

# Instructieboekje ŠKODA ENYAQ iV

ŠKODA ENYAQ iV 11.2020  
Holandština/Dutch  
V1, R2, RoW, nL\_NL



5LA012732AA

ŠKODA ENYAQ iV 11.2020 Holandština/Dutch

## Instructieboekje ŠKODA ENYAQ iV



ŠKODA  
SIMPLY CLEVER





5LA012732AA

Nadruk, reproductie, vertaling of andere vormen van gebruik, ook van gedeelten, is zonder schriftelijke toestemming van ŠKODA AUTO a.s. niet toegestaan.

ŠKODA AUTO a.s. behoudt zich uitdrukkelijk alle rechten op grond van het auteursrecht voor.

Wijzigingen voorbehouden.

Uitgegeven door: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2020



## 2 Garantieverlenging

### Garantieverlenging

---

Heeft de wagen verlengde garantie?

JA

NEE

Beperking van de ŠKODA garantieverlenging<sup>a)</sup>

**Jaar:** \_\_\_\_\_

of

**Km:** \_\_\_\_\_

resp.

**Mijlen:** \_\_\_\_\_

<sup>a)</sup> Afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt.



## Eigenaar van de wagen

---

### 1e eigenaar van de wagen

Deze wagen met kenteken

-----  
is eigendom van: (titel, naam / firma)

-----  
Adres:

-----  
Telefoon:

-----  
**ŠKODA Partner:**

Serviceadviseur:

-----  
Telefoon:

### 2e eigenaar van de wagen

Deze wagen met kenteken

-----  
is eigendom van: (titel, naam / firma)

-----  
Adres:

-----  
Telefoon:

-----  
**ŠKODA Partner:**

Serviceadviseur:

-----  
Telefoon:

## Inhoudsopgave

- 1 Documentatie van de aflevering van de wagen
- 2 Garantieverlenging
- 3 Eigenaar van de wagen
- 9 Over dit instructieboekje
- 10 Over dit instructieboekje
- 11 Omschrijvingen
- 12 Digitale handleiding in het infotainment van de wagen
- 12 Gebruik-beknopte informatie
- 13 Wagenoverzichten
- 13 Voorzijde wagen
- 14 Achterzijde wagen
- 14 Bestuurdersplaats
- 15 Middenconsole en bijrijdersplaats
- 16 Ruimte onder de voorklep
- 17 Controlelampjes
- 17 Werking
- 17 Controlelampjesoverzicht
- 22 Veilig en op de juiste wijze
- 22 Inleidende aanwijzingen voor een correct gebruik
- 22 Nieuwe wagen of nieuwe onderdelen
- 22 Periodieke controles
- 23 Ondeskundige aanpassingen aan de wagen
- 23 Werking van sensoren en camera's behouden
- 23 Ruimte onder de voorklep
- 24 Werken met bedrijfsvloeistoffen
- 24 12 volt accu
- 25 Aanwijzingen over het hoogvoltsysteem
- 25 Elektrische stopcontacten in de wagen gebruiken
- 25 Voor de rit
- 26 Veilig zitten
- 27 Juist gordelverloop
- 27 Juist vasthouden van het stuurwiel
- 27 Kinderen juist vastzetten
- 28 Voorwerpen veilig transporteren
- 29 Veilig rijden
- 30 Wagen veilig stoppen
- 30 Wagen verlaten
- 30 Afwijkende weersomstandigheden
- 30 Noodoproep
- 32 Na een ongeval
- 34 Sleutels, sloten en alarmsysteem
- 34 Sleutel
- 36 Centrale vergrendeling
- 38 Sleutelloos vergrendelen (KESY)
- 40 Alarmsysteem
- 42 Portieren, ruiten en achterklep
- 42 Portieren
- 42 Kindersloten aan de achterportieren
- 43 Ruiten - elektrisch bediend
- 45 Schuif-kanteldak
- 47 Rolgordijn - elektrisch bediend
- 47 Rolgordijnen voor de achterste portierruit
- 48 Zonnekleppen
- 48 Achterklep - handmatig bediend

- 49 Achterklep - elektrisch bediend
- 51 Elektrische bagageruimteklep zonder aanraken bedienen
- 52 Achterklep ontgrendelen
- 53 Stoelen, stuurwiel en spiegels**
- 53 Voorstoel - handmatig bediend
- 53 Voorstoel - elektrisch bediend
- 54 Geheugenfunctie van de stoelen
- 55 Massage-functie van de stoel
- 55 Achterbank
- 56 Achterbankleuningen neerklappen vanuit de bagageruimte
- 57 Inbouwstand van de veiligheidsgordels achterin
- 57 Hoofdsteunen
- 58 Slaappakket
- 58 Armsteun voorin
- 59 Armsteun achterin
- 59 Skiluiik
- 60 Stuurwiel
- 61 Binnenspiegel
- 62 Buitenspiegels
- 63 Veiligheidssystemen en airbags**
- 63 Veiligheidsgordels
- 65 Kinderzitje
- 68 Bevestigingselementen voor kinderzitjes
- 71 Airbags
- 73 Sleutelschakelaar voor bijrijdersvoorairbag
- 75 Verlichting, ruitenwissers en -sproeiers**
- 75 Buitenverlichting
- 79 Buitenverlichting COMING HOME, LEAVING HOME
- 80 Grootlichtassistent Light Assist
- 81 Dynamische grootlichtassistent Dynamic Light Assist
- 82 Gloeilampjes vervangen
- 83 Binnerverlichting
- 84 Interieurverlichting sfeerverlichting
- 86 Ruitenwissers en -sproeiers
- 90 Verwarming en airconditioning**
- 90 Automatische airconditioning Climatronic
- 94 Voorklimatisering
- 95 Ruitverwarming
- 95 Stoelverwarming
- 96 Stuurwielverwarming
- 97 Bestuurdersinformatiesysteem**
- 97 Digitaal instrumentenpaneel
- 98 Augmented reality head-updisplay
- 99 Rijgegevens
- 100 Beschikbaar rijvermogen
- 101 Wagenstatus
- 101 Toets SET
- 102 Kennismaking met het infotainment**
- 102 Infotainmentoverzicht
- 103 Menu HOME
- 103 Voorkeursfuncties
- 104 Menu MENU
- 104 Configuratiehulp
- 104 Systeem
- 105 Klank
- 106 Infotainmentbediening**
- 106 Bediening op het beeldscherm
- 106 Toetsenbord
- 107 Bedieningscentrum
- 108 Spraakbediening

## 6 Inhoudsopgave

### 111 Radio

- 111 FM-radio
- 115 DAB-radio
- 118 Webradio en podcasts

### 121 Media

- 121 Speler
- 123 Bestanden beheren

### 128 Beheer mobiele apparaten

- 128 Beheer mobiele apparaten

### 131 Telefoon

- 131 Gebruik van de telefoon
- 133 Contacten beheren
- 133 Telefoongesprek
- 134 Conferentiegesprek
- 135 Sms
- 136 E-mail
- 137 Voicemailbox

### 137 Wifi

- 137 Wifi-gebruik

### 140 SmartLink

- 140 Gebruik van de SmartLink-functie
- 141 Android Auto
- 143 Apple CarPlay
- 144 MirrorLink

### 146 Navigatie

- 146 Kaart
- 148 Reisdoel zoeken
- 150 Predictieve reisdoelen

- 151 Laatste reisdoelen

- 151 Favorieten
- 152 Routegeleiding
- 154 Demomodus

### 155 Onlinediensten

- 155 ŠKODA Connect
- 157 ŠKODA Connect applicatie
- 157 Dataverbinding
- 158 Gebruikersregistratie en activeren van de ŠKODA Connectdiensten
- 158 Instelling van de bescherming van persoonlijke gegevens

### 160 Wegrijden en rijden

- 160 Contact inschakelen
- 161 Automatische versnellingsbak
- 162 Rijmodus van de wagen
- 163 Recuperatie
- 164 Zuinige rijstijl
- 164 Rijden met een aanhangwagen
- 166 Sleeppooeg en afslepen
- 167 Remmen
- 169 Elektronische parkeerrem
- 170 Automatische beveiliging tegen weggrollen Auto Hold
- 171 Elektronisch motorgeluid (e-Sound)

### 172 Bestuurdershulpsystemen

- 172 Rem- en stabiliseringssystemen
- 173 Front Assist
- 175 Voetgangerherkenning
- 175 Snelheidsbegrenzer
- 177 Snelheidsregelsysteem
- 178 Automatische afstandsregeling (ACC)
- 182 Rijstrookbehoudassistent Lane Assist

- 184 Travel Assist
- 185 Rijstrookwisselassistent Side Assist
- 187 Verkeerstekherkenning
- 188 Proactieve inzittendenbescherming Crew Protect Assist
- 189 Vermoeidheidsherkenningsassistent Driver Alert
- 190 Hulpsysteem voor noodsituaties Emergency Assist
- 190 Hulpsysteem van de automatische recuperatie Eco Assist
- 192 Parkeerhulpsystemen**
- 192 Parkeerhulp Park Pilot
- 193 Achteruitrijcamera
- 195 Omgevingsweergave Top View
- 197 Uitparkeerassistent
- 198 Uitstapwaarschuwing
- 200 Hoogvoltsysteem**
- 200 Hoogvoltsysteem en hoogvoltaccu
- 203 Opladen van de hoogvoltaccu
- 210 Laden in het infotainment instellen
- 211 Laadkabel
- 212 Universele laadkabel
- 218 Ruimte onder de voorklep**
- 218 Voorklep
- 219 Koelvloeistof
- 221 12 volt accu en zekeringen**
- 221 12 volt accu
- 223 Startkabels gebruiken
- 225 Zekeringen
- 226 Zekeringen in het dashboard
- 228 Zekeringen in de ruimte onder de voorklep
- 230 Wielen**
- 230 Banden en velgen
- 232 Allweather- of winterbanden
- 232 Sneeuwkettingen
- 233 SEAL-banden
- 233 Wiel verwisselen en wagen met de krik omhoogbrengen .
- 236 Bandenafdichtset
- 238 Bandenspanning
- 238 Bandencontrole
- 239 Doppen van de wielbouten
- 240 Wioldop
- 240 Opbergvakken en interieuruitrusting**
- 240 Uitrusting in de bagageruimte
- 241 Nooduitrusting
- 241 Wagengereedschap
- 242 Opbergvak voor het reflectievest
- 242 Bevestigingselementen in de bagageruimte
- 244 Tassenhaken in de bagageruimte
- 244 Opbergvak met cargo-elementen in de bagageruimte
- 244 Cargo-elementen in de bagageruimte
- 244 Bagagenetten
- 245 Scheidingsnet
- 246 Dubbelzijdige bodembekleding
- 246 Oprolbare bagageruimteafdekking
- 247 Variabele laadvloer in de bagageruimte
- 248 Organizer onder de variabele bagageruimtevloer
- 248 Laadkabeltas
- 248 Interieuruitrusting voor
- 249 Interieuruitrusting achter
- 250 Opbergvakje voor telefoon
- 251 Parkeertickethouder
- 251 Flessenhouder in het opbergvak van het voorportier

## 8 Inhoudsopgave

- 252 Flessenhouder in het opbergvak van het achterportier
- 252 USB-aansluitingen
- 253 Haken aan de middelste carrosseriestijl
- 254 Pennenhouder
- 254 Opbergvak voor kaart, munten en SD-kaart
- 255 Opbergvak voor kaart in het opbergvak aan bestuurszijde
- 255 Opbergvak voor de paraplu
- 255 Phonebox
- 256 Bekerhouder
- 257 Bekerhouder Easy Open
- 257 Asbak
- 258 Klaptafel
- 259 Deksel
- 259 Opbergvak voor de tablet
- 259 12 volt-stopcontact
- 259 230 volt-stopcontact
- 260 230 volt stopcontact en USB-aansluitingen
- 261 Dakdragersysteem en trekhaak**
- 261 Dakdrager
- 261 Zwenkbare trekhaak
- 265 Verzorgen en schoonmaken**
- 265 Servicesoorten
- 266 Servicewerkzaamheden, aanpassingen en technische wijzigingen
- 267 Interieur
- 269 Buitenzijde
- 272 IJskrabber
- 272 Technische gegevens en voorschriften**
- 272 Voorschriften voor technische gegevens
- 272 Kenmerkende wagengegevens
- 273 Maximaal toegestane gewichten
- 274 Rijklaar gewicht
- 274 Wagenafmetingen
- 274 Motorspecificaties
- 274 Ongevalgegevensrecorder (Event Data Recorder)
- 275 Persoonlijke gegevens
- 276 Informatie over de radio-apparatuur in de wagen
- 277 Rechten die voortkomen uit gebrekkige prestaties, ŠKODA garanties
- 281 Trefwoordenlijst**

## Over dit instructieboekje

### Algemeen

Dit instructieboekje geldt voor alle **carrosserievarianten** van de wagen en voor alle bijbehorende **modelvarianten** alsmede voor alle **uitrustingsniveaus**.

Hier worden alle mogelijke **uitrustingsvarianten** beschreven, zonder dat deze als meeruitvoering, modelvariant of landafhandelijke uitrusting worden aangegeven. Daarom zijn in uw wagen **niet alle uitrustingscomponenten** die in dit instructieboekje worden beschreven, aanwezig.

De **afbeeldingen** in dit instructieboekje dienen alleen ter illustratie en dienen als algemene informatie te worden beschouwd. De afbeeldingen kunnen afwijken van uw wagen.

ŠKODA AUTO werkt continu aan de verdere verbetering van alle wagens. Te allen tijde zijn er daarom wijzigingen in de leveringsomvang in vorm, uitrusting en techniek mogelijk. De in dit instructieboekje vermelde informatie komt overeen met de stand van de gegevens ten tijde van de redactiesluiting.

Uit de technische gegevens, afbeeldingen en informatie in dit instructieboekje kunnen daarom geen aanspraken worden afgeleid.

### Digitale versie van het instructieboekje

Uit milieu-overwegingen staat in het gedrukte instructieboekje alleen de belangrijkste informatie vermeld aangaande de bediening en het onderhoud van de wagen.

**In de digitale versie van het instructieboekje staat de volledige informatie met betrekking tot de bediening van de wagen.**

De digitale versie is op de volgende plaatsen beschikbaar:

► Op de ŠKODA internetpagina's

► In de mobiele app MyŠKODA

 <http://go.skoda.eu/owners-manuals>





## Over dit instructieboekje

### Algemeen

Dit instructieboekje geldt voor alle **carrosserievarianten** van de wagen en voor alle bijbehorende **modelvarianten** alsmede voor alle **uitrustingsniveaus**.

Hier worden alle mogelijke **uitrustingsvarianten** beschreven, zonder dat deze als meeruitvoering, modelvariant of landafhandelijke uitrusting worden aangegeven. Daarom zijn in uw wagen **niet alle uitrustingscomponenten** die in dit instructieboekje worden beschreven, aanwezig.

De **afbeeldingen** in dit instructieboekje dienen alleen ter illustratie en dienen als algemene informatie te worden beschouwd. De afbeeldingen kunnen afwijken van uw wagen.

ŠKODA AUTO werkt continu aan de verdere verbetering van alle wagens. Te allen tijde zijn er daarom wijzigingen in de leveringsomvang in vorm, uitrusting en techniek mogelijk. De in dit instructieboekje vermelde informatie komt overeen met de stand van de gegevens ten tijde van de redactiesluiting.

Uit de technische gegevens, afbeeldingen en informatie in dit instructieboekje kunnen daarom geen aanspraken worden afgeleid.

### Digitale versie van het instructieboekje

Uit milieu-overwegingen staat in het gedrukte instructieboekje alleen de belangrijkste informatie vermeld aangaande de bediening en het onderhoud van de wagen.

**In de digitale versie van het instructieboekje staat de volledige informatie met betrekking tot de bediening van de wagen.**

De digitale versie is op de volgende plaatsen beschikbaar:

► Op de ŠKODA internetpagina's

► In de mobiele app MyŠKODA

 <http://go.skoda.eu/owners-manuals>



## Omschrijvingen

### Gebruikte begrippen

**"Specialist"** - Werkplaats die vakkundig servicewerkzaamheden aan wagens van het merk ŠKODA uitvoert. Een specialist kan zowel een ŠKODA Partner, een ŠKODA Servicepartner als ook een onafhankelijke werkplaats zijn.

**"ŠKODA Servicepartner"** - Werkplaats die contractueel door de firma ŠKODA AUTO of de betreffende importeur is geautoriseerd servicewerkzaamheden aan wagens van het merk ŠKODA uit te voeren en ŠKODA originele onderdelen te verkopen.

**"ŠKODA Partner"** - Onderneming die contractueel door de firma ŠKODA AUTO of de betreffende importeur is geautoriseerd om nieuwe wagens van het merk ŠKODA te verkopen en, indien van toepassing, servicewerkzaamheden hieraan uit te voeren met gebruik van ŠKODA originele onderdelen en ŠKODA originele onderdelen te verkopen.

### Tekstaanwijzingen

**"Indrukken"** - kort indrukken (bv. van een toets) < 1 s

**"Ingedrukt houden"** - lang indrukken (bv. van een toets) > 1 s

### Richtingsinformatie

Alle richtingsinformatie, zoals "links", "rechts", "voor", "achter", heeft betrekking op het vooruit rijden van de wagen.

### ⚠ GEVAAR

Teksten met dit symbool wijzen op gevaarlijke situaties, die bij veronachtzaming van de veiligheidsaanwijzingen tot dodelijk of zwaar letsel kunnen leiden.

### ⚠ WAARSCHUWING

Teksten met dit symbool wijzen op gevaarlijke situaties, die bij veronachtzaming van de veiligheidsaanwijzingen tot dodelijk of zwaar letsel kunnen leiden.

### ⚠ VOORZICHTIG

Teksten met dit symbool wijzen op gevaarlijke situaties, die bij veronachtzaming van de veiligheidsaanwijzingen tot licht of middelzwaar letsel kunnen leiden.

### ⓘ LET OP

Teksten met dit symbool wijzen op situaties, die bij veronachtzaming van de betreffende aanwijzingen tot schade aan de wagen kunnen leiden.

ⓘ In teksten met dit symbool staat extra informatie.

## Digitale handleiding in het infotainment van de wagen

### Gebruik-beknopte informatie

#### Interactieve afbeeldingen

Op de afbeeldingen met de buitenzijde en binnenzijde van de wagen staan aanraakpunten. Door het aantippen van een aanraakpunt wordt een menu met onderwerpen of een gedetailleerde afbeelding weergegeven.

#### Symbolen

Informatie over symbolen die op het display van het instrumentenpaneel kunnen worden weergegeven. Door het aantippen van het symbool wordt een gedetailleerde beschrijving getoond.

#### Onderwerpen

De inhoud van de beknopte informatie is ingedeeld op onderwerp



Bovenste rand van het weergegeven onderwerp

- A** Omschrijving van het onderwerp
- B** Soort weergegeven informatie / Weergave van het menu met informatie
- C** Tekstzoeken

#### Over het instructieboekje

Selectie van de taal voor het instructieboekje en de update.

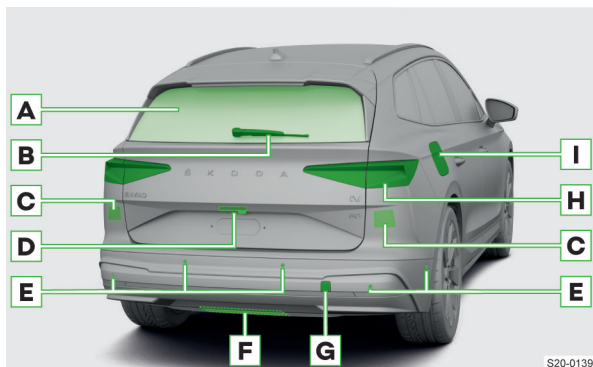


## 14 Wagenoverzichten › Achterzijde wagen

### Functionaliteit van de sensoren en camera's

- › De sensoren en camera's voor hulpsystemen schoon houden » Pagina 23.

### Achterzijde wagen



S20-0139

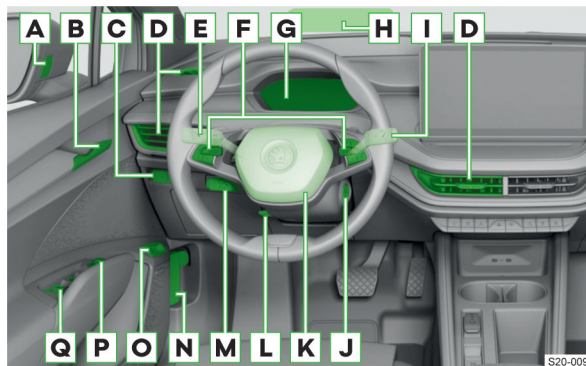
- A** Achterruit - Verwarming » Pagina 95
- B** Achterruitwisser en -sproeier - Bediening » Pagina 86
- C** Radarsensoren voor hulpsystemen (in de bumper)
- D** Greep van de bagageruimteklep (afhankelijk van de wagen-uitrusting):
  - ▶ Klep met handmatige bediening » Pagina 48
  - ▶ Klep met elektrische bediening » Pagina 49
  - ▶ Camera voor hulpsystemen

- E** Ultrasoonsensoren voor hulpsystemen
- F** Zwenkbare trekhaak » Pagina 261
- G** Afdekking voor het montagegat van het inschroefbare sleepoog » Pagina 166
- H** Achterlichten - Bediening » Pagina 75
- I** Acculaadklep:
  - ▶ Overzicht van het laadstopcontact » Pagina 204
  - ▶ Sticker met bandenspanningswaarden » Pagina 238

### Functionaliteit van de sensoren en camera's

- › De sensoren en camera's voor hulpsystemen schoon houden » Pagina 23.

### Bestuurdersplaats

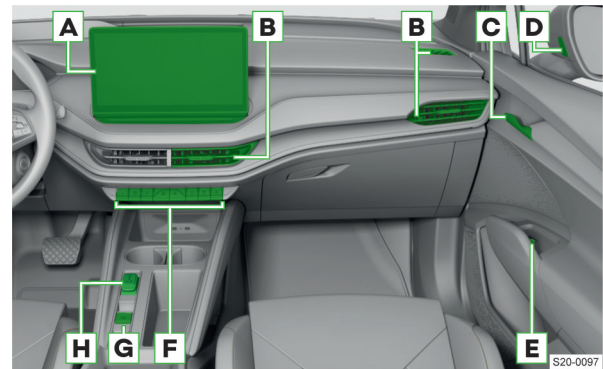


S20-0098

- A** Controlelampje van de rijstrookwisselassistent Side Assist » Pagina 185
- B** Portiergreep » Pagina 42
- C** Lichtschakelaar » Pagina 75
- D** Luchtrooster
- E** Bedieningshendel (afhankelijk van de wagenuitrusting):
  - ▶ Knipper- en grootlicht » Pagina 75
  - ▶ Snelheidsregelsysteem » Pagina 177
  - ▶ Snelheidsbegrenzer » Pagina 176
  - ▶ Grootlichtassistent » Pagina 80
  - ▶ Koplampassistent » Pagina 81
- F** Toetsen/instelwieltes op het multifunctiestuurwiel » Pagina 60
- G** Digitaal instrumentenpaneel » Pagina 97
- H** Weergave van het head-updisplay (op de voorruit) » Pagina 98
- I** Bedieningshendel:
  - ▶ Ruitenwissers en -sproeiers » Pagina 86
- J** Startknop » Pagina 160
- K** Stuurwiel met claxon / met bestuurdersvoorairbag » Pagina 71
- L** Vergrendelingshendel voor stuurwielverstelling » Pagina 60
- M** Bediening van de automatische afstandsregeling » Pagina 179
- N** Ontgrendeling van de voorklep » Pagina 218
- O** Knop voor de elektrische bagageruimteklep » Pagina 49










- P** Buitenspiegelbediening » Pagina 62
- Q** Ruitbediening » Pagina 43

## Middenconsole en bijrijdersplaats



- A** 13"-infotainment » Pagina 102
- B** Luchtrooster
- C** Portiergreep » Pagina 42
- D** Controlelampje van de rijstrookwisselassistent Side Assist » Pagina 185
- E** Ruitbediening in het bijrijdersportier » Pagina 43
- F** Toetsen (afhankelijk van de wagenuitrusting):
  - ▶  Snelle toegang tot de instellingen van bepaalde wagensystemen (afhankelijk van de uitrusting):

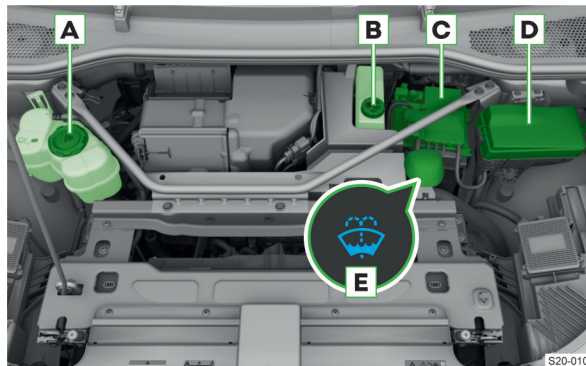
## 16 Wagenoverzichten › Ruimte onder de voorklep

- ▶  Interieurbewaking » Pagina 41
- ▶  Bandencontrole » Pagina 238
- ▶ Toegang tot verdere wageninstellingen
- ▶ Toegang tot de selectie en instelling van de bestuurdershulpsystemen
- ▶  Selectie van de rijmodus » Pagina 162
- ▶  Menu met parkeerhulpsystemen » Pagina 192
- ▶  Toets voor alarmlichten » Pagina 75
- ▶  Centrale vergrendeling » Pagina 37
- ▶  Weergave van het airco-bedieningsbeeldscherm in het infotainmentbeeldscherm » Pagina 91
- ▶  Snelle ventilatie/Ontwasemen van de voorruit
- ▶  Achterruitverwarming » Pagina 95

**G** Toets  - Parkeerrem » Pagina 169

**H** Keuzehendel van de automatische versnellingsbak » Pagina 161

## Ruimte onder de voorklep



- A** Koelvloeistofexpansiereservoir » Pagina 219
- B** Remvloeistofreservoir » Pagina 168
- C** 12 volt accu » Pagina 221
- D** Zekeringenhouder » Pagina 228
- E** Ruitensproeiervloeistofreservoir » Pagina 87



## Controlelampjes

### Werking

#### ⚠ WAARSCHUWING

Het negeren van brandende controlelampjes en de bijbehorende meldingen op het display van het instrumentenpaneel kan leiden tot ongevallen, zware verwondingen of schade aan de wagen.

De controlelampjes in het instrumentenpaneel geven de actuele toestand van bepaalde functies resp. storingen aan.

Bij sommige controlelampjes die gaan branden, klinken bovendien akoestische signalen en verschijnen meldingen op het display in het instrumentenpaneel.

#### Aanvullende controlelampjes

Samen met enkele controlelampjes brandt op het display ook het aanvullende controlelampje:

- ⚠ - Gevaar
- ⚠ - Waarschuwing













### Controlelampjesoverzicht











Na het inschakelen van het contact gaan enkele controlelampjes ter controle van de werking van de wagensystemen kort branden. Indien de gecontroleerde systemen in orde zijn, gaan de betreffende controlelampjes enkele seconden na het inschakelen van het contact uit.










Meer informatie » Pagina 17, Werking.













Symbol	Betekenis
	Geeft samen met een ander controlelampje een waarschuwing aan » Pagina 17.
	Niet-omgegespte veiligheidsgordel voorin en achterin » Pagina 64.
	12 volt accu wordt niet geladen » Pagina 222.
	Onvoldoende rijvermogen » Pagina 101.
	Koelvloeistofpeil te laag » Pagina 220.
	Remvloeistofpeil te laag » Pagina 168.
	Storing elektromechanische rembekrachtiger » Pagina 173.
	Samen met  - Storing remsysteem en ABS » Pagina 173.
	Parkeren op te steile helling » Pagina 169.
	Parkeerrem ingeschakeld » Pagina 169.
	<b>Brandt</b> - Storing stuurbekrachtiging » Pagina 61.
	<b>Knippert</b> - Storing stuurkolomvergrendeling » Pagina 61.
	Besturing direct overnemen » Pagina 184.

## 18 Controlelampjes › Controlelampjesoverzicht











Symbol	Betekenis
	Storing van het elektrische aandrijvingsstelsel » Pagina 202.
	<b>brandt</b> samen met  - Elektrisch systeem oververhit » Pagina 202.
	Waarschuwing bij gevaar voor een aanrijding » Pagina 174.
	ACC vertraagt niet voldoende » Pagina 179.
	Geeft samen met een ander controlelampje een waarschuwing aan » Pagina 17.
	Lage ladingstoestand van de hoogvoltaccu » Pagina 208.
	Beperkt rijvermogen » Pagina 100.
	Storing / lage ladingstoestand van de 12 volt accu » Pagina 222, » Pagina 222, » Pagina 223.
	Ruitensproeiervloeistofpeil te laag » Pagina 89.
	Gloeilampje defect » Pagina 79.
	Geen licht ingeschakeld » Pagina 75.
	Mistachterlicht ingeschakeld » Pagina 77.













Symbol	Betekenis
	Parkeerremstoring » Pagina 169.
	Samen met  - storing van de recuperatie » Pagina 164.
	Elektronisch motorgeluid uitgevallen » Pagina 171.
	Storing van het elektrische aandrijvingsstelsel » Pagina 202.
	Storing ABS » Pagina 173.
	Remblokken versleten » Pagina 168.
	Storing bandenspanningscontrolesysteem » Pagina 239.
	Bandenspanningsverandering » Pagina 232, » Pagina 238.
	<b>Brandt</b> - Storing stuurbekeuring » Pagina 61.
	<b>Knippert</b> - Stuurkolomvergrendeling niet ontgrendeld » Pagina 61.
	<b>Knippert</b> - Storing stuurslot » Pagina 61.
	KESSY - geen sleutel gebonden » Pagina 40.
	KESSY - Probleem met het inschakelen van het contact » Pagina 161.







Symbol	Betekenis
	Adaptieve onderstelregeling ontregeld » Pagina 163.
<b>EPC</b>	Storing in het motorregelingsysteem » Pagina 202.
	Bijrijdersvoorairbag in paraatheid gebracht » Pagina 74.
<b>ON</b>	<b>Knippert</b> samen met <b>OFF</b> - Storing in sleutel-schakelaar voor buiten werking stellen airbag » Pagina 74.
<b>OFF</b>	Bijrijdersvoorairbag buiten werking gesteld » Pagina 74.
	Storing airbagsysteem » Pagina 73.
	Storing proactief systeem voor inzittenden-bescherming » Pagina 189.
	<b>Brandt 4 s en knippert vervolgens</b> - Airbag of gordelspanner met diagnoseapparaat buiten werking gesteld » Pagina 73.
	Stang met kogelkop niet vergrendeld » Pagina 263.
	<b>Brandt</b> - Storing ESC of ASR » Pagina 173.
	<b>Knippert</b> - ESC of ASR grijpt in » Pagina 172.
	Front Assist gedeactiveerd » Pagina 174.
	Front Assist niet beschikbaar » Pagina 175.

Symbol	Betekenis
	ACC niet beschikbaar » Pagina 182.
	Lane Assist grijpt in » Pagina 183.
	Knipperlicht links » Pagina 76, » Pagina 79.
	Omgegespte veiligheidsgordel achterin » Pagina 64.
	Knipperlicht rechts » Pagina 76, » Pagina 79.
	Aanhangwagenknipperlicht » Pagina 79.
	Automatische versnellingsbak vergrendelen » Pagina 161.
<b>AUTO HOLD</b>	Wagen wordt door Auto Hold vastgezet » Pagina 170.
	De hoogvoltaccu wordt geladen » Pagina 206.
	Lane Assist is geactiveerd en gereed voor een ingreep » Pagina 183.
	ACC regelt de rijnsnelheid » Pagina 179.
	Snelheidsregelsysteem regelt de rijnsnelheid » Pagina 177.
	Travel Assist geactiveerd » Pagina 184.

## 20 Controlelampjes › Controlelampjesoverzicht

Symbol	Betekenis
	Travel Assist geactiveerd – de snelheidsregeling is actief » Pagina 184.
	Travel Assist geactiveerd – de rijstrookgeleiding is actief » Pagina 184.
	Lage buitentemperatuur » Pagina 29.
	Grootlicht of grootlichtsignaal ingeschakeld » Pagina 76.
	Fernlichtassistent eingeschaltet - Fernlicht ist eingeschaltet » Pagina 80.
	Grootlichtassistent ingeschakeld - Grootlicht is ingeschakeld » Pagina 81.
<b>AUTO HOLD</b>	Auto Hold is geactiveerd » Pagina 170.
	Onbezette zitplaats achterin » Pagina 64.
	Slechtwetterlicht eingeschaltet » Pagina 77.
	Grootlichtassistent ingeschakeld » Pagina 80.
	Koplampassistent ingeschakeld » Pagina 81.
	Besturing overnemen » Pagina 184.
	Servicesoorten » Pagina 265.

Symbol	Betekenis
	Storing snelheidsbegrenzer » Pagina 177.
	Snelheidsbegrenzer geactiveerd » Pagina 175.
	ASR geactiveerd » Pagina 179.
	ACC gedeactiveerd » Pagina 179.
	Snelheidsbegrenzer gedeactiveerd » Pagina 176.
	ACC regelt de snelheid overeenkomstig de naderende rotonde » Pagina 179.
	ACC regelt de snelheid overeenkomstig de naderende kruising » Pagina 179.
	ACC regelt de snelheid overeenkomstig het routeverloop » Pagina 179.
	ACC regelt de snelheid overeenkomstig de toegestane snelheid » Pagina 179.
	Storing snelheidsregelsysteem » Pagina 178.
	Snelheidsregelsysteem geactiveerd » Pagina 177.
	Front Assist wordt gestart » Pagina 174.
	Veilige afstand onderschreden » Pagina 174.

Symbool	Betekenis
	Rusttijd aanbevolen » <a href="#">Pagina 189</a> .
	Rijmodus Normal » <a href="#">Pagina 162</a> .
	Rijmodus Eco » <a href="#">Pagina 162</a> .
	Rijmodus Comfort » <a href="#">Pagina 162</a> .
	Rijmodus Individual » <a href="#">Pagina 162</a> .
	Rijmodus Sport » <a href="#">Pagina 162</a> .

## Veilig en op de juiste wijze

### Inleidende aanwijzingen voor een correct gebruik

- ▶ Dit instructieboekje aandachtig doorlezen, omdat dit een voorwaarde vormt voor een juiste bediening van de wagen. Het instructieboekje moet daarom altijd in de wagen aanwezig zijn.
- ▶ Bij het gebruik van de wagen dienen de algemeen bindende, landspecifieke wettelijke bepalingen in te acht worden genomen. Bijvoorbeeld die voor het vervoer van kinderen, het buiten werking stellen van airbags, het gebruik van banden, het wegverkeer en dergelijke.
- ▶ De maximaal toegestane gewichten en lasten niet overschrijden.
- ▶ De maximaal toegestane dakbelasting niet overschrijden.
- ▶ Voorgescreven bedrijfsvloeistoffen gebruiken.
- ▶ Rijd alleen op wegen die overeenkomen met de technische wagenparameters. Het rijden over obstakels die groter zijn dan de bodemvrijheid › [Pagina 274](#) kan schade aan de wagen toebrengen
- ▶ Tijdens werkzaamheden die verband houden met de bediening, onderhoud en zelfhulp moet zorgvuldigheid worden betracht om schade aan de wagen of letsel te voorkomen. Zo nodig de hulp van een specialist inroepen.
- ▶ Alle werkzaamheden aan de veiligheidssystemen van de wagen mogen alleen door een specialist worden uitgevoerd. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om de veiligheidsgordels of het airbagsysteem.
- ▶ Bij het gebruik van accessoires de in de gebruiksaanwijzing van de accessoirefabrikant vermelde aanwijzingen in acht nemen. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om kinderzitjes, dakdragers, compressor enz.

- ▶ De service-intervallen opvolgen.

### Nieuwe wagen of nieuwe onderdelen

#### Nieuwe remblokken

Nieuwe remblokken hebben tijdens de eerste 200 km nog niet de optimale remwerking en moeten eerst worden ingeremd. Daarom bijzonder voorzichtig rijden.

#### Nieuwe banden

Nieuwe banden hebben tijdens de eerste 500 km nog niet de maximale grip. Daarom bijzonder voorzichtig rijden.

### Periodieke controles

#### Waarop letten voor de rit?

Een wagen met technische storingen kan het risico op ongevallen en verwondingen vergroten.

Eventuele storingen vóór de rit verhelpen. Zo nodig de hulp van een specialist inroepen.

Let met name op de volgende punten:

- ▶ Banden onbeschadigd?
- ▶ Bandenprofiel voldoende?
- ▶ Bandenspanning voldoende?
- ▶ Werken koplampen, remlichten en knipperlichten?
- ▶ Is de voorruit onbeschadigd?
- ▶ Is het remvloeistof- en koelvloeistofpeil in orde?
- ▶ Luchtroosters of luchtinlaat voor de voorruit niet afgedekt?
- ▶ Werken ruitenwissers en sproeierinstallatie en zijn de ruitenwischerbladen in orde?

- ▶ Ruitensproeiervloeistofpeil voldoende?
- ▶ Ruitenwisserbladen niet vastgevroren?
- ▶ Alle onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem in orde? Veiligheidsgordels niet verontreinigd en gordelsloten niet verstopt?
- ▶ Spoiler onbeschadigd?
- ▶ Onderdelen en componenten van de wagen zitten niet zichtbaar los?
- ▶ Geen vlekken door bedrijfsvloeistoffen onder de wagen aanwezig?
- ▶ Onderdelen van het hoogvoltsysteem, bijvoorbeeld oranje hoogvoltkabel, onbeschadigd?

### Ondeskundige aanpassingen aan de wagen

Ondeskundig uitgevoerde veranderingen en onderhoudswerkzaamheden kunnen storingen veroorzaken en een negatieve invloed hebben op veiligheidsrelevante en overige functies van de wagen.

- ▶ Wij adviseren aanpassingen, onderhoudswerkzaamheden en technische wijzigingen aan de wagen alleen door een specialist te laten uitvoeren.

### Werking van sensoren en camera's behouden

Sommige functies van de wagen worden ondersteund door sensoren en camera's in en aan buitenzijde van de wagen.

Aan de achterzijde van de wagen gemonteerde accessoires, bijvoorbeeld een fietsdrager, kunnen de werking van de sensoren en camera's hinderen.

- ▶ De sensoren en camera's niet afdekken of afplakken en schoon houden.
- ▶ In geval van vermoedelijk beschadigde sensoren of camera's de hulp van een specialist inroepen.

### Ruimte onder de voorklep

#### Alvorens de voorklep te openen

Verbrandingsgevaar! De voorklep niet openen als er stoom of koelvloeistof uit de motorruimte komt.

- ▶ Het contact uitschakelen.
- ▶ Het bestuurdersportier openen.

#### Bij werkzaamheden in de ruimte onder de voorklep

- ▶ Kinderen uit de buurt houden van de ruimte onder de voorklep.
- ▶ De in het hoofdstuk over het hoogvoltsysteem vermelde veiligheidsaanwijzingen in acht nemen » [Pagina 200, Waarop letten](#).
- ▶ Elektrische kabels niet aanraken. Kortsluiting in de elektrische installatie en bij de 12 volt accu voorkomen.
- ▶ Niet roken in de omgeving van de ruimte onder de voorklep en geen open vuur of ontstekingsbronnen gebruiken.
- ▶ Geen voorwerpen in de ruimte onder de voorklep laten liggen.



### Werken met bedrijfsvloeistoffen

---

In uw wagen worden verschillende bedrijfsvloeistoffen gebruikt die bij lekkage schadelijk kunnen zijn voor de gezondheid of het milieu. Hiertoe behoren accuzuur van de 12 volt accu, koelvloeistof en remvloeistof.

- ▶ Bedrijfsvloeistoffen alleen in de open lucht of in goed geventileerde ruimtes gebruiken. Indien noodzakelijk beschermende middelen dragen.
- ▶ Bedrijfsvloeistoffen niet bij draaiende motor controleren en gebruiken.
- ▶ In geval van contact met bedrijfsvloeistoffen de betreffende plaatsen met warm water afspoelen. Zo nodig medische hulp opzoeken.
- ▶ Met bedrijfsvloeistoffen verontreinigde doeken tot het moment van afvoer op een goed geventileerde plaats bewaren. Doeken met resten van bedrijfsvloeistoffen zijn zelfontvlambaar en kunnen brand veroorzaken.

### 12 volt accu

---

#### Werken met de 12 volt accu

Het accuzuur van de 12 volt accu is zeer bijtend. Een ondeskundige omgang met de 12 volt accu kan explosie, brand, brandwonden of vergiftiging veroorzaken!

- ▶ Bij het werken met de 12 volt accu oog- en huidbescherming dragen.
- ▶ De 12 volt accu niet kantelen, omdat er accuzuur uit kan lopen.
- ▶ Bij huidcontact met accuzuur de betreffende plaats enkele minuten met water afspoelen. Onmiddellijk medische hulp inroepen.

- ▶ Een bevroren of ontdooide 12 volt accu niet opladen. Een bevroren 12 volt accu vervangen.
- ▶ Geen beschadigde 12 volt accu gebruiken.
- ▶ Gevaar voor kortsluiting! De accupolen van de 12 volt accu niet met elkaar verbinden.

## Aanwijzingen over het hoogvoltsysteem

### ⚠ GEVAAR

Onjuist gebruik van het hoogvoltsysteem en de hoogvoltaccu kan brandwonden, letsel of een dodelijke elektrische schok tot gevolg hebben.

- ▶ Er dient altijd vanuit te worden gegaan dat de hoogvoltaccu is opgeladen en het hoogvoltsysteem onder spanning staat. Dit geldt ook wanneer de elektro-aandrijving is uitgeschakeld en het contact is uitgeschakeld.
- ▶ De onderdelen van het hoogvoltsysteem, bijvoorbeeld de hoogvoltkabel en de hoogvoltaccu, niet vastpakken of met voorwerpen aanraken.
- ▶ Geen werkzaamheden aan het hoogvoltsysteem en de hoogvoltaccu uitvoeren.
- ▶ Werkzaamheden aan het hoogvoltsysteem en systemen die erdoor worden beïnvloed, mogen alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerde Master technicians.
- ▶ De onderdelen van het hoogvoltsysteem niet openen of repareren.
- ▶ Oranje hoogvoltkabels niet vervangen, uitbouwen of losmaken.
- ▶ De afdekking van de hoogvoltaccu niet openen, vervangen of uitbouwen.
- ▶ Schade aan de wagen of de hoogvoltaccu kan leiden tot het ontsnappen van giftige en ontvlambare gassen. De ruiten openen om ervoor te zorgen dat alle gassen kunnen ontwijken en de wagen verlaten.
- ▶ Contact met vloeistoffen en gassen voorkomen die uit de hoogvoltaccu lekken.
- ▶ In geval van brand de wagen verlaten en op een veilige afstand blijven. De reddingsdiensten op de hoogte brengen dat het

gaat om een wagen met hoogvoltaccu » [Pagina 32, Na een ongeval.](#)

### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

Een wagen met elektroaandrijving maakt tijdens het rijden minder geluid. Het kan mogelijk niet worden waargenomen door andere weggebruikers.

## Elektrische stopcontacten in de wagen gebruiken

Een ondeskundige omgang met de stopcontacten kan leiden tot een levensgevaarlijke elektrische schok of tot brand.

- ▶ De stopcontacten kunnen tijdens het gebruik warm worden. Warm geworden stopcontacten niet aanraken.
- ▶ Stopcontacten beschermen tegen vloeistoffen.
- ▶ Als vocht in het stopcontact komt, dan het stopcontact laten drogen voordat dit weer wordt gebruikt.
- ▶ Geen voorwerpen in de contacten van het stopcontact steken.

## Voor de rit

Volwassenen en kinderen, lading en voorwerpen - alles heeft een plek in de wagen. Volg de volgende aanwijzingen op, zodat ook bij een ongeval alle inzittenden optimaal zijn beschermd.

### Alvorens weg te rijden

- ▶ Voor een goed zicht naar buiten zorgen. Externe apparaten (bijvoorbeeld navigatiesysteem) zodanig bevestigen, dat ze het zicht naar buiten niet belemmeren.
- ▶ De achteruitkijkspiegel afstellen.

## 26 Veilig en op de juiste wijze › Veilig zitten

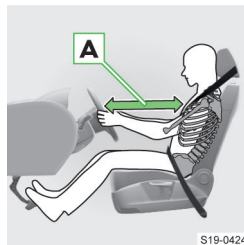
- ▶ Alle portieren, voorklep en de bagageruimteklep sluiten.
- ▶ De laadprocedure beëindigen en de acculaadklep sluiten.
- ▶ De juiste zithouding innemen, de stoel juist instellen en de veiligheidsgordel correct omgespen. De passagiers erop wijzen dit eveneens te doen. De veiligheidsgordel tijdens het rijden altijd omgespeld laten.
- ▶ Een veiligheidsgordel kan slechts voor een persoon worden gebruikt.
- ▶ Controleer of de veiligheidsgordels niet zijn ingeklemd, bijvoorbeeld in het portier of in de stoel.
- ▶ Veiligheidsgordels, de sloten en de bevestigingspunten ervan op beschadiging controleren.

### Veilig zitten

Met het oog op de veiligheid van de passagier en om het gevaar voor verwondingen bij een ongeval te verminderen, moeten de volgende aanwijzingen in acht worden genomen:

- ▶ De rugleuningen rechtop zetten. Indien de bijrijdersstoelleuning naar voren is geklapt, mag alleen de zitplaats achter de bestuurdersstoel worden gebruikt om personen te vervoeren.
- ▶ De rugleuningen van de zitplaatsen achterin correct vergrendelen.
- ▶ De in hoogte verstelbare hoofdsteun zodanig instellen, dat de bovenzijde van de hoofdsteun zoveel mogelijk in lijn ligt met het bovenste gedeelte van het hoofd.
- ▶ Op de bezette zitplaats achterin mag de hoofdsteun niet in de onderste positie staan, hoewel de bovenzijde van de hoofdsteun in lijn ligt met het bovenste gedeelte van het hoofd.
- ▶ De voeten in de voetenruimte laten.

- ▶ De volledige zitting gebruiken.
- ▶ Niet naar voren leunen of opzij gaan zitten.
- ▶ De ledematen niet door de ruitopeningen naar buiten steken.



- ▶ De bestuurdersstoel in lengterichting zo instellen dat u de pedalen met licht gebogen benen volledig kunt intrappen.
- ▶ Het stuurwiel zo instellen dat de afstand **A** tussen stuurwiel en borstkas ten minste 25 cm bedraagt.
- ▶ De hoek van de leuning zodanig instellen, dat u het stuurwiel op het bovenste punt met licht gebogen

armen kunt vastpakken.

- ▶ De bijrijdersstoel zo ver mogelijk naar achteren schuiven. De bijrijder moet een minimumafstand van 25 cm t.o.v. het dashboard in acht nemen.

## Juist gordelverloop



Voor de optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels is het gordelverloop van groot belang.

- ▶ Het schoudergordelgedeelte moet over het midden van de schouder lopen, mag nooit over de hals lopen en moet strak tegen het lichaam aanliggen (mag niet over losse kledinglagen lopen).
- ▶ Het heupgordelgedeelte moet

voor het bekken lopen en strak aanliggen.

- ▶ Bij zwangere vrouwen moet het heupgordelgedeelte zo diep mogelijk tegen het bekken liggen, zodat er geen druk op de onderbuik wordt uitgeoefend.
- ▶ De gordel mag niet zijn vastgeklemd, zijn verdraaid en langs scherpe randen schuren.
- ▶ De gordel nooit over vaste of breekbare voorwerpen in de kleding leiden, bijvoorbeeld sleutels enz.
- ▶ De slotgesp mag alleen in het gordelslot van de betreffende stoel worden gestoken.
- ▶ De gordelband moet strak aanliggen. Daarom geen klemmen of vergelijkbare voorwerpen voor het instellen van de veiligheidsgordel aan de lichaamsgrootte bevestigen.

## Juist vasthouden van het stuurwiel



- ▶ Het stuurwiel met beide handen vasthouden aan de buitenzijde van het stuur op kwart over negen. Het verkeerd vasthouden van het stuur kan bij een airbagactivering leiden tot zware verwondingen aan armen, handen en het hoofd.

## Kinderen juist vastzetten

- ▶ Kinderen niet op schoot vervoeren en voor het kind en uzelf een veiligheidsgordel gebruiken.
- ▶ Kinderen uitsluitend in een geschikt kinderzitje vervoeren » Pagina 67.

Kinderen kleiner dan 150 cm zijn zonder kinderzitje niet goed beschermd. Niet juist beschermde kinderen kunnen bij een ongeval of een plotselinge rijmanoeuvre door de wagen worden geslingerd. Ze kunnen daarbij zichzelf en andere inzittenden levensgevaarlijk verwonden.

Als kinderen tijdens het rijden naar voren leunen of een verkeerde zithouding innemen, staan ze bij een ongeval bloot aan een groter risico op lichamelijk letsel. Dit geldt in het bijzonder voor kinderen die op de bijrijdersstoel worden vervoerd - als het airbagsysteem bij een ongeval wordt geactiveerd kunnen ze zwaar gewond raken of zelfs worden gedood!

### Een verkeerd vastgezet kind in een verkeerde zithouding - bedreigd door de zij-airbag



Kinderen mogen zich nooit in het gebied bevinden waarin de zij-airbag naar buiten komt.

S18-0110

### Een juist vastgezet kind in een kinderzitje



Tussen het kind en het gebied waarin de zij-airbag naar buiten komt, moet voldoende ruimte aanwezig, zodat de zij-airbag bij de activering de best mogelijke bescherming kan bieden.

S18-0111

## Voorwerpen veilig transporteren

Bij het transport van zware voorwerpen treedt een verplaatsing op van het zwaartepunt. Hierdoor verandert ook het rijgedrag van de wagen.

▶ De rijsnelheid en de rijstijl op het gewijzigde rijgedrag afstemmen.

Onbeveiligde of onjuist opgeborgen voorwerpen kunnen bij een ongeval of een plotselinge rijmanoeuvre worden rondgeslingerd. Gevaar voor zware verwondingen en verlies van controle over de wagen!

Bij een kop-staartbotsing met 50 km/h worden onbeveiligde voorwerpen naar voren geslingerd met tot 50 keer hun eigen gewicht. Een 1,5 liter waterfles wordt zo met tot 75 kg naar voren geslingerd.

- ▶ Voorwerpen beveiligd transporteren.
- ▶ Voorwerpen zodanig opbergen, dat ze de bestuurder niet hinderen. De bestuurdersvoetenruimte vrijhouden.
- ▶ Kleine voorwerpen in de opbergvakken opbergen.
- ▶ Afsluitbare opbergvakken niet geopend laten.
- ▶ Voorwerpen niet uit de opbergvakken laten steken. Deze aanwijzing geldt niet voor flessen in flessenhouders.
- ▶ Geen voorwerpen op het dashboard of op de bagageruimteafdekking leggen.
- ▶ De maximaal toelaatbare belasting van bevestigingselementen en opbergvakken niet overschrijden.
- ▶ De lading in de bagageruimte gelijkmatig verdelen en zodanig bevestigen dat deze niet kan verschuiven.
- ▶ Zware voorwerpen in de bagageruimte zo ver mogelijk naar voren leggen.

## Veilig rijden

### Inleidende aanwijzingen

- ▶ Houd uw aandacht a.u.b. bij het autorijden! Als bestuurder draagt u de volledige verantwoordelijkheid voor een veilig verkeersgedrag.
- ▶ Uw rijnsnelheid steeds aan de toestand van de weg en de verkeers- en weersomstandigheden aanpassen.

Bij lage buitentemperaturen brandt ❄ in het instrumentenpaneel.

### Op waarschuwingssignalen letten

Het bestuurdersinformatiesysteem waarschuwt u bij storingen met controlelampjes en meldingen.

Indien u de waarschuwingen negeert, kan de kans op ongevallen en letsel toenemen.

- ▶ Als de wagen een waarschuwingssignaal geeft, dan de wagen veilig stilzetten en de op het display van het instrumentenpaneel getoonde informatie en de informatie in dit instructieboekje opvolgen.

### Hulpsystemen gebruiken

De hulpsystemen dienen alleen als ondersteuning en ontslaan u niet van de verantwoording voor het bedienen van de wagen.

De hulpsystemen zijn onderhevig aan natuurkundige en technische grenzen. Daarom kunnen de systeemreacties in bepaalde situaties als ongewenst of vertraagd worden waargenomen.

- ▶ Blijf opmerkzaam en gereed om in te grijpen.
- ▶ Maak uzelf vertrouwd met de hulpsystemen, hun grenzen en werkingsvoorwaarden.

- ▶ De hulpsystemen zodanig activeren, deactiveren en instellen dat u de wagen in elke verkeerssituatie volledig onder controle hebt.

### Rijden met beladen dakdragers

Bij het transport van voorwerpen op de dakdragers verandert het rijgedrag van de wagen.

- ▶ De snelheid en rijstijl daarom daarop afstemmen.

### Rijden met een aanhangwagen

Met een aanhangwagen verandert het rijgedrag van de wagen. Ook de hulpsystemen kunnen zich anders gedragen.

- ▶ Langzamer rijden, een te hoge snelheid kan leiden tot verlies van controle over de wagen.
- ▶ Een grotere afstand aanhouden tot voorliggers.
- ▶ De maximaal toegestane kogeldruk en het maximaal toegestane aanhangwagengewicht niet overschrijden.

### Rijden door water

Er mag geen water in de wagensystemen komen!

- ▶ Vóór het rijden door water de diepte van het water vaststellen. Het waterpeil mag maximaal tot de onderkant van de dorpel reiken.
- ▶ Niet harder dan stapvoets rijden. Anders kan zich voor de wagen een golf vormen die het waterpeil verhoogt.
- ▶ Nooit in het water stil blijven staan, achteruitrijden of het contact uitschakelen.

### Is er iets mis?

- ▶ Let op veranderingen in het rijgedrag van de wagen.
- ▶ In geval van twijfel over de veiligheid de rit beëindigen en de hulp van een specialist inroepen.

- ▶ Ongewone trillingen of scheeftrekken van de wagen kan duiden op bandenschade.
- ▶ Bij zeer snel bandenspanningsverlies moet worden geprobeerd om de wagen voorzichtig en zonder heftige stuurbewegingen en zonder sterk remmen tot stilstand te brengen.
- ▶ In het bandenprofiel vastzittende vreemde voorwerpen direct verwijderen.
- ▶ Vreemde voorwerpen die in de band zijn binnengedrongen, niet verwijderen. De bandenspanning controleren en de hulp van een specialist inroepen.
- ▶ Onder de bodem ingeklemde voorwerpen direct verwijderen. Deze kunnen schade toebrengen aan de wagen of ontsteken en brand veroorzaken.

### Wagen veilig stoppen

---

Een niet veilig geparkeerde wagen kan weggrollen en ongevallen veroorzaken.

- ▶ Om te parkeren een plek met een geschikte ondergrond zoeken. De wagen niet parkeren boven licht ontvlambare materialen, bijvoorbeeld boven droge bladeren, gemorste brandstof. Hete wagenonderdelen kunnen een brand veroorzaken.

De handelingen bij het parkeren in de aangegeven volgorde uitvoeren.

- › De wagen afremmen tot stilstand en het rempedaal ingetrapt houden.
- › De wagen met de parkeerrem beveiligen.
- › Het contact uitschakelen.
- › Het rempedaal loslaten.

### Wagen verlaten

---

#### Kinderen niet zonder toezicht in de wagen laten!

- ▶ Kinderen kunnen zich verwonden aan de stoelen, de parkeerrem loszetten e.d.
- ▶ Kinderen zijn in noodsituaties niet in staat, de wagen zelfstandig te verlaten of zichzelf te redden.
- ▶ Bij hoge of lage temperaturen bestaat er levensgevaar.
- ▶ Bij het vergrendelen van de wagen schakelt de SAFE-functie in. Hierdoor kunnen de portieren en ruiten niet meer van binnenuit worden geopend. De SAFE-functie uitschakelen wanneer personen in de vergrendelde wagen achterblijven» Pagina 36.

### Afwijkende weersomstandigheden

---

Wanneer u de wagen wilt gebruiken in landen met sterk afwijkende weersomstandigheden, contact opnemen met een ŠKODA Partner. Die geeft advies of er bepaalde voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen, om de volledige functionaliteit van de wagen te waarborgen en beschadigingen te voorkomen (bijvoorbeeld koelvloeistof verversen, 12 volt accu vervangen e.d.).

### Noodoproep

#### Waarop letten

---

##### ⚠ WAARSCHUWING

Voor de verbindingsopbouw met het noodoproepnummer is de beschikbaarheid van een mobiel telefoonnetwerk onontbeerlijk.



**⚠ WAARSCHUWING**

De noodoproepdienst is alleen beschikbaar in sommige landen.

**⚠ WAARSCHUWING**

Bevindt de wagen zich in een gebied zonder werkende noodoproepsysteeminfrastructuur dan worden geen wagengegevens doorgegeven aan de noodoproepcentrale.

**Werking**

De noodoproepcentrale ontvangt na het starten van het gesprek tegelijkertijd informatie over het ongeval, bijvoorbeeld over de locatie en zwaarte van het ongeval, het aantal gordeldragende inzittenden en het chassisnummer (VIN).

Na de verbindingsoopbouw vindt de communicatie met de noodoproepcentrale plaats via de in wagen gemonteerde luidsprekers en de microfoon.

**Zwaar ongeval - automatische oproep**

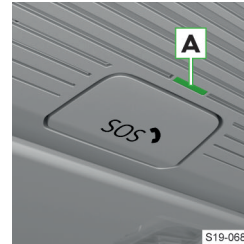
Bij een ongeval waarbij airbags of gordelspanners zijn geactiveerd, wordt automatisch een gesprek met de noodoproepcentrale gestart.

Het automatische gesprek met de noodoproepcentrale wordt ook gestart na een ingreep van de assistent voor noodsituaties Emergency Assist.

**Licht ongeval - optionele oproep**

Op het infotainmentbeeldscherm verschijnt de optie voor het opbouwen van een verbinding met de noodoproepcentrale of de reparatiedienst.

**Controlelampje**



De systeemtoestand wordt na het inschakelen van het contact door het branden van het controlelampje **A** aangegeven.

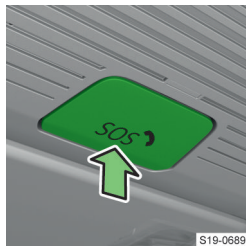
- ▶ Groen - brandt - het systeem functioneert
- ▶ Groen - knippert - er wordt een gesprek met de noodoproepcentrale gevoerd
- ▶ Rood - brandt - er is een systeemstoring, onmiddellijk de hulp van een specialist inroepen
- ▶ Brandt niet - het systeem werkt niet vanwege een langdurig niet beschikbaar mobiel telefoonnetwerk. Als deze omstandigheid zich blijft voordoen, de hulp van een specialist inroepen

**⚠ WAARSCHUWING**

Indien er sprake is van een systeemstoring, is geen noodoproep mogelijk.

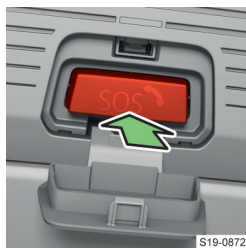
## Bediening

### Handmatige oproep



De noodoproepknop bevindt zich onder de kap met het symbool SOS.

- › Voor het **openklappen** van de kap hierop drukken.
- › Voor het **dichtklappen** van de kap hierop drukken tot deze hoorbaar vergrendelt.



- › De knop SOS onder de kap ingedrukt houden.
- › Op het infotainmentbeeldscherm de verbindingsoopbouw met de noodoproepcentrale bevestigen.
- › Om de verbindingsoopbouw met de noodoproepcentrale vóór de start van het gesprek af te breken, de knop SOS opnieuw indrukken of het afbreken van de verbindingsoopbouw op het infotainment-

beeldscherm bevestigen.

De handmatige oproep kan bijvoorbeeld ook worden gebruikt om een ongeval te melden waarbij u niet direct betrokken bent.

## Na een ongeval

### Wat te doen na een ongeval

Indien mogelijk de volgende aanwijzingen opvolgen:

- › Het contact uitschakelen.
- › De alarmlichten inschakelen.
- › Het reflectievest aantrekken.
- › De gevarendriehoek opzetten om de andere weggebruikers te waarschuwen.
- › Samen met de passagiers een veilige afstand tot de wagen aanhouden.
- › De reddingsdiensten op de hoogte brengen en melden dat het gaat om een wagen met hoogvoltaccu.
- › Wachten tot de reddingsdiensten zijn gearriveerd.

ⓘ Indien bij een ongeval de airbags of de gordelspanners worden geactiveerd, vindt tegelijkertijd ook de automatische deactivering van het hoogvoltsysteem plaats.

### Veiligheidssystemen

Na een ongeval zijn de veiligheidssystemen van de wagen, bijvoorbeeld veiligheidsgordels en airbagsysteem mogelijk buiten werking.

- ▶ De veiligheidssystemen van de wagen, ook als geen belasting of activering heeft plaatsgevonden, door een specialist laten controleren.
- ▶ Beschadigde, belaste of geactiveerde onderdelen van de veiligheidssystemen door een specialist laten vervangen.

### Wat doen in geval van brand

Indien mogelijk de volgende aanwijzingen opvolgen:

- › Het contact uitschakelen.

- › De alarmlichten inschakelen.
- › Het reflectievest aantrekken.
- › De gevarendriehoek opzetten om de andere weggebruikers te waarschuwen.
- › Samen met de passagiers een veilige afstand tot de wagen aanhouden.
- › De reddingsdiensten op de hoogte brengen en melden dat het gaat om een wagen met hoogvoltaccu.
- › Wachten tot de reddingsdiensten zijn gearriveerd.

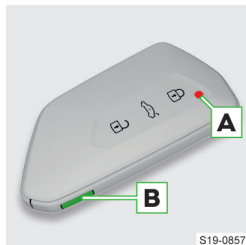
**⚠ WAARSCHUWING**




- ▶ Niet proberen om het vuur zelf te blussen.
- ▶ U niet begeven in de buurt van de brandende wagen.

## Sleutels, sloten en alarmsysteem

### Sleutel

#### Sleuteloverzicht

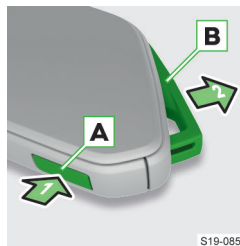


-  Wagen vergrendelen
-  Bagageruimteklep bedienen
-  Wagen ontgrendelen
- A** Controlelampje voor accutoestand
- B** Borglip voor uitnemen van de sleutelbaard

#### ⓘ LET OP

- ▶ De sleutel beschermen tegen vocht en sterke trillingen.
  - ▶ De groeven in de sleutelbaard schoon houden.
- ⓘ Het bereik van het sleutelsignaal bedraagt ongeveer 30 m. Het bereik kan verminderen door bijvoorbeeld storing door andere zenders.

#### Sleutelbaard uitnemen



- ▶ De borglip **A** indrukken. De greep **B** van de sleutelbaard klapt uit.
- ▶ De borglip **B** opnieuw indrukken.
- ▶ De sleutelbaard verwijderen.



#### Probleemoplossing

##### De batterij in de sleutel is bijna ontladen

- ▶ Na het drukken op een toets op de sleutel knippert het controlelampje niet.

Of:

- ▶ Er wordt een melding weergegeven dat de batterij moet worden vervangen.

- › De batterij vervangen » Pagina 35.

### De wagen kan met de afstandsbediening niet worden ontgrendeld of vergrendeld

Hiervoor kunnen de volgende oorzaken zijn:

- ▶ De batterij in de sleutel is ontladen.
- › De batterij vervangen » Pagina 35.
- ▶ De sleutel is niet gesynchroniseerd.

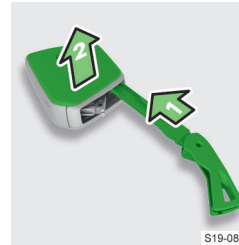
De sleutel als volgt synchroniseren:

- › Een willekeurige toets op de sleutel indrukken.
- › Het portier binnen 1 minuut met de sleutel via de slotcilinder ontgrendelen » Pagina 38.

**i** De sleutel moet worden gesynchroniseerd, indien herhaaldelijk op een willekeurige toets op de sleutel is gedrukt buiten het werkingsgebied van de afstandsbediening.

### Batterij van sleutel vervangen

De nieuwe batterij moet dezelfde specificaties hebben als de oorspronkelijke batterij.



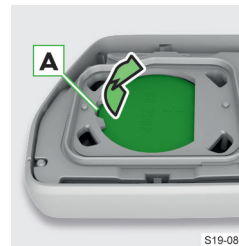
S19-0860

- › De sleutelbaard verwijderen en gedeeltelijk in de opening steken.
- › De sleutelhanger naar beneden drukken om de bovenste afdekking te ontgrendelen.



S19-0861

- › Het batterijdeksel openen.



S19-0862

- › Een dunne schroevendraaier in de uitsparing **A** steken en de batterij verwijderen.
- › Een willekeurige toets op de sleutel met radiografische afstandsbediening indrukken, de sleutel voert een reset uit.
- › De nieuwe batterij aanbrengen.
- › Het batterijdeksel plaatsen en aandrukken tot deze hoorbaar vast-

klikt.

### ⚠ WAARSCHUWING

Levensgevaar!

Als de batterij wordt ingeslikt, kunnen zware of zelfs dodelijke verwondingen het gevolg zijn veroorzaakt door brandwonden in het spijsverteringskanaal.

- ▶ Kinderen altijd bij de wagensleutel en batterijen weghouden.
- ▶ Als de batterij wordt ingeslikt direct medische hulp inroepen.

## Centrale vergrendeling

### Werking

#### Centrale vergrendelingssysteem

Het systeem ontgrendelt en vergrendelt tegelijkertijd alle portieren, de afdekking van het laadstopcontact en de bagageruimteklep.

**Ontgrendelingsindicatie:** tweemaal knipperen van de knipperlichten.

**Vergrendelingsindicatie:** eenmaal knipperen van de knipperlichten.

Het controlelampje in het bestuurdersportier knippert na het vergrendelen van de wagen circa 2 s snel achter elkaar, daarna begint het gelijkmatig en met langere tussenpozen te knipperen.

ⓘ Als binnen circa 45 s na het ontgrendelen geen portier wordt geopend, wordt de wagen automatisch weer vergrendeld.

Indien de greep van de bagageruimteklep niet binnen 120 s wordt ingedrukt, vergrendelt de klep automatisch weer.

#### SAFE-functie

Afhankelijk van de wagenuitrusting kan het centrale vergrendelingssysteem de SAFE-functie bevatten.

De SAFE-functie voorkomt dat na het vergrendelen van de wagen de portieren van binnenuit kunnen worden geopend.

De SAFE-functie wordt automatisch ingeschakeld als de wagen van buitenaf wordt vergrendeld.

Op het display van het instrumentenpaneel wordt na het uitschakelen van het contact een melding over de SAFE-functie weergegeven.

### ⚠ GEVAAR

Levensgevaar!

- ▶ In de vergrendelde wagen met ingeschakelde SAFE-functie mogen zich geen personen bevinden.

#### SAFE-functie uitschakelen

- ▶ Door dubbel vergrendelen binnen 2 s.

Of:

- ▶ Samen met de deactivering van de interieurbewaking » [Pagina 41, Instellingen](#).

Het controlelampje in het bestuurdersportier knippert na het vergrendelen van de wagen circa 2 s snel achter elkaar, daarna gaat het uit en begint na ongeveer 30 s gelijkmatig en met langere tussenpozen te knipperen.

Bij uitgeschakelde SAFE-functie kan het portier van binnenuit door eenmaal trekken aan de bedieningshendel worden geopend.

De SAFE-functie wordt na het ontgrendelen en vergrendelen van de wagen weer ingeschakeld.


## Bediening


### Middelen voor de bediening van de centrale vergrendeling

Afhankelijk van de uitrusting:

- ▶ Sleutel » Pagina 34
- ▶ Sleutelloos vergrendelen (KESSY) » Pagina 38
- ▶ Knop voor centrale vergrendeling

### Met de knop voor centrale vergrendeling vergrendelen/ontgrendelen

- › De toets  in het middelste gedeelte van het dashboard indrukken.

Het symbool  in de toets gaat branden bij het vergrendelen.

Met de knop worden alle portieren en de bagageruimteklep vergrendeld/ontgrendeld.

Het ontgrendelen van de wagen vindt ook plaats bij het openen van een portier van binnenuit.

### WAARSCHUWING

Een met de knop voor de centrale vergrendeling vergrendelde wagen maakt het hulpverleners in geval van nood moeilijk in de wagen te komen.


### Instelling van de ontgrendelings- en vergrendelingsfunctie

- › In het infotainment het menu  >  >  > *Buiten* selecteren.
- › Door een zijwaartse vingerbeweging het beeldscherm met het menupunt *Centrale vergrendeling* selecteren.
- › Het menupunt *Centrale vergrendeling* kiezen.

### Alle portieren

Het ontgrendelen van alle portieren, de bagageruimteklep en de acculaadklep.


### Afzonderlijk portier

Met de toets  op de sleutel worden het bestuurdersportier en de acculaadklep ontgrendeld.

Bij wagens met sleutelloos vergrendelingssysteem worden door het aanraken van de portiergreep het portier waar de sleutel zich bevindt en de acculaadklep ontgrendeld.

Bij nogmaals ontgrendelen worden ook de andere portieren en de bagageruimteklep ontgrendeld.

### Portieren aan één zijde ontgrendelen

Met de toets  op de sleutel worden de portieren aan bestuurderszijde en de acculaadklep ontgrendeld.

Bij wagens met sleutelloos vergrendelingssysteem worden door het aanraken van de portiergreep de portieren aan de wagenzijde waar de sleutel zich bevindt en de acculaadklep ontgrendeld.

Bij nogmaals ontgrendelen worden ook de andere portieren en de bagageruimteklep ontgrendeld.

## Probleemoplossing

### Storing centrale vergrendeling

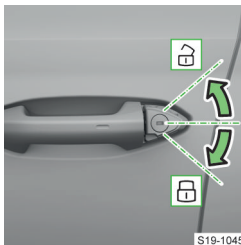
- ▶ Het controlelampje in het bestuurdersportier knippert eerst gedurende 2 s snel achter elkaar.
- ▶ Daarna brandt het continu.
- ▶ Na 30 s gaat het langzaam knipperen.
- › De hulp van een specialist inroepen.

## Portier mechanisch ontgrendelen en vergrendelen

### Portier met slotcilinder ontgrendelen en vergrendelen



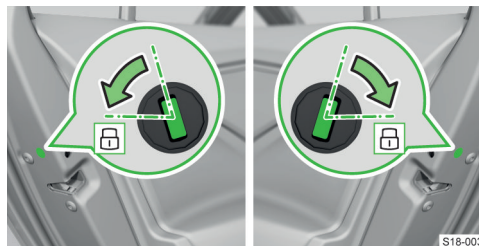
- Afdekking verwijderen
- › Aan de greep van het linker voorportier trekken en deze vasthouden.
  - › De sleutelbaard in de uitsparing aan de onderzijde van de afdekking schuiven.
  - › De afdekking in pijlrichting openen.
  - › De portiergreep loslaten.



- Openen en sluiten
- › De uitgenomen sleutelbaard, met de greep **naar rechts** gericht, in de slotcilinder steken en ontgrendelen resp. vergrendelen.

- Afdekking inbouwen
- › Aan de portiergreep trekken en deze uitgetrokken houden.
  - › De afdekking weer aanbrengen.
  - › De portiergreep loslaten.

### Portier zonder slotcilinder vergrendelen



- › Het portier openen.
- › Bij wagens met de afdekking voor de opening, de afdekking verwijderen.
- › De sleutel of een schroevendraaier in de sleuf aanbrengen.
- › De sleutel of een schroevendraaier in de richting uit de wagen (tegen de veerdruk in) draaien.

Na het sluiten wordt het portier vergrendeld.

## Sleutelloos vergrendelen (KESY)

### Gebruiksdoel

Met het sleutelloos vergrendelingssysteem KESY kan de wagen worden ontgrendeld en vergrendeld zonder actief gebruik van de sleutel.

### Bediening

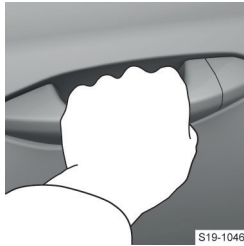
Bij het ontgrendelen en vergrendelen de sleutel bij u dragen.



De sensoren op greep zijn bedoeld voor bediening met blote handen, een hand met handschoen kan de werking van de sensoren nadelig beïnvloeden.

**i** De uitsparing bij de portiergreep is ook aanwezig bij wagens zonder sleutelloos vergrendelingssysteem.

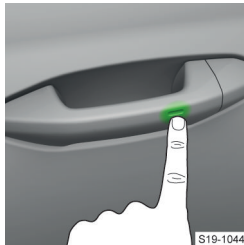
### Ontgrendelen



- > De portiergreep vastpakken.
- > Het portier openen.

S19-1046

### Vergrendelen



- > De sensor aanraken.  
Na het vergrendelen is het niet mogelijk om deze binnen de volgende 2 seconden door aanraken van de portiergreep te ontgrendelen. Daardoor kan er worden gecontroleerd of de wagen is vergrendeld.

S19-1044

### Achterklep ontgrendelen

- > Op de greep van de bagageruimteklep drukken.

### Beveiliging tegen per ongeluk achterlaten van de sleutel in de wagen

Als de sleutel in de wagen wordt achtergelaten, wordt de wagen automatisch ontgrendeld. Als binnen circa 45 s geen portier wordt geopend, wordt de wagen automatisch weer vergrendeld.

Als de sleutel in de bagageruimte wordt achtergelaten, kan de bagageruimteklep binnen 2 minuten worden geopend.

### Instellingen

#### Sleutelloos vergrendelen deactiveren

- > De wagen met de toets op de sleutel vergrendelen.
- > Binnen 5 s de sensor op de portiergreep met een vinger aanraken.

De deactivering wordt door het eenmalig knipperen van de knipperlichten aangegeven.

- > Om de deactivering te controleren, ten minste 10 s wachten en vervolgens aan de portiergreep trekken.

Het portier moet vergrendeld blijven.

Het sleutelloos vergrendelen wordt na het ontgrendelen van de wagen weer automatisch geactiveerd.

#### Sleutelloos vergrendelen blijvend deactiveren

- > In het infotainment het menu > > > *Buiten* selecteren.
- > Door een zijwaartse vingerbeweging het beeldscherm met het menupunt *Centrale vergrendeling* selecteren.
- > Het menupunt *Centrale vergrendeling* > *Keyless Access* selecteren.

#### Automatisch ontgrendelen als de sleutel de wagen nadert activeren/deactiveren

- > In het infotainment het menu > > > *Buiten* selecteren.

- › Door een zijwaartse vingerbeweging het beeldscherm met het menupunt *Centrale vergrendeling* selecteren.
- › Het menupunt *Centrale vergrendeling* › *Wagen ontgrendelen bij het naderen* selecteren.

**I** Indien de wagen gedurende langere tijd niet wordt ontgrendeld, kan de functie automatisch worden gedeactiveerd.

**I** Als enkel portier ontgrendelen of portieren aan één zijde ontgrendelen is ingesteld, vindt geen wagenontgrendeling plaats als de sleutel de achterzijde van de wagen nadert.

### Probleemoplossing

#### De wagen kan via de sensoren op de greep niet worden ontgrendeld of vergrendeld

- › De wagen met de toets op de sleutel ontgrendelen of vergrendelen.
- › Vervolgens proberen de wagen via de sensoren op de greep te ontgrendelen of te vergrendelen.
- › Indien het sleutelloos vergrendelen niet werkt, de hulp van een specialist inroepen.

**I** Indien de wagen gedurende langere tijd niet wordt ontgrendeld, kan de functie automatisch worden gedeactiveerd.

#### Bij ingeschakeld contact is geen sleutel gevonden



brandt

Een melding dat geen sleutel in de wagen is gevonden

- › De sleutel in de wagen leggen.

## Alarmsysteem

### Werking

Het alarmsysteem geeft akoestische en visuele signalen bij een poging tot inbraak of afslepen.

De automatische inschakeling van het alarmsysteem vindt plaats ongeveer 30 s nadat de wagen is vergrendeld.

De automatische uitschakeling van het alarmsysteem vindt plaats na het ontgrendelen van de wagen.

#### Activering van een alarm

Het ingeschakelde alarmsysteem geeft een alarm wanneer zich een van de volgende gebeurtenissen voordoet:

- ▶ Openen van de voorklep
- ▶ Openen van de bagageruimteklep
- ▶ Openen van het portier
- ▶ Manipulatie van het contactslot
- ▶ Afslepen van de wagen
- ▶ Beweging in de wagen
- ▶ Plotselinge en duidelijke spanningsdaling van de elektrische installatie
- ▶ Afkoppelen van de aanhangwagen
- ▶ Openen van het via de slotcilinder ontgrendelde portier

#### Geactiveerd alarm afzetten

- › De wagen ontgrendelen.

Of:

- › Het contact inschakelen.

## Werkingsvoorwaarden

Voor de correcte werking van het alarmsysteem moeten alle ruiten gesloten zijn.

Een aanhangwagen is onder de volgende voorwaarden in het alarmsysteem geïntegreerd:

- ✓ De wagen is af fabriek met een trekhaak uitgerust.
- ✓ De aanhangwagen is via het aanhangwagenstopcontact elektrisch met de wagen verbonden.
- ✓ De aanhangwagen is niet uitgerust met ledachterlichten.

Indien bij een wagen met ingeschakeld alarmsysteem de elektrische verbinding met de aanhangwagen wordt onderbroken, worden waarschuwingssignalen gegeven.

**I** Het alarmsysteem uitschakelen, voordat een aanhangwagen wordt aan- of afgekoppeld.

## Instellingen

De volgende functies van het alarmsysteem kunnen gelijktijdig worden gedeactiveerd:

- ▶ Interieurbewaking
- ▶ Afsleepalarm

Door de uitschakeling wordt ook de SAFE-functie uitgeschakeld » [Pagina 36, Werking](#).

### Deactivering

- ▶ Door dubbel vergrendelen binnen 2 s.

Of:

- ▶ In het infotainment in het menu:  >  >  > *Buiten*.

- ▶ Door een zijwaartse vingerbeweging het beeldscherm met het menupunt *Centrale vergrendeling* selecteren.
- ▶ Het menupunt *Centrale vergrendeling* selecteren en door beweging van de schuifknop naar links de interieurbewaking uitschakelen.

De uitgeschakelde functies worden na het ontgrendelen en vergrendelen van de wagen weer ingeschakeld.

**I** Het uitschakelen moet worden uitgevoerd als de wagen bv. wordt afgesleept of getransporteerd.

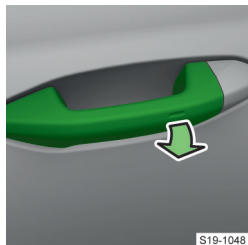
**I** Na het uitschakelen van het contact wordt op het infotainmentbeeldscherm een menu weergegeven waarin de interieurbewaking kan worden uitgeschakeld.

## Portieren, ruiten en achterklep

### Portieren

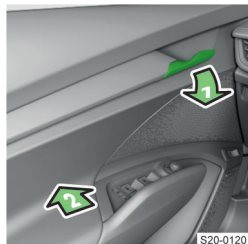
#### Portier openen/sluiten

##### Van buitenaf openen



- › De wagen ontgrendelen en aan de portiergreep trekken.

##### Van binnenuit openen



- › Aan de portiergreep trekken en het portier van u af drukken.

##### Van binnenuit sluiten

- › De sluitgreep vastpakken en het portier sluiten.

### Kindersloten aan de achterportieren

#### Bediening

De beveiliging voorkomt dat de achterportieren van binnenuit kunnen worden geopend.

##### In- en uitschakelen



- › De beveiliging verdraaien met de wagensleutel of een schroevendraaier.

**A** Beveiliging uitgeschakeld


**B** Beveiliging ingeschakeld

### Beveiliging met elektrische bediening



S18-0109

- › De **linker** toets indrukken, om de beveiliging in het **linker** achterportier in- of uit te schakelen.
- › De **rechter** toets indrukken, om de beveiliging in het **rechter** achterportier in- of uit te schakelen.

Het inschakelen van de beveiliging wordt aangegeven doordat  gaat branden.

Na het inschakelen van de beveiliging wordt ook de elektrische ruitbediening in het betreffende portier geblokkeerd.

## Ruiten - elektrisch bediend

### Waarop letten

#### Sluitkrachtbegrenzing

Om de kans op verwondingen door knellen bij het sluiten van de ruiten te verminderen, beschikt de wagen over een sluitkrachtbegrenzing.

Bij weerstand door een obstakel wordt het sluiten van de ruit onderbroken en gaat de ruit weer enkele centimeters omlaag.

Als het obstakel het sluiten van de ruit gedurende de volgende 10 s weer verhindert, wordt de sluitprocedure opnieuw onderbroken en gaat de ruit enkele centimeters omlaag.

Als wordt geprobeerd de ruit te sluiten binnen 10 s nadat deze voor de tweede keer weer enkele centimeters is geopend en het obstakel nog steeds niet is verwijderd, wordt de sluitprocedure

slechts onderbroken. Gedurende deze periode is het niet mogelijk de ruit automatisch te sluiten, door de schakelaar tot de aanslag aan te trekken. De sluitkrachtbegrenzing is echter ingeschakeld.

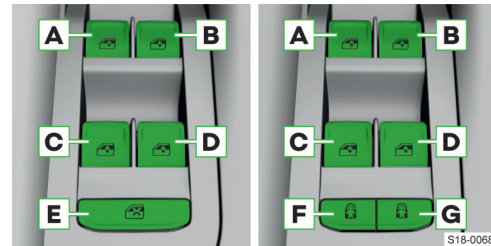
De sluitkrachtbegrenzing is pas buiten werking als binnen de volgende 10 s weer wordt geprobeerd de ruit te sluiten - de ruit wordt nu met volle kracht gesloten! Als langer dan 10 s wordt gewacht, is de sluitkrachtbegrenzing weer ingeschakeld.

#### ⚠ **VOORZICHTIG**

Gevaar voor verwondingen!

- ▶ De ruiten voorzichtig sluiten, hoewel ze over een sluitkrachtbegrenzing beschikken.

### Overzicht van de bedieningsschakelaars in het bestuurdersportier



S18-0068

Afhankelijk van de uitrusting:

- A** Ruit linksvoor
- B** Ruit rechtsvoor

## 44 Portieren, ruiten en achterklep › Ruiten - elektrisch bediend

- C** Ruit linksachter
- D** Ruit rechtsachter
- E** Deactivering/activering van de schakelaars in de achterportieren
- F** Deactivering/activering van de schakelaar in het linkerachterportier (onderdeel van de kinderbeveiliging met elektrische bediening) » [Pagina 42, Bediening](#)
- G** Deactivering/activering van de schakelaar in het rechterachterportier (onderdeel van de kinderbeveiliging met elektrische bediening) » [Pagina 42, Bediening](#)

### Bediening

---

**I** Bij geopende ruiten kunnen bij bepaalde snelheden storende geluiden optreden.

#### Openen

› De betreffende schakelaar iets naar beneden indrukken en zo lang ingedrukt houden, tot de ruit de gewenste stand heeft bereikt.

Of:

› De betreffende schakelaar tot de aanslag indrukken, de ruit gaat automatisch open. Door opnieuw op de schakelaar te drukken, wordt de openingsprocedure gestopt.

#### Sluiten

› De betreffende schakelaar iets naar boven trekken en zo lang aangetrokken houden, tot de ruit de gewenste stand heeft bereikt.

Of:

› De betreffende schakelaar tot de aanslag trekken, de ruit sluit automatisch. Door opnieuw aan de schakelaar te trekken wordt de sluitprocedure gestopt.

**I** Nadat het contact is uitgeschakeld, kunnen de ruiten nog circa 10 minuten worden geopend en gesloten, zolang geen van de portieren wordt geopend.

#### Alle ruiten gelijktijdig openen

› De toets  op de sleutel ingedrukt houden.

Of:

› Het contact uitschakelen, het bestuurdersportier openen en de knop voor de bestuurdersruit tot de aanslag ingedrukt houden .

#### Alle ruiten gelijktijdig sluiten

› De toets  op de sleutel ingedrukt houden.

Of:




› Het contact uitschakelen, het bestuurdersportier openen en de knop voor de bestuurdersruit tot de aanslag aangetrokken houden .

Of:

› Bij wagens met sleutelloos vergrendelingsstelsel een vinger op de sensor aan buitenzijde van de portiergreep van het voorportier houden .

### Instellingen

---

De instelling van de ruitbediening vindt plaats in het infotainment in het menu  ›  ›  › *Buiten*.

- › Door een zijwaartse vingerbeweging het beeldscherm met het menupunt voor de ruitbediening selecteren.
- › Het menupunt voor de ruitbediening selecteren.

### Probleemoplossing

---

#### De ruitbediening werkt niet na herhaald openen en sluiten

Het ruitbedieningsmechanisme kan oververhit zijn.

- › Hert ruitbedieningsmechanisme laten afkoelen.

#### De ruitbediening werkt niet na het losmaken van de 12 volt accu

- › De ruitbediening activeren » [Pagina 45](#).

### Activering na het losmaken van de 12 volt accu

---

#### Automatische ruitbediening activeren

- › Het contact inschakelen.
- › De betreffende schakelaar omhoogtrekken en de ruit sluiten.
- › De schakelaar loslaten.
- › De betreffende schakelaar opnieuw omhoogtrekken en gedurende 1 s vasthouden.

## Schuif-kanteldak

### Waarop letten

---

Om de kans op verwondingen door knellen bij het sluiten van het schuif-kanteldak te verminderen, beschikt de wagen over een sluitkrachtbegrenzing.

Als de bediening in sluitrichting is geactiveerd en het sluitproces door een obstakel wordt verhinderd, wordt de beweging van de ruit gestopt en beweegt de ruit enkele centimeters terug.

Als het obstakel niet wordt verwijderd, wordt bij het opnieuw sluiten door het verschuiven en vasthouden van een vinger in de sluitrichting de sluitkrachtbegrenzing gedeactiveerd (als de tijd tussen de sluitpogingen minder dan 5 s bedraagt). Het schuif-kanteldak sluit met volle kracht.

#### ⚠ **VOORZICHTIG**

Gevaar voor verwondingen!

- ▶ Het schuif-kanteldak voorzichtig sluiten, hoewel deze over een sluitkrachtbegrenzing beschikt.

#### ⚠ **LET OP**

- ▶ In de winterperiode vóór het openen eventueel aanwezig ijs en sneeuw van het schuif-kanteldak verwijderen.
- ▶ Het schuif-kanteldak altijd sluiten vóór het losmaken van de 12 volt accu.

### Werkingsvoorwaarden

---

- ✓ Contact ingeschakeld.
- ✓ De buitentemperatuur is hoger dan -20 °C (geldt voor het openen van het schuif-kanteldak).

## Bediening

### Openen




- › Met de vinger naar achteren verschuiven.

### Sluiten





- › Met de vinger naar voren verschuiven.

### Beweging van het schuif-kanteldak stoppen/hervatten

- › Om de beweging van het schuif-kanteldak **te stoppen**,  indrukken.
- › Om de beweging van het schuif-kanteldak **te hervatten**, met de vinger in de gewenste richting verschuiven.



### Schuif-kanteldak omhoogzetten/terugklappen

- › Om het schuif-kanteldak **omhoog te zetten** of **terug te klappen**,  indrukken.

 Nadat het contact is uitgeschakeld, kan het schuif-kanteldak nog circa 10 minuten worden bediend, zolang geen van de portieren wordt geopend.

### Comfortbediening van het schuif-kanteldak

Met de comfortbediening is het mogelijk het schuif-kanteldak met de sleutel omhoog te kantelen resp. te sluiten.

- › Om **omhoog te kantelen** de knop  ingedrukt houden.
- › Om te **sluiten** de knop  ingedrukt houden.

Bij wagens met sleutelloos vergrendelingsstelsel is het mogelijk, het schuif-kanteldak via de sensor in de portiergreep van het voorportier **te sluiten**.

- › Een vinger op de sensor aan de buitenzijde van de portiergreep van het voorportier houden » [Pagina 38](#).



## Rolgordijn - elektrisch bediend

### Bediening

#### Openen



S19-0830

- › Met de vinger naar achteren verschuiven.


#### Sluiten



S19-0831

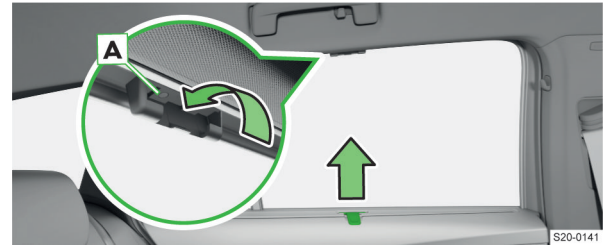
- › Met de vinger naar voren verschuiven.

#### Beweging van het rolgordijn stoppen/hervatten

- › Om de beweging van het rolgordijn **te stoppen**,  indrukken.
- › Om de beweging van het rolgordijn **te hervatten**, met de vinger in de gewenste richting verschuiven.

## Rolgordijnen voor de achterste portierruiten

### Bediening



S20-0141

#### Verduisteren

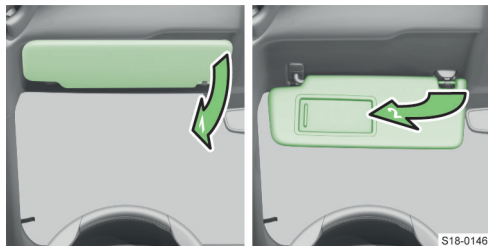
- › Het rolgordijn aan de greep eruit trekken en in de houder **A** bevestigen.

#### Oprollen

- › Het rolgordijn aan de greep uit de houder nemen en langzaam laten oprollen.

## Zonnekleppen

### Omhoog- en omlaagklappen



- 1 Klep naar voorruit zwenken
- 2 Klep naar portier zwenken

#### ⚠ VOORZICHTIG

Aan de zonnekleppen bevestigde voorwerpen kunnen het zicht naar buiten beperken.

Bij het plotseling remmen of bij een aanrijding kunnen ze ook letsel veroorzaken.

- ▶ Geen voorwerpen aan de zonnekleppen bevestigen.

## Achterklep - handmatig bediend

### Waarop letten

#### ⓘ LET OP

- ▶ Geen fietsdrager aan de achterklep bevestigen.

## Bediening

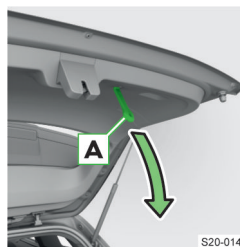
### Openen



- ▶ De greep indrukken en de klep optillen.

De openingsmogelijkheid door het indrukken van de greep wordt vanaf een snelheid van 5 km/h gedeactiveerd. Na het stoppen en openen van een portier wordt deze weer geactiveerd.

### Sluiten




- ▶ De handgreep **A** vastpakken en de klep naar beneden trekken.

#### ⚠ VOORZICHTIG

Gevaar voor het openen van de klep tijdens het rijden!

- ▶ Na het sluiten controleren of de klep goed is vergrendeld.

## Vertraagde bagageruimteklepvergrendeling instellen

Als de bagageruimteklep met de toets  op de sleutel wordt ontgrendeld, dan wordt de klep na het sluiten automatisch weer vergrendeld.

De tijd waarna de bagageruimteklep na het sluiten automatisch wordt vergrendeld, kan door een specialist worden ingesteld.

## Achterklep - elektrisch bediend

### Waarop letten

#### ⓘ LET OP

- ▶ Geen fietsdrager aan de bagageruimteklep bevestigen.

### Bediening

#### ⚠ VOORZICHTIG

Gevaar voor verwondingen!

- ▶ De klep alleen bedienen, indien zich geen personen of voorwerpen in het zwenkbereik bevinden.

#### ⚠ VOORZICHTIG

Gevaar voor het openen van de klep tijdens het rijden!

- ▶ Na het sluiten controleren of de klep goed is vergrendeld.

#### ⓘ LET OP

- ▶ De klep tijdens de beweging niet handmatig sluiten.
- ▶ Voor de bediening van de klep controleren of zich geen voorwerpen in het zwenkbereik bevinden die de klep zouden kunnen beschadigen. Eveneens controleren of zich in de directe omgeving van de wagen geen voorwerpen bevinden die het in-

terieur van de wagen en de getransporteerde voorwerpen kunnen beschadigen.

ⓘ Indien de klep bij het openen op een obstakel stoot, stopt de beweging en klinkt een akoestisch signaal.

ⓘ Als de klep zelfstandig sluit (bijvoorbeeld door een laag sneeuw) klinkt een onderbroken signaaltoon.

ⓘ Het sluiten van de klep wordt aangegeven door het dubbel knipperen van het stadslicht achter.

### Greep in de klep



- ▶ De greep indrukken om de klep te openen, te sluiten of de beweging van de klep te stoppen.

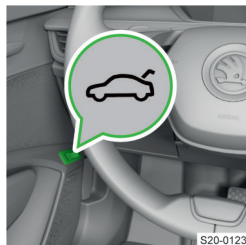
De openingsmogelijkheid door het indrukken van de greep wordt vanaf een snelheid van 5 km/h gedeactiveerd. Na het stoppen en openen van een portier wordt deze weer geactiveerd.

### Toets in de klep



- › Op de toets drukken om de klep te openen, te sluiten of de beweging van de klep te stoppen.

### Toets in het portier




- › Om de klep te openen, aan de toets trekken en deze aangetrokken houden tot de klep begint te openen.
- › Om de klep te sluiten, aan de toets trekken en deze aangetrokken houden tot de klep volledig gesloten is.
- › Om de beweging van de klep te stoppen, aan de toets trekken of

deze loslaten.

### Toets op de sleutel



- › Op de toets  drukken om de klep te openen, te sluiten of de beweging van de klep te stoppen.


De sluitmogelijkheid is alleen aanwezig bij wagens met sleutelloos verrendelingssysteem. De sleutel mag zich niet in de wagen bevinden en moet zich op een maximale afstand van circa 2 meter van de klep bevinden.

- De klep kan ook worden gesloten door deze kort naar beneden te trekken.


### Instellingen

#### Bovenste positie van de klep instellen en opslaan

Het is zinvol om de bovenste positie van de klep in te stellen, bijvoorbeeld in een afgesloten ruimte vanwege de beperkte garagehoogte.

- › De klep in de gewenste stand houden.
- › De knop  aan de onderzijde van de klep ingedrukt houden tot een akoestisch signaal klinkt.

#### Bovenste uitgangspositie van de klep herstellen

- › De klep voorzichtig handmatig tot de aanslag optillen.
- › De knop  aan de onderzijde van de klep ingedrukt houden tot een akoestisch signaal klinkt.

## Probleemoplossing

### De klep reageert niet op het openingssignaal

- › Een eventueel obstakel, bijvoorbeeld sneeuw, verwijderen.

Of:

- › De greep in de klep indrukken en de klep optillen.

Of:

- › De klep handmatig ontgrendelen » Pagina 52.

### De klep reageert niet op het sluitsignaal

- › De klep handmatig sluiten.

#### ⚠ LET OP

- ▶ De klep langzaam sluiten, bij het nadrukken van de klep in het slot in het midden van de rand van de klep drukken.

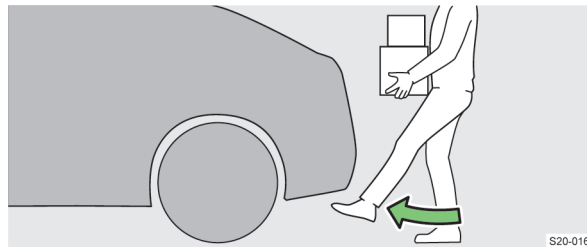
## Elektrische bagageruimteklep zonder aanraken bedienen

### Werkingsvoorwaarden

- ✓ Contact uitgeschakeld.
- ✓ Men moet de sleutel van de wagen bij zich hebben.
- ✓ Op het stopcontact voor de aanhangwagen is geen aanhangwagen of een andere accessoire aangesloten.

## Bediening

### Klep openen/sluiten



S20-0165

- › In het midden achter de bumper gaan staan.
- › Een voet met een vlotte beweging onder de bumper steken en weer verwijderen.

Indien de klep niet beweegt, enkele seconden wachten en de zwenkbeweging herhalen.

### Weergave van de openings-/sluitprocedure

Bij het openen en sluiten van de klep gaan de knipperlichten achter branden. Bij het sluiten van de klep klinken tevens akoestische signalen.

### Klepbeving stoppen/hervatten

De klepbeving kan door een snelle zwenkbeweging met de voet worden gestopt. Door een hernieuwde zwenkbeweging met de voet wordt de klepbeving hervat.

## Beperking

De systeemfunctie kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn:

- ▶ Slagregen
- ▶ Verontreinigde achterbumper

## Instellingen

### Activeren en deactiveren

De activering of deactivering van de functie vindt plaats in het infotainment in het menu **☰** > **🚗** > **🚗** > *Buiten*.

- › Door een zijwaartse vingerbeweging het beeldscherm met het menupunt "Easy Open" selecteren.
- › Het menupunt "Easy Open" selecteren.

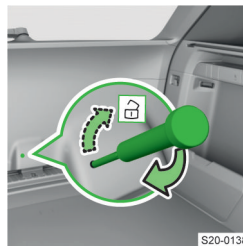
We adviseren om de functie in de volgende gevallen te deactiveren:

- ▶ Montage van een dakdrager
- ▶ Aankoppelen van een aanhangwagen of een ander accessoire aan de trekhaak
- ▶ Wassen van de wagen
- ▶ Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de achterzijde van de wagen

## Achterklep ontgrendelen

### Ontgrendelen

Indien de bagageruimteklep niet kan worden geopend, kan deze handmatig als volgt worden ontgrendeld.

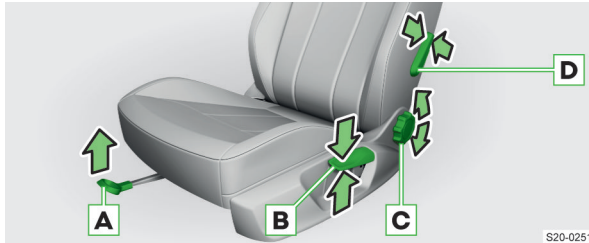


- › In de opening in de bekleding een schroevendraaier steken.
- › De klep door beweging in pijlrichting ontgrendelen.

## Stoelen, stuurwiel en spiegels

### Voorstoel - handmatig bediend

#### Bedieningselementen van de stoel



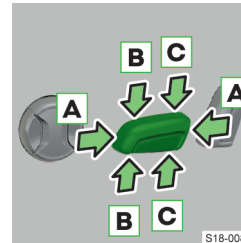
- A** In langsricting instellen - na het loslaten van de bedieningshendel moet de vergrendeling hoorbaar vergrendelen
- B** Hoogte instellen
- C** Schuine stand van de rugleuning instellen - bij de instelling niet tegen de rugleuning leunen
- D** Lendensteun instellen: Bolling van de welving

In het verstelmechanisme voor schuine stand van de rugleuning kan na enige tijd speling ontstaan.

### Voorstoel - elektrisch bediend

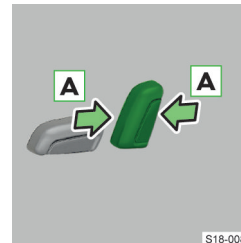
#### Bedieningselementen van de stoel

##### Zitting instellen



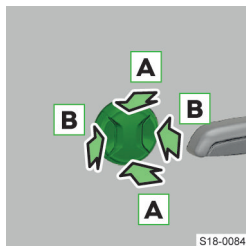
- A** In lengterichting verstellen
- B** Hoek instellen
- C** Hoogte instellen

##### Rugleuning instellen



- A** Hoek instellen

### Lendensteun instellen



- A** Positie van de werving instellen
- B** Bolling van de werving instellen

## Geheugenfunctie van de stoelen

### Werking

Geldt voor wagens met elektrisch verstelbare bestuurdersstoel.

Met de geheugentoetsen op de bestuurdersstoel kan de ingestelde bestuurdersstoel- en buitenspiegelstand worden opgeslagen en weer worden opgeroepen.

Afhankelijk van de uitrusting kan ook de bijrijdersstoel over de geheugenfunctie beschikken.

### Bediening

#### Opgeslagen stand oproepen


- › Bij uitgeschakeld contact en geopend bestuurdersportier de gewenste geheugentoets **indrukken**.
- › In andere gevallen de toets **ingedrukt houden**, bv. bij ingeschakeld contact of gesloten bestuurdersportier.

De stand van de bijrijdersstoel is op vergelijkbare wijze oproepbaar.

#### Standverandering stoppen

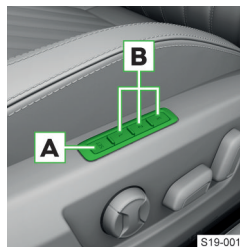
- › Bij uitgeschakeld contact en geopend bestuurdersportier een willekeurige toets op de in te stellen stoel **indrukken**.

Of:

- › De toets  op de sleutel indrukken.
- › In andere gevallen de ingedrukte geheugentoets **loslaten**.

### Instellingen

#### Bestuurdersstoel- en buitenspiegelpositie voor het vooruitrijden opslaan



- › Het contact inschakelen.
- › De stoel en de buitenspiegel instellen.
- › De toets **A** en binnen 10 s een van de geheugentoetsen **B** indrukken.




**I** De stoelpositie kan worden opgeslagen als de hellingshoek van de rugleuning ten opzichte van de zitting kleiner is dan ongeveer 110° en de stoel zich niet in een van de eindposities bevindt.




**Bijrijdersstoelpositie opslaan**

Het opslaan van de positie van de bijrijdersstoel vindt op dezelfde wijze plaats als het opslaan van de positie van de bestuurdersstoel.


**Positie buitenspiegel aan bijrijderszijde voor het achteruitrijden opslaan**

- › Het contact inschakelen.
- › In het infotainment het menu  ›  ›  › *Buiten* selecteren.
- › Door een zijwaartse vingerbeweging het beeldscherm met het menupunt *Spiegels* selecteren.
- › Het menupunt *Spiegels* selecteren en de wegklapfunctie van de spiegel activeren.
- › De draaiknop voor de buitenspiegel in de stand **R** zetten.
- › De achteruitversnelling inschakelen.
- › De spiegel in de gewenste stand zetten.
- › Uit de achteruitversnelling schakelen.

De ingestelde spiegelpositie wordt opgeslagen.

 Bij het wijzigen van de opgeslagen positie van de stoel- en buitenspiegelpositie voor het vooruitrijden moet de spiegelpositie aan bijrijderszijde voor het achteruitrijden opnieuw worden opgeslagen.

**Massage-functie van de stoel****Inschakelen/uitschakelen**

- › De toets  indrukken.

De functie schakelt na 10 minuten automatisch uit.

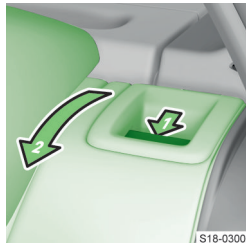
**⚠ VOORZICHTIG**

- ▶ De functie alleen bij stilstaande wagen in- en uitschakelen.

**Achterbank****Rugleuningen neerklappen****Voor het neerklappen**

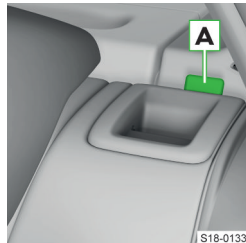
- › De hoofdsteunen achterin tot de aanslag inschuiven of verwijderen.
- › De voorstoelen zodanig verstellen, dat deze door de neergeklapte rugleuningen niet worden beschadigd.
- › De buitenste veiligheidsgordel naar de zijbekleding trekken.

### Neerklappen vanuit de passagiersruimte



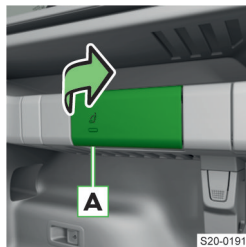
- › De ontgrendelingsgreep indrukken en de rugleuning neerklappen.

### Terugklappen



- › De buitenste veiligheidsgordel naar de zijbekleding trekken.
- › De stoelleuning terugklappen. De ontgrendelingsgreep moet hoorbaar vergrendelen.
- › De vergrendeling van de rugleuning controleren. De pen **A** mag niet zichtbaar zijn.

### Neerklappen vanuit de bagageruimte

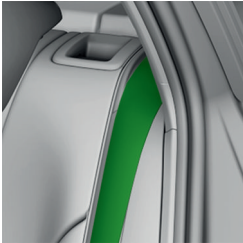


- › Aan de hendel bij **A** trekken. De rugleuning wordt ontgrendeld en gedeeltelijk neergeklapt.

### Achterbankleuningen neerklappen vanuit de bagageruimte



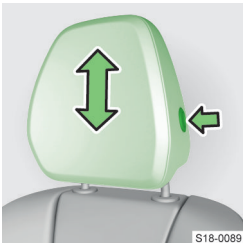
## Inbouwstand van de veiligheidsgordels achterin



## Hoofdsteunen

### Hoofdsteunen instellen

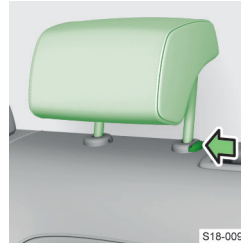
#### Hoofdsteunen voorin



- › De vergrendelingsknop indrukken en de hoofdsteun in de gewenste richting verschuiven.

S18-0089

#### Hoofdsteunen achterin



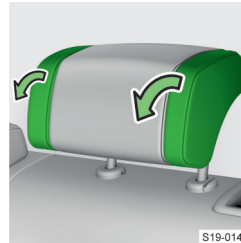
S18-0090

- › De hoofdsteun in de gewenste richting schuiven.  
Bij het naar beneden schuiven moet de vergrendelingsknop ingedrukt worden gehouden.

#### Neerklapbare zijwangen van de hoofdsteun achterin

De neergeklapte zijwangen verminderen een ongecontroleerde hoofdbeweging, bv. bij het slapen.

- › De hoofdsteun in de eerste uitgetrokken positie instellen.

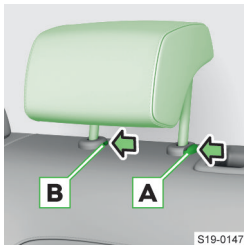


S19-0146

- › De zijwangen van de hoofdsteun neerklappen.

## Hoofdsteunen achterin verwijderen en aanbrengen

### Verwijderen



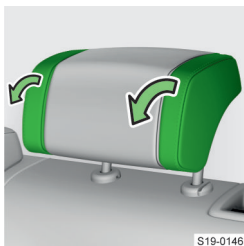
S19-0147

- › De betreffende rugleuning gedeeltelijk naar voren klappen.
- › De hoofdsteun naar boven tot de aanslag verschuiven.
- › De vergrendelingsknop **A** en **B** tegelijkertijd indrukken en de hoofdsteun verwijderen.

### Aanbrengen

- › De hoofdsteun in de rugleuning schuiven.
- De vergrendelingsknop moet hoorbaar vergrendelen.

## Slaappakket



S19-0146

Het pakket bestaat uit uitklapbare zijkanen van de hoofdsteun en een tas met deken.

## Armsteun voorin

### Instellingen



S20-0188

- Hoogte instellen
  - › De rugleuning in een van de blokkeerstanden optillen.
- Omlaagklappen
  - › De rugleuning voorbij de hoogste blokkeerstand optillen en weer omlaagklappen.

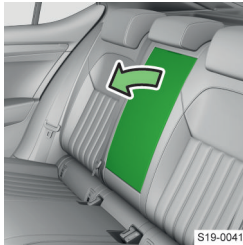
### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor een storting van de centrale airbag!

- ▶ De armsteun moet tijdens het rijden neergeklapt zijn of in een van grendelstanden zijn opgetild.

## Armsteun achterin

### Instellingen



- › De armsteun omlaagklappen.  
De omlaaggeklapte armleuning kan als tafel worden gebruikt.

S19-0041

## Skiluijk

### Openen en sluiten

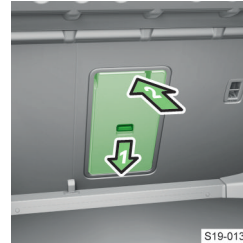
#### Openen vanuit de passagiersruimte



- › Het deksel aan bovenzijde aandrukken en aan de greep trekken.
- › Het deksel neerklappen.

S19-0136

#### Openen vanuit de bagageruimte



S19-0137

- › De vergrendelingsknop indrukken.
- › Het deksel neerklappen.

#### Sluiten

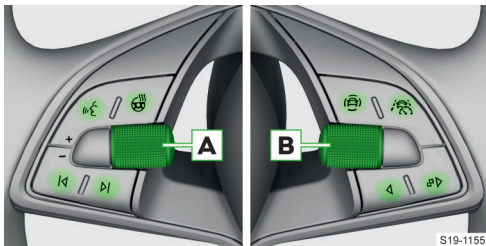
- › Het deksel vanuit de passagiersruimte terugklappen, tot het hoorbaar vergrendelt.  
Na het sluiten mag de rode markering aan achterzijde van het deksel boven de vergrendelingsknop niet zichtbaar zijn.

#### ⚠ WAARSCHUWING

- ▶ Het skiluijk is uitsluitend bestemd voor het vervoeren van ski's in de bevestigde skizak.

## Stuurwiel

### Toetsen/stelwieljes op het multifunctiestuurwiel



- ☎ Spraakbediening in-/uitschakelen
- 🔥 Stuurwielverwarming » Pagina 96
- A** Draaien - Volume instellen
- Indrukken** - Geluid uit-/inschakelen
- ⏪ Naar de volgende titel/zender wisselen
- ⏩ Naar de vorige titel/zender wisselen
- ☰ Menu van enkele hulpsystemen weergeven
- 🚗 Hulpsysteem Travel Assist in-/uitschakelen » Pagina 184
- B** Draaien – tussen menupunten in het menu van de hulpsystemen onder de toets ☰ kiezen
- Indrukken** – Menupunt in het menu van de hulpsystemen bevestigen
- ⇒ Digitaal instrumentenpaneel bedienen » Pagina 97
- ◀ Digitaal instrumentenpaneel bedienen » Pagina 97

### Stuurwielstand instellen

#### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

▶ Het stuurwiel niet tijdens het rijden instellen.



▶ De borghendel naar beneden zwenken.




▶ Het stuurwiel in de gewenste stand zetten.




▶ De borghendel tot de aanslag drukken.


## Probleemoplossing

### Storing stuurbekrachtiging


 brandt - Stuurbekrachtiging volledig uitgevallen, voor het sturen is meer kracht nodig

- › Het contact uitschakelen, het contact weer inschakelen en enkele meters rijden.
- › Indien het controlelampje  niet uit gaat, niet verder rijden. De hulp van een specialist invoeren.

 brandt - Stuurbekrachtiging gedeeltelijk uitgevallen, voor het sturen is mogelijk meer kracht nodig

- › Het contact uitschakelen, het contact weer inschakelen en enkele meters rijden.
- › Indien het controlelampje  niet uit gaat, kan voorzichtig verder worden gereden. De hulp van een specialist invoeren.

### Storing stuurkolomvergrendeling

 knippert  
Melding betreffende een storing van de stuurkolomvergrendeling


- › De wagen stilzetten.
- › De hulp van een specialist invoeren.

Na het afzetten van het contact is het niet meer mogelijk het contact in te schakelen, de stuurinrichting te vergrendelen en de elektrische verbruikers in te schakelen.

 knippert  
Melding betreffende een storing van het stuurslot

- › Er kan voorzichtig verder worden gereden. De hulp van een specialist invoeren.

### Stuurkolomvergrendeling niet ontgrendeld

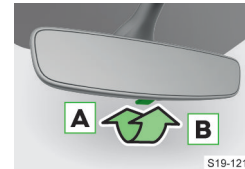
 knippert  
Melding betreffende de noodzakelijke stuurwielbeweging

- › Het stuurwiel iets heen en weer bewegen.
- › Als de stuurinrichting niet wordt ontgrendeld, de wagen stilzetten en de hulp van een specialist invoeren.

## Binnenspiegel

### Bediening

#### Binnenspiegel met handmatige dimfunctie



**A** Spiegel niet gedimd

**B** Spiegel gedimd

#### Binnenspiegel met zelfdimfunctie

Het dimmen van de spiegel wordt na het inschakelen van het contact automatisch geregeld door de sensoren in de spiegel.

#### VOORZICHTIG

Gevaar voor ongevallen!

Een oplichtend display van bv. een mobiele telefoon of een navigatie-apparaat kan de werking van de zelfdimfunctie beïnvloeden.

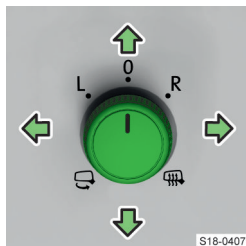
- ▶ Deze apparaten niet in de buurt van de spiegel bevestigen.



## Buitenspiegels

### Bediening

Afhankelijk van de uitrusting zijn de spiegels handmatig of elektrisch inklapbaar.

#### Standen van de draaiknop



- L** Spiegelvlak links instellen
- 0** Bediening uitschakelen
- R** Spiegelvlak rechts instellen
-  Spiegels elektrisch inklappen (om terug te klappen een andere stand selecteren)
-  Spiegels verwarmen bij ingeschakeld contact

#### Spiegelvlakken instellen

- › De stand **L** of **R** selecteren.
- › De draaiknop in de richting van de pijlen bewegen.

#### Elektrisch inklapbare spiegels automatisch inklappen

Wanneer deze functie geactiveerd is, worden de spiegels bij het vergrendelen van de wagen ingeklapt en bij het ontgrendelen weer uitgeklaapt.

**i** Het inklappen van de spiegels is geen indicatie voor het vergrendelen van de wagen. Het vergrendelen van de wagen wordt weergegeven door het knipperen van de knipperlichten.

#### Handmatig inklapbare spiegels

- › De spiegel met de hand richting de zijruit inklappen.

#### Spiegelvlakken synchroon instellen

Wanneer deze functie geactiveerd is, wordt bij instelling van het spiegelvlak aan bestuurderszijde ook het spiegelvlak aan bijrijderszijde ingesteld.

#### Spiegel met geheugenfunctie

*Geldt voor wagens met elektrisch verstelbare bestuurdersstoel.*

De actuele instelling van de buitenspiegelvlakken kan in het geheugen van de bestuurdersstoel » [Pagina 54](#) worden opgeslagen.

#### Spiegelvlak van bijrijdersspiegel bij het achteruitrijden laten zakken

*Geldt voor wagens met elektrisch verstelbare bestuurdersstoel.*

Het spiegelvlak van de bijrijdersspiegel neem de in het geheugen van de bestuurdersstoel opgeslagen positie in, om het zicht bij het achteruitrijden te verbeteren » [Pagina 54](#).

#### Werkingsvoorwaarden

- ✓ De functie is in het infotainment geactiveerd.
- ✓ De spiegelpositie is opgeslagen.
- ✓ De achteruitversnelling is ingeschakeld.
- ✓ De draaiknop staat in stand **R**.

De spiegel neem automatisch de uitgangspositie weer in bij het vooruitrijden met een snelheid boven 15 km/u of na het uitschakelen van het contact.

#### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

De buitenspiegels laten objecten verder weg lijken.

- ▶ De binnenspiegel gebruiken om de afstand tot achteropkomend verkeer te bepalen.






**ⓘ LET OP**

Gevaar voor beschadiging van de spiegel!

- ▶ Wordt de elektrisch inklapbare spiegel door invloeden van buitenaf (bv. door een botsing tijdens het manoeuvreren) naar buiten geklapt, dan de spiegel eerst met de draaiknop inklappen en een hoorbaar klappgeluid afwachten.

**Instellingen**

De activering of deactivering van het automatisch inklappen van de buitenspiegels, de synchrooninstelling van de spiegelvlakken en het zakken van het spiegeloppervlak aan bijrijderszijde bij het achteruitrijden vindt als volgt plaats:

- ▶ In het infotainment het menu  >  >  > *Buiten* selecteren.
- ▶ Door een zijwaartse vingerbeweging het beeldscherm met het menupunt *Spiegels* selecteren.
- ▶ Het menupunt *Spiegels* selecteren en de activering of de deactivering uitvoeren.

**Probleemoplossing****Elektrische spiegelbediening defect**

- ▶ Het spiegelglas door een lichte vingerdruk instellen.

**⚠ VOORZICHTIG**

Verbrandingsgevaar!

- ▶ Warme buitenspiegelglazen niet aanraken.

**Veiligheidssystemen en airbags****Veiligheidsgordels****Werking**

Correct omgegespte veiligheidsgordels bieden een zeer goede bescherming bij ongelukken. Ze verkleinen het risico op lichamelijk letsel aanzienlijk en vergroten de kans een zwaar ongeval te overleven.

**⚠ WAARSCHUWING**

- ▶ De veiligheidsgordels mogen niet worden uitgebouwd en op geen enkele manier worden gewijzigd.
- ▶ Indien de bestuurdersgordel is beschadigd, niet verder rijden.
- ▶ Indien een andere veiligheidsgordel is beschadigd, mag de zitplaats niet worden gebruikt.
- ▶ Beschadigde veiligheidsgordels niet zelf repareren.
- ▶ Een beschadigde veiligheidsgordel direct door een specialist laten vervangen.

**Gordeloprolautomaat**

De gordeloprolautomaat blokkeert de gordel als hier met een ruk aan wordt getrokken. De veiligheidsgordels blokkeren bijvoorbeeld bij een noodstop, bij het accelereren, in bochten en als de wagen onder een hoek staat.

**⚠ WAARSCHUWING**

- ▶ Indien de veiligheidsgordel niet blokkeert als hier met een ruk aan wordt getrokken, dient de oprolautomaat door een specialist te worden gecontroleerd.

**Gordelspanners**


De veiligheid van de **gordeldragende** bestuurder, bijrijder en de inzittenden op de buitenste zitplaatsen achterin wordt door de

gordelspanners op de oprolautomaten van de voorste en achterste buitenste veiligheidsgordels vergroot.

De veiligheidsgordel wordt bij een ongeval met een bepaalde hevigheid door de gordelspanner gespannen, zodat een ongewenste lichaamsbeweging wordt voorkomen.

De gordelspanner kan ook bij niet gedragen veiligheidsgordel worden geactiveerd.

Bij **lichte** botsingen of bij ongevallen waarbij geen grote krachten werkzaam zijn, vindt er **geen activering** van de gordelspanners plaats.


 Bij het activeren van de gordelspanners komt rook vrij. Dat is geen teken dat de wagen in brand staat.

### Reversibele gordelspanners


Wagens met het proactief systeem voor inzittendenbescherming zijn uitgerust met reversibele gordelspanners » [Pagina 188](#).

De reversibele gordelspanners verhogen de veiligheid voor de bestuurder en bijrijder die de gordel hebben omgespeld, doordat de veiligheidsgordel in kritische rijdsituaties nauw over het lichaam gespannen en aansluitend weer ontspannen wordt.

### Statusweergave op het display van het instrumentenpaneel

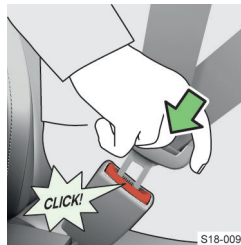
 brandt - niet omgespelde veiligheidsgordel voorin en achterin

 brandt - niet bezette zitplaats achterin

 brandt - omgespelde veiligheidsgordel op de zitplaats achterin

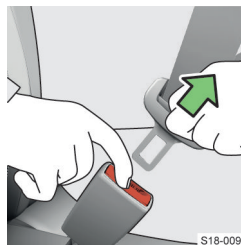
## Bediening

### Gordel omgespen



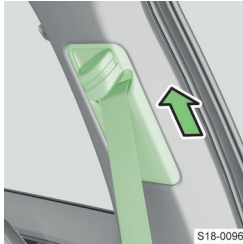
- › De slotgesp vastpakken en de gordelband langzaam over borst en bekken in richting van het gordelslot trekken.
- › De slotgesp in het gordelslot steken tot deze hoorbaar vastklikt.
- › Aan de veiligheidsgordel trekken en controleren of de slotgesp goed is vastgeklikt.

### Gordel losmaken

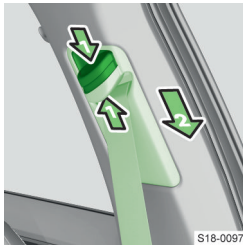


- › De slotgesp vastpakken en losmaken door de rode knop in te drukken.
- › De gordelband vasthouden, zodat deze bij het oprollen niet verdraaid.

## Instellingen



- › De gordelgeleiding naar boven verschuiven om de hoogte te vergroten.



- › De borgknop indrukken en de gordelgeleiding naar beneden verschuiven om de hoogte te verkleinen.
- › Na het instellen met een ruk aan de veiligheidsgordel trekken om te controleren of de gordelgeleiding goed is vergrendeld en of de gordel goed blokkeert.

## Probleemoplossing

### Geblokkeerde gordeloprolautomaat



- › De gordelband in het midden vastpakken en krachtig trekken.
- › De gordelband vasthouden en langzaam laten oprollen.
- › Aan de gordel trekken om te controleren of de oprolautomaat functioneert.
- › Indien de gordelband nog steeds geblokkeerd is, de ontgrendelingsprocedure een- of tweemaal herhalen.

- › Indien de gordelband geblokkeerd blijft, de hulp van een specialist inroepen.

## Kinderzitje

### Waarop letten

Bij de inbouw en het gebruik van kinderzitjes de aanwijzingen in dit instructieboekje en in de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje in acht nemen.

Wij adviseren u om veiligheidsredenen, kinderen altijd op de achterbank mee te nemen. Kinderen alleen in uitzonderingsgevallen op de bijrijdersstoel vervoeren.

Kinderzitjes volgens de ECE-R 44-norm en ECE-R 129-norm van de Europese Unie gebruiken.

Kinderzitjes volgens de ECE-R 44-norm en ECE-R 129-norm zijn voorzien van een keurmerk: grote E in een cirkel met daaronder het testnummer.

Wij adviseren u kinderzitjes uit het originele ŠKODA accessoire-programma te gebruiken. Deze kinderzitjes zijn voor het gebruik in ŠKODA-wagens ontwikkeld en getest. Zij voldoen aan de ECE-R 44-norm of ECE-R 129-norm.

#### ⚠ WAARSCHUWING

- ▶ Bij het inbouwen van het kinderzitje op een zitplaats achterin moet de betreffende voorstoel zo worden ingesteld dat deze niet het kinderzitje resp. het in het kinderzitje meegenomen kind raakt.
- ▶ Vóór het inbouwen van een naar voren gericht kinderzitje de betreffende hoofdsteun zo laag mogelijk instellen.
- ▶ Indien de hoofdsteun de inbouw van het kinderzitje hindert, de hoofdsteun in de hoogste stand instellen.
- ▶ Bij het inbouwen van het kinderzitje contact met het dak en de achterstijl vermijden. Bij het activeren van de hoofdairbag bestaat er gevaar voor verwondingen.
- ▶ Bij gebruik van een zitverhoger de hoofdsteun zodanig afstellen dat het hoofd van het kind zich op dezelfde hoogte bevindt als de bovenzijde van de hoofdsteun, maar hier niet bovenuit steekt.

#### Gebruik van het kinderzitje op de bijrijdersstoel

Bij gebruik van een kinderzitje op de bijrijdersstoel moeten de landspecifieke voorschriften in acht worden genomen.

Nooit een naar achteren gericht kinderzitje gebruiken op een stoel die door een hiervoor aangebrachte parate airbag wordt

beveiligd. Het kind kan hierdoor zwaar tot dodelijk letsel oplopen.

Dit wordt ook door de volgende stickers aangegeven:



Ⓐ Sticker op de zonneklep aan bijrijderszijde

Ⓑ Sticker op de middelste carrosseriestijl aan bijrijderszijde

Bij gebruik van een kinderzitje op de bijrijdersstoel moeten de volgende aanwijzingen worden opgevolgd:

- ▶ Bij gebruik van een naar achteren gericht kinderzitje moet de bijrijdersvoorairbag beslist buiten werking worden gesteld » [Pagina 74](#).
- ▶ De bijrijdersstoelleuning zo mogelijk verticaal zetten, zodat tussen rugleuning en het kinderzitje een stabiel contact bestaat.
- ▶ De bijrijdersstoel zo mogelijk naar achteren verschuiven, zodat geen contact bestaat tussen de bijrijdersstoel en het daarachter aangebrachte kinderzitje.
- ▶ De in hoogte verstelbare bijrijdersstoel zo ver mogelijk omhoog zetten.

- ▶ De veiligheidsgordel van de bijrijdersstoel zo ver mogelijk naar boven verstellen.

#### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor nekletsel van het vervoerde kind door de veiligheidsgordel!

- ▶ Bij kinderzitjes van de groepen 2 en 3 dient erop te worden gelet dat de gordelgeleiding aan de hoofdsteun van het kinderzitje zich voor of op gelijke hoogte bevindt met de gordelgeleiding op de middelste carrosseriestijl.
- ▶ De hoogte van de veiligheidsgordel aan bijrijderszijde zodanig instellen dat de gordel zonder knikken door de gordelgeleiding loopt en niet door de rand van de gordelgeleiding wordt verbogen.

#### ⚠ WAARSCHUWING

- ▶ Zodra het naar achteren gerichte kinderzitje op de bijrijdersstoel niet meer wordt gebruikt, dient de bijrijdersvoorairbag weer in paraatheid te worden gebracht.

### Geadviseerde kinderzitjes

Groepenindeling van kinderzitjes volgens de ECE-R 44-norm.

Groep	Gewicht van het kind
0	tot 10 kg

Groep	Gewicht van het kind
0+	tot 13 kg
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

### Geadviseerde kinderzitjes

Groep	Fabrikant	Type	Bevestiging	Bestelnummer	Goedkeuringsnummer (E1 ...)
<b>0+</b> (tot 13 kg)	Britax Römer	Baby Safe Plus i-Size	ISOFIX en Isofix-base	0001990 6T	129R00/05 0008
<b>1</b> (9-18 kg)	Britax Römer	Duo Plus TT	ISOFIX en TOP TETHER	0001990 6AA	44R04/1 5 301133
<b>2</b> (15-36 kg)	Britax Römer	Kidfix <sup>2</sup> R <sup>a)</sup>	ISOFIX	0001990 6AB	44R04/1 4 301304

<sup>a)</sup> Voor de optimale bescherming wordt aanbevolen om dit kinderzitje samen met rugdeel en heupgordel-geleidingselement SecureGuard te gebruiken.

## Bevestigingselementen voor kinderzitjes

### Gebruik van kinderzitjes

Overzicht van de bruikbaarheid van kinderzitjes overeenkomstig de ECE-R 16-norm

#### Kinderzitjes met het ISOFIX-systeem

Groep	Grootteklasse van het kinderzitje <sup>a)</sup>	Bijrijdersstoel		Achterbank	
		Met in paraatheid gebrachte voorairbag <sup>b)</sup>	Met buiten werking gestelde voorairbag <sup>b)</sup>	Buitenste zitplaatsen <sup>b)</sup>	Middelste zitplaats
<b>0</b> (tot 10 kg)	E	X	IL	IL	X
<b>0+</b> (tot 13 kg)	E D C	X	IL	IL	X
<b>1</b> (9-18 kg)	D C B B1 A	IUF	IL IUF	IL IUF	X
<b>2</b> (15-25 kg)	-	IUF	IL	IL	X
<b>3</b> (22-36 kg)	-	IUF	IL	IL	X

<sup>a)</sup> De grootteklasse van het kinderzitje staat vermeld op het plaatje op het kinderzitje.  
<sup>b)</sup> De stoel is geschikt voor de ISO/R3 bevestiging.

**IL** De stoel is geschikt voor ISOFIX-kinderzitjes met de goedkeuring "semi-universeel".

**UF** De stoel is geschikt voor in rijrichting geplaatste kinderzitjes die goedgekeurd zijn voor het gebruik in deze gewichtscategorie.

**X** De stoel is niet uitgerust met bevestigingsogen van het ISOFIX-systeem.

**i-Size**

Bijrijdersstoel		Achterbank	
Met in paraatheid gebrachte voorairbag	Met buiten werking gestelde voorairbag	Buitenste zitplaatsen	Middelste zitplaats
i-UF	i-U	i-U	X

**i-UF** De stoel is uitsluitend geschikt voor in rijrichting geplaatste i-Size-kinderzitjes van de categorie "universeel".

**i-U** De stoel is geschikt voor in rijrichting geplaatste en naar achteren gerichte i-Size-kinderzitjes van de categorie "universeel".

**X** De stoel is niet geschikt voor i-Size-kinderzitjes van de categorie "universeel".

**Met een veiligheidsgordel bevestigde kinderzitjes**

Groep	Bijrijdersstoel		Achterbank	
	Met in paraatheid gebrachte voorairbag <sup>a)</sup>	Met buiten werking gestelde voorairbag <sup>a)</sup>	Buitenste zitplaatsen	Middelste zitplaats
<b>0</b> (tot 10 kg)	X	U	U	U
<b>0+</b> (tot 13 kg)	X	U	U	U
<b>1</b> (9-18 kg)	UF	U	U	U
<b>2</b> (15-25 kg)	UF	U	U	U
<b>3</b> (22-36 kg)	UF	U	U	U

<sup>a)</sup> De in hoogte verstelbare bijrijdersstoel zo ver mogelijk omhoog zetten.

**U** De stoel is geschikt voor kinderzitjes van de categorie "universeel" die goedgekeurd zijn voor het gebruik in deze gewichtsgroep.

**UF** De stoel is geschikt voor in rijrichting geplaatste kinderzitjes van de categorie "universeel" die goedgekeurd zijn voor het gebruik in deze gewichtsgroep.

**X** De zitplaats is niet geschikt voor kinderen in deze gewichtsgroep.

### Overzicht

#### ISOFIX

##### ⚠ WAARSCHUWING

- ▶ Aan de voor het inbouwen van kinderzitjes met het ISOFIX-systeem bedoelde bevestigingsogen geen andere kinderzitjes, gordels of andere voorwerpen bevestigen.

Het ISOFIX-systeem maakt een snelle en veilige bevestiging van het kinderzitje mogelijk. De bevestigingsogen voor het inbouwen van het kinderzitje met het ISOFIX-systeem bevinden zich op de buitenste zitplaatsen achterin en eventueel ook op de bijrijdersstoel.

Een kinderzitje met het ISOFIX-systeem kan alleen in de wagen worden ingebouwd als deze voor dit model is goedgekeurd. Meer informatie is verkrijgbaar bij een ŠKODA Partner of staat vermeld op een lijst met voertuigen die bij het kinderzitje is gevoegd.



- ▶ Vóór het inbouwen van het kinderzitje de afdekkappen openklappen.

#### TOP TETHER

##### ⚠ WAARSCHUWING

- ▶ Kinderzitjes met het TOP TETHER-systeem alleen gebruiken op stoelen die van bevestigingsogen met het TOP TETHER-symbool zijn voorzien.
- ▶ Altijd slechts één bevestigingsgordel van het kinderzitje aan het bevestigingssoog van het TOP TETHER-systeem bevestigen.
- ▶ Bij de bevestiging van het kinderzitje met het TOP TETHER-systeem mag geen ander voorwerp aan het bevestigingssoog van het TOP TETHER-systeem bevestigd zijn.





Bevestigingsogen aan de zitplaatsen achterin



Bevestigingssoog aan de bijrijdersstoel

De bevestigde gordel van het TOP TETHER-systeem beperkt de bewegingen van het bovenste gedeelte van het kindersitje. De bevestigingsogen voor de bevestiging van de gordel bevinden zich aan de buitenste zitplaatsen achterin **A**, eventueel aan de bijrijdersstoel.

## Airbags

### Gebruiksdoel

Het airbagsysteem biedt als aanvulling op de veiligheidsgordels een extra inzittendenbescherming bij ernstige aanrijdingen van voren en van opzij.

De optimale beschermende werking van de airbag wordt alleen in combinatie met de omgegespte veiligheidsgordel bereikt. Het airbagsysteem is geen vervanging voor de veiligheidsgordels.

### Waarop letten

Airbagsystemen kunnen hun beschermende werking alleen ontwikkelen, indien alle inzittenden de gordel hebben omgegespt en de juiste zithouding hebben ingenomen.

In het werkingsgebied van de airbag » [Pagina 72](#) mogen zich geen personen, dieren of voorwerpen, zoals bv. bekerhouders, kledinghaken enz. bevinden.

► Het stuurwiel en het dashboard niet afplakken of afdekken. De voorairbags zouden zich anders niet kunnen ontvouwen.

In enkele situaties moet de bijrijdersvoorairbag buiten werking worden gesteld » [Pagina 74](#).

### Werking

Bij het contact met de opgeblazen airbag wordt de voorwaartse beweging van het lichaam gedempt en het verwondingsrisico vermindert.

**i** Bij het opblazen van de airbag komt rook vrij. Dat is geen teken dat de wagen in brand staat.

### Airbagactivering bij een ongeval

De airbagactivering wordt door vele factoren beïnvloed. Door-slaggevend is de optredende vertraging tijdens het ongeval.

#### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig of dodelijk letsel!

- ▶ De juiste zithouding innemen.
- ▶ De ledematen niet in het werkingsgebied van de airbags houden.

#### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor een storing van de centrale airbag!

- ▶ De armsteun moet tijdens het rijden neergeklapt zijn of in een van grendelstanden zijn opgetild.

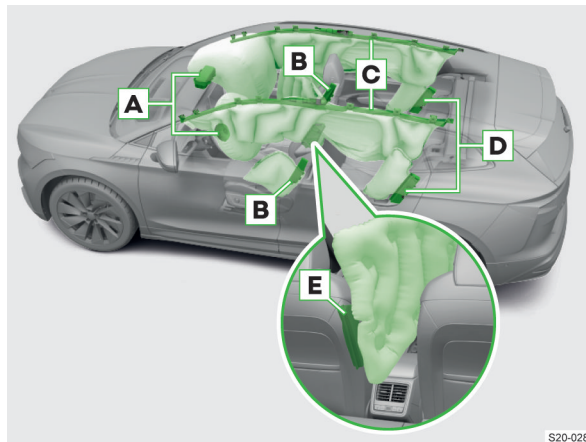
In de volgende situaties vindt **geen** airbagactivering plaats:

- ▶ Lichte frontale aanrijdingen en aanrijdingen van opzij
- ▶ Aanrijding van achteren

Indien de geregistreerde vertraging kleiner is dan een in het regelapparaat ingeprogrammeerde referentiewaarde worden de airbags, ondanks mogelijk zware beschadiging van de wagen, niet geactiveerd.

### Airbagoverzicht

De inbouwplaats van de airbag is voorzien van het opschrift **AIRBAG**.



S20-0287

- A** Voorairbags
- B** Zij-airbags voorin
- C** Hoof dairbags
- D** Zij-airbags achterin
- E** Centrale airbag tussen de bestuurders- en bijrijdersstoel

### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor een storing van de zij-airbag!

- ▶ Geen te grote krachten, bijvoorbeeld stoten, op de rugleuningen uitoefenen.
- ▶ Geen stoelhoezen gebruiken die niet door ŠKODA zijn goedgekeurd.
- ▶ Beschadigde stoelbekledingen bij de inbouwplaats van de zij-airbags door een specialist laten repareren.

### Airbags buiten werking stellen

Wij adviseren het buiten werking stellen van andere airbags dan de bijrijdersvoorairbag » [Pagina 74, Bediening](#) door een ŠKODA Servicepartner te laten uitvoeren.

Het buiten werking stellen van de airbags is bijvoorbeeld bedoeld voor de volgende situaties:

- ▶ Bij een correcte instelling van de bestuurdersstoel kan de afstand van ten minste 25 cm tussen het midden van het stuurwiel en het borstbeen niet kan worden aangehouden.
- ▶ In de wagen zijn extra bedieningselementen voor bestuurders met een lichaamsbeperking ingebouwd.
- ▶ De wagen beschikt over speciale stoelen, bijvoorbeeld orthopedische stoelen zonder zij-airbags.



**brandt na het inschakelen van het contact 4 s en knipt vervolgens 12 s** - De airbag of de gordelspanner is met het diagnoseapparaat buiten werking gesteld  
Melding betreffende de buiten werking gestelde airbag of gordelspanner

### ⚠ WAARSCHUWING

Indien bij verkoop van de wagen een airbag buiten werking is gesteld, dan moet de koper daarover worden geïnformeerd!

### Voorwaarden

---

- ✓ Contact ingeschakeld

### Probleemoplossing

---

#### Storing airbagsysteem

 brandt  
Melding betreffende een airbagstoring

- ▶ De hulp van een specialist invoeren.

## Sleutelschakelaar voor bijrijdersvoorairbag

### Gebruiksdoel

---

De optie voor het buiten werking stellen van de bijrijdersvoorairbag is bijvoorbeeld bedoeld voor de volgende situaties:

- ▶ Op de bijrijdersstoel is een kinderzitje bevestigd, waarbij het kind met de rug naar het dashboard is gekeerd.
- ▶ De minimumafstand tot het dashboard kan niet worden aangehouden.

### Waarop letten

---

#### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor een storing van het systeem voor het buiten werking stellen van de bijrijdersairbag!

- ▶ De airbag alleen bij afgezet contact buiten werking stellen.

### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor een onverwachte activering van de bijrijdersairbag bij een ongeval!

- ▶ Na het buiten werking stellen van de bijrijdersairbag met de sleutelbaard, de sleutelbaard tijdens het rijden niet in de sleutelschakelaar laten zitten. Door trillingen kan de sleutelbaard in de sleuf verdraaien en de airbag in paraatheid brengen.

### Bediening

#### Voor het buiten werking stellen/in paraatheid brengen van de bijrijdersairbag

- › De sleutelbaard verwijderen.

#### Bijrijdersvoorairbag buiten werking stellen/in paraatheid brengen



- › Het contact uitschakelen.
- › Het bijrijdersportier openen.
- › De sleutelbaard tot de aanslag in de sleuf van de sleutelschakelaar schuiven.
- › Voor het **buiten werking stellen** de sleutelschakelaar voorzichtig in stand **OFF** draaien.
- › Voor het **in paraatheid brengen** de sleutelschakelaar voorzichtig in

stand **ON** draaien.

- › De sleutelbaard uit de sleuf verwijderen.
- › Het bijrijdersportier sluiten.
- › Het contact inschakelen en controleren of de controlelampjes voor de bijrijdersvoorairbag branden.

### Controlelampjes



- ▶ Na het inschakelen van het contact gaan de beide controlelampjes kort branden.



- ▶ Indien het systeem in orde is, gaan de beide controlelampjes uit.
- ▶ Vervolgens gaat een van de volgende controlelampjes, afhankelijk

van de positie van de sleutelschakelaar, weer branden:

**OFF** brandt - Bijrijdersvoorairbag buiten werking gesteld

**ON** brandt 65 s na inschakelen van het contact - Bijrijdersvoorairbag in paraatheid gebracht

### Probleemoplossing

#### Storing sleutelschakelaar buiten werking stellen airbag

- ON** knippert samen met **OFF** :  
De bijrijdersvoorairbag wordt bij een ongeval niet geactiveerd!
- › Het airbagsysteem zo snel mogelijk door een specialist laten controleren.

## Verlichting, ruitenwissers en -sproeiers

### Buitenverlichting

#### Werking

Het licht werkt bij ingeschakeld contact, voor zover niet anders is aangegeven.

#### Dagrijverlichting

De dagrijverlichting zorgt voor de verlichting van het gebied vóór de wagen.

**i** Bij wagens voor bepaalde markten zorgt dit ook voor de verlichting van de achterzijde van de wagen.

Werkingsvoorwaarden

- ✓ De lichtschakelaar staat in de modus **AUTO**.

#### Licht automatisch in-/uitschakelen


Het licht wordt automatisch in- of uitgeschakeld op basis van de gegeven lichtomstandigheden en het gebruik van de wagen (stilstand/rijden).

Enkele van de volgende lichtfuncties worden automatisch in-/uitgeschakeld:

- ▶ Dim- en stadslicht
- ▶ Dagrijverlichting

Werkingsvoorwaarden

- ✓ De lichtschakelaar staat in de modus **AUTO**.

De automatische aansturing van het dim- en stadslicht wordt aangegeven door het branden van het symbool  in de lichtschakelaar.

#### Full led-koplampen

Als de lichtschakelaar in de modus **AUTO** staat, zorgen de koplampen voor de best mogelijke lichtbundel voor de wagen. De functie **dynamische bochtenverlichting** zorgt voor de best mogelijke verlichting van de bocht.

#### Als geen licht is ingeschakeld

Het branden van het controlelampje  in het instrumentenpaneel geeft aan dat het nodig is om het licht in te schakelen.



brandt


- › Het licht inschakelen.

#### Bediening

##### Lichtmodi



Met de schakelaar  kan de lichtmodus worden gekozen.


- › De schakelaar  herhaaldelijk indrukken en de gewenste modus kiezen.

De informatie over de gekozen modus wordt kort op het display van het instrumentenpaneel weergegeven.

Het menu met beschikbare lichtmodi varieert afhankelijk van de gegeven lichtomstandigheden en het gebruik van de wagen (stilstand/rijden).

- ▶ **AUTO - Automatische modus**

Automatisch in-/uitschakelen van het dimlicht, stadslicht of de dagrijverlichting.

In de lichtschakelaar brandt **AUTO**. Indien ook het dimlicht automatisch ingeschakeld is, brandt in de schakelaar ook .

►  - **Dimlicht**

Inschakelen van het dimlicht.

In de lichtschakelaar brandt .

►  - **Stadslicht**


Inschakelen van het stadslicht.


In de lichtschakelaar brandt .

► **OFF - Licht uitgeschakeld**

Uitschakelen van het licht.

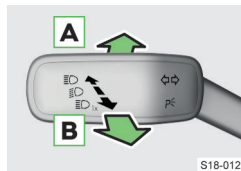
In de lichtschakelaar brandt geen groen controlelampje.

 Na het inschakelen van het contact wordt automatisch de modus **AUTO** ingesteld.

 Het inschakelen van het stadslicht en het uitschakelen van het licht is alleen mogelijk bij stilstand of tijdens het rijden met een snelheid van max. 10 km/h over een afstand van max. 100 m. Bij het overschrijden van een van de waarden vindt de automatische aansturing van de rijverlichting plaats.

**Grootlicht en grootlichtsignaal**

Het grootlicht werkt bij ingeschakeld dimlicht.



S18-0123

- A** Grootlicht inschakelen
- B** Grootlicht uitschakelen / grootlichtsignaal inschakelen

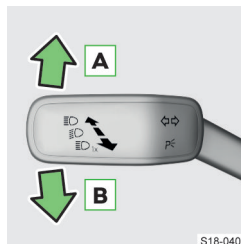
Bij ingeschakeld grootlicht of ingeschakeld grootlichtsignaal brandt in het instrumentenpaneel het controlelampje .

 **VOORZICHTIG**



Gevaar voor ongevallen!

► Met het grootlicht niet andere verkeersdeelnemers verblinden.

**Knipperlicht**



S18-0402

- A** Rechterknipperlicht inschakelen - in het instrumentenpaneel knippert het controlelampje 
- B** Linkerknipperlicht inschakelen - in het instrumentenpaneel knippert het controlelampje 

**Knipperlicht - Comfortknipperen**

Met het comfortknipperen kan driemaal met het knipperlicht worden geknippert zonder dat de hendel omhoog of omlaag hoeft te worden bewogen.

► De bedieningshendel naar boven of naar beneden aantippen. De betreffende knipperlichten knipperen driemaal.

De hendel in de tegengestelde richting aantippen om het knipperen voortijdig te beëindigen.

**Slechtweerverlichting**

De slechtweerverlichting zorgt voor een betere verlichting van de rijbaan bij ongunstige zichtomstandigheden waarbij het standaardlicht zijn effectiviteit verliest.



S20-0132

- › De schakelaar voor de slechtweerverlichting inschakelen.

In het instrumentenpaneel brandt het controlelampje  en er wordt kort informatie over de gekozen lichtmodus weergegeven.

**Mistachterlicht**


S20-0133

- › De schakelaar voor het mistachterlicht inschakelen.

In het instrumentenpaneel brandt het controlelampje  en er wordt kort informatie over de gekozen lichtmodus weergegeven.

**I** Het mistachterlicht brandt niet als een accessoire is aangesloten op het aanhangwagenstopcontact.

**Alarmlichten**

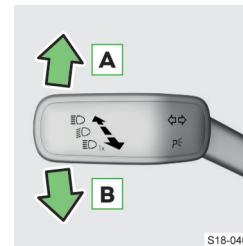
- › Voor het in- of uitschakelen de toets  in het middelste gedeelte van de dashboard indrukken.

Het automatisch inschakelen van de alarmlichten kan bij een heftige remmanoeuvre gebeuren. De alarmlichten worden bij het wegrijden of accelereren automatisch uitgeschakeld.

**I** Als bij ingeschakelde alarmlichten het knipperlicht wordt ingeschakeld, worden de alarmlichten tijdelijk uitgeschakeld en knippert alleen het knipperlicht aan de betreffende wagenzijde.

**Parkeerlicht aan één zijde **

Met het eenzijdige parkeerlicht kan één zijde van de geparkeerde wagen worden verlicht door het betreffende stadslicht in te schakelen.



S18-0402

**A** Stadslicht rechts inschakelen


**B** Stadslicht links inschakelen

- › Het contact uitschakelen.
- › De hendel in de betreffende stand zetten.
- › De wagen vergrendelen.

Bij ingeschakeld parkeerlicht klinkt na het openen van het bestuurdersportier een akoestisch waarschuwingssignaal. Na enkele seconden of na het sluiten van het bestuurdersportier stopt het waarschuwingssignaal.

**Parkeerlicht aan beide zijden **

Met het parkeerlicht aan beide zijden kan de geparkeerde wagen worden verlicht door het stadslicht in te schakelen.

- › Het contact inschakelen.
- › De lichtmodus  kiezen.
- › Het contact uitschakelen.
- › De wagen vergrendelen.

Bij ingeschakeld parkeerlicht klinkt na het uitschakelen van het contact en het openen van het bestuurdersportier een akoestisch waarschuwingssignaal. Na enkele seconden of na het sluiten van het bestuurdersportier stopt het waarschuwingssignaal.

Het licht kan bij een te geringe ladingstoestand van de 12 volt accu automatisch uitschakelen. Wanneer het parkeerlicht aan beide zijden bij uitgeschakeld contact wordt ingeschakeld, wordt het licht niet automatisch uitgeschakeld en kan de 12 volt accu ontladen worden.

### Instellingen

#### Automatische aansturing rijverlichting bij regen activeren/deactiveren

- › In het infotainment het menu **☰** > **🚗** > **🌧️** > *Buiten* selecteren.
- › Door een zijwaartse vingerbeweging het beeldscherm met het menupunt *Rijverlichting* selecteren.
- › Het menupunt *Rijverlichting* kiezen en de functie van de automatische aansturing rijverlichting bij regen activeren of deactiveren.

#### Comfortknippen activeren/deactiveren

- › In het infotainment het menu **☰** > **🚗** > **👉** > *Buiten* selecteren.
- › Door een zijwaartse vingerbeweging het beeldscherm met het menupunt *Rijverlichting* selecteren.
- › Het menupunt *Rijverlichting* selecteren en de functie *Comfortknippen* activeren of deactiveren.

#### Lichtbundelhoogteverstelling van de led-koplampen

- › In het infotainment het menu **☰** > **🚗** > **👉** > *Buiten* selecteren.
- › Door een zijwaartse vingerbeweging het beeldscherm met het menupunt *Rijverlichting* selecteren.

- › Het menupunt *Rijverlichting* kiezen.
- › Het menupunt voor de lichtbundelhoogteverstelling selecteren.
- › De lichtbundel met de schuifknop instellen. De lichtbundel moet met de beladingstoestand van de wagen overeenkomen.

- 0** Voorstoelen bezet, bagageruimte leeg
- 2** Alle zitplaatsen bezet, bagageruimte leeg
- 4** Alle zitplaatsen bezet, bagageruimte beladen
- 6** Bestuurdersstoel bezet, bagageruimte beladen

Bij een andere belading van de wagen kunnen ook de standen **1**, **3**, **5** worden gebruikt.

**i** Bij de full led-koplampen vindt de lichtbundelhoogteverstelling automatisch plaats.

#### ⚠️ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

Een verkeerd ingestelde lichtbundelhoogte leidt tot een onvolledige verlichting van de weg of verblinding van andere weggebruikers.

- ▶ De lichtbundelhoogte correct instellen.

#### De functie Dynamische bochtenverlichting activeren/deactiveren




Geldt voor full led-koplampen.

- › In het infotainment het menu **☰** > **🚗** > **👉** > *Buiten* selecteren.
- › Door een zijwaartse vingerbeweging het beeldscherm met het menupunt *Rijverlichting* selecteren.
- › Het menupunt *Rijverlichting* selecteren en de functie *Dynamische bochtenverlichting* activeren/deactiveren.



**Koplampen voor het rijden in links-/rechtsrijdend verkeer instellen**



Geldt voor full led-koplampen.

- › In het infotainment het menu  ›  ›  › *Buiten* selecteren.
- › Door een zijwaartse vingerbeweging het beeldscherm met het menupunt *Rijverlichting* selecteren.
- › Het menupunt *Rijverlichting* selecteren en de functie *Reismodus: instellen*.

**Probleemoplossing****Knipperlicht uitgevallen**

- ➔ knippert sneller - Knipperlicht rechts uitgevallen
  - › Het knipperlicht rechts controleren.
- ➔ knippert sneller - Knipperlicht links uitgevallen
  - › Het knipperlicht links controleren.
- ↔<sup>1</sup> knippert niet bij aangekoppelde aanhangwagens - Aanhangwagenknipperlicht uitgevallen
  - › De aanhangwagenverlichting controleren.

**Gloeilampje of led-lampje defect**

-  brandt samen met 

Op het display verschijnt informatie over het defecte lampje.

  - › Het uitgevallen gloeilampje vervangen.
  - › Bij een defect led-lampje de hulp van een specialist inroepen.

**Koplampen aan binnenzijde beslagen**

In de koplamp kan vocht neerslaan. Dit is geen defect.

**Onjuiste werking van de automatische aansturing rijverlichting**

- › De voorruit bij de regen-lichtsensor reinigen.

**Lichtbundel voor de wagen is duidelijk korter geworden**  
Koplamp defect.

- › De hulp van een specialist inroepen.

**Rijverlichting uitgevallen**

- Indien een melding over de uitgevallen rijverlichting wordt weergegeven, werkt het licht in het noodprogramma.
  - › Voorzichtig verder rijden.
  - › De hulp van een specialist inroepen.

**Buitenverlichting COMING HOME, LEAVING HOME****Werking**

Die Funktion COMING HOME schaltet das Licht nach dem Ausschalten der Zündung ein. De verlichting wordt na het aflopen van de ingestelde verlichtingsduur automatisch uitgeschakeld.

De functie LEAVING HOME schakelt het licht in bij het ontgrenzen van de wagen met de radiografische afstandsbediening.

**[i]** Bei Fahrzeugen mit Full LED-Scheinwerfern und schlüssellosem Schließsystem (KESSY) mit aktivierter Funktion der automatischen Entriegelung erfolgt das automatische Einschalten des Lichts bei der Annäherung des Schlüssels.

### Werkingsvoorwaarden

- ✓ Verslechterd zicht.
- ✓ De lichtschakelaar staat in de modus **AUTO**.

### Instellingen

- › In het infotainment het menu **☰** › **🚗** › **🚗** › *Buiten* selecteren.
  - › Door een zijwaartse vingerbeweging het beeldscherm met het menupunt *Comfortlicht* selecteren.
  - › Het menupunt *Comfortlicht* selecteren en de functies instellen.
- i** Na het uitschakelen van de motor wordt in het infotainment-beeldscherm een menu weergegeven waarin de functie **CO-MING HOME** kan worden geactiveerd/gedeactiveerd.

## Grootlichtassistent Light Assist

### Werking

De grootlichtassistent schakelt het grootlicht automatisch in en uit.

#### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

- ▶ Het grootlicht zo nodig handmatig in- of uitschakelen.

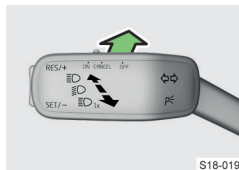
### Werkingsvoorwaarden

- ✓ Het systeem is geactiveerd.
- ✓ De lichtschakelaar staat in de modus **AUTO**.
- ✓ De rijsnelheid is hoger dan 30 km/h.

- ✓ Het dimlicht is ingeschakeld.

### Bediening

#### Inschakelen



- › De hendel in pijlrichting drukken. In het instrumentenpaneel brandt **☰**.

Als de assistent het grootlicht automatisch inschakelt, gaat in het instrumentenpaneel **☰** branden.

#### Uitschakelen

- › Het grootlicht handmatig in- of uitschakelen.

### Functiebeperking

Het systeem kan andere weggebruikers verblinden als hun koplampen/lichten bv. om de volgende redenen niet worden herkend:

- ▶ De koplampen/lichten van de tegemoetkomende voertuigen worden door bv. vangrails afgedekt.
- ▶ De koplampen/lichten van het tegemoetkomende voertuig of de voorligger zijn vervuild of werken niet.

### Instellingen

#### Activering/deactivering

- › In het infotainment het menu **☰** › **🚗** › **🚗** › *Buiten* selecteren.

- › Door een zijwaartse vingerbeweging het beeldscherm met het menupunt *Rijverlichting* selecteren.
- › Het menupunt *Rijverlichting* selecteren en de functie *Light Assist* activeren/deactiveren.

## Dynamische grootlichtassistent Dynamic Light Assist

### Werking

De koplampassistent schakelt het grootlicht automatisch in en uit.

Deze past bij ingeschakeld grootlicht de lichtbundel zodanig aan, dat de bestuurders van tegemoetkomende voertuigen en voorliggers niet worden verblind.

#### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

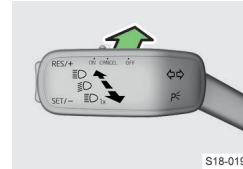
- ▶ Het grootlicht zo nodig handmatig in- of uitschakelen.


### Werkingsvoorwaarden

- ✓ Het systeem is geactiveerd.
- ✓ De lichtschakelaar staat in de modus **AUTO**.
- ✓ De rijsnelheid ligt boven 30 km/h (voor enkele landen boven 60 km/h).
- ✓ Het dimlicht is ingeschakeld.

### Bediening

#### Inschakelen



- › De hendel in pijlrichting drukken. In het instrumentenpaneel brandt .

Als de assistent het grootlicht automatisch inschakelt, gaat in het instrumentenpaneel  branden.

#### Uitschakelen

- › Het grootlicht handmatig in- of uitschakelen.




### Funcatiebeperking

Het systeem kan andere weggebruikers verblinden als hun koplampen/lichten bv. om de volgende redenen niet worden herkend:

- ▶ De koplampen/lichten van de tegemoetkomende voertuigen worden door bv. vangrails afgedekt.
- ▶ De koplampen/lichten van het tegemoetkomende voertuig of de voorligger zijn vervuild of werken niet. Het systeem kan zo een voertuig ook als een éénsporig verkeersmiddel herkennen.

### Instellingen

#### Activering/deactivering

- › In het infotainment het menu  >  >  > *Buiten* selecteren.
- › Door een zijwaartse vingerbeweging het beeldscherm met het menupunt *Rijverlichting* selecteren.

- › Het menupunt *Rijverlichting* selecteren en de functie *Dynamic Light Assist* activeren/deactiveren.

## Gloeilampjes vervangen

### Waarop letten

De hierna beschreven gloeilampjes kunnen door uzelf worden vervangen. De andere lichtbronnen door een specialist laten vervangen.

Het nieuwe gloeilampje moet dezelfde specificaties hebben als het oorspronkelijke gloeilampje. De specificaties van het gloeilampje staan op de lampsokkel.

#### ⓘ **LET OP**

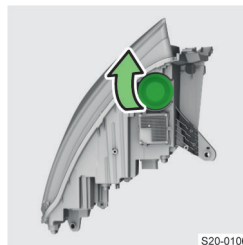
Gevaar voor beschadiging van de koplamp door binnendringen van water en vuil!

- ▶ De beschermkap na het vervangen van gloeilampjes altijd correct op de lamp aanbrenge.

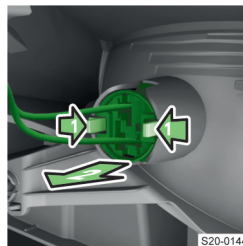
### Voorwaarden voor het vervangen van gloeilampjes

- ✓ Contact uitgeschakeld
- ✓ Licht uitgeschakeld

### Knipperlicht voor

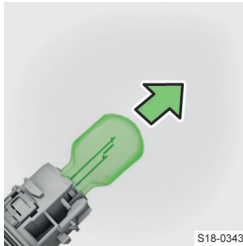


Koplamp links(bovenaanzicht)



- › De beschermkap van de lamp verwijderen.

- › De borgnokken indrukken en de sokkel met het gloeilampje verwijderen.



- › Het gloeilampje in de sokkel vervangen.
- › De sokkel met het gloeilampje in de koplamp schuiven tot de borgnokken vergrendelen.
- › De beschermkap weer op de lamp aanbrengen.

## Binnenverlichting

### Bediening

#### Automatisch inschakelen

De verlichting wordt ingeschakeld, als een van de volgende situaties zich voordoet:



- ▶ De wagen wordt ontgrendeld
- ▶ Een portier wordt geopend
- ▶ Het contact wordt uitgeschakeld

#### Automatisch uitschakelen

De verlichting wordt uitgeschakeld, als een van de volgende situaties zich voordoet:

- ▶ De wagen wordt vergrendeld
- ▶ Het contact wordt ingeschakeld
- ▶ Ongeveer 45 s na het sluiten van alle portieren


#### Bediening van de verlichting

-  In-/uitschakelen van de verlichting voorin en achterin
-  Deactivering van het automatisch inschakelen

( brandt geel bij deactivering)

De afzonderlijke lampjes kunnen worden in-/uitgeschakeld door het bijbehorende lampje aan te raken.

Het helderheidsniveau van de verlichting kan worden ingesteld door een vinger op het lampje te houden. Het ingestelde helderheidsniveau wordt na het uitschakelen van de verlichting niet opgeslagen.

 Indien een portier geopend blijft en het contact uitgeschakeld is, wordt de verlichting na 10 minuten automatisch uitgeschakeld.

#### Automatisch inschakelen/uitschakelen van de voetenruimteverlichting

De verlichting functioneert alleen bij ingeschakeld dim- of stadslucht.

Het inschakelen van de verlichting vindt ook automatisch plaats na het openen van het portier (bv. bij het in- of uitstappen).

#### Inschakelen van de verlichting van de make-upspiegel in de zonnekleppen bij de voorruit

- › De afdekking van de make-upspiegel openschuiven.

### Instellingen

#### Schakelaar- en instrumentenverlichting

De helderheidsinstelling van de schakelaar- en instrumentenverlichting vindt plaats in het infotainment op een van de volgende wijzen:



› De rand aan bovenzijde van het beeldscherm indrukken en de vinger naar beneden verschuiven.

Een venster met de schuifknop voor de instelling van het helderheidsniveau wordt geopend.

› Het helderheidsniveau met de schuifknop instellen.

Of:

- › Het menu › › › Binnen kiezen.
- › Door een zijwaartse vingerbeweging het beeldscherm met het menupunt voor de interieurverlichting kiezen.
- › Het menupunt voor de interieurverlichting kiezen en het helderheidsniveau met de schuifknop instellen.

### Voetenruimteverlichting

Geldt voor wagens zonder sfeerverlichting.

- › In het infotainment het menu › › › Binnen kiezen.
- › Door een zijwaartse vingerbeweging het beeldscherm met het menupunt voor de interieurverlichting kiezen.
- › Het menupunt voor de interieurverlichting kiezen en het helderheidsniveau met de schuifknop instellen.

Bij wagens met sfeerverlichting maakt de voetenruimteverlichting deel uit van de interieursfeerverlichting » [Pagina 84, Instellingen](#).

## Interieurverlichting sfeerverlichting

### Gebruiksdoel

De sfeerverlichting zorgt voor een aangename sfeer in het interieur.

De verlichting functioneert alleen bij ingeschakeld dim- of stadslicht.

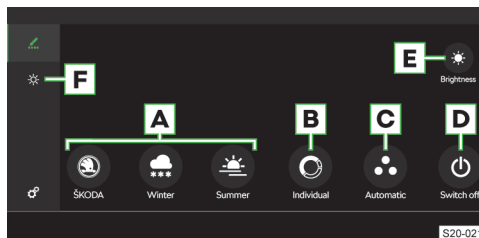
Het inschakelen van de verlichting vindt ook automatisch plaats na het openen van het portier.

Bij het vergrendelen van de wagen gaat de verlichting kort rood branden. Bij het ontgrendelen van de wagen gaat de verlichting kort groen branden. Bij het openen van een van de portieren gaat de betreffende portierverlichting rood branden om op het geopende portier te attenderen.

### Instellingen

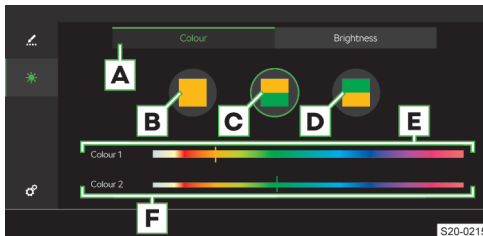
De instelling van de sfeerverlichting vindt plaats in het infotainment in het menu › .

### Voorkeuze-opties van de sfeerverlichting



- A** Af fabriek ingestelde voorkeuze-opties
  - ▶ Alleen het algemene helderheidsniveau van de verlichting is instelbaar.
- B** Door de gebruiker instelbare voorkeuze-optie ☉
  - ▶ De verlichtingskleur wordt gezamenlijk voor het dashboard en de portieren en onafhankelijk voor de middenconsole ingesteld. De voetenruimteverlichting is alleen beschikbaar in het wit.
  - ▶ Het helderheidsniveau van de verlichting wordt onafhankelijk voor het dashboard, de portieren, de middenconsole en de voetenruimte ingesteld.
- C** Automatische voorkeuze-optie ☼
  - ▶ De kleur en de helderheid veranderen automatisch afhankelijk van de geselecteerde rijmodus.
- D** Uitschakelen van de verlichting
- E** Instelling van het algemene helderheidsniveau
- F** Instelling van de kleuren en het helderheidsniveau voor de voorkeuze-optie ☉

#### Instelling van de kleur voor de voorkeuze-optie ☉

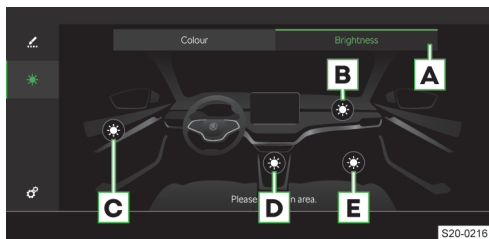


- A** Tabblad voor de instelling van de verlichtingskleur
- B** Optie voor de uniforme verlichtingskleur
  - ▶ De kleurinstelling vindt plaats met de schuifknop **E**.
- C** Optie voor de tweekleurige verlichting
  - ▶ De kleurinstelling voor het dashboard en de portieren vindt plaats met de schuifknop **E**.
  - ▶ De kleurinstelling voor de middenconsole vindt plaats met de schuifknop **F**.
- D** Optie voor de tweekleurige verlichting
  - ▶ De kleur voor het dashboard en de portieren wordt vervangen door de kleur voor de middenconsole.
- E** Schuifknop voor de instelling van de verlichtingskleur
- F** Schuifknop voor de instelling van de verlichtingskleur

#### Instelprocedure

- › De voorkeuze-optie ☉ kiezen.
- › Het tabblad voor de instelling van de verlichtingskleur selecteren.
- › Selecteren of een uniforme verlichtingskleur of een verschillende kleur voor het dashboard en de portieren en een verschillende kleur voor de middenconsole moet worden ingesteld.
- › De gewenste verlichtingskleur met de schuifknop instellen.


### Instelling van het helderheidsniveau voor de voorkeuze-optie



S20-0216

- A** Tabblad voor de instelling van het helderheidsniveau
- B** Instelling van het helderheidsniveau voor het dashboard
- C** Instelling van het helderheidsniveau voor de portieren
- D** Instelling van het helderheidsniveau voor de middenconsole
- E** Instelling van het helderheidsniveau voor de voetenruimte

#### Instelprocedure

- › De voorkeuze-optie  kiezen.
- › Het tabblad voor de instelling van het helderheidsniveau selecteren.
- › Het gedeelte selecteren waarvoor het helderheidsniveau moet worden ingesteld.
- › Het gewenste verlichtingsniveau met de schuifknop instellen.

## Ruitenwissers en -sproeiers

### Werkingsvoorwaarden

- ✓ Voorklep gesloten
- ✓ Bagageruimteklep gesloten
- ✓ Contact ingeschakeld

### Bediening

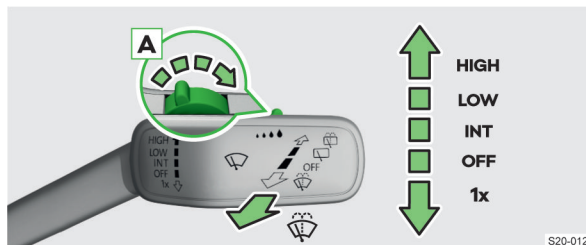
#### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

Bij lage temperaturen kan de ruitensproeiervloeistof op de ruit bevriezen en het zicht naar voren beperken.

- ▶ De ruitensproeierinstallatie pas gebruiken als de ruit warm is.

#### Voorruit wassen en wissen



S20-0129

**HIGH** Snel wissen

**LOW** Langzaam wissen

**INT** Afhankelijk van de uitrusting:

- ▶ Intervalwissen



- ▶ Automatisch door de regensensor geregeld wissen

#### OFF Uitschakelen

**1x** Tipwissen (tegen de veerdruk in)

**A** ... Instelling van de wissnelheid voor de stand **INT**

 Wassen en wissen (tegen de veerdruk in)

Afhankelijk van de uitrusting van de wagen kunnen de ruitensproeiers van de voorruit automatisch worden verwarmd.

**I** Indien bij stilstaande wagen met ingeschakelde ruitenwissers het bestuurders- of bijrijdersportier wordt geopend, wordt het wissen onderbroken. Indien binnen enkele seconden het portier wordt gesloten of de ruitenswisserhendel wordt bediend, wordt het wissen voortgezet.

#### Koplampen reinigen

Ingeschakelde koplampen worden bij de eerste keer en na elke tiende keer wassen van de voorruit gereinigd. De instelling van het sproei-interval kan door een specialist worden uitgevoerd.

#### Achterrauit wassen en wissen



 Tegen de veerdruk in:

- ▶ Wassen en wissen van de ruit
- ▶ Reiniging van de achteruitrijcamera

 Wissen

#### OFF Uitschakelen

#### Automatisch wissen van de achterrauit




Wanneer het voorruitwissen zonder onderbreking plaatsvindt, dan wordt automatisch de achterrauit in regelmatige intervallen gewist.

Bij ingeschakelde ruitenwissers vóór wordt de achteruit bij het inschakelen van de achteruitversnelling automatisch gewist.

#### Instellingen

##### Automatisch wissen activeren/deactiveren

De functies van het automatisch wissen van de achterrauit en het automatisch wissen bij regen kunnen in het infotainment worden geactiveerd of gedeactiveerd.

- › Het menu  >  >  > *Buiten* kiezen.
- › Door een zijwaartse vingerbeweging het beeldscherm met het menupunt *Spiegels en wissers* selecteren.
- › Het menupunt *Spiegels en wissers* kiezen.
- › De functies activeren of deactiveren.

#### Ruitensproeiervloeistof bijvullen

**⚠ WAARSCHUWING**  
Gevaar voor ongevallen!

- ▶ Een geschikte ruitensproeiervloeistof overeenkomstig de weersomstandigheden gebruiken.

ⓘ **LET OP**

Gevaar voor beschadiging van de ruitensproeierinstallatie!

- ▶ Bij het bijvullen van sproeiervloeistof de zeef niet uit de aansluiting van het reservoir verwijderen.

ⓘ **LET OP**

Gevaar voor beschadiging van de koplampen!

- ▶ Nur ein Waschwasser verwenden, das die Polykarbonate nicht angreift.

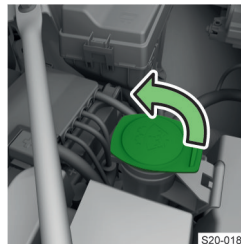
ⓘ **LET OP**

Gefahr einer Beschädigung der Teile im Bereich unter der Frontklappe!

- ▶ Na het bijvullen van de ruitensproeiervloeistof het reservoir sluiten.

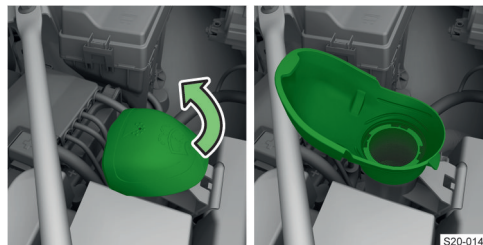
Der Scheibenwaschwasserbehälter befindet sich im Bereich unter der Frontklappe » [Pagina 16](#).

De inhoud van het reservoir bedraagt 3 liter, bij wagens met koplampsproeiers 6 liter.



S20-0187

Verschlussdeckel des Behälters - Variante 1



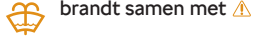
S20-0143

Verschlussdeckel des Behälters - Variante 2

- › Die Frontklappe öffnen » [Pagina 218](#).
- › Den oberen Bereich des Verschlussdeckels vorsichtig aufklappen.
- › De ruitensproeiervloeistof bijvullen.
- › Den Verschlussdeckel des Behälters schließen.

## Probleemoplossing

### Ruitensproeiervloeistofpeil te laag



brandt samen met ⚠

- › De ruitensproeiervloeistof bijvullen.

### Vastgevroren ruitenwissers

- › Vastgevroren ruitenwissers voor het inschakelen van het contact voorzichtig van de ruit losmaken en van sneeuw en ijs vrijden.

## Ruitenwisserarmen wegklappen en ruitenwisserbladen vervangen

Om de ruitenwissers van de ruit weg te klappen moeten de ruitenwisserarmen eerst in de wegklapstand worden gezet.

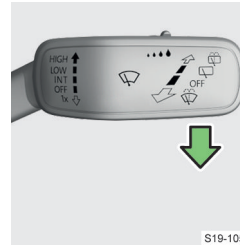
### ⓘ LET OP

Gefahr einer Beschädigung der Scheibenwischer und der Frontklappe!

- ▶ Die Frontklappe schließen, bevor die Scheibenwischerarme von der Scheibe abgeklappt werden.
- ▶ Als de ruitenwisserarmen zijn weggeklapt het contact niet inschakelen.

### Ruitenwisserarmen in de wegklapstand zetten - via de bedieningshendel

- › Het contact in- en weer uitschakelen.



S19-1051

- › Binnen 10 s de bedieningshendel naar beneden drukken en ongeveer 2 s vasthouden.

### Ruitenwisserarmen in de wegklapstand instellen - via het infotainment

- › Het menu › › › *Buiten* kiezen.
- › Door een zijwaartse vingerbeweging het beeldscherm met het menupunt *Spiegels en wissers* selecteren.
- › Het menupunt *Spiegels en wissers* en vervolgens de servicestand van de ruitenwisserarmen selecteren.

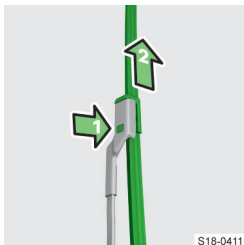
ⓘ Na het uitschakelen van het contact wordt in het infotainmentbeeldscherm een menu weergegeven waarin de ruitenwisserarmen in de wegklapstand kunnen worden gezet.

### Ruitenwisserbladen vervangen

#### ⚠ VOORZICHTIG

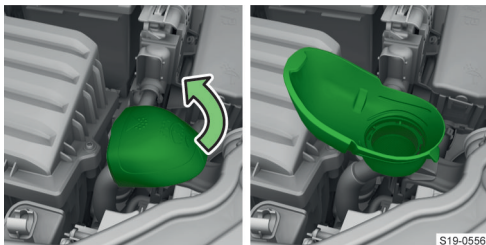
Gevaar voor ongevallen!

- ▶ De ruitenwisserbladen een- tot tweemaal per jaar vervangen.
- › De ruitenwisserarm van de ruit wegklappen.



- › De borging indrukken en het wisserblad verwijderen.
- › Het nieuwe wisserblad aanbrengen tot deze vastklikt.
- › De ruitwisserarm op de ruit terugklappen.
- › Het contact inschakelen en de bedieningshendel naar beneden drukken.

### Deksel voor het bijvullen van de ruitensproeiervloeistof



## Verwarming en airconditioning

### Automatische airconditioning Climatronic

#### Waarop letten

- ▶ We raden aan om de interieurtemperatuur maximaal 5 °C lager te houden dan de buitentemperatuur.
- ▶ We adviseren om het koelsysteem ongeveer 10 minuten vóór het einde van de rit uit te schakelen om geurvorming te voorkomen.
- ▶ Een keer per jaar wordt een desinfectie van de airconditioning aanbevolen.

#### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor condensvorming!

- ▶ De ventilator altijd ingeschakeld laten.

#### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

- In de circulatiefunctie is er geen toevoer van buitenlucht. Dit kan leiden tot verminderde aandacht en het beslaan van de ruiten.
- ▶ De circulatiefunctie slechts kortstondig ingeschakeld laten.

#### Werking

##### Slimme en klassieke airconditioning

De slimme airconditioning is de automatische regeling met voorinstelbare voorkeuze-opties.

Met de klassieke airconditioning kunnen de individuele functies worden ingesteld.

**Automatische regeling**

De automatische regeling houdt de temperatuur constant en voorkomt het beslaan van de ruiten.

**Koelfunctie**

Bij ingeschakelde koelfunctie worden de temperatuur en de luchtvochtigheid in de wagen verlaagd.

Door het inschakelen van de koelfunctie wordt het beslaan van de ruiten voorkomen.


**Circulatiefunctie**

In de circulatiefunctie wordt voorkomen dat verontreinigde buitenlucht in het interieur van de wagen komt.

**Air Care**


De Air Care-functie voorkomt het binnendringen van schadelijke stoffen in het interieur. Tegelijkertijd wordt de lucht gecirculeerd en gereinigd.

Voor de correcte werking moeten de portieren en ruiten gesloten zijn.

De functie wordt door aantikken van de functietoets  > Air Care in het bedieningsmenu van de airconditioning gestart/uitgeschakeld.

Het inschakelen van de functie wordt aangegeven door de groene verkleuring van de functietoets *Air Care*.

Het uitschakelen van de functie wordt aangegeven door de witte verkleuring van de functietoets *Air Care*.

 Na het uitschakelen van de functie blijft de functietoets *Air Care* nog een bepaalde tijd groen branden.





**Werkingsvoorwaarden van de koelfunctie**


- ✓ Buitentemperatuur boven 2 °C
- ✓ Contact ingeschakeld
- ✓ Ventilator ingeschakeld

**Bediening****Menu voor de bediening van de airconditioning**



>  onder het infotainment indrukken.

Het volgende menu wordt weergegeven:




-  Slimme airconditioning met vooringestelde voorkeuze-opties weergeven
-  Klassieke instelling van de airconditioning weergeven
-  Air Care
-  Overige instellingen van de airconditioning

 Na het inschakelen wordt de airconditioning gestart overeenkomstig de instelling voor het uitschakelen.











**Instellingen****Slimme airconditioning instellen**

>  onder het infotainment indrukken >  op het infotainment-beeldscherm aantikken.

Afhankelijk van de uitrusting wordt een menu met enkele van de volgende functies weergegeven:


-  Airconditioning in-/uitschakelen
-  Instelling voorin weergeven
-  Instelling achterin weergeven

## 92 Verwarming en airconditioning › Automatische airconditioning Climatronic



-  Voorkeuze-optie voor de ventilatie/ontwaseming van de voorruit
-  Voorkeuze-optie voor de warme luchtstroom naar de voetenruimte
-  Voorkeuze-optie voor de warme luchtstroom naar de handen en inschakelen van de stuurwielverwarming
-  Voorkeuze-optie voor de koude luchtstroom naar de voetenruimte
-  Voorkeuze-optie voor de buitenluchtstroom naar het interieur
-  Voorkeuze-optie voor een kortstondige toename van het verwarmingsvermogen
-  Voorkeuze-optie voor een kortstondige toename van het koelvermogen
- SYNC** Vasthouden van de interieurtemperatuur overeenkomstig de temperatuurinstelling voor de bestuurderszijde in-/uitschakelen
-  Stoelverwarming in-/uitschakelen » [Pagina 96, Bediening](#)
-  Temperatuur verlagen
-  Temperatuur verhogen

De geselecteerde voorkeuze-optie wordt voor een bepaalde tijd ingeschakeld.

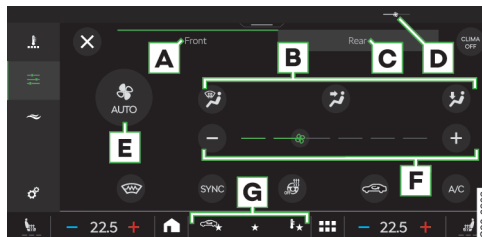
**I** Voor het starten van de voorkeuze-optie moet aan bepaalde voorwaarden m.b.t. de wagentoestand worden voldaan. Sommige voorwaarden kunnen niet worden beïnvloed of herkend.


**I** Bij het uitschakelen van de voorkeuze-optie  wordt de stuurwielverwarming mee uitgeschakeld. Dit geldt ook voor de situatie waarin de stuurwielverwarming handmatig voor het starten van deze voorkeuze-optie werd ingeschakeld.

### Klassieke airconditioning instellen


›  onder het infotainment indrukken ›  op het infotainment-beeldscherm aantippen.

Het volgende menu wordt weergegeven:



- A** Instelling voorin weergeven
  - B** Luchtuitstroomrichting instellen
  - C** Instelling achterin weergeven
  - D** Overzicht van de momenteel geselecteerde functies
  - E** Automatische regeling inschakelen en de capaciteit instellen
  - F** Ventilatoroerental instellen
  - G** Optie voor de instelling van voorkeursfuncties van de Climatronic » [Pagina 103, Bediening](#)
- CLIMA OFF** Climatronic in-/uitschakelen
-  Voorruiwverwarming in-/uitschakelen » [Pagina 95, Bediening](#)

**SYNC** Vasthouden van de interieurtemperatuur overeenkomstig de temperatuurinstelling voor de bestuurderszijde in-/uitschakelen


 Stuurwielverwarming in-/uitschakelen » [Pagina 96, Bediening](#)

 Circulatiefunctie in-/uitschakelen


**A/C** Koelfunctie in-/uitschakelen


 Stoelverwarming in-/uitschakelen » [Pagina 96, Bediening](#)

 Verhoging van het verwarmingsvermogen van de verwarming voor de zitplaatsen achterin vergrendelen en temperatuur achterin instellen » [Pagina 96, Instellingen](#)

De functie wordt na het aantippen van de functietoets  weergegeven.

- Temperatuur verlagen
- + Temperatuur verhogen

 De temperatuurinstelling is ook mogelijk met twee vingers in de voortgangsbalk onder het temperatuurinstelgedeelte.

 De temperatuur achterin kan ook op het display in de middenconsole achterin worden ingesteld.

Bij een temperatuurinstelling buiten het getallenbereik wordt op het infotainmentscherm een van de volgende symbolen weergegeven:

**LOW** Maximumkoelvermogen

**HIGH** Maximumverwarmingsvermogen

 De instelling van de airconditioning vindt ook plaats in de applicatie ŠKODA Connect » [Pagina 155, Werking](#).

### Verdere instellingen van de Climatronic

› De functietoets  in het bedieningsmenu van de airconditioning aantippen.

Het volgende menu wordt weergegeven:

▶ *Automatische circulatie* - In-/uitschakelen van de automatische circulatiefunctie

Verder afhankelijk van de wagenuitrusting:

▶ *Voorruitverwarming automatisch* - In-/uitschakelen van de automatische voorruitverwarming » [Pagina 95, Instellingen](#)

▶ In-/uitschakelen van het automatisch starten van de stoel- en stuurwielverwarming bij het inschakelen van het contact (afhankelijk van de interieurtemperatuur)

### Verbruiksgunstiger werking van de Climatronic

Indien een van de zitplaatsen niet bezet is, past de Climatronic de luchttemperatuur hiervoor overeenkomstig aan, om zo het energieverbruik te verminderen.

Op het infotainmentbeeldscherm wordt Eco weergegeven.

### Probleemoplossing

#### Water onder de wagen

Bij ingeschakelde koelfunctie kan water van de airconditioning druppelen. Dit is geen lekkage.

#### Beslagen ruiten

› De automatische regeling inschakelen.

Of:

› Het ventilatortoerental verhogen, de koelfunctie inschakelen en de luchtverdeling op de voorruit zetten.

### Zelfstandig in-/uitschakelen van de koelfunctie

Bij een te hoge koelvloeistoftemperatuur kan de koelfunctie automatisch uitschakelen. Hierdoor wordt een voldoende motor-koeling gegarandeerd.

## Voorklimatisering

### Gebruiksdoel

Met de voorklimatisering wordt het interieur bij stilstand overeenkomstig de voor de vertrektijd ingestelde gewenste temperatuur gekoeld, geventileerd of verwarmd.

### Werking

#### Bronnen voor de werking van de voorklimatisering

- ▶ Stroom van de hoogvoltaccu
- ▶ Stroom van het laadstation of het netstopcontact

#### Werking met stroom van de hoogvoltaccu

Om de ontlading van de hoogvoltaccu te minimaliseren, is de klimatiseringstijd korter dan bij de werking met stroom van het laadstation of het netstopcontact.


#### Werking met stroom van het laadstation of het netstopcontact

Bij het laden met wisselstroom (AC) wordt eerst de hoogvoltaccu geladen, pas dan wordt de klimatisering ingeschakeld.

Bij het laden met gelijkstroom (DC) wordt de wagen tijdens het laadproces geklimatiseerd. Nadat het laden is afgesloten wordt de klimatisering beëindigd of met stroom van de hoogvoltaccu voortgezet.

## Bediening

### Menu voor de bediening van de voorklimatisering

- › In het infotainment het menu  >  selecteren.

Het volgende menu wordt weergegeven:

-  Weergave van de voorklimatisering met vooringestelde voorkeuze-opties en de mogelijke temperatuurstelling
-  Instelling van vertrektijd » [Pagina 94, Instelling van vertrektijd](#)
-  Instelling van de klimatisering van de stoelen en de ruitverwarming
-  Overige instellingen van de voorklimatisering

### Automatisch inschakelen

De voorklimatisering schakelt automatisch in overeenkomstig de ingestelde en geactiveerde vertrektijd.

### Automatisch uitschakelen

De voorklimatisering schakelt automatisch uit wanneer zich een van de volgende gebeurtenissen voordoet:

- ▶ Bij het bereiken van de gewenste temperatuur en het vertrektijdstip
- ▶ Bij een te lage laadtoestand van de hoogvoltaccu

### Instelling van vertrektijd

- ›  aantippen.
- › Een van de voorkeuze-opties voor de instelling van de vertrektijd selecteren.

In de getoonde voorkeuze-optie kunnen met de functietoets ▶ de volgende menupunten worden ingesteld of ingeschakeld:



- ▶ Vertrektijd
- ▶ Weekdag/Weekdagen
- ▶ Herhaling voor de geselecteerde weekdag/weekdagen
- › De gekozen voorkeuze-optie activeren/deactiveren.

## Ruitverwarming

### Gebruiksdoel

---

De ruitverwarming dient voor het ontdooien resp. ontwasemen van de ruit.

### Voorwaarden


---

- ✓ Contact ingeschakeld
- ✓ Buitentemperatuur lager dan ongeveer 35 °C




### Bediening

---

#### Achterrauitverwarming

- › De toets  onder het infotainment indrukken.

#### Voorrauitverwarming

- › De toets  onder het infotainment indrukken.
- › De functietoets  › Voorin ›  op het infotainmentbeeldscherm aantippen.

De ruitverwarming schakelt na enige tijd automatisch uit.

Als bij ingeschakelde verwarming het contact wordt uitgeschakeld en binnen ongeveer 10 minuten weer wordt ingeschakeld, dan wordt de verwarming voortgezet.

#### Modus voor de ventilatie/ontwaseming van de voorruit



- › De toets  onder het infotainment indrukken.

### Instellingen

---

#### Automatische voorrauitverwarming

De voorrauitverwarming schakelt automatisch in als de voorrauit kan beslaan.

- › De toets  onder het infotainment indrukken ›  op het infotainmentbeeldscherm aantippen.
- › Het menupunt voor de automatische voorrauitverwarming selecteren.

### Probleemoplossing

---

#### Het controlelampje in de toets of onder de toets knippert

Die Beheizung funktioniert aufgrund des zu niedrigen Ladezustands der 12-Volt-Fahrzeuggestromversorgung nicht.

## Stoelverwarming

### Waarop letten

---

#### WAARSCHUWING

Verbrandingsgevaar!

- ▶ Bij personen met een beperkte pijn- of temperatuurwaarneming de stoelverwarming niet gebruiken.

ⓘ **LET OP**

Gevaar voor beschadiging van de stoel!

- ▶ Niet op de stoelen knielen en deze ook niet aan andere puntbelastingen blootstellen.
- ▶ De verwarming in de volgende situaties niet inschakelen:
  - ▶ De stoel is niet bezet.
  - ▶ Op de stoelen bevinden zich voorwerpen, bv. een kinderzitting.
  - ▶ Op de stoelen zijn extra beschermhoezen aangebracht.





### Voorwaarden

---

- ✓ Contact ingeschakeld

### Bediening

---

- › De functietoets  of  op het infotainmentbeeldscherm aantippen om de stoelverwarming voor in te schakelen.
- › De toets  of  in de middenconsole achterin indrukken om de stoelverwarming achter in te schakelen.

De verwarming wordt met maximumverwarmingsvermogen ingeschakeld. Door nogmaals op de toets te drukken, wordt het verwarmingsvermogen teruggeregeld tot de verwarming uitschakelt.




Het verwarmingsvermogen wordt aangegeven aan de hand van het aantal brandende controlelampjes in de toets of op het display van de Climatronic.

Indien de verwarming met het maximumverwarmingsvermogen wordt ingeschakeld, wordt na 10 minuten het verwarmingsvermogen automatisch teruggeregeld.

### Instellingen

---

#### Verhoging van het verwarmingsvermogen van de verwarming voor de zitplaatsen achterin vergrendelen

- › De toets  onder het infotainment indrukken >  > Achterin >  op het infotainmentbeeldscherm aantippen.

Bij ingeschakelde functie kan het verwarmingsvermogen alleen omlaag worden geregeld.

- ⓘ De functie vergrendelt ook de mogelijkheid een temperatuurinstelling op het display in de middenconsole achterin uit te voeren.

### Stuurwielverwarming

#### Voorwaarden

---




- ✓ Contact ingeschakeld

#### Bediening

---

- › De toets  op het multifunctiestuurwiel indrukken.

Of:

- › De toets  onder het infotainment indrukken.
- › De functietoets  > Voorin >  op het infotainmentbeeldscherm aantippen.

De verwarming wordt met maximumverwarmingsvermogen ingeschakeld. Door nogmaals op de toets te drukken, wordt het verwarmingsvermogen teruggeregeld tot de verwarming uitschakelt.

## Bestuurdersinformatiesysteem

### Digitaal instrumentenpaneel

#### Overzicht



#### A Displaygedeelte met geselecteerde informatie:

- ▶ Tijd
- ▶ Controlelampjes
- ▶ Meldingen en informatie
- ▶ Buitentemperatuur

#### B Weergaveveld van de hulpsystemen

#### C Weergaveveld van de navigatie

#### D Displaygedeelte met geselecteerde informatie:

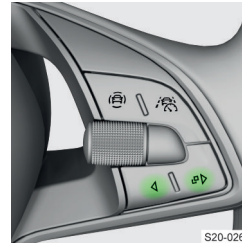
- ▶ Snelheid
- ▶ Controlelampjes
- ▶ Ingesteld recuperatieniveau
- ▶ Ingestelde modus van de keuzehendel van de automatische versnellingsbak
- ▶ Ladingstoestand van de hoogvoltaccu

- ▶ Actieradius
- ▶ Weergave van het beschikbare rijvermogen » Pagina 100, Overzicht

**i** Bij het bewegen van de keuzehendel wordt op het display een schema en de aanwijzing voor de modusselectie van de automatische versnellingsbak weergegeven.

#### Bediening

#### Overzicht van de toetsen/kartelwielen op het multifunctiestuurwiel



- ◀ Uitbreiding van het weergaveveld van de hulpsystemen in het linker displaygedeelte
- ▶ Uitbreiding van het weergaveveld van de navigatie in het rechter displaygedeelte



**i** Door drukken op de toets ▶ resp. ◀ wordt de oorspronkelijke displayinstelling weer hersteld.

#### Instellingen

##### Taal instellen

De instelling van de taal vindt plaats in het infotainment in het menu **☰** > **⚙️**.

### Tijd instellen

De instelling van de tijd vindt plaats in het infotainment in het menu  > .

### Helderheid van de verlichting van het instrumentenpaneel instellen

De helderheid wordt automatisch afhankelijk van de omgevingsverlichting ingesteld.

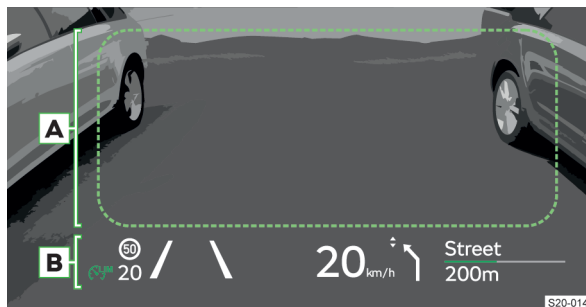
De instelling van de helderheid vindt bij ingeschakeld dimlicht als volgt plaats:

- > In het infotainment het menu  >  >  > Binnen > Sfeerverlichting selecteren.
- > De instelling uitvoeren.

## Augmented reality head-updisplay

### Werking

Het head-updisplay projecteert geselecteerde informatie op de voorruit in het gezichtsveld van de bestuurder.



- A** Displaygedeelte met informatie die direct op objecten in het gezichtsveld van de bestuurder wordt geprojecteerd. Er wordt informatie van hulpsystemen en de navigatie geprojecteerd.
- B** Displaygedeelte met geselecteerde informatie met betrekking tot snelheid, navigatie en hulpsystemen.

### Beperking

De functie kan bijvoorbeeld door sterke invallende zonnestraling beperkt of niet beschikbaar zijn.

- I** Zonnebrillen met polarisatiefilters kunnen de visuele waarneming van de weergave negatief beïnvloeden.

### Instellingen

- > Het menu  >  >  > Binnen kiezen.

- › Door een zijwaartse vingerbeweging het beeldscherm met het menupunt *Head-updisplay* selecteren.
- › Het menupunt *Head-updisplay* selecteren.





In het weergegeven menu kunnen de volgende menupunten worden ingesteld:

- ▶ Activering/deactivering
- ▶ Positie
- ▶ Helderheidsniveau
- ▶ Kleurenschema
- ▶ Selectie van de geprojecteerde informatie

## Rijgegevens

### Overzicht

In het infotainment worden de volgende gegevens weergegeven:

-  Afgelegde afstand
-  Rijtijd
-  Gemiddelde snelheid
-  Gemiddeld brandstofverbruik

### Geheugen

Het systeem slaat de rijgegevens op in de volgende geheugen:

Sinds start

- ▶ In het geheugen worden rijgegevens vanaf de inschakeling tot aan de uitschakeling van het contact opgeslagen. Bij een ritonderbreking van meer dan 2 uur wordt het geheugen teruggezet.

Lange tijd




- ▶ In het geheugen worden de rijgegevens van alle ritten tot in totaal 99 uur en 59 minuten rijtijd of 9.999 gereden kilometers opgeslagen. Indien een van deze waarden wordt overschreden, wordt het geheugen teruggezet.

Sinds laden




- ▶ In het geheugen worden rijgegevens sinds de laatste maal laden opgeslagen. Bij de volgende keer laden wordt het geheugen teruggezet.

### Bediening

#### Rijgegevens weergeven

De weergave van de rijgegevens vindt plaats in het infotainment in het menu  >  > .

#### Geheugen kiezen

De geheugenkeuze vindt plaats door het aantikken van het bijbehorende tabblad in het infotainmentbeeldscherm in het menu  >  > .

#### Geheugen terugzetten

Het terugzetten van het geheugen vindt als volgt plaats in het infotainment:

- › In het infotainment het volgende menu selecteren:

 >  >  > *Binnen* > *Instrumentenpaneel*

- › Het betreffende geheugen terugzetten.



Of:

 >  > 

- › Door drukken op de toets **0.0** het betreffende geheugen terugzetten.

## Instellingen

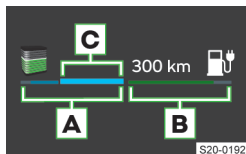
### Eenheden instellen

De instelling van de eenheden vindt plaats in het infotainment in het menu  > .

## Beschikbaar rijvermogen

### Overzicht

#### Weergave van het recuperatieproces en het beschikbare rijvermogen



- A** Recuperatiegedeelte met geaccntueerd segment
  - B** Gedeelte van het beschikbare rijvermogen
  - C** Geaccntueerd segment
- Bij het in het gedeelte **A** staande segment wordt de momenteel gerecupereerde energie weergegeven.

Bij het in het gedeelte **B** staande segment wordt het momenteel gebruikte vermogen weergegeven.

### Werking

Me afnemende ladingstoestand van de hoogvoltaccu wordt de blauwe lijn in het recuperatiegedeelte langer.

Met toenemende ladingstoestand van de hoogvoltaccu wordt de groene lijn langer in het gedeelte van het beschikbare rijvermogen.

Bij het rijden met een hoog rijvermogen neemt het gemarkeerde segment in het gedeelte van het beschikbare rijvermogen af.

### Beperking

Het beschikbare rijvermogen is onder de volgende voorwaarden beperkt:

- ▶ Lage ladingstoestand van de hoogvoltaccu
- ▶ Snel accelereren
- ▶ Zeer lage of hoge temperatuur van de hoogvoltaccu

#### ⚠ WAARSCHUWING

De rijstijl aanpassen aan het beschikbare rijvermogen en de ladingstoestand van de hoogvoltaccu.

- i** Door een eventuele begrenzing van het rijvermogen wordt de accu tegen overmatige slijtage beschermd.


### Probleemoplossing

#### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

Bij een beperkt of onvoldoende rijvermogen kunnen de snelheid, de acceleratie en verschillende comfortfuncties, bv. de airconditioning, beperkt zijn.

#### Beperkt rijvermogen

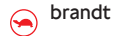
-  brandt

Het rijvermogen is beperkt door een lage ladingstoestand van de hoogvoltaccu.

› De hoogvoltaccu laden.

Ook een zeer lage of hoge temperatuur van de hoogvoltaccu kan gevolgen hebben voor het rijvermogen.

### Onvoldoende rijvermogen



brandt

Het rijvermogen is beperkt door een zeer lage ladingstoestand van de hoogvoltaccu.

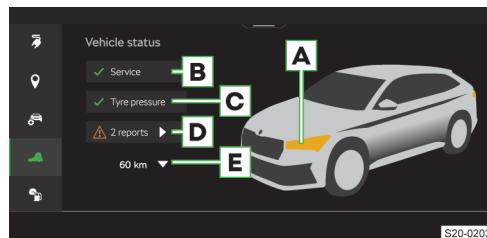
› De hoogvoltaccu laden.

Ook een zeer lage of hoge temperatuur van de hoogvoltaccu kan gevolgen hebben voor het rijvermogen.

## Wagenstatus

### Weergave

De weergave van de wagenstatus vindt plaats in het infotainment in het volgende menu › › .



- A** Gekleurd weergegeven wagen gedeelten wijzen op bijbehorende waarschuwingmeldingen
- B** Servicetermijnen en chassisnummer (VIN)
- C** Bandencontrole
- D** Waarschuwingmeldingen over de wagenstatus en het aantal
- E** In totaal afgelegde afstand en afgelegde afstand (trip)  
De afgelegde afstand (trip) kan door het indrukken van de toets **0.0** worden teruggezet.

### Werking

Bij een systeemstoring worden bij ingeschakeld contact op het display van het instrumentenpaneel meldingen over de betreffende storing weergegeven.



Meldingen over storingen kunnen ook in het infotainment worden weergegeven.

**i** Zolang de functiestoringen niet zijn verholpen, worden de waarschuwingmeldingen telkens weer weergegeven. Na de eerste weergave van de melding worden alleen nog de controlelampjes (gevaar) of (waarschuwing) weergegeven.

### Toets SET

### Overzicht

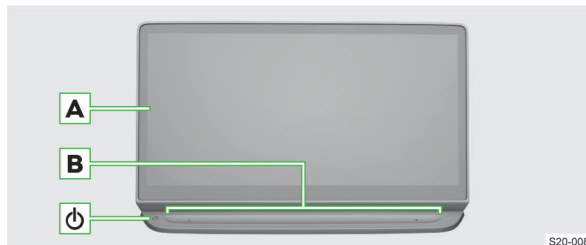
Met de toets is een snelle toegang mogelijk tot de instellingen van de volgende wagensystemen (afhankelijk van de wagenuitrusting):


- ▶  Interieurbewaking » Pagina 41, *Instellingen*
- ▶  Bandencontrole » Pagina 238, *Werking*
- ▶ Toegang tot de selectie en instelling van de bestuurdershulp-systemen
- ▶ Toegang tot verdere wageninstellingen

## Kennismaking met het infotainment

### Infotainmentoverzicht

#### Infotainmentoverzicht



- A** Touchscreen
- B** Touch-slider voor de bediening van de infotainment-functies:
  - ▶ Temperatuur van de airconditioning instellen
  - ▶ Volume instellen
  - ▶ Op de kaart in de navigatie in-/uitzoomen
-  Toestandsafhankelijk:
  - ▶ **Infotainment uitgeschakeld**
    - ▶ **Aantippen:** Infotainment inschakelen
  - ▶ **Infotainment ingeschakeld**
    - ▶ **Aantippen:** Geluid uit-/inschakelen
    - ▶ **Ingedrukt houden:** Infotainment uitschakelen



**ⓘ LET OP**

Gevaar voor beschadiging van het beeldscherm!

- ▶ De bediening van het infotainmentbeeldscherm vindt plaats door een lichte aanraking met de vingers.


## Menu HOME

### Gebruiksdoel

---

Het menu HOME dient voor het snel starten van voorkeursfuncties.

De functietoetsen kunnen worden ingesteld en de plaatsing ervan kan worden gewijzigd.

- ▶ Voor de **weergave van het menu HOME** het symbool  in het infotainment aantippen.

### Instellingen

---

#### Volgende pagina weergeven

- ▶ Voor de **weergave van de volgende pagina** van het menu HOME op het beeldscherm drukken en naar links of rechts slepen.



#### Voorkeursmenu toevoegen

- ▶ Voor de **weergave van de editormodus** een vinger op het beeldscherm houden.
- ▶ Een vrij veld met functietoetsen aantippen.
- ▶ Een menu met de gewenste afmetingen van de functietoets selecteren.





Het infotainment biedt alleen lettergroottes aan die qua afmetingen overeenkomen met de actuele vrije velden met functietoetsen.

- ▶ Voor het **beëindigen van de editormodus**  aantippen.

#### Voorkeursmenu verwijderen

- ▶ Voor de **weergave van de editormodus** met één vinger op het beeldscherm drukken en ingedrukt houden.
- ▶  bij het gewenste menu aantippen.
- ▶ Voor het **beëindigen van de editormodus**  aantippen.

#### Een pagina van het menu HOME toevoegen/verwijderen

- ▶ Voor de **weergave van de editormodus** met één vinger op het beeldscherm drukken en ingedrukt houden.
- ▶  aantippen.
- ▶ Voor het **toevoegen van nog een pagina**  aantippen.  
Het maximale aantal pagina's bedraagt 4.
- ▶ Voor het **verwijderen van een pagina**  aantippen.  
Het minimale aantal pagina's bedraagt 2.
- ▶ Voor het **terugkeren naar de editormodus**  aantippen.

## Voorkeursfuncties

### Gebruiksdoel

---

Het infotainment biedt de mogelijkheid 3 voorkeursfuncties in het midden van de statusregel in te stellen om deze snel te kunnen starten.

### Bediening

---

#### Voorkeursfunctie toevoegen

- ▶ Een vinger bij de voorkeursfuncties in de statusregel op het infotainmentscherm houden.

## 104 Kennismaking met het infotainment › Menu MENU

- › Om een menu met functies weer te geven, een vinger op de geselecteerde functie houden en deze naar de positie van de voorkeursfuncties in de statusregel verschuiven.
- › Om het proces te voltooien, het symbool ⇨ aantippen.

### Voorkeursfunctie verwijderen

- › Een vinger op de koppeling van de functie in de statusregel op het infotainmentscherm houden.
- › Het symbool ✖ aantippen.

## Menu MENU

### Gebruiksdoel

---

In het menu MENU worden beschikbare infotainment-menu's weergegeven.

Het menu MENU wordt door het aantippen van het ■■■-symbool op het infotainmentbeeldscherm weergegeven.

### Instellingen

---

De positie van de functietoetsen in het menu MENU kan als volgt worden aangepast:

- › De gewenste functietoets ingedrukt houden tot deze vrij is.
- › De functietoets naar een andere positie verschuiven.

## Configuratiehulp

### Werking

---

De configuratiehulp helpt bij de instelling van bepaalde infotainment-functies.

De configuratiehulp wordt automatisch weergegeven als het contact is ingeschakeld en als er na het inschakelen van het infotainment ten minste twee niet-ingestelde menupunten zijn.

- › Voor het **uitschakelen van de automatische weergave**, bij weergegeven configuratiehulp *Niet meer weergeven* aantippen.
- › Voor de **handmatige weergave** ■■■ > ⚙ > *Configuratiehulp* aantippen.

## System

### Beperking

---

Om veiligheidsredenen is de bediening van enkele infotainment-functies tijdens het rijden niet of slechts beperkt mogelijk.

Het infotainment attendeert hierop middels een melding op het beeldscherm.

### Instellingen

---

#### Basisfuncties instellen



De instelling van de volgende infotainment-functies vindt plaats in het menu ■■■ > ⚙:


- ▶ Tijd en datum
- ▶ Taal
- ▶ Eenheden

- ▶ Herstellen van de fabrieksinstelling

### Fabrieksinstellingen

Door het terugzetten naar de fabrieksinstellingen worden alle fabrieksinstellingen van het infotainment hersteld.


- › Het contact en het infotainment inschakelen.
- ›  >  aantippen.
- › *Fabrieksinstellingen herstellen* selecteren en het terugzetten bevestigen.

 Door het terugzetten naar de fabrieksinstellingen worden de SKODA Connect-diensten inactief. Om deze te activeren, is het nodig het infotainment opnieuw te starten en de diensten opnieuw te activeren.

### Probleemoplossing

#### Infotainment reageert niet

Indien het infotainment niet reageert, deze als volgt opnieuw opstarten:

- ›  langer dan 10 seconden indrukken.
- › Wachten tot de opstartprocedure is afgelopen.

### Systeemupdate

#### Wij adviseren de systeemupdate door een specialist te laten uitvoeren.



De Systeemupdateupdate zorgt voor de optimale werking van het infotainment, bv. compatibiliteit met nieuwe telefoons.

#### Systeemversie bepalen

- ›  >  > *Systeeminformatie* aantippen.

## Klank

### Instellingen

De instelling van het infotainment-geluid vindt plaats in het menu  > .

De volgende menupunten kunnen worden ingesteld:

- ▶ Instelling van de equalizer
- ▶ Instelling van de volumeverhouding
- ▶ Volume-instelling van de afzonderlijke infotainment-functies
  - Instelbaar is het volume van bijvoorbeeld een van de volgende menupunten:
    - ▶ Volume-instelling van de commando's van de spraakbediening
    - ▶ Instelling van het maximumvolume bij het inschakelen van het infotainment
    - ▶ Snelheidsafhankelijke volume-instelling
    - ▶ Instelling van de infotainment-geluidsonderdrukking bij ingeschakelde parkeerhulp

Afhankelijk van de uitrusting zijn de volgende uitgebreide geluidsinstellingen instelbaar:

- ▶ Instelling van de ruimteoptimalisatie
- ▶ Instelling van de audioprofielen op genre
- ▶ Instelling van het subwoofer-volume

 De volume-instelling is mogelijk door een vinger over de touch-slider onder het infotainmentbeeldscherm te bewegen.

## Infotainmentbediening

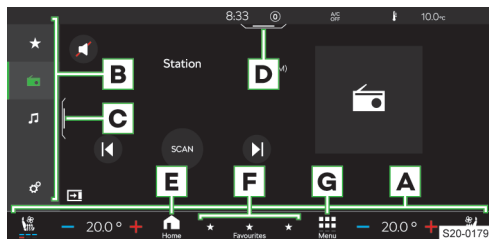
### Bediening op het beeldscherm

#### Waarop letten

Gevaar voor beschadiging van het beeldscherm!

- ▶ De bediening van het infotainmentbeeldscherm **vindt plaats door een lichte aanraking met de vingers.**

#### Overzicht



- A** Statusbalk
- B** Regel met de functietoetsen van het weergegeven menu
- C** Weergave/sluiten van het submenuvenster
- D** Weergave van het infotainment-bedieningscentrum
- E** Weergave van het menu HOME
- F** Voorkeursfuncties
- G** Weergave van het menu MENU

#### Bediening


De bediening is in principe vergelijkbaar met die van een mobiele telefoon.

In het instructieboekje van het infotainment is hulp te vinden voor de gebarenbediening.

#### Bedieningshulp weergeven

- ▶ **■ ■ ■ > ■ > ** aantippen.

#### Instellingen

De instelling van de volgende basisfuncties van het beeldscherm vindt plaats in het menu **■ ■ ■ >  > Beeldscherm**:

- ▶ Beeld van de beeldschermachtergrond
- ▶ Helderheidsniveau van het beeldscherm
- ▶ Uitschakelen van het beeldscherm
- ▶ Weergave van de tijd
- ▶ Bevestigingsgeluiden en animaties

### Toetsenbord

#### Overzicht

De indeling van de toetsenbordtekens is afhankelijk van de ingestelde infotainment-taal.

In het infotainment worden afhankelijk van de context de volgende typen gebruikt:

- ▶ Alfa-numeriek
- ▶ Numeriek

- ▶ Toetsenbord voor ingave
- ▶ Toetsenbord voor zoeken

## Bediening

Het infotainment-toetsenbord wordt gebruikt om tekens, letters en cijfers in te geven.

Het toetsenbord wordt **automatisch weergegeven** wanneer het infotainment vraagt om tekens in te geven.

### Zoeken

Tijdens het typen wordt er gezocht naar relevante vermeldingen.

De vermelding die wordt gezocht kan inclusief diakritische tekens worden ingevoerd.

Het toetsenbord geeft alleen tekens weer die overeenkomen met de opgeslagen vermeldingen.

- ▶ Om de **opgehaalde vermeldingen weer te geven** ▼ aantippen.  
Boven het symbool ▼ wordt het aantal gevonden vermeldingen weergegeven.

### Extra toetsenbordtalen weergeven

Om de extra toetsenbordtalen te kunnen gebruiken, moeten de gewenste talen eerst worden ingesteld.

- ▶ Voor het **gebruik** 𐌆 op het toetsenbord of het vlagsymbool herhaaldelijk aantippen, tot het toetsenbord met de gewenste taal wordt weergegeven.

### Verdere tekenvarianten

- ▶ Het teken met de verdere tekenvariant ingedrukt houden.
- ▶ Het gewenste teken selecteren.

## Instelling van de extra toetsenbordtalen

- ▶ Voor de **instelling** 𐌆 > 𐌆 > *Extra toetsenbordtalen* aantippen.
- ▶ De gewenste taal selecteren.

## Bedieningscentrum

### Gebruiksdoel

Het infotainment-bedieningscentrum dient voor de snelle toegang tot voorkeursfuncties.

### Overzicht

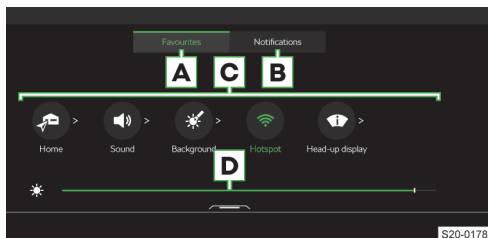
#### Weergave van het bedieningscentrum



- ▶ De rand aan bovenzijde van het beeldscherm indrukken en naar beneden slepen.

S19-0675

## Bedieningscentrum



- A** Weergave en beheer van de functietoetsen met voorkeursfuncties
- B** Weergave van de lijst met informatiemeldingen
- C** Voorkeursfuncties
- D** Instelling van de instrumenten- en toetsenverlichting

### Bedieningscentrum sluiten

- › De rand aan onderzijde van het beeldscherm indrukken en naar boven slepen.

Of:

- › 5 s wachten.

### Functietoetsen met voorkeursfuncties instellen

- › Voor de **weergave** van de editormodus de lege functietoets met het symbool **+** aantippen of de bezette functietoets ingedrukt houden.
- › Voor het **toevoegen** van de voorkeursfunctie de functietoets van de gewenste functie ingedrukt houden en van de onderzij-

de van het beeldscherm naar de functietoets aan bovenzijde verschuiven.

- › Voor het **sluiten** van de editormodus ↵ aantippen.

## Spraakbediening

### Werking

#### Spraakbedieningsprincipe

De spraakbediening werkt volgens het dialoogprincipe tussen gebruiker en infotainment.

De gebruiker spreekt spraakcommando's uit. Het infotainment antwoordt of voert de spraakcommando's uit.

Het is mogelijk om een dialoog op elk gewenst moment te onderbreken en een nieuw commando te geven zonder op een volledig antwoord te hoeven wachten.

#### Uitgebreide spraakbediening

Met de uitgebreide spraakbediening van de wagen kunnen wagenfuncties online worden doorzocht en bediend.

De uitgebreide spraakbediening begrijpt vloeiend uitgesproken hele zinnen. Het is niet nodig om nauwkeurig gedefinieerde commando's of frasen te gebruiken.

De uitgebreide spraakbediening kan bijvoorbeeld worden gebruikt voor het zoeken naar bijzondere reisdoelen of het dicteren van SMS-berichten als de verbonden telefoon dit toestaat.

Met deze functie kan het zoeken in de online- en offlinedata van het infotainment worden gecombineerd. De overgang tussen online- en offline-zoeken is naadloos en niet waarneembaar voor de gebruiker.

## Werkingsvoorwaarden



- ✓ Contact ingeschakeld
- ✓ Infotainment ingeschakeld

### Werkingsvoorwaarden van de uitgebreide spraakbediening

Voor het gebruik van de uitgebreide spraakbediening moet tevens aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- ✓ De wagen ondersteunt de functie.
- ✓ De wagen beschikt over een infotainment en functies die middels de uitgebreide spraakbediening bediend kunnen worden.
- ✓ De ŠKODA Connect-diensten zijn actief.
- ✓ De wagen bevindt zich binnen het bereik van een contractueel mobiel telefoonnetwerk waarover de ŠKODA Connect-diensten worden aangeboden.
- ✓ In de wagen is de *Privésfeer* uitgeschakeld.

### Voorwaarden voor de herkenning van het activeringscommando

- ✓ Ingeschakeld menupunt  >  > *Spraakbediening* > *Actief*

## Bediening

### Spraakbediening inschakelen

- › De toets  op het multifunctiestuurwiel indrukken.


Of:


- › Het activeringscommando "OK Laura" uitspreken.

Na het inschakelen wordt het symbool  weergegeven.


### Spraakcommando ingeven

- › Bij ingeschakelde spraakbediening een spraakcommando uitspreken.


Als het spraakcommando wordt herkend, wordt het symbool  weergegeven.

Het infotainment voert vervolgens het spraakcommando uit of speelt de melding af. Tijdens de melding wordt het symbool  weergegeven.

Na het uitvoeren van het spraakcommando schakelt de spraakbediening uit.

 Om de spraakbediening te versnellen, kan het activeringscommando "OK Laura" samen met een spraakcommando worden uitgesproken.

### Spraakcommando corrigeren

- › Tijdens het geven van het spraakcommando de toets  op het multifunctiestuurwiel indrukken en een nieuw spraakcommando uitspreken.

### Spraakbediening stoppen

Door het stoppen is meer tijd beschikbaar voor het geven van het spraakcommando, bv. voor het zoeken naar een telefooncontact.

- › De vinger over het infotainmentbeeldscherm naar boven of naar beneden verschuiven.

Of:

- › Het spraakcommando "onderbreek" uitspreken.

### Gestopte spraakbediening weer hervatten

- › De toets  op het multifunctiestuurwiel indrukken.

Of:

## 110 Infotainmentbediening › Spraakbediening

- ›  op het infotainmentbeeldscherm aantippen.

### Afgespeelde melding beëindigen

- › De toets  op het multifunctiestuurwiel indrukken.

### Spraakbediening beëindigen

- › De toets  op het multifunctiestuurwiel tweemaal indrukken.

Of:

- › Het spraakcommando "annuleren" uitspreken tijdens het geven van een spraakcommando.

### Beperking

---



Voor enkele infotainmenttalen is de spraakbediening niet beschikbaar. Het infotainment attendeert hierop.

De meldingen worden door het infotainment gegenereerd. Een perfecte verstaanbaarheid, bijvoorbeeld straat- of stadnaam, kan niet altijd worden gegarandeerd.

Gebruik van de spraakbediening tijdens een telefoongesprek is niet mogelijk.

### Instellingen

---

De instelling van de volgende functies van de spraakbediening vindt plaats in het menu  >  > *Spraakbediening*:

- ▶ Bevestigingsgeluiden
- ▶ In-/uitschakelen van het gebruik van het activeringswoord

### Tips om het zelf te doen

---

#### Akoestische hulp starten

- › Wanneer het infotainment een spraakcommando verwacht, "Help" uitspreken.

Het spraakcommando "Help" kan herhaaldelijk worden uitgesproken voor meer tips over de spraakbediening.

#### Bedieningshulp weergeven

- ›  >  >  aantippen.

Of:

- › Wanneer het infotainment een spraakcommando verwacht, "overzicht" uitspreken.



## Radio

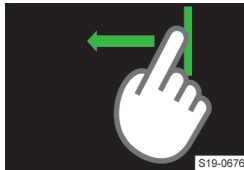
### FM-radio



#### Overzicht

##### Menu weergeven

- ›  ›  ›  aantikken.

##### Speler weergeven



- ›  ›  aantikken.
- › De rand aan rechterzijde van het beeldscherm indrukken en naar links slepen.

S19-0676

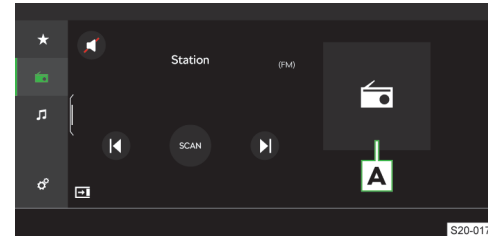
##### Speler sluiten

- ›  aantikken.

Of:


- › De rand aan linkerzijde van de speler indrukken en naar rechts slepen.

## Speler




S20-0175

### A Radiozenderlogo

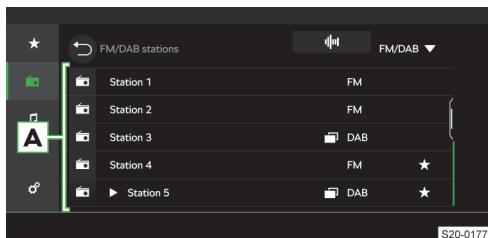
- ◀ / ▶ Naar de vorige/volgende zender wisselen  
Het type omschakeling is afhankelijk van de instelling van de pijltoetsen  › Radio › Pijltoetsen..

SCAN SCAN-functie in-/uitschakelen

- 🔊 Geluidsonderdrukking activeren/deactiveren
-  Speler sluiten

### Lijst met beschikbare zenders

- › Voor **weergave**  ›  ›  aantikken.
- › Om een frequentiegebied te kiezen ▼ aantikken.



### A Lijst met beschikbare zenders

- ↳ Beschikbare frequentiegebieden tonen  
Na het selecteren van een frequentiegebied moet nog de gewenste zender worden gekozen.
- ▼ Frequentiegebied selecteren  
Na het selecteren van een frequentiegebied wordt de laatst afgespeelde zender in het betreffende frequentiegebied ingesteld.
- ▶ Actueel opgeslagen zender
- ★ Onder de voorkeuzetoetsen opgeslagen zender
- ⏏ Zender handmatig zoeken

## Bediening

### Actuele zender onder een voorkeuzetoets opslaan

- Voor het **opslaan** in het menu **Radio** ★ > + aantappen.

### Zender uit de lijst met beschikbare zenders opslaan onder een voorkeuzetoets

- Voor de **weergave van de zenderlijst** in het menu **Radio** ⏏ aantappen.
- De regel met de naam van de gewenste zender ingedrukt houden.
- + of de te vervangen voorkeuzetoets aantappen.

### De voorkeuzetoets wissen

- Voor het **wissen** in het menu **Radio** ★ > ✎ aantappen.
  - ▶ Voor het wissen **van één** voorkeuzetoets ⏏ aantappen.
  - ▶ Voor het wissen **van alle** voorkeuzetoetsen ⏏ aantappen en de wisprocedure bevestigen.

### SCAN-functie

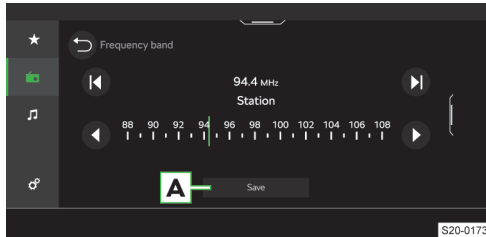
De functie laat na elkaar de ontvangbare zenders van het geselecteerde frequentiegebied gedurende enkele seconden horen.

- De radiospeler weergeven.
- Om de **automatische afspeelfunctie te starten**, SCAN aantappen.
- Om de **automatische afspeelfunctie te beëindigen**, SCAN aantappen.

### Zender handmatig zoeken

- De lijst met beschikbare zenders weergeven.
- ⏏ aantappen.

ⓘ Voor FM-zenders is de functietoets ⏏ beschikbaar, indien het menupunt ■■ > 🎵 > ⏏ > **Radio** > **Zenderweergave**: > **FM** is ingesteld.



- ◀ / ▶ Naar de vorige/volgende beschikbare zender wisselen
- ↔ Na elkaar zoeken

**A** Actuele zender onder een voorkeuzetoets opslaan

Voor het zoeken kan de schaal van het frequentiegebied worden gebruikt.

- De scrollmarkering ingedrukt houden en naar de gewenste positie verschuiven.

#### Funcfietoetsen ◀ / ▶

De variant voor de **zenderomschakeling** met behulp van de functietoetsen ◀ / ▶ wordt als volgt ingesteld:

- In het menu **Radio** ⚙ > **Radio** > **Zenderomschakeling**: aantikken.
- De variant voor het omschakelen tussen de onder de voorkeuzetoetsen opgeslagen zenders of de in de lijst met beschikbare zenders opgeslagen zenders selecteren.

#### Beperking

- ▶ Parkeergarages, tunnels, hoge gebouwen of bergen kunnen de radio-ontvangst beperken.

- ▶ In de achterste zijruiten bevinden zich antennes voor de ontvangst van het radiosignaal.  
Het beplakken van de ruiten met folie of metaal gecoate stickers kan de ontvangst van het radiosignaal beïnvloeden.
- ▶ ŠKODA AUTO aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor de beschikbaarheid, correcte werking en verzonden informatie van de RDS-dienst.

#### Instellingen

##### Verkeersinformatie (TP) van de zender in-/uitschakelen

- In het menu **Radio** ⚙ aantikken.
- **Radio** > **Verkeersinformatie (TP)** aantikken.

##### RDS in-/uitschakelen

*Het menupunt is alleen beschikbaar voor sommige landen.*

- In het menu **Radio** ⚙ aantikken.
- **Radio** > **Radio Data Systeem (RDS)** aantikken.

Bij **uitgeschakelde RDS-functie** zijn de volgende menupunten niet beschikbaar in de instellingen van de **FM-zender**:

- ▶ Verkeersinformatie (TP)
- ▶ Radiotekst
- ▶ RDS regionaal
- ▶ Automatische frequentiewisseling (AF)
- ▶ Regionaal zenderlogo

##### Radiotekstontvangst in-/uitschakelen


Bij ingeschakelde functie wordt nadere informatie over de uitgezonden inhoud van de beluisterde zender weergegeven.

- In het menu **Radio** ⚙ aantikken.

› Radio > Radiotekst aantippen.

### FM-/DAB-zender of FM-zender in de lijst met beschikbare zenders weergeven

Afhankelijk van de volgende instelling worden in de lijst met beschikbare zenders de zenders van het gekozen frequentiegebied weergegeven.

- › In het menu **Radio**  aantippen.
- › Radio > Zenderweergave: aantippen.
- › Een van de volgende menupunten kiezen:
  - ▶ FM/DAB - In de lijst worden beschikbare FM- en DAB-zenders weergegeven.
  - ▶ FM - In de lijst worden beschikbare FM-zenders weergegeven.

### Uitgebreide instelling

#### Automatische frequentiewisseling (AF) in-/uitschakelen

Wanneer de functie is ingeschakeld en de momenteel beluisterde FM-zender een zwak signaal heeft, stelt het infotainment automatisch dezelfde zender in op een andere frequentie met een beter signaal.

- › In het menu **Radio**  aantippen.
- › Radio > Automatische frequentiewisseling (AF) aantippen.

#### Automatische frequentiewisseling naar een regionaal verwante FM-zender


Het infotainment biedt de mogelijkheid om bij het wegvallen van het signaal van de beluisterde FM-zender automatisch over te schakelen naar een regionaal verwante FM-zender.

- › In het menu **Radio**  aantippen.

› Radio > RDS regionaal: aantippen.


› Een van de volgende menupunten kiezen:

- ▶ Vast - Bij het wegvallen van het signaal dient een andere zender handmatig te worden ingesteld.
- ▶ Automatisch - Automatisch kiezen van de zender met de momenteel beste signaalontvangst.



 Bij het wegvallen van de ontvangst in de betreffende regio stelt het infotainment automatisch een andere beschikbare regio in.



#### Zenderlogo toevoegen

Het infotainment biedt de mogelijkheid om de logo's die in het infotainment geheugen zijn opgeslagen aan de zenders toe te wijzen.

- › In het menu **Radio**  > Radio > Zenderlogo's aantippen en de gewenste zender selecteren.

Of:

- › In de lijst met voorkeuzezenders  >  bij de gewenste voorkeuzetoets aantippen.
- › Het gewenste logo selecteren.

 Voor het uitschakelen van de logo-weergave in de lijst met beschikbare logo's  aantippen.

#### Automatisch toevoegen van het zenderlogo in-/uitschakelen

Wanneer de functie is ingeschakeld, wordt bij het opslaan van de zender onder een voorkeuzetoets een zenderlogo uit het infotainment geheugen toegevoegd.

- › In het menu **Radio**  aantippen.
- › Radio > Automatische keuze zenderlogo's aantippen.

### Regionaal FM-zenderlogo

Het infotainment biedt de mogelijkheid om FM-zenderlogo's landspecifiek te gebruiken.

- > In het menu **Radio**  aantippen.
- > *Radio > Regio voor zenderlogo* aantippen.

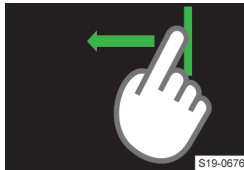
## DAB-radio



### Overzicht

#### Menu weergeven

- >  >  >  aantippen.

#### Speler weergeven



- >  >  aantippen.
- > De rand aan rechterzijde van het beeldscherm indrukken en naar links slepen.

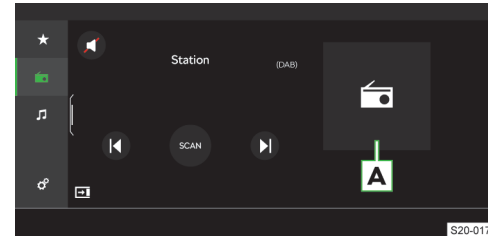
#### Speler sluiten

- >  aantippen.




Of:

- > De rand aan linkerzijde van de speler indrukken en naar rechts slepen.

### Speler



#### Radiozenderlogo

-   Naar de vorige/volgende zender wisselen  
Het type omschakeling is afhankelijk van de instelling van de pijltoetsen  > *Radio > Pijltoetsen*.

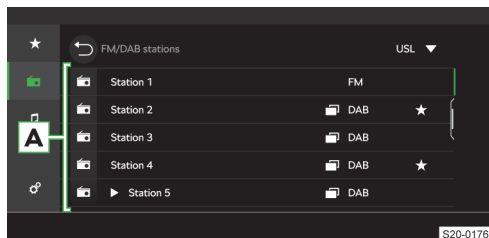
#### SCAN SCAN-functie in-/uitschakelen

-  Geluidsonderdrukking activeren/deactiveren

#### Speler sluiten

#### Lijst met beschikbare zenders

- > Voor **weergave**  >  >  aantippen.
- > Om een frequentiegebied te kiezen  aantippen.



### A Lijst met beschikbare zenders

- ↳ Beschikbare frequentiegebieden tonen  
Na het selecteren van een frequentiegebied moet nog de gewenste zender worden gekozen.
- ▼ Frequentiegebied selecteren  
Na het selecteren van een frequentiegebied wordt de laatst afgespeelde zender in het betreffende frequentiegebied ingesteld.
- ▶ Actueel opgeslagen zender
- ★ Onder de voorkeuzetoetsen opgeslagen zender
- ▣ De DAB-zender verstuurt afbeeldingen die in de informatie over de zender worden weergegeven

## Bediening

### Actuele zender onder een voorkeuzetoets opslaan

- › Voor het **opslaan** in het menu **Radio** ★ > + aantappen.

### Zender uit de lijst met beschikbare zenders opslaan onder een voorkeuzetoets

- › Voor de **weergave van de zenderlijst** in het menu **Radio** ▣ aantappen.
- › De regel met de naam van de gewenste zender ingedrukt houden.
- › + of de te vervangen voorkeuzetoets aantappen.

### De voorkeuzetoets wissen

- › Voor het **wissen** in het menu **Radio** ★ > ✂ aantappen.
  - ▶ Voor het wissen **van één** voorkeuzetoets ✂ aantappen.
  - ▶ Voor het wissen **van alle** voorkeuzetoetsen ⌫ aantappen en de wisprocedure bevestigen.

### SCAN-functie

De functie laat na elkaar de ontvangbare zenders van het geselecteerde frequentiegebied gedurende enkele seconden horen.

- › De radiospeler weergeven.
- › Om de **automatische afspeelfunctie te starten**, SCAN aantappen.
- › Om de **automatische afspeelfunctie te beëindigen**, SCAN aantappen.

### Functietoetsen ⏪ / ⏩

De variant voor de **zenderomschakeling** met behulp van de functietoetsen ⏪ / ⏩ wordt als volgt ingesteld:

- › In het menu **Radio** ⌘ > *Radio* > *Zenderomschakeling*: aantappen.
- › De variant voor het omschakelen tussen de onder de voorkeuzetoetsen opgeslagen zenders of de in de lijst met beschikbare zenders opgeslagen zenders selecteren.

## Beperking

- ▶ Het infotainment ondersteunt de digitale radio-ontvangst in de formaten DAB en DAB+.
- ▶ Parkeergarages, tunnels, hoge gebouwen of bergen kunnen de radio-ontvangst beperken.
- ▶ In de achterste zijruiten bevinden zich antennes voor de ontvangst van het radiosignaal.

Het beplakken van de ruiten met folie of metaal gecoate stickers kan de ontvangst van het radiosignaal beïnvloeden.

## Instellingen

### Verkeersinformatie (TP) van de zender in-/uitschakelen

- ▶ In het menu **Radio**  aantikken.
- ▶ *Radio > Verkeersinformatie (TP)* aantikken.

### Extra berichten van de DAB-zender in-/uitschakelen

Wanneer de functie is ingeschakeld, worden naast verkeersinformatie nog andere berichten ontvangen. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om weerberichten, sportreportages, financieel nieuws enz.

- ▶ In het menu **Radio**  aantikken.
- ▶ *Radio > Andere DAB-berichten* aantikken.

### Radiotekstontvangst in-/uitschakelen

Bij ingeschakelde functie wordt nadere informatie over de uitgezonden inhoud van de beluisterde zender weergegeven.

- ▶ In het menu **Radio**  aantikken.
- ▶ *Radio > Radiotekst* aantikken.

### FM-/DAB-zender in de lijst met beschikbare zenders weergeven

- ▶ In het menu **Radio**  aantikken.
- ▶ *Radio > Zenderweergave*: aantikken.

*FM/DAB selecteren* - In de lijst worden beschikbare FM- en DAB-zenders weergegeven.

## Uitgebreide instelling


### Automatische omschakeling naar een vergelijkbare DAB-zender in-/uitschakelen

Wanneer de functie is ingeschakeld en bij de beluisterde DAB-zender het signaal wegvalt, stelt het infotainment automatisch een andere DAB-zender met vergelijkbare inhoud in.



- ▶ In het menu **Radio**  aantikken.
- ▶ *Radio > Wissel bij zwakke ontvangst naar een soortgelijke zender* aantikken.



### Zenderlogo toevoegen

Het infotainment biedt de mogelijkheid om de logo's die in het infotainmentgeheugen zijn opgeslagen aan de zenders toe te wijzen.

- ▶ In het menu **Radio**  > *Radio > Zenderlogo's* aantikken en de gewenste zender selecteren.

Of:

- ▶ In de lijst met voorkeuzezenders  >  bij de gewenste voorkeuzetoets aantikken.
- ▶ Het gewenste logo selecteren.

 Voor het uitschakelen van de logo-weergave in de lijst met beschikbare logo's  aantikken.

## 118 Radio > Webradio en podcasts

### Automatisch toevoegen van het zenderlogo in-/uitschakelen

Wanneer de functie is ingeschakeld, wordt bij het opslaan van de zender onder een voorkeuzetoets een zenderlogo uit het informatiepaneel toegevoegd.

- > In het menu **Radio**  aantikken.
- > **Radio** > *Automatische keuze zenderlogo's* aantikken.

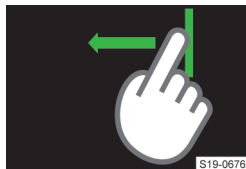
## Webradio en podcasts



### Overzicht

#### Menu weergeven

- >  >  >  aantikken.

#### Speler weergeven



- >  >  aantikken.
- > De rand aan rechterzijde van het beeldscherm indrukken en naar links slepen.



#### Speler sluiten

- >  aantikken.

Of:

- > De rand aan linkerzijde van de speler indrukken en naar rechts slepen.

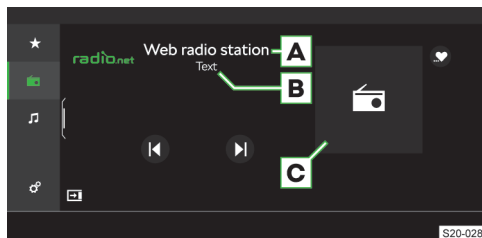
#### Webradio-speler

- > In het menu **Radio** voor de **keuze van een webradio**  >  > *Webradio* aantikken.

- > Een webradio in de getoonde lijsten kiezen.

Of:

- >  aantikken om een webradio te zoeken.



- A** Zendernaam
- B** Informatie over de uitgezonden inhoud
- C** Zenderlogo




-  /  Naar de vorige/volgende zender wisselen

Het type omschakeling is afhankelijk van de instelling van de pijltoetsen  > **Radio** > *Pijltoetsen*.

-  Gerelateerde webradio's en podcasts weergeven
-  Speler sluiten

 Als het symbool  wordt getoond, is geen internetverbinding beschikbaar.



#### Podcast-speler

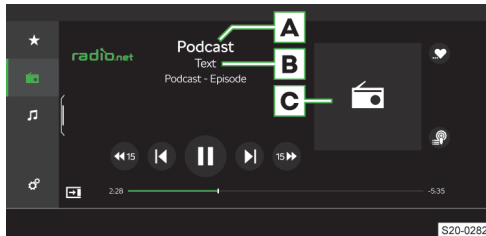
- > In het menu **Radio** voor de **keuze van een podcast** >  >  >  > *Webradio* aantikken.
- > Een podcast in de getoonde lijsten kiezen.



Of:

>  aantippen om podcasts te zoeken.

 De podcasts zijn in de weergegeven lijsten voorzien van het symbool .




**A** Podcast-naam

**B** Informatie over de uitgezonden inhoud

**C** Podcast-logo

▷ **Aantippen:** Weergave starten

⏏ **Aantippen:** Pauze

⏮ / ⏭ Naar de vorige/volgende zender wisselen  
Het type omschakeling is afhankelijk van de instelling van de pijltoetsen  > Radio > Pijltoetsen..



⏮ 15 **Aantippen:** 15 s terugspoelen

15 ⏭ **Aantippen:** 15 s vooruitspoelen

♥ Gerelateerde webradio's en podcasts weergeven

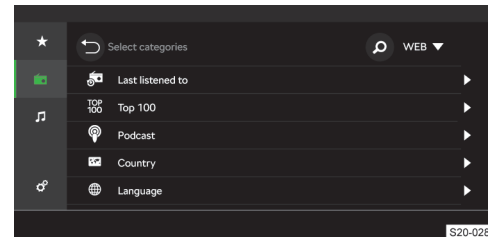
 Episodes van de weergegeven podcast tonen

 Speler sluiten

 Als het symbool  wordt getoond, is geen internetverbinding beschikbaar.


### Lijst van webradio's en podcasts

> In het menu **Radio** voor de **weergave van de lijst**  > ▾ > Webradio aantippen.




 Webradio's en podcasts zoeken


 Laatst beluisterde webradio's en podcasts



 100 populairste webradio's afhankelijk van de ingestelde informatie taal

 Podcasts opzoeken en selecteren

 Webradio's en podcasts afhankelijk van het gekozen land opzoeken en selecteren

 Webradio's en podcasts afhankelijk van de gekozen taal opzoeken en selecteren

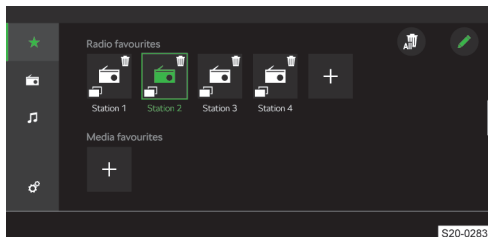
 Webradio's en podcasts afhankelijk van het gekozen genre opzoeken en selecteren

 De podcasts zijn in de weergegeven lijsten voorzien van het symbool .

### Voorkeuzetoetsen voor voorkeuzezenders en podcasts




Onder de voorkeuzetoetsen kunnen zenders van alle frequentiegebieden, webradio's en podcasts worden opgeslagen.

-  >  >  aantippen.




+ Momenteel beluisterde zender of podcast opslaan

✎ Editormodus in-/uitschakelen

- ▶  - Alle voorkeuzetoetsen voor voorkeuzezenders en media wissen
- ▶  - De gewenste voorkeuzetoets wissen
- ▶  - Logo vervangen

 De positie van de voorkeuzetoetsen kan worden gewijzigd.



-  aantippen.
- De gewenste voorkeuzetoets ingedrukt houden tot deze vrij is.
- De voorkeuzetoets naar een andere positie verschuiven.

### Bediening





#### Actuele zender onder een voorkeuzetoets opslaan

- Voor het **opslaan** in het menu **Radio**  >  aantippen.


#### Zender uit de lijst met beschikbare zenders opslaan onder een voorkeuzetoets


- Voor de **weergave van de zenderlijst** in het menu **Radio**  aantippen.
- De regel met de naam van de gewenste zender ingedrukt houden.
-  of de te vervangen voorkeuzetoets aantippen.

#### De voorkeuzetoets wissen

- Voor het **wissen** in het menu **Radio**  >  aantippen.
  - ▶ Voor het wissen **van één** voorkeuzetoets  aantippen.
  - ▶ Voor het wissen van **alle** voorkeuzetoetsen  aantippen en de wisprocedure bevestigen.

#### Functietoetsen /

De variant voor de **zenderomschakeling** met behulp van de functietoetsen  /  in het menu **Radio** wordt als volgt ingesteld:

- In het menu **Radio**  > **Zenderomschakeling**: aantippen.
- De variant voor het omschakelen tussen de onder de zender-toetsen opgeslagen zenders of de laatst beluisterde webzenders en podcasts selecteren.

### Beperking

- ▶ In gebieden met onvoldoende signaal, bijvoorbeeld in ondergrondse garages, kan de functie beperkt zijn.
- ▶ De *Privésfeer* in de wagen is ingeschakeld.

## Instellingen

### Geluidskwaliteit van de webradio's en podcasts

- › Voor het instellen van de geluidskwaliteit in het menu **Radio**
  - › *Audiokwaliteit*: aantippen.
- › Een geringe of hoge kwaliteit selecteren.

De ingestelde kwaliteit heeft invloed op de verbruikte datahoeveelheid van de dataverbinding.

De kwaliteit is eveneens afhankelijk van de snelheid en beschikbaarheid van de dataverbinding.

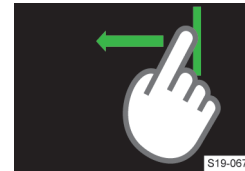
**i** Indien de weergave wordt onderbroken, de geluidskwaliteit verlagen.

## Media

### Speler

#### Overzicht

##### Speler weergeven



- › **≡** > **♪** aantippen.
- › De rand aan rechterzijde van het beeldscherm indrukken en naar links slepen.

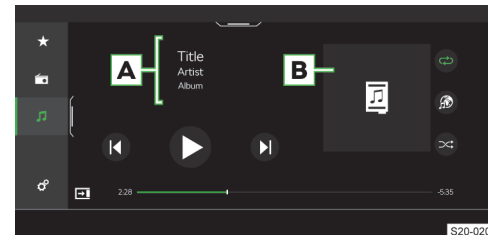
##### Speler sluiten


- › **☒** aantippen.

Of:

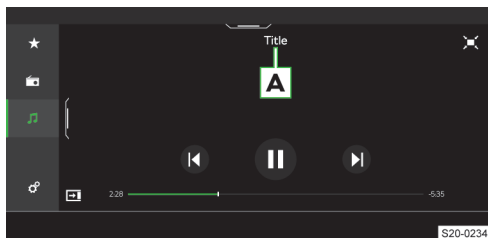
- › De rand aan linkerzijde van de speler indrukken en naar rechts slepen.




##### Mediaspeler



- A** Beschikbare informatie over de weergegeven titel, artiest en album
- B** Albumafbeelding
-  Speler sluiten

### Videospeler



- A** Naam van de weergegeven titel
-  Beeldweergave vergroten
-  Beeldweergave verkleinen
-  Speler sluiten





### Bediening van de speler

#### Bediening - Basisprincipes



- ▷ **Aantippen:** Weergave starten
- ⏏ **Aantippen:** Pauze
- ◀◀ **Binnen 3 s na het starten van de weergave aantippen:**  
De vorige titel weergeven

- ◀◀ **Meer dan 3 s na het starten van de weergave aantippen:**  
De actuele titel vanaf het begin weergeven
- ◀◀ **Ingedrukt houden:** Snel terugspoelen binnen de titel
- ▶▶ **Aantippen:** De volgende titel weergeven
- ▶▶ **Ingedrukt houden:** Snel vooruitspoelen binnen de titel
- I** Verplaatsing binnen de titel is ook mogelijk door de vinger over de tijdlijn te slepen.

#### Uitgebreide bediening


-  In-/uitschakelen van de herhaalde weergave van de actuele titel
-  In-/uitschakelen van herhaalde weergave van actuele album/map
-  In-/uitschakelen van willekeurige weergave van actuele album/map
-  Opslaan van de weergegeven titel in de afspeellijst "Mijn afspeellijst"

#### Beheer "Mijn afspeellijst"

- › Voor het **opslaan van de momenteel weergegeven titel in de afspeellijst** in de mediaspeler  aantippen.
- › Voor de **weergave van de afspeellijst**  aantippen.
- ›  zo vaak aantippen tot de medialijst van de actuele bron wordt weergegeven.
- ›  >  aantippen.
- › Voor het **beheer van de afspeellijst** in de weergegeven afspeellijst  aantippen.

In het beheer van de afspeellijst kunnen de volgende zaken worden uitgevoerd:

- ▶ De weergave bedienen.


- ▶ De volgorde van een titel in de lijst veranderen door + ingedrukt te houden en naar de gewenste positie te verschuiven.
- ▶ Titel wissen door  aan te tippen.

## Beperking

De beschikbaarheid van sommige functies van de mediabediëning is afhankelijk van de aangesloten bron en de gebruikte software, bv. Bluetooth®.

## Instellingen

### Verkeersinformatie

- › Om tijdens het afspelen van mediabestanden de verkeersinformatiebewaking **in of uit te schakelen** in het menu **Media**  > *Verkeersinformatie (TP)* aantippen.

## Bestanden beheren

### Waarop letten

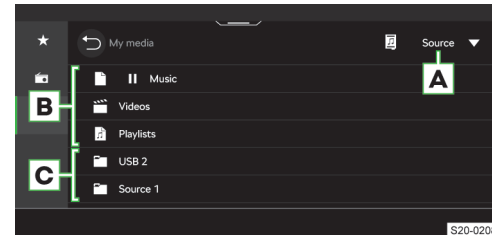
- ▶ Geen belangrijke en onbeveiligde gegevens op aangesloten audiobronnen opslaan. ŠKODA draagt geen verantwoordelijkheid voor verloren geraakte of beschadigde bestanden resp. aangesloten audiobronnen.
- ▶ Bij het wisselen of aansluiten van een audiobron kunnen er plotseling volumewijzigingen ontstaan. Vóór het wisselen of aansluiten van een audiobron het volume verlagen.
- ▶ Bij het aansluiten van een audiobron kunnen op het display van de bron aanwijzingen worden weergegeven. Deze meldingen

dienen in acht te worden genomen en zo nodig te worden bevestigd .

- ▶ De wettelijke bepalingen ten aanzien van het auteursrecht in uw land in acht nemen.

## Overzicht

### Medialijst



**A** Bron selecteren

**B** Multimedia-database, verdeeld in muziek, video's en afspeellijsten

**C** Lijst met aangesloten mobiele apparaten

↳ Beschikbare bronnen tonen

### Voorkeursmedia

Onder de voorkeuzetoetsen voor voorkeursmedia kan het momenteel beluisterde medium worden opgeslagen.

Afhankelijk van de beschikbare informatie kan de titel, het album, de artiestnaam of het bijbehorende titelgenre worden opgeslagen.

› Voor de weergave in het menu **Media** ★ aantippen.

› Voor het **wissen van alle voorkeursmenupunten** ★ > ✎ > 🗑️ aantippen en het wissen bevestigen.

## Bediening

### Favorieten beheren

› Voor het **opslaan** het favoriete medium ★ > + aantippen en het gewenste menupunt selecteren.

› Voor het **wissen van een voorkeursmenupunt** ★ > ✎ > 🗑️ aantippen en het wissen bevestigen.

### Beperking

De beschikbaarheid van sommige functies van de mediabediening is afhankelijk van de aangesloten bron en de gebruikte software, bv. Bluetooth®.

## Technische gegevens

### Ondersteunde bronnen

Bron	Interface	Type	Specificatie	Bestandssysteem
USB	USB 1.x; 2.x 3.x of hoger met de ondersteuning van USB 2.x	MSC	USB-stick HDD (zonder speciale software)	VFAT FAT16 FAT32 exFAT NTFS
			USB-apparaten, die het USB Mass Storage protocol ondersteunen	
		MTP	Apparaten met het besturingssysteem Android of Windows Phone, die het Media Transfer Protocol ondersteunen	
		Apple	Apparaten met het besturingssysteem iOS en het iAP2-protocol	HFS+

Bron	Interface	Type	Specificatie	Bestandssysteem
Bluetooth®-speler	Bluetooth®	-	Bluetooth®-protocollen A2DP en AVRCP (1.0 - 1.6)	-

### Compatibiliteit mobiele apparaten

Op de ŠKODA-internetpagina's kan worden gecontroleerd of het infotainment compatibel is met de gekozen te testen mobiele apparaten. Deze controle is te vinden via de volgende link of door het inlezen van de QR-code:

<http://go.skoda.eu/compatibility>



Alle vermelde informatie is incidenteel en dient alleen ter informatie.

ŠKODA AUTO kan geen volledig functioneren en volledige compatibiliteit garanderen, bv. vanwege een software-update van het infotainment en de mobiele apparaten.

### Ondersteunde audiobestanden

Compressie-indeling	Codec-type	Bestandsuffix	Max. bitsnelheid [kbit/s]	Max. samplefrequentie [kHz]	Multikanalen
MPEG	MPEG 1 Layer 2	mp2	32 - 384	32, 44, 48	Mono, Stereo, Joint Stereo
	MPEG 2 Layer 2		8 - 160	16, 22, 24	
	MPEG 1 Layer 3	mp3	32 - 320	32, 44, 48	Mono, Dual Mono, Stereo, Joint Stereo
	MPEG 2 Layer 3		8 - 160	16, 22, 24	
	MPEG 2.5 Layer 3			8, 11, 12	

126 Media › Bestanden beheren

Compressie-indeling	Codec-type	Bestandsuffix	Max. bitsnelheid [kbit/s]	Max. samplefrequentie [kHz]	Multikanalen
WMA	Windows Media Audio 7	wma	6 - 192	8, 16, 22, 32, 44, 48, 96	Mono, Stereo, Joint Stereo
	Windows Media Audio 8		8 - 384		
	Windows Media Audio 9 en 9.1		8 - 768	8, 11, 16, 22, 32, 44, 48, 96	
	Windows Media Audio 9.2		8 - 320		
	Windows Media Audio 10		32 - 768		
ADTS	AAC LC	aac	16 - 2048	22, 24, 32, 44, 48	Stereo
	AAC HE			16, 22, 24, 32, 44, 48	
	AAC HEv2				
MP4	M4A LC	m4a	16 - 400	22, 24, 32, 44, 48	Stereo
	M4A HE			16, 22, 24, 32, 44, 48	
	M4A HEv2		16 - 64		
OGG	OGG-Vorbis	ogg	8 - 576	8, 11, 12, 16, 22, 24, 32, 44, 48, 96	Mono, Stereo
FLAC	FLAC	flac	-	8, 11, 12, 16, 22, 24, 32, 44, 48, 64, 88, 96, 192	Mono, Stereo, Joint Stereo
RIFF	WAV	wav	64 - 3072	8, 11, 12, 16, 22, 24, 32, 44, 48, 96	Mono, Stereo
Monkey's	Monkey's	ape	8 - 192		



Compressie-indeling	Codec-type	Bestandsuffix	Max. bitsnelheid [kbit/s]	Max. samplefrequentie [kHz]	Multikanalen
SBC	Bluetooth A2DP	-	8 - 345	8, 11, 12, 16, 22, 24, 32, 44, 48	Mono, Stereo, Joint Stereo
OPUS	OPUS	opus	6 - 2000	8 - 48	Mono, Stereo, Multichannel

Bestanden die via de **DRM**- en **iTunes®**-techniek zijn beschermd, worden door het infotainment niet afgespeeld.

#### Ondersteunde videobestanden

Codec-type	Bestandsuffix	Max. bitsnelheid [Mbit/s]
MPEG 1	mpg mpeg m1v mpv	1,5
MPEG 2	mpg mpeg ps m2v	15
MPEG 4 (H.264)	m4p mp4 m4v mp4v mov	50
MPJEG		
MPEG 4 (ISO)		
Xvid	Xvid	20
WMV9	wmv asf	50

**Ondersteunde afspeellijsten**

Codec-type	Bestandsuffix
M3U	m3u
M3U8	m3u8
PLS	pls
WPL	wpl
ASX	asx

**Beheer mobiele apparaten****Beheer mobiele apparaten****Cybernetische veiligheid**

Uw wagen bevat onderdelen die u helpen informatie en gegevens uit te wisselen tussen de wagen en de verbonden mobiele apparaten of het internet.

Deze onderdelen bevatten beveiligingsmechanismen die het risico op ongeautoriseerde toegang tot de wagensystemen minimaliseren.

Regelmatige software-updates helpen het risico op ongeautoriseerde toegang tot de wagensystemen en wagenfuncties te verminderen. De volgende aanwijzingen moeten desondanks worden opgevolgd:

- › Alleen gegevensdragers, Bluetooth®-apparaten en mobiele apparaten gebruiken die geen schadelijke gegevens of schadelijke software bevatten.
- › De door ŠKODA AUTO beschikbaar gestelde software regelmatig updaten.

Wij adviseren u de update van de systeemsoftware en de onderdelen door een specialist te laten uitvoeren.

**⚠ WAARSCHUWING**

Gevaar voor ongevallen!

Schadelijke software in de wagen kan bepaalde wagenfuncties beïnvloeden en deactiveren en eventueel de controle hiervan overnemen.

- ▶ Indien de wagen op een ongebruikelijke manier reageert, direct de snelheid verlagen of stoppen.
- ▶ De hulp van een specialist inroepen.

**⚠ WAARSCHUWING**

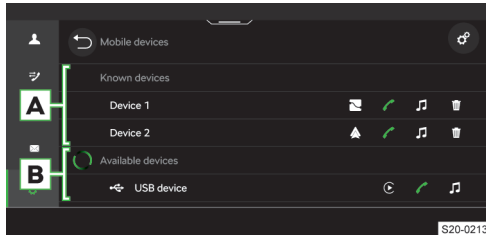
Schadelijke software in de wagen kan onbevoegden toegang geven tot de informatie en gegevens van de wagen en eventueel de verbonden mobiele apparaten.

**Overzicht**

Met behulp van het beheer van mobiele apparaten kunnen de apparaten worden verbonden, losgekoppeld en onderling worden gewisseld.







## Beheer mobiele apparaten weergeven

›  ›  › *Mobile apparaten* aantippen.



**A** Verbonden / Eerder verbonden apparaten

**B** Beschikbare apparaten

-  Het apparaat maakt een verbinding mogelijk via het Bluetooth®-"handsfreeprofiel"
  -  Het apparaat maakt een verbinding mogelijk via het Bluetooth®-audioprofiel
  -  Verwijderen van het apparaat uit de lijst met **eerder verbonden apparaten**
  -  Het apparaat maakt een SmartLink-verbinding mogelijk via Android Auto
  -  Het apparaat maakt een SmartLink-verbinding mogelijk via Apple CarPlay
  -  Het apparaat maakt een SmartLink-verbinding mogelijk via MirrorLink
- I** Bij een groen weergegeven verbindingssymbool is de verbinding actief.

## Beperkingen mobiele apparaten en applicaties

### Beschikbaarheid van functies

De beschikbaarheid van bepaalde functies is afhankelijk van het type mobiele apparaat en de geïnstalleerde applicaties.

### Compatibiliteit mobiele apparaten

Op de ŠKODA-internetpagina's kan worden gecontroleerd of het infotainment compatibel is met de gekozen te testen mobiele apparaten. Deze controle is te vinden via de volgende link of door het inlezen van de QR-code:

 <http://go.skoda.eu/compatibility>



Alle vermelde informatie is incidenteel en dient alleen ter informatie.

ŠKODA AUTO kan geen volledig functioneren en volledige compatibiliteit garanderen, bv. vanwege een software-update van het infotainment en de mobiele apparaten.

### Bluetooth®-compatibiliteit mobiele apparaten

Vanwege het grote aantal mobiele apparaten is het niet mogelijk om een volledige Bluetooth®-compatibiliteit met het infotainment te garanderen. De Bluetooth®-compatibiliteit is afhankelijk van de Bluetooth®-versie en de implementatie van de Bluetooth®-protocollen door de fabrikant van het mobiele apparaat.

### Applicaties op mobiele apparaten

Op mobiele apparaten kunnen applicaties geïnstalleerd worden die het mogelijk maken extra informatie op het infotainment-beeldscherm weer te geven of het infotainment te bedienen.

Vanwege het grote aantal applicaties en de continue doorontwikkeling ervan, kunnen de beschikbare applicaties mogelijk niet op alle mobiele apparaten functioneren. ŠKODA AUTO kan de correcte werking hiervan niet zonder voorbehoud garanderen.

De omvang van de beschikbare applicaties en de functies ervan zijn infotainment-, wagen- en landafhankelijk.

### Informatie over de ŠKODA-applicaties




Gedetailleerde informatie over de ŠKODA applicaties is te vinden op de internetpagina's na het inlezen van de volgende QR-code of via de link:

 <http://go.skoda.eu/mobile-apps>



## Verbindingsopbouw

### Een mobiel apparaat met het infotainment verbinden



- › Op het mobiele apparaat beschikbare Bluetooth®-apparaten opzoeken.
- › De Bluetooth®-eenheid van het infotainment kiezen.  
De naam van de eenheid kan door het aantippen van  ›  › *Mobiele apparaten* ›  › *Apparatennaam*: worden bepaald.
- › De PIN bevestigen, evt. ingeven en bevestigen.

### Infotainment met een niet-gekoppeld mobiel apparaat verbinden

- ›  ›  › *Mobiele apparaten* aantippen.




- › Het gewenste apparaat in de lijst met **beschikbare apparaten** kiezen.
- › Het gewenste Bluetooth®-profiel kiezen.
- › De PIN bevestigen, evt. ingeven en bevestigen.
- › Indien twee apparaten met het infotainment zijn verbonden, het te vervangen apparaat selecteren.

### Infotainment met een eerder verbonden mobiel apparaat verbinden

- ›  ›  › *Mobiele apparaten* aantippen.
- › Het gewenste apparaat in de lijst met **bekende apparaten** kiezen.
- › Het gewenste Bluetooth®-profiel kiezen.
- › Indien twee apparaten met het infotainment zijn verbonden, het te vervangen apparaat selecteren.

### SmartLink-verbinding

Het infotainment biedt de mogelijkheid de SmartLink-verbinding met compatibele mobiele apparaten op te bouwen m.b.v. de volgende verbindingstypen:

-  Android Auto
-  Apple CarPlay
-  MirrorLink

Het mobiele apparaat kan via een USB-kabel of wifi met het infotainment worden verbonden, voor zover het mobiele apparaat dit ondersteunt.

- › Het mobiele apparaat verbinden met het infotainment via een USB-kabel of een wifi-netwerk opzoeken en verbinden.
- › Het symbool van de ondersteunde verbinding aantippen.

## Telefoon

### Gebruik van de telefoon

#### Overzicht


##### Menu weergeven

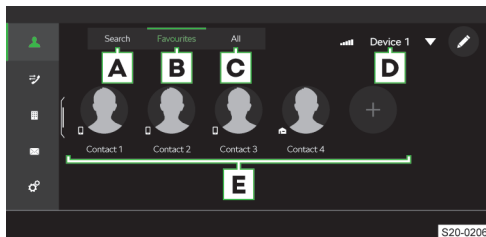
>  >  aantippen.

**I** Als er geen telefoonfuncties beschikbaar zijn, controleer dan of het mobiele apparaat is verbonden.

##### Contacten beheren

>  >  >  aantippen.


> Indien twee telefoons zijn verbonden,  aantippen en de gewenste telefoon selecteren.

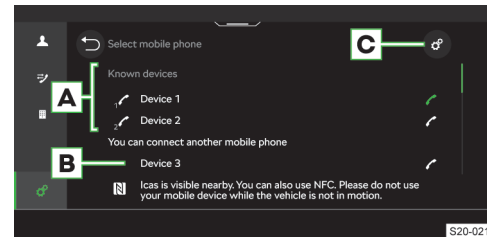


- A** Contact zoeken
- B** Weergave van de voorkeurscontacten
- C** Weergave van de lijst met alle contacten
- D** Naam van de basistelefoon
- E** Voorkeuzetoetsen voor favoriete contacten

**I** Als er geen telefooncontacten worden weergegeven, controleer dan het verzoek m.b.t. het bevestigen van de import van contacten in het aangesloten mobiele apparaat.

##### Telefoons beheren


> In het menu **Telefoon**  > *Mobiele telefoon kiezen* aantippen.




**A** Basistelefoon, extra telefoon en bekende apparaten

**B** Lijst met beschikbare telefoons

**C** Instelling van de Bluetooth®-functie van het infotainment

 De telefoon maakt een verbinding mogelijk via het Bluetooth®-"handsfreeprofiel"

 Telefoon uit lijst met bekende apparaten wissen

**I** Om het prullenbak-symbool en de beschikbare SmartLink-verbindingen weer te geven, op het symbool  drukken en naar links slepen.

**I** Bij een groen weergegeven verbindingssymbool is de verbinding actief.

### Voorwaarden voor de verbinding van een telefoon met het infotainment

- ✓ De Bluetooth®-functie van het infotainment en de telefoon is ingeschakeld.  
Het inschakelen van de Bluetooth®-functie van het infotainment vindt plaats in het menu **☰** > **☞** > *Mobiele apparaten* > **☞** > *Bluetooth*.
- ✓ De zichtbaarheid van het infotainment is ingeschakeld.  
Het inschakelen van de zichtbaarheid van het infotainment vindt plaats in het menu **☰** > **☞** > *Mobiele apparaten* > **☞** > *Zichtbaarheid*.
- ✓ De telefoon bevindt zich binnen het signaalbereik van de Bluetooth®-eenheid van het infotainment.
- ✓ De telefoon is compatibel met het infotainment.

### Telefoon met het infotainment verbinden

#### Telefoon-infotainment-verbindingsoorten

De verbinding van de telefoon vindt, afhankelijk van het aantal telefoons dat momenteel is verbonden met het infotainment, op de volgende wijze plaats:

- ▶ **Geen telefoon** - De telefoon wordt als basistelefoon verbonden.
- ▶ **Een telefoon** - De telefoon wordt als extra telefoon verbonden.
- ▶ **Twee telefoons** - De te vervangen telefoon kiezen.
- ▶ Om om te schakelen tussen de basistelefoon en de extra telefoon in een willekeurig menu **Telefoon** ▼ aantippen.
- ▶ De gewenste telefoon kiezen.

### Telefoon met het infotainment verbinden

- ▶ Beschikbare Bluetooth®-apparaten op de telefoon opzoeken.
- ▶ De Bluetooth®-eenheid van het infotainment kiezen.  
De naam van de eenheid kan door het aantippen van **☰** > **☞** > *Mobiele apparaten* > **☞** > *Apparatennaam*: worden bepaald.
- ▶ De PIN bevestigen, evt. ingeven en bevestigen.

### Infotainment met een niet gekoppelde telefoon verbinden

- ▶ **☰** > **☞** > *Mobiele apparaten* aantippen.
- ▶ Het gewenste apparaat in de lijst met **beschikbare apparaten** kiezen.
- ▶ Het gewenste Bluetooth®-profiel kiezen.
- ▶ De PIN bevestigen, evt. ingeven en bevestigen.
- ▶ Indien twee apparaten met het infotainment zijn verbonden, het te vervangen apparaat selecteren.

### Infotainment met een eerder gekoppelde telefoon verbinden

- ▶ **☰** > **☞** > *Mobiele apparaten* aantippen.









Of:

- ▶ In het menu **Telefoon** **☞** > *Mobiele telefoon kiezen* aantippen.
- ▶ Het gewenste apparaat in de lijst met **bekende apparaten** kiezen.
- ▶ Het gewenste Bluetooth®-profiel kiezen.
- ▶ Indien twee apparaten met het infotainment zijn verbonden, het te vervangen apparaat selecteren.

## Contacten beheren

### Bediening

#### Voorkeuzetoetsen voor favoriete contacten beheren

- › Voor de **weergave van de favoriete contacten** in het menu **Telefoon**  aantippen.
- › Om **het contact op te slaan**  aantippen.
- › Het gewenste contact kiezen of opzoeken.
- › Indien het contact meerdere telefoonnummers bevat, het gewenste telefoonnummer kiezen.
- › Om **het contact te wissen** in het menu **Telefoon**   aantippen.
  - ▶ Voor het wissen van **één** voorkeuzetoets  aantippen en de wisprocedure bevestigen.
  - ▶ Voor het wissen van **alle** voorkeuzetoetsen  aantippen en de wisprocedure bevestigen.
-  De positie van de favoriete contacten kan worden gewijzigd.
  - ›  aantippen.
  - › Het gewenste contact ingedrukt houden tot deze vrij is.
  - › Het contact naar een andere positie verschuiven.

### Instellingen


#### Telefooncontacten importeren

Na de eerste keer verbinden van de basistelefoon met het infotainment begint het importeren van de telefooncontacten in het infotainmentgeheugen.

In het infotainment kunnen max. 5000 telefooncontacten met contactafbeeldingen worden geïmporteerd. Elk contact kan maximaal 5 telefoonnummers bevatten.

Afhankelijk van het telefoontype kan een importbevestiging noodzakelijk zijn.


#### Contacten in het telefoonboek sorteren

- › In het menu **Telefoon**  > *Sorteren op:* aantippen.
- › Het gewenste sorteertype selecteren.

### Uitgebreide instelling

#### Telefooncontacten updaten









Bij de volgende verbinding van de telefoon met het infotainment wordt de lijst **automatisch** geüpdatet.

- › Voor het **handmatig** updaten van de lijst in het menu **Telefoon**  > *Contacten importeren* aantippen.

## Telefoongesprek

### Overzicht

Afhankelijk van de context van het telefoongesprek zijn de volgende functies selecteerbaar:






-  Verbindingsopbouw beëindigen / binnenkomende oproep afwijzen / oproep beëindigen
-  Binnenkomende oproep beantwoorden
-  Oproep in wacht
-  Naar wachtende oproep terugkeren
-   Beltoon uit-/inschakelen
-   Microfoon uit-/inschakelen

-  Bellerdetails weergeven
-  Inkomende oproep via een sms-bericht afwijzen
-  Een oproep op de tweede telefoon aannemen tijdens een actief gesprek op de eerste telefoon  
Het actieve gesprek op de eerste telefoon wordt door het beantwoorden van de oproep beëindigd.
- › Om het **gespreksgeluid van de luidsprekers naar de telefoon om te schakelen**,  aantippen.
- › Om het **gespreksgeluid van de telefoon naar de luidsprekers om te schakelen**,  aantippen.

### Telefoonbediening

---

#### Telefoonnummer ingeven

- ›  >  >  aantippen.
  - › Het telefoonnummer m.b.v. het weergegeven numerieke toetsenbord ingeven.
  - › Voor de **verbindingsoopbouw**  aantippen.
-  Het weergegeven numerieke toetsenbord kan ook voor het zoeken van een contact worden gebruikt.  
Wanneer bv. de cijfers 32 worden ingevoerd, dan worden naast het numerieke toetsenbord de contacten met de letterreeks DA, FA, EB enz. weergegeven.


### Instellingen

---

- Annuleren van het gesprek met een bericht in-/uitschakelen**  
Indien bij ingeschakelde functie een gesprek wordt geannuleerd, kan een sms-bericht aan de beller worden verzonden.
- › In het menu **Telefoon**  > *Oproep met sms-sjabloon afwijzen* aantippen.

#### HD-gesprekswaarde van een gesprek in-/uitschakelen

Met de functie is het mogelijk om de kwaliteit van een telefoongesprek te verbeteren.


- › In het Menu **Telefoon**  > *HD spraakkwaliteit* aantippen.

### Uitgebreide instelling

---

#### Beltoon

Bij enkele telefoons is het gebruik van de telefoon-beltoon niet mogelijk. In plaats hiervan wordt de infotainment-beltoon gebruikt.




- › Voor het **instellen van de infotainment-beltoon** in het menu **Telefoon**  > *Beltoon kiezen* aantippen.
- › De beltoon kiezen.

## Conferentiegesprek

### Overzicht

---

Het conferentiegesprek is een gezamenlijk telefoongesprek met minimaal 3 en maximaal 6 deelnemers.

- › Gedurende een oproep/een conferentie de volgende oproep uitvoeren.
- Of:
- › Een nieuwe binnenkomende oproep door aantippen van  aannemen.
  - › Voor het **starten** van een conferentiegesprek   aantippen.



Tijdens een actief conferentiegesprek zijn contextafhankelijk de volgende functies selecteerbaar:

- 🔇 Conferentie vasthouden, tijdelijk verlaten  
(de conferentie wordt op de achtergrond voortgezet)
- ↩️ Naar de vastgehouden conferentie terugkeren
- 🔊/🔇 Microfoon uit-/inschakelen
- 🔴 Conferentie beëindigen
- 👤 Details van het conferentiegesprek weergeven

## Bediening

In de details van het conferentiegesprek zijn, afhankelijk van de verbonden telefoon, de volgende functies selecteerbaar:

- 👤 Details van de deelnemer aan het conferentiegesprek weergeven
- 🔴 Gesprek met de deelnemer aan het conferentiegesprek beëindigen
- 👤👤 Gesprek met een deelnemer buiten het conferentiegesprek om

## Instellingen

**Annuleren van het gesprek met een bericht in-/uitschakelen**  
Indien bij ingeschakelde functie een gesprek wordt geannuleerd, kan een sms-bericht aan de beller worden verzonden.

- › In het menu **Telefoon** ⚙️ › *Oproep met sms-sjabloon afwijzen* aantippen.

## Sms

### Bediening

#### Bericht verzenden

- › In het menu **Telefoon** ☒ › ▼ aantippen.

Afhankelijk van de verbonden telefoon kan het nog nodig zijn het menupunt *SMS* te kiezen.

- › ☒ aantippen.
- › Een bericht schrijven en bevestigen, er wordt een weergave van het bericht getoond.

Het bericht kan worden bewerkt door de tekst in de weergave aan te raken.

- › De ontvanger van het bericht opzoeken of kiezen.  
Er kunnen meerdere ontvangers worden toegevoegd.
- › *Zenden* aantippen.

#### Ontvangen berichten weergeven

- › In het menu **Telefoon** ☒ › ▼ aantippen.

Afhankelijk van de verbonden telefoon kan het nog nodig zijn het menupunt *SMS* te kiezen.

- › ☒ aantippen.
- › Ontvangen berichten worden weergegeven als afzonderlijke berichten of als berichten in een conversatie, afhankelijk van de volgende instelling.

**Om de weergave van berichten in een conversatie in of uit te schakelen**, in het menu **Telefoon** ⚙️ › *Berichten als conversatie weergeven* aantippen.

› Om een **grafische melding** over de ontvangst van een nieuw bericht **in of uit te schakelen**, in het menu **Telefoon** ☞ > *Waarschuwingen bij nieuwe berichten* aantippen.

❗ Het infotainment biedt de mogelijkheid om het bericht contextafhankelijk voor te lezen met de gegenereerde infotainment-stem door het aantippen van 🗣️.

❗ Voor een snel antwoord op het gekozen bericht 🗣️ aantippen en het gewenste antwoord selecteren.

### Instellingen

---

#### Weergave van berichten als conversatie in-/uitschakelen

Bij ingeschakelde functie worden de berichten in de vorm van een conversatie weergegeven.

› In het menu **Telefoon** ☞ > *Berichten als conversatie weergeven* aantippen.

#### De grafische melding over de ontvangst van een nieuw bericht in- of uitschakelen

Wanneer de functie is ingeschakeld, wordt bij de ontvangst van een nieuw bericht in de statusbalk en in de functietoets voor de berichten het symbool van een nieuw bericht weergegeven.

› In het menu **Telefoon** ☞ > *Waarschuwingen bij nieuwe berichten* aantippen.

### E-mail

#### Bediening

---

##### E-mail verzenden

› In het menu **Telefoon** ☒ > ▼ > *EMAIL* > ☒ aantippen.

› Het onderwerp van het bericht ingeven.

› Een e-mail schrijven en bevestigen, er wordt een weergave van de e-mail getoond.

› De ontvanger van de e-mail opzoeken of kiezen.

Er kunnen meerdere ontvangers worden toegevoegd.

› Zenden aantippen.

#### Binnengekomen e-mail weergeven

› In het menu **Telefoon** ☒ > ▼ > *EMAIL* aantippen.

› De gewenste e-mail kiezen.

In de weergegeven e-mail kunnen de volgende functies worden geselecteerd:

▼ Alle of alleen de afzender antwoorden.

☒ Met een nieuwe e-mail antwoorden.

☒ E-mail doorsturen.

⋮ E-mail-beheer.

Als het symbool ☞ wordt weergegeven, bevat de e-mail een bijlage.

### Instellingen

---

#### De grafische melding over de ontvangst van een nieuwe e-mail in- of uitschakelen

Wanneer de functie is ingeschakeld, wordt bij de ontvangst van een nieuwe e-mail in de statusbalk en in de functietoets voor de berichten het symbool van een nieuw bericht weergegeven.


› In het menu **Telefoon** ☞ > *Waarschuwingen bij nieuwe berichten* aantippen.

## Voicemailbox

### Bediening


#### Verbinding met voicemailbox opbouwen

- >  >  >  aantikken.
- >  aantikken.

 Indien geen nummer van de voicemailbox is ingegeven, wordt een menu voor de ingave van dit nummer weergegeven.

### Instellingen

#### Voicemailboxnummer

- > Voor het **instellen van het voicemailboxnummer** in het menu **Telefoon**  > *Voicemailnummer*: aantikken.
- > Het voicemailboxnummer ingeven.



## Wifi

### Wifi-gebruik

#### Werking

De wifi kan voor de internetverbinding of voor de SmartLink-verbinding worden gebruikt.

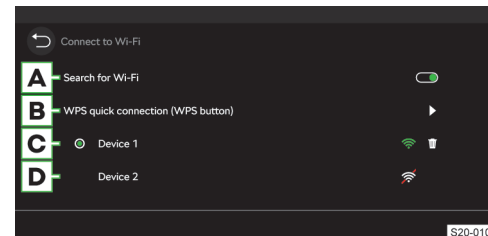
Met het infotainment kunnen maximaal 8 mobiele apparaten worden verbonden. Gelijktijdig kan het infotainment met een andere hotspot worden verbonden.

- > Voor de weergave van de lijst met verbonden mobiele apparaten  >  > *Wifi* > *Infotainmentsysteem als hotspot* > *Verbonden apparaten* aantikken.

#### Overzicht van de beschikbare hotspots

##### Lijst van de beschikbare hotspots

- > Voor de **weergave van de lijst**  >  > *Wifi* > *Wifi*: aantikken.



- A** Zoeken naar beschikbare zichtbare hotspots

- B** Verbindingsopbouw met de hotspot middels WPS
- C** Eerder verbonden hotspot
- D** Beschikbare hotspot
- ⊙ Momenteel verbonden hotspot
- 🗑 Informatie over de hotspot-verbinding wissen
- 📶 Signaalsterkte van de hotspot
- 📶 Hotspot-signaal is niet beschikbaar

### Funcatiebeperking

Het infotainment kan alleen worden verbonden met een hotspot met toegangsbeveiliging en WPA2-codering.

#### Beperking van de wifi-verbinding

**In sommige landen is de wifi-verbinding om juridische redenen beperkt. Bij het passeren van de grens van het betreffende land kan de verbinding van het via wifi aangesloten mobiele apparaat worden beëindigd of beperkt.**

**i** Laat u informeren over de landspecifieke wettelijke beperkingen. De wifi zo nodig handmatig uitschakelen.

### Instellingen

#### Een mobiel apparaat verbinden met de infotainment-hotspot

- De wifi-hotspot van het infotainment in het menu **☰** > **⚙** > *Wifi* > *Infotainmentsysteem als hotspot* > *Als hotspot gebruiken* inschakelen.
- Op het mobiele apparaat wifi inschakelen.
- In de lijst met beschikbare wifi-apparaten het infotainment-wifi opzoeken.

De naam van het infotainment is te vinden onder menu **☰** > **⚙** > *Wifi* > *Infotainmentsysteem als hotspot* > *Netwerkn*.

- De infotainment-hotspot kiezen en het vereiste wachtwoord ingeven.

Het wachtwoord voor de verbinding met de infotainment-hotspot is te vinden in het menu **☰** > **⚙** > *Wifi* > *Infotainmentsysteem als hotspot* > *Password*.

- De verbindingsopbouw bevestigen.

#### Infotainment met de hotspot van het mobiele apparaat verbinden

- De wifi-eenheid van het infotainment in het menu **☰** > **⚙** > *Wifi* > *Wifi*: > *Naar wifi zoeken* inschakelen.
- De gewenste hotspot in de lijst met beschikbare hotspots kiezen.
- Het wachtwoord voor de verbindingsopbouw met het mobiele apparaat ingeven.

**i** Het infotainment slaat de wachtwoorden op voor eerder verbonden hotspots.

#### Wachtwoord voor de verbinding met de infotainment-hotspot wijzigen

Het wachtwoord moet minimaal 12 en mag maximaal 63 tekens bevatten.



- **☰** > **⚙** > *Wifi* > *Infotainmentsysteem als hotspot* > *Password*: aantippen.
- Het wachtwoord ingeven en bevestigen.

#### Dataoverdracht met het verbonden apparaat



- Voor het in of uitschakelen van de dataoverdracht met het verbonden apparaat **☰** > **⚙** > *Wifi* > *Infotainmentsysteem als hotspot* > *Verbonden apparaten* > **🔌** aantippen.

## Uitgebreide instelling



### Naam van de infotainment-hotspot wijzigen

- ›  >  > *Wifi* > *Infotainmentsysteem als hotspot* > *Netwerkn naam*: aantippen.
- › De naam ingeven en bevestigen.



### Snelverbinding van het infotainment met de hotspot van het mobiele apparaat

- › Op het mobiele apparaat de hotspot, de zichtbaarheid en de optie voor de WPS-verbinding inschakelen.
- ›  >  > *Wifi* > *Wifi* > *WPS snelverbinding (WPS-knop)* aantippen.

### Automatische verbinding via de QR-code

- ›  >  > *Wifi* > *Snelverbinding met infotainmentsysteem* aantippen.
- › Op het mobiele apparaat de optie voor de verbinding via de QR-code inschakelen.
- › De op het infotainmentbeeldscherm weergegeven QR-code met het mobiele apparaat aflezen.
- › De verbindingsofbouw afwachten, zo nodig de betreffende meldingen bevestigen.




### Automatische WPS-verbinding

- ›  >  > *Wifi* > *Snelverbinding met infotainmentsysteem* aantippen.
- › Op het mobiele apparaat de optie voor de verbinding via WPS inschakelen.
- › De verbindingsofbouw afwachten, zo nodig de betreffende meldingen bevestigen.

### Handmatige WPS-verbinding

- › Op het mobiele apparaat de optie voor de verbinding via WPS-pincode inschakelen.

Op het display van het mobiele apparaat wordt de WPS-pincode weergegeven voor de verbindingsofbouw met het infotainment.

- ›  >  > *Wifi* > *Snelverbinding met infotainmentsysteem* >  > *WPS-pincode* aantippen.
- › De WPS-pincode op het infotainment ingeven en bevestigen.
- › De verbindingsofbouw afwachten, zo nodig de betreffende meldingen bevestigen.

### Beveiligingsniveau van de infotainment-hotspot

Het beveiligingsniveau is op WPA2 ingesteld en kan niet worden veranderd.

## Tips om het zelf te doen

### Tips voor een goede verbinding



- ▶ Alleen de te verbinden hotspot ingeschakeld laten, de andere hotspots uitschakelen.
- ▶ Niet-gebruikte hotspots wissen. Hierdoor wordt de voor de verbindingsofbouw benodigde tijd verkort.
- ▶ Bij enkele hotspots duurt de verbindingsofbouw langer, het einde van de verbindingsofbouw afwachten.
- ▶ Bij onderbreking van de verbindingsofbouw opnieuw naar beschikbare hotspots zoeken en de verbindingsofbouw herhalen.

## SmartLink

### Gebruik van de SmartLink-functie

#### Werking

SmartLink biedt de mogelijkheid om gecertificeerde applicaties van een aangesloten mobiel apparaat op het infotainment-beeldscherm weer te geven en te bedienen.

De certificering kan beperkt zijn door het gebruik van de nieuwste update van de betreffende SmartLink-applicatie.

Applicaties kunnen bv. worden gebruikt voor de routegeleiding, het bellen, het luisteren naar muziek en dergelijke.

Het mobiele apparaat kan via een USB-kabel of wifi worden verbonden.

#### Ondersteunde verbindingstypen

SmartLink ondersteunt de volgende verbindingstypen:

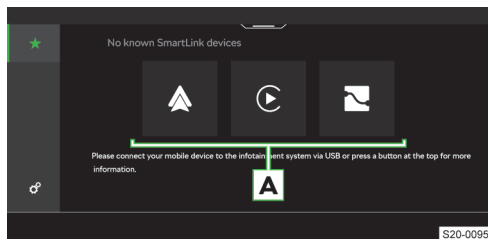
- ▶ Android Auto
- ▶ Apple CarPlay
- ▶ MirrorLink

#### Overzichten van de SmartLink-verbinding

##### Menu weergeven

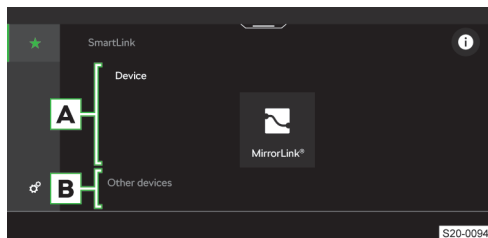
- › ■■ > ■■ aantippen.

#### Menu voor geen verbonden apparaat



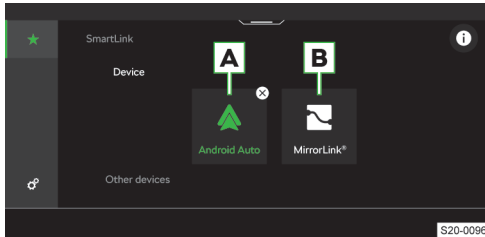
- A Lijst met ondersteunde verbindingstypes

#### Menu voor verbonden apparaten



- A Lijst met aangesloten apparaten en beschikbare verbindingstypes
- B Lijst met beschikbare apparaten

## Menu voor een gebruikt apparaat



- A** Gebruikt verbindingstype
- B** Beschikbaar verbindingstype
- ⊗ Verbinding verbreken

## Algemene verbindingsovereenkomsten

- ✓ Het mobiele apparaat ondersteunt de SmartLink-verbindingstypen Android Auto, Apple CarPlay of MirrorLink.
- ✓ Het mobiele apparaat en het SmartLink-verbindingstype worden in het betreffende land ondersteund.
- ✓ Bij enkele verbonden mobiele apparaten moet het mobiele apparaat "ontgrendeld" zijn.

## Beperking

### Beperking van de wifi-verbinding

In sommige landen is de wifi-verbinding om juridische redenen beperkt. Bij het passeren van de grens van het betreffen-

de land kan de verbinding van het via wifi aangesloten mobiele apparaat worden beëindigd of beperkt.

**i** Laat u informeren over de landspecifieke wettelijke beperkingen. De wifi zo nodig handmatig uitschakelen.

### Beperking van de SmartLink-applicaties tijdens het rijden

Om veiligheidsredenen is de bediening van enkele SmartLink-applicaties tijdens het rijden niet of slechts beperkt mogelijk.

## SmartLink-instellingen

### Wisselen naar een ander apparaat / verbindingstype

Met het infotainment kan worden gewisseld tussen de momenteel verbonden apparaten of het verbindingstype.

- › In het menu SmartLink ★ aantikken.
- › Het gewenste apparaat of het verbindingstype kiezen.

## Android Auto

### Verbindingsoverzicht

- › In het menu SmartLink ★ aantikken.
- › Het aangesloten apparaat selecteren.
- › Het verbindingstype ▲ selecteren.



- Overzicht van actieve applicaties, telefoongesprekken, ontvangen berichten en dergelijke.
- 🗣️ Inschakelen van de spraakbediening (Google Voice)

## Verbindingsvoorwaarden

- ✓ Het te verbinden apparaat ondersteunt de Android Auto-verbinding.
 

Een lijst van apparaten, ondersteunde regio's en applicaties die de Android Auto-verbinding ondersteunen, is te vinden op de internetpagina's van Google, Inc..
- ✓ Het mobiele apparaat en de Android Auto-verbinding worden in het betreffende land ondersteund.
- ✓ Op het mobiele apparaat is de Android Auto applicatie geïnstalleerd.
- ✓ Sommige applicaties vereisen dat de dataverbinding op het mobiele apparaat is ingeschakeld.
- ✓ Bij enkele verbonden mobiele apparaten moet het mobiele apparaat "ontgrendeld" zijn.

- ✓ De eerste verbinding van het mobiele apparaat uitvoeren als de wagen geparkeerd staat.

## Instellingen

### Verbinding via USB

- › Het infotainment inschakelen.
- › Het mobiele apparaat inschakelen.
- › Het mobiele apparaat via een kabel aansluiten op de voorste USB-ingang.
- › De verbinding via Android Auto selecteren.

### Verbinding via wifi vanuit het infotainment

- › ■■■ > ■ > 📶 > *Mobiele apparaten* aantippen.
- › Het gewenste apparaat in de lijst met **beschikbare apparaten** kiezen.
- › Het Bluetooth®-handsfreeprofiel selecteren.
- › De PIN bevestigen, evt. ingeven en bevestigen.
- › Indien een andere apparaat met het infotainment is verbonden, het te vervangen apparaat selecteren.
- › In de lijst met **bekende apparaten** het gewenste apparaat met het symbool ▲ selecteren.

### Android Auto - Verbinding via wifi vanuit het mobiele apparaat

Voor de verbindingsofbouw moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- ✓ De minimaal vereiste Android-versie is 5.
- ✓ Er is geen ander mobiel apparaat via SmartLink verbonden.
- ✓ In het infotainment is de wifi- en Bluetooth®-functie ingeschakeld.



- › Beschikbare Bluetooth®-apparaten op de telefoon opzoeken.
- › De Bluetooth®-eenheid van het infotainment kiezen.
- › Eventueel de PIN bevestigen.
- › Op het infotainmentbeeldscherm het verbindingstype Android Auto selecteren.

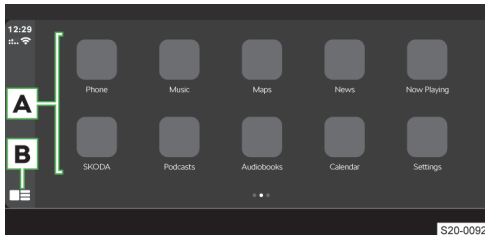
### Verbinding verbreken

- › In het menu Android Auto ☺ › "Exit" aantikken.
- › ⓧ aantikken.

## Apple CarPlay

### Verbindingsoverzicht

- › In het menu SmartLink ★ aantikken.
- › Het aangesloten apparaat selecteren.
- › Het verbindingstype  selecteren.



- A** Lijst met beschikbare applicaties
- B** Afhankelijk van de bedieningsduur:
  - ▶ **Aantippen:** Terugkeren naar het menu Apple CarPlay

- ▶ **Ingedrukt houden:** Inschakelen van de spraakbediening (Siri)

### Verbindingsvoorwaarden

- ✓ Het te verbinden apparaat ondersteunt de Apple CarPlay-verbinding.  
Een lijst van apparaten, ondersteunde regio's en applicaties die de Apple CarPlay-verbinding ondersteunen, is te vinden op de internetpagina's van Apple Inc.
- ✓ Het mobiele apparaat en de Apple CarPlay-verbinding worden in het betreffende land ondersteund.
- ✓ De spraakbediening Siri is ingeschakeld.
- ✓ De dataverbinding van het mobiele apparaat is ingeschakeld.
- ✓ Bij enkele verbonden mobiele apparaten moet het mobiele apparaat "ontgrendeld" zijn.

### Beperking

#### Beperking van de wifi-verbinding

In sommige landen is de wifi-verbinding om juridische redenen beperkt. Bij het passeren van de grens van het betreffende land kan de verbinding van het via wifi aangesloten mobiele apparaat worden beëindigd of beperkt.

- i** Laat u informeren over de landspecifieke wettelijke beperkingen. De wifi zo nodig handmatig uitschakelen.

### Beperking van de navigatiefunctie

Indien momenteel een routegeleiding plaatsvindt via het infotainment, dan wordt deze door het starten van de routegeleiding in de Apple CarPlay-applicatie beëindigd.

Indien momenteel een routegeleiding in de Apple CarPlay-applicatie plaatsvindt, dan wordt deze door het starten van de routegeleiding op het infotainment beëindigd.





## Instellingen

---

### Verbinding via USB

- › Het infotainment inschakelen.
- › Het mobiele apparaat inschakelen.
- › Het mobiele apparaat via een kabel aansluiten op de voorste USB-ingang.
- › De verbinding via Apple CarPlay selecteren.

### Verbinding via wifi vanuit het infotainment

- › Op het Apple mobiele apparaat Bluetooth® en de Bluetooth®-zichtbaarheid inschakelen.
- ›  ›  ›  › *Mobiele apparaten* aantippen.
- › In de getoonde lijst het gewenste apparaat met het  symbool opzoeken en selecteren.
- › De aanwijzingen op het infotainmentbeeldscherm opvolgen en de Bluetooth®-koppeling bevestigen.
- › Indien een andere apparaat met het infotainment is verbonden, het te vervangen apparaat selecteren.

### Verbinding via wifi vanuit het mobiele apparaat


Voor de verbindingsofbouw moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- ✓ De minimaal vereiste iOS-versie is 9.
- ✓ Er is geen ander mobiel apparaat via SmartLink verbonden.
- ✓ In het infotainment is de wifi- en Bluetooth®-functie ingeschakeld.
- › Op het mobiele apparaat de CarPlay-functie inschakelen.
- › De toets  op het multifunctiestuurwiel ingedrukt houden.

Op het infotainmentbeeldscherm wordt een melding weergegeven over de verbinding met de naam van de Bluetooth®-eenheid van het infotainment.

- › Beschikbare Bluetooth®-apparaten op de telefoon opzoeken.
- › De Bluetooth®-eenheid van het infotainment kiezen.
- › Eventueel de PIN bevestigen.
- › Op het infotainmentbeeldscherm het verbindingstype Apple CarPlay selecteren.

### Verbinding verbreken

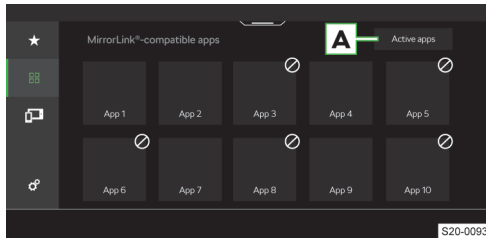
- › In het menu Apple CarPlay de functietoets "ŠKODA" aantippen.
- ›  aantippen.

## MirrorLink

### Verbindingsoverzicht

---

- › In het menu SmartLink  aantippen.
- › Het aangesloten apparaat selecteren.
- › Het verbindingstype  selecteren.



### A Weergave van de actieve applicaties

- ⊗ Bedienen van de applicatie is niet mogelijk tijdens het rijden
- ★ Weergave beschikbare apparaten
- ☰ Lijst met applicaties
- ☑ Weergave van de laatste actieve applicatie op het verbonden mobiele apparaat
- ⚙ Instellingen

### Verbindingsvoorwaarden

- ✓ Het te verbinden apparaat moet de MirrorLink-verbinding ondersteunen.  
Een lijst van apparaten en applicaties die de MirrorLink-verbinding ondersteunen, is te vinden op de internetpagina's van Car Connectivity Consortium®.
- ✓ Het mobiele apparaat en de MirrorLink-verbinding worden in het betreffende land ondersteund.
- ✓ Sommige applicaties vereisen dat de dataverbinding op het aangesloten mobiele apparaat is ingeschakeld.

- ✓ Bij enkele verbonden mobiele apparaten moet het mobiele apparaat "ontgrendeld" zijn.

### Bediening van de actieve applicatie

- ▣ Weergave van de onderste bedieningsvlakken
- ▣ Weergave van de bovenste bedieningsvlakken
- ↶ Terugkeren naar het menu MirrorLink

### Instellingen

#### Verbinding via USB

- › Het infotainment inschakelen.
- › Het mobiele apparaat inschakelen.
- › Het mobiele apparaat via een kabel aansluiten op de voorste USB-ingang.
- › De verbinding via MirrorLink selecteren.

#### Verbinding verbreken

- › In het menu MirrorLink ★ aantippen.
- › ⊗ aantippen.

## Navigatie

### Kaart

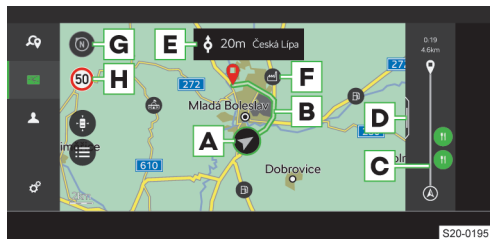
#### Overzicht

##### Menu weergeven

- > > aantippen.

##### Kaartoverzicht

- > In het menu **Navigatie** aantippen.



S20-0195

- A** Wagenpositie
- B** Route
- C** Routeaanzicht
- D** **Indrukken en naar links slepen:** Route-overzicht weergeven
- E** Volgende rijadvies
- F** Symbool bijzonder reisdoel  
**Aantippen:** Reisdoeldetails weergeven
- G** **Aantippen:** Kaartoriëntatie wijzigen
  - ▶ Naar noorden gerichte 2D-kaart

- ▶ In rijrichting gerichte 2D-kaart

- ▶ In rijrichting gerichte 3D-kaart

- H** Verkeerstekens voor het betreffende routegedeelte

- 📍 Routegeleiding beëindigen

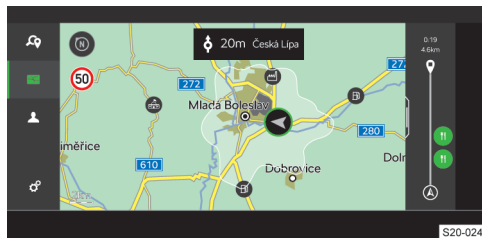
- 📍 Kaart op de wagenpositie centreren

- ☰ Menu voor instelling van de kaartweergave weergeven

##### Kaart met informatie over de actieradius

De kaart toont de geschatte actieradius van de wagen met behulp van gemarkeerde secties.

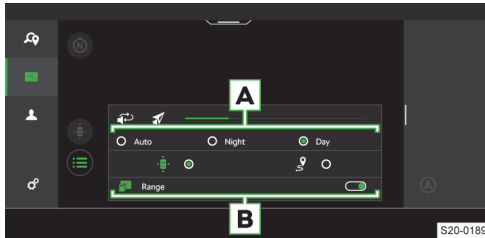
- > > aantippen.






S20-0248

##### Soort weergegeven kaart selecteren

- > In het menu **Navigatie** > aantippen.

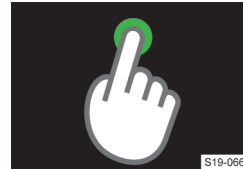


- A** Kaart afhankelijk van de volgende instelling weergeven:
- ▶ *Auto* - Kaart in dag-/nachtfunctie afhankelijk van de actueel ingeschakelde wagenverlichting
  - ▶ *Dag* - Kaart in dagfunctie
  - ▶ *Nacht* - Kaart in nachtfunctie
- B** Bij actieve routegeleiding kan een van de volgende kaartweergaven worden geselecteerd:
- ▶  - op de actuele wagenpositie gecentreerde kaart
  - ▶  - kaart met de gehele route / keuzemogelijkheid voor alternatieve routes
  - ▶  - kaart met informatie over de actieradius weergeven

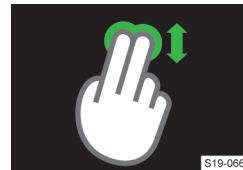
## Bediening



- ▶ Kaart verschuiven



- ▶ Reisdoel ingeven door aantippen van het punt op de kaart



- ▶ 2D/3D-kaartweergave wijzigen



- ▶ Op de kaart inzoomen



► Op de kaart uitzoemen

S19-0668



► Kaart draaien

S19-0666

**i** Het in- en uitzoemen op de kaart is mogelijk door twee vingers over de touch-slider onder het infotainmentbeeldscherm te bewegen.

### Instellingen

**Voorkeurscategorieën met bijzondere reisdoelen weergeven**  
Voorkeurscategorieën met bijzondere reisdoelen worden op de kaart weergegeven en bij het zoeken van het reisdoel ter beschikking gesteld.

- **☰** > **↶** > **⚙** > Basisfuncties > Voorkeurscategorieën bijzonder reisdoel vastleggen aantippen.
- Voorkeurscategorieën instellen.

### Update van de navigatiedatabase

Informatie over het updaten van de Navigatiedatabase kan bij een **ŠKODA** Partner worden opgevraagd.

#### Versie van de navigatiedatabase bepalen

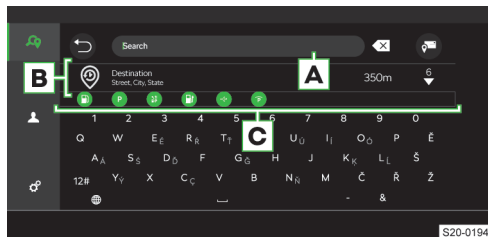
- **☰** > **⚙** > Systeeminformatie aantippen.

## Reisdoel zoeken

### Overzicht

#### Reisdoel zoeken

- In het menu **Navigatie** **📍** > **Zoeken** aantippen.




S20-0194

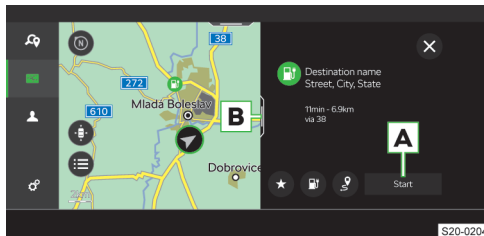
- A** Invoerregel
- B** Laatste gezocht reisdoel
- C** Categorieën met bijzondere reisdoelen
  - **Aantippen:** Naar de gekozen categorie zoeken
  - ▼ Lijst met opgezochte reisdoelen weergeven
  - 📍 Reisdoel via het adres ingeven

### Reisdoeldetails






Het detailvenster bevat een kaart, beschikbare informatie over het reisdoel en functietoetsen voor het kiezen van functies.

Het venster met reisdoeldetails wordt in de volgende gevallen weergegeven:

- ▶ Nadat een reisdoel in het menu  is opgezocht of gekozen
- ▶ Nadat een reisdoel in het route-overzicht wordt aangetipt
- ▶ Nadat een punt of een symbool van het bijzondere reisdoel op de kaart wordt aangetipt



#### A Routegeleiding starten

- ▶  - Reisdoel als favoriet opslaan
- ▶  - Favorieten wissen
- ▶  - Reisdoel als laadstation opslaan
- ▶  - Laadstation wissen
- ▶  - Route weergeven

#### B Indrukken en naar links slepen: Venster met reisdoeldetails vergroten

Afhankelijk van de reisdoelcontext en het reisdoeltype worden de volgende functies weergegeven:

- ▶ *Demo* - Reisdoel instellen als startpunt voor de routegeleiding in de demomodus
- ▶ *Hernoemen* - Het opgeslagen reisdoel hernoemen
- ▶ *Bellen* - Het telefoonnummer van het bijzondere reisdoel bellen
- ▶ *Bewerken* - Optie voor het bewerken van het thuis- of werkadres
- ▶ *Toevoegen* - Reisdoel toevoegen aan de route
- ▶ *Routegeleiding stoppen* - Routegeleiding stoppen

## Bediening

### Het opgezochte reisdoel kiezen

- › De gegevens voor het zoeken van het reisdoel ingeven.
- › Het gewenste reisdoel kiezen.

Er worden details over het reisdoel weergegeven met de optie om de routegeleiding te starten.

### Reisdoel via het adres ingeven

- › In het menu **Navigatie**  > **Zoeken** >  aantikken.

Er wordt een menu voor het ingeven van het reisdoel via het adres getoond.

- › De benodigde gegevens ingeven.

Er worden details weergegeven van het opgezochte reisdoel met de optie de routegeleiding door het aantikken van **Start** te starten.

### Reisdoel via GPS-coördinaten invoeren

- › In het menu **Navigatie**  > **Zoeken** >  > *Breedte- en lengtegraad ingeven* aantikken.

## 150 Navigatie › Predictieve reisdoelen

Er wordt een menu voor het ingeven van het reisdoel via GPS-coördinaten getoond.

- › De gewenste breedte- en lengtegraad ingeven.
- › Kaart aantippen.

Er worden details weergegeven van het opgezochte reisdoel met de optie de routegeleiding door het aantikken van *Start* te starten.

### Reisdoel kiezen door aantikken van het punt op de kaart

- › Het gewenste punt of het symbool van het bijzondere reisdoel op de kaart aantikken.

Er worden details over het reisdoel weergegeven met de optie om de routegeleiding te starten.

## Instellingen

### Voorkeurscategorieën met bijzondere reisdoelen weergeven

Voorkeurscategorieën met bijzondere reisdoelen worden op de kaart weergegeven en bij het zoeken van het reisdoel ter beschikking gesteld.

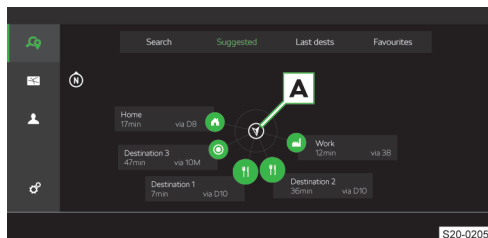
- › **☰** > **📍** > **⚙️** > *Basisfuncties* > *Voorkeurscategorieën bijzonder reisdoel vastleggen* aantippen.
- › Voorkeurscategorieën instellen.

## Predictieve reisdoelen

### Overzicht

#### Voorgestelde reisdoelen

- › In het menu **Navigatie** **📍** > *Suggesties* aantippen.



### A Naar noorden gerichte wagenposititie

📍 Reisdoel met het thuisadres

📍 Reisdoel met het werkadres

In de weergave kunnen maximaal 5 geadviseerde reisdoelen van de volgende categorieën worden:

- ▶ Reisdoel met het thuisadres
- ▶ Reisdoel met het werkadres
- ▶ Favorieten
- ▶ Laatste reisdoelen
- ▶ Predictieve reisdoelen

De uitrichting van de reisdoelen is in overeenstemming met de richting van de huidige wagenpositie. Bij de functietoets met het reisdoel wordt informatie over de geschatte rijtijd naar het reisdoel weergegeven.

Indien de wagen over actieve online-diensten beschikt en op de route naar het reisdoel sprake is van een verkeersbelemmering, wordt het symbool voor verkeersbelemmering weergegeven.



## Bediening

---

### Het voorgestelde reisdoel wissen

- › De functietoets voor het voorgestelde reisdoel indrukken en de vinger naar links slepen.
- ›  aantippen.

### Informatie voor het voorstellen van predictieve reisdoelen wissen

- ›  ›  ›  › *Basisfuncties* › *Gebruikspatroon wissen* aantippen.



## Instellingen

---

### Voorstellen van predictieve reisdoelen in-/uitschakelen

Predictieve reisdoelen worden door het infotainment automatisch voorgesteld afhankelijk van de ritfrequentie en de dagelijkse rijtijd naar het betreffende reisdoel.

Wanneer het voorstellen van predictieve reisdoelen is ingeschakeld, kan het systeem deze reisdoelen weergeven in de voorgestelde reisdoelen en tijdens het rijden.

- ›  ›  ›  › *Basisfuncties* › *Gebruikspatroon leren* aantippen.

## Laatste reisdoelen

### Overzicht

---

#### Lijst met de laatste reisdoelen


- › In het Menu **Navigatie**  › *Ltste. reisd.* aantippen.

Door het aantippen van het lijstitem met het reisdoel worden de reisdoeldetails met de optie voor het starten van de routegeleiding weergegeven.

## Bediening

---

### Laatste reisdoel wissen

- › De functietoets voor het laatste reisdoel indrukken en de vinger naar links slepen.
- ›  aantippen.

## Favorieten

### Overzicht

---

#### Lijst met favoriete reisdoelen

- › In het menu **Navigatie**  › *Favorieten* aantippen.

Door het aantippen van het lijstitem met het reisdoel worden de reisdoeldetails met de optie voor het starten van de routegeleiding weergegeven.

## Bediening

---

### Favorieten wissen

- › De functietoets voor de favorieten indrukken en de vinger naar links slepen.
- ›  aantippen.

## Instellingen

---

### Thuisadres instellen

- ›  ›  ›  › *Favorieten* › *Thuis* aantippen.

- › Het reisdoel selecteren en ingeven via het adres, eventueel de actuele wagenpositie gebruiken.

## 152 Navigatie > Routegeleiding

Het vastgelegde thuisadres wordt weergegeven in het overzicht van aanbevolen reisdoelen.

›  ›  ›  › Suggesties ›  aantippen.

### Werkadres instellen

›  ›  ›  › Favorieten › Werk aantippen.

› Het reisdoel selecteren en ingeven via het adres, eventueel de actuele wagenpositie gebruiken.

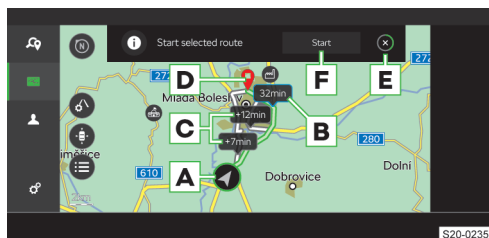
Het vastgelegde werkadres wordt weergegeven in het overzicht van aanbevolen reisdoelen.

›  ›  ›  › Suggesties ›  aantippen.

## Routegeleiding

### Overzicht

### Routeberekening



- A** Actuele wagenpositie
- B** Voorgestelde snelste route
- C** Alternatieve routes

**D** Reisdoelpositie

**E** 15 s aftellen voor het automatisch starten van de routegeleiding

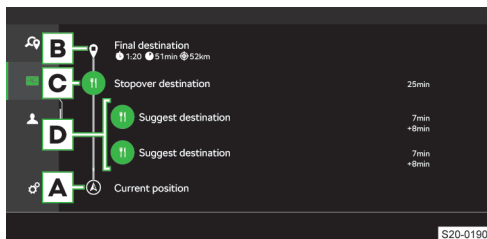
▶ **Aantippen:** Aftellen onderbreken

**F** Routegeleiding starten

● Informatie over de gekozen route weergeven

⚙ Parameters voor de routeberekening instellen

### Route-overzicht



**A** Informatie over de actuele wagenpositie

**B** Definitief reisdoel

**Aantippen:** de volgende menupunten kunnen worden geselecteerd:

- ▶ Op kaart tonen
- ▶ Routegeleiding stoppen

**C** Route-tussenstop

**Aantippen:** de volgende menupunten kunnen worden geselecteerd:

- ▶ Op kaart tonen

► Wissen

**D** Door het infotainment ter beschikking gesteld reisdoel op de route

**Aantippen:** de volgende menupunten kunnen worden geselecteerd:

► Op kaart tonen

► Tussenstop toevoegen

### Overzicht van de verkeersdichtheid

Bij actieve ŠKODA online-diensten kan in het route-overzicht informatie over de verkeersdichtheid in de vorm van de volgende gekleurde schaal worden weergegeven:

**Lage dichtheid** — — — — **Hoge dichtheid**

— De informatie over de verkeersdichtheid is niet beschikbaar

### Reisdoelen onderling wisselen

In het route-overzicht is het mogelijk om het reisdoel en de tussenstops onderling te verwisselen en zo hun volgorde te wijzigen.

- › De regel met het gewenste reisdoel vasthouden tot de functietoets voor het reisdoel vrij wordt.
- › Het reisdoel naar de gewenste positie verschuiven en de functietoets loslaten.

De route wordt opnieuw berekend.

### Navigatiemeldingen

De routegeleiding van het infotainment vindt plaats met behulp van grafische rijadviezen en navigatiemeldingen.

De navigatiemeldingen worden door het infotainment gegenereerd. Een perfecte verstaanbaarheid van de melding (bijvoorbeeld de straat- of stadnaam) kan niet altijd worden gegarandeerd.

### De laatste navigatiemelding herhalen

›  ›  aantippen.

### Beperking

Het infotainment kan onjuiste rijadviezen geven als de wegconditie of de verkeerssituatie niet overeenkomt met de navigatiegegevens. Dit kan ertoe leiden dat de routegeleiding wordt uitgevoerd met een andere route of een verandering van richting naar een eenrichtingsweg wordt voorgesteld.




Informatie over het updaten van de navigatiegegevens kan bij een ŠKODA Partner worden opgevraagd.

### Instellingen

#### Navigatiemeldingen instellen

- ›  ›  ›  › Navigatiemeldingen aantippen.
- › Het gewenste menupunt kiezen en instellen.

#### Route-opties instellen

- ›  ›  ›  › Routegeleiding › Routeopties aantippen.
- › Het gewenste menupunt kiezen en instellen.

#### Verkeersbelemmering ontwijken

Als de functie is ingeschakeld en het infotainment informatie van de online-verkeersinformatie ontvangt over een verkeersbelemmering op de route wordt de route opnieuw berekend.

Het infotainment kan het ontwijken van de verkeersbelemmering voorstellen afhankelijk van de volgende instelling:

- › ■■ > ↖ > ⚙ > Routegeleiding > Verkeersopstopping omrijden aantippen.
- › Het gewenste menupunt kiezen.

### Verkeerstekenweergave in-/uitschakelen

- › ■■ > ↖ > ⚙ > Routegeleiding > Verkeerstekens aantippen.
- › Het gewenste menupunt kiezen.

### Actieradiuswaarschuwing in-/uitschakelen

Wanneer de functie is ingeschakeld en de ladingstoestand van de hoogvoltaccu onder 10% daalt, verschijnt een waarschuwing melding met de optie om naar de dichtstbijzijnde laadzuil te gaan.

- › ■■ > ↖ > ⚙ > Routegeleiding > Actieradiuswaarschuwing aantippen.

### Automatisch toevoegen van een laadstation aan de route in-/uitschakelen

Bij ingeschakelde functie voegt het infotainment, indien noodzakelijk, automatisch een laadstation toe aan de route.

- › ■■ > ↖ > ⚙ > Routegeleiding > Laadstops automatisch toevoegen aantippen.
- › De gewenste eigenschappen van voorkeurslaadstations selecteren.

## Uitgebreide instelling

### Waarschuwing bij snelheidsoverschrijding in-/uitschakelen

- › ■■ > ↖ > ⚙ > Routegeleiding > Verkeerstekens aantippen.
- › De soort aanwijzing en de waarde voor de overschrijding van de toegestane snelheid instellen.

### Weergave van verkeerstekens op snelwegen in-/uitschakelen

Bij ingeschakelde functie geeft het infotainment verkeers- en informatieborden op snelwegen weer.

- › ■■ > ↖ > ⚙ > Routegeleiding > Aanwijzingenbordje op autowegen aantippen.

### Weergave van landspecifieke snelheidslimieten in-/uitschakelen

Bij ingeschakelde functie worden bij het overschrijden van de landsgrens de landspecifieke snelheidslimieten weergegeven.

- › ■■ > ↖ > ⚙ > Routegeleiding > Landinformatie bij grensovergang aantippen.

### Rijden met een aanhangwagen

Voor de berekening van de juiste route voor het rijden met een aanhangwagen de optie inschakelen voor het rekening houden met een aanhangwagen.

- › ■■ > ↖ > ⚙ > Routegeleiding > Aanhangwagen > Aanhangwagen meerekenen aantippen.

Voor de juiste berekening van de rijtijd de maximumsnelheid voor het rijden met een aanhangwagen instellen.

- › ■■ > ↖ > ⚙ > Routegeleiding > Aanhangwagen > Maximumsnelheid voor aanhangwagens aantippen.
- › De maximumsnelheid voor de aanhangwagen instellen.

## Demomodus

### Gebruiksdoel

In de demomodus wordt de routegeleiding van het startpunt van de demomodus naar het gekozen reisdoel gesimuleerd.

Bij ingeschakelde functie stelt het infotainment vóór de start van de routegeleiding de vraag of de routegeleiding op de normale manier of in de demomodus moet plaatsvinden.

## Instellingen

---

### Demomodus in-/uitschakelen

› ■■ > ↶ > ⚙ > Basisfuncties > Demomodus aantippen.

### Startpunt van de demomodus vastleggen

› De demomodus inschakelen.

› ■■ > ↶ > ⚙ > Basisfuncties > Demomodus > Startpunt demomodus bepalen aantippen.

› Het gewenste reisdoel kiezen wat het startpunt van de demomodus moet worden.

Of:

› De demomodus inschakelen.

› Het gewenste reisdoel kiezen of opzoeken wat het startpunt van de demomodus moet worden.

Er worden reisdoelgegevens weergegeven.

› Het venster met reisdoelgegevens als volledige beeldweergave weergegeven.

Het venster wordt vergroot door de toets **I** van de menubalk ingedrukt te houden en naar links te slepen.

› Demo aantippen.

## Onlinediensten

### ŠKODA Connect

#### Voorschriften

---

De rechten en plichten van de contractpartners met betrekking tot de levering van deze diensten worden geregeld in een afzonderlijke overeenkomst. Actuele juridische documenten met betrekking tot de ŠKODA Connect diensten zijn te vinden op de ŠKODA Connect Portal en in de ŠKODA Connect applicatie.

#### Werking

---

De ŠKODA Connect diensten bieden de mogelijkheid om de wagen met de online-wereld te verbinden. Ze vormen dus een uitbreiding van de wagen- en infotainmentfuncties.

De ŠKODA Connect diensten behoren niet tot de uitrustingsomvang van de wagen. Deze worden afzonderlijk op de ŠKODA Connect Portal, in de ŠKODA Connect applicatie of in het infotainment besteld, als het infotainment deze mogelijkheid biedt.

Het aanbod van ŠKODA Connect diensten is afhankelijk van het wagentype en de uitrusting, van het infotainment en het betreffende land.

#### ŠKODA Connect internetpagina

De ŠKODA Connect internetpagina bevat actuele informatie met betrekking tot de ŠKODA Connect-diensten, de link naar de ŠKODA Connect Portal en de optie om de ŠKODA Connect applicatie te downloaden.

De internetpagina wordt geopend na het inlezen van de volgende QR-code of de link:

<http://go.skoda.eu/skoda-connect>



### ŠKODA Connect Portal

De ŠKODA Connect Portal maakt bv. de gebruikersregistratie, de bestelling van ŠKODA Connect-diensten, het dienstenbeheer of de toegang op afstand tot de wagen mogelijk.

De internetpagina wordt geopend na het inlezen van de volgende QR-code of de link:

<http://go.skoda.eu/connect-portal>



## Voorwaarden

### Gebruiksvoorwaarden van de ŠKODA Connect-diensten

- ✓ De ŠKODA Connect-diensten zijn actief.
- ✓ Een aangemelde gebruiker heeft toestemming de ŠKODA Connect-diensten te gebruiken.
- ✓ De *Privéfeer* is uitgeschakeld.

### Beschikbaarheid van de ŠKODA Connect-diensten

De beschikbaarheid is afhankelijk van de volgende zaken:

- ▶ Mobiel netwerk waarover de verbinding met de ŠKODA Connect-diensten is gewaarborgd, is beschikbaar.

- ▶ De beschikbaarheid, de functionaliteit, de verbindingssnelheid en de technologie van het mobiele telefoonnetwerk kunnen verschillen in de betreffende landen en zijn afhankelijk van de exploitant van het mobiele telefoonnetwerk.
- ▶ In gebieden met onvoldoende signaal, bv. in ondergrondse garages, kan de functie beperkt zijn.
- ▶ De ŠKODA Connect-diensten zijn beschikbaar voor uw wagen, het infotainment en de betreffende land.
- ▶ De beschikbaarheid kan op de ŠKODA Connect-internetpagina worden gecontroleerd:

<http://go.skoda.eu/skoda-connect-availability>



### Beschikbaarheid van de ŠKODA Connect-diensten

De beschikbaarheid van de diensten wordt aangegeven door de volgende symbolen in de statusregel van het infotainment-beeldscherm:

- ▶ **Wit** ☉ - de ŠKODA Connect-diensten zijn beschikbaar.
- ▶ **Grijs** ☉ - de wagen bevindt zich buiten het signaalbereik.
- ▶ **⌘** - de ŠKODA Connect-diensten zijn door de gebruiker gedeactiveerd.

## ŠKODA Connect applicatie

### Werking

#### ŠKODA Connect applicatie

De ŠKODA Connect Portal maakt bv. de gebruikersregistratie, de bestelling van ŠKODA Connect-diensten of de toegang op afstand tot de wagen mogelijk.

De applicatie kan na het inlezen van de volgende QR-code of de link naar het mobiele apparaat worden gedownload:

<http://go.skoda.eu/skodaconnectapp>



### Voorwaarden

- ✓ De gebruiker beschikt over een met de wagen gekoppeld ŠKODA ID account.
- ✓ De ŠKODA Connect-diensten in de wagen zijn actief.

## Dataverbinding

### Gebruiksdoel

Voor het gebruik van alle online-diensten is een dataverbinding in de wagen vereist.

### Soorten opbouw van de dataverbinding

- ▶ Door verbinding van het infotainment met de externe hotspot met internettoegang via **wifi**.

Of:

- ▶ Met de **eSIM** van de actieve ŠKODA Connect onlinediensten.

### Voorwaarden

- ▶ In gebieden met onvoldoende signaal, bv. in ondergrondse garages, kan de functie beperkt zijn.
- ▶ De beschikbaarheid, de functionaliteit, de verbindingssnelheid en de technologie van het mobiele telefoonnetwerk kunnen verschillen in de betreffende landen en zijn afhankelijk van de exploitant van het mobiele telefoonnetwerk.
- ▶ ŠKODA AUTO aanvaardt geen aansprakelijkheid voor tussentijds uitgevoerde wijzigingen aan het mobiele netwerk, bijvoorbeeld door vervanging van verouderde technologie.

### Instellingen

#### Dataverbinding van de ŠKODA Connect online-diensten in-/uitschakelen

Voor de ŠKODA Connect online-diensten kan de prepaid-dataverbinding worden gebruikt.

De dataverbinding via wifi kan worden gedeeld met nog 8 andere verbonden apparaten.

› › *Dataverbinding* › *Geïntegreerde dataverbinding (eSIM)* aantippen.

**I** Meer informatie over de werking van de dataverbinding, gebruikersregistratie, beschikbaarheid van de dataverbinding en

het overzicht van datapakketten en landen, met de mogelijkheid om deze aan te schaffen, is te vinden op de volgende internetpagina:

<https://skoda.cubictelcom.com>



### Overzicht van het gebruik van de dataverbinding van de ŠKODA Connect online-diensten

Op de volgende internetpagina van uw gebruikersaccount in het dataverbindingsoverzicht heeft u de mogelijkheid om naderhand datapakketten te kopen en de huidige status van de reeds aangeschafte pakketten te bekijken:

<https://skoda.cubictelcom.com>



## Gebruikersregistratie en activeren van de ŠKODA Connectdiensten

### Werking

Door de gebruikersregistratie ontvangt u het ŠKODA ID gebruikersaccount dat in alle ŠKODA applicaties en diensten kan worden gebruikt.

De gebruikersregistratie van de ŠKODA Connect-diensten kan op de volgende plaatsen plaatsvinden:



- ▶ ŠKODA Connect Portal
- ▶ ŠKODA Connect applicatie

**[i]** Bij de registratie maakt u een S-PIN aan. U heeft de S-PIN nodig voor het aanmelden bij bepaalde ŠKODA Connect diensten en voor het aanmelden bij het beveiligde gebruikersaccount

### Instellingen

#### Activeren van de ŠKODA Connect-diensten

De activering van de diensten vindt plaats door het inlezen van de door het infotainment gegenereerde QR-code.

- ›  >  > ŠKODA Connect verbinden aantippen.
- › Om de QR-code weer te geven, de aanwijzingen op het infotainmentbeeldscherm opvolgen.

## Instelling van de bescherming van persoonlijke gegevens

### Persoonlijke gegevens

Persoonlijke klantgegevens worden door ŠKODA AUTO overeenkomstig de algemeen geldende wettelijke bepalingen verzameld, verwerkt en gebruikt.

De actuele verklaring over de bescherming van persoonsgegevens is te vinden op de volgende internetpagina:



<http://www.skoda-auto.com/other/personal-data>



Als contractpartner bij het gebruik van de ŠKODA Connect-diensten dient u te zorgen voor de bescherming van persoonsgegevens en het recht op privacy.

Informeer de gebruiker van de wagen en de passagiers dat de wagen gebruikersgegevens verzendt en gebruik maakt van lokalisatiediensten. Indien u dit nalaat, kunnen de rechten van de gebruiker van de wagen en de passagiers worden geschonden.

Indien de passagiers niet akkoord gaan met het gebruik van de lokalisatiediensten, de *Privésfeer* inschakelen.

## Werking

Bij het gebruik van de ŠKODA Connect-diensten worden gebruikers- en wagengegevens en informatie van de lokalisatiediensten verzonden.

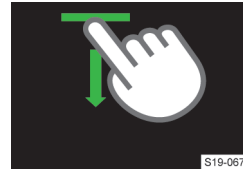
De ingeschakelde *Privésfeer* beïnvloedt de dataverzending en de dataoverdracht middels eSIM. De gegevensoverdracht van een via wifi verbonden apparaat wordt hierdoor niet beïnvloed.

## Instellingen

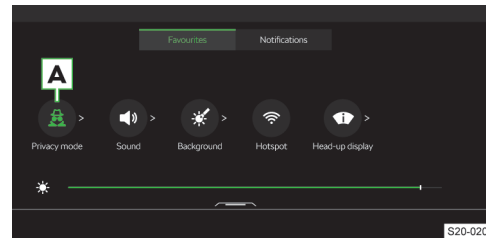
De wettelijk vereiste diensten, zoals de noodoproep, kunnen niet worden uitgeschakeld.

De wagengebruiker kan de *Privésfeer* in-/uitschakelen.

## Instelling in het bedieningscentrum



› Het infotainment-bedieningscentrum openen door de rand aan bovenzijde van het beeldscherm ingedrukt te houden en naar beneden te trekken.



- A** *Privésfeer* in-/uitschakelen
  - ▶ - *Privésfeer* ingeschakeld
  - ▶ - *Privésfeer* uitgeschakeld

### *Privésfeer* in het menu Instellingen in-/uitschakelen

› > > *Privésfeer* aantippen.

**I** Het symbool voor de in-/uitgeschakelde *Privésfeer* wordt in de statusregel weergegeven.

### *Privésfeer* ingeschakeld

▶ Alle ŠKODA Connect-diensten met uitzondering van de momenteel benodigde diensten zijn uitgeschakeld.

- ▶ Alle lokalisatiediensten zijn uitgeschakeld. De informatie over de wagenpositie wordt niet gedeeld.
- ▶ De informatie-overdracht middels eSIM is uitgeschakeld.
- ▶ Er zijn geen online-updates beschikbaar.

#### Privésfeer uitgeschakeld

- ▶ De ŠKODA Connect-lokalisatiediensten zijn ingeschakeld. De informatie over de wagenpositie is beschikbaar voor alle diensten die voor hun werking de wagenpositie nodig hebben.
- ▶ De informatie over de wagenpositie is op de ŠKODA Connect Portal en in de ŠKODA Connect applicatie toegankelijk.
- ▶ De informatie-overdracht middels eSIM is ingeschakeld.
- ▶ Alle functies die nodig zijn voor een verbinding middels eSIM zijn actief.

#### Vastleggen van geanonimiseerde gegevens

Bij uitgeschakelde *Privésfeer* kan de wagen geanonimiseerde gegevens verzamelen en verzenden om de diensten van geselecteerde derde partijen te verbeteren.

Het gaat hier uitsluitend om geanonimiseerde data zonder om het even welke connectie met een concrete wagen, eigenaar van de wagen of een andere bevoegde gebruiker.

## Wegrijden en rijden

### Contact inschakelen

#### Werkingsvoorwaarden

- ✓ De ladingstoestand van de hoogvoltaccu is voldoende.
- ✓ De wagensleutel bevindt zich in het interieur.

#### ⓘ LET OP

Gevaar voor verlies resp. beschadiging van de sleutel! Het systeem kan de sleutel herkennen, ook als deze op het dak van de wagen ligt en is vergeten.

- ▶ De sleutel altijd bij u dragen.

#### Bediening

#### Contact inschakelen



- › Op de startknop drukken.

Of:

- › Het rempedaal intrappen.

#### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

Bij ingeschakeld contact en na het selecteren van een modus van de automatische versnellingsbak komt de wagen langzaam in beweging.

- ▶ Alvorens een modus van de automatische versnellingsbak wordt gekozen, het rempedaal intrappen.

**⚠ WAARSCHUWING**

Gevaar voor vergrendeling van de stuurinrichting!

► Tijdens het rijden moet het contact ingeschakeld zijn.

**ⓘ LET OP**

Bij zeer lage buitentemperaturen kan de temperatuur van de hoogvoltaccu zo laag worden, dat het contact mogelijk niet kan worden ingeschakeld.

Het inschakelen van het contact is weer mogelijk wanneer de temperatuur van de hoogvoltaccu voldoende is gestegen.

**Contact uitschakelen**

► Op de startknop drukken.

Het contact wordt ook automatisch uitgeschakeld als de bestuurder de wagen verlaat.

**Probleemoplossing**

**Het inschakelen van het contact is niet mogelijk, het systeem heeft de sleutel niet herkend**



brandt

- De sleutel in de bekerhouder voorin leggen.
- Op de startknop drukken.
- Indien het contact niet wordt ingeschakeld, de hulp van een specialist inroepen.

ⓘ De sleutel kan mogelijk niet worden herkend als de batterij in de sleutel bijna leeg is of als het signaal wordt gestoord.

**Het uitschakelen van het contact is niet mogelijk**

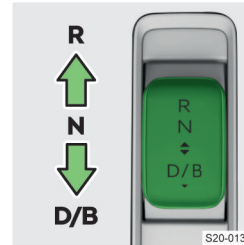
► De startknop ingedrukt houden of tweemaal drukken.

**Automatische versnellingsbak****Modi van de automatische versnellingsbak****Modus van de automatische versnellingsbak kiezen**

► Om de modus van de automatische versnellingsbak te wijzigen, de keuzehendel naar voren of naar achteren bewegen.

Vervolgens neemt de keuzehendel de oorspronkelijke positie weer in.

De gekozen modus wordt in het instrumentenpaneel weergegeven.

**R Achteruitversnelling**

De modus **R** alleen bij stilstaande wagen kiezen.

**N Neutrale stand**

Er vindt geen overdracht plaats van het motorvermogen naar de wielen.

**D/B Vooruitrijden / Vooruitrijden met sterke recuperatie**

De keuze tussen **D** en **B** vindt plaats door het naar achteren verschuiven van de keuzehendel.

**Automatische versnellingsbak ontgrendelen**

ⓘ brandt - de automatische versnellingsbak is vergrendeld

► Het rempedaal intrappen en de gewenste modus kiezen.

**⚠ WAARSCHUWING**

Gevaar voor weggrollen van de stilstaande wagen!

► Indien de modus **D**, **B**, **R** of **N** is gekozen, de wagen met de rem op zijn plaats houden.

## Bediening

---

### Wegrijden

- › Het contact inschakelen.
- › Het rempedaal ingetrapt houden.
- › Met de keuzehendel de gewenste modus selecteren.  
Op het display van het instrumentenpaneel wordt **READY** weergegeven.
- › Het rempedaal loslaten en het gaspedaal licht intrappen.

### Kortstondig stoppen (bv. voor een kruispunt)

- › De geselecteerde modus **D/B** vasthouden en de wagen met het rempedaal op zijn plaats houden.

### Stoppen

- › Het rempedaal ingetrapt houden.
- › De wagen met de parkeerrem beveiligen.
- › Het contact uitschakelen.

## Rijmodus van de wagen

### Gebruiksdoel

---

De rijmodus biedt de mogelijkheid om het rijgedrag aan te passen aan de gewenste rijstijl.

## Overzicht

---

### Modus Eco

De ECO-modus is geschikt voor een zuinige rijstijl. Het motorvermogen is beperkt, de maximumsnelheid wordt verlaagd tot 130 km/h. De Climatronic schakelt om naar de zuinige modus.

### Modus Comfort

De Comfort-modus is geschikt voor het rijden op wegen met slecht wegdek of voor lange snelwegritten.

### Modus Normal

De Normal-modus is geschikt voor een normale rijstijl.

### Modus Sport

De Sport-modus is geschikt voor een sportieve rijstijl.

### Modus Individual

De Individual-modus biedt de mogelijkheid om bepaalde wagensystemen individueel in te stellen.

## Bediening

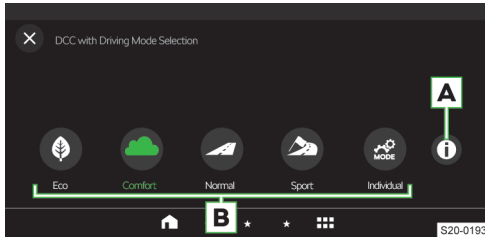
---

### Rijmodus selecteren

- › De toets  indrukken.

In het infotainment verschijnt een rijmodusmenu.

Door opnieuw op de toets  te drukken, wordt het menu gesloten.



**A** Informatie over systeeminstellingen van de momenteel geselecteerde modus / systeeminstellingen bij geselecteerde Individual-modus

**B** Rijmodusmenu

› De betreffende functietoets **B** aantippen.

**i** Na het inschakelen van het contact wordt automatisch de rijmodus Normal gekozen.

## Probleemoplossing

### Adaptieve onderstelregeling DCC ontregeld

brandt samen met

› Voorzichtig verder rijden. De hulp van een specialist inroepen.

## Recuperatie

### Gebruiksdoel

Door de recuperatie wordt de bij het remmen gegenereerde energie in de hoogvoltaccu opgeslagen. Met een hoger recuperatieniveau neemt ook de remkracht toe na het loslaten van het gaspedaal.

### Bediening

#### Automatische recuperatie

- › De **D**-modus van de automatische versnellingsbak kiezen.
- › De Eco-assistent activeren » [Pagina 191](#).

Op het display van het instrumentenpaneel wordt **AD** weergegeven.

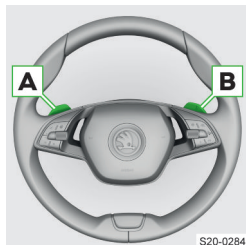
Door het indrukken van de peddel **-** of **+** op het stuurwiel wordt tijdelijk de handmatige keuze van het recuperatieniveau geactiveerd. Door het bedienen van het gaspedaal wordt opnieuw de automatische recuperatie geactiveerd.

**i** De automatische recuperatie pas de kracht van de recuperatieremming aan de actuele rij situatie aan.

**i** De automatische recuperatie kan ook plaatsvinden in de **B**-modus van de automatische versnellingsbak bij ingeschakelde ACC. In het instrumentenpaneel wordt **AB** weergegeven.

#### Recuperatieniveau handmatig selecteren

- › De **D**-modus van de automatische versnellingsbak kiezen.
- › De Eco-assistent deactiveren » [Pagina 191](#).
- › Het recuperatieniveau met de peddels selecteren.



- A** Een hoger recuperatieniveau selecteren
- B** Een lager recuperatieniveau selecteren

**I** Indien geen recuperatieniveau wordt geselecteerd, rijdt de wagen na het loslaten van het gaspedaal zonder recuperatieremming.

#### Statusweergave op het display van het instrumentenpaneel

- ∨ **D** brandt - lichte recuperatie
- ∨ **D** brandt - gemiddelde recuperatie
- ∨ **D** brandt - sterke recuperatie
- A** **D** brandt - automatische recuperatie

**I** Des te hoger de ladingstoestand van de hoogvoltaccu, des te geringer wordt de kracht van de recuperatieremming.

**I** De recuperatie kan ook plaatsvinden bij het intrappen van het rempedaal.

#### Probleemoplossing

##### Storing van de recuperatie



brandt samen met 

Melding betreffende een storing van de recuperatie

- › De hulp van een specialist inroepen.

## Zuinige rijstijl

### Tips voor een zuinige rijstijl

- ▶ Onnodig accelereren en remmen vermijden.
- ▶ De rijmodus ECO gebruiken » Pagina 162.
- ▶ De **B**-modus van de automatische versnellingsbak gebruiken om af te remmen. Hierdoor wordt de hoogvoltaccu geladen.
- ▶ Volgas en te hoge snelheden voorkomen.
- ▶ De voorgeschreven bandenspanning in acht nemen » Pagina 238.
- ▶ Onnodige ballast verwijderen.
- ▶ Voor het rijden het dakdragersysteem verwijderen, wanneer dit niet benodigd is.
- ▶ Elektrische verbruikers alleen zo lang als nodig inschakelen.
- ▶ De ruiten tijdens het rijden niet geopend laten.

## Rijden met een aanhangwagen

### Waarop letten

#### ⚠ WAARSCHUWING

Bij het rijden met een aanhangwagen is bijzondere voorzichtigheid vereist!

#### ① LET OP

Bij regelmatig gebruik van een aanhangwagen wordt de wagen bovenmatig belast, en dient daarom ook tussen de voorgeschreven service-intervallen in te worden gecontroleerd.

**Adviezen voor het aanhangwagengebruik**

- ▶ De bandenspanning van de wagen aanpassen voor de volledige belasting.
- ▶ Het in de technische wagendocumentatie (bijvoorbeeld in het goedkeuringsdocument, het CVO-document) en op het typeplaatje vermelde maximaal toegestaan gewicht van de wagen en het treingewicht niet overschrijden.
- ▶ Bij het rijden met een aanhangwagen de actuele belastingtoestand van de wagen en de verdeling van de lading in de aanhangwagen in acht nemen. De aangekoppelde aanhangwagen verhoogt de asbelasting achter en kan zo het laadvermogen verlagen.
- ▶ De lichtbundelhoogte van de koplampen instellen overeenkomstig de belading van de wagen. De voorzijde van de wagen kan bij aangekoppelde aanhangwagen omhoogkomen en het licht kan andere verkeersdeelnemers verblinden.
- ▶ Een snelheid van **100 km/h** niet overschrijden.
- ▶ De snelheid door loslaten van het gaspedaal verminderen, zodra een slingerbeweging van de aanhangwagen merkbaar is. Niet proberen een slingerende combinatie weer recht te trekken door te accelereren.
- ▶ Als het verkeer achter de aanhangwagen niet kan worden overzien, moeten er extra buitenspiegels worden geplaatst.
- ▶ Op tijd remmen. Bij een aanhangwagen met oploprem eerst zacht en daarna stevig remmen. Zo worden remschokken door blokkerende aanhangwagenwielen voorkomen.

**Verdelen van de lading over de combinatie**

- ▶ Zware voorwerpen tegen verschuiven vastzetten, zo dicht mogelijk bij de aanhangwagenas.
- ▶ Kleine en lichte voorwerpen in de bagageruimte transporteren.

**Toegestane aanhangwagengewichten**

De informatie in de technische wagendocumentatie heeft voorrang boven de informatie in dit instructieboekje.

**⚠ WAARSCHUWING**

Gevaar voor ongevallen!

- ▶ Het toegestaan aanhangwagengewicht niet overschrijden.

	Toegestaan aanhangwagengewicht, geremd (kg) <sup>a)</sup>	Toegestaan aanhangwagengewicht, ongeremd (kg)
132 kW elektromotor	1000	750
150 kW elektromotor	1000	750
<sup>a)</sup> Bij hellingen tot 12%.		

## Sleeppoog en afslepen

### Sleeppoog

#### Afdekkap voor verwijderen



S20-0127

- › Op de afdekkap drukken en deze verwijderen.

#### Afdekkap achter verwijderen



S20-0128

- › Op de afdekkap drukken en deze verwijderen.

#### Sleeppoog inbouwen



S18-0235

- › Het sleeppoog erin schroeven.
- › De wielsleutel of een vergelijkbaar voorwerp door het sleeppoog steken.
- › Het sleeppoog vastdraaien.

#### Na het afslepen

- › Het sleeppoog eruit schroeven.
- › De afdekkap aanbrengen.

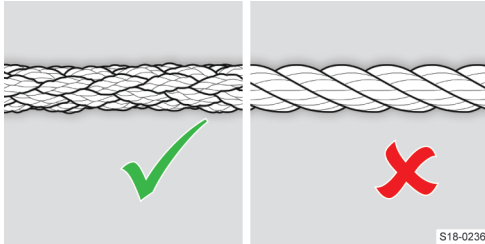
#### Wagen afslepen

##### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

- ▶ De sleepkabel mag niet verdraaid zijn.
- ▶ Bij het afslepen met een snelheid van maximaal 50 km/h rijden.





### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

- ▶ Voor het afslepen een gevlochten kabel van synthetische vezels gebruiken. Geen gewonden sleepkabel gebruiken.

### ⓘ LET OP

- ▶ De sleepkabel tijdens het afslepen steeds strak houden.
- ▶ Een sleepafstand van 50 km niet overschrijden.

### ⓘ LET OP

Gevaar voor motorschade!

- ▶ De wagen mag niet met opgetilde vooras worden afgeslept.
- ▶ De wagen mag niet zonder ingeschakeld contact worden afgeslept.

### Waarom moet de sleepkabel of trekstang worden bevestigd

- ▶ Aan het voorste sleepoog
- ▶ Aan het achterste sleepoog
- ▶ Aan de stang met kogelkop van de af fabriek ingebouwde trekhaak

ⓘ Bij wagens met af fabriek gemonteerde trekhaak zit achter de afdekking geen montagegat voor het inschroefbare sleepoog.

### Aanwijzingen voor de bestuurder van de slepende wagen

- ▶ Langzaam en zonder schokken wegrijden.
- ▶ Pas gas geven als de kabel gespannen is.

### Aanwijzingen voor de bestuurder van de afgesleepte wagen

- ▶ De N-modus van de automatische versnellingsbak kiezen.

### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

Bij afgezette motor werken de rembekrachtiger en de stuurbe-krachtiging niet. Bovendien bestaat het gevaar dat het stuurslot vergrendelt.

- ▶ Het contact inschakelen.

### ⓘ LET OP

Gevaar voor motorschade!

- ▶ De wagen met ingeschakeld contact afslepen.

## Remmen

### Waarop letten

### ⚠ WAARSCHUWING

Problemen en defecten van het remsysteem kunnen de remweg van de wagen verlengen!

### ⚠ GEVAAR

Gevaar voor oververhitting van de remmen!

- ▶ Het rempedaal niet intrappen als niet hoeft te worden geremd.
- ▶ Indien de originele voorspoiler is beschadigd, zorg dan voor luchttoevoer naar de voorremmen.

## Remvloeistofpeil controleren

### Controlevoorwaarden

- ✓ De wagen staat op een horizontale ondergrond
- ✓ Contact uitgeschakeld

### Controle



Het vloeistofpeil moet in het gemarkeerde gebied liggen.

- › Indien het peil onder de **MIN** markering ligt, niet verder rijden.
- › Geen vloeistof bijvullen.
- › De hulp van een specialist inroepen.

Een te laag remvloeistofpeil wordt in het instrumentenpaneel door het branden van  weergegeven. Toch

raden wij aan het remvloeistofpeil regelmatig via het reservoir te controleren.

### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor weigerende remmen!

Als het vloeistofpeil binnen korte tijd duidelijk daalt of tot onder de **MIN** markering zakt, kan het remsysteem lek zijn.

- ▶ Niet verder rijden! De hulp van een specialist inroepen.

### Specificatie

De remvloeistof moet voldoen aan de norm VW 501 14. Deze norm voldoet aan de vereisten van de norm FMVSS 116 DOT4.

### Vervangen

De remvloeistof door een specialist laten verversen.

### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor weigerende remmen!

Indien de termijn voor het verversen van de remvloeistof wordt overschreden, kan er tijdens krachtig remmen dampbelvorming in het remsysteem optreden.



## Probleemoplossing

### Remvloeistofpeil te laag

 brandt

- › Niet verder rijden! De hulp van een specialist inroepen.

### Storing remsysteem en antiblokkeersysteem

 brandt samen met 

- › Niet verder rijden! De hulp van een specialist inroepen.

### Remblokken versleten

 brandt

- › Met de nodige voorzichtigheid naar de dichtstbijzijnde specialist rijden.

### Verminderde remwerking

Vochtige, bevroren, met zout verontreinigde of gecorrodeerde remmen kunnen de remwerking beïnvloeden.

- › De remmen reinigen door meerdere malen te remmen als de verkeersomstandigheden dit toelaten.

### Bij uitgeschakeld contact werkt de rembekrachtiger niet


- › Het rempedaal krachtiger intrappen.

## Elektronische parkeerrem

### Bediening


#### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor vanzelf weggrollen van de wagen!

- ▶ Alvorens de wagen te verlaten, controleren of de parkeerrem ingeschakeld is en  in het instrumentenpaneel brandt.

#### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor vergrendeling van de schakelaar!

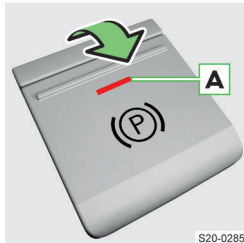
- ▶ De uitsparing voor de vingers voor de schakelaar  moet leeg blijven.

#### ⓘ LET OP

Gevaar voor schade aan de wagen!

- ▶ Zorg ervoor dat de parkeerrem uitgeschakeld is, indien de wagen moet kunnen rollen, bijvoorbeeld in een wasstraat.

### Handmatig inschakelen



S20-0285

- › Aan de schakelaar  trekken en deze vasthouden.

Het controlelampje  in de schakelaar en  met PARK branden samen in het instrumentenpaneel.

### Automatisch inschakelen

De parkeerrem schakelt automatisch in na het uitschakelen van het contact.

### Automatische uitschakeling




De parkeerrem wordt automatisch uitgeschakeld als een modus van de automatische versnellingsbak wordt gekozen.

### Voorwaarden voor de automatische uitschakeling

- ✓ Bestuurdersportier gesloten, in enkele gevallen ook de veiligheidsgordel van de bestuurder omgegespt

### Parkeerrem voor het verlaten van de wagen deactiveren

Indien de wagen ook na het verlaten ervan moet kunnen rollen, als volgt te werk gaan:

- › In het infotainment  >  >  > Buiten aantippen.
- › Door een zijwaartse vingerbeweging het beeldscherm met het menupunt *Remmen* selecteren.
- › Het menupunt *Remmen* > *Nu deactiveren* selecteren.
- › Het rempedaal intrappen en de N-modus van de automatische versnellingsbak kiezen.
- › De wagen verlaten.

### Probleemoplossing

#### Parkeerremstoring

-  brandt

Melding parkeerremstoring

- › De hulp van een specialist invoeren.

#### Parkeren op een steile helling

-  knippert

Melding parkeerplaats met een te steile helling

## 170 Wegrijden en rijden › Automatische beveiliging tegen weggrollen Auto Hold

- › Een andere parkeerplaats met een minder steile helling zoeken.

### Geluidsontwikkeling bij gebruik van de parkeerrem

Geluiden bij het gebruik van de parkeerrem zijn normaal. Dit is geen defect.

### De 12 volt accu is ontladen, de parkeerrem kan niet worden uitgeschakeld

- › De 12 volt accu op een stroombron, bv. op de 12 volt accu van een andere wagen, aansluiten.

## Noodstop bij defect remsysteem

### Inschakelen



S20-0286

- › Aan de toets (P) trekken en deze vasthouden.

De wagen begint **sterk** af te remmen en er klinkt een akoestisch signaal.

### Uitschakelen

- › De toets (P) loslaten.

Of:

- › Het gaspedaal intrappen.

## Automatische beveiliging tegen weggrollen Auto Hold

### Gebruiksdoel

Auto Hold beveiligt de wagen automatisch tegen weggrollen als wordt gestopt.

### Werking

#### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

Auto Hold is niet in staat om de wagen onder alle omstandigheden, bijvoorbeeld op een gladde ondergrond op hellingen, stil te laten staan.

#### Wagen vastzetten en loszetten

Bij het **stoppen** wordt de wagen door Auto Hold automatisch **vastgezet**. **AUTO HOLD** brandt in het instrumentenpaneel. Het rempedaal kan worden losgelaten.

Bij het **wegrijden** wordt de wagen door Auto Hold automatisch **losgezet**.

#### Statusweergave op het display van het instrumentenpaneel

**AUTO HOLD** brandt - Auto Hold is geactiveerd

**AUTO HOLD** brandt - Wagen wordt door Auto Hold vastgezet

#### Automatisch vastzetten door de parkeerrem

Het vastzetten van de wagen vindt onder bepaalde omstandigheden plaats middels de parkeerrem. (P) brandt in het instrumentenpaneel.

## Werkingsvoorwaarden

---




- ✓ Het bestuurdersportier is gesloten.
- ✓ Het contact is ingeschakeld.
- ✓ Auto Hold is geactiveerd.
- ✓ De N-modus van de automatische versnellingsbak is niet ingeschakeld.

## Instellingen

---

### Activeren en deactiveren

De deactivering of activering van de functie vindt als volgt plaats in het infotainment.

- ›  ›  ›  › *Buiten* aantippen.
- › Door een zijwaartse vingerbeweging het beeldscherm met het menupunt *Remmen* selecteren.
- › Het menupunt *Remmen* selecteren en de functie activeren of deactiveren.

### ⓘ LET OP

Auto Hold deactiveren om de wagen te laten rollen als dit noodzakelijk is in een wasstraat.

## Elektronisch motorgeluid (e-Sound)

### Werking

---

De e-Sound genereert een elektronisch motorgeluid tijdens het rijden bij een snelheid tot 25 km/h.

- ⓘ Het uitschakelen van de e-Sound is niet mogelijk.

### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

Ondanks de e-Sound kan de wagen voor andere weggebruikers niet duidelijk hoorbaar zijn.

## Probleemoplossing

---

### e-Sound uitgevallen



brandt

- › De hulp van een specialist invoeren.

## Bestuurdershulpsystemen

### Rem- en stabiliseringssystemen

#### Overzicht

##### Stabiliseringscontrole (ESC)

ESC helpt bij het stabiliseren van de wagen in grenssituaties (bijvoorbeeld wanneer de wagen in een slip dreigt te raken). ESC remt de afzonderlijke wielen af om de rijrichting vast te houden.



knippert - ESC grijpt in

##### Aandrijfslipregeling (ASR)

ASR helpt bij het stabiliseren van de wagen bij het accelereren of rijden op wegen met weinig grip. ASR beperkt bij doordraaiende wielen de aandrijfkraft die op de wielen wordt overgebracht.



knippert - ASR grijpt in

##### Antiblokkeersysteem (ABS)

ABS helpt de controle over de wagen te behouden bij voluit remmen. Een ABS-ingreep is merkbaar aan de pulserende bewegingen van het rempedaal.

##### Motorsleepmomentregeling (MSR)

MSR helpt om de controle over de wagen te behouden bij een plotselinge snelheidsverlaging, bijvoorbeeld op een bevroren wegdek. Indien de aangedreven wielen blokkeren, verhoogt de MSR het motortoerental. Daardoor wordt de remwerking van de motor gereduceerd en kunnen de wielen weer vrij draaien.

##### Elektronisch sperdifferentieel (EDS)

EDS helpt de wagen te stabiliseren bij het rijden op wegen met verschillende grip onder de afzonderlijke wielen. EDS remt een doordraaiend wiel af en draagt de aandrijfkraft over op een ander aangedreven wiel.

##### Elektronisch sperdifferentieel (EDS+)

XDS+ helpt de wagen te stabiliseren tijdens snel bochtenwerk door het binnenste wiel van de aangedreven as af te remmen.

##### Actieve stuurondersteuning (DSR)

DSR geeft de bestuurder in grenssituaties een stuuradvies om de wagen te stabiliseren.

##### Bergwegrijphulp

De bergwegrijphulp helpt bij het weggrijden op hellingen door de wagen ongeveer 2 s af te remmen nadat het rempedaal is losgelaten.

Werkingsvoorwaarden

- ✓ De helling is min. 5%.
- ✓ Het bestuurdersportier is gesloten.

##### Multicollision brake (MCB)

MCB helpt om de wagen na een aanrijding met een obstakel te vertragen en te stabiliseren. Hierdoor wordt het gevaar voor een volgende aanrijding verminderd.

Werkingsvoorwaarden

- ✓ Er is een frontale aanrijding geweest of een van opzij of van achteren, met een bepaalde hevigheid.
- ✓ De botssnelheid was hoger dan circa 10 km/h.
- ✓ De remmen, ESC en andere noodzakelijke systemen werken nog na de aanrijding.
- ✓ Het gaspedaal wordt niet bediend.

**Aanhangwagenstabilisator (TSA)**

TSA helpt om de combinatie te stabiliseren. Als de combinatie begint te slingeren, stabiliseert TSA de combinatie door de afzonderlijke wielen van de wagen af te remmen.

**Werkingsvoorwaarden**

- ✓ De trekhaak is af fabriek gemonteerd of aangeschaft uit het originele ŠKODA accessoireprogramma.
- ✓ De aanhangwagen is aangesloten op het stopcontact voor de aanhangwagen.
- ✓ De rijsnelheid is hoger dan 60 km/h.

**Elektromechanische rembekrachtiger (eBKV)**

eBKV vereenvoudigt de bediening van het rempedaal. Tegelijkertijd kan de hoogvoltaccu worden geladen door de recuperatieremming.

Na het uitschakelen van het contact is de eBKV-functie beperkt of niet beschikbaar.

**i** Indien de wagen m.b.v. een hulpsysteem wordt afgeremd, kunnen pulserende bewegingen van het rempedaal optreden.

**Recuperatieremming**

Door de recuperatieremming ontstaat energie die in de hoogvoltaccu wordt opgeslagen. De kracht van de remwerking is afhankelijk van de gekozen rijmodus en de ladingstoestand van de hoogvoltaccu.

Bij de recuperatieremming kunnen pulserende bewegingen van het rempedaal en schommelende vertragingen van de wagen optreden.

**Probleemoplossing****Storing ESC of ASR / door het systeem uitgeschakeld**

brandt

- › Het contact uit- en weer inschakelen.
- › Indien het controlelampje na het afleggen van een korte afstand niet uit gaat, de hulp van een specialist invoeren.

**Storing ABS**

brandt

- › Er kan voorzichtig verder worden gereden. De hulp van een specialist invoeren.

**Storing remsysteem en antiblokkeersysteem**

brandt samen met

- › Niet verder rijden! De hulp van een specialist invoeren.

**Storing elektromechanische rembekrachtiger**

brandt

- › Niet verder rijden! De hulp van een specialist invoeren.

**Front Assist****Werking**

Front Assist bewaakt de afstand tot het voor u rijdend voertuig en wijst u erop als een veilige afstand wordt onderschreden. In grenssituaties helpt het met remingrepen een aanrijding te voorkomen.

### Statusweergave op het display van het instrumentenpaneel




brandt - Veilige afstand onderschreden



brandt - Waarschuwing bij aanrijdingsgevaar

### Automatische remingreep bij gevaar voor een aanrijding

Bij gevaar voor een aanrijding brandt als waarschuwing het symbool . Als u niet op de waarschuwing reageert, wordt de wagen afgeremd.

Bij een rijsnelheid t/m 30 km/h wordt de wagen zonder voorgaande waarschuwing afgeremd.

De automatische remingreep kan worden afgebroken door het gaspedaal te bedienen of door een sturingreep.

Bij een automatische remingreep stijgt de druk in het remsysteem. Het rempedaal kan niet over de gebruikelijke pedaalslag worden ingetrapt.

### WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!


Front Assist reageert niet op kruisende of tegemoetkomende voertuigen.

### Werkingsvoorwaarden

✓ De rijsnelheid is hoger dan 5 km/h.

### Functiebeperking

De functie kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt of niet beschikbaar zijn:

- ▶ Ongeveer 30 s na het weggrijden ( brandt in het instrumentenpaneel)
- ▶ Bij rijden door een scherpe bocht
- ▶ Tijdens een ESC-ingreep

### Instellingen

#### Automatische activering

Front Assist wordt automatisch geactiveerd na het inschakelen van het contact.

#### Activatering/deactivering en instelling in het infotainment

In het menu  >  > .



- ▶ *Ingeschakeld* - Activering/deactivering van de Front Assist
- ▶ *Voorwaarschuwing* - Activering/deactivering en instelling van afstandsstap, waarbij er wordt gewaarschuwd
- ▶ *Afstandswaarschuwing weergeven* - Activering/deactivering van de afstandswaarschuwing
- ▶ *Uitwijkassistent* - Bij geactiveerde functie kan het systeem helpen om door rem- en sturingrepen een obstakel te ontwijken
- ▶ *Remfunctie voor afslaan* - Bij geactiveerde functie kan het systeem bij lage snelheden de wagen afremmen bij het afslaan om een aanrijding met het tegemoetkomende voertuig te voorkomen

#### Weergave van de systeemdeactivering op het display van het instrumentenpaneel



brandt





 Front Assist deactiveren als de wagen wordt vervoerd op een oplegger, een veerboot of dergelijke.

## Probleemoplossing

---

### Front Assist is niet beschikbaar

 brandt samen met 

- › De radarsensor voor schoonmaken.
- › Het contact uit- en weer inschakelen.
- › Als Front Assist nog steeds niet beschikbaar is, de remlichten van de wagen en de aangekoppelde aanhangwagen controleren.
- › Als de remlichten werken en Front Assist is nog steeds niet beschikbaar, de hulp van een specialist invoeren.

### Er kwam een onterechte waarschuwing of systeemgreep voor

- › De radarsensor voor schoonmaken.
- › Als het systeem dan nog steeds niet correct werkt, Front Assist uitschakelen en de hulp van een specialist invoeren.

## Voetgangerherkenning

### Werking

---

De voetgangerherkenning helpt door automatische remingrepen een aanrijding met overstekende of in langsricting bewegende voetgangers te voorkomen.

### Statusweergave op het display van het instrumentenpaneel

 brandt - Aanrijdingsgevaar

### Aanrijdingsgevaar bij een snelheid tussen 5-30 km/h

Het systeem zet een automatische remming in.

### Aanrijdingsgevaar bij een snelheid tussen 30-85 km/h

Het systeem waarschuwt eerst voor het aanrijdingsgevaar. Indien de bestuurder niet reageert, wordt de wagen automatisch afgeremd.

## Werkingsvoorwaarden

---

- ✓ Front Assist is geactiveerd.
- ✓ De rijsnelheid bedraagt 5-85 km/h.

## Snelheidsbegrenzer


### Werking


---

De snelheidsbegrenzer regelt de maximum rijsnelheid overeenkomstig de ingestelde snelheidslimiet.


Als bij bergafwaarts rijden de grenswaarde wordt overschreden, de wagen met het rempedaal afremmen.

### Statusweergave op het display van het instrumentenpaneel

 brandt - De snelheidsbegrenzer is geactiveerd  
knippert - De ingestelde limiet is overschreden

Bij het starten van de regeling wordt  weergegeven en de ingestelde grenswaarde getoond.

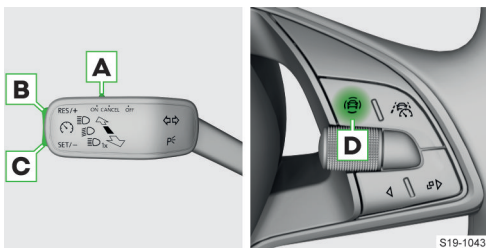
## 176 Bestuurdershulpsystemen › Snelheidsbegrenzer

 brandt - de snelheidsbegrenzer is gedeactiveerd

### Werkingsvoorwaarden

✓ De rijsnelheid is hoger dan 30 km/h.

### Bediening




**A** ON Snelheidsregelsysteem activeren (voorwaarde voor de aansluitende activering van de begrenzer)

OFF Begrenzer deactiveren

CANCEL Regeling onderbreken (tegen de veerdruk in)

**B** RES/+ Regeling weer hervatten<sup>1)</sup> / limiet verhogen

**C** SET/- Regeling met de actuele snelheid starten / limiet verlagen

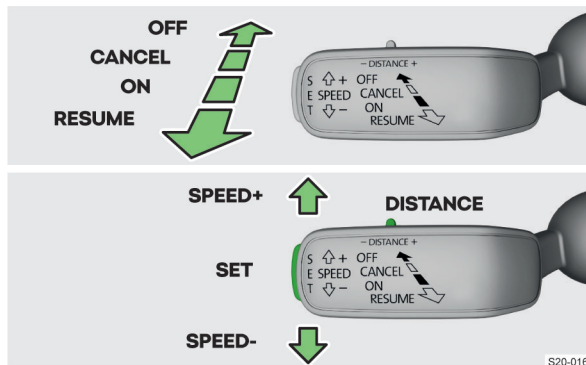
**D**  Afhankelijk van de uitrusting: omschakelen tussen snelheidsbegrenzer en snelheidsregelsysteem/ACC

Door om te schakelen naar het snelheidsregelsysteem wordt de regeling onderbroken.

**Aanpassing van de snelheidslimiet met de toetsen B en C**  
Door indrukken in stappen van 1 km/h.

Door ingedrukt houden in stappen van 10 km/h.

Variante met ACC



**ON** ACC activeren (voorwaarde voor de aansluitende activering van de begrenzer)

**RESUME** Regeling weer herstellen<sup>1)</sup> / limiet met sprongen van 1 km/h verhogen (tegen de veerdruk in)

<sup>1)</sup> Als er geen snelheidslimiet is ingesteld, wordt de actuele snelheid als snelheidslimiet ingesteld.

**CANCEL** Regeling onderbreken (tegen de veerdruk in)

**OFF** Begrenzer deactiveren

**SPEED+** Limiet met sprongen van 10 km/h verhogen

**SPEED-** Limiet met sprongen van 10 km/h verlagen

**SET** Regeling starten / limiet met sprongen van 1 km/h verlagen

### Overschrijding grenswaarde

› Het gaspedaal **volledig intrappen**.

De regeling wordt hervat, zodra de snelheid tot onder de ingestelde grenswaarde daalt.

## Probleemoplossing

### Storing snelheidsbegrenzer

**LIM** brandt

› De hulp van een specialist invoeren.

## Snelheidsregelsysteem

### Werking

Het snelheidsregelsysteem (SRS) houdt de ingestelde snelheid constant, zonder dat het gaspedaal hoeft te worden bediend.

Dit is echter alleen mogelijk in de mate waarin het motorvermogen resp. de motorremwerking dit toelaten.


### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor onbedoeld starten van het SRS!

▶ Het SRS na gebruik deactiveren.

### Statusweergave op het display van het instrumentenpaneel

 brandt - Het SRS is geactiveerd

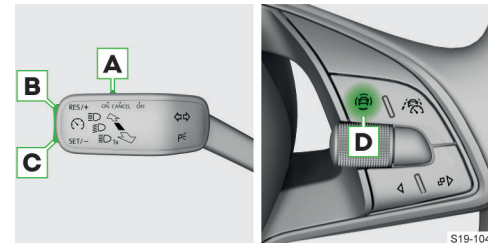
 brandt - De snelheidsregeling is actief  
Bij het starten van de snelheidsregeling wordt de ingestelde snelheid weergegeven.

### Werkingsvoorwaarden

✓ De rijsnelheid is hoger dan 20 km/h.

## Bediening

### Met de hendel bedienen



**A** ON SRS activeren (snelheidsregeling inactief)

**OFF** SRS deactiveren

**CANCEL** Regeling onderbreken (tegen de veerdruk in)

**B** RES/+ Snelheidsregeling weer hervatten<sup>1)</sup> / snelheid verhogen

**C** SET/- Regeling met de actuele snelheid starten / snelheid verlagen

**D**  Tussen snelheidsregelsysteem en snelheidsbegrenzer omschakelen

#### Tijdelijk accelereren

› Het gaspedaal intrappen.

Na het loslaten van het gaspedaal daalt de snelheid tot de opgeslagen waarde.


#### Snelheidsregeling onderbreken

- ▶ Na het intrappen van het rempedaal
- ▶ Na een ESC-ingreep

### Probleemoplossing

---

#### Storing snelheidsregelsysteem

 brandt

› De hulp van een specialist inroepen.

## Automatische afstandsregeling (ACC)

### Werking

---

#### ACC-regeling

ACC houdt de ingestelde snelheid vast. Als uw wagen een voorligger nadert, begint de ACC automatisch de ingestelde afstand tot dit voertuig vast te houden.

Het vasthouden van de ingestelde snelheid en de afstand wordt hierna **regeling** genoemd.

#### **⚠ WAARSCHUWING**

ACC reageert niet op kruisende of tegemoetkomende objecten.

**I** ACC is met name bedoeld voor gebruik op snelwegen.

#### **pACC (vooruitziende snelheidsregeling)**

pACC vormt een systeemuitbreiding van de ACC.

pACC past de snelheid aan overeenkomstig de herkende snelheidsbegrenzingen en het routeverloop, bijvoorbeeld bochten, kruisingen of rotondes.

Het systeem maakt gebruik van de volgende bronnen om de situatie te analyseren:

- ▶ Navigatiegegevens
- ▶ Verkeerstekenerkenning
- ▶ Sensoren, radarapparatuur en camera's

#### **⚠ WAARSCHUWING**

pACC reageert niet op overwegen.

#### **Snelheidsgebied**

Uitrustingsafhankelijk maakt ACC een snelheidsinstelling mogelijk in een gebied van 20-210 km/h.

Als de regeling wordt gestart bij een snelheid lager dan 20 km/h, wordt de snelheid automatisch verhoogd naar 20 km/h of geregeld op basis van de snelheid van de voorligger.

#### **Afstandsniveau**

De afstand tot de voorligger is instelbaar in vijf verschillende niveaus.

---

<sup>1)</sup> Als geen snelheid is ingesteld, wordt de actuele snelheid overgenomen.

**⚠ WAARSCHUWING**

- ▶ Een minimale afstand aanhouden conform de landspecifieke wettelijke voorschriften.

**Automatisch stoppen en wegrijden**

Een wagen kan met behulp van de ACC tot stilstand vertragen en weer in beweging komen. Bij een langere stopfase wordt de regeling onderbroken.

Om de regeling te hervatten:

- › Het gaspedaal intrappen.

Of:

- › De hendel in de stand **RESUME** zetten.

Of:


- › *Geldt voor wagens met handherkenning op het stuurwiel*: het stuurwiel weer vastpakken.


De regeling wordt onderbroken als het rempedaal wordt ingetrapt.

**Inhalen**

Indien uw wagen naar de linker rijbaan wisselt en geen voorligger wordt herkend, accelereert ACC tot de ingestelde snelheid.


**Statusweergave op het display van het instrumentenpaneel**

 brandt - ACC is geactiveerd


 brandt - Regeling is actief


Bij het starten van de regeling wordt de ingestelde snelheid weergegeven.


 OFF brandt - ACC is gedeactiveerd

 brandt - ACC vertraagt niet voldoende  
› Het rempedaal intrappen.

 brandt - ACC regelt de snelheid overeenkomstig de toegestane snelheid

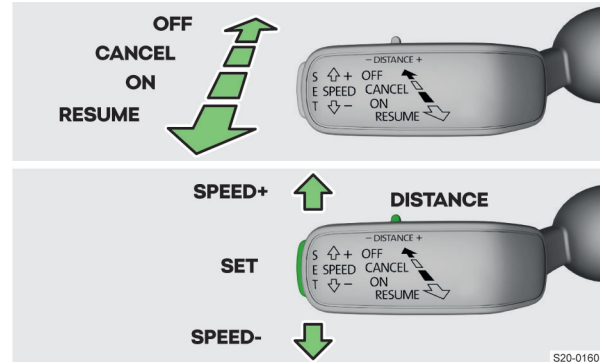
 brandt - ACC regelt de snelheid overeenkomstig de naderende rotonde

 brandt - ACC regelt de snelheid overeenkomstig de naderende kruising

 brandt - ACC regelt de snelheid overeenkomstig het routeverloop

**Bediening**


**Met de hendel bedienen**



## 180 Bestuurdershulpsystemen › Automatische afstandsregeling (ACC)

- ON** ACC activeren (regeling inactief)
- RESUME** Regeling starten of weer herstellen / snelheid met sprongen van 1 km/h verhogen (tegen de veerdruk in)
- CANCEL** Regeling onderbreken (tegen de veerdruk in)
- OFF** ACC deactiveren
- SPEED+** Snelheid met sprongen van 10 km/h verhogen
- SPEED-** Snelheid met sprongen van 10 km/h verlagen
- DISTANCE** Afstandsniveau instellen
- SET** Regeling starten / snelheid in sprongen van 1 km/h verlagen

### Tussen ACC en snelheidsbegrenzer omschakelen

- › De toets  op het multifunctiestuurwiel indrukken.
- › In het instrumentenpaneel het gewenste menu selecteren.

### Regeling met de actuele snelheid starten

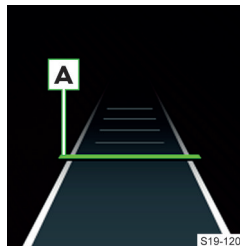
- › **SET** aantippen.

Of:

- › Indien geen snelheid is opgeslagen, de hendel tegen de veerdruk in stand **RESUME** zetten.

### Afstandsniveau instellen

- › De schakelaar **DISTANCE** tegen de veerdruk in stand **-** of **+** zetten.



Op het display verschijnt de lijn **A**, die de afstandsverschuiving aangeeft.

- › Met de schakelaar **DISTANCE** het gewenste afstandsniveau instellen.

### Voor een tijdelijke acceleratie

- › Het gaspedaal intrappen.

De wagen accelereert, de regeling wordt tijdelijk onderbroken. Na het loslaten van het gaspedaal wordt de regeling weer her- vat.

### Snelheidsregeling onderbreken

- ▶ Na het intrappen van het rempedaal
- ▶ Na een ESC- of ASR-ingreep

### Regeling weer herstellen

- › Indien een snelheid is opgeslagen, de hendel tegen de veerdruk in stand **RESUME** zetten.

De wagen wordt met de ingestelde snelheid geregeld. De ingestelde snelheid wordt op het display van het instrumenten- paneel weergegeven.

### Functiebeperking

De ACC in de volgende situaties niet gebruiken:

- ▶ De wagen maakt een scherpe bocht.

- ▶ De wagen rijdt op een hellend wegdek of in spoorvorming.
- ▶ De wagen rijdt op een te smalle rijstrook.
- ▶ De wagen rijdt door wegwerkzaamheden.

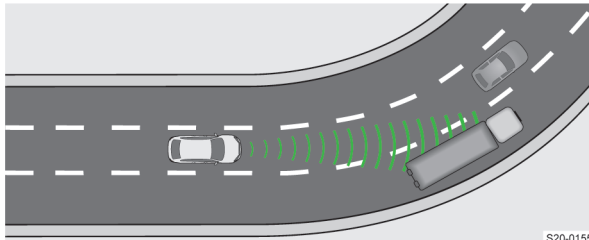
#### ⚠ WAARSCHUWING

- ▶ Wees bijzonder attent en alert in de volgende situaties.

#### Regeling overeenkomstig het voertuig op de naastgelegen rijstrook

Indien uw wagen bij een snelheid van meer dan 80 km/h sneller rijdt dan het voertuig op de naastgelegen rijstrook, kan het voorkomen dat uw wagen overeenkomstig dit voertuig wordt geregeld.

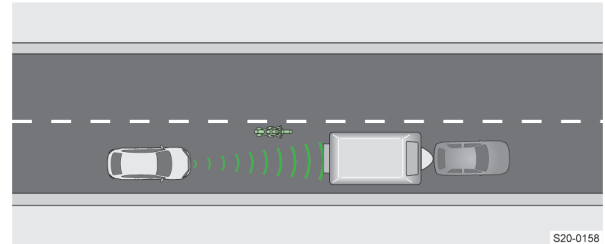
#### In bochten



S20-0155

In bochten kan een voertuig op de naastgelegen rijstrook in het gedetecteerde gebied komen. Uw wagen wordt dan overeenkomstig dit voertuig geregeld.

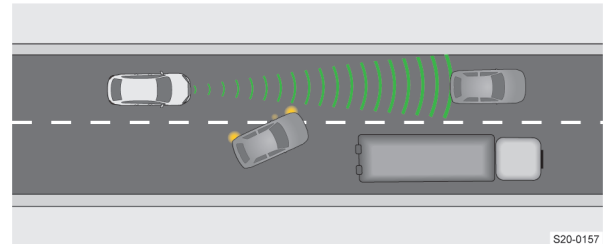
#### Smalle of versprongen rijdende voertuigen



S20-0158

ACC herkent een smal of versprongen rijdend voertuig pas wanneer dit zich in het door de radar gedetecteerde gebied bevindt.

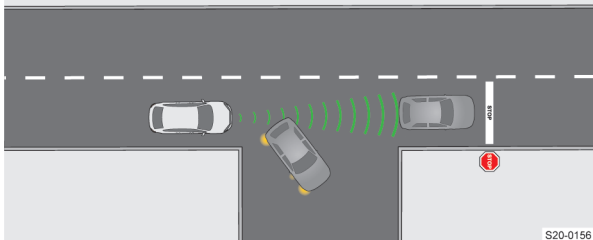
#### Rijstrookverandering ander voertuig



S20-0157

Een voertuigen dat op korte afstand naar de eigen rijstrook wisselt, kan niet altijd tijdig door de ACC worden herkend.

### Stilstaande voertuigen



Indien een voorligger uitwijkt en zich voor dit voertuig een stilstaand voertuig bevindt, hoeft de ACC niet altijd op dit stilstaan- de voertuig te reageren.

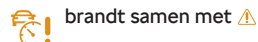
### Voertuigen met bijzondere lading of speciale opbouwen

Lading of opbouwen die buien het voertuig steken, kunnen niet altijd door de ACC worden herkend.

- ▶ *Voorspelling trajectverloop* - In-/uitschakelen van de snelheidsregeling overeenkomstig het routeverloop (bijvoorbeeld snelheid te- rugnemen voor een bocht)
- ▶ *Voorspelling toegestane snelheid* - In-/uitschakelen van de snelheidsre- geling overeenkomstig de toegestane snelheid

### Probleemoplossing

#### ACC niet beschikbaar



- › Het contact uit- en weer inschakelen.
- › Indien ACC nog steeds niet beschikbaar is, de remlichten van de wagen of van de aangekoppelde aanhangwagen controle- ren.
- › Als de remlichten werken en ACC nog steeds niet beschikbaar is, de hulp van een specialist invoeren.

### Instellingen

#### Activering/deactivering en instelling

In het infotainment in het menu ■■ > Ⓜ > ⚙.



- ▶ *Rijprofiel*: - Instelling voor de acceleratie van de wagen bij inge- schakelde ACC (bij wagens waarbij de rijmodus kan worden gekozen wordt deze instelling uitgevoerd » [Pagina 162](#))
- ▶ *Laatstgekozen afstand* - In-/uitschakelen van het laatstgekozen af- standsniveau
- ▶ *Afstand*: - Instelling van de afstand ten opzichte van voorliggers

### Rijstrookbehoudassistent Lane Assist

#### Gebruiksdoel

Lane Assist helpt om de wagen op de rijstrook te houden. Het systeem oriënteert zich aan de hand van begrenzingslijnen. Dit zijn bv. strepen op de weg, randen van de rijbaan of objecten zoals stoepranden of verkeerskegels.

Het systeem is met name bedoeld voor gebruik op snelwegen.



## Werking

Indien de wagen een begrenzingslijn nadert, voert het systeem een stuurbeweging uit in tegengestelde richting van de begrenzingslijn. Deze sturingreep kan op elk moment handmatig worden overgenomen.

Bij een verandering van rijstrook met ingeschakeld knipperlicht vindt er geen systeemingreep plaats.

### Statusweergave op het display van het instrumentenpaneel

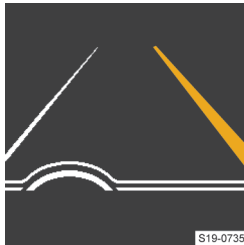


brandt - het systeem is geactiveerd en gereed voor een ingreep



brandt - het systeem grijpt in

### Displayweergave



Rijstrookbegrenzing rechts geaccenteerd: Het systeem grijpt in bij het naderen van de rechter begrenzingslijn.

### Waarschuwing door stuurwielvibraties

De stuurwielvibraties vinden in de volgende situaties plaats:

- ▶ De wagen overschrijdt de begrenzingslijn zonder ingeschakeld knipperlicht.
- ▶ Het systeem is niet in staat om de wagen binnen de rijstrook te houden.

- ▶ Bij vibraties de stuurbeweging corrigeren.

### Werkingsvoorwaarden

- ✓ De rijsnelheid is hoger dan 60 km/h.
- ✓ De begrenzingslijnen zijn goed zichtbaar.

### Functiebeperking

De systeemfunctie kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn:

- ▶ Het zichtbereik van de sensor is door de vervuilde ruit, een obstakel of een voorligger beperkt.
- ▶ Bij ongunstige weersomstandigheden.
- ▶ De wagen maakt een scherpe bocht.
- ▶ De wagen rijdt op een hellend wegdek of in spoorvorming.
- ▶ De wagen rijdt op een te smalle rijstrook.
- ▶ De wagen rijdt door wegwerkzaamheden.

### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor een onjuiste sturingreep!

Bepaalde voorwerpen of markeringen op de rijbaan kunnen onjuist als begrenzingslijn worden herkend.

- ▶ Houd altijd de handen aan het stuurwiel en wees voorbereid om de sturingreep te corrigeren.

## Instellingen

---

### Automatische activering

Lane Assist wordt automatisch **altijd** geactiveerd bij het inschakelen van het contact.

### Activering/deactivering in het infotainment

In het menu  >  > .

## Probleemoplossing

---

### Melding systeem niet beschikbaar

- › De voorruit bij het sensorgedeelte reinigen.
- › Het contact uit- en na korte tijd weer inschakelen.
- › Is het systeem dan nog steeds niet beschikbaar, de hulp van een specialist invoeren.

## Travel Assist

### Gebruiksdoel

---

Travel Assist helpt de wagen binnen de rijstrook te houden en regelt tegelijkertijd de rijnsnelheid.

### Werking

---

Travel Assist gebruikt de functies Lane Assist en ACC.

#### **WAARSCHUWING**

Gevaar voor ongevallen!

- ▶ Houd altijd de handen aan het stuurwiel en wees voorbereid om de besturing over te nemen.

- ▶ De aanwijzingen in de werkingsbeschrijving van Lane Assist en ACC moeten in acht worden genomen.

### Adaptieve rijstrookgeleiding

Het systeem houdt de door de bestuurder geselecteerde positie binnen de rijstrook aan.

### Statusweergave op het display van het instrumentenpaneel



brandt - het systeem is geactiveerd, de snelheidsregeling en de adaptieve rijstrookgeleiding zijn actief



brandt - het systeem is geactiveerd, de snelheidsregeling is actief



brandt - het systeem is geactiveerd, de adaptieve rijstrookgeleiding is actief



brandt - u heeft het stuurwiel losgelaten, de besturing overnemen



brandt - u heeft het stuurwiel losgelaten, de besturing direct overnemen

### Werkingsvoorwaarden

---

- ✓ De ACC is geactiveerd.
- ✓ De rijnsnelheid bedraagt max. 210 km/h.
- ✓ De begrenziingslijnen zijn goed zichtbaar.

### Funcatiebeperking

---

Travel Assist dient alleen als ondersteuning en ontslaan u niet van de verantwoordelijkheid voor het bedienen van de wagen.

De functie kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt of niet beschikbaar zijn:

- ▶ Het zichtbereik van de sensor is door de vervuilde ruit, een obstakel of een voorligger beperkt.
- ▶ Bij ongunstige weersomstandigheden.
- ▶ De wagen maakt een scherpe bocht.
- ▶ De wagen rijdt op een hellend wegdek of in spoorvorming.
- ▶ De wagen rijdt op een te smalle rijstrook.

Naast deze beperkingen ook de ACC-beperkingen » Pagina 180 in acht nemen.

#### **⚠ WAARSCHUWING**

Gevaar voor een onjuiste sturingreep!

Bepaalde voorwerpen of markeringen op de rijbaan kunnen onjuist als begrenzingslijn worden herkend.

- ▶ Houd altijd de handen aan het stuurwiel en wees voorbereid om de sturingreep te corrigeren.

## **Instellingen**

### **Activering**

- › De toets  op het multifunctiestuurwiel indrukken.

De regeling met de actuele snelheid en de adaptieve rijstrookgeleiding wordt gestart.

### **Deactivering**

- › Het rempedaal intrappen.

Of:

- › De ACC-hendel in de stand **CANCEL** » Pagina 179 zetten.

**i** De overige instellingen zijn identiek aan ACC en Lane Assist.

## **Probleemoplossing**

### **Melding systeem niet beschikbaar**

- › De aanwijzingen voor de probleemoplossing bij Lane Assist » Pagina 184 en ACC » Pagina 182 opvolgen.
- › Is het systeem dan nog steeds niet beschikbaar, de hulp van een specialist invoeren.

## **Rijstrookwisselassistent Side Assist**

### **Gebruiksdoel**

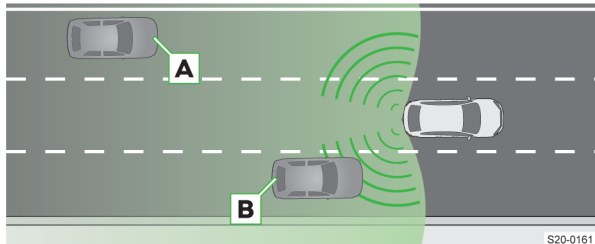
Het systeem attendeert met optische signalen in de buitenspiegel op voertuigen die bij een verandering van rijstrook een gevaar zouden kunnen vormen.

### **Werking**

Het systeem bewaakt het gebied naast en achter de wagen.

Het systeem waarschuwt voor een naderend voertuig door het controlelampje  in de buitenspiegelkap aan wagenzijde waar het voertuig wordt gedetecteerd.

### Rijsituaties waarin een systeemwaarschuwing plaatsvindt



Uw wagen wordt door voertuig **A** ingehaald. Des te sneller het voertuig **A** nadert, des te vroeger vindt de waarschuwing plaats door het controlelampje.

Het voertuig **B** wordt door uw wagen met een max. 10 km/h hogere snelheid ingehaald. Indien de snelheid tijdens het inhalen hoger is, dan volgt er geen waarschuwing door het controlelampje.

#### Controlelampje

■ **brandt** - Achter uw wagen bevindt zich een ander voertuig

■ **knippert** - Achter uw wagen bevindt zich een ander voertuig, aan dezelfde zijde is het knipperlicht ingeschakeld

Bij wagens met Lane Assist knippert het controlelampje ook wanneer uw wagen de begrenziingslijn in de richting van het naderende voertuig overschrijdt. Het systeem laat hierbij het stuurwiel vibreren.

Daarvoor moet Lane Assist zijn geactiveerd en moeten de begrenziingslijnen tussen de wagens herkend zijn.

### Werkingsvoorwaarden

- ✓ De rijnsnelheid is hoger dan 15 km/h.
- ✓ Op het aanhangwagenstopcontact is geen accessoire aangesloten.

### Functiebeperking

Het systeem kan de rijstrookbreedte niet herkennen. Daarom kan het bijvoorbeeld in de volgende gevallen op een wagen op een verder gelegen rijstrook attenderen:

- ▶ De wagen rijdt op een smalle rijstrook of langs de rand van de rijstrook.
- ▶ De wagen rijdt door een bocht.

Het systeem kan attenderen op objecten langs de rijbaan, zoals bijvoorbeeld hoge vangrails of geluidsschermen.

De waarschuwing voor een voertuig kan in de volgende gevallen niet of onterecht door het systeem worden gegeven:

- ▶ Bij ongunstige weersomstandigheden.
- ▶ Een zeer snel naderend voertuig.
- ▶ De wagen maakt een scherpe bocht of rijdt op een rotonde.

### Instellingen

#### In het infotainment

In het menu  >  > .

## Probleemoplossing

### Melding systeem niet beschikbaar

- › Het contact uit- en weer inschakelen.
- › Is het systeem dan nog steeds niet beschikbaar, de hulp van een specialist inroepen.

## Verkeerstekenerkenning

### Gebruiksdoel

De verkeerstekenerkenning toont verkeerstekens op het display van het instrumentenpaneel. Hij attendeert ook op een snelheidsoverschrijding.

#### ⚠ WAARSCHUWING

Verkeerstekens langs de weg hebben altijd voorrang boven de op het display weergegeven verkeerstekens.

## Werking


### Weergegeven verkeerstekens

- ▶ Snelheidsgeboden
- ▶ Inhaalverboden
- ▶ Inrijverboden - Eenrichtingsverkeer
- ▶ Gevaartekens
- ▶ Aanvullende tekens, bijvoorbeeld snelheidsbeperking bij nat wegdek

### Rijden met een aanhangwagen

Indien een aanhangwagen of een ander accessoire op het aanhangwagenstopcontact is aangesloten, worden ook aanhangwagenrelevante verkeerstekens weergegeven.

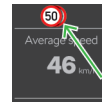
### Rijden op wegen zonder snelheidsgeboden

Indien u zich op een weg zonder snelheidsbegrenzingen bevindt, wordt op het display  weergegeven.


### Voorbeeld van verkeerstekenweergave



### Voorbeeld van aanvullende tekens




Voorbeeld van meerdere gelijktijdig herkende verkeerstekens.

 Tegelijkertijd verschijnt in de snelheidsmeter een rode weergave met betrekking tot de snelheidsbegrenzing.

### Snelheidseenheden

De snelheidsinformatie in de weergegeven verkeerstekens heeft betrekking op de in het betreffende land gebruikelijke snelheidseenheden.

De weergave  kan bijvoorbeeld landspecifiek 30 km/h of 30 mph betekenen.

## Beperking

---

De systeemfunctie kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn:

- ▶ De sensor wordt door de zon of het tegemoetkomend verkeer verblind.
- ▶ Het zichtbereik van de sensor wordt beperkt door een obstakel of een voorligger.
- ▶ Bij ongunstige weersomstandigheden.
- ▶ De wagen rijdt met hoge snelheid.
- ▶ De verkeerstekens zijn afgedekt, beschadigd of voldoen niet aan de norm.
- ▶ De verkeerstekens zijn op knipperende neonborden bevestigd.
- ▶ Het kaartmateriaal van de navigatie is niet actueel of niet beschikbaar.

## Instellingen

---

### Activering/deactivering en instelling

In het infotainment in het menu  >  .

- Verkeerstekenerkenning
  - ▶ In instrumentenpaneel weergeven - Activering/deactivering van aanvullende weergave op het display in het instrumentenpaneel
  - ▶ Snelheidswaarschuwing: - Instelling van een waarschuwing bij overschrijden van de toegestane snelheid
  - ▶ Waarschuwing bij meer dan - Verhoging van de snelheidsbegrenzing voor de waarschuwing bij overschrijden van de toegestane snelheid
- Aanhangwagenerkenning

- ▶ Verkeerstekens m.b.t. aanhangwagens weergeven - Activering/deactivering van de weergave van verkeerstekens m.b.t. aanhangwagens
- ▶ Voor routeberekening gebruiken - Activering/deactivering van het rekening houden met een aanhangwagen voor de routeberekening in de navigatie
- ▶ Max. snelheid voor aanhangwagens - Instelling van de maximumsnelheid voor aanhangwagengebruik

## Proactieve inzittendenbescherming Crew Protect Assist

### Gebruiksdoel

---

Het systeem van de proactieve inzittendenbescherming neemt in gevaarlijke situaties maatregelen ter bescherming van de inzittenden van de wagen.

### Werking

---

Indien het systeem de situatie als kritisch beoordeelt, neemt het de volgende veiligheidsmaatregelen:

- ▶ De alarmlichten worden ingeschakeld.
- ▶ Geopende ruiten worden tot op een kleine spleet gesloten.
- ▶ Het schuif-kanteldak wordt gesloten.
- ▶ De veiligheidsgordels worden strakgetrokken.

De systeemreactie is afhankelijk van de gekozen rijmodus.

### Gevaar voor een frontale aanrijding

Geldt voor wagens met het systeem Front Assist.

Het systeem neemt veiligheidsmaatregelen wanneer een dreigende frontale aanrijding wordt herkend.

#### **Gevaar bij inactiviteit van de bestuurder**

*Geldt voor wagens met de assistent voor noodsituaties Emergency Assist.*

Het systeem neemt veiligheidsmaatregelen wanneer een dreigend gevaar door inactiviteit van de bestuurder wordt herkend.

#### **Functiebeperking**

De functie kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt of niet beschikbaar zijn:

- ▶ Bij het achteruitrijden
- ▶ Indien er sprake is van een storing van de ESC, de reversibele veiligheidsgordel of het airbagsysteem
- ▶ Indien er sprake is van een storing in of een beperking van het systeem Front Assist
- ▶ Indien er sprake is van een storing in of een beperking van de assistent voor noodsituaties Emergency Assist

#### **Instellingen**

##### **Automatische activering**

Het systeem wordt automatisch geactiveerd bij het inschakelen van het contact.

#### **Probleemoplossing**

##### **Storing proactief systeem voor inzittendenbescherming**




brandt samen met 

Melding over de niet beschikbaarheid of functiebeperking

- › De hulp van een specialist inroepen.

#### **Vermoeidheidsherkenningssistent Driver Alert**

##### **Werking**

De vermoeidheidsherkenningssistent analyseert het stuurgedrag. Als deze vermoeidheid bij de bestuurder detecteert, wordt een rusttijd aanbevolen. Op het display van het instrumentenpaneel gaat het symbool  branden.


##### **WAARSCHUWING**

Bij een zogenaamde microslaap vindt geen waarschuwing plaats.

##### **Terugzetten van de aanbevolen rusttijd**

Het terugzetten van de aanbevolen rusttijd vindt plaats in de volgende gevallen:

- ▶ Er wordt gestopt en het contact wordt uitgeschakeld
- ▶ Er wordt gestopt, de veiligheidsgordel wordt afgedaan en het bestuurdersportier wordt geopend
- ▶ Er wordt langer dan 15 minuten gestopt

 In enkele situaties kan het systeem ten onrechte een rusttijd aanbevelen.

### Werkingsvoorwaarden

---

- ✓ Rijsnelheid tussen 60-200 km/h.

### Instellingen

---

#### Activering/deactivering

In het infotainment in het menu ■■ > ⓘ > ⚙️.

## Hulpsysteem voor noodsituaties Emergency Assist

### Gebruiksdoel

---

Het hulpsysteem voor noodsituaties herkent de inactiviteit van de bestuurder, die bijvoorbeeld door een plotseling bewustzijnsverlies kan worden veroorzaakt. Het systeem neemt vervolgens maatregelen om de wagen zo veilig mogelijk tot stilstand te vertragen.

### Werking

---

#### Indien het hulpsysteem inactiviteit van de bestuurder herkent

- ▶ Er klinkt een akoestisch signaal en op het display in het instrumentenpaneel verschijnt een melding.
- ▶ Indien de bestuurder na herhaaldelijke waarschuwing de besturing niet overneemt, worden de alarmlichten ingeschakeld en wordt de wagen automatisch afgeremd.
- ▶ Nadat de wagen tot stilstand is gekomen, wordt de parkeerrem ingeschakeld. Afhankelijk van de uitrusting kan een noodoproep worden gestart.

#### Onderbreking van het automatisch remmen

- ▶ Door het intrappen van het rem- of gaspedaal
- ▶ Door een stuurbeweging

### Werkingsvoorwaarden

---

- ✓ Assistent voor noodsituaties is geactiveerd.
- ✓ Lane Assist is geactiveerd en de begrenziingslijnen van de rijstrook zijn herkend.

### Instellingen

---

#### Automatische activering

De assistent voor noodsituaties wordt automatisch geactiveerd bij het inschakelen van het contact.

#### Activering/deactivering

In het infotainment in het menu ■■ > ⓘ > ⚙️.

## Hulpsysteem van de automatische recuperatie Eco Assist

### Gebruiksdoel

---


De Eco-Assist ondersteunt bij een zuinige rijstijl m.b.v. aanwijzingen op het display van het instrumentenpaneel.



## Werking

---

Indien het systeem herkend dat het mogelijk is om zuiniger te rijden, wordt op het display van het instrumentenpaneel de volgende informatie weergegeven:

- ▶ Symbool van een naderende gebeurtenis. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om een snelheidsbegrenzing, een kruising enz.
- ▶  - Advies om het gaspedaal los te laten

Na het loslaten van het gaspedaal past de wagen de rijsnelheid en de recuperatie aan de actuele situatie aan.

Door het indrukken van de peddel - of **+** op het stuurwiel wordt tijdelijk de handmatige keuze van het recuperatieniveau geactiveerd. Door het bedienen van het gaspedaal wordt opnieuw de automatische recuperatie geactiveerd » [Pagina 163](#).

Het systeem maakt gebruik van de volgende bronnen om de situatie te analyseren:

- ▶ Navigatiegegevens
- ▶ Verkeerstekenherkenning
- ▶ Sensoren, radarapparatuur en camera's

## Functiebeperking

---

De functie kan in de volgende gevallen niet worden gebruikt:

- ▶ Bij de activering van de automatische afstandsregelling (ACC)
- ▶ Bij de activering van het snelheidsregelsysteem
- ▶ Bij het selecteren van de rijmodus Sport

## Instellingen

---

### Activering/deactivering

In het infotainment in het menu  >  > .

## Parkeerhulpsystemen

### Parkeerhulp Park Pilot

#### Werking

Als een obstakel wordt gedetecteerd, geeft het infotainment een grafische melding weer en klinkt er een akoestisch signaal.

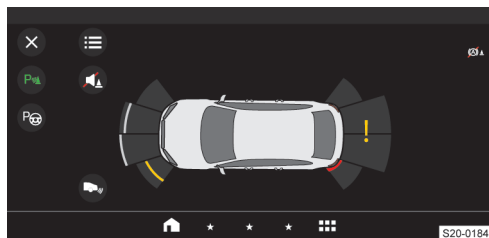
Met de vermindering van de afstand tot het obstakel wordt het interval tussen de signalen korter. Bij een afstand van minder dan 30 cm tot een obstakel klinkt een continu geluidssignaal.

Als de bestuurder niet op de waarschuwing reageert, activeert het systeem bij een snelheid lager dan 8 km/h een automatisch noodstop om de impact te verminderen.

De automatische noodstop kan in het infotainment worden geactiveerd en gedeactiveerd.

#### Weergave

De geregistreerde gebieden zijn verschillend afhankelijk van de uitrusting.



- 🔊 Uit-/inschakelen van de akoestische signalen
- 🔊 Eenmalige deactivering/activering van de automatische remming
- 🅑 Parkeerassistent
- ☰ Instelling van bepaalde parkeerhulpsystemen
- ! Systemestoring
- 📷 Omschakelen naar de weergave van de achteruitrijcamera
- Obstakel op een afstand van minder dan 30 cm
- Obstakel op een afstand van meer dan 30 cm
- Obstakel buiten het rijspoor

#### Werkingsvoorwaarden

- ✓ De rijnsnelheid is lager dan 15 km/h.
- ✓ Op het aanhangwagenstopcontact is geen accessoire aangesloten.

#### Inschakelen/uitschakelen

##### Inschakelen

- › De achteruitversnelling inschakelen.

Of:

- › De toets  indrukken.

##### Automatisch inschakelen bij vooruitrijden

Bij het naderen van een obstakel met een snelheid lager dan 10 km/h.

Bij het automatisch inschakelen is geen automatische remming geactiveerd.

### Uitschakelen

› Uit de achteruitversnelling schakelen.

Of:

› De toets  indrukken.

### Automatisch uitschakelen

De rijsnelheid is hoger dan 15 km/h.

### Functiebeperking

De waarschuwing voor een voertuig kan bijvoorbeeld in de volgende gevallen niet of onterecht door het systeem worden gegeven:



- ▶ Bij ongunstige weersomstandigheden.
- ▶ De geregistreerde obstakels bewegen.
- ▶ Sensorsignalen worden door het oppervlak van de obstakels niet gereflecteerd.
- ▶ Het betreft een klein obstakel, bijvoorbeeld een steen of een pilaar.

### Instellingen



Het menu voor de systeeminstelling wordt als volgt weergegeven:

› De toets  onder het infotainment indrukken ›  op het infotainmentbeeldscherm aantippen.

Of:

› De toets  onder het infotainment indrukken ›  ›  op het infotainmentbeeldscherm aantippen.

Of:

› De achteruitversnelling inschakelen › in het infotainmentbeeldscherm de functietoets  ›  aantippen.

### Probleemoplossing

**Na het inschakelen klinkt gedurende 3 s een akoestisch signaal en in de buurt van de wagen bevindt zich geen obstakel**

› De hulp van een specialist invoeren.

**Na het inschakelen worden niet alle gecontroleerde gebieden op het infotainmentbeeldscherm weergegeven**

› De wagen enkele meters vooruit of achteruit rijden.

› Indien de gecontroleerde gebieden dan nog steeds niet worden weergegeven, de hulp van een specialist invoeren.

### Achteruitrijcamera

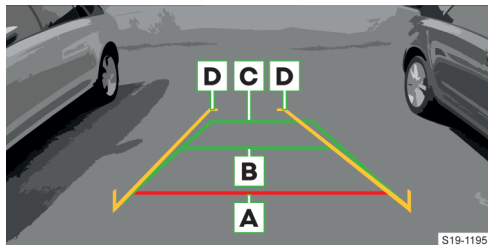
#### Werking

Bij het achteruitrijden wordt op het infotainmentbeeldscherm het gebied achter de wagen met oriëntatielijnen weergegeven.

 De camera is uitgerust met een reinigingssysteem. De reiniging vindt automatisch plaats samen met het wassen van de achterraut.

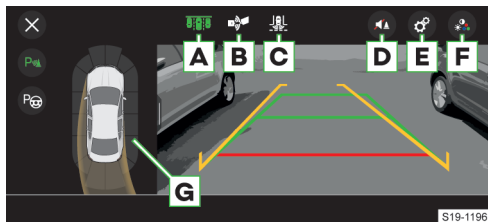
## Oriënteringslijnen en functietoetsen

### Oriënteringslijnen



- A** Afstand ongeveer 40 cm
- B** Afstand ongeveer 100 cm
- C** Afstand ongeveer 200 cm
- D** De lijnen tonen de rijbaan die bij de actuele stuurhoek wordt gevolgd. De afstand tussen de zijlijnen komt ongeveer overeen met de wagenbreedte incl. de buitenspiegels.

### Functietoetsen



- A** Modus voor haaks inparkeren
- B** Modus voor naderen van een aanhangwagen
- C** Modus voor controle van het gebied achter de wagen (breedbeeldweergave)
- D** Uit-/inschakelen van de akoestische signalen van de parkeerhulp
- E** Instelling van de parkeerhulp
- F** Helderheids-, contrast- en kleurinstellingen van het beeldscherm
- G** Parkeerhulp-weergave

### Werkingsvoorwaarden



- ✓ Contact ingeschakeld
- ✓ Rijsnelheid is lager dan 15 km/h

### Bediening

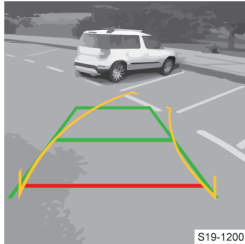
#### Systeem inschakelen

- › De achteruitversnelling inschakelen.

Of:

- › De toets  onder het infotainment indrukken ›  op het infotainmentbeeldscherm aantippen.

### Modus voor haaks inparkeren



- › De wagen stoppen voor een geschikte parkeer ruimte.
- › Achteruitrijden, zodat de gele lijnen in de parkeer ruimte leiden.
- › Uiterlijk stoppen, wanneer de rode lijn de achterste begrenzing (bv. trottoirrand) raakt.

S19-1200

### Modus voor naderen van een aanhangwagen

Bij wagens met af fabriek ingebouwde trekhaak ondersteunt deze modus de bestuurder bij het naderen door de wagen van een aanhangwagendissel. Op het beeldscherm wordt een lijn voor het naderen van de aanhangwagendissel weergegeven.

### Modus voor controle van het gebied achter de wagen

Op het beeldscherm wordt het gebied achter de wagen in de beeldschermweergave getoond.

### Systeem uitschakelen

- › De toets  onder het infotainment indrukken.

Of:

- › De functietoets  op het infotainmentbeeldscherm aantippen.

### Automatische uitschakeling

Die automatische systeemuitschakeling vindt plaats bij vooruitrijden met een snelheid hoger dan 15 km/h.

### Beperking

Het camerabeeld is vervormd in vergelijking met het werkelijke zicht. De weergave slechts beperkt gebruiken om de afstand in te schatten.

Enkele voorwerpen kunnen op het beeldscherm mogelijk niet goed worden weergegeven. Bv. smalle kolommen, gaashekwerken, roosters of wegdekoneffenheden.

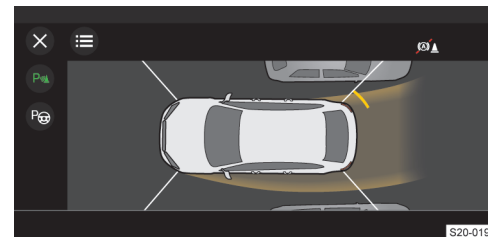
### Omgevingsweergave Top View

#### Gebruiksdoel

Het omgevingsoverzicht ondersteunt de bestuurder bij het inparkeren en manoeuvreren door het gebied rondom de wagen te tonen.

#### Overzicht

#### Totaaloverzicht

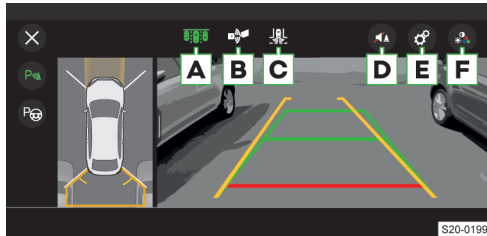


S20-0198

### Keuze van het camerabeeld

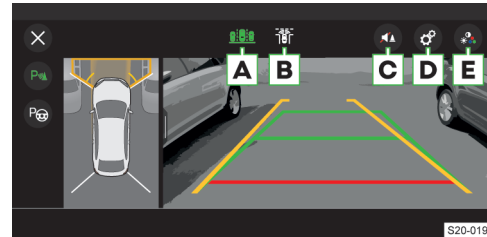
De keuze van het betreffende camerabeeld vindt plaats in het infotainment door aanraking van het beeldscherm naast, voor of achter het wagensilhouet. Het gekozen gebied wordt op het beeldscherm met een geel kader gemarkeerd.

### Weergave van de camera achter



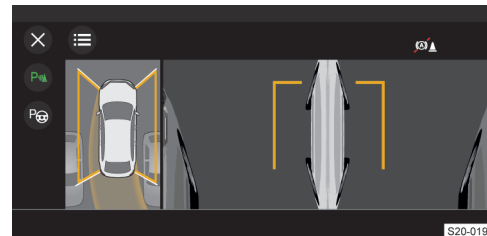
- A** Modus voor haaks inparkeren
- B** Modus voor naderen van een aanhangwagen
- C** Modus voor controle van het gebied achter de wagen (breedbeeldweergave)
- D** Uit-/inschakelen van de akoestische signalen van de parkeerhulp
- E** Instelling van de parkeerhulp
- F** Helderheids-, contrast- en kleurinstellingen van het beeldscherm

### Weergave van de camera voor



- A** Modus voor haaks inparkeren
- B** Modus voor controle van het gebied voor de wagen (breedbeeldweergave)
- C** Uit-/inschakelen van de akoestische signalen van de parkeerhulp
- D** Instelling van de parkeerhulp
- E** Helderheids-, contrast- en kleurinstellingen van het beeldscherm

### Weergave van de zijdelingse camera



Linker- en rechterzijde.

De gele lijn wordt op een afstand van ca. 40 cm tot de wagen weergegeven.

### Werkingsvoorwaarden


- ✓ Contact ingeschakeld
- ✓ Rijsnelheid is lager dan 15 km/h

### Bediening

#### Inschakelen

- › De achteruitversnelling inschakelen.

Of:

- › De toets  onder het infotainment indrukken › P% op het infotainmentbeeldscherm aantippen.

#### Keuze van het camerabeeld

- › In het infotainment het gebied voor of achter het wagensilhouet aantippen. Het gekozen gebied wordt op het beeldscherm met een geel kader gemarkeerd.

#### Uitschakelen

- › De toets  onder het infotainment indrukken.

Of:

- › De functietoets × op het infotainmentbeeldscherm aantippen.

#### Automatische uitschakeling

Die automatische systeemuitschakeling vindt plaats bij vooruitrijden met een snelheid hoger dan 15 km/h.

### Beperking

Het camerabeeld is vervormd in vergelijking met het werkelijke zicht. De weergave slechts beperkt gebruiken om de afstand in te schatten.

Sommige obstakels (bijvoorbeeld smalle palen, gaashekwerk, roosters of oneffenheden in het wegdek), kunnen mogelijk onvoldoende goed worden weergegeven.

Objecten die zich dicht bij de hoeken van de wagen bevinden, kunnen buiten het zichtveld van de camera's liggen en daarom mogelijk niet op het beeldscherm worden weergegeven.

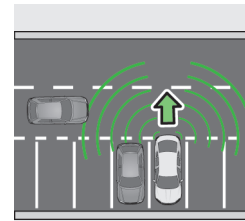
### Probleemoplossing

#### Melding systeem niet beschikbaar

- › De hulp van een specialist inroepen.

### Uitparkeerassistent

#### Werking



S18-0202

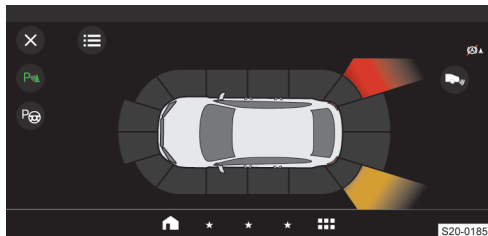
De uitparkeerassistent waarschuwt bij het achteruitrijden voor naderende voertuigen.

Als de bestuurder niet reageert op de waarschuwing, wordt het voertuig bij een snelheid lager dan 10 km/h automatisch afgeremd.

## 198 Parkeerhulpsystemen > Uitstapwaarschuwing

### Wagen met parkeerhulp

Als een naderend voertuig wordt gedetecteerd in het gebied achter uw wagen, verschijnt in het infotainment een grafische melding. Gelijktijdig klinkt een continu geluidssignaal.



- Voertuig in aanrijdingsgebied – Aanrijdingsgevaar!
- Naderend voertuig

### Werkingsvoorwaarden

- ✓ Op het aanhangwagenstopcontact is geen accessoire aangesloten.

### Funcatiebeperking

De werking van de uitparkeerassistent kan onder ongunstige weersomstandigheden beperkt zijn.

### Instellingen

Het menu voor de systeemactivering/-deactivering wordt als volgt weergegeven:

- > De toets **P ASSIST** onder het infotainment indrukken > op het infotainmentbeeldscherm aantippen.
- > Het menupunt Uitparkeerassistent kiezen.

Of:

- > De achteruitversnelling inschakelen > in het infotainmentbeeldscherm de functietoets **≡** > **⚙** aantippen.
- > Het menupunt Uitparkeerassistent kiezen.

### Probleemoplossing

#### Melding systeem niet beschikbaar

- > Het contact uit- en weer inschakelen.
- > Is het systeem dan nog steeds niet beschikbaar, de hulp van een specialist inroepen.

## Uitstapwaarschuwing

### Gebruiksdoel

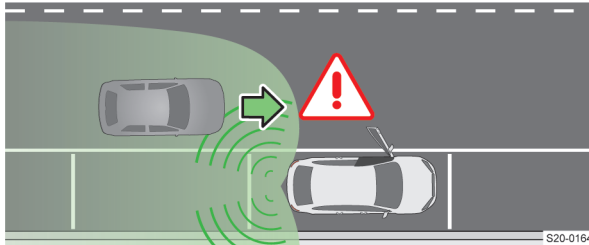
Het hulpsysteem waarschuwt bij het openen van het portier voor naderende objecten om een eventuele aanrijding te voorkomen.



## Werking

Het hulpsysteem bewaakt het gebied naast en achter de wagen tot een afstand van ongeveer 35 m.

### Situatie waarin een systeemwaarschuwing plaatsvindt



### Waarschuwing bij dreigende aanrijding

- ▶ Het controlelampje ■ in de buitenspiegelkap aan de zijde waar het object is herkend, knippert en gaat vervolgens branden.
- ▶ Er klinkt een waarschuwingssignaal.

### Waarschuwing wanneer geen direct aanrijdingsgevaar bestaat

- ▶ Het controlelampje ■ in de buitenspiegelkap aan de zijde waar het object is herkend, gaat branden.

## Voorwaarden

- ✓ De wagen staat stil.
- ✓ Het contact is ingeschakeld.
- ✓ De snelheid van het naderende object is hoger dan 2 km/h.

- ✓ Op het aanhangwagenstopcontact is geen accessoire aangesloten.

**i** Na het uitschakelen van het contact blijft de assistent nog circa 3 minuten lang actief.



## Beperking

De waarschuwing voor een naderend object kan in de volgende gevallen niet of onterecht door het systeem worden gegeven:



- ▶ Bij ongunstige weersomstandigheden.
- ▶ Het detectiegebied van de sensoren wordt door een obstakel beperkt.
- ▶ Een zeer snel naderend object.

## Instellingen

Om het menu voor de systeemactivering/-deactivering weer te geven, als volgt te werk gaan:

- › De toets  onder het infotainment indrukken ›  op het infotainmentbeeldscherm aantippen.
- › Het menupunt Uitstapwaarschuwing kiezen.

Of:

- › De achteruitversnelling inschakelen › in het infotainmentbeeldscherm de functietoets  ›  aantippen.
- › Het menupunt Uitstapwaarschuwing kiezen.

## Probleemoplossing

### Melding systeem niet beschikbaar

- › Het contact uit- en weer inschakelen.
- › Is het systeem dan nog steeds niet beschikbaar, de hulp van een specialist inroepen.

## Hoogvoltsysteem

### Hoogvoltsysteem en hoogvoltaccu

#### Waarop letten

##### Waarschuingssticker met betrekking tot hoogspanning



De waarschuingsstickers bevinden zich op onderdelen die onder hoogspanning staan.

##### Waarschuingssticker met betrekking tot hete oppervlakken



De waarschuingssticker bevindt zich op onderdelen die merkbaar warm kunnen worden.

**⚠ GEVAAR**

Onjuist gebruik van het hoogvoltsysteem en de hoogvoltaccu kan brandwonden, letsel of een dodelijke elektrische schok tot gevolg hebben.

- ▶ Er dient altijd vanuit te worden gegaan dat de hoogvoltaccu is opgeladen en het hoogvoltsysteem onder spanning staat. Dit geldt ook wanneer de elektro-aandrijving is uitgeschakeld en het contact is uitgeschakeld.
- ▶ De onderdelen van het hoogvoltsysteem, bijvoorbeeld de hoogvoltkabel en de hoogvoltaccu, niet vastpakken of met voorwerpen aanraken.
- ▶ Geen werkzaamheden aan het hoogvoltsysteem en de hoogvoltaccu uitvoeren.
- ▶ Werkzaamheden aan het hoogvoltsysteem en systemen die erdoor worden beïnvloed, mogen alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerde Master technicians.
- ▶ De onderdelen van het hoogvoltsysteem niet openen of repareren.
- ▶ Oranje hoogvoltkabels niet vervangen, uitbouwen of losmaken.
- ▶ De afdekking van de hoogvoltaccu niet openen, vervangen of uitbouwen.
- ▶ Schade aan de wagen of de hoogvoltaccu kan leiden tot het ontsnappen van giftige en ontvlambare gassen. De ruiten openen om ervoor te zorgen dat alle gassen kunnen ontwijken en de wagen verlaten.
- ▶ Contact met vloeistoffen en gassen voorkomen die uit de hoogvoltaccu lekken.
- ▶ In geval van brand de wagen verlaten en op een veilige afstand blijven. De reddingsdiensten op de hoogte brengen dat het gaat om een wagen met hoogvoltaccu » [Pagina 32, Na een ongeval](#).

**⚠ VOORZICHTIG**

Bij contact van de wagenbodem met de grond of bij een ongeval kan schade aan de hoogvoltaccu optreden.

- ▶ Zo snel mogelijk een specialist opzoeken om de hoogvoltaccu te laten controleren.
- ⓘ LET OP**
- Bij een wagen met ontladen hoogvoltaccu bestaat bij langere tijd stilstand het gevaar voor onherstelbare schade aan de hoogvoltaccu
- ▶ Een ontladen hoogvoltaccu zo snel mogelijk weer opladen!
- ⓘ LET OP**
- Wanneer de wagen meerdere maanden stilstaat, kan een zelfontlading van de hoogvoltaccu plaatsvinden. Dit kan bij hoge omgevingstemperaturen en een te lage ladingtoestand leiden tot schade aan de hoogvoltaccu.
- ▶ Altijd voor een voldoende ladingstoestand van de hoogvoltaccu zorgen!
- ⓘ** Bij zeer lange stilstand in een zeer koude omgeving kan door de lage interne temperatuur van de hoogvoltaccu de actieradius verminderen en kunnen de rijprestaties beperkt zijn.


**Hoogvoltsysteem-overzicht**

Het hoogvoltsysteem in de wagen bestaat uit de volgende hoofdonderdelen:

- ▶ Hoogvoltaccu
- ▶ Vermogenselektronica
- ▶ Elektromotor
- ▶ Hoogvolt-aircocompressor
- ▶ Laadapparaat voor de hoogvoltaccu

## 202 Hoogvoltsysteem › Hoogvoltsysteem en hoogvoltaccu

- ▶ Laadstopcontact
- ▶ Oranje hoogvoltkabel en stekker
- ▶ Hoogvoltverwarming

 De hoogvoltaccu bevindt zich onder de bodem en is niet toegankelijk voor de gebruiker.

### Probleemoplossing

---

#### Storing van het elektrische aandrijvingsysteem



brandt

Melding betreffende een storing van het elektrische systeem

- › Er kan voorzichtig verder worden gereden. De hulp van een specialist invoeren.



brandt

Melding betreffende een storing van het elektrische systeem

- › Niet verder rijden! Stoppen en het contact uitschakelen.
- › De hulp van een specialist invoeren.

#### Elektrisch systeem oververhit



brandt samen met 

Melding betreffende een oververhitting van het elektrische systeem

- › Niet verder rijden! Stoppen en het contact uitschakelen.
- › Geen koelvloeistof bijvullen!
- › De hulp van een specialist invoeren.

#### Storing in het motorregelingsysteem

**EPC**

brandt

- › De hulp van een specialist invoeren.

## Opladen van de hoogvoltaccu

### Waarop letten

#### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor een levensgevaarlijke elektrische schok, brandgevaar, gevaar voor schade aan de wagen.

- ▶ De juiste procedure volgen bij het laden.
- ▶ De laadkabel aansluiten op een stopcontact dat tegen vocht en vuil is beschermd.
- ▶ Alleen laden met correct geïnstalleerde en onbeschadigde stopcontacten en een foutloze elektrische installatie. Stopcontacten en de elektrische installatie regelmatig laten controleren.
- ▶ Nooit laden op explosiegevaarlijke plaatsen. Onderdelen van de laadkabel kunnen vonken veroorzaken en daardoor explosieve dampen ontsteken.
- ▶ De laadstekker beschermen tegen vocht en vloeistoffen.
- ▶ Tijdens het laden geen werkzaamheden aan de wagen uitvoeren.
- ▶ Vóór het inschakelen van het contact altijd de laadkabel verwijderen. De beschermkap aansluiten en de acculaadklep sluiten.
- ▶ Nooit meerdere wagens tegelijkertijd op de netstopcontacten van een zekeringcircuit laden.
- ▶ Op de maximale belastbaarheid van het gebruikte zekeringcircuit letten. Indien de laadkabel samen met andere verbruikers op een stopcontact van hetzelfde stroomcircuit wordt aangesloten, kan het stroomcircuit overbelast raken en kan het laadproces worden afgebroken.

#### ⚠ WAARSCHUWING

- ▶ Nooit beschadigde laadstekkers en laadkabels gebruiken.

#### ⓘ LET OP

Bij het snelladen met gelijkstroom (DC) vindt het laadproces plaats met een zeer hoge laadstroom. Frequent snelladen (DC) kan leiden tot een permanente vermindering van de laadcapaciteit van de hoogvoltaccu.

- ▶ De hoogvoltaccu bij voorkeur laden met wisselstroom (AC) met een laadvermogen tussen 7,2 en 11 kW.

#### ⓘ LET OP

Lange standtijden van de wagen met volgeladen hoogvoltaccu gedurende meerdere maanden kunnen leiden tot een permanente vermindering van de laadcapaciteit van de hoogvoltaccu.

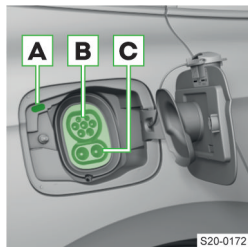
- ▶ Langere standtijden van de wagen met een hoge ladingstoestand van de hoogvoltaccu vermijden.

ⓘ Bij zeer lage en zeer hoge temperaturen kunnen er beperkingen zijn bij het laden van de hoogvoltaccu. De laadtijd kan langer worden.

ⓘ Naarmate de ladingstoestand toeneemt, neemt de capaciteit van de hoogvoltaccu om energie op te nemen af. Hierdoor verloopt het laadproces steeds langzamer.

## Overzicht

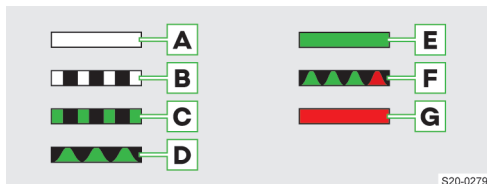
### Laadstopcontact en laadprocesindicatie



- A** Laadprocesindicatie
- B** Laadstopcontact (wisselstroom AC)
- C** Laadstopcontact (gelijkstroom DC)

**i** De laadprocesindicatie dient tevens als verlichting van het laadstopcontact.

### Laadprocesindicatie



S20-0279

- A Brandt wit** - Wagen is geparkeerd en ontgrendeld, acculaadklep is geopend
- B Knippert wit** - Laadstekker is in het laadstopcontact gestoken en de verbinding tussen de wagen en de laadlocatie wordt opgebouwd

- C Knippert groen** - Uitgesteld laden is geactiveerd, maar is nog niet gestart
- D Pulseert groen** - Hoogvoltaccu wordt geladen
- E Brandt groen** - Hoogvoltaccu is geladen, laadproces is afgesloten
- F Pulseert drie keer groen en vervolgens één keer rood** - Als gevolg van een storing is de laadstekker niet vergrendeld in het laadstopcontact » [Pagina 208, Probleemoplossing](#)
- G Brandt rood**
  - ▶ De laadstekker is niet vergrendeld in het laadstopcontact » [Pagina 208, Probleemoplossing](#).
  - ▶ Er is geen stroomnet herkend » [Pagina 208, Probleemoplossing](#).
  - ▶ Storing in het laadsysteem van de wagen » [Pagina 208, Probleemoplossing](#).

### Aanwijzingsplaatje op de acculaadklep

Het aanwijzingsplaatje geeft informatie over de compatibiliteit van de laadcomponenten van de wagen en de laadlocatie.



S20-0294

- C** Aanduiding van het stekkertype voor het laden met wisselstroom AC
- K** Aanduiding van het stekkertype voor het laden met gelijkstroom DC

### Laadmogelijkheden

- ▶ Openbaar laadstation (wisselstroom AC)
- ▶ Thuislaadstation - wallbox (wisselstroom AC)
- ▶ Snelladen bij het laadstation (gelijkstroom DC)

- ▶ Laden via een gewoon netstopcontact of industrieel stopcontact

#### Thuislaadstation (wallbox) en universele laadkabel

Bij het laden met een thuislaadstation of bij het gebruik van de universele laadkabel » Pagina 214, *Overzicht* wordt een hoger laadvermogen bereikt dan via een gewoon netstopcontact. De laadtijd wordt hierdoor aanzienlijk verkort.

**I** Informatie over de aanschaf van een geschikt thuislaadstation (wallbox) of de universele laadkabel is verkrijgbaar bij een ŠKODA Partner.

#### **!** LET OP

De installatie van het thuislaadstation (wallbox) moet worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel.

- ▶ Vóór de installatie van het thuislaadstation de elektrische installatie van de woning laten controleren.
- ▶ De elektrische installatie en het thuislaadstation regelmatig door gekwalificeerd personeel laten controleren.

## Laden

### **!** WAARSCHUWING

Gevaar voor een elektrische schok!

- ▶ De juiste procedure volgen bij het laden. De laadkabel niet losmaken tijdens het laden.
- ▶ De laadkabel nooit gebruiken in combinatie met een verlengsnoer, stekkerdoos, adapter of tijd klok.

#### **!** LET OP

- ▶ Voor de bediening van het laadstation de aanwijzingen op het laadstation in acht nemen.

#### Vóór het laden

- › De wagen met de parkeerrem beveiligen.
- › Het contact uitschakelen.

**I** Indien het contact niet noodzakelijkerwijs hoeft te worden ingeschakeld, schakel het dan uit vóór het laden. Het ingeschakelde contact kan de laadtijd verlengen.

- › De kabel van het laadstation volledig afrollen.

Of:

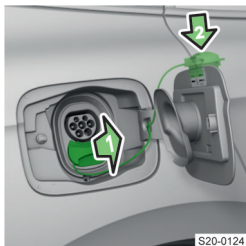
- › De laadkabel volledig afrollen en op het stopcontact van het laadapparaat of op een gewoon netstopcontact/industrieel stopcontact aansluiten.

#### Laadkabel aansluiten

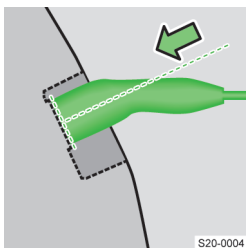
- › De wagen ontgrendelen. De acculaadklep wordt ontgrendeld.

- › Op de acculaadklep drukken om deze open te klappen.





- › Voor het laden met wisselstroom DC de onderste beschermkap van het laadstopcontact (DC) verwijderen.



- › De laadstekker van de laadkabel in het laadstopcontact steken.
- › Controleren of de laadstekker recht en tot de aanslag in het laadstopcontact is gestoken.

De laadstekker wordt automatisch vergrendeld in het laadstopcontact.


### Laadproces starten

Het laadproces start automatisch na het aansluiten van de laadkabel.

Of:

- › Indien noodzakelijk het laadproces op het laadstation starten.

### Laadprocesindicatie

- ▶ De laadprocesindicatie op het laadstopcontact pulseert groen.
- ▶ Op het display van het instrumentenpaneel wordt de resterende laadtijd weergegeven en knippert .

### Laden met wisselstroom (AC)

#### Laadproces onderbreken

- › De functietoets voor het direct afbreken van het laadproces in het menu voor het instellen van het laadproces in het infotainment aantippen » Pagina 210.

Het laadproces wordt onderbroken. De laadstekker blijft vergrendeld in het laadstopcontact.

- › Om het laadproces weer te starten, opnieuw de functietoets voor het direct starten van het laadproces in het infotainment aantippen » Pagina 210.

#### Laadproces beëindigen


- › De toets  op de sleutel indrukken.


Het laadproces wordt onderbroken, de laadstekker wordt gedurende 30 s ontgrendeld en kan worden verwijderd.

Na 30 s wordt de laadstekker weer vergrendeld. Indien de bovenste acculaadgrens niet is bereikt, wordt het laadproces voortgezet.

Of:

- › Om het laadproces bij het laadstation te beëindigen, de aanwijzingen op het laadstation opvolgen.

De laadstekker blijft vergrendeld in het laadstopcontact en moet door het indrukken van de toets  op de sleutel worden ontgrendeld.

- [i]** Na het bereiken van de bovenste acculaadgrens wordt het laadproces automatisch beëindigd. Indien de optie voor de automatische ontgrendeling van de laadkabelstekker wordt gekozen, » Pagina 210, wordt de stekker ontgrendeld en blijft ontgrendeld. Anders blijft deze vergrendeld en moet door drukken op de toets  op de sleutel worden ontgrendeld.



**Laden met gelijkstroom (DC)****Laadproces beëindigen**

- › Om het laadproces bij het laadstation te beëindigen, de aanwijzingen op het laadstation opvolgen.

Nadat het laadproces is afgesloten, wordt de laadstekker automatisch ontgrendeld.

Of:


- › De functietoets voor het direct afbreken van het laadproces in het menu voor de laadprocesinstelling in het infotainment aan-tikken » [Pagina 210](#).

Het laadproces wordt beëindigd. De laadstekker blijft vergrendeld in het laadstopcontact en moet door het indrukken van de toets  op de sleutel worden ontgrendeld.

Om het laadproces weer te starten, moet de laadstekker worden verwijderd en het laadproces daarna opnieuw vanaf het begin worden gestart.

**I** Na het bereiken van de bovenste acculaadgrens wordt het laadproces automatisch beëindigd. De laadstekker wordt in het laadstopcontact ontgrendeld en kan worden verwijderd.

**Na het laadproces**

- › Indien de laadstekker na het afsluiten van het laadproces niet automatisch is ontgrendeld of opnieuw vergrendeld, kan deze met de toets  op de sleutel worden ontgrendeld.
- › De laadstekker lostrekken van het laadstopcontact.
- › De beschermkap op het laadstopcontact steken.
- › De acculaadklep sluiten.
- › Eventueel de laadkabel van het laadapparaat of van het stopcontact lostrekken.

**I** Indien de laadkabel na het laden met wisselstroom (AC) aangesloten blijft, wordt de hoogvoltaccu niet ontladen door elektrische gebruikers in de wagen. Deze gebruikers worden door het laadapparaat van stroom voorzien.

**Eerste keer laden en laden na langere standtijd**

Indien de hoogvoltaccu nieuw is of lang niet is geladen, wordt de maximale laadtoestand mogelijk pas na herhaaldelijk laden bereikt. Dit is normaal en duidt niet op een storing.

**ⓘ LET OP**

Gevaar voor onherstelbare schade aan de hoogvoltaccu.

- ▶ Indien de wagen langere tijd niet wordt gebruikt, de hoogvoltaccu uiterlijk na vier maanden laden.

**Laadproces instellen****Applicaties voor het instellen**

Met de volgende applicaties kan bijvoorbeeld het uitgesteld laden (vertrektijd) of de onderste acculaadgrens worden ingesteld:

- ▶ Laden » [Pagina 210, Overzicht](#)
- ▶ ŠKODA Connect applicatie » [Pagina 155, Werking](#)

**Voorwaarden voor het starten van het uitgesteld laden**

- ✓ De wagen is aangesloten op een laadapparaat die het uitgesteld laden ondersteunt.
- ✓ In de laadprocesinstelling is het uitgesteld laden geactiveerd » [Pagina 210, Overzicht](#).

**I** Indien de ladingstoestand na het aansluiten van de wagen op het laadapparaat lager is dan de ingestelde onderste acculaad-

grens, wordt de hoogvoltaccu onmiddellijk opgeladen tot de ingestelde laadgrens.

## Probleemoplossing

### Lage ladingstoestand van de hoogvoltaccu



brandt

- › De hoogvoltaccu laden.

### Laadproces start niet of wordt onderbroken

Er wordt een melding weergegeven dat laden niet mogelijk is.

- › De laadkabel lostrekken van de wagen en opnieuw aansluiten.

Of:

- › Een andere laadmogelijkheid gebruiken.
- › Indien het laadproces niet start of weer wordt afgebroken, de hulp van een specialist inroepen.

### Laadproces start niet, ladingstoestand neemt niet toe

De laadprocesindicatie in het laadstopcontact brandt of pulseert groen.

- › Het laadproces in het hoofdbeeldscherm voor de laadprocesinstelling in het infotainment controleren » [Pagina 210, Overzicht](#), of de ingestelde bovenste acculaadgrens niet reeds is bereikt.
- › Een nieuwe bovenste grenswaarde instellen en het laadproces opnieuw starten.

Of:

De laadprocesindicatie in het laadstopcontact knippert groen.

- › Controleren of de functie van het uitgesteld laden niet actief is » [Pagina 210, Instelling van de laadlocaties](#).
- › Indien het laadproces direct moet worden gestart, de functie deactiveren.

Of:

De laadprocesindicatie in het laadstopcontact brandt wit. Het laadproces is handmatig beëindigd.

- › Het laadproces opnieuw starten.

Of:

De laadprocesindicatie in het laadstopcontact knippert wit. Het laadproces wordt geïnitieerd.

- › De start van het laadproces afwachten.

Of:

De laadprocesindicatie in het laadstopcontact brandt rood.

- › De volgende voorwaarden controleren:
  - ▶ Het laadstation of de kabel zijn op het stroomnet aangesloten en geven geen waarschuwingen of foutmeldingen aan.
  - ▶ U bent correct geautoriseerd indien het laadstation hierom vraagt.
  - ▶ De kabel is aangesloten en correct in het laadstopcontact vergrendeld.
  - ▶ De wagen geeft geen foutmeldingen met betrekking tot het hoogvoltsysteem.
- › Indien het probleem blijft bestaan, de hulp van een specialist inroepen.

### Snelladen met gelijkstroom is niet mogelijk

Er wordt een melding weergegeven dat snelladen niet mogelijk is.

- › De hoogvoltaccu met wisselstroom laden.
- › De hulp van een specialist inroepen.

#### Laadtijd wordt langer

Indien de hoogvoltaccu na het rijden te warm is, kan de laadstroom bij het aansluitend laden worden verminderd om de hoogvoltaccu tegen oververhitting te beschermen. Hierdoor wordt de laadtijd langer.

- › Controleren of geen gereduceerde laadstroom (AC) in het menu voor de laadprocesinstelling in het infotainment » Pagina 210, *Overzicht* of in het laadapparaat (wallbox, universele laadkabel) is ingesteld.
- › Controleren of het noodladen (AC) niet actief is.

#### Laadproces is onverwachts beëindigd

- › Controleren of de bovenste acculaadgrens niet reeds is bereikt.
- › Bij een foutmelding ook het laadstation controleren, zo nodig een ander laadstation proberen.

#### Laadstekker is niet vergrendeld

De laadprocesindicatie in het laadstopcontact pulseert drie keer groen en daarna één keer rood.

Door een storing is de laadstekker niet vergrendeld in het laadstopcontact en wordt de wagen met een beduidend lagere laadstroom noodopgeladen.

- › De hulp van een specialist inroepen.

Of:

De laadprocesindicatie in het laadstopcontact brandt rood.

- › De laadstekker lostrekken en opnieuw tot de aanslag in het laadstopcontact steken.

- › Indien het probleem blijft bestaan, de hulp van een specialist inroepen.

#### Laadstekker kan niet worden verwijderd

De laadstekker is te heet.


- › Wachten tot de laadstekker is afgekoeld.

Of:

Er is sprake van een storing van het vergrendelingsmechanisme van het laadstopcontact.

- › De laadkabel losmaken door deze handmatig te ontgrendelen.
- › Indien het probleem blijft bestaan, de hulp van een specialist inroepen.

#### Handmatige ontgrendeling van de laadstekker uit het laadstopcontact

Indien de laadstekker na het afsluiten van het laadproces en het indrukken van de toets  in het laadstopcontact vergrendeld blijft, als volgt te werk gaan:

- › Controleren of het laadproces is onderbroken.
- › De bagageruimteklep openen.



S20-0111

- › Het geperforeerde deel in de rechter zijbekleding van de bagageruimte met de vingers doordrukken.
- › Het geperforeerde gedeelte naar buiten lostrekken.

## 210 Hoogvoltsysteem › Laden in het infotainment instellen

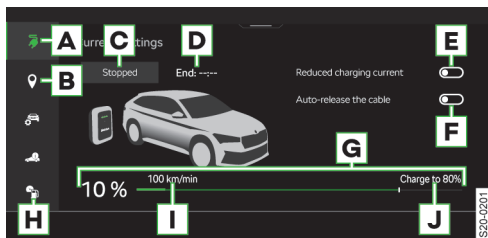


- › Aan het oog in pijlrichting trekken om de stekker te ontgrendelen.
- › Vervolgens de stekker lostrekken uit het laadstopcontact.
- › De wagen onmiddellijk door een specialist laten controleren.

**I** Indien er problemen blijven bestaan een specialist opzoeken.

## Laden in het infotainment instellen

### Overzicht



- A** Laadweergave met voorinstelde voorkeuze-opties en informatie
- B** Laadlocaties » [Pagina 210, Instelling van de laadlocaties](#)
- C** Direct starten/stoppen van het laden

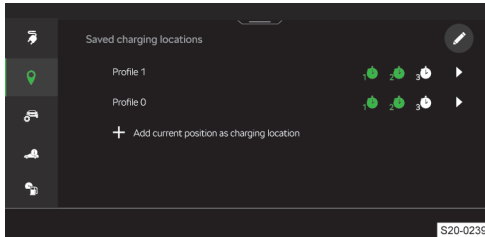
- D** Vermoedelijk einde van het laden
- E** Geldt voor het laden met wisselstroom (AC).  
Activering/deactivering van de verminderde laadstroom
- F** Geldt voor het laden met wisselstroom (AC).  
Activering/deactivering van de automatische ontgrendeling van de laadkabelstekker
- G** Ladingstoestand van de hoogvoltaccu
- H** Informatie over gemiddeld verbruik en actieradius » [Pagina 99, Overzicht](#)
- I** Actuele laadsnelheid
- J** Bovenste acculaadgrens

### Instelling van de laadlocaties

Door het instellen van de laadlocaties worden de vertrektijd en de gewenste laadlocaties ingesteld, bijvoorbeeld: thuis of op het werk.

- › aantippen.

Het volgende menu wordt weergegeven:



- › Een van de voorkeuze-opties voor de instelling van de vertrektijd selecteren.

In de getoonde voorkeuze-optie kunnen met de functietoets ► de volgende menupunten worden ingesteld of ingeschakeld:

- ▶ Vertrektijd
- ▶ Weekdag/Weekdagen
- ▶ Herhaling voor de geselecteerde weekdag/weekdagen
- ▶ Interieurkoeling/-verwarming
- ▶ Gereduceerde laadstroom.
- ▶ Direct laden tot een bepaalde waarde

Het laadproces wordt direct gestart, zodra de ladingstoestand van de hoogvoltaccu de ingestelde waarde heeft overschreden.

- ▶ Laden tot een bepaalde waarde
- ▶ Laag tarief
- ▶ Tijdsperiode van het lage tarief
- ▶ Automatische ontgrendeling van de laadkabelstekker
- › De gekozen voorkeuze-optie activeren/deactiveren.

ⓘ De voorkeuze-optie kan overeenkomstig de voorkeurslocatie door aantikken van het symbool ✎ worden hernoemd.

ⓘ De instelling van het laadproces vindt ook plaats in ŠKODA Connect › Pagina 155, Werking applicatie.

## Laadkabel

### Waarop letten

Wij adviseren alleen laadkabels te gebruiken die door ŠKODA AUTO worden geleverd. Hierbij is de betrouwbaarheid en correcte werking gegarandeerd.

#### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor kortsluiting en ernstig of dodelijk letsel!

- ▶ Voor het opladen van de hoogvoltaccu alleen een geschikte laadkabel gebruiken.

#### ⓘ LET OP

- ▶ De laadkabel regelmatig door een hiervoor gekwalificeerde Master technician laten controleren.

#### Aanwijzingen voor het werken met de laadkabel

- ▶ De delen van de laadkabel tegen ongewenste belasting, bijvoorbeeld er overheen rijden, vallen, trekken, knikken of buigen over scherpe randen lopen, beschermen.
- ▶ Bij het lostrekken van het stopcontact of van het laadapparaat niet aan de kabel, maar alleen aan de stekker trekken.
- ▶ Na het gebruik van de laadkabel de beschermkappen aanbrengen.
- ▶ De onderdelen van de laadkabel beschermen tegen intensieve zonnestraling (de buitentemperatuur mag 50 °C niet overschrijden).

## 212 Hoogvoltsysteem › Universele laadkabel

- ▶ De onderdelen van de laadkabel niet in water dompelen en tegen sneeuw en ijs beschermen.
- ▶ Voor het laden bij lage temperaturen de meegeleverde bescherming op de laadstekker monteren. Deze beschermt de stekker-laadstopcontact-verbinding tegen bevriezen.

### Bij het rijden in het buitenland

Er kunnen de volgende landspecifieke verschillen bestaan in de elektrische installaties:

- ▶ Type netstopcontacten en hun gebruik in verschillende elektrische installaties
- ▶ Type stroommetaansluiting inclusief maatregelen bij storingen en beschermingsinrichtingen tegen elektrische schokken (bijvoorbeeld geaard elektriciteitsnet in de EU-landen vs. geïsoleerd elektriciteitsnet in Noorwegen) » [Pagina 214](#), [Werking](#)

Controleer of uw laadkabel geschikt is voor het landspecifieke laadproces. Bij onduidelijkheden of vragen over de soorten stekkers en stopcontacten raden wij u aan contact op te nemen met een ŠKODA Servicepartner.

### Laadkabeltypes

- ▶ Laadkabel voor laadstations (Mode 3)
- ▶ Universele laadkabel » [Pagina 212](#), [Gebruiksdoel](#)

### Laadkabel voor laadstations (Mode 3)



De laadkabel kan worden gebruikt om wagens met wisselstroom (AC) op te laden bij openbare laadstations die niet beschikken over een geïntegreerde laadkabel.

Afhankelijk van de wagnuitrusting en het laadkabeltype kan worden geladen met een maximale laadstroom van 16A of 32A.

Bij sommige laadstations die laden met een laadstroom van 32 A aanbieden, is het laden met een kabel bedoeld voor het laden met een laadstroom van 16 A niet mogelijk.

### Laadkabel opbergen

- ▶ De laadkabel in de daarvoor bedoelde opbergvakken in de bagageruimte opbergen:
- ▶ Opbergvak voor de laadkabel » [Pagina 240](#)
- ▶ Organizer onder de variabele bagageruimtevloer » [Pagina 248](#)
- ▶ Laadkabeltas » [Pagina 248](#)

## Universele laadkabel

### Gebruiksdoel

Met behulp van de uitwisselbare universele laadkabel kan zowel worden geladen bij laadstations als ook bij gewone netstopcontacten/industriële stopcontacten.

## Waarop letten

Wij adviseren alleen laadkabels te gebruiken die door ŠKODA AUTO worden geleverd. Hierbij is de betrouwbaarheid en correcte werking gegarandeerd.

### ⚠ WAARSCHUWING









Gevaar voor kortsluiting en ernstig of dodelijk letsel!

- ▶ Voor het opladen van de hoogvoltaccu alleen een geschikte laadkabel gebruiken.
- ▶ De laadkabel nooit gebruiken in combinatie met een verlengsnoer, een kabelhaspel, een stekkerdoos, een adapter of een tijd klok.

### ⓘ LET OP

- ▶ De laadkabel regelmatig door een hiervoor gekwalificeerde Master technician laten controleren.

### Waarschuwingssymbolen

-  De laadkabel gebruiken in een temperatuurgebied van -30 °C tot +50 °C.
-  De laadkabel gebruiken tot max. 4.000m t.o.v. NAP.
-  De laadkabel beschikt over een geschakelde randaarde.
-  De laadkabel afvoeren in overeenstemming met de geldende voorschriften voor behandeling van afvalstoffen.
-  De laadkabel niet gebruiken in combinatie met verlengkabels en kabelhaspels.
-  De laadkabel niet gebruiken samen met een stekkerdoos.
-  Gevaar voor een elektrische schok bij ondeskundig gebruik.
-  De bijbehorende raadgevingen voor het gebruik, met name de waarschuwings- en veiligheidsinstructies in acht nemen.

### Aanwijzingen voor het werken met de laadkabel

- ▶ De delen van de laadkabel tegen ongewenste belasting, bijvoorbeeld er overheen rijden, vallen, trekken, knikken of buigen over scherpe randen lopen, beschermen.
- ▶ Bij het lostrekken van het stopcontact of van het laadapparaat niet aan de kabel, maar alleen aan de stekker trekken.
- ▶ Na het gebruik van de laadkabel de beschermkappen aanbrengen.
- ▶ De onderdelen van de laadkabel beschermen tegen intensieve zonnestraling (de buitentemperatuur mag 50 °C niet overschrijden).
- ▶ De onderdelen van de laadkabel niet in water dompelen en tegen sneeuw en ijs beschermen.

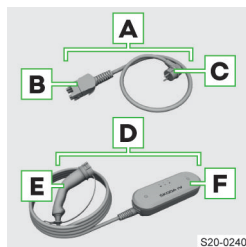
### Bij het rijden in het buitenland

Er kunnen de volgende landspecifieke verschillen bestaan in de elektrische installaties:

- ▶ Type huishoudstopcontacten en hun gebruik in verschillende elektrische installaties
- ▶ Type stroomnetaansluiting inclusief maatregelen bij storingen en beschermingsinrichtingen tegen elektrische schokken (bijvoorbeeld geaard elektriciteitsnet in de EU-landen vs. geïsoleerd elektriciteitsnet in Noorwegen) » [Pagina 214, Werking](#)

Controleer of uw laadkabel geschikt is voor het landspecifieke laadproces. Bij onduidelijkheden of vragen over de soorten stekkers en stopcontacten raden wij u aan contact op te nemen met een ŠKODA Servicepartner.

## Overzicht



- A** Uitwisselbare laadkabel
- B** Stekker van de uitwisselbare laadkabel
- C** Stekker voor de aansluiting op het stroomnet
- D** Laadkabel met regelbox
- E** Stekker in het laadstopcontact van de wagen
- F** Regelbox

## Laadkabel opbergen

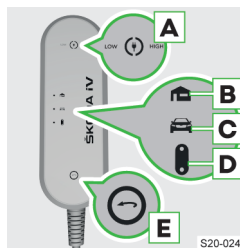
- › De laadkabel in de daarvoor bedoelde opbergvakken in de bagageruimte opbergen:
- ▶ Opbergvak voor de laadkabel » Pagina 240
- ▶ Organizer onder de variabele bagageruimtevloer » Pagina 248
- ▶ Laadkabeltas » Pagina 248

## Werking

### Regelbox

Door de regelbox is de laadstekker zo lang stroomloos tot deze in het laadstopcontact van de wagen wordt gestoken.

Wanneer de laadkabel op het netstopcontact wordt aangesloten, voert de regelbox automatisch een zelftest uit. Hierbij gaan alle waarschuwings- en controlelampjes kort branden en gaan na elkaar uit.



- A** In-/uitschakeltoets met controlelampje en werking van de laadstroombegrenzing
- B** Controlelampje netstekker (aangesloten op het netstopcontact)
- C** Controlelampje wagen
- D** Controlelampje regelbox
- E** Resetknop met controlelampje

<b>A</b> brandt	Laadkabel op het stroomnet aangesloten.
<b>A</b> pulseert	Hoogvoltaccu wordt geladen.

### Laadstroombegrenzing

De laadstroombegrenzing dient er bijvoorbeeld voor om een oververhitting van de laadkabel te voorkomen.

- › De toets **A** gedurende max. 2 s indrukken.

Na de instelling van de laadstroomwaarde knippert het controlelampje **B** groen.

De ingestelde gereduceerde waarde (LOW) wordt links van de toets **A** weergegeven.

De ingestelde niet-gereduceerde waarde (HIGH) wordt rechts van de toets **A** weergegeven.

- i** De universele laadkabel is af fabriek op de begrensde laadstroom voor ingesteld. Bij de volgende keer dat de kabel wordt gebruikt, wordt de laatst ingestelde waarde gebruikt

### Aardlekbeveiliging deactiveren/activeren

De universele laadkabel gebruiken in correct geaarde stroomnetten met geactiveerde aardlekbeveiliging.



Bij een niet-geaard stroomnet de aardlekbeveiliging deactiveren:

- › De toetsen (⊕) en (⊖) ingedrukt houden tot het controlelampje 6 zes keer knippert.
- › Na een seconde de toetsen (⊕) en (⊖) opnieuw ingedrukt houden, tot het controlelampje 6 zes keer knippert.

Bij een geaard stroomnet de aardlekbeveiliging activeren:

- › De toetsen (⊕) en (⊖) ingedrukt houden tot het controlelampje 6 zes keer knippert.

De controlelampjes 🏠 en 🚗 gaan uit en (⊕) pulseert groen.

## Bediening

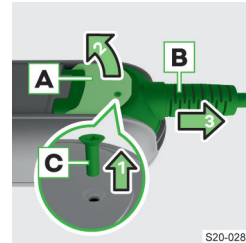
### ⚠ GEVAAR

Levensgevaar!

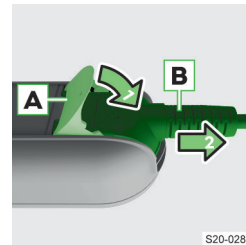
Vóór het uitvoeren van handelingen aan de kabel moet:

- ▶ Het laden van de hoogvoltaccu zijn afgesloten
- ▶ De laadstekker uit het laadstopcontact van de wagen zijn genomen
- ▶ De laadkabel uit het stopcontact zijn gehaald

## Vervangbare laadkabel losmaken uit de regelbox

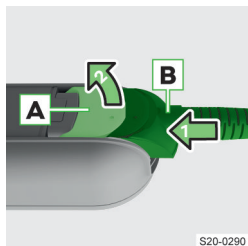


- › De bout **C** eruit draaien.
- › De afdekkap **A** openklappen.
- › De stekker **B** gedeeltelijk eruit trekken.

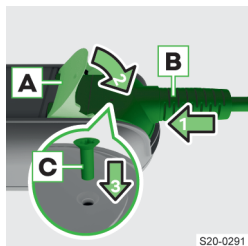


- › De afdekkap **A** sluiten.
- › De stekker **B** helemaal eruit trekken.

### Vervangbare laadkabel aansluiten op de regelbox



- › De stekker **B** gedeeltelijk in de regelbox steken.
- › De afdekkap **A** openklappen.



- › De stekker **B** tot de aanslag erin steken.
- › De afdekkap **A** sluiten.
- › De bout **C** erin draaien.

### Laadproces starten

- › De laadkabel volledig afrollen en op het stopcontact van het laadapparaat of op een gewoon netstopcontact aansluiten. Alle controlelampjes gaan kort rood branden.
- › De laadkabelstekker in het laadstopcontact steken. Het aan-uitcontrolelampje brandt geel. Na een succesvolle zelftest gaan alle controlelampjes gedurende twee seconden groen branden. Het laadproces start automatisch.

**i** Meer informatie vindt u in het hoofdstuk Laden » Pagina 205, *Laden*.

### Probleemoplossing

#### Stekker voor de stroomnet aansluiting is oververhit

Het controlelampje pulseert groen en brandt geel. De laadstroom wordt begrensd. Na het afkoelen verdwijnt de storing automatisch en wordt het laden voortgezet.

- › Indien het probleem blijft bestaan, de hulp van een specialist inroepen.

#### Netstopcontact is oververhit

Het controlelampje brandt rood en brandt geel. De laadstroom wordt begrensd. Na het afkoelen verdwijnt de storing automatisch en wordt het laden voortgezet.

- › Het stroomnet door een specialist laten controleren.

#### Stroomnet is begrensd

Het controlelampje brandt rood en knippert geel. Het laadproces wordt onderbroken. Na de stroomnetstabilisering verdwijnt de storing automatisch en wordt het laden voortgezet.




- › Het stroomnet door een specialist laten controleren.

#### Stroomnet is overbelast

Het controlelampje brandt rood en knippert rood. Het laadproces wordt onderbroken.





- › De laadkabel lostrekken en na 60 s weer aansluiten.
- › Het stroomnet door een specialist laten controleren.

**Stroomnet is ontoereikend**

Het controlelampje  brandt rood en  en  knipperen rood. De randaarde is onderbroken of niet aanwezig. Het laadproces wordt onderbroken.


- › Bij een geaard stroomnet de hulp van een specialist invoeren en het stroomnet door een elektricien laten controleren.
- › Bij een niet geaard stroomnet de aardlekbeveiliging deactiveren » [Pagina 214, Werking.](#)


**Stroomnet is niet correct aangesloten**

Het controlelampje  brandt rood en ,  en  knipperen rood. Het laadproces wordt onderbroken.



- › De laadkabel lostrekken.
- › Het stroomnet door een specialist laten controleren.

**Regelbox heeft een lekstroom herkend**



De controlelampjes , ,  en  branden rood en  knippert rood. Het laadproces wordt onderbroken.

- › De toets  enkele seconden indrukken.
- › Indien het probleem blijft bestaan, de hulp van een specialist invoeren.
- › Het stroomnet door een specialist laten controleren.

**Regelbox is oververhit**

Het controlelampje  pulseert groen en  brandt geel. De laadstroom wordt begrensd.



Of:

Het controlelampje  brandt rood en  brandt geel. Het laadproces wordt onderbroken.

Na het afkoelen verdwijnt de storing automatisch en wordt het laden voortgezet.

- › Indien het probleem blijft bestaan, de hulp van een specialist invoeren.





**Storing in de regelbox**

Het controlelampje  brandt rood en  knippert rood. Het laadproces wordt onderbroken.

Of:



De controlelampjes  en  branden rood. Het laadproces wordt onderbroken.

Of:

De controlelampjes , ,  en  branden rood. Het laadproces wordt onderbroken.

- › De laadkabel lostrekken en na 60 s weer aansluiten.
- › Indien het probleem blijft bestaan, de hulp van een specialist invoeren.
- › Het stroomnet door een specialist laten controleren.

**Ernstige storing in de regelbox**

Het controlelampje  knippert rood en  brandt rood. Het laadproces wordt onderbroken.



- › De hulp van een specialist invoeren.

**Gedeactiveerde aardlekbeveiliging**

Het controlelampje  pulseert groen en  en  branden geel

- › Bij een geaard stroomnet de aardlekbeveiliging activeren » [Pagina 214, Werking.](#)

**Er is een storing in het laadsysteem van de wagen**

Het controlelampje  brandt rood en  knippert geel. Het laadproces wordt onderbroken. Na de stroomnetstabilisering verdwijnt de storing automatisch en wordt het laden voortgezet.

## 218 Ruimte onder de voorklep › Voorklep



- › Indien het probleem blijft bestaan, de hulp van een specialist inroepen.

Of:

De controlelampjes  en  branden rood. Het laadproces wordt onderbroken.





- › De laadkabel losrekken en na 60 s weer aansluiten.
- › Indien het probleem blijft bestaan, de hulp van een specialist inroepen.

### Storing in de laadkabel





Het controlelampje  brandt rood en  knippert geel. Het laadproces wordt onderbroken.

- › De hulp van een specialist inroepen.

### Foutieve indicatie controlelampjes

De controlelampjes ,  en  en  branden rood. Het laadproces wordt onderbroken.

Of:

De controlelampjes , ,  en  branden rood. Het laadproces wordt onderbroken.

- › De hulp van een specialist inroepen.

## Ruimte onder de voorklep

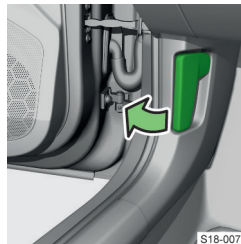
### Voorklep

#### Voorklep openen

##### Voor het openen

- › Controleren of de ruitenwisserarmen op de voorruit liggen.
- › Alle personen uit de buurt houden van de ruimte onder de voorklep.

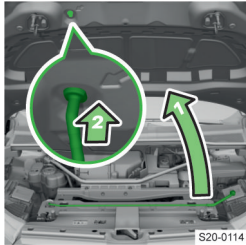
##### Openen



- › Aan de ontgrendelingshendel onder het dashboard trekken .



- › De vergrendeling losmaken.



- › De kap openen.
- › De motorkapsteun uit de houder nemen en het uiteinde van de steun in de opening in de kap aanbrengen.

### Sluiten

- › De kap optillen.
- › De motorkapsteun losmaken en in de houder aanbrengen.
- › De kap omlaag klappen en vanaf een hoogte van ca. 30 cm laten vallen.
- › Controleren of de kap goed gesloten is.

### ⓘ LET OP

- ▶ Een niet gesloten kap niet nadrukken.
- ▶ De kap weer openen en sluiten.

## Koelvloeistof

### Vloeistofpeil controleren en bijvullen

#### Controlevoorwaarden

- ✓ De wagen staat op een horizontale ondergrond
- ✓ Contact uitgeschakeld

### Vloeistofpeil controleren



Het vloeistofpeil moet in het gemarkeerde gebied liggen.

- › Indien het vloeistofpeil onder de **MIN** marking ligt, koelvloeistof bijvullen.

### ⓘ LET OP

Gevaar voor beschadiging van de ruimte onder de voorlep!

- ▶ De koelvloeistof niet bijvullen tot boven het gemarkeerde gebied. De koelvloeistof kan anders bij opwarming uit het koelsysteem worden gedrukt.

### ⓘ LET OP

In het reservoir moet altijd een geringe hoeveelheid koelvloeistof aanwezig zijn.

- ▶ Bij een leeg reservoir geen koelvloeistof bijvullen.
- ▶ Niet verder rijden! De hulp van een specialist inroepen.

### Bijvullen

#### ⚠ VOORZICHTIG

Verbrandingsgevaar!

Het koelsysteem staat onder druk.

- ▶ De dop van het koelvloeistofexpansiereservoir niet direct openen na het stoppen en uitschakelen van het contact.
- › Een doek op de dop van het reservoir leggen en de dop voorzichtig losschroeven.

## 220 Ruimte onder de voorklep › Koelvloeistof

- › Koelvloeistof bijvullen die aan de voorgeschreven specificatie voldoet.
- › De dop vastdraaien, tot deze vergrendelt.

### Specificatie

Voor het bijvullen het koelvloeistofconcentraat G12evo (TL 774 L) gebruiken.

#### ⓘ LET OP

Gevaar voor beschadiging van het koelsysteem en de motor! Antivries die niet voldoet aan de voorgeschreven specificatie kan de bescherming tegen corrosie aanzienlijk verminderen.

### Probleemoplossing

#### Statusweergave op het display van het instrumentenpaneel



brandt of knippert - de koelvloeistoftemperatuur is te hoog of het koelvloeistofpeil is te laag

- › Het koelvloeistofpeil controleren.

Het koelvloeistofpeil is in orde:

- › De zekering voor de koelluchtventilator controleren en deze zo nodig vervangen » [Pagina 228](#).

De zekering is in orde, het controlelampje brandt of knippert opnieuw:

- › Niet verder rijden! De hulp van een specialist inroepen.

#### Er is geen koelvloeistof met de juiste specificatie beschikbaar

- › Gedestilleerd of gedemineraliseerd water bijvullen.
- › De juiste mengverhouding van de koelvloeistof zo snel mogelijk door een specialist laten corrigeren.

Er is voor het bijvullen ander water gebruikt dan gedestilleerd of gedemineraliseerd water:

- › De koelvloeistof zo snel mogelijk door een specialist laten vervangen.

#### Het is niet mogelijk om voldoende koelvloeistof bij te vullen

- › Niet verder rijden.
- › Het contact uitschakelen en de hulp van een specialist inroepen.

#### Er is koelvloeistofverlies







- › Koelvloeistof bijvullen en de hulp van een specialist inroepen.

## 12 volt accu en zekeringen

### 12 volt accu

#### Waarop letten

##### Uitleg van de waarschuwingssymbolen op de 12 volt accu

-  Veiligheidsbril dragen!
-  Het accu zuur van de 12 volt accu is zeer bijtend. Beschermende handschoenen en een beschermende bril dragen.
-  Vuur, vonken en open licht uit de buurt van de 12 volt accu houden! Niet roken!
-  Bij het laden van de 12 volt accu ontstaat een explosief knalgas!
-  Kinderen uit de buurt houden van de 12 volt accu!
-  Instructieboekje raadplegen!

#### Werking - Ontladingsbeveiliging van de 12 volt accu

##### Mogelijke oorzaken voor de ontlading van de 12 volt accu

- ▶ Versleten 12 volt accu
- ▶ Lage temperaturen
- ▶ Langdurige wagenstilstand

##### Automatische systeemgerelateerde ontladingsbeveiligingsmaatregel met betrekking tot de 12 volt accu

- ▶ Uitschakeling resp. vermogensbegrenzing van bepaalde verbruikers

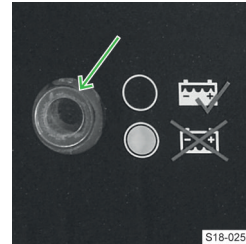
#### 12 volt accu controleren en laden

##### Toestand controleren

De toestand van de 12 volt accu wordt bij de inspectie bij een specialist gecontroleerd.

##### Accu zuurstand controleren

Geldt voor een 12 volt accu met zuurstandindicator.



- ▶ Vóór de controle op de indicator kloppen om luchtballen te verwijderen.
- ▶ Zwarte kleur - Zuurstand in orde.
- ▶ Kleurloze of lichtgele kleur - Zuurstand te laag, de 12 volt accu moet worden vervangen.

##### Laden

De 12 volt accu wordt automatisch geladen bij het laden van de hoogvoltagaccu.

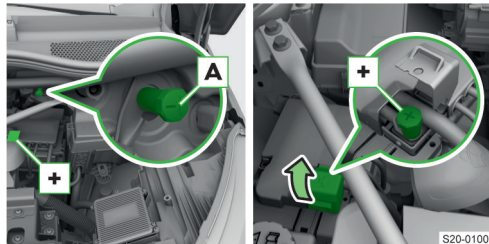
De 12 volt accu kan eventueel met een 12 volt acculader worden geladen.

##### Voorwaarden voor het laden van een 12 volt accu

- ✓ Contact uitgeschakeld
- ✓ Stroomverbruikers uitgeschakeld

### Laadprocedure 12 volt accu

Voor het volledig opladen van de 12 volt accu een laadstroom van max. 0,1 keer de accucapaciteit instellen.



Onder de voorklep: Massapunt en ⊕-pool voor het laden van de accu

**A** Massapunt

**+** ⊕-pool voor het laden van de 12 volt accu (onder de afdekkap)

- › De afdekkap van de ⊕-pool voor het laden van de accu openen.
- › De ⊕-klem van de acculader op de ⊕-pool voor het laden van de accu aansluiten.
- › De ⊖-klem van de acculader op het massapunt **A** aansluiten.
- › De stekker van de acculader in het stopcontact steken en het apparaat inschakelen.
- › Na het opladen de acculader uitschakelen en de stekker uit het stopcontact trekken.
- › De klemmen van de acculader losmaken van de 12 volt accu.
- › De afdekkap van de ⊕-pool voor het laden van de accu verrendelen.

### ⚠ WAARSCHUWING

Explosiegevaar!

- ▶ Tijdens het laden komt waterstof vrij. Een explosie kan ook worden veroorzaakt door bijvoorbeeld vonken die ontstaan bij het losmaken van de accukabels of het lostrekken van een stekker.
- ▶ Nooit een bevroren of ontdooide 12 volt accu opladen.
- ▶ Het zogenaamde snelladen van de 12 volt accu niet zelf uitvoeren, maar door een specialist laten uitvoeren.

### ⓘ LET OP

Een ontladen 12 volt accu kan makkelijk bevriezen!

### Probleemoplossing

#### Storing bij het laden van de 12 volt accu



brandt samen met ⚠

› Niet verder rijden!

- › Het contact uitschakelen en de hulp van een specialist inroepen.

#### Storing van de 12 volt accu



brandt samen met ⚠

Een melding op het display van het instrumentenpaneel m.b.t. een storing van de 12 volt accu of in secundaire systemen.

- › De hulp van een specialist inroepen.

#### Ladingstoestand van de 12 volt accu is onvoldoende



brandt samen met ⚠

Een melding op het display van het instrumentenpaneel m.b.t. een zwakke of ontladen 12 volt accu.



- › Een afstand van meerdere kilometers afleggen om de 12 volt accu te laden.  
Of:
- › De wagen met een acculader opladen.  
Of:
- › De 12 volt accu met een acculader opladen.

### Versleten 12 volt accu



brandt samen met ⚠

Een melding op het display van het instrumentenpaneel m.b.t. een vervanging van de 12 volt accu.

- › De hulp van een specialist inroepen.

### Losmaken, vastmaken en vervangen

De aansluitkabels van de 12 volt accu zijn niet toegankelijk. Het los- en vastmaken van de 12 volt accu mag alleen door een specialist worden uitgevoerd.

### Vervangen

De nieuwe 12 volt accu moet dezelfde parameters hebben als de originele accu. De vervanging door een specialist laten uitvoeren.

## Startkabels gebruiken

### Gebbruiksdoel

Met behulp van startkabels kan een wagen met een ontladen of defecte 12 volt accu met de 12 volt accu van een andere wagen in bedrijf worden genomen.

### Waarop letten

#### ⚠ WAARSCHUWING

Explosiegevaar en bijtende werking!

- ▶ Onder de volgende omstandigheden moet worden afgezien van ingebruikname van de wagen met de 12 volt accu van een andere wagen:
  - ▶ De ontladen 12 volt accu is bevroren. Een ontladen 12 volt accu kan al bij temperaturen net onder 0 °C bevriezen.
  - ▶ De accuzuurstand van de 12 volt accu is te laag » Pagina 221.

Startkabels gebruiken met een voldoende grote diameter en met geïsoleerde poolklemmen.

De nominale spanning van beide accu's moet 12 V zijn. De capaciteit (in Ah) van de stroomleverende 12 volt accu mag niet wezenlijk lager zijn dan de capaciteit van de ontladen 12 volt accu.

## Wagen met behulp van de 12 volt accu van een andere wagen in gebruik nemen

### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor verwondingen! Gevaar voor schade aan de wagen!

- ▶ De startkabels zo leggen, dat ze niet door draaiende delen in de motorruimte kunnen worden geraakt.

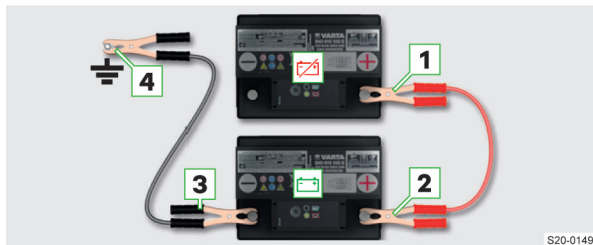
### ① LET OP

Gevaar voor kortsluiting!

- ▶ De niet-geïsoleerde delen van de pooltangen mogen elkaar niet raken.
- ▶ De op de pluspool van de 12 volt accu aangesloten kabel mag niet met elektrisch geleidende delen van de wagen in aanraking komen.
- ▶ De wagens mogen elkaar niet aanraken.

### Startkabels vastmaken

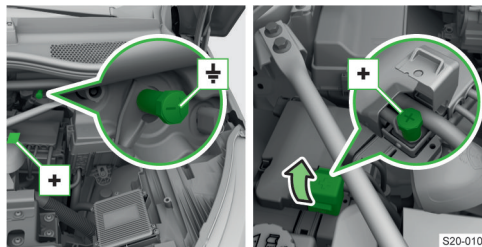
- › Het contact uitschakelen.
- › De pooltangen van de startkabels aansluiten overeenkomstig de volgorde in de legenda.



☑ ontladen 12 volt accu

☑ stroomleverende 12 volt accu

- 1 ⊕-pool van de ontladen 12 volt accu
- 2 ⊕-pool van de stroomleverende 12 volt accu
- 3 ⊖-pool van de stroomleverende 12 volt accu (of massapunt)
- 4 † massapunt van de wagen met ontladen 12 volt accu



Onder de voorklep: Massapunt / ⊕-pool van de 12 volt accu (onder de afdekkap)

### Wagen in gebruik nemen

- › De motor van de stroomleverende wagen starten en stationair laten draaien (geldt voor wagens met verbrandingsmotor).  
Of:
- › De elektroaandrijving van de stroomleverende wagen inschakelen (geldt voor wagens met elektromotor).
- › Het contact van de wagen met de ontladen 12 volt accu inschakelen.
- › Indien de wagen met de ontladen 12 volt accu niet binnen 10 s rijklaar wordt, de procedure na ongeveer 30 s herhalen.

**Kabels losmaken**

- › De kabels in omgekeerde volgorde van het vastmaken losmaken.

**Zekeringen****Waarop letten****ⓘ LET OP**

Brandgevaar en gevaar voor beschadiging van de elektrische installatie!

- ▶ De zekeringen niet repareren en ook niet vervangen door zwaardere zekeringen.
- ▶ De defecte zekering door een nieuwe zekering met hetzelfde ampere vervangen.
- ▶ Wij adviseren u vervangingszekeringen uit het originele ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken. Hierbij is een betrouwbare en ongevaarlijke beveiliging van de elektrische installatie van de wagen gegarandeerd.
- ▶ Indien een nieuw aangebrachte zekering weer doorbrandt, de hulp van een specialist inroepen.

**ⓘ** Op één zekering kunnen meerdere verbruikers zijn aangesloten. Bij een verbruiker kunnen meerdere zekeringen horen.

**Hoogvoltsysteem-zekering (zekering voor hulpdiensten)**

De hoogvoltsysteem-zekering is voorzien van een gele sticker, zodat de hulpdiensten de hoogspanning in de wagen zo snel mogelijk kunnen uitschakelen.

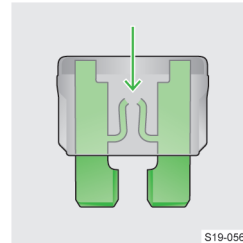
**⚠ WAARSCHUWING**

Levensgevaar of gevaar voor een elektrische schok en zware brandwonden!

- ▶ De hoogvoltsysteem-zekering niet zelf vervangen!
- ▶ De hulp van een specialist inroepen.

**Werking**

Zekeringen beschermen de wagensystemen tegen schade door te hoge stroom. Bij het overschrijden van de betreffende stroomsterkte brandt de zekering door.

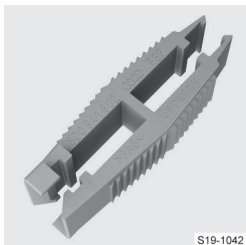


*Doorgebrande zekering*

**Voorwaarden voor het vervangen van zekeringen**

- ✓ Contact uitgeschakeld
- ✓ Bestuurdersportier geopend
- ✓ Alle verbruikers uitgeschakeld

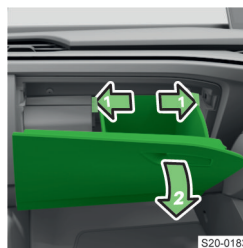
## Zekering vervangen



- › De zekering vervangen met de klem die zich onder de afdekking van de zekeringenhouder in de ruimte onder de voorklep bevindt.
- › Het passende uiteinde van de klem gebruiken overeenkomstig de zekeringafmetingen.



- › De remstang van het opbergvak losmaken.



- › De blokkeringsnokken indrukken, het opbergvak klappt omlaag.

## Zekeringen in het dashboard

### Overzicht

#### Toegang tot de zekeringen - Wagen met links stuur

- › Het opbergvak aan de bestuurderszijde openen.



- › De blokkeringsnokken indrukken en het vak openklappen.
- › De zekering vervangen.
- › Het opbergvak sluiten.

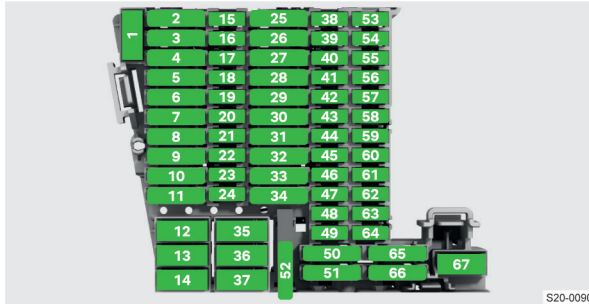
#### Toegang tot de zekeringen - Wagen met rechts stuur

- › Het opbergvak aan de bijrijderszijde openen.



- › De afdekking van de zekeringenhouder openen.
- › De zekering vervangen.
- › De afdekking van de zekeringenhouder sluiten.
- › De remstang aanbrengen en vergrendelen.
- › Het opbergvak sluiten.

Overzicht zekeringen



Zekeringsnummer	Verbruiker
1	230 volt-stopcontact
2	Airbags
3	Trekhaak
4	Frontcamera voor hulpsystemen
5	Buitenverlichting
6	Binnenverlichting
7	Verwarming van de voorstoelen
8	Schuif-kanteldak
9	Ruitbediening (linkerwagzijde), centrale vergrendeling (linkerwagzijde), linkerbuitenspiegel (verwarming, wegklapfunctie, spiegelinstelling)
10	Vrij
11	Trekhaak
12	Vrij

Zekeringsnummer	Verbruiker
13	Centrale vergrendeling (achterportieren en bagageruimteklep), ruitensproeierinstallatie, koplampsproeiers
14	Muziekversterker
15	Vrij
16	Vrij
17	Radarsensoren achter
18	Stuurkolomvergrendeling, KESSY (sleutelloos sluitsysteem), contactloze bediening van de elektrische bagageruimteklep
19	Instrumentenpaneel, noodoproep, online-diensten
20	Phonebox, USB-aansluitingen voor
21	Achteruitrijcamera, omgevingsweergave (Top View)
22	Motorregeling
23	Communicatiesysteem
24	Vrij
25	Gordelspanner bestuurder
26	Ruitbediening - rechterwagzijde, centrale vergrendeling (rechterwagzijde), rechterbuitenspiegel (verwarming, wegklapfunctie, spiegelinstelling)
27	Gordelspanner bijrijder
28	Regelsysteem hoogvoltaccu - veilige uitschakeling van het hoogvoltsysteem De zekering mag alleen door een specialist worden vervangen!
29	Trekhaak
30	Infotainment
31	Trekhaak
32	Buitenverlichting

## 228 12 volt accu en zekeringen › Zekeringen in de ruimte onder de voorklep

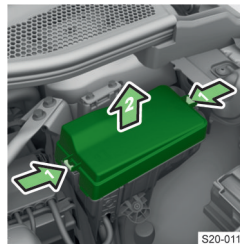
Zeke- ring- nummer	Verbruiker
33	Vrij
34	Airconditioning
35	Stoelverwarming achter
36	Aanjager voor verwarming/airconditioning
37	Elektrische bagageruimteklep
38	Stoelventilatie
39	Stuurwielverwarming
40	Alarmhoorn
41	Databus
42	Versnellingsbakbediening, indicatie versnellingsbakmodus
43	Klimaatregeling voorin, klimaatregeling achterin, achterruiwverwarming
44	Binnenverlichting voorin, parkeerrem, regen-lichtsensor, bediening van de lichtfunctie, alarmsysteem, diagnoseaansluiting, toetsenlijst in het dashboard
45	Bedieningshendel onder het stuurwiel
46	Infotainmentbeeldscherm, head-updisplay
47	Dynamische onderstelregeling (DCC)
48	USB achterin
49	Vrij
50	Vrij
51	Vrij
52	12 volt stopcontact in bagageruimte
53	Vrij
54	Vrij
55	Vrij
56	Vrij
57	Vrij

Zeke- ring- nummer	Verbruiker
58	Parkeerhulp, inparkeersysteem
59	Airconditioning + verwarming, binnenspiegel met zelfdimfunctie, USB achter
60	Diagnoseaansluiting
61	Aandrijfsysteem
62	Vrij
63	Vrij
64	Vrij
65	Vrij
66	Achterruiwvisser
67	Achterruiwverwarming

## Zekeringen in de ruimte onder de voorklep

### Overzicht

#### Toegang tot de zekeringen



- › De vergrendelingsknoppen van de afdekking van de zekeringenhouder gelijktijdig indrukken en de afdekking verwijderen.
- › De zekering vervangen.
- › De afdekking aanbrengen en vastklikken.

**⚠ LET OP**

Gevaar voor binnendringend water in de zekeringenhouder!

► De afdekking goed aanbrengen en goed vastklikken.

**Overzicht zekeringen**



S20-0146

Zekering-nummer	Verbruiker
1	Vrij
2	Hulpsysteem ESC, BDM-regelsysteem, spoel van hoofdrelais
3	Laadapparaat voor de hoogvoltaccu, elektroaandrijving
4	Linkerkoplamp
5	Rechterkoplamp
6	Radarsensor voor
7	Vrij
8	Vrij
9	Claxon

Zekering-nummer	Verbruiker
10	Ruitenwissers voorruit
11	Airconditioning
12	Motorsoundgenerator
13	Hulpsysteem ESC
14	Vrij
15	Hulpsysteem ESC
16	Koelluchtventilator
17	Voorruitverwarming
18	Vrij
19	Vrij
20	Vrij
21	Vrij
22	Vrij
23	Motorregeling
24	Koelluchtventilator
25	Waterpomp, elektrische verwarming
26	Waterpomp, radiatorjaloezieën
27	Vrij
28	Vrij
29	Vrij
30	Vrij
31	Vrij
32	Rembekrachtiger

## Wielen

### Banden en velgen

#### Waarop letten

##### ① LET OP

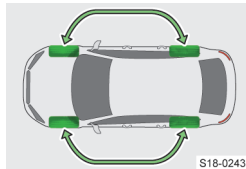
- ▶ De banden beschermen tegen contact met smeermiddelen en brandstof.
- ▶ Wielen en banden koel, droog en zo donker mogelijk opslaan. De banden zelf rechtopstaand bewaren.
- ▶ Lichtmetalen velgen worden door pekkel aangetast.
- ▶ Lichtmetalen velgen met gepolijst oppervlak niet gebruiken in winterse weersomstandigheden of met sneeuwkettingen

#### Oorzaken van ongelijkmatige bandenslijtage

- ▶ Onjuiste bandenspanning.
- ▶ Rijstijl (bijvoorbeeld snel rijden door bochten, hard accelereren en remmen).
- ▶ Verkeerde uitlijning.
- ▶ Onjuiste wielbalancerings.

#### Wielen verwisselen

Geldt voor wagens met de 132 kW elektromotor.



Voor een gelijkmatige slijtage van alle banden adviseren we om de wielen elke 10.000 km overeenkomstig het schema te verwisselen.

Geldt voor wagens met de 150 kW elektromotor.

#### ⚠ WAARSCHUWING

Bij wagens met de 150 kW elektromotor zijn de voor- en achteras voorzien van verschillende bandenmaten.

- ▶ Bij deze wagens niet de wielen verwisselen.

#### Aanwijzingen voor de bandenmontage

- ▶ Bij draairichtinggebonden banden moet beslist op de juiste draairichting worden gelet. De draairichting is door een pijl op de wang van de band gekenmerkt.
- ▶ Banden altijd per as vervangen.

#### Aanvullende informatie

Alleen goedgekeurde radiaalbanden van dezelfde constructie, maat (afrolomtrek) en met hetzelfde profiel op één as gebruiken.

De goedgekeurde bandenmaten zijn opgenomen in de technische wagensdocumenten en in de conformiteitsverklaring (het zgn. COC-document).

De conformiteitsverklaring is verkrijgbaar bij een ŠKODA Partner (geldt alleen voor sommige landen en sommige modeluitvoeringen).

#### Overzicht van het bandopschrift

##### Toelichting van het bandopschrift

Bv. 235/55 R 19 101 T

**235** Bandbreedte in mm

**55** Hoogte-/breedteverhouding in %

**R** Code voor bandconstructie - Radiaal

**19** Velgdiameter in inch

**101** Belastingindex

**T** Snelheidscodeletter



### Belastingsindex

De belastingsindex geeft het maximaal toegestane draagvermogen van een afzonderlijke band aan.

- 100** 800 kg
- 101** 825 kg
- 102** 850 kg
- 103** 875 kg

### Snelheidscodeletter

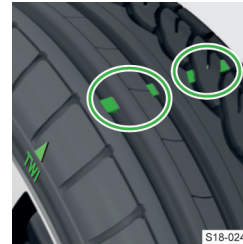
De snelheidscode geeft de maximaal toelaatbare snelheid met gemonteerde banden van de betreffende categorie aan.

- S** 180 km/h
- T** 190 km/h
- U** 200 km/h
- H** 210 km/h
- V** 240 km/h
- W** 270 km/h
- Y** 300 km/h

### ⚠ WAARSCHUWING

- ▶ Nooit de voor de gemonteerde banden toegestane belasting en snelheid overschrijden.

### Slijtagemerkttekens



Onderin het profiel van de banden zitten slijtagemerkttekens die de toegestane minimale profieldiepte weergeven.

Markeringen op de bandwangen, zoals de letters TWI en/of andere symbolen, bijvoorbeeld  $\Delta$ , geven de plaats van de slijtagemerkttekens aan.

Een band moet als versleten worden beschouwd als een van deze merkttekens het bandenprofiel vlak afsluit.

**i** De profieldiepte kan worden gemeten met een profieldieptemeter of de ijskrabber. De ijskrabber bevindt zich aan de binnenzijde van de bagageruimteklep.

### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

- ▶ Geen versleten banden gebruiken.

### Bandproductiedatum

De productiedatum van de band staat op de wang van de band vermeld.

Bijvoorbeeld DOT ... 18 20 betekent bijvoorbeeld dat de band in week 18 van het jaar 2020 is geproduceerd.

### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

- ▶ Geen banden gebruiken die ouder zijn dan 6 jaar.

## Probleemoplossing

---

### Hulp bij bandenpech

► Bandenafdichtset » Pagina 236.

### Verandering van de bandenspanning




brandt

- De wagen stilzetten.
- De banden en de bandenspanningen controleren.

## Allweather- of winterbanden

### Gebruiksdoel

---

4-seizoenen- of winterbanden verbeteren de rijeigenschappen bij winterse omstandigheden. Ze zijn voorzien van het opschrift M+S en een bergtop- en sneeuwvloksymbool .

### Waarop letten

---

Om de best mogelijke rijeigenschappen te behouden, moeten op alle vier de wielen banden met een minimale profieldiepte van 4 mm zijn gemonteerd.

Winterbanden op het betreffende tijdstip vervangen door zomerbanden. Zomerbanden hebben op een sneeuw- en ijsvrije rijbaan en bij temperaturen boven 7 °C betere rij- en remeigenschappen.

### Gebruiksvoorwaarden

---

Als 4-seizoenen- of winterbanden zijn gemonteerd met een lagere snelheidscategorie dan de werkelijke maximumsnelheid van de wagen als volgt te werk gaan:

- In het infotainment de snelheidsbegrenzing overeenkomstig de categorie van de gemonteerde banden instellen.
- In het gezichtsveld van de bestuurder een waarschuwingsticker aanbrengen met de maximumwaarde van de snelheidscategorie voor de gemonteerde banden (geldt alleen voor bepaalde landen).

### Instellingen

---

De instelling van de snelheidsbegrenzing voor banden vindt plaats in het infotainment in het menu  >  >  > *Buiten*.

- Door een zijwaartse vingerbeweging het beeldscherm met het menupunt *Banden* selecteren.
- Het menupunt *Banden* selecteren en de snelheidsbegrenzing instellen.

## Sneeuwkettingen

### Gebruiksdoel

---

Sneeuwkettingen verbeteren het rijgedrag bij winterse omstandigheden.

#### **WAARSCHUWING**

- Gevaar voor ongevallen en gevaar voor bandenschade!
- De kettingen niet gebruiken op sneeuw- en ijsvrije wegen.

## Waarop letten

- › Vóór het monteren van de sneeuwkettingen de wioldoppen verwijderen.
- › De sneeuwkettingen **alleen op de achterwielen** monteren.

## Technische gegevens

Toegestane velg-/bandcombinaties voor de montage van sneeuwkettingen:

Velgmaat	Bandenmaat
8Jx19 ET45	235/55 R19
8Jx19 ET45	255/50 R19

Alleen sneeuwkettingen gebruiken waarvan de schakels en sloten niet groter zijn dan 9 mm. Ga naar Sneeuwkettingen4u voor advies over sneeuwkettingen voor de Skoda Enyaq IV.

## SEAL-banden

### Gebruiksdoel

SEAL-banden zijn beter bestand tegen luchtverlies bij lekrijden.

Als SEAL-banden worden vervangen door standaard banden, moet de wagen van een van de volgende uitrustingen worden voorzien.

- ▶ Reserve- of noodwiel met bijbehorend gereedschap om het wiel te wisselen.
- ▶ Bandenafdichtset.

## Wiel verwisselen en wagen met de krik omhoogbrengen .

### Waarop letten

#### Vóór het verwisselen

- › De wagen veilig parkeren en tegen weggrollen beveiligen.
- › Het contact uitschakelen.
- › Alle passagiers laten uitstappen. Tijdens het verwisselen van een wiel moeten de passagiers zich naast de weg ophouden, bijvoorbeeld achter de vangrail.
- › Alle portieren, de bagageruimteklep en voorklep sluiten.
- › Indien een aanhangwagen is aangekoppeld, dan deze afkoppelen.

#### Wagen opkrikken

#### ⚠ WAARSCHUWING

- De grondplaat van de krik steeds beveiligen tegen verschuiven!
- ▶ Op losse ondergrond een stabiele draagplaat met groot oppervlak onder de krik plaatsen.
  - ▶ Op gladde oppervlakken onder de krik een slipvaste onderlegger, bijvoorbeeld een rubberen vloermat, plaatsen.
  - ▶ De wagen altijd opkrikken terwijl de portieren zijn gesloten.
  - ▶ Geen lichaamsdelen onder de opgekrikte wagen houden.
  - ▶ Het contact van de opgekrikte wagen niet inschakelen.

#### ⓘ LET OP

Gevaar voor schade aan de wagen!

- ▶ Let erop dat de krik correct onder het steunpunt van de dorpel wordt aangebracht.

## 234 Wielen › Wiel verwisselen en wagen met de krik omhoogbrengen .

### Na het verwisselen

- › De bandenspanning van het gemonteerde wiel controleren en zo nodig corrigeren.
- › Bij wagens met bandenspanningscontrole de bandenspanningswaarden in het systeem opslaan.
- › Het aantrekmoment van de wielbouten van het gemonteerde wiel zo snel mogelijk laten controleren.

Het voorgeschreven aantrekmoment bedraagt 120 Nm.

Tot de controle van het aanhaalmoment voorzichtig rijden.

De beschadigde band vervangen. Een bandenreparatie wordt afgeraden.

### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

- ▶ Een te laag aanhaalmoment kan ertoe leiden dat het wiel loskomt tijdens het rijden.
- ▶ Een te hoog aanhaalmoment kan leiden tot beschadiging van het schroefdraad en vervorming van de velg.

### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

- ▶ Bouten niet invetten of inoliën.
- ▶ Geen gecorrodeerde of beschadigde bouten gebruiken.

## Wiel verwisselen en wagen met de krik omhoogbrengen

### Bouten losdraaien

- › Indien de wagen beschikt over afdekkappen voor de wielbouten of wieldoppen, deze verwijderen.

### ⚠ WAARSCHUWING

- ▶ Wanneer bij het losdraaien van de bout op het sleuteluiteinde wordt gestaan, dan steun zoeken bij de wagen voor een beter stabiliteit.



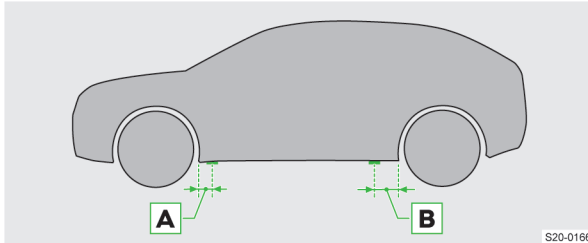
Enkele wagen kunnen over antidiefstalwielbouten beschikken die de wielen beveiligen tegen diefstal.

- › De adapter tot de aanslag op de antidiefstalwielbout steken.



- › De sleutel op de wielbout of op de adapter aanbrengen.
- › De bout maximaal een halve omwenteling draaien, zodat het wiel niet loskomt en eraf kan vallen.

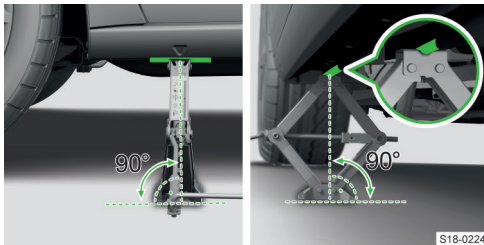
### Steunpunten voor de krik



**A** 20 cm

**B** 17 cm

### Krik aanbrengen en wagen opkrikken



- › De krik onder het steunpunt plaatsen dat het dichtst bij het te verwisselen wiel ligt.
- › De grondplaat van de krik met het volledige oppervlak op een rechte ondergrond plaatsen, zodat de krik loodrecht onder het kriksteunpunt staat.

- › De krik met de slinger zo ver omhoogdraaien, dat de klauw van de krik de rand omvat.
- › De wagen verder opkrikken tot het wiel net vrij van de grond hangt.

### Wiel verwisselen

- › De bouten eruit draaien en op een schone ondergrond leggen.
- › Het wiel voorzichtig verwijderen.
- › Het wiel aanbrengen.
- › De bouten er licht indraaien.
- › De wagen laten zakken.

### ⓘ LET OP

- ▶ Bij af fabriek of uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma geleverde wioldoppen moet de antidiefstalwielbout worden aangebracht overeenkomstig de positie die op de achterzijde van de wioldop is aangegeven.

### Bouten vastdraaien

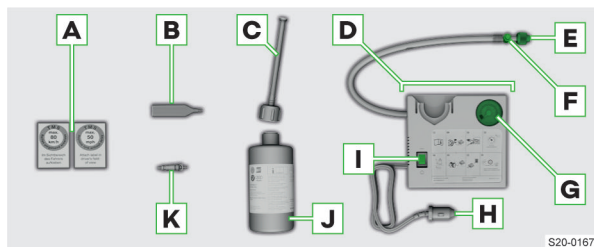
- › De tegenover elkaar liggende wielbouten incl. de antidiefstalwielbout na elkaar vastdraaien.
- › De afdekkappen van de wielbouten of de wioldoppen weer aanbrengen.

ⓘ De sticker met het codenummer van de antidiefstalwielbouten bewaren. Aan de hand hiervan kan een vervangende adapter uit het originele ŠKODA onderdelenprogramma worden aangeschaft.

## Bandenafdichtset

### Inhoudsoverzicht

De set zit in een box onder de bodembekleding in de bagageruimte.



- A** Sticker met de snelheidsvermelding
- B** Ventielsleutel
- C** Vulslang met vuldop
- D** Luchtcompressor (de plaatsing van de bedieningselementen kan verschillend zijn, afhankelijk van het type luchtcompressor)
- E** Bandenvulslang
- F** Knop voor verlagen van de spanning
- G** Spanningsmeter
- H** 12 volt kabelstekker
- I** Aan-uitschakelaar
- J** Fles met bandenafdichtmiddel

- K** Reserve-ventielinzetstuk

De conformiteitsverklaring zit bij de luchtcompressor of in de wagensdocumentiemap.

### Gebruiksvoorwaarden

De reparatie met de afdichtset vervangt in geen geval een normale bandenreparatie.

De reparatie met de afdichtset dient alleen voor het bereiken van de dichtstbijzijnde specialist.

De met de afdichtset gerepareerde band zo snel mogelijk vervangen.

#### Vóór het gebruik van de set

- De wagen veilig parkeren en tegen weggrollen beveiligen.
- Het contact uitschakelen.
- Alle passagiers laten uitstappen. Tijdens de bandreparatie moeten de passagiers zich naast de weg ophouden, bijvoorbeeld achter de vangrail.
- Alle portieren, de bagageruimteklep en voorklep sluiten.
- Indien een aanhangwagen is aangekoppeld, dan deze afkoppelen.

#### Na het gebruik van de set

Indien een bandenspanning van 2,0 bar niet kan worden bereikt, is de band te sterk beschadigd en kan met de afdichtset niet worden gedicht.

- Niet verder rijden. De hulp van een specialist inroepen.

Bij een bandenspanning van 2,0-2,5 bar kan de rit met maximaal 80 km/h resp. 50 mph worden voortgezet.

- › Volgas accelereren, sterk remmen en het snel nemen van bochten vermijden.

#### **Aanwijzingen voor het rijden met gerepareerde band**

- › De bandenspanning in de gerepareerde band na 10 minuten rijden controleren.
- › Indien de bandenspanning 1,3 bar of lager is, niet verder rijden! De hulp van een specialist inroepen.
- › Indien de bandenspanning hoger is dan 1,3 bar, de spanning naar de juiste waarde van min. 2 bar corrigeren en de rit voortzetten.

#### **ⓘ LET OP**

Gevaar voor schade aan de compressor!

- ▶ Na de maximale werkingstijd van de luchtcompressor deze enkele minuten laten afkoelen.

#### **⚠ WAARSCHUWING**

Verbrandingsgevaar!

De luchtcompressor en de bandenvulslang kunnen bij het oppompen heet worden.

- ▶ De luchtcompressor en de slang enkele minuten laten afkoelen.

#### **Gebruiksbeperking**

De set in de volgende situaties niet gebruiken:

- ▶ De velg is beschadigd.
- ▶ De buitentemperatuur is lager dan de in de handleiding van de fles met bandenafdichtmiddel aangegeven minimumtemperatuur.
- ▶ Het gat in de band is groter dan 4 mm.

- ▶ Beschadigingen in de wang van de band.
- ▶ De minimale houdbaarheidsdatum op de fles met bandenafdichtmiddel is verstreken.

#### **Tips om het zelf te doen**

##### **Band afdichten**

- › Het ventieldopje van de beschadigde band eraf draaien.
- › Met de ventielsleutel het ventielinzetstuk eruit draaien en op een schone ondergrond leggen.
- › De fles met bandenafdichtmiddel schudden.
- › De vulslang op de fles draaien. De folie op de dop wordt doorgeprikt.
- › De sluitstop van de vulslang verwijderen en op het bandenventiel steken.
- › De fles ondersteboven houden en de gehele inhoud afdichtmiddel in de band vullen.
- › De vulslang van het ventiel verwijderen.
- › Het ventielinzetstuk aanbrengen.

##### **Band oppompen**

- › De vulslang van de luchtcompressor op het ventiel van de band aanbrengen.
- › De wagen met de parkeerrem beveiligen.
- › Het contact inschakelen.
- › De stekker van de luchtcompressor in het 12 volt stopcontact steken.
- › De luchtcompressor inschakelen.
- › Zodra een spanning van 2,0- 2,5 bar is bereikt, de luchtcompressor uitschakelen.

De maximale werkingstijd van de luchtcompressor volgens de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de bandenafdichtset opvolgen.

- › Als de bandenspanning van 2,0- 2,5 bar niet wordt bereikt, de bandenvulslang van het ventiel afschroeven.
- › Ongeveer 10 meter voor- of achteruitrijden zodat het afdichtmiddel zich in de band kan verdelen.
- › De vulslang opnieuw op het ventiel draaien en het oppompen herhalen.

## Bandenspanning

### Waarop letten

#### ① LET OP

- ▶ De bandenspanning altijd aan de belading aanpassen.
- ▶ De bandenspanning van alle banden ten minste eenmaal per maand en voor elke grote rit controleren.
- ▶ De bandenspanning controleren als de banden koud zijn. De verhoogde bandenspanning bij warme banden zo mogelijk niet verminderen.
- ▶ Na ieder wijziging van de bandenspanning de nieuwe waarden in de bandencontrole opslaan.

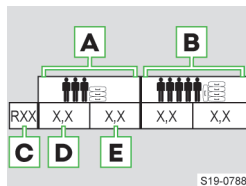
#### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

- ▶ Bij zeer snel bandenspanningsverlies moet worden geprobeerd om de wagen voorzichtig en zonder heftige stuurbewegingen en zonder sterk remmen tot stilstand te brengen.

### Sticker met voorgeschreven bandenspanningswaarden

De sticker met de voorgeschreven bandenspanningswaarden bevindt zich op de middelste carrosseriestijl aan bestuurderszijde.



- A** Bandenspanning voor halve belading
  - B** Bandenspanning voor volle belading
  - C** Banddiameter in inch
- Deze informatie dient slechts als informatie voor de voorgeschreven bandenspanning. Het is

geen opsomming van de goedgekeurde bandenmaten voor uw wagen. Deze zijn opgenomen in de technische wagen documenten en in de conformiteitsverklaring (het zgn. COC-document).

- D** Bandenspanningswaarde voor de banden van de vooras
- E** Bandenspanningswaarde voor de banden van de achteras

## Bandencontrole

### Werking

De bandenspanningscontrole geeft een verandering in de bandenspanning aan.

#### Waarschuwing bij een spanningsverandering




⚠ brandt

- › De wagen stilzetten.

- › De banden en de bandenspanningen controleren.



### Banden met veranderde spanning weergeven

- › Het menupunt voor de weergave van de bandenstatus in het menu  >  >  selecteren.

### Functiebeperking



Het systeem kan bij een zeer snel teruglopende bandenspanning niet waarschuwen, bijvoorbeeld bij een klapband.

De systeemfunctie kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn:

- ▶ Ongelijkmatige belasting van de wielen, bijvoorbeeld bij het rijden met een aanhangwagen
- ▶ Sportieve rijstijl
- ▶ Rijden op onverharde wegen
- ▶ Gemonteerde sneeuwkettingen

### Bandenspanningswaarden opslaan

#### Bandenspanningswaarden opslaan

- › De toets  onder het infotainment indrukken.
- › In het getoonde menu in het infotainment de functietoets  aantippen.
- › Voor het overige de aanwijzingen op het beeldscherm opvolgen.

De bandenspanningswaarden in de volgende gevallen opslaan:

- ▶ Verandering van de bandenspanning
- ▶ Wisselen van een of meerdere wielen
- ▶ Positiewijziging van een wiel op de wagen

- ▶ Altijd na 10.000 km of 1x per jaar


### Probleemoplossing

#### Storing bandencontrole



knippert ongeveer 1 minuut en blijft daarna branden

- › De wagen stoppen, het contact uit- en weer inschakelen.

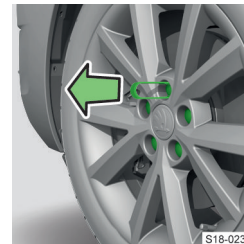
Als het symbool  na het inschakelen van het contact weer knippert, is er een systeemstoring.

- › Voorzichtig verder rijden, de hulp van een specialist inroepen.

### Doppen van de wielbouten

#### Afdekkappen lostrekken en inbouwen

##### Lostrekken



- › De lostrekklem tot de aanslag op de afdekkap steken.
- › De afdekkap lostrekken.

##### Inbouwen

- › De afdekkap tot de aanslag op de wielbout steken.

## Wieldop

### Wieldop lostrekken en inbouwen

Geldt voor de af fabriek of uit het originele ŠKODA accessoire-programma geleverde wieldoppen.

#### Lostrekken

- › De beugel voor het lostrekken van de wieldoppen om de rand van een van de openingen in de wieldop haken.
- › De wielsleutel door de beugel schuiven, de wielsleutel op de band laten rusten en de wieldop lostrekken.

#### Inbouwen

- › De wieldop eerst bij de uitsparing voor het ventiel op de velg drukken.  
Bij gebruik van een antidiefstalwielbout moet deze zich op de op de wieldop aangegeven plaats bevinden.
- › De wieldop, beginnend bij het ventiel, zodanig op de velg drukken tot deze over de gehele omtrek correct vastklikt.

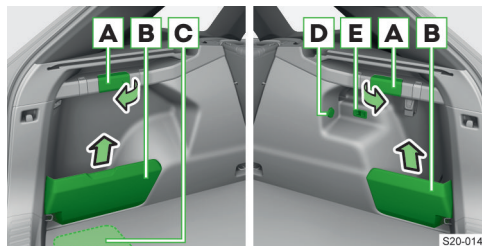
#### ⓘ LET OP

- ▶ De wieldop met de hand aandrukken, niet erop slaan.

## Opbergvakken en interieuruitrusting

### Uitrusting in de bagageruimte

#### Overzicht

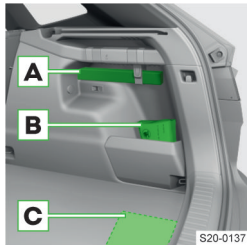


- A** Hendel voor het neerklappen van de rugleuningen van de zitplaatsen achterin
- B** Verwijderbare scheidingswand van het opbergvak  
Belasting max. 2,5 kg
- C** Onder de bodembekleding: Opbergvak voor de laadkabel
- D** 12 volt stopcontact
- E** Schakelaar van de trekhaak

## Nooduitrusting

### Overzicht

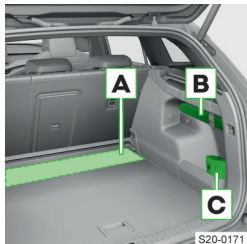
#### Nooduitrusting in de bagageruimte van een wagen zonder variabele bagageruimtevloer



- A** Plaats van de gevarendriehoek
- B** Plaats van de verbanddoos en het wagen gereedschap (afhankelijk van de uitrusting)
- C** Wagen gereedschap (afhankelijk van de uitrusting)

S20-0137

#### Nooduitrusting in de bagageruimte van een wagen met variabele bagageruimtevloer



- A** Wagen gereedschap
  - › Eerst de variabele bagageruimte vloer verwijderen om bij het wagen gereedschap te komen.
- B** Plaats van de gevarendriehoek
- C** Plaats van de verbanddoos

S20-0171

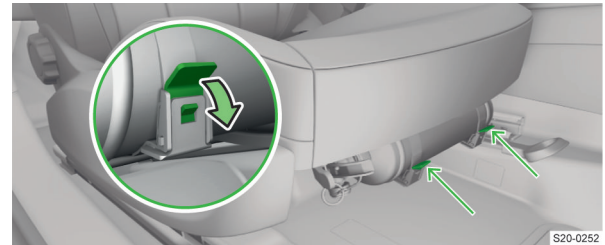
**I** Om gemakkelijker bij het wagen gereedschap te komen, de rechter zitplaats achterin naar voren klappen en het gereed-

schap vanuit het gebied van de zitplaatsen achterin uitnemen of aanbrengen.

#### Opbergvak voor het reflectievest

Het opbergvak voor het reflectievest bevindt zich in het opbergvak in het voorportier.

#### Brandblusser onder de bijrijdersstoel

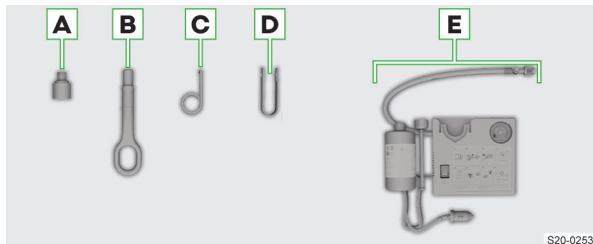


S20-0252

## Wagen gereedschap

### Overzicht

Afhankelijk van de uitrusting hoeven niet alle volgende onderdelen in het wagen gereedschap aanwezig te zijn.

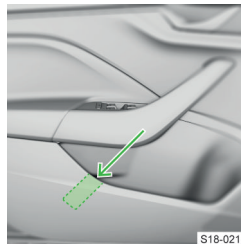


S20-0253

- A** Adapter voor de antidiefstalwielbouten
- B** Sleepoog
- C** Beugel voor het lostrekken van de wioldoppen
- D** Lostrekklem voor het verwijderen van de afdekkappen van de wielbouten
- E** Bandenafdichtset

De conformiteitsverklaring zit bij de krik of in de wagendocumentiemap.

## Opbergvak voor het reflectievest

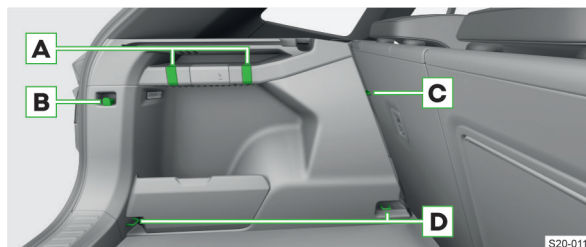


S18-0217

## Bevestigingselementen in de bagageruimte

### Overzicht

#### Wagen zonder de variabele bagageruimtevloer

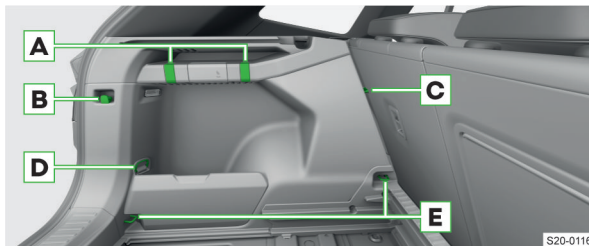


S20-0115

- A** Uitklapbare tassenhaak  
Belasting max. 7,5 kg
- B** Haak voor de bevestiging van de bagagenetten

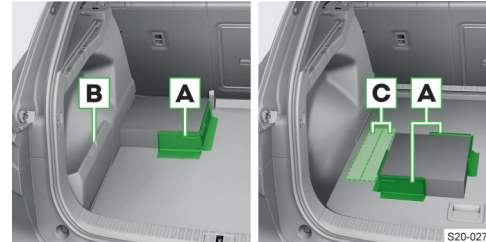
- C** Bevestigingselement voor de bevestiging van de bagagenetten
- D** Sjorogen voor de bevestiging van de lading en de bagagenetten  
Belasting max. 75 kg

#### Wagen met de variabele bagageruimtevloer



- A** Uitklapbare tassenhaak  
Belasting max. 7,5 kg
- B** Haak voor de bevestiging van de bagagenetten
- C** Bevestigingselement voor de bevestiging van de bagagenetten
- D** Sjorrog voor de bevestiging van de lading en de bagagenetten  
Belasting max. 75 kg
- E** Sjorogen voor de bevestiging van de lading en de bagagenetten  
Belasting max. 75 kg

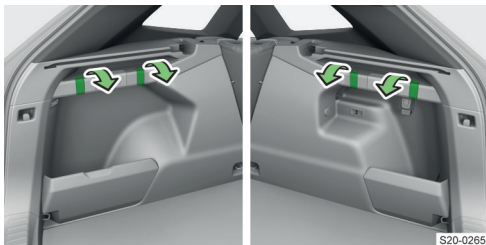
#### Overige bevestigingselementen



Wagen zonder de variabele bagageruimtevloer / met de variabele bagageruimtevloer

- A** Cargo-element  
Belasting max. 8 kg  
› Het cargo-element inklappen en op de bodembekleding in de bagageruimte bevestigen.
- B** Opbergvak voor het cargo-element in het opbergvak
- C** Opbergvak voor de cargo-elementen onder de variabele bagageruimtevloer

### Tassenhaken in de bagageruimte



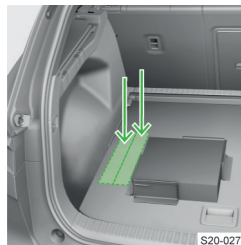
De maximale belasting van de haak bedraagt 7,5 kg.

### Opbergvak met cargo-elementen in de bagageruimte



De maximale belasting van het cargo-element bedraagt 8 kg.

### Cargo-elementen in de bagageruimte

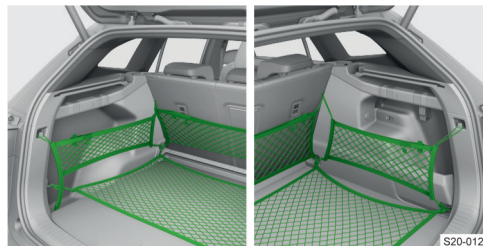


Er bevindt zich een opbergvak voor de cargo-elementen onder de variabele bagageruimtevloer.

De maximale belasting van de cargo-elementen bedraagt 8 kg.

### Bagagenetten

#### Overzicht

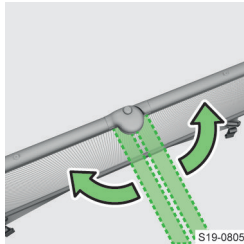


De maximale belasting van de betreffende bevestigingsnetten bedraagt 1,5 kg.

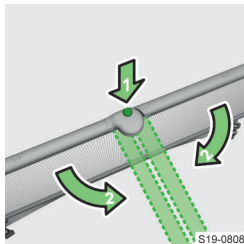
## Scheidingsnet

### Scheidingsnet bevestigen

#### Uitklappen/inklappen



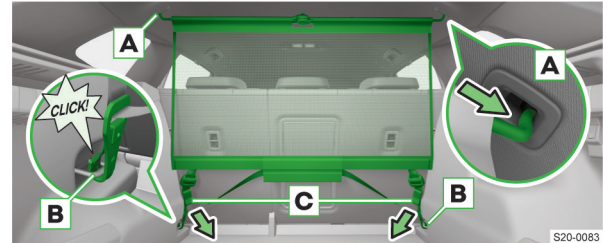
- › De armen van de dwarsstang openen tot de vergrendelingsknop hoorbaar vergrendelt.



- › De vergrendelingsknop indrukken en de armen van de dwarsstang inklappen.

**i** Het ingeklapte scheidingsnet kan onder de variabele bagageruimtevloer worden opgeborgen.

#### Achter bevestigen



- › De oprolbare afdekking eruit nemen of de rugleuningen van de zitplaatsen achterin neerklappen.
- › De dwarsstang in de bevestiging **A** aan de ene zijde aanbrengen.
- › De stang op dezelfde wijze aan de andere zijde bevestigen.
- › De musketonhaken **B** aan de sjorogen vastmaken.
- › De riemen aan de vrije uiteinden **C** straktrekken.

#### Voor bevestigen

De procedure is identiek aan de procedure voor achter.

De sjorogen voor de musketonhaken bevinden zich onder de middelste carrosseriestijlen.

#### Losmaken

Het losmaken vindt plaats in omgekeerde volgorde van het bevestigen.

## Dubbelzijdige bodembekleding

### Overzicht

Afhankelijk van de uitrusting kan de wagen zijn uitgerust met een dubbelzijdige bodembekleding in de bagageruimte. Een zijde is van stof, de andere zijde is afwasbaar.

## Oprolbare bagageruimteafdekking

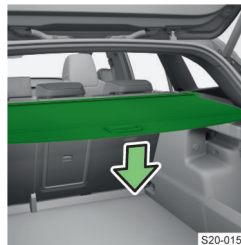
### Bediening

#### Eruit trekken



- › De afdekking aan de greep eruit trekken tot deze vastklikt.

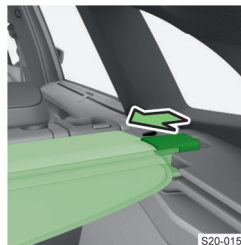
#### Oprollen



- › Op de afdekking bij de greep drukken.  
De afdekking rolt op.  
Het is mogelijk dat de afdekking bij winterse omstandigheden langzamer oprolt.

#### Verwijderen en aanbrengen

##### Opgedorpte afdekking verwijderen en aanbrengen



- › Het uiteinde van de dwarsstang indrukken en de afdekking verwijderen of aanbrengen.

##### Afdekking onder de variabele bagageruimtevloer opbergen

- › De variabele bagageruimtevloer verwijderen.

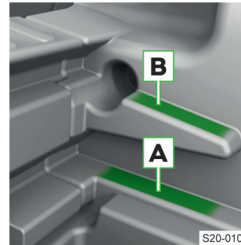
Of:

- › De variabele bagageruimtevloer in de bovenste stand uitklappen en aan achterzijde optillen.





- › De afdekking in de verdiepingen in de bekleding onder de bagageruimtevloer plaatsen.
- › Het vrije gedeelte van de afdekking met de handgreep naar voren omklappen.



- › Voor het instellen in de bovenste stand de variabele bagageruimtevloer aan de voorzijde in de ruimte **B** leggen.
- › Voor het instellen in de onderste stand de variabele bagageruimtevloer aan de voorzijde op het vlak **A** leggen.

## Variabele laadvloer in de bagageruimte

### Stand instellen

De variabele bagageruimtevloer is alleen aan voorzijde verstelbaar.

De maximale belasting van de variabele bagageruimtevloer in de bovenste stand bedraagt 75 kg.



- › De variabele bagageruimtevloer optillen en naar u toe trekken.



- › De variabele bagageruimtevloer tot de aanslag naar voren drukken en aanbrengen.

### Verwijderen en aanbrengen

- › De variabele bagageruimtevloer tot een afstand van circa 15 cm onder de bagageruimteafdekking optillen en verwijderen.
- › Het aanbrengen gebeurt in omgekeerde volgorde.

## Organizer onder de variabele bagageruimtevloer



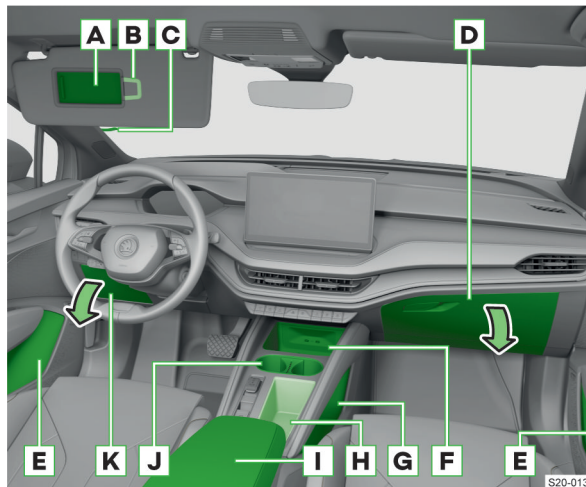
## Laadkabeltas



De maximale belasting van de tas bedraagt 3 kg.

## Interieuruitrusting voor

### Overzicht



- A** Make-upspiegel
- B** Tickethouder
- C** Parkeertickethouder
- D** Opbergvak

Belasting max. 3 kg

In het vak bevindt zich een kaartenhouder, een pennenhouder en een opbergvak voor munten.

› Om het vak te openen aan de greep trekken.

- E** Opbergvak
- ▶ Flessenhouder voor flessen met een inhoud van max. 1,5 l
  - ▶ Opbergvak voor de afvalbak
  - ▶ Opbergvak voor het reflectievest

- F** Opbergvak (afhankelijk van de wagenuitrusting):

- ▶ Phonebox
- ▶ USB-aansluitingen

De USB-aansluitingen kunnen zowel worden gebruikt voor het opladen als voor dataoverdracht.

- G** Opbergvak

- H** Opbergvak

- I** Te openen armsteun met opbergvak

In het vak bevindt zich een opbergvak voor een tablet, een flessenhouder voor flessen met een inhoud van max. 0,5 l en een uitneembaar vak.

Het uitneembare vak kan aan achterzijde van het opbergvak **G** worden opgeborgen.

- J** Bekerhouder

- K** Opbergvak

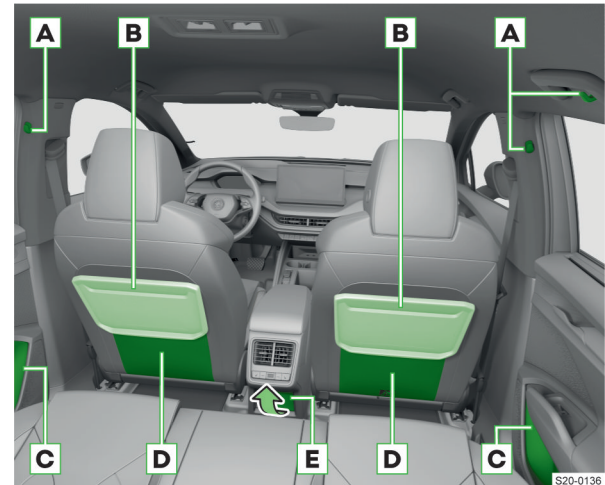
Belasting max. 0,25 kg

In het vak bevindt zich een kaartenhouder.

› Om te openen de toets indrukken.

## Interieuruitrusting achter

### Overzicht



- A** Kledinghaken  
Belasting max. 2 kg

- B** Klaptafel

- C** Opbergvak
- ▶ Flessenhouder voor flessen met een inhoud van max. 1,5 l
  - ▶ Opbergvak voor het reflectievest

- D** Opbergtas

## 250 Opbergvakken en interieuruitrusting › Opbergvakje voor telefoon

- ▶ Telefoontas

**E** Afhankelijk van de uitrusting:

- ▶ 230 volt stopcontact en USB-aansluitingen  
De USB-aansluitingen zijn alleen bedoeld voor het opladen.
- ▶ USB-aansluitingen  
De USB-aansluitingen zijn alleen bedoeld voor het opladen.

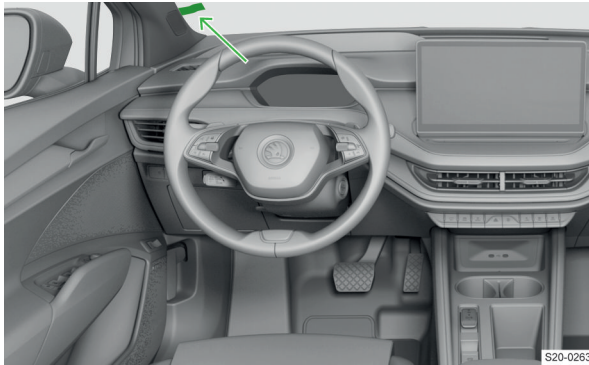
### ⚠ WAARSCHUWING

- ▶ Aan de haken alleen kleding met weinig gewicht ophangen. In de zakken van de kledingstukken geen zware of scherpe voorwerpen laten zitten.
- ▶ Voor het ophangen van kledingstukken geen kledinghaken gebruiken.

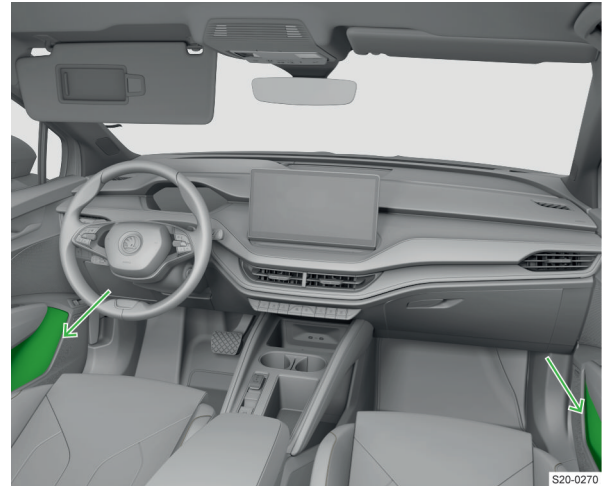
## Opbergvakje voor telefoon



### Parkeertickethouder



### Flessenhouder in het opbergvak van het voorportier



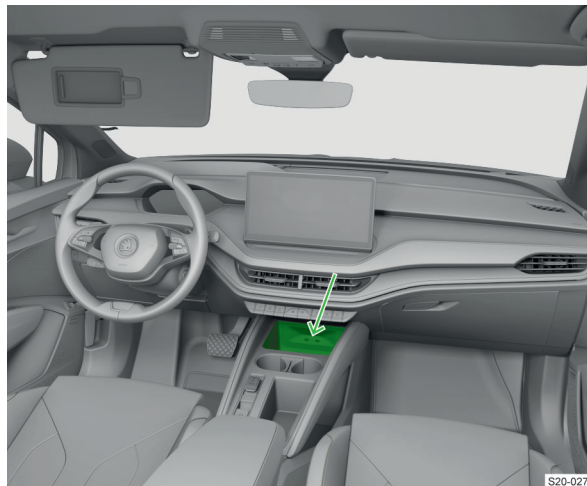
Het opbergvak is bedoeld voor flessen met een inhoud van max. 1,5 l.

## Flessenhouder in het opbergvak van het achterportier



Het opbergvak is bedoeld voor flessen met een inhoud van max. 1,5 l.

## USB-aansluitingen



De USB-aansluitingen kunnen zowel worden gebruikt voor het opladen als voor dataoverdracht.



De USB-aansluitingen zijn alleen bedoeld voor het opladen.

### Haken aan de middelste carrosseriestijl

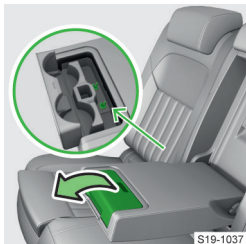
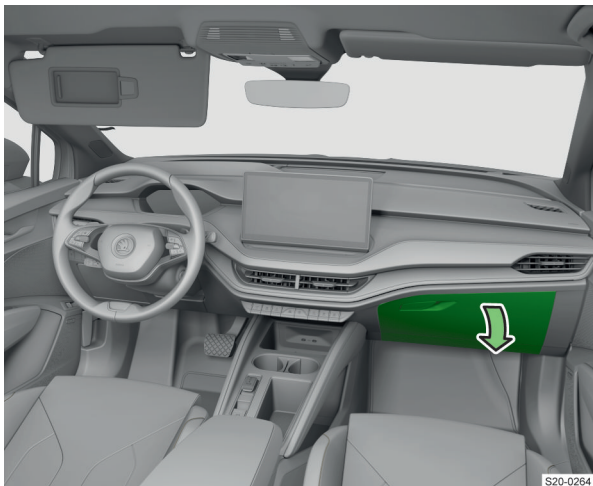


De maximale belasting van de haken bedraagt 2 kg.

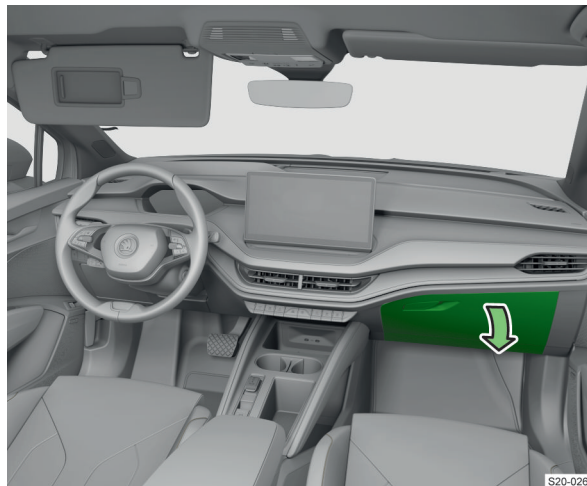
#### ⚠ WAARSCHUWING

- ▶ Aan de haken alleen kleding met weinig gewicht ophangen. In de zakken van de kledingstukken geen zware of scherpe voorwerpen laten zitten.
- ▶ Voor het ophangen van kledingstukken geen kledinghaken gebruiken.

## Pennenhouder

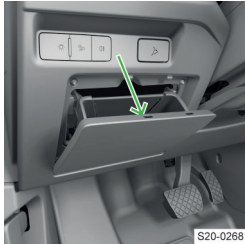


## Opbergvak voor kaart, munten en SD-kaart





## Opbergvak voor kaart in het opbergvak aan bestuurderszijde



## Opbergvak voor de paraplu

### Overzicht



### ⚠ LET OP

Gevaar voor beschadiging van de carrosserie en de binnenbekleding van de wagen!

- ▶ In het opbergvak uitsluitend de paraplu uit de ŠKODA originele accessoires aanbrengen.
- ▶ De paraplu altijd tot de aanslag in het opbergvak schuiven.

## Phonebox

### Waarop letten

#### ⚠ VOORZICHTIG

Verbrandingsgevaar tijdens het opladen.

- ▶ De telefoon kan warm worden, deze voorzichtig uit het opbergvak verwijderen.
- ▶ Geen metalen voorwerpen achterlaten in het vak onder de telefoon. Bevindt zich in het opbergvak een heet geworden metaal voorwerp, dan de telefoon verwijderen en het voorwerp in het opbergvak laten afkoelen!

### Werking

#### Funcities van de phonebox

- ▶ Draadloos opladen van telefoons.
- ▶ Versterking van het telefoonsignaal (geldt alleen voor enkele landen).

De phonebox bevindt zich in het opbergvak voorin de middenconsole. Het opbergvak voor de telefoon bevindt zich aan bestuurderszijde.

In het opbergvak een telefoon van maximaal 157x80 mm leggen.

### Ladingstoestandweergave

De ladingstoestand wordt aangegeven door de verkleuring van het symbool  $\Phi$  in de statusbalk van het infotainmentbeeldscherm.

- ▶ Wit - de telefoon bevindt zich in het opbergvak, is herkend en wordt opgeladen.
- ▶ Grijs - de telefoon bevindt zich niet in het opbergvak / ondersteunt geen draadloos opladen / is volledig opgeladen.
- ▶ Rood - de telefoon bevindt zich in het opbergvak, is herkend, maar kan niet worden opgeladen.
- ▶ Geen symbool weergegeven - de functie is niet beschikbaar.

### Adviezen voor een optimale werking

- ▶ De telefoon met het display naar boven gericht neerleggen.
- ▶ De telefoon zonder beschermhoes aanbrengen.
- ▶ De telefoon midden op het telefoonsymbool op het vlak leggen.

## Werkingsvoorwaarden

### Voorwaarden voor het draadloos opladen

- ✓ Het contact is ingeschakeld.
- ✓ De telefoon ondersteunt de Qi-standaard.
- ✓ Tussen het vlak en de telefoon bevindt zich geen voorwerp.

## Probleemoplossing

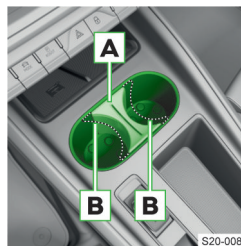
Op het infotainmentbeeldscherm wordt een melding weergegeven dat de mobiele telefoon niet kan worden opgeladen.

- ▶ Controleer of tussen het vlak en de op te laden telefoon geen voorwerp aanwezig is. Indien dit het geval is, de telefoon en het voorwerp verwijderen. De telefoon weer midden op het telefoonsymbool op het vlak leggen.
- ▶ Controleer of de positie van de op te laden telefoon niet is gewijzigd. Indien dit het geval is, dan de telefoon verwijderen en weer midden op het telefoonsymbool op het vlak leggen.

## Bekerhouder

### Overzicht

#### Bekerhouder voorin



- A** Verstelbaar gedeelte met kaarthouder
- B** Eindstanden van het verstelbare gedeelte

In de houder kan een fles met een hand worden geopend.

- ▶ De fles in de houder drukken en de dop losdraaien.

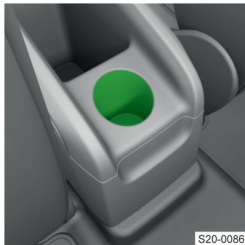
### ⓘ LET OP

- ▶ Het verstelbare gedeelte zo aanbrengen dat de zijdelingse groeven niet zichtbaar zijn.

### Bekerhouder achterin



- › Om te openen het deksel openklappen.



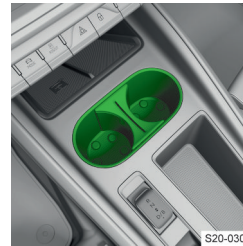
⚠ **VOORZICHTIG**  
Verbrandingsgevaar!

- ▶ Nooit hete bekers in de bekerhouders plaatsen.

⚠ **LET OP**

Gevaar voor schade aan de elektrische installatie en de bekledingen door gemorste dranken.

### Bekerhouder Easy Open



In de houder kan een fles met een hand worden geopend.

### Asbak

#### Waarop letten

⚠ **VOORZICHTIG**

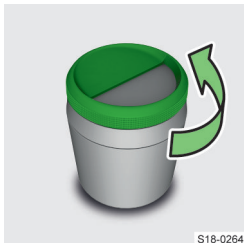
Gevaar voor brandwonden of brand!

- ▶ Geen hete of brandende voorwerpen in de asbak leggen.

#### Bediening

De asbak wordt in de bekerhouder aangebracht.

### Asbak openen



S18-0264

### Deksel verwijderen



S18-0265

## Klaptafel

### Bediening

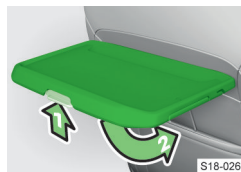
#### Tafel opklappen



S20-0250

- › De vergrendelingsknop indrukken en de tafel in de gewenste stand opklappen.

#### Tafel omlaagklappen



S18-0262

- › De vergrendelingsknop indrukken en de tafel omlaagklappen.

#### Bekerhouder uitschuiven



S18-0263

De maximale belasting van de tafel bedraagt 8,5 kg.

#### ⚠ **VOORZICHTIG**

Gevaar voor verwondingen!

- ▶ Tijdens het rijden moet de tafel omlaageklapt zijn.

## Deksel

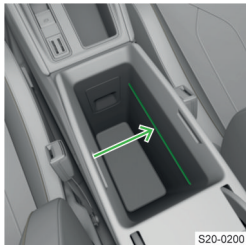
### Verwijderen en aanbrengen

De deken bevindt zich in een zak die op een van de volgende plaatsen kan worden bevestigd:

- ▶ Aan de geleidestangen van de voorste hoofdsteunen
- ▶ In de opbergkassen aan de achterzijde van de voorstoelen

## Opbergvak voor de tablet

### Overzicht



- ▶ De tablet met de rubberriem vastzetten.

## 12 volt-stopcontact

### Werkingsvoorwaarden

#### ⓘ **LET OP**

Gevaar voor beschadiging van de elektrische installatie van de wagen!

- ▶ De stopcontacten alleen gebruiken voor de aansluiting van vrijgegeven elektrische accessoires met een totale vermogensafname van maximaal 120 watt.

#### ⓘ **LET OP**

Gevaar voor beschadiging van de aangesloten verbruikers!

- ▶ De verbruikers uitschakelen voor het in- of uitschakelen van het contact.

## 230 volt-stopcontact

### Werking

#### ⓘ **LET OP**

Gevaar voor beschadiging van de aangesloten verbruikers!

- ▶ Geen tl-verlichting aansluiten op het stopcontact.
- ▶ De verbruikers uitschakelen voor het in- of uitschakelen van het contact.

#### Statusweergave

- ▶ Brandt groen - het stopcontact is ingeschakeld.
- ▶ Knippert groen - het stopcontact is nog circa 10 minuten na het afzetten van de motor ingeschakeld, als een verbruiker nog vóór het uitschakelen van het contact was aangesloten.

**i** Het stopcontact heeft een kinderbeveiliging. Bij het insteken van de stekker wordt de kinderbeveiliging ontgrendeld en het stopcontact wordt ingeschakeld.

### Werkingsvoorwaarden

- ✓ Contact ingeschakeld

### Probleemoplossing

#### Het controlelampje knippert rood

Het stopcontact is bijvoorbeeld om de volgende redenen uitgeschakeld:

- ▶ Overmatige stroomsterkte
- ▶ Lage ladingstoestand van de 12 volt accu
- ▶ Oververhitting van het stopcontact
- › Als de bovenstaande redenen niet langer bestaan en het stopcontact nog steeds niet automatisch wordt ingeschakeld, de aangesloten gebruiker loskoppelen van het stopcontact en na korte tijd weer aansluiten.

### 230 volt stopcontact en USB-aansluitingen



De USB-aansluitingen zijn alleen bedoeld voor het opladen.

## Dakdragersysteem en trekhaak

### Dakdrager

#### Technische gegevens

Het maximale gewicht van de lading incl. de dragers bedraagt 75 kg.

### Zwenkbare trekhaak

#### Waarop letten

##### ⚠ WAARSCHUWING

Een ondeskundig ingebouwde of ongeschikte trekhaak kan bij een ongeluk de hoogvoltcomponenten van de wagen beschadigen en daardoor de vervolgschade verhogen of dodelijke verwondingen veroorzaken.

- ▶ Vanwege de specifieke opbouw van wagens met een hoogvol-taccu raden wij aan uitsluitend een ŠKODA originele trekhaak te gebruiken. Voor deze staat ŠKODA garant voor de betrouwbaarheid, de veiligheid en de geschiktheid voor dit model.
- ▶ Wij adviseren alle hiermee verband houdende werkzaamheden door een ŠKODA Servicepartner te laten uitvoeren.

*Geldt voor wagen op aardgas.*

##### ⚠ WAARSCHUWING

Een ondeskundig ingebouwde of ongeschikte trekhaak kan bij een ongeluk de aardgastank van de wagen beschadigen en daardoor de vervolgschade verhogen of dodelijke verwondingen veroorzaken.

- ▶ Vanwege de specifieke opbouw van wagens met aardgastanks raden wij aan uitsluitend een ŠKODA originele trekhaak te ge-

bruiken. Voor deze staat ŠKODA garant voor de betrouwbaarheid, de veiligheid en de geschiktheid voor dit model.

- ▶ Wij adviseren alle hiermee verband houdende werkzaamheden door een ŠKODA Servicepartner te laten uitvoeren.

##### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

- ▶ De schakelaar voor het uitzwenken van de stang met kogelkop niet manipuleren, zolang er een aanhangwagen of een ander accessoire aan de stang met kogelkop gekoppeld is. De stang met kogelkop zou ontgrendeld kunnen worden.

##### ⚠ VOORZICHTIG

Gevaar voor verwondingen!

- ▶ Met de trekhaak voorzichtig omgaan.
- ▶ Bij het uitzwenken van de stang met kogelkop niet in het midden achter de achterbumper gaan staan.

##### ⚠ LET OP

Gevaar voor beschadiging van de trekhaak!

- ▶ Bij niet-gebruikte trekhaak de stang met kogelkop onder de bumper inzwenken.

## Stang met kogelkop uit- en inzwenken

### Stang met kogelkop uitzwenken



S19-0277

- › Aan de schakelaar trekken. De stang met kogelkop zwenkt naar buiten. Het controlelampje → in de schakelaar knippert.



S18-0297

- › De stang met kogelkop aandrukken, tot deze hoorbaar vergrendelt.  
**Vergrendeling controleren:** het controlelampje → in de schakelaar brandt.

### Stang met kogelkop inzwenken

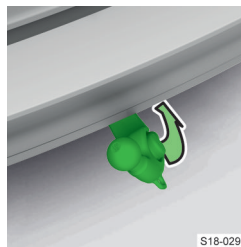
#### ⓘ LET OP

- ▶ Op de stang met kogelkop mag geen aanhangwagen resp. geen ander accessoire aangekoppeld zijn.
- ▶ Op het stopcontact mag geen stekker of adapter zijn aangesloten.



S19-0277

- › Aan de schakelaar trekken. De stang met kogelkop wordt ontgrendeld. Het controlelampje → in de schakelaar knippert.



S18-0298

- › De stang met kogelkop onder de bumper inzwenken, tot deze hoorbaar vergrendelt.

**Vergrendeling controleren:** het controlelampje → in de schakelaar brandt.

## Aanhangwagens of accessoire aan- en afkoppelen

*De volgende informatie beschrijft de procedure voor het aan- en afkoppelen van een aanhangwagen. De informatie heeft ook betrekking op een andere accessoire, bv. op een fietsdrager.*

#### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

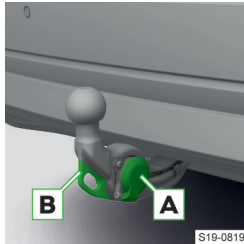
- ▶ Het borgoog niet gebruiken voor het afslepen.
- ▶ De lading correct verdelen en bevestigen.



**i** De trekhaak beschikt over een 13-polig stopcontact. Als de aanhangwagen over een 7-polige stekker beschikt, een adapter uit de originele ŠKODA accessoires gebruiken.

### Aankoppelen

- › De stang met kogelkop uitzwenken.
- › De aanhangwagendissel op de kogelkop bevestigen.



- › De stekker van de aanhangwagen op het stopcontact **A** aansluiten.
- › De losbreekkabel van de aanhangwagen aan bevestigingssoog **B** vasthaken. De losbreekkabel moet in alle standen van de aanhangwagen ten opzicht van de wagen doorhangen.

### Afkoppelen

Het afkoppelen gebeurt in omgekeerde volgorde.

### Stroomvoorziening van aanhangwagenstroomnet

Bij de elektrische verbinding tussen wagen en aanhangwagen wordt de aanhangwagen vanuit de wagen van stroom voorzien.

### ⚠ LET OP

Gevaar voor beschadiging van de wagenelektronica!

Het maximumvermogen van alle aangesloten verbruikers op het aanhangwagenstroomnet mag maximaal circa 350 watt bedragen.

## Probleemoplossing

### Storing trekhaak

Het controlelampje → in de schakelaar brandt niet of knippert of de stang met kogelkop kan niet worden vergrendeld.

- › De trekhaak niet gebruiken.
- › De hulp van een specialist inroepen.

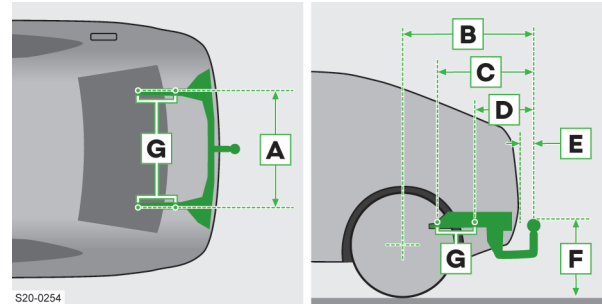
### Stang met kogelkop niet vergrendeld

 brandt

- › De stang met kogelkop vergrendelen.

## Technische gegevens

### Bevestigingspunten voor de trekhaak



**A** Afstand van de bevestigingspunten

**B** Lengte van de achterste overbouw tot het midden van de kogelkop

- C** Afstand van de voorste overbouw tot het midden van de kogelkop
- D** Afstand van het achterste bevestigingspunt tot het midden van de kogelkop
- E** Afstand van de achterbumper tot het midden van de kogelkop (volgens norm ECE-55)
- F** Afstand van het midden van de kogelkop tot het wegdek (volgens norm ECE-55)
- G** Bevestigingspunten aan de carrosserie

Maten in mm	
<b>A</b>	994
<b>B</b>	1098
<b>C</b>	630
<b>D</b>	410
<b>E</b>	min. 65
<b>F</b>	350-420

#### Maximale kogeldruk bij aanhangwagengebruik

De maximale kogeldruk bij aanhangwagengebruik is afhankelijk van het motortype en de wagenuitrusting.

De voor uw wagen geldende waarde is te vinden in de technische wagendocumentatie (bijvoorbeeld het goedkeuringsdocument, het COC-document) of op te vragen bij een ŠKODA Partner.

Overige gegevens (bijvoorbeeld op het typeplaatje van de trekhaak) geven alleen informatie over de testwaarden van de trekhaak.

#### Kogeldruk bij gemonteerde accessoires

Bij gebruik van accessoires (bijvoorbeeld een fietsendrager) moet de maximale lengte hiervan evenals het maximaal toegestaan gewicht incl. belasting in acht worden genomen.

De maximale lengte van het gemonteerde accessoire (vanaf de kogelkop van de trekhaak gemeten) mag 70 cm niet overschrijden.

Het maximaal toegestane gewicht van het gemonteerde accessoire incl. belading komt overeen met de maximale kogeldruk bij aanhangwagengebruik. De waarde is te vinden in het goedkeuringsdocument van de wagen.

Bedraagt de maximale kogeldruk bij aanhangwagengebruik meer dan 75 kg, dan mag het maximaal toegestane gewicht van het gemonteerde accessoire incl. belading 75 kg niet overschrijden.

Deze waarde geldt als het zwaartepunt van de belading zich op maximaal 30 cm van de kogelkop van de trekhaak bevindt.

Is de afstand van het zwaartepunt van de belading tot de kogelkop van de trekhaak groter dan 30 cm, dan neemt het maximaal toegestane gewicht van het accessoire inclusief belading af (bijvoorbeeld op een afstand van 60 cm tot de kogelkop met ongeveer de helft).

Is de afstand van het zwaartepunt van de belading tot de kogelkop van de trekhaak 70 cm, is het maximaal toegestane gewicht van het accessoire inclusief belasting 0 kg.

#### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

- ▶ De maximale kogeldruk niet overschrijden.
- ▶ Het toegestane aanhangwagengewicht en het gewicht van een andere accessoire, bv. van de fietsendrager, niet overschrijden.


**ⓘ LET OP**

Gevaar voor beschadiging van de trekhaak en de wagen zelf!

- Bij gebruik van het accessoire (bijvoorbeeld een fietsendrager) op de maximale lengte en het maximaal toegestaan gewicht van het accessoire incl. belasting letten.

**Verzorgen en schoonmaken****Servicesoorten****Service-intervallen**

Het naleven van de service-intervallen is van cruciaal belang voor de levensduur en het waardebehoud van de wagen.

Via het symbool  en de betreffende melding op het display van het instrumentenpaneel wordt op de volgende servicetermijn geattendeerd.

Met betrekking tot de aard van de service-interval, de opties voor de aanpassing ervan en de omvang van de servicebeurt wordt u geïnformeerd door de specialist.

**i** Aan alle servicewerkzaamheden en het vervangen resp. bijvullen van bedrijfsvloeistoffen zijn voor de klant kosten verbonden, ook gedurende de garantieperiode, tenzij anders is vermeld in de garantiebepalingen van ŠKODA AUTO of in andere bindende overeenkomsten.

**Bewijs van uitgevoerde servicewerkzaamheden**

Een specialist legt de betreffende bewijzen van uitgevoerde servicebeurten vast in het informatiesysteem met de naam Digitaal Serviceplan.

Het bewijs van uitgevoerde servicebeurten kunt u voor uzelf laten afdrukken.

**Servicetermijn weergeven**

- In het infotainment het menu  >  >  > Menupunt voor de service selecteren.

**Gegevens terugzetten**

Wij adviseren om de gegevens met betrekking tot de servicesoorten niet zelf terug te zetten. Anders kunnen de service-in-

tervallen mogelijk verkeerd worden ingesteld waardoor eventuele storingen aan de wagen zouden kunnen optreden.

## Servicewerkzaamheden, aanpassingen en technische wijzigingen

Bij het gebruik van accessoires en het uitvoeren van aanpassingen, reparaties of technische wijzigingen aan de wagen dienen de aanwijzingen en richtlijnen van ŠKODA AUTO a.s. in acht te worden genomen.

De richtlijnen en aanwijzingen worden nageleefd in het belang van de verkeersveiligheid en de goede technische toestand van de wagen.

We raden aan voor de wagen alleen goedgekeurde originele ŠKODA accessoires en originele ŠKODA onderdelen te gebruiken. Hierbij is de betrouwbaarheid, de veiligheid en geschiktheid voor uw wagen gegarandeerd.

### ŠKODA Servicepartner

Alle ŠKODA Servicepartners werken volgens de richtlijnen en aanwijzingen van ŠKODA AUTO. Service- en reparatiewerkzaamheden worden hierdoor tijdig en vakkundig uitgevoerd. De richtlijnen en aanwijzingen worden nageleefd in het belang van de verkeersveiligheid en de goede technische toestand van de wagen.

Wij adviseren daarom alle aanpassingen, reparaties en technische wijzigingen aan de wagen door een ŠKODA Servicepartner te laten uitvoeren.

### ŠKODA originele onderdelen

Voor uw wagen adviseren wij het gebruik van ŠKODA originele onderdelen, omdat deze onderdelen door ŠKODA AUTO zijn

goedgekeurd. Deze onderdelen komen precies overeen met de voorschriften van ŠKODA AUTO en zijn identiek aan de in de productie gebruikte onderdelen.

ŠKODA AUTO staat garant voor de veiligheid, betrouwbaarheid en duurzaamheid van deze onderdelen.

De ŠKODA Servicepartners zijn conform de wettelijke voorschriften tot 2 jaar na verkoop aansprakelijk voor eventuele gebreken aan ŠKODA originele onderdelen, voor zover in het koopcontract niet iets anders is overeengekomen.

### ŠKODA originele accessoires

Wij adviseren voor uw wagen alleen ŠKODA originele accessoires te gebruiken. ŠKODA AUTO staat garant voor de betrouwbaarheid, de veiligheid en de geschiktheid voor uw wagen van deze accessoires.

De ŠKODA Servicepartners zijn conform de wettelijke voorschriften tot 2 jaar na verkoop aansprakelijk voor eventuele gebreken aan ŠKODA originele accessoires, voor zover in het koopcontract niet iets anders is overeengekomen.

### Spoiler

#### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

- ▶ De originele spoiler op de voorbumper alleen gebruiken in combinatie met de originele spoiler op de achterklep.
- ▶ De originele spoiler op de voorbumper kan niet alleen of in combinatie met een ongeschikte spoiler op de bagageruimteklep worden gemonteerd.
- ▶ Eventuele reparaties aan of het vervangen, toevoegen of verwijderen van spoilers dienen met een ŠKODA Servicepartner te worden overlegd.

### Componentenbescherming

Sommige elektronische onderdelen (bijvoorbeeld het instrumentenpaneel) zijn af fabriek met een componentenbescherming uitgerust. De componentenbescherming zorgt voor een beperkte werking van deze componenten bij een niet-legitieme inbouw in een andere wagen (bijvoorbeeld na diefstal) of bij gebruik buiten de wagen.

## Interieur

### Waarop letten

#### ⓘ LET OP

- ▶ Voor het reinigen en verzorgen van de afzonderlijke materialen de hiervoor bestemde reinigingsmiddelen gebruiken.
- ▶ Geen agressieve reinigingsmiddelen of chemische oplosmiddelen gebruiken.

### Natuurnappa / Kunstleer / Alcantara® / Suedia / Stof

#### ⓘ LET OP

- ▶ Verontreinigingen zo snel mogelijk verwijderen.
- ▶ Voor Alcantara®- en Suedia-stoelbekleding geen leerreiniger, boenwas, schoenpoets, vlekkenwater en dergelijke gebruiken.
- ▶ Zorg ervoor dat het natuurnappa niet doordrenkt raakt bij het reinigen en dat er geen water in de naden loopt.
- ▶ De hemelbekleding niet met een borstel reinigen.

#### ⓘ LET OP

- Gevaar voor verbleken van de bekledingstoffen!
- ▶ Langere perioden van stilstand in de brandende zon voorkomen of de bekledingen door afdekken beschermen.



- ▶ Gedurende het gebruik kunnen de leren, Alcantara®- en Suedia-delen kleine zichtbare veranderingen (bijvoorbeeld rimpels, verkleuringen) laten zien. Dit betekent niet dat er sprake is van een materiaaldefect.
- ▶ Enkele kledingstoffen, bijvoorbeeld donkere jeansstof, hebben deels onvoldoende kleurechtheid. Hierdoor kunnen op de stoelbekledingen duidelijk zichtbare verkleuringen ontstaan. Het gaat daarbij niet om een gebrek van de bekledingstof.
- ▶ Scherpe ritsen, klinknagels, klemmen en soortgelijke kledingstukken kunnen de bekledingstoffen van de wagen beschadigen. Dergelijke beschadigingen kunnen niet als een terechte klacht worden erkend.

### Kunststof delen

#### ⓘ LET OP

- Gevaar voor beschadiging van het dashboard!
- ▶ Geen parfumeurs en luchtverfrissers aan het dashboard bevestigen.

### Ruiten

#### ⓘ LET OP

- Gevaar voor beschadiging van de verwarmingsdraden of de ruitantenne!
- ▶ Geen stickers op de verwarmingsdraden plakken.
  - ▶ Voor het schoonmaken van de ruiten geen scherpe voorwerpen (bijvoorbeeld pannensponsjes, etc.) gebruiken.

### Bekleding van elektrisch verwarmde stoelen

#### ① LET OP

Gevaar voor beschadiging van het verwarmingssysteem!

- ▶ De stoelen niet met water of andere vloeistoffen reinigen.
- ▶ De stoelen niet drogen door het inschakelen van de verwarming.

### Veiligheidsgordels

#### ① LET OP

Gevaar voor beschadiging van de veiligheidsgordels!

- ▶ De veiligheidsgordels niet chemisch reinigen.
- ▶ Gereinigde gordels voor het oprollen laten drogen.

### Aanwijzingen voor het reinigen

---

#### Natuurnappa / Kunstleer / Alcantara® / Suedia / Stof

- ▶ Stof en vuil op het oppervlak met een stofzuiger verwijderen.
- ▶ Verse verontreinigingen met water, licht bevochtigde katoenen doek of wollen doek, indien nodig met een milde zeepoplossing<sup>1)</sup>, verwijderen en afvegen met een droge doek.
- ▶ Hardnekkige vlekken verwijderen met een hiervoor bedoeld reinigingsmiddel.
- ▶ Voor de regelmatige verzorging van natuurnappa hiervoor bedoelde middelen gebruiken. Na elke reiniging een verzorgende crème gebruiken, die bescherming tegen licht biedt en impregneert.

- ▶ Bij de verzorging van Alcantara®, Suedia- en stoffen-oppervlakken hardnekkige haren met een reinigingshandschoen verwijderen. Pillen op stoffen met een borstel verwijderen.

#### Kunststof delen

- ▶ Verontreinigingen met water, licht bevochtigde doek of spons en eventueel een hierdoor bedoeld reinigingsmiddel verwijderen.

#### Ruiten

- ▶ Verontreinigingen verwijderen met schoon water en met een hiervoor bedoelde doek drogen.

#### Infotainmentbeeldscherm

- ▶ Verontreinigingen op het beeldscherm met hiervoor bedoelde reinigingsmiddelen verwijderen.

#### ① LET OP

Gevaar voor beschadiging van het beeldscherm!

- ▶ Bij het verwijderen van vuil niet op het beeldscherm drukken.

#### Bekleding van elektrisch verwarmde stoelen

- ▶ Verontreinigingen verwijderen met een hiervoor bedoeld reinigingsmiddel.

#### Veiligheidsgordels

- ▶ Verontreinigingen verwijderen met een zachte doek en milde zeepoplossing.<sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Een milde zeepoplossing bestaat uit twee eetlepels neutrale zeep op 1 liter lauwwarm water.

## Buitenzijde

### Waarop letten

#### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

Na het wassen van de wagen kan de werking van het remsysteem worden beïnvloed door vocht en in de winter door ijs.

► De remmen door enkele keren remmen drogen en reinigen.

#### ⓘ LET OP

► Vogelpoep, insectenresten, pekelresten enz. zo snel mogelijk verwijderen.

► Voor het verwijderen van vuil geen ruwe sponzen, schuur-sponsjes en dergelijke gebruiken.

► Voor het reinigen en verzorgen van de afzonderlijke materialen de hiervoor bestemde reinigingsmiddelen gebruiken.

► Geen agressieve reinigingsmiddelen of chemische oplosmiddelen gebruiken.

► De wagen niet poetsen in een stoffige omgeving.

#### ⓘ LET OP

► Lakschades zo spoedig mogelijk laten herstellen.

► Mat gelakte delen niet met polijstmiddelen noch met vaste was behandelen.

► Folies niet polijsten.

► Wij adviseren portierrubbers en ruitgeleidingen te behandelen met de hiervoor bedoelde middelen uit de ŠKODA originele accessoires. Hierbij is gegarandeerd dat de beschermende laklaag van de afdichtingen en ruitgeleiders niet wordt aangetast.

► Voor de reiniging van de achteruitrijcamera geen schurende reinigingsmiddelen gebruiken.

#### Voordat u door een wasstraat rijdt

► De gebruikelijke voorzorgsmaatregelen voor de wasstraat in acht nemen, bijvoorbeeld alle ruiten sluiten, de buitenspiegels inklappen enz.

► De ruitenwisserhendel in de stand **OFF** zetten.

► Indien uw wagen is uitgerust met speciale aanbouwdelen, volg dan de instructies van de wasstraatexploitant.

#### ⓘ LET OP

Voordat u door een wasstraat rijdt, moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan als de wagen moet rollen:

✓ Contact ingeschakeld

✓ Keuzehendel in stand N

✓ Elektronische parkeerrem uitgeschakeld

✓ Auto Hold functie gedeactiveerd

#### ⓘ LET OP

Bij wagens met elektrische achterklep kan deze automatisch openen door de drukinwerking van de wasborstels.

► De wagen, bv. met de centrale vergrendelingsknop, vergrendelen.

#### Na het wassen met een wasconservering

► De ruitenwisserbladen met een droge doek afvegen.

### Wassen met een hogedrukreiniger

① **LET OP**

- ▶ De bedieningsinstructies van de hogedrukreiniger opvolgen, in het bijzonder de informatie over de druk en de spuitafstand tot het wagenoppervlak.
- ▶ De waterstraal niet direct richten op de volgende wagentdelen
  - ▶ Onderdelen van het hoogvoltsysteem, bijvoorbeeld laadstopcontact, hoogvoltkabel enz.
  - ▶ Folies
  - ▶ Slotcilinders
  - ▶ Naden van de wagen
  - ▶ Aanhangwagenstopcontact
  - ▶ Zwenkbare stang met kogelkop
  - ▶ Camera-objectieven en sensoren
  - ▶ Kunststof delen, verchroomde en geëloxeerde delen

### Sneeuw en ijs verwijderen

① **LET OP**

- ▶ Sneeuw en ijs verwijderen met een kunststof krabber of een geschikt ontdooiingsmiddel.
- ▶ Camera's met een handveger reinigen.
- ▶ De krabber slechts in een richting bewegen.
- ▶ Geen krabbers of andere scherpe voorwerpen voor folies gebruiken.
- ▶ Sneeuw en ijs niet met heet of warm water verwijderen.
- ▶ Sneeuw en ijs niet verwijderen van sterk verontreinigde oppervlakken.

### Laadkabel reinigen

⚠ **WAARSCHUWING**

Gevaar voor een elektrische schok!

- ▶ De laadkabel alleen reinigen nadat deze van de wagen en de laadzuil is losgemaakt.

① **LET OP**

Gevaar voor beschadiging van de laadkabel!

- ▶ In de contacten van de laadkabel mag geen water komen.
- ▶ De laadkabel met een droge doek afvegen.
- ▶ Bij grotere verontreiniging een met reinigingsmiddelvrij water bevochtigde doek gebruiken.
- ▶ Als de laadkabel langere tijd niet is gebruikt deze reinigen alvorens deze opnieuw te gebruiken.

### Aanwijzingen voor het reinigen

#### Aanwijzingen over het hoogvoltsysteem

- › De laadprocedure beëindigen en de acculaadklep sluiten.
- › Het contact uitschakelen.
- › Onderdelen van het hoogvoltsysteem, bijvoorbeeld oranje kabels, mogen niet beschadig zijn.

#### Wassen met de hand

- › De wagen van boven tot onder met een zachte spons of washandschoen en veel water evt. met de daarvoor bedoelde schoonmaakmiddelen wassen.
- › Voor folies en koplampen een milde zeepoplossing gebruiken met twee eetlepels witte neutrale zeep op 1 liter lauwwarm water.
- › Voor de ruitenwisserbladen een ruitenreiniger gebruiken.



- › Camera's met schoon water reinigen en met een hiervoor bedoelde schone doek drogen.

#### ⓘ **LET OP**

- ▶ De spons of washandschoen regelmatig uitspoelen.
- ▶ Voor de wielen, dorpels en de onderzijde van de wagen een andere spons gebruiken dan voor de overige wagensdelen.
- ▶ De wagen niet in de brandende zon wassen.
- ▶ De koplampen niet droog reinigen en geen scherpe voorwerpen gebruiken.
- ▶ Bij het wassen geen druk op de carrosserie uitoefenen.
- ▶ De temperatuur van het water mag maximaal 60 °C bedragen.

#### **Na het wassen met de hand**

- › De wagen afspoelen en met een geschikte schone doek afvegen.

#### **Wagenlak**

- › De lak minimaal tweemaal per jaar met een harde was conserveren.
- › Voor matte lakken een polijstmiddel gebruiken.

#### **Folies**

De folies verouderen en worden poreus. Dit is volledig normaal en is geen defect.

De volgende factoren hebben een negatieve invloed op de levensduur of kleurechtheid van de folies:

- ▶ Zonne-instraling
- ▶ Vochtigheid
- ▶ Luchtverontreiniging
- ▶ Steenslag

#### **Conservering van de holle ruimtes**

Corrosiegevoelige holle ruimtes van de wagen worden in de fabriek beschermd met conserveringswas.

- › Uitgelopen was met een kunststof schraper verwijderen, vlekken met wasbenzine reinigen.

#### **Bodembeschermingslaag**

De onderzijde van de wagen is af fabriek tegen chemische en mechanische invloeden beschermd.

- › De beschermlaag voor en na het koude jaargetijde door een specialist laten controleren.

#### **Wielen**

- › De wielen na het wassen met een geschikt middel conserveren.

#### ⚠ **WAARSCHUWING** Gevaar voor ongevallen!

- ▶ Sterke vervuiling op de wielen kan tot onbalans van de wielen leiden.

#### **Krik**

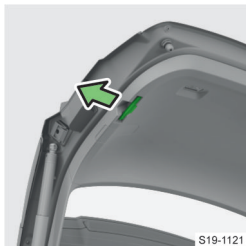
- › Bewegende delen zo nodig met een geschikt smeervet behandelen.

#### **Trekhaak**

- › De kogelkop van de trekhaak zo nodig met een geschikt smeervet behandelen.

## IJskraber

### In de bagageruimteklep



## Technische gegevens en voorschriften

### Voorschriften voor technische gegevens

De uitlaatgasnorm over brandstofverbruik en andere gegevens voor uw wagen staan vermeld in de technische wagendocumentatie en in de conformiteitsverklaring in het zogenaamde COC-document.

De getoonde gegevens worden volgens de regels en onder de voorwaarden vastgesteld zoals die door de wettelijke bepalingen of technische voorschriften zijn vastgelegd.

Deze en overige gegevens van uw wagen en de conformiteitsverklaring zijn verkrijgbaar bij een ŠKODA Partner.

De informatie in de technische wagendocumentatie en in de conformiteitsverklaring heeft voorrang boven de informatie in dit instructieboekje. Deze gegevens en waarden gelden voor uw wagen in de toestand en met de configuratie op het tijdstip van de aflevering door de fabrikant. Het naderhand inbouwen van accessoires kan deze gegevens en waarden negatief beïnvloeden, vooral de waarden met betrekking tot het brandstofverbruik die zijn gespecificeerd in de wagendocumentatie en in de conformiteitsverklaring.

De vermelde rijprestaties zijn bepaald zonder prestatieverminderende meeruitvoeringen (bijvoorbeeld airconditioning).

### Kenmerkende wagengegevens

#### Chassisnummer (VIN)

Het chassisnummer bevindt zich op de volgende plaatsen:

- ▶ In de ruimte onder de voorklep rechts

- ▶ Op een plaatje onder de voorruit in de linker onderhoek
- ▶ Op het typeplaatje onder op de middelste carrosseriestijl van de wagen



Typeplaatje

- A** Fabrikant van de wagen
- B** Chassisnummer (VIN)

VIN-weergave

De weergave van het VIN vindt plaats in het infotainment in het menupunt › › › Menupunt voor de service.

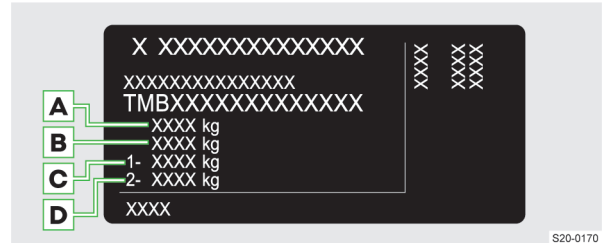
Motornummer

Het motornummer is ingeslagen op het motorblok.

Maximaal toegestane gewichten

De maximaal toegestane gewichten staan vermeld op het typeplaatje.

Het typeplaatje bevindt zich onder op de middelste carrosseriestijl van de wagen.



- A** Maximaal toegestaan gewicht
- B** Maximaal toegestaan treingewicht (wagen + aanhangwagen)
- C** Maximaal toegestane voorasbelasting
- D** Maximaal toegestane achterasbelasting

Laadvermogen

Uit het verschil tussen het maximaal toegestaan gewicht en het rijklaar gewicht is het mogelijk bij benadering het laadvermogen te bepalen.

Het laadvermogen bestaat uit de volgende gewichten:

- ▶ Het gewicht van de passagiers
- ▶ Het gewicht van alle bagagestukken en andere voorwerpen
- ▶ Het gewicht van de dakbelading inclusief het dakdragersysteem
- ▶ Het gewicht van de uitrustingen die niet tot het rijklaar gewicht behoren
- ▶ De aanhangwagenkogeldruk bij aanhangwagengebruik » Pagina 263

## 274 Technische gegevens en voorschriften › Rijklaar gewicht

### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen en beschadiging van de wagen!

- De vermelde waarden voor de maximaal toegestane gewichten niet overschrijden.

## Rijklaar gewicht

### Rijklaar gewicht

De waarde komt overeen met het laagst mogelijke rijklaar gewicht zonder verdere gewichtsverhogende uitrustingen. Dit is eveneens bepaald met een bestuurder van 75 kg incl. bedrijfsvloeistoffen en wagen gereedschap.

### Rijklaar gewicht

	Rijklaar gewicht (kg)
132 kW elektromotor	1965
150 kW elektromotor	2075

- ⓘ Het exacte wagen gewicht kunt u opvragen bij een specialist.

## Wagenafmetingen

### Afmetingen

Afmetingen	Waarde (in mm)
Wagenhoogte	1616
Wagenbreedte met ingeklapte spiegels	1879

Afmetingen	Waarde (in mm)
Wagenbreedte met uitgeklapte spiegels	2147
Bodemvrijheid van de wagen	186
Wagenlengte	4649

## Motorspecificaties

### 132 kW elektromotor

Vermogen (kW)	132
Maximumkoppel (Nm)	310/6000
Topsnelheid (km/h)	160
Acceleratie 0-100 km/h (s)	8,7

### 150 kW elektromotor

Vermogen (kW)	150
Maximumkoppel (Nm)	310/6000
Topsnelheid (km/h)	160
Acceleratie 0-100 km/h (s)	8,5

## Ongevalgegevensrecorder (Event Data Recorder)

De wagen is uitgerust met een ongevalgegevensrecorder, hierna "EDR". Het doel van de EDR is het opslaan van gegevens tijdens het verkeersongeval of een andere buitengewone verkeerssituatie, hierna "ongeval".

De gegevensregistratie vindt alleen plaats bij een ongeval waarbij de veiligheidssystemen zijn geactiveerd.

De EDR slaat gedurende een korte periode de gegevens van het ongeval op (ongeveer 10 s), zoals bijvoorbeeld:

- ▶ De werking van bepaalde systemen in de wagen.
- ▶ De status van de veiligheidsgordel van de bestuurder en bijrijder.
- ▶ De bediening van het rem- en gaspedaal.
- ▶ De rijsnelheid van de wagen ten tijde van het ongeval.

De geregistreerde gegevens ondersteunen bij de analyse van de wagensystemen kort voor, tijdens en na het ongeval. Hierdoor kunnen ze ervoor zorgen dat de omstandigheden van het ongeval worden verduidelijkt.

Ook worden de gegevens van de hulpsystemen in de wagen opgeslagen. Of bijvoorbeeld de betrokken systemen op het betreffende tijdstip in- of uitgeschakeld waren, slechts gedeeltelijk beschikbaar waren of inactief waren. Het is ook mogelijk om na te gaan of deze wagenfuncties de wagen tijdens het ongeval hebben bestuurd, versneld of vertraagd. Afhankelijk van de uitrusting gaat het bijvoorbeeld om de volgende functies:

- ▶ Automatische afstandsregeling (ACC).
- ▶ Rijstrookbehoudassistent (Lane Assist).
- ▶ Parkeerassistent.
- ▶ Noodremfunctie (Front Assist).

Onder normale rijomstandigheden vindt er geen gegevensregistratie plaats. Er vindt geen audio- of video-opname plaats vanuit het interieur of de omgeving van de wagen. Persoonlijke gegevens, bijvoorbeeld naam, geslacht, leeftijd of de plaats waar het ongeval heeft plaatsgevonden, worden niet in de EDR opgeslagen. Derden, waaronder bijvoorbeeld justitiële instanties, kunnen echter met behulp van bepaalde hulpmiddelen informatie uit de EDR aan andere gegevensbronnen koppelen, om op die ma-

nier bij het onderzoek naar de oorzaak van het ongeval de identiteit van betrokkenen bij het ongeval te achterhalen.

Voor het uitlezen van de EDR-gegevens is een accessoire nodig en moet het contact ingeschakeld zijn.

De firma ŠKODA AUTO zal zonder toestemming van de eigenaar van de wagen of andere voor gebruik van de wagen geautoriseerde persoon geen gegevens over de toedracht van het ongeval uit de EDR uitlezen of op enigerlei andere wijze verwerken. Uitzonderingen zijn in de contractuele overeenkomsten vastgelegd of zijn aan algemene bindende voorschriften onderhevig.

De firma ŠKODA AUTO is op grond van wettelijke voorschriften verplicht om de kwaliteit en veiligheid van de eigen producten te bewaken. Daarom mogen wij gegevens uit de EDR alleen gebruiken voor het toezicht houden op het product op de markt, voor onderzoeks- en ontwikkelingsdoeleinden en voor kwaliteitsverbetering van de veiligheidssystemen van de wagen. In het kader van onderzoeks- en ontwikkelingsdoeleinden stelt de firma ŠKODA AUTO gegevens eveneens aan derden beschikbaar. Dit vindt uitsluitend plaats in geanonimiseerde vorm, d.w.z. zonder willekeurige connectie met een concrete wagen, de eigenaar van de wagen of een andere bevoegde persoon.

## Persoonlijke gegevens

Persoonlijke klantgegevens worden door ŠKODA AUTO overeenkomstig de algemeen geldende bepalingen inzake bescherming persoonsgegevens verzameld, verwerkt en gebruikt.

De actuele verklaring over de bescherming van persoonsgegevens kan worden weergegeven via de volgende link of door het inlezen van de QR-code:

<https://www.skoda-auto.com/other/personal-data>



### Informatie over de radio-apparatuur in de wagen

Uw wagen beschikt over diverse radio-apparatuur.

De fabrikanten van deze apparatuur verklaren dat deze apparatuur voldoet aan de voorschriften conform de **richtlijn 2014/53/EU** en het **technische voorschrift voor radio-apparatuur, goedgekeurd door het besluit van het kabinet van ministers van Oekraïne van 25 mei 2017, nr. 355**.

De informatie op de internetpagina's van ŠKODA over de **richtlijn 2014/53/EU**, betreffende de onderlinge aanpassing van wetgeving van de lidstaten aangaande de vermarkting van radio-apparatuur, het **technische voorschrift voor radio-apparatuur, goedgekeurd door het besluit van het kabinet van ministers van Oekraïne van 25 mei 2017, nr. 355** en de **conformiteitsverklaring** is te vinden via de volgende link of door het inlezen van de QR-code:

<https://www.skoda-auto.com/services/red-doc>

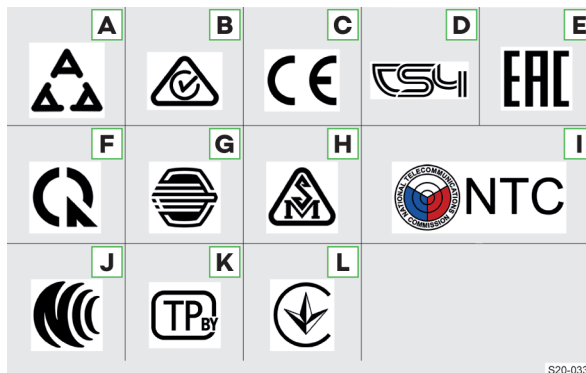


Daarna als volgt te werk gaan.

1. De gewenste regio selecteren.

2. Bij het gewenste model Download Declaration of conformity selecteren om de certificaten te verkrijgen.

#### Voorbeelden voor de identificatie van radio-apparatuur



S20-0334

- A** Servië
- B** Australië en Nieuw-Zeeland
- C** Europa (landen die radio-apparatuur goedkeuren op basis van EU-richtlijnen)
- D** Armenië
- E** Rusland
- F** Vietnam
- G** Mongolië
- H** Moldavië
- I** Filipijnen

- J** Taiwan
- K** Wit-Rusland
- L** Oekraïne

## Rechten die voortkomen uit gebrekkige prestaties, ŠKODA garanties

### Rechten die voortkomen uit gebrekkige prestaties

Uw ŠKODA Partner is als verkopende partij conform de wettelijke voorschriften en het koopcontract aansprakelijk voor gebreken aan uw nieuwe ŠKODA, aan ŠKODA originele onderdelen en aan ŠKODA originele accessoires.

De koper heeft het recht om de rechten die voortkomen uit gebrekkige prestaties te doen gelden bij de verantwoordelijke ŠKODA Partner vanaf het moment dat de wagen wordt afgeleverd. De datum van de aflevering van de wagen is samen met het chassisnummer (VIN) correct in het hoofdstuk "Documentatie van de aflevering van de wagen" van dit instructieboekje gedocumenteerd.

### ŠKODA garantie voor nieuwe wagens

Naast de wettelijke rechten die voortkomen uit gebrekkige prestaties biedt de firma ŠKODA AUTO u de ŠKODA garantie voor nieuwe wagens (hierna "ŠKODA garantie" genoemd). Hiervoor gelden de hierna beschreven voorwaarden.

Binnen het kader van de ŠKODA garantie garandeert de firma ŠKODA AUTO het volgende<sup>1)</sup>:

- ▶ Kosteloze reparatie van defecten door een gebrek aan uw wagen die binnen twee jaar na begin van de ŠKODA garantie aan uw wagen optreden.
- ▶ Kosteloze reparatie van defecten door een gebrek aan de lak van uw wagen die binnen drie jaar na begin van de ŠKODA garantie aan uw wagen optreden.
- ▶ Kosteloze reparatie van carrosserieschade door doorroesten die binnen 12 jaar na begin van de garantie aan uw wagen optreedt. Onder doorroesten wordt binnen de ŠKODA garantie uitsluitend het doorroesten van carrosseriedelen van binnenuit verstaan.
- ▶ Kosteloze reparatie van de hoogvoltaccu als de schade optreedt binnen 8 jaar of vóór het bereiken van een kilometerstand van 160.000 km/100.000 mijl (afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt) vanaf het begin van de ŠKODA garantie.

Een vermindering van de capaciteit van de hoogvoltaccu na verloop van tijd is een natuurlijke eigenschap van de techniek en vormt geen defect dat onder de ŠKODA garantie valt (het gaat hier om natuurlijke slijtage), op voorwaarde dat deze door de ŠKODA Servicepartner gemeten waarde vóór het einde van de 8 jaar of vóór het bereiken van een kilometerstand van 160.000 km/100.000 mijl (afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt) vanaf het begin van de ŠKODA garantie niet 70% van de totale bruikbare capaciteit onderschrijdt.

<sup>1)</sup> Vanwege eisen op grond van algemeen geldende landspecifieke wettelijke bepalingen of landspecifieke markteisen, kan de ŠKODA Partner of importeur een garantie bieden buiten het kader van de vermelde ŠKODA garantie. Deze lokale garantie vergroot de reikwijdte van de prestaties conform de specifieke garantievoorwaarden van de ŠKODA Partner of importeur.

Het begin van de ŠKODA garantie is de dag waarop de nieuwe wagen door een ŠKODA Partner aan de eerste eigenaar, die geen ŠKODA Partner is, wordt afgeleverd<sup>1)</sup>.

De ŠKODA Partner vermeldt deze datum in de betreffende systemen van de fabrikant. Iedere IŠKODA Partner zal u op verzoek informeren over deze datum.

Het verhelpen van defecten in het kader van de ŠKODA garantie kan plaatsvinden door vervanging of reparatie van de defecte onderdelen. Dit geldt eveneens voor de hoogvoltaccu en de componenten ervan. Over de wijze waarop het defect wordt verholpen, beslist de ŠKODA Servicepartner. Het defect zal binnen een redelijke termijn worden verholpen binnen de mogelijkheden van de ŠKODA Servicepartner. Vervangen onderdelen worden eigendom van de ŠKODA Servicepartner.

Bij aanspraken betreffende de ŠKODA garantie met betrekking tot schade aan de hoogvoltaccu, zal de capaciteit van de hoogvoltaccu nadat het defect is verholpen, ten minste 70% van de bruikbare totale capaciteit bedragen, rekening houdend met alle relevante factoren, waaronder de leeftijd, toestand en kilometerstand van de wagen.

Verdere aanspraken kunnen niet aan deze ŠKODA garantie worden ontleend. In het bijzonder kan geen aanspraak worden gemaakt op de levering van een vervangend product, op ontbinding van de koopovereenkomst, op korting, op een vervangende wagen gedurende de duur van de reparatie of op een schadevergoeding.

De ŠKODA garantie is geldig bij elke willekeurige ŠKODA Servicepartner.

Er bestaan geen aanspraken op de ŠKODA garantie als de schade aan de wagen is veroorzaakt in samenhang met een van de volgende omstandigheden:

- ▶ De servicewerkzaamheden zijn niet tijdig en vakkundig uitgevoerd in overeenstemming met de specificaties van ŠKODA AUTO of de uitvoering ervan is door de klant niet aangetoond bij het doen gelden van aanspraken uit de ŠKODA garantie.
- ▶ Een niet tijdig bij een erkend reparateur gemeld defect of een defect dat niet vakkundig is verholpen.
- ▶ De beschadiging heeft betrekking op onderdelen die onderhevig zijn aan natuurlijke slijtage zoals bijvoorbeeld banden, bougies, ruitenwisserbladen, remblokken en remschijven, koppeling, gloeilampen, synchronisatieringen enz.
- ▶ Invloeden van buitenaf (bijvoorbeeld een ongeval, hagel, overstroming, vuur enz.).
- ▶ Inbouw, aansluiting van onderdelen of accessoires, uitvoering van andere aanpassingen of technische wijzigingen aan de wagen die niet zijn goedgekeurd door ŠKODA AUTO (bijvoorbeeld tuning).
- ▶ Ongeoorloofd gebruik, ondeskundige behandeling (bijvoorbeeld bij autosportevenementen of overbelading), ondeskundige verzorging of onderhoud.
- ▶ Het niet opvolgen van de voorschriften in het instructieboekje resp. in andere af fabriek geleverde handleidingen, o.a. het niet naleven van voorschriften met betrekking tot de procedure voor het opladen van de hoogvoltaccu.

<sup>1)</sup> Vanwege eisen op grond van algemeen geldende landspecifieke wettelijke bepalingen, kan in plaats van de datum van aflevering van de wagen de datum van de 1e kentekenregistratie worden vermeld.



- ▶ Gebruik van de wagen als stationaire bron voor elektrische energie of verwijderen en aansluitend gebruik van de hoogvolttaccu buiten de wagen.
- ▶ Blootstelling van de hoogvoltaccu aan water of andere vloeistoffen.

De bewijsvoering van het ontbrekende oorzakelijk verband ligt bij de klant.

Door de ŠKODA garantie worden de wettelijke rechten van de koper aangaande de aansprakelijkheid van de verkoper voor gebreken en mogelijke aanspraken uit de productaansprakelijkheidswetgeving niet beperkt.

### ŠKODA mobiliteitsgarantie

De mobiliteitsgarantie staat voor een gevoel van zekerheid.

Mocht uw wagen onverhoopt een keer stilvallen als gevolg van een defect kan de mobiliteitsgarantie u extra services bieden om uw verdere mobiliteit te waarborgen, zoals: telefonische technische ondersteuning, pechhulp op locatie, ingebruikname ter plaatse en eventueel het afslepen naar de ŠKODA Servicepartner.

Indien de reparatie van uw wagen niet op dezelfde dag kan plaatsvinden, kan de ŠKODA Servicepartner zo nodig voor aanvullend vervoer zorgen (bus, trein en dergelijke) of een vervangende wagen voor u klaarzetten.

Bepaalde aanspraken voor het gratis aanbieden van diensten onder de ŠKODA mobiliteitsgarantie zijn alleen geldig als uw wagen door een defect is stilgevallen dat moet worden gerepareerd als gevolg van de naleving van de ŠKODA garantie.

Uw ŠKODA Partner kan u meer vertellen over de algemene voorwaarden van de mobiliteitsgarantie. Hij kan u eveneens de gedetailleerde voorwaarden van de mobiliteitsgarantie met be-

trekking tot uw wagen mededelen. Indien voor uw wagen geen mobiliteitsgarantie geldt, kan hij u informeren over de mogelijkheden om deze alsnog af te sluiten.

### Optionele ŠKODA garantieverlenging

Indien u bij de koop van uw nieuwe wagen ook een ŠKODA garantieverlenging hebt gekocht, biedt ŠKODA AUTO u binnen de garantieperiode een gratis reparatie van schade aan de wagen veroorzaakt door een defect aan de wagen.

De ŠKODA garantieverlenging voor uw wagen is geldig voor de afgesproken periode of totdat de afgesproken kilometerstand is bereikt, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.

Voor de beoordeling van aanspraken uit de ŠKODA garantieverlenging gelden dezelfde regels als voor de ŠKODA garantie.

Het verhelpen van defecten in het kader van de ŠKODA garantieverlenging kan alleen plaatsvinden door vervanging of reparatie van de defecte onderdelen, waarbij de ŠKODA Servicepartner beslist over het soort reparatie. Het defect zal binnen een redelijke termijn worden verholpen binnen de mogelijkheden van de ŠKODA Servicepartner.

Verdere aanspraken kunnen niet aan de ŠKODA garantieverlenging worden ontleend. In het bijzonder kan geen aanspraak worden gemaakt op de levering van een vervangend product, op ontbinding van de koopovereenkomst, op korting, op een vervangende wagen gedurende de duur van de reparatie of op een schadevergoeding.

De beschreven lakgarantie, de garantie tegen doorroesten en de garantie op de hoogvoltaccu blijven onaangetast door de ŠKODA garantieverlenging.

De ŠKODA garantieverlenging geldt niet voor folies aan binnen- en buitenzijde.

## 280 Technische gegevens en voorschriften › Rechten die voortkomen uit gebrekkige prestaties, ŠKODA garanties

Meer gedetailleerde informatie over de ŠKODA garantieverlenging is te verkrijgen bij uw ŠKODA Partner.

▮ De ŠKODA mobiliteitsgarantie en de ŠKODA garantieverlenging gelden alleen voor sommige landen.

## Trefwoordenlijst

### Getallen en symbolen

<b>12 volt accu</b>	221
Laden	221
Losmaken en vastmaken	223
Ontladingsbeveiliging	221
Storing	222
Toestand controleren	221
Veiligheid	24
Zie 12 volt accu	221
<b>4-seizoenenbanden</b>	232

### A

<b>Aandrijfvermogen</b>	100
<b>Aanhangwagen</b>	164
Aan- en loskoppelen	262
Alarmsysteem	41
Toegestaan gewicht	165
Veilig rijden	29
<b>Aanhangwagenstabilisator</b>	173
<b>Aanpassingen aan de wagen</b>	
Veiligheid	23
<b>ABS</b>	172
<b>ACC</b>	178
Afstandsinstelling	180
Automatisch stoppen en wegrijden	179
Onderbreking van de snelheidsregeling	180
<b>Accuzuur</b>	221

<b>Achterbank</b>	
Neerklappen	55
<b>Achterklep</b>	
Probleemoplossing	51
<b>Achteruitrijcamera</b>	193, 194
Bediening	194
<b>Achterzijde wagen</b>	14
<b>Adaptief onderstel</b>	163
<b>Airbag</b>	71
Activering	71
Airbags buiten werking stellen	73
Bijrijdersvoorairbag buiten werking stellen	74
Inbouwplaatsen	72
Storing	73
Veiligheid	71
<b>Airconditioning</b>	
Zie Climatronic	90
<b>Alarmlichten</b>	77
<b>Alarmsysteem</b>	40
Aanhangwagen	41
<b>Armsteun</b>	
Achterin	59
Voor	58
<b>Asbak</b>	257
<b>ASR</b>	172
<b>Assistent voor noodsituaties</b>	190
<b>Augmented reality head-updisplay</b>	98
<b>Auto Hold</b>	170
<b>Automatisch afremmen</b>	
Zie Front Assist	173

## 282 Trefwoordenlijst

<b>Automatische afstandsregeling</b>	178
<b>Automatische versnellingsbak</b>	161

### B

<b>Bagageruimte</b>	240
12 volt stopcontact	240
Bagagenetten	244
Bevestigingselementen	242
Dubbelzijdige bodembekleding	246
Hendel voor het neerklappen van de rugleuningen van de zitplaatsen achterin	240
Opbergvakken	240
Oprolbare afdekking	246
Schakelaar van de trekhaak	240
Scheidingsnet	245
Variabele bagageruimtevloer	247
Voorwerpen veilig transporteren	28
Zie Bagageruimteklep	48
<b>Bagageruimteklep</b>	49
Automatische vergrendeling	49
Bovenste positie instellen	50
Contactloze bediening	51
Handmatig ontgrendelen	52
Handmatige bediening	48
<b>Banden</b>	230-232
Bandenafdichtset	236
Bandencontrole	238
Overzicht van het opschrift	230
Slijtagemerktokens	230
Spanning	238
<b>Bandencontrole</b>	238
<b>Bandenspanningswaarden instellen</b>	239

<b>Bedieningscentrum</b>	107
<b>Beheer mobiele apparaten</b>	128
<b>Bekerhouder</b>	256
<b>Bergwegrijhulp</b>	172
<b>Bescherming tegen de zon</b>	48
Bediening van de rolgordijnen voor de achterste portierruiten	47
Elektrische bediening van het rolgordijn	47
<b>Beslagen ruiten</b>	93
<b>Bestuurdershulpsysteem</b>	
Zie Travel Assist	184
<b>Bestuurdersplaats</b>	14
<b>Bevestigingselementen in de bagageruimte</b>	242
<b>Bijrijdersplaats</b>	15
<b>Bijrijdersvoorairbag buiten werking stellen</b>	74
<b>Bijvullen</b>	
Koelvloeistof	219
Ruitsproeiervloeistof	87
<b>Binnenspiegel</b>	61
<b>Binnenverlichting</b>	83
Sfeerverlichting	84
<b>Bodembekleding in bagageruimte</b>	246
<b>Brandblusser</b>	241
<b>Buitenspiegels</b>	62

### C

<b>Cargo-elementen</b>	242
<b>Centrale vergrendeling</b>	36
SAFE-functie	36
<b>Chassisnummer (VIN)</b>	272
<b>Circulatiefunctie</b>	91
<b>Climatronic</b>	90



## 284 Trefwoordenlijst

<b>Gereedschap</b>	241
<b>Gevarendriehoek</b>	241
<b>Gewicht</b>	273
<b>Gloeilampjes</b>	82
Stadslicht - Vervangen	82
<b>Grootlicht</b>	76
Grootlichtassistent	80
Koplampassistent	81
<b>Grootlichtassistent</b>	80

## H

<b>Haken</b>	
In de bagageruimte	242
In het interieur	249

## Hendel

Grootlicht	76
Grootlichtassistent	80
Knipperlicht	76
Koplampassistent	81
Ruitenwissers en -sproeiers	86

## HHC

Zie Bergwegrijhulp	172
--------------------	-----

<b>Hoofdsteunen</b>	57
---------------------	----

<b>Hoogvoltaccu</b>	200
---------------------	-----

Laadproces	205
------------	-----

<b>Hoogvoltsysteem</b>	200
------------------------	-----

Veiligheid	25
------------	----

## Hulpsysteem van de automatische recuperatie

Zie Eco Assist	190
----------------	-----

## Hulpsystemen

Bestuurdershulpsystemen	172
-------------------------	-----

Parkeerassistent	192
------------------	-----

Veiligheid	29
------------	----

## I

<b>i-Size</b>	69
---------------	----

<b>IJskrabber</b>	14
-------------------	----

<b>Infotainment-instellingen</b>	104
----------------------------------	-----

<b>Infotainmentbeeldscherm</b>	106
--------------------------------	-----

## Ingebruikname van de wagen

Startkabels gebruiken	223
-----------------------	-----

## Instrumentenpaneel

Analoog	97
---------	----

## Interieuruitrusting

230 volt stopcontact	249
----------------------	-----

Brillenvak	248
------------	-----

Kledinghaken	249
--------------	-----

Make-upspiegel	248
----------------	-----

Opbergassen	249
-------------	-----

Opbergvakken	248, 249
--------------	----------

Parkeertickethouder	248
---------------------	-----

Tickethouder	248
--------------	-----

## Interieurverlichting

Bediening	83
-----------	----

Sfeerverlichting	84
------------------	----

<b>ISOFIX</b>	70
---------------	----

Bevestigingsogen	70
------------------	----

Plaatsing op de stoel	68
-----------------------	----

## K

<b>Kinderbeveiliging</b>	42
--------------------------	----

<b>Kinderzitje</b>	65
--------------------	----

Bevestiging met een gordel	69
----------------------------	----

Bevestigingssoorten	70
---------------------	----

Geadviseerde kinderzitjes	67	Laadstopcontact	204
Groepenindeling	67	<b>Laden</b>	203
i-Size	69	Lage ladingstoestand	208
ISOFIX	68	Probleemoplossing	208
Kinderen juist vastzetten	27	<b>Lane Assist</b>	182
Op de rijdersstoel	66	<b>LEAVING HOME</b>	79
TOP TETHER	70	<b>Licht</b>	75
Zie Kinderzitje	65	Alarmlichten	77
<b>Klank</b>	105	Automatisch inschakelen en uitschakelen	75, 78
<b>Klaptafel</b>	258	Bediening	75
<b>Knipperlicht</b>	76	Controlelampje	79
<b>Knop voor centrale vergrendeling</b>	37	Dagrijverlichting	75
<b>Koelfunctie</b>	91	Dimlicht	78
<b>Koelvloeistof</b>		Full led-koplampen	75
Bijvullen	219	Gloeilampjes vervangen	82
Controleren	219	Grootlicht	76
Specificatie	220	Grootlichtassistent	80
Veiligheid	24	Grootlichtsignaal	76
<b>Koplampassistent</b>	81	Knipperlicht	76
<b>Koplampen</b>		Koplampassistent	81
Full led	75	Koplampen reinigen	87
Full led-instelling	79	Lichtbundelhoogteverstelling van de koplampen	78
Lichtbundelhoogteverstelling	78	Links-/rechtsrijdend verkeer	79
<b>L</b>		Mistlicht	77
<b>Laadkabel</b>	211	Parkeerlicht	77
Handmatige ontgrendeling van de laadstekker uit het laadstopcontact	209	Probleemoplossing	79
Laadkabeltypes	212	Slechtweerverlichting	77
Opbergen	240	Stadslicht	77
<b>Laadproces</b>		<b>Lichtbundelhoogte</b>	78
Laadproces instellen	207	<b>Lichtschakelaar</b>	75
		<b>Light Assist</b>	
		Zie Grootlichtassistent	80

<b>M</b>		
Massagefunctie van de stoel	55	
Massapunt	224	
<b>MATRIX-koplampen</b>		
Zie Koplampassistent	81	
<b>MCB</b>	172	
<b>Media</b>	123	
<b>Menu HOME</b>	103	
<b>Menu MENU</b>	104	
<b>Middenconsole</b>	15	
<b>Mistachterlicht</b>	77	
Achter	77	
<b>Motornummer</b>	272	
<b>MSR</b>	172	
<b>Multicollision brake</b>		
Zie MCB	172	
<b>N</b>		
<b>Navigatie</b>	146	
<b>Netten</b>	244	
<b>Noodgeval</b>		
Noodoproep	30	
Startkabels gebruiken	223	
Wat te doen in geval van brand	32	
Wat te doen na een ongeval	32	
<b>Noodoproep</b>	30	
<b>Nooduitrusting</b>	241	
Wagengereedschap	241	
<b>O</b>		
<b>Omgevingsoverzicht</b>		
		Zie Top View
		195
<b>Omschrijvingen</b>	11	
<b>Ongevalgegevensrecorder</b>	274	
<b>Online-diensten</b>		
Beschikbaarheid van de diensten	156	
Gebruikersregistratie en activering van de ŠKODA Connect-diensten	158	
Persoonlijke gegevens	158	
Privésfeer	159	
ŠKODA Connect	155	
ŠKODA Connect applicatie	157	
<b>Ontgrendelen</b>	36, 38	
<b>Opbergmogelijkheden</b>	248, 249	
<b>Opbergvakken</b>	248, 249	
<b>Opnieuw opstarten van het infotainment</b>	105	
<b>Oprolbare bagageruimteafdekking</b>	246	
<b>P</b>		
<b>Paraplu</b>	255	
<b>Parkeerhulp</b>	192, 193	
<b>Parkeerhulpsystemen</b>	192	
<b>Parkeerlicht</b>	77	
<b>Parkeerrem</b>	169	
Zie Elektronische parkeerrem	169	
<b>Parkeren</b>		
Achteruitrijcamera	194	
Parkeerhulp	192	
Uitparkeerassistent	197	
Wagen veilig stoppen	30	
<b>ParkPilot</b>		
Zie Parkeerhulp	192	
<b>Persoonlijke gegevens</b>	275	



<b>Phonebox</b> .....	255	Veiligheid.....	24
<b>Portier</b>		<b>Rijden met een aanhangwagen</b>	164
Openen/sluiten.....	42	Aanhangwagenstabilisator.....	173
<b>Praktische uitrustingen</b>		Veiligheid.....	29
12 volt stopcontact.....	240, 259	<b>Rijgegevens</b>	99
230 volt stopcontact.....	259	Terugzetten.....	99
Asbak.....	257	<b>Rijmodus van de wagen</b> .....	162
Bekerhouder.....	256	Comfort.....	162
Klaptafel.....	258	Eco.....	162
Opbergvak voor de paraplu.....	255	Individual.....	162
Opbergvak voor een tablet.....	259	Normal.....	162
<b>Productaansprakelijkheid</b>		Sport.....	162
Zie Garantie.....	277	<b>Rijstrookbehoudassistent</b>	
<b>R</b>		Zie Lane Assist.....	182
<b>Radio</b>		<b>Rijstrookwisselassistent</b>	
DAB-radio.....	115	Zie Side Assist.....	185
FM-radio.....	111	<b>Rijvermogen</b> .....	100
Webradio en podcasts.....	118	<b>Rugleuning</b>	
<b>Radio-apparatuur in de wagen</b> .....	276	Skiluik.....	59
<b>Rechten die voortkomen uit gebrekkige prestaties</b>		<b>Ruimte onder de voorklep</b> .....	16
Zie Garantie.....	277	Klep openen.....	218
<b>Recuperatie</b> .....	163	Veiligheid.....	23
<b>Reflectievest</b> .....	241	<b>Ruiten</b> .....	43
<b>Reiniging van de wagen</b>		Verwarming.....	95
Aanwijzingen voor de interieurreiniging.....	268	<b>Ruitensproeierinstallatie</b>	
Aanwijzingen voor het reinigen van de buitenzijde.....	270	Zie Ruitenwissers en -sproeiers.....	86
Exterieur.....	269	<b>Ruitensproeiervloeistof</b>	
Interieur.....	267	Hoe wordt de sproeiervloeistof bijgevoeld.....	87
<b>Remblokken</b> .....	168	Peil te laag.....	89
<b>Remmen</b> .....	167	<b>Ruitenwissers en -sproeiers</b>	86
<b>Remvloeistof</b> .....	168	Automatisch wissen.....	87
		Automatische achterrautuwisser.....	87
		Ruitensproeiervloeistof bijvullen.....	87

## 288 Trefwoordenlijst

Ruitensproeiervloeistofpeil te laag	89	Apple CarPlay	143
Ruitenwisserarmen wegklappen	89	MirrorLink	144
Ruitenwisserbladen vervangen	89	<b>Sneeuwkettingen</b>	232
<b>Ruitverwarming</b>	95	<b>Snelheidsbegrenzer</b>	175
<b>S</b>		Controlelampje	175
<b>SAFE-functie</b>	36	Zie Snelheidsbegrenzer	175
<b>Scheidingsnet</b>	245	<b>Snelheidsregelsysteem</b>	177
<b>Schuif-kanteldak</b>	45	<b>Spiegels</b>	
Bediening	46	Zie Binnenspiegel	61
Elektrische bediening van het rolgordijn	47	Zie Buitenspiegels	62
<b>SEAL-banden</b>	233	<b>Spraakbediening</b>	108
<b>Servicesoorten</b>	265	<b>Stadslicht</b>	
Gegevens terugzetten	265	Zie Parkeerlicht	77
Interval	265	<b>Startkabel</b>	224
Termijn weergeven	265	<b>Stoelen</b>	53
<b>Servicestand van de ruitenwisserarmen</b>	89	Geheugenfunctie van de stoelen	54
<b>Servicewerkzaamheden</b>	266	ISOFIX	70
<b>SET-toets</b>	101	Neerklappen	55
<b>Sfeerverlichting</b>	84	TOP TETHER	70
<b>Side Assist</b>	185	Veilig zitten	26
<b>Skiluiik</b>	59	Verwarming	95
<b>Sleepkabel</b>	166	<b>Stoelverwarming</b>	95
<b>Sleepoog</b>	166	<b>Stopcontacten</b>	
<b>Sleutel</b>	34	12 volt stopcontact	259
<b>Sleutelloos vergrendelen (KESSY)</b>	38	230 volt stopcontact	259
<b>Sleutelschakelaar voor bijrijdersvoorairbag</b>		Veiligheid	25
Storing sleutelschakelaar	74	<b>Stuurbekrachtiging</b>	61
<b>Sleutelschakelaar voor buiten werking stellen airbag</b>	74	<b>Stuurkolomvergrendeling</b>	61
<b>Sluitkrachtbegrenzing</b>	45	<b>Stuurwiel</b>	60
<b>SmartLink</b>	140	Juist vasthouden	27
Android Auto	141	Toetsen/kartelwiel	97
		Toetsen/kartelwiel <span>tjes</span>	60
		Verwarming	96

<b>Stuurwielverwarming</b> .....	96	Probleemoplossing.....	216
<b>Systeem</b> .....	104	Regelbox.....	214
<b>T</b>		Uitwisselbare laadkabel vervangen.....	215
<b>Technische gegevens</b> .....	272	<b>Update van het infotainment</b> .....	105
Afmetingen.....	274	<b>USB</b> .....	248, 249
<b>Telefoon</b> .....	131	<b>V</b>	
<b>Telefoon draadloos laden</b> .....	255	<b>Variabele laadvloer in de bagageruimte</b> .....	247
<b>Tips voor een zuinige rijstijl</b> .....	164	<b>Veilig rijden</b> .....	29
<b>Toetsenbord</b> .....	106	<b>Veiligheid</b>	
<b>TOP TETHER</b> .....	70	Aanpassingen aan de wagen.....	23
Bevestigingsogen.....	70	Controlelampjes.....	29
<b>Top View</b> .....	195	Gordelverloop.....	27
<b>Transport</b>		Juist zithouding.....	26
Voorwerpen veilig transporteren.....	28	Kinderzitje.....	27
<b>Transporteren</b>		Lading en voorwerpen transporteren.....	28
Dakdrager.....	261	Nieuwe banden.....	22
Trekhaak.....	261	Nieuwe remblokken.....	22
<b>Travel Assist</b> .....	184	Noodoproep.....	30
<b>Trekhaak</b> .....	261	Rijden door water.....	29
Kogeldruk.....	263	Sensoren en camera's.....	23
Probleemoplossing.....	263	Veilig rijden.....	29
Stang met kogelkop uit- en inzwenken.....	262	Vervoer van kinderen.....	27
<b>TSA</b>		Vóór de rit.....	22
Zie Aanhangwagenstabilisator.....	173	Wagen verlaten.....	30
<b>Typeplaatje</b> .....	272	Wat te doen in geval van brand.....	32
<b>U</b>		Wat te doen na een ongeval.....	32
<b>Uitparkeerhulp</b> .....	197	Weersomstandigheden.....	30
<b>Uitrusting in de bagageruimte</b> .....	240	<b>Veiligheidsgordels</b> .....	63
<b>Uitstapwaarschuwing</b> .....	198	Geblokkeerde gordelband.....	65
<b>Universele laadkabel</b> .....	212	Gordeloprolautomaat.....	63
		Gordelspanners.....	63

## 290 Trefwoordenlijst

Hoogte instellen	65	<b>Vooruitziende snelheidsregeling</b>	178
Juist verloop	27	<b>Voorzijde wagen</b>	13
Omgesperen en losmaken	64	<b>W</b>	
Reversibele gordelspanners	64	<b>Wagen afslepen</b>	166
Statusweergave	64	<b>Wagen voor de rit controleren</b>	25
<b>Verbanddoos</b>	241	<b>Wagenaanpassingen</b>	
<b>Verdelen van de lading</b>	164	Adviezen	266
<b>Vergrendelen</b>	36	<b>Wagenafmetingen</b>	274
<b>Verkeersongeval</b>		<b>Wagenbreedte</b>	274
Gegevensrecorder	274	<b>Wagenhoogte</b>	274
Noodoproep	30	<b>Wagenlengte</b>	274
Wat te doen na een ongeval	32	<b>Wagenstatus</b>	101
<b>Verkeerstekenherkenning</b>	187	<b>Wielen</b>	230
<b>Verlichting</b>		Afdekkappen van de bouten	239
Binnen	83	Bandencontrole	238
Binnenzijde	83	Bandenspanning	238
Buitenzijde	75	Overzicht van het bandopschrift	230
Sfeerverlichting	84	Pech	232
<b>Vermoeidheidsherkenningassistent</b>	189	Slijtagemerkttekens	230
<b>Vest</b>		Sneeuwkettingen	232
Zie Reflectievest	241	Spanningsverandering	232
<b>VIN</b>		Verwisselen	233, 234
Zie Chassisnummer	272	Wieldop	240
<b>Virtuele cockpit</b>		<b>Wifi</b>	137
Zie Digitaal instrumentenpaneel	97	<b>Winterbanden</b>	232
<b>Voetgangerherkenning</b>	175	<b>X</b>	
<b>Voorkeursfuncties</b>	103	<b>XDS+</b>	172
<b>Voorklep</b>	218	<b>Z</b>	
<b>Voor Klimatisering</b>	94	<b>Zekeringen</b>	225
Instelling van de vertrektijd	94		
<b>Voorstoelen</b>			
Met elektrische bediening	53		
Met handmatige bediening	53		

In de ruimte onder de voorklep.....	228
In het dashboard.....	226
Verwisselen.....	226
<b>Zuinige rijstijl.....</b>	<b>164</b>