

**LINK:
CONTENT & A-Z**



**BMW maakt
rijden geweldig**



HANDLEIDING. BMW X2.



WELKOM BIJ BMW.

Handleiding.

Wij zijn blij dat u voor een BMW heeft gekozen.

Hoe beter u uw auto kent, des te veiliger en prettiger reist u. Daarom onze aanbeveling:

Lees de handleiding, voordat u met uw nieuwe BMW gaat rijden. Maak ook gebruik van de geïntegreerde handleiding in uw auto. U krijgt dan belangrijke aanwijzingen voor het bedienen van de auto waardoor u de technische voordelen van uw BMW volledig kunt benutten. Bovendien krijgt u ook informatie die de bedrijfs- en verkeersveiligheid alsmede een optimaal waardebehoud van uw BMW tot doel heeft.

Aanvullingen en wijzigingen na redactiesluiting zijn opgenomen in de bijlage bij de gedrukte handleiding van de auto.

Aanvullende informatie vindt u in de overige documentatie die in de auto aanwezig is.

Wij wensen u een goede en veilige reis.

INHOUD

Navigatie, entertainment en communicatie kunnen via de geïntegreerde handleiding in het voertuig worden opgeroepen.

AANWIJZINGEN

Aanwijzingen	6
--------------------	---

KORTE INSTRUCTIE

Instappen	16
Instellen en bedienen	20
Onderweg	24

OVERZICHT

Cockpit	32
iDrive	36
Spraakgestuurd systeem	44
Algemene instellingen	47
Media van de handleiding	59

BEDIENING

Openen en sluiten	62
Stoelen, spiegels en stuur	85
Kinderen veilig vervoeren	99
Rijden	108
Weergaven	130
Verlichting	147
Veiligheid	153
Rijstabiliteitsregelsystemen	178
Rijcomfort	185
Klimaatregeling	206
Interieuruitrusting	215
Opbergvakken	225

RIJTIPS

Bij het rijden in acht nemen	230
Belading	235
Trekken van een aanhangwagen	242
Brandstofverbruik verlagen	249

MOBILITEIT

Tanken	258
Brandstof	260
Wielen en banden	266
Motorruimte	282
Motorolie	285
Koelvloeistof	289
Onderhoud	291
Vervangen van onderdelen	294
Hulp in geval van pech	301
Verzorging	311

OPZOEKEN

Technische gegevens	316
Zitplaatsen voor kinderveiligheidssystemen	327
Bijlage	329
Alles van A tot Z	330

© 2021 Bayerische Motoren Werke

Aktiengesellschaft

München, Duitsland

Nadruk, ook gedeeltelijk, is uitsluitend na schriftelijke toestemming van BMW AG, München toegestaan.

nederlands ID5 X/21, 11 21 490

Gedrukt op milieuvriendelijk papier, chloorvrij gebleekt, geschikt voor recycling.

Aanwijzingen

Bij deze handleiding

Snel wegwijs

Het snelst kunnen bepaalde thema's met behulp van het trefwoordenregister worden gevonden.

Een overzicht van de auto vindt u in het eerste hoofdstuk.

Aanvullingen en wijzigingen na redactiesluiting

Door actualiseringen na het sluiten van de redactie kunnen er verschillen zijn tussen de gedrukte handleiding en de geïntegreerde handleiding in het voertuig.

Aanwijzingen bij eventuele wijzigingen bevinden zich in de bijlage bij de gedrukte handleiding van de auto.

Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem

De handleiding voor het navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem is in gedrukte vorm bij de Service verkrijgbaar.

De thema's zijn bovendien in de geïntegreerde handleiding in het voertuig beschreven.

Extra informatiebronnen

Servicepartner

Voor verdere vragen kunt u altijd terecht bij een servicepartner van de fabrikant.

Internet

Voertuiginformatie en algemene informatie over BMW, bijv. over de techniek, staan online ter beschikking: www.bmw.com.

Geïntegreerde handleiding in de auto

De geïntegreerde handleiding beschrijft in het bijzonder de uitrustingen en functies die voorhanden zijn in de auto. De geïntegreerde handleiding kan worden weergegeven op het Control Display. Meer informatie, zie pagina 59.

BMW Driver's Guide app



De Driver's Guide app toont telkens de meest geschikte informatie voor het geselecteerde voertuig. Indien mogelijk worden alleen uitrustingen en functies beschreven die daadwerkelijk in het voertuig zijn ingebouwd.

BMW Driver's Guide Web

Driver's Guide Web toont telkens de meest geschikte informatie voor het geselecteerde voertuig. Indien mogelijk worden alleen uitrustingen en functies beschreven die daadwerkelijk in het voertuig zijn ingebouwd. Driver's Guide Web kan in elke actuele browser worden weergegeven.

Symbolen en weergaven

Symbolen in de handleiding

Symbool	Betekenis
	Waarschuwingen die u beslist moet lezen in verband met uw veiligheid, de veiligheid van anderen en om schade aan de auto te voorkomen.
	Maatregelen die bijdragen tot de bescherming van het milieu.
"..."	Teksten op een display in de auto voor de selectie van functies.

Symbool	Betekenis
>...<	Commando's voor het spraakgestuurde systeem.
»...«	Antwoorden van het spraakgestuurde systeem.

Stappen

Uit te voeren stappen zijn als genummerde lijst weergegeven. De volgorde van de stappen moet worden aangehouden.

1. Eerste stap.
2. Tweede stap.

Opsommingen

Opsommingen zonder dwingende volgorde of alternatieve mogelijkheden zijn als lijst met opsommingpunten weergegeven.

- ▷ Eerste mogelijkheid.
- ▷ Tweede mogelijkheid.

Symbool op onderdelen van de auto

 Verwijst op onderdelen van de auto voor verdere informatie naar de handleiding.

Uitrusting van de auto

Deze handleiding beschrijft alle modellen en alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen, die in de modelserie aangeboden worden. In deze handleiding zijn daarom ook uitrustingen en functies beschreven en afgebeeld die in een voertuig niet aanwezig zijn omwille van de geselecteerde speciale uitrusting of de landsvariant.

Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen.

Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

Als uitrustingen en modellen niet in deze handleiding zijn beschreven, dan eventueel de bijgevoegde aanvullingen raadplegen.

Bij auto's met het stuur rechts zijn de bedieningselementen voor een deel anders geplaatst dan afgebeeld.

Actualiteit van de handleiding

Basisnormen

Het hoge veiligheids- en kwaliteitsniveau van onze auto's wordt gewaarborgd door ze continu verder te ontwikkelen. In enkele gevallen kunnen daardoor afwijkingen tussen de beschrijving en de auto bestaan.

Aanvullingen en wijzigingen na redactiesluiting

Door actualisering van de sluiting van de redactie kunnen er verschillen zijn tussen de gedrukte handleiding en de geïntegreerde handleiding in het voertuig.

Aanwijzingen bij eventuele wijzigingen bevinden zich in de bijlage bij de gedrukte handleiding van de auto.

Eigen veiligheid

Correct gebruik

Bij het gebruik van de auto het volgende in acht nemen:

- ▷ HANDLEIDING.
- ▷ Informatie op de auto. Stickers niet verwijderen.
- ▷ Technische gegevens van de auto.
- ▷ De geldende wetten en veiligheidsstandaards van het land waar de auto wordt gebruikt.
- ▷ De wagenpapieren en wettelijke documenten.

Garantie

De auto is technisch afgestemd op de gebruiks-omstandigheden en registratie-eisen die van toepassing zijn in het land waar de auto eerst werd afgeleverd - homologatie. Als de auto in een ander land wordt gebruikt, kan het zijn dat de auto vooraf moet worden aangepast aan de daar gebruikelijke en eventueel afwijkende gebruiks-omstandigheden en registratie-eisen. Als de auto niet aan de goedkeuringsvereisten voor een bepaald land voldoet, kunt u daar geen aanspraak maken op enige garantie op de auto. De garantie kan ook vervallen als het boordnet werd gewijzigd, bijv. door regeleenheden, hardware of software die door de fabrikant van de auto als onge-schikt worden beschouwd. Meer informatie is verkrijgbaar bij een servicepartner.

Opmerking: naast de wettelijke garantie garanderen de verkopende BMW dealers of de verkopende BMW AG vestigingen in Duitsland in het kader van de kwaliteitsbrief van BMW nog meer prestaties bij de aankoop van nieuwe BMW voertuigen. Meer informatie: www.bmw.de/qualitaetsbrief.

Onderhoud en reparatie

Vooruitstrevende techniek, bijvoorbeeld de toepassing van moderne materialen en geavanceerde elektronica, vraagt aangepaste onderhouds- en reparatiemethoden.

De fabrikant van de auto beveelt daarom aan om de betreffende werkzaamheden alleen door een BMW servicepartner te laten uitvoeren. Als een andere vakwerkplaats wordt gekozen, raadt BMW aan om een werkplaats te kiezen die de betreffende werkzaamheden, bijv. onderhoud en reparatie, volgens de aanwijzingen van BMW uitvoert en met voldoende opgeleid personeel werkt. Een dergelijke werkplaats wordt in de handleiding aangeduid als een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Als werkzaamheden zoals onderhoud en reparaties ondeskundig worden uitgevoerd, bestaat het gevaar van gevolgschade en daarmee verbonden veiligheidsrisico's.

Ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden aan de lak van de auto kunnen tot een uitval of storing van onderdelen, bijv. de radarsensoren, leiden en een veiligheidsrisico tot gevolg hebben.

Onderdelen en accessoires

BMW raadt aan om gebruik te maken van onderdelen en toebehoren die door BMW zijn vrijgegeven en dus als geschikt worden beschouwd.

Originele BMW onderdelen en accessoires en overige door BMW goedgekeurde producten, evenals het bijbehorende ter zake kundige advies, zijn verkrijgbaar bij uw BMW servicepartner.

Deze producten zijn door BMW op hun veiligheid en deugdelijkheid in functioneel verband met BMW automobielen.

BMW neemt voor originele BMW onderdelen en accessoires de productverantwoordelijkheid op zich. Anderzijds aanvaardt BMW geen aansprakelijkheid voor niet-goedgekeurde onderdelen of accessoires van welke soort dan ook.

BMW kan niet van elk product van een ander merk beoordelen of het betreffende product zonder veiligheidsrisico op BMW automobielen kan worden gebruikt. Deze garantie kan ook niet worden ontleend aan een goedkeuring van het product door bijvoorbeeld een keuringsinstantie of een wettelijke keuring. Bij de door hen uitgevoerde tests worden niet altijd alle mogelijke bedrijfsomstandigheden van BMW auto's in acht genomen en deze zijn daarom niet altijd voldoende.

Voertuiggegevens en gegevensbeveiliging

Verantwoordelijkheid en rechten

Verantwoordelijkheid voor gegevens

De fabrikant van het voertuig is in overeenstemming met de gegevensbeveiligingsrichtlijnen of -wetten verantwoordelijk voor de verwerking van persoonsgegevens die in het kader van het ge-

bruik van het voertuig of websites, de klantendienst, online diensten en marketingacties worden verzameld.

Link met personen

Elk voertuig wordt met een eenduidig chassisnummer gekenmerkt. Afhankelijk van het land kan met behulp van het chassisnummer, de nummerplaat en de betreffende autoriteiten de voertuigbezitter worden bepaald. Bovendien zijn er nog mogelijkheden om de in het voertuig verzamelde gegevens te koppelen aan de bestuurder of de voertuigbezitter, bijv. via de gebruikte ConnectedDrive-account.

Privacyrechten

Voertuiggebruikers hebben volgens de geldende privacywetgeving rechten ten opzichte van de fabrikant van het voertuig of ondernemingen die persoonlijke gegevens verzamelen of verwerken.

Voertuiggebruikers hebben het recht om gratis en uitgebreid informatie op te vragen bij instanties die persoonlijke gegevens van de voertuiggebruiker opslaan.

Deze instanties kunnen de volgende zijn:

- ▶ Fabrikant van het voertuig.
- ▶ Gekwalificeerde servicepartners.
- ▶ Vakwerkplaatsen.
- ▶ Serviceproviders.

Voertuiggebruikers mogen informatie vragen over welke persoonlijke gegevens werden opgeslagen, voor welk doeleinde de gegevens worden gebruikt en vanwaar de gegevens afkomstig zijn. Om deze informatie aan te vragen, is een eigenaars- of gebruiksbewijs noodzakelijk.

Het recht op informatie omvat ook informatie met betrekking tot gegevens die aan andere ondernemingen of instanties werden overgedragen.

De website van de fabrikant van het voertuig bevat de telkens toepasselijke privacyaanwijzingen. In deze privacyaanwijzingen is informatie over het recht op verwijdering of correctie van gegevens inbegrepen. De fabrikant van het voertuig stelt

op het internet ook zijn contactgegevens en die van de privacyverantwoordelijken ter beschikking.

De voertuigbezitter kan bij een servicepartner van de fabrikant, een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats eventueel tegen vergoeding de in het voertuig opgeslagen gegevens laten uitlezen.

Het uitlezen van de voertuiggegevens gebeurt via de wettelijk voorgeschreven diagnosecontactdoos OBD in het voertuig.

Gegevensverwerking

De verzameling van persoonlijke gegevens kan noodzakelijk zijn om als fabrikant van het voertuig de verplichtingen tegenover de klant of de wetgever na te komen of om hoogwaardige producten en diensten aan te bieden.

Daartoe behoren bijv.:

- ▶ De nakoming van de contractuele verplichtingen in het kader van de verkoop, het onderhoud en de reparatie van voertuigen, bijv. verkoopprocessen, onderhoud.
- ▶ De nakoming van de contractuele verplichtingen voor de verlening van digitale diensten met betrekking tot het voertuig, bijv. BMW ConnectedDrive.
- ▶ De garantie van de productkwaliteit, onderzoek en ontwikkeling voor nieuwe producten en de optimalisering van serviceprocessen.
- ▶ De uitvoering van de verkoop-, service- en beheerprocessen, incl. vestigingen en nationale verkoopmaatschappijen.
- ▶ Klantendienst, bijv. bij contractafhandeling.
- ▶ Reclamecommunicatie en marktonderzoek op basis van persoonlijke toestemming.
- ▶ De nakoming van wettelijke verplichtingen, bijv. bij informatie over technische acties.
- ▶ De bewerking van gevorderde garantieclaims.

Gegevensverzameling

Type verzamelde gegevens

Afhankelijk van de situatie kunnen de volgende persoonlijke gegevens worden verzameld.

Contactgegevens

Naam, adres, telefoonnummer, e-mailadres.

Persoonlijke gegevens

- ▷ Door klanten verstrekte persoonlijke gegevens, bijv. geboortedatum, opleiding, grootte van het gezin of beroepssituatie.
- ▷ Gegevens voor de vaststelling van de identiteit, bijv. rijbewijs.

Contractgegevens

- ▷ Klantnummer, contractnummer, geboekte online diensten.
- ▷ Opgeslagen betalingsgegevens, bijv. creditcardnummer.

Solvabiliteitsgegevens

- ▷ Informatie over transacties.
- ▷ Informatie over fraudegevallen of strafbare handelingen.

Interesses

Door klanten verstrekte gegevens over interessegebieden, bijv. voorkeursproducten, hobby's en andere persoonlijke voorkeuren.

Gebruik van websites en communicatie

- ▷ Gegevens over hoe websites worden gebruikt en of mededelingen worden geopend of doorgestuurd.
- ▷ Accountgegevens over online diensten, klant- en geïnteresseerdenportalen.

Transactie- en interactiegegevens

Informatie over de aankoop van producten en diensten, interacties met de klantendienst en de deelname aan marktonderzoekenquêtes.

Gebruik van apps en diensten van de voertuigfabrikant

Informatie over het gebruik van apps op mobiele eindapparaten en onlinediensten.

Gegevens over voertuigfuncties en -instellingen

Informatie over functies en instellingen van het voertuig, bijv. bij het gebruik van online diensten.

Sensor- en gebruiksgegevens met betrekking tot het voertuig

Gegevens die in het voertuig worden verzameld of verwerkt.

- ▷ Rijhulpsystemen: verwerking van sensorgegevens waarmee de omgeving van het voertuig of het gedrag van de bestuurder wordt geanalyseerd.
- ▷ Persoonlijke instellingen: in het voertuigprofiel opgeslagen instellingen, bijv. stoelverstelling.
- ▷ Multimedia, navigatie, bijv. bestemmingen.

Tijdstip van de gegevensverzameling

De verzameling van persoonlijke gegevens kan op de volgende tijdstippen plaatsvinden:

- ▷ Bij een directe contactopname met de fabrikant van het voertuig, bijv. via de website.
- ▷ Bij een aanvraag voor informatie over producten en diensten of directe aankopen, bijv. op websites of apps.
- ▷ Bij directe aankopen, bijv. op de website.
- ▷ Bij directe aankopen van diensten, bijv. online diensten.
- ▷ Bij een antwoord van de klant op directe marketingactiviteiten, bijv. wanneer persoonlijke gegevens worden opgegeven.
- ▷ Bij het gebruik van voertuigen, producten, services en digitale aanbiedingen, bijv. websites, apps.
- ▷ Bij de overdracht van persoonlijke gegevens door gekwalificeerde partners van de voer-

tuigfabrikant of door derde aanbieders, voor zover aan de gegevensbeveiligingsvoorwaarden is voldaan.

- ▶ Bij het ter beschikking stellen van persoonlijke gegevens door gecertificeerde adresaanbieders, voor zover aan de gegevensbeveiligingsvoorwaarden is voldaan.
- ▶ Bij het uitlezen van voertuiggegevens, incl. chassisnummer, tijdens service-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden.

Gegevens in het voertuig

Algemeen

In de auto zijn elektronische regeleenheden gemonteerd. Elektronische regeleenheden verwerken gegevens die ze bijv. van autosensoren ontvangen, zelf genereren of onderling uitwisselen. Een groot aantal regeleenheden is noodzakelijk voor de veilige werking van het voertuig of bieden ondersteuning tijdens het rijden, bijv. rijhulpsystemen. Daarnaast dienen de regeleenheden voor comfort- of infotainmentfuncties.

In het voertuig opgeslagen gegevens kunnen altijd worden gewist. Een overdracht van deze gegevens aan derden gebeurt uitsluitend op persoonlijke vraag in het kader van het gebruik van online diensten. De overdracht is afhankelijk van de geselecteerde instellingen bij het gebruik van de diensten.

Sensorgegevens

Rijhulpsystemen, bijv. de Active Cruise Control, botsingswaarschuwing of vermoeidheidsassistent, verwerken sensorgegevens waarmee de omgeving van het voertuig en evt. het gedrag van de bestuurder wordt geanalyseerd.

Daartoe behoren bijv.:

- ▶ Statusmeldingen van het voertuig en van de afzonderlijke componenten hiervan, bijv. wieltoerental, wielsnelheid, bewegingsvertraging, dwarsversnelling, gesloten veiligheids gordels.
- ▶ Omgevingstoestanden, bijv. temperatuur, signalen van de regensensor.

De gegevens worden in het voertuig verwerkt en zijn doorgaans vluchtig. Ze worden alleen langer dan noodzakelijk opgeslagen wanneer ze noodzakelijk zijn om de met de klant overeengekomen diensten te verlenen.

Elektronische onderdelen

Elektronische onderdelen, bijv. regeleenheden en voertuig sleutels, bevatten componenten voor de opslag van technische informatie. Deze kunnen informatie over de toestand van het voertuig, de belasting van onderdelen, de onderhoudsbehoeften, de gebeurtenissen of de fouten tijdelijk of permanent opslaan.

Deze informatie documenteert in het algemeen de toestand van een onderdeel, een module, een systeem of de omgeving van het voertuig, bijv.:

- ▶ Bedrijfstoestanden van systeemcomponenten, bijvoorbeeld vulpeil, bandenspanning, accutoestand.
- ▶ Storingen en defecten in belangrijke systeemcomponenten, bijvoorbeeld verlichting en remmen.
- ▶ Reacties van het voertuig in speciale rij situaties, bijv. activering van een airbag, gebruik van de rijstabiliteitsregelsystemen.
- ▶ Informatie over gebeurtenissen die de auto beschadigen.

De gegevens zijn nodig om de regeleenheidsfuncties te kunnen uitvoeren. Daarnaast dienen ze om storingen te detecteren en te verhelpen en om de functies van het voertuig te optimaliseren.

Het grootste deel van deze gegevens is vluchtig en wordt alleen in de auto zelf verwerkt. Slechts een klein gedeelte van de gegevens wordt per geval in de gebeurtenis- of storingsgeheugen opgeslagen.

Persoonlijke instellingen

Comfortfuncties, bijv. stoel-, airco- of lichtinstellingen, maken elke rit nog aangenamer. De persoonlijke instellingen van deze functies kunnen in een profiel in het voertuig worden opgeslagen en

kunnen indien gewenst worden opgeroepen, bijv. wanneer de instellingen in de tussentijd door een andere bestuurder werden gewijzigd. Afhankelijk van de uitrusting kunnen deze profielen in veilige gegevenssystemen van de fabrikant van het voertuig worden opgeslagen. Bij een voertuigwissel kunnen deze opgeslagen profielen eenvoudig in een ander voertuig worden overgenomen.

De in het voertuigprofiel opgeslagen voertuiginstellingen kunnen altijd worden gewijzigd of gewist.

Multimedia en navigatie

De gegevens kunnen bovendien in het entertainment- en communicatiesysteem van het voertuig worden ingebracht, bijv. via smartphones of een mp3-speler. De ingebrachte gegevens kunnen in het voertuig worden verwerkt, bijv. voor het afspelen van de persoonlijke lievelingsmuziek.

Daartoe behoren, afhankelijk van de betreffende uitrusting:

- ▶ Multimediagegevens, zoals muziek, films of foto's om weer te geven in een geïntegreerd multimediasysteem.
- ▶ Adresboekgegevens om samen met een geïntegreerd handsfree- of navigatiesysteem te gebruiken.
- ▶ Bestemmingen: met behulp van de bestemmingen die door het navigatiesysteem werden aangeleerd, kan de routebegeleiding afhankelijk van de uitrusting automatisch worden gestart:
- ▶ Gegevens over het gebruik van internetdiensten.

Deze gegevens kunnen plaatselijk worden opgeslagen in de auto of bevinden zich op een apparaat dat met de auto werd verbonden, zoals een smartphone, USB-stick, mp3-speler.

Gegevens in de service

Algemeen

Als er servicewerk wordt uitgevoerd, bijv. reparaties, serviceprocessen, garantiegevallen en kwaliteitszorgmaatregelen, kan deze technische informatie samen met het chassisnummer uitgelezen worden.

Opgeslagen gegevens

Elektronische onderdelen van het voertuig bevatten evt. gegevensgeheugens die technische informatie over de voertuigtoestand, gebeurtenissen en fouten opslaan. De voor onderhoudswerkzaamheden noodzakelijke gegevens worden lokaal verwerkt en na afloop van de werkzaamheden automatisch opnieuw gewist. De informatie kan door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats worden uitgelezen. In het kader van service- of reparatieopdrachten worden de gegevens via de diagnosecontactdoos OBD met speciale diagnoseapparaten uitgelezen en aan de fabrikant van het voertuig overgedragen. Er kan bezwaar worden aangetekend tegen het uitlezen en doorsturen van de gegevens.

Optimalisering van serviceprocessen

De fabrikant van het voertuig zorgt voor een documentatie over het betreffende voertuig om een optimale service te kunnen garanderen. In het kader van de wettelijke bepalingen kan deze documentatie ter beschikking van onafhankelijke marktpartijen, bijv. vakwerkplaatsen, worden gesteld.

De onafhankelijke marktpartijen mogen deze gegevens uitsluitend voor de uitvoering van de betreffende service- of reparatieopdracht gebruiken. Zo wordt vermeden dat bijv. onnodige dubbele werkzaamheden aan het voertuig worden uitgevoerd.

Garantie van de productkwaliteit

De gegevens documenteren technische toestanden van het voertuig en helpen bij de foutdetectie, de naleving van de garantieverplichtingen en de kwaliteitsverbetering.

Voor de garantie van de productkwaliteit en de ontwikkeling van nieuwe producten kunnen gegevens over het gebruik van afzonderlijke onderdelen en systemen worden uitgelezen, bijv. licht, rem, ruitbediening, displays. Deze gegevens helpen de fabrikant van het voertuig om het ontwerp van componenten en systemen te optimaliseren. De analyse van de gegevens vormt ook de basis voor technische acties of wettelijk vereiste teruggroepacties.

Daarnaast is de fabrikant vanwege het productaansprakelijkheidsrecht verplicht tot productbewaking. Om deze plichten uit te kunnen voeren, heeft de fabrikant technische gegevens uit het voertuig nodig.

Coulance- en garantieclaims

De gegevens uit het voertuig kunnen ook worden gebruikt om de garantieclaims van de klant te controleren. Bij gevorderde coulance- of garantieclaims worden de uitgelezen gegevens voor een snelle verheldering van de claims aan de fabrikant van het voertuig overgedragen.

Storings- en gebeurtenisgegevens in het voertuig kunnen in het kader van reparatie- of service werkzaamheden bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats worden gereset.

Controle over de gegevens

Gegevensoverdrachten naar de fabrikant van het voertuig voor de garantie van de productkwaliteit of de optimalisering van de serviceprocedures kunnen indien gewenst worden gestopt.

Wettelijke vereisten voor publicatie van gegevens

De fabrikant van het voertuig is in het kader van de geldende wetgeving verplicht om bij hem op-

geslagen gegevens ter beschikking te stellen van de autoriteiten. Deze publicatie van de gegevens in de vereiste omvang gebeurt in uitzonderlijke gevallen, bijv. voor het oplossen van een misdrijf.

Overheidsinstanties zijn in het kader van de geldende wetgeving bevoegd om in afzonderlijke gevallen zelf gegevens uit het voertuig uit te lezen. Er kan onder andere informatie uit de airbagregeleenheid worden uitgelezen, bijv. om een ongeval op te helderen.

Als onderdeel van de wettelijke verplichtingen binnen de EU worden bepaalde verbruiksgegevens van het voertuig, de zogenaamde OBFCM-gegevens, via de fabrikant van het voertuig aan de EU-Commissie doorgegeven, bijvoorbeeld het brandstof- of energieverbruik en de afgelegde afstand. De eigenaar van het voertuig kan weigeren deze gegevens voor dit doel te verstrekken.

Mobiele eindapparaten

Afhankelijk van de uitrusting kunnen mobiele eindapparaten, bijv. smartphones, met het voertuig worden verbonden om de functies van het voertuig te besturen, bijv. BMW Connected, Apple CarPlay. Daarbij kunnen bijv. het beeld en het geluid van het mobiele eindapparaat via het mediasysteem in het voertuig worden weergegeven.

Tegelijkertijd wordt bepaalde informatie naar het mobiele eindapparaat overgedragen. Afhankelijk van het type koppeling behoren daarbij bijv. positiegegevens en andere algemene voertuiginformatie. Hiermee kunnen bepaalde apps, bijv. de gps-navigatieapp of muziekapp, optimaal worden gebruikt. Hoe de gegevens verder worden verwerkt, wordt door de aanbieder van de gebruikte app bepaald.

Diensten

Algemeen

Als het voertuig over een WiFi-verbinding beschikt, is de uitwisseling van gegevens tussen

het voertuig en andere systemen mogelijk, bijv. met BMW ConnectedDrive.

Diensten van de fabrikant van de auto

Bij online diensten van de fabrikant van de auto worden de betreffende functies op daartoe geschikte plaatsen beschreven, bijv. handleiding, website van de fabrikant. Daar wordt ook relevante informatie in verband met gegevensbescherming gegeven.

Om online diensten te kunnen aanbieden, kunnen persoonsgerelateerde gegevens worden gebruikt. De gegevensuitwisseling verloopt via een veilige verbinding, bijv. met de daartoe voorziene gegevenssystemen van de fabrikant van het voertuig.

Persoonsgegevens mogen alleen voor iets anders dan voor het aanbieden van diensten worden verzameld, verwerkt en gebruikt, als dat wettelijk is toegestaan, contractueel is afgesproken of met de toestemming van de gebruiker gebeurt.

BMW ConnectedDrive

BMW ConnectedDrive zorgt voor de verbinding van het voertuig met talrijke digitale services. Bij het gebruik worden alleen de in het voertuig opgeslagen gegevens online overgedragen die voor de verlening van de overeengekomen dienst noodzakelijk zijn, bijv. informatie voor de identificatie en de lokalisering van het voertuig. De basis hiervoor is een contractuele overeenkomst met de gebruiker.

In bepaalde gevallen wordt de overdracht van gegevens door voorgedefinieerde gebeurtenissen veroorzaakt, bijv. door Emergency Call. De WiFi-verbinding wordt door een eigen zend- en ontvangeenheid in de auto of via persoonlijk ingebrachte mobiele apparaten verzorgd, bijv. smartphones. De gegevensoverdracht kan indien gewenst worden gedeactiveerd.

Via de WiFi-verbinding kunnen online functies worden gebruikt. Daarbij horen online diensten

en apps die door de fabrikant van uw auto of andere aanbieders worden geleverd.

Diensten van andere aanbieders

Als er online diensten van andere aanbieders worden gebruikt, vallen die onder de verantwoordelijkheid en gegevensbeschermings- en gebruiksvoorwaarden van de betreffende aanbieder. De fabrikant van het voertuig heeft geen invloed op de daarbij uitgewisselde gegevens.

Informatie over de aard, de omvang en het doel van de inzameling en het gebruik van persoonsgerelateerde gegevens in het kader van de diensten van derden kunnen bij de aanbieder worden opgevraagd.

Persoonlijke beslissing

Elke gebruiker beslist zelf of een contract voor een dienst wordt afgesloten, bijv. voor BMW ConnectedDrive. Een schriftelijke informatie over de omvang en de inhoud van de gegevensverwerking vindt voor de aankoop van de dienst plaats en maakt deel uit van de voertuigoverdracht.

De gebruiker heeft altijd de mogelijkheid om de diensten te laten deactiveren en daarmee de voor de diensten noodzakelijke gegevensverwerking te stoppen. Het is ook mogelijk om de volledige gegevensverbinding te laten activeren of deactiveren. Dat geldt niet voor wettelijk voorgeschreven functies en diensten, bijv. noodoproepsystemen.

Transparantie over voertuiggegevens

BMW CarData maakt de transparantie in de omgang met voertuiggegevens bij het gebruik van BMW ConnectedDrive mogelijk. Via BMW CarData kan worden geregeld of voertuiggegevens die in de context van BMW ConnectedDrive worden verwerkt, aan derden mogen worden overgedragen. Bij elk afzonderlijk service-aanbod kan daardoor worden beslist of een goedkeuring voor toegang tot gegevens voor derden moet worden

verleend of geweigerd, bijv. voor verzekeringsondernemingen.

Bovendien kan altijd een archief van BMW Car-Data worden opgevraagd. Het archief geeft informatie over de in het kader van BMW ConnectedDrive verzonden en opgeslagen gegevens. De toegang van derde aanbieders tot BMW CarData vindt uitsluitend plaats via de server van de fabrikant van het voertuig. Een directe toegang tot het voertuig en zijn gegevens wordt niet verleend.

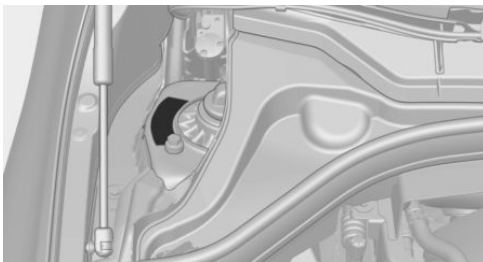
Meer informatie over BMW CarData is terug te vinden in het BMW ConnectedDrive-portaal.

Chassisnummer

Algemeen

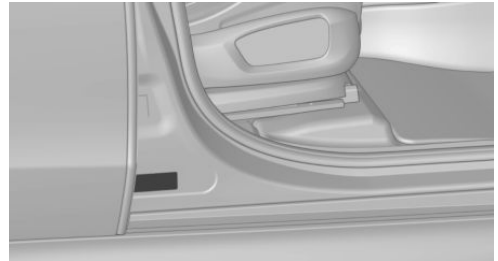
Afhankelijk van de landuitvoering bevindt het chassisnummer zich op verschillende posities in het voertuig. In dit hoofdstuk worden alle posities beschreven die voor de modellenserie mogelijk zijn.

Motorruimte



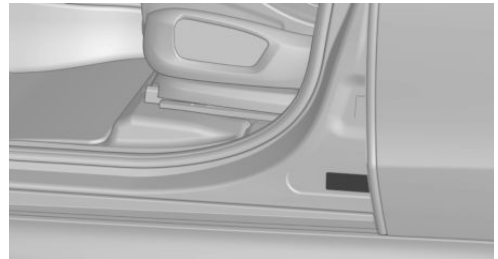
Het ingekraste chassisnummer bevindt zich in de motorruimte aan de rechterkant van het voertuig.

Typeplaatje rechts



Het chassisnummer bevindt zich op het typeplaatje aan de rechterkant van het voertuig.

Typeplaatje links



Het chassisnummer bevindt zich op het typeplaatje aan de linkerkant van het voertuig.

Voorruit



De chassisnummer bevindt zich achter de voorruit.

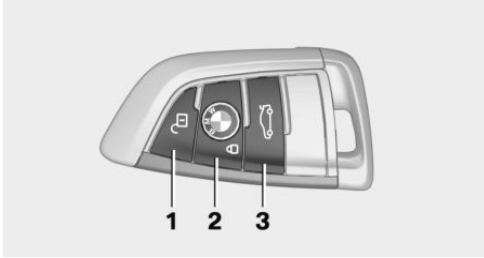
iDrive

Het chassisnummer kan ook via iDrive worden weergegeven, zie pagina 52.

Instappen

Openen en sluiten

De toetsen van de autosleutel



- 1 Ontgrendelen
- 2 Vergrendelen
- 3 Achterklep ontgrendelen
Met automatische achterklepbediening: achterklep openen/sluiten

Auto ontgrendelen



De toets van de autosleutel indrukken.

Afhankelijk van de instellingen wordt alleen de bestuurdersportier of worden alle autoportieren ontgrendeld.

Als alleen het bestuurdersportier wordt ontgrendeld, de toets van de autosleutel opnieuw indrukken om de andere autoportieren te ontgrendelen.



De toets van de autosleutel na de ontgrendeling ingedrukt houden.

De ruiten en het glazen dak worden geopend zolang de toets van de autosleutel wordt ingedrukt.

Auto vergrendelen



De toets van de autosleutel indrukken.

Alle autoportieren worden vergrendeld.



De toets van de autosleutel na de vergrendeling ingedrukt houden.

De ruiten en het glazen dak worden gesloten zolang de toets van de autosleutel wordt ingedrukt.

Toetsen voor centrale vergrendeling

Overzicht



Toetsen voor centrale vergrendeling.

Vergrendelen



Toets bij gesloten voorportieren indrukken.

De klep van de tankdop blijft ontgrendeld.

Ontgrendelen



Toets indrukken.

Comfort Access

Principe

De toegang tot de auto is zonder gebruik van de autosleutel mogelijk.

Het volstaat om de autosleutel bij zich te dragen, bijv. in de broekzak.

De auto herkent de autosleutel automatisch in de nabijheid of in het interieur.

Auto ontgrendelen



Portiergreep van het bestuurders- of passagiersportier volledig omvatten.

Auto vergrendelen



Het vlak op de portiergreep aan de bestuurders- of bijrijderskant met de vinger circa 1 seconde aanraken zonder de portiergreep beet te pakken.

Met automatische achterklepbediening: achterklep contactloos openen en sluiten

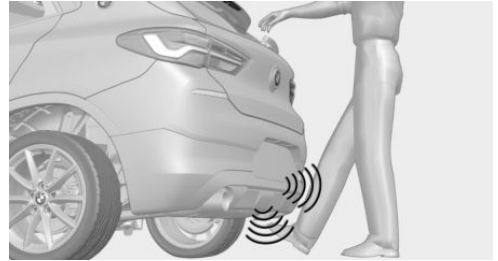
Principe

De achterklep kan bij een meegenomen autosleutel contactloos worden geopend en gesloten.

Uit te voeren voetbeweging

1. In het midden achter de auto staan, ongeveer een armlengte van de achterzijde van de auto verwijderd.
2. Een voet in rijrichting zo ver mogelijk onder de auto bewegen en onmiddellijk opnieuw te-

rugtrekken. Bij deze beweging moet het been door de bereiken van beide sensoren gaan.



Achterklep

Openen



- ▷ Auto ontgrendelen en op de bovenste helft van het BMW embleem drukken.
- ▷ Bij een meegenomen autosleutel op de bovenste helft van het BMW embleem drukken.
- ▷  De toets van de autosleutel ca. 1 seconde indrukken.

Zo nodig worden de portieren tevens ontgrendeld.

Sluiten



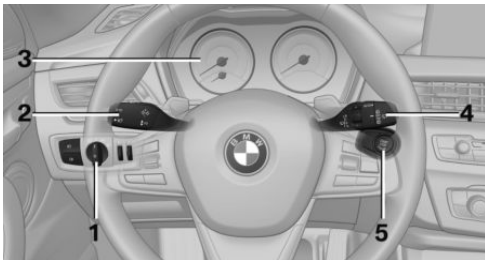
- ▷ Toets aan de binnenzijde van de achterklep indrukken, pijl 1.
- ▷ Toets indrukken, pijl 2.

Het voertuig wordt vergrendeld zodra de achterklep is gesloten. Hiervoor moet het bestuurdersportier gesloten zijn en moet de autosleutel zich buiten de auto binnen het bereik van de achterklep bevinden.

- ▷  De toets van de autosleutel ingedrukt houden tot de achterklep is gesloten.

Aanduidingen en bedieningselementen

Rondom het stuurwiel



- 1 Lichtschakelaar
- 2 Grootlicht, lichtsignaal, richtingaanwijzers
- 3 Instrumentenpaneel

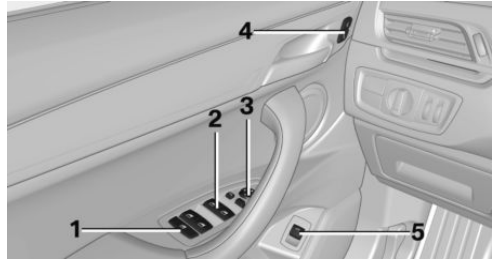
- 4 Ruitenwischerinstallatie
- 5 Start-/stopknop

Controle- en waarschuwingslampjes

Controle- en waarschuwingslampjes kunnen in verschillende combinaties en kleuren gaan branden.

Van sommige lampen wordt bij het starten van de motor of inschakelen van het contact de werking gecontroleerd, waarbij deze even kort branden.

Bestuurdersportier



- 1 Veiligheidsschakelaar
- 2 Ruitbediening
- 3 Buitenspiegels
- 4 Centrale vergrendeling
- 5 Met automatische achterklepbediening: achterklep openen/sluiten

Schakelcentrum



- 1 Keuzehendel
- 2 Controller
- 3 Parkeerrem
- 4 Rijassistentiesystemen
- 5 Rijbelevingsschakelaar

iDrive



Principe

iDrive omvat de functies van een groot aantal schakelaars. Deze functies kunnen via de controller worden bediend.

Toetsen op controller


Toets	Functie
	<p>Enmaal indrukken: hoofdmenu oproepen.</p> <p>Tweemaal indrukken: alle menupunten van het menu weergeven.</p>
	Menu Communicatie oproepen.
	Menu Media/Radio oproepen.
	Bestemmingsinvoermenu van de navigatie oproepen.
	Kaart van de navigatie oproepen.

Toets Functie

	<p>Enmaal indrukken: vorig beeldvenster oproepen.</p> <p>Ingedrukt houden: laatst gebruikte menu's oproepen.</p>
	Menu Opties oproepen.

Spraak invoer

Spraak invoer inschakelen

1.  Toets op het stuurwiel indrukken.
2. Geluidssignaal afwachten.
3. Commando uitspreken.



Het symbool geeft aan dat het spraakgestuurde systeem actief is.

Mogelijkerwijs zijn geen andere commando's mogelijk, de functie in dit geval via iDrive bedienen.

Spraak invoer beëindigen

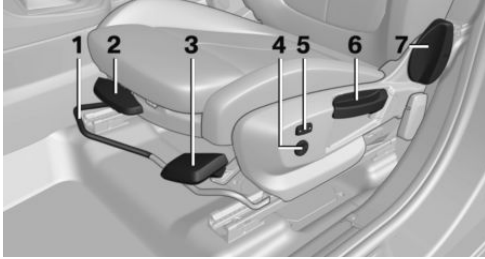


Toets op stuurwiel indrukken of ›Annuleren‹.

Instellen en bedienen

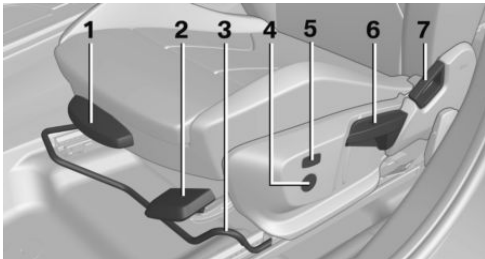
Stoelen, spiegels en stuur

Handmatig verstelbare stoelen



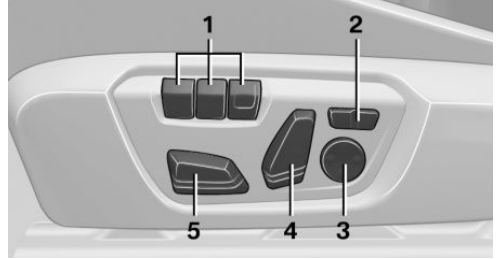
- 1 Lengterichting
- 2 Dijbeensteun
- 3 Zittinghoek
- 4 Lendensteun
- 5 Rugleuningbreedte
- 6 Hoogte
- 7 Rugleuninghoek

Bij uitrusting met M-sportstoel:



- 1 Dijbeensteun
- 2 Zittinghoek
- 3 Lengterichting
- 4 Lendensteun
- 5 Rugleuningbreedte
- 6 Hoogte
- 7 Rugleuninghoek

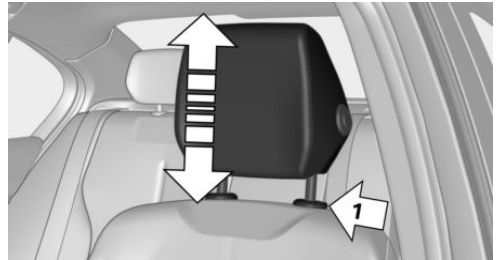
Elektrisch verstelbare stoelen



- 1 Geheugenfunctie
- 2 Rugleuningbreedte
- 3 Lendensteun
- 4 Rugleuninghoek
- 5 Lengterichting, hoogte, kanteling

Hoofdsteun instellen

Hoogte



- ▶ Omhoog: hoofdsteunen naar boven schuiven.
- ▶ Omlaag: toets indrukken, pijl 1, en hoofdsteun naar beneden schuiven.

Bij uitrusting met M-sportstoel:

De hoofdsteunen kunnen niet in de hoogte worden versteld.

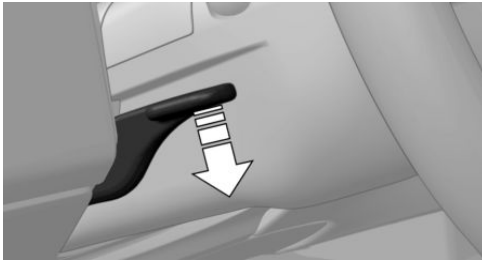
Buitenspiegels instellen



- 1 Instellen
- 2 Spiegel selecteren, parkeerfunctie
- 3 In- en uitklappen

Stuurwiel verstellen

Handmatige stuurinstelling



1. Contact inschakelen.
2. Hendel naar beneden klappen.
3. Stuurwiel in lengterichting en hoogte aanpassen aan de stoelpositie.
4. Hendel weer terugdrukken.
5. Ontsteking eventueel weer uitschakelen.


Geheugenfunctie

Principe

Met de geheugenfunctie kunnen de volgende instellingen opgeslagen en indien benodigd opgeroepen worden:

- ▷ Zitpositie.
- ▷ Buitenspiegelpositie.
- ▷ Hoogte van het Head-Up Display.

Opslaan

1. Contact inschakelen.
2. Gewenste stand instellen.
3.  Toets indrukken. LED in de toets brandt.
4. Gewenste toets 1 of 2 indrukken, zolang de LED brandt. LED dooft.

Oproepen

Gewenste toets 1 of 2 indrukken.

De opgeslagen positie wordt automatisch opgeroepen.

Het proces wordt afgebroken als een schakelaar van de stoelverstelling of een van de memory-toetsen wordt ingedrukt.









Het instellen van de stoelpositie aan de bestuurderszijde wordt tijdens het rijden na korte tijd afgebroken.

Infotainment

Radio

Toetsen en functies

Toets	Functie
	Indrukken: geluidswaergeving in-/uitschakelen. Draaien: volume instellen.
	Entertainmentbron wisselen.


Toets	Functie
	<p>Eenmaal indrukken: zender/titel wisselen.</p> <p>Toets ingedrukt houden: versneld vooruit/achteruit zoeken van de titel.</p>
	Voorkeuzetoetsen.
	
	<p>ConnectedDrive.</p> <p>Afhankelijk van de uitvoering wordt voorkeuzetoets 8 vervangen door deze toets.</p>
	Verkeersinformatie inschakelen/uitschakelen.
	Golfgebied omschakelen.
	
	Cd/dvd uitwerpen.

Navigatie reisdoel invoeren

Reisdoel invoeren via adres

Via iDrive:

Land

1. "Navigatie"
2.  "Adresinvoer"
3. "Land?"
4. Land in de lijst selecteren.

Adres invoeren

1. "Plaats/postcode?"
2. Letters of cijfers invoeren.
3. Controller naar rechts kantelen om de plaats of de postcode in de lijst te selecteren.

4. "Straat?"
5. Straat op dezelfde manier als de plaats invoeren.
6. "Huisnummer/kruising?"
7. Naar de lijst met huisnummers en kruisingen wisselen.
8. Huisnummer of kruising selecteren.

Routebegeleiding starten

"Routebegeleiding starten"

Als alleen de plaats is ingevoerd, wordt de routebegeleiding naar het centrum van de plaats gestart.

Mobiele telefoon verbinden

Na de eenmalige verbinden met de auto kan de mobiele telefoon via iDrive, de toetsen op het stuurwiel en per spraakinvoer worden bediend.

1. "Mijn auto"
2. "iDrive instellingen"
3. "Mobiele apparaten"
4. "Nieuw apparaat verbinden"
5. Functies selecteren waarvoor de mobiele telefoon gebruikt moet worden.

De Bluetooth-naam van de auto wordt op het Control Display weergegeven.
6. De verdere handelingen via de mobiele telefoon uitvoeren, zie de handleiding van de mobiele telefoon: bijvoorbeeld Bluetooth-apparaat zoeken, verbinden of nieuw apparaat.

De Bluetooth-naam van de auto wordt op het display van de mobiele telefoon weergegeven. Bluetooth-naam van de auto selecteren.
7. Afhankelijk van het mobiele apparaat wordt er een controlenummer weergegeven of moet het controlenummer zelf worden ingevoerd.

- ▶ Weergegeven controlenummer op het Control Display vergelijken met het controlenummer op het display van het apparaat.

Controlnummer in het apparaat en in het Control Display bevestigen.

- ▶ Hetzelfde controlnummer in het apparaat en via iDrive invoeren en bevestigen.

Het apparaat wordt verbonden en in de apparatenlijst weergegeven.

Telefoneren

Gesprek aannemen

Binnenkomende gesprekken kunt u via iDrive of met de toets op het stuurwiel aannemen.

Via iDrive


 "Aannemen"

Via de toets op het stuurwiel




Toets indrukken.

Nummers kiezen

1. "Communicatie"
2. "Nummer kiezen"
3. Cijfers invoeren.
4.  Symbool selecteren. De verbinding wordt opgebouwd via de mobiele telefoon waaraan de functie Telefoon is toegewezen.

Verbinding tot stand brengen via de extra telefoon:

1.  Toets indrukken.
2. "Bellen via"

Apple CarPlay-voorbereiding

Principe

CarPlay maakt het mogelijk om geselecteerde functies van een compatibele Apple iPhone via Siri Voice Control en via iDrive te bedienen.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▶ Compatibele iPhone: iPhone 5 of nieuwe met iOS 7.1 of nieuwer.
- ▶ Overeenkomstig contract voor mobiele telefontie.
- ▶ Op de iPhone zijn Bluetooth, WLAN en de Siri-spraakbediening ingeschakeld.
- ▶ In het voertuig zijn WLAN en Bluetooth geactiveerd.
- ▶ Evt. moet de instelling voor mobiele gegevens op de iPhone zijn geactiveerd.

Bluetooth en CarPlay inschakelen

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "iDrive instellingen"
3. "Mobiele apparaten"
4. "Instellingen"
5. De volgende instellingen selecteren:
 - ▶ "Bluetooth"
 - ▶ "Apple CarPlay"

iPhone met CarPlay aanmelden

iPhone via Bluetooth bij de auto aanmelden.

Als functie CarPlay selecteren:

 "Apple CarPlay"

De iPhone wordt met de auto verbonden en in de apparatenlijst weergegeven.

Onderweg

Rijden

Motor starten en afzetten

Contact aan/uit



- ▶ Aan: start-/stopknop indrukken.

De controle- en waarschuwingslampjes branden niet allemaal even lang.

- ▶ Uit: start-/stopknop opnieuw indrukken.
Alle controlelampjes doven.
- ▶ Standby-modus van de radio: bij uitgeschakeld contact aan/uit-knop op de radio indrukken of bij lopende motor start-/stopknop indrukken.
Een aantal stroomverbruikers blijft gebruiksklaar.

Motor starten/afzetten

Steptronic transmissie: starten

1. Rempedaal intrappen.
2. Start-/stopknop indrukken.

Handgeschakelde versnellingsbak: starten

1. Rempedaal intrappen.
2. Koppelingspedaal intrappen en vrijstand inschakelen.
3. Start-/stopknop indrukken.

Steptronic transmissie: afzetten

1. Bij stilstaande auto de parkeerrem aantrekken.
2. Keuzehendelstand P inschakelen.
3. Start-/stopknop indrukken.

Handgeschakelde versnellingsbak: afzetten

1. Bij stilstaande auto de start-/stopknop indrukken.
2. Eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen.
3. Parkeerrem bedienen.

Automatische start-stop-functie

Handgeschakelde versnellingsbak: schakelt de motor bij het stoppen automatisch uit om brandstof te besparen. Zodra het koppelingspedaal wordt ingetrapd, start de motor automatisch.

Steptronic transmissie: schakelt de motor bij het stoppen automatisch uit om brandstof te besparen. Zodra het rempedaal wordt losgelaten, start de motor automatisch.

Parkeerrem

Vastzetten



Aan schakelaar trekken.

De LED op de schakelaar en het controlelampje op het instrumentenpaneel branden.

Vrijzetten



Met ingeschakeld contact:

Handgeschakelde versnellingsbak: schakelaar bij ingetrapte rem of ingedrukte koppeling indrukken.

Steptronic transmissie: schakelaar bij ingetrapd rempedaal of ingeschakelde keuzehendelstand P indrukken.

LED en controlelampje doven.

Parkeerrem is vrijgezet.

Handgeschakelde versnellingsbak

Schakelen

Bij het inschakelen van een te lage versnelling kunnen te hoge toerentallen schade aan de motor veroorzaken. Er bestaat gevaar voor schade. Bij het schakelen naar de 5e of 6e versnelling de versnellingshendel naar rechts drukken.

Achteruitversnelling

Alleen bij stilstaande auto inschakelen.

Om de weerstand te overwinnen de versnellingshendel in een vloeiende beweging naar links bewegen en de achteruitversnelling inschakelen door een schakelbeweging naar voren.

Steptronic transmissie

Keuzehendelstanden

P parkeerstand.

R achteruitversnelling.

N neutraalstand.

D keuzestand.

Keuzehendelstand P of R alleen bij stilstaande auto inschakelen.

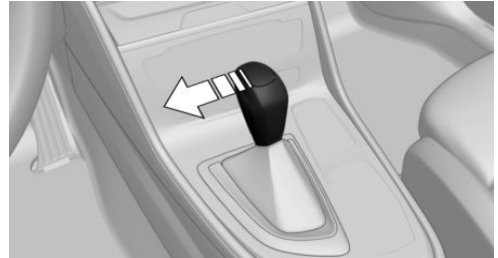
Het rempedaal intrappen tot wordt weggereden, anders beweegt de auto zich bij een ingeschakelde keuzestand of achteruitversnelling.

Keuzehendelblokkering

Een blokkering verhindert het per ongeluk schakelen uit keuzehendelstand P naar een andere keuzehendelstand en afhankelijk van de variant van de versnellingsbak het per ongeluk schakelen naar keuzehendelstand P of R.

Blokkering opheffen: met het rempedaal ingedrukt de toets aan de voorzijde of zijkant van de keuzehendel indrukken.

Steptronic transmissie, sportprogramma en handbediening



Sportprogramma:

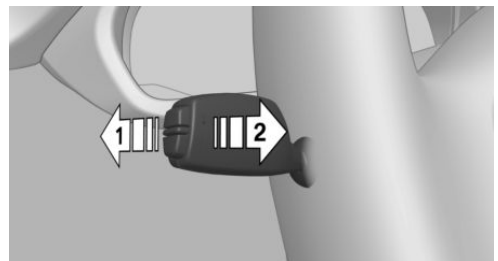
Keuzehendel uit keuzehendelstand D naar links drukken.

Handbediening:

- ▷ Terugschakelen: keuzehendel naar voren drukken.
- ▷ Opschakelen: keuzehendel naar achteren trekken.

Grootlicht, lichtsignaal, richtingaanwijzers, parkeerlicht

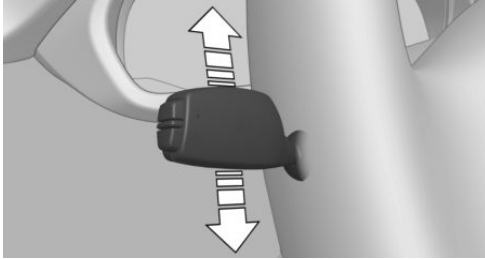
Grootlicht, lichtsignaal



De hendel naar voren drukken of naar achteren trekken.

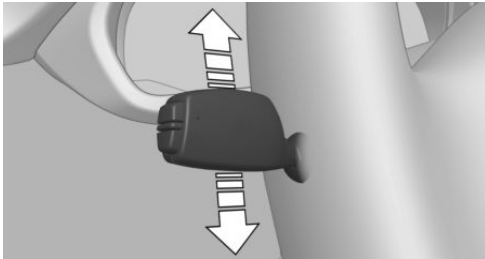
- ▷ Grootlicht aan, pijl 1.
Het grootlicht brandt als het dimlicht is ingeschakeld.
- ▷ Grootlicht uit/lichtsignaal, pijl 2.

Richtingaanwijzers



- ▶ Knipperen: de hefboom over het drukpunt heen drukken.
- ▶ Kort knipperen: de hendel iets naar boven of naar beneden aantikken.
- ▶ Kortstondig knipperen: de hendel tot het drukpunt drukken en ingedrukt houden zolang er moet worden geknipperd.

Parkeerlicht



Auto eenzijdig verlichten.

- ▶ Aan: bij uitgeschakeld contact de hendel circa 2 seconden door het drukpunt heen naar boven of naar beneden drukken.
- ▶ Uit: de hendel in tegengestelde richting kort tot het drukpunt drukken.

Licht en verlichting

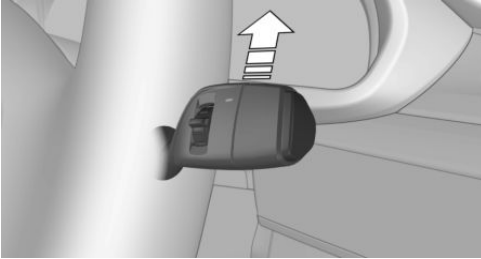
Verlichtingsfuncties

Symbol	Functie
	Slechtweerverlichting.
	Mistachterverlichting.
	Automatische verlichtingsregeling. Hoekverlichting en variabele lichtverdeling.
	Licht uit. Automatische verlichtingsregeling. Dagrijlicht.
	Stadslicht.
	Dimlicht.
	Instrumentenverlichting.

Ruitenwischerinstallatie

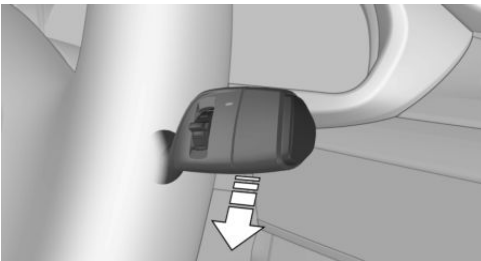
Wisser in-/uitschakelen en kort wissen

Inschakelen



- ▶ Normale wissersnelheid: eenmaal naar boven drukken.
- ▶ Snelle wissersnelheid: twee keer naar boven of één keer door het drukpunt heen drukken.

Uitschakelen en kort wissen

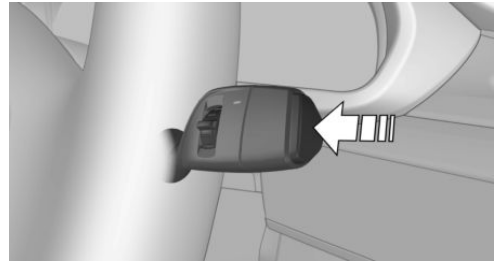


Ruitenwisserschakelaar omlaag drukken.

- ▶ Kort wissen: eenmaal omlaag drukken.
- ▶ Uitschakelen van normaal: eenmaal omlaag drukken.
- ▶ Uitschakelen van snel: tweemaal omlaag drukken.

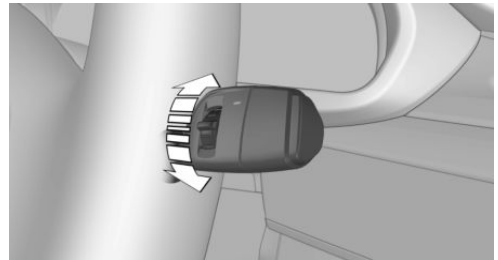
Regensensor

Activeren/deactiveren



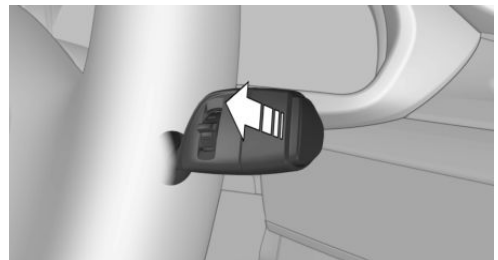
Toets op de ruitenwisserschakelaar indrukken.

Gevoeligheid instellen



Gekartelde knop van de ruitenwisserschakelaar draaien.

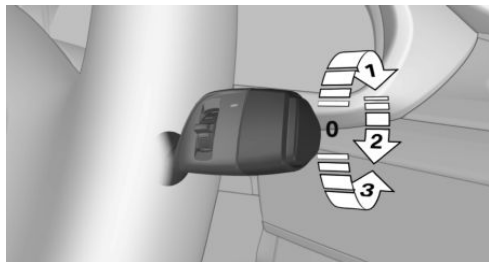
Voorruit en voorlichten reinigen



Aan de ruitenwisserschakelaar trekken.

Achterruitenwisser

Inschakelen



De buitenste schakelaar naar boven draaien.

- ▷ Rustpositie van de wisser, stand 0.
- ▷ Intervalmodus, pijl 1. Bij ingeschakelde achteruitversnelling vindt continuïteit plaats.

Achterraut reinigen

De buitenste schakelaar in de gewenste richting draaien.

- ▷ In ruststand: de schakelaar naar onder draaien, pijl 3. Na het loslaten keert de schakelaar terug naar de ruststand.
- ▷ In intervalmodus: de schakelaar verder draaien, pijl 2. Na het loslaten keert de schakelaar terug naar de intervalstand.

Klimaatregeling



Aircosysteem

Toets	Functie
	Temperatuur.
	Koelfunctie.
	Luchtre circulatiefunctie.

Toets	Functie
	Luchthoeveelheid handmatig.
	Luchtverdeling, handmatig.
	Achterrautverwarming.
	Stoelverwarming.

Airconditioning

Toets	Functie
	Temperatuur.
	Koelfunctie.
	Maximaal koelen.
	AUTO-programma.
	Luchtre circulatiefunctie/AUC.
	Luchthoeveelheid handmatig.
	Luchtverdeling, handmatig.
	SYNC-programma.
	Ruit ontdooien en ontwasemen.
	Achterrautverwarming.

Toets	Functie
	Stoelverwarming.
	Systeem uitschakelen.

Tankstop

Tanken

Tankdop

1. Voor het openen van de tankdopklep op de achterste rand drukken, pijl. De tankdopklep wordt geopend.



2. Tankdop tegen de wijzers van de klok in draaien.
3. Tankdop in de houder op de klep aanbrengen.

Benzine

De benzine moet voor een optimaal brandstofverbruik zwavelvrij of zo mogelijk zwavelarm zijn. Alleen loodvrije benzine zonder metaal toevoegingen tanken.

In de handleiding vindt u indicaties over de aanbevolen benzinekwaliteit.

Diesel

Dieselbrandstof DIN EN 590.

Wielen en banden

Gegevens betreffende de bandenspanning



De bandenspanningswaarden bevinden zich op het plaatje op de portierstijl.

Na aanpassing van bandenspanning

Bij bandenpechtwaarschuwing RPA: bandenpechtwaarschuwing RPA opnieuw initialiseren.

Bij bandenspanningscontrole RDC; bandenspanningscontrole RDC resetten.

Bandenspanning controleren

Regelmatig controleren en zo nodig corrigeren:


- ▷ Minimaal twee keer per maand.
- ▷ Voorafgaand aan een langere rit.

Elektronische oliepeilcontrole

Voorwaarden

Een actuele meetwaarde staat ter beschikking na circa 30 minuten rijden. Bij een korte rit wordt de status van de laatste, voldoende lange rit weergegeven.

Peil motorolie tonen

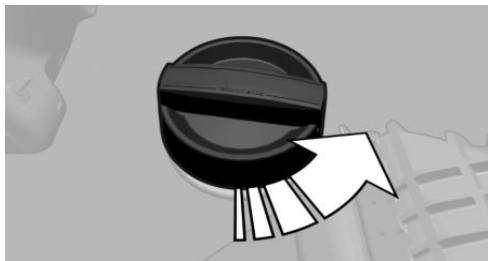
1. "Mijn auto"
2. "Autostatus"
3.  "Motoroliepeil"

Motorolie bijvullen

Algemeen

Contact uitschakelen en auto veilig parkeren voordat motorolie bijgevuld wordt.

Motorolie bijvullen



Motorolie pas bijvullen als de melding in het instrumentenpaneel verschijnt.

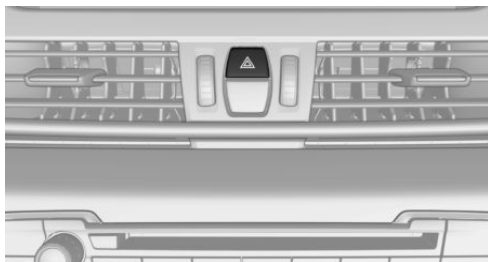
De bijvulhoeveelheid in de melding in acht nemen.

Erop letten dat er niet te veel motorolie wordt gevuld.

Aanbevolen soorten motorolie in acht nemen.

Helpen en geholpen worden

Alarmlichtinstallatie



De toets bevindt zich in de middenconsole.

Hulp in geval van pech

BMW pechhulp

Via iDrive:

1. "ConnectedDrive"
2. "BMW Assistance"
3. "BMW pechhulp"

Er wordt een spraakverbinding met de BMW pechhulp opgebouwd.

ConnectedDrive

Concierge Service

Informatie over bijvoorbeeld hotels, apothekers met wachtdienst enz., telefoonnummers en adressen kunnen naar de auto worden gezonden en direct worden opgebeld of als doel in de navigatie worden overgenomen.

1. "ConnectedDrive"
2. "Personal Assistant Service"

Teleservices

Teleservices zijn diensten die helpen om de auto mobiel te houden.

Afhankelijk van de uitvoering bestaan Teleservices uit de volgende diensten:

- ▷ Pechhulp.
- ▷ Teleservice Call.
- ▷ Automatische Teleservice Call.
- ▷ Uw servicepartner.

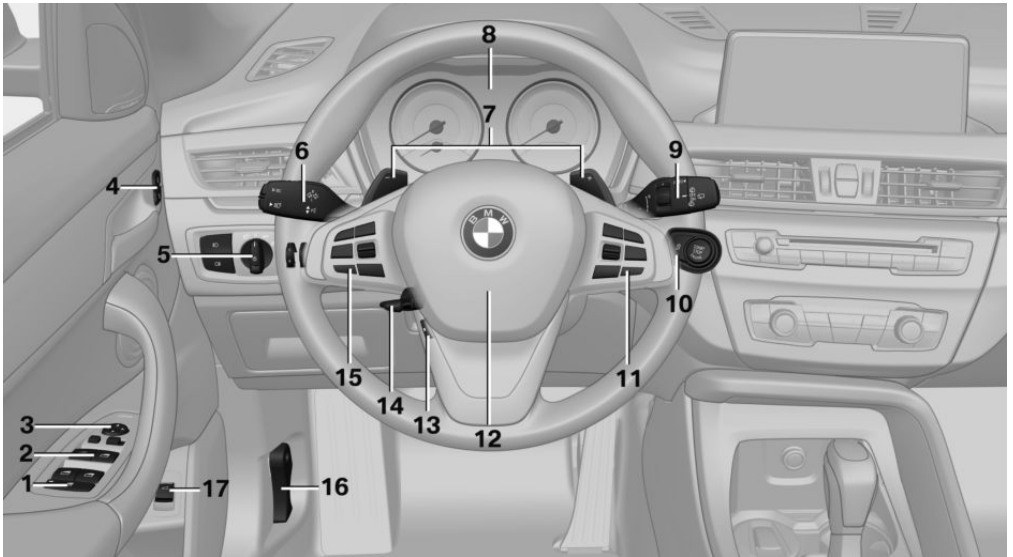
Cockpit

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschre-

ven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

Rondom het stuurwiel



1 Veiligheidsschakelaar voor ruiten achterin [82](#)

2 Ruitbediening [81](#)

3 Buitenspiegelbediening [95](#)

4 Centrale vergrendeling



Ontgrendelen [68](#)



Vergrendelen [68](#)

5 Verlichting



Slechtweerverlichting [151](#)



Mistachterverlichting [151](#)





























Verlichtingsschakelaar [147](#)



Licht uit

Automatische verlichtingsregeling [148](#)

Dagrijlicht [149](#)

-  Stadslicht [147](#)
-  Dimlicht [147](#)
-  Automatische verlichtingsregeling [148](#)
Hoekverlichting en variabele lichtverdeling [149](#)
Grootlichtassistent [150](#)
-  Instrumentenverlichting [151](#)
- 6** Stuurkolomschakelaar, links
-  Richtingaanwijzers [115](#)
-  Grootlicht, lichtsignaal [115](#)
-  Grootlichtassistent [150](#)
-  Parkeerlicht [148](#)
-  Boordcomputer [141](#)
- 7** Schakelpaddles [121](#)
- 8** Instrumentenpaneel [130](#)
- 9** Stuurkolomschakelaar, rechts
-  Ruitenwisser [116](#)
-  Regensensor [117](#)
-  Voorrui reinigen [118](#)
-  Achterruitenwisser [119](#)
-  Achterruit reinigen [119](#)
- 10**  Motor starten/afzetten en contact in-/uitschakelen [109](#)
-  Automatische start-stop-functie [111](#)
- 11** Toetsen op stuurwiel, rechts
-  Entertainmentbron
-  Volume
-  Spraakinvoer [44](#)
-  Telefoon, zie handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
- Gekartelde knop voor keuzelijsten [140](#)
- 12**  Claxon, gehele vlak
- 13**  Stuurwielverwarming [97](#)
- 14** Stuurwiel verstellen [97](#)
- 15** Toetsen op stuurwiel, links
-  Snelheidsbegrenzer [173](#)
-  Snelheidsregeling aan/uit [191](#)
-  Active Cruise Control aan/uit [185](#)
-  Snelheidsregeling onderbreken, voortzetten

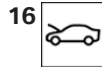


Op camera gebaseerde snelheidsregeling: afstand verkleinen

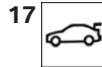


Op camera gebaseerde snelheidsregeling: afstand vergroten

Tuimelschakelaar voor snelheidsregeling

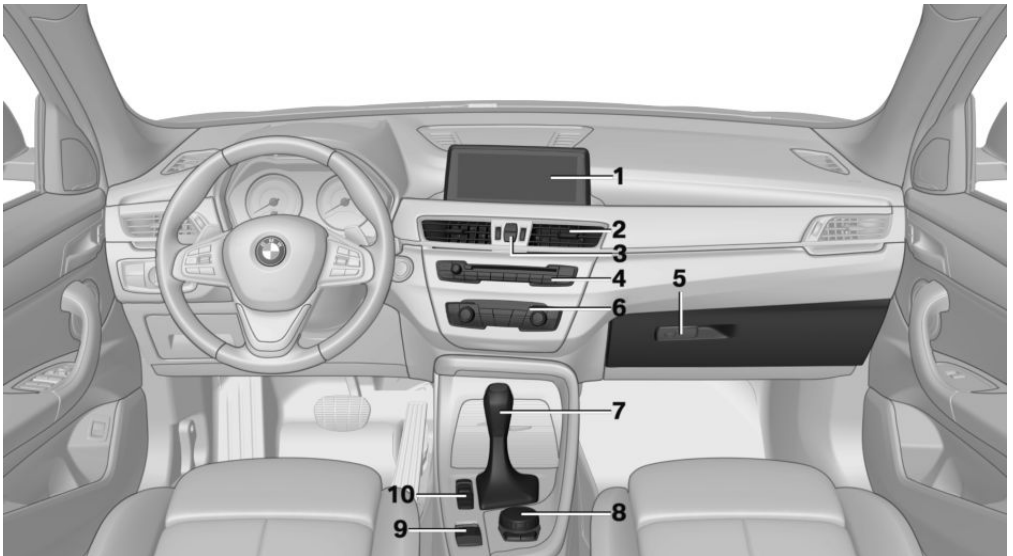


Motorkap ontgrendelen 283



Met automatische achterklepbediening: achterklep openen/sluiten 72

Rondom de middenconsole



1 Control Display 36

2 Ventilatie 213

3 Alarmlichtinstallatie 301



Intelligent Safety 164

4 Radio/multimedia

5 Dashboardkastje 226

6 Klimaatregeling 206





7 Steptronic transmissie keuzehendel 121

Handgeschakelde versnellingsbak versnellingshendel 121

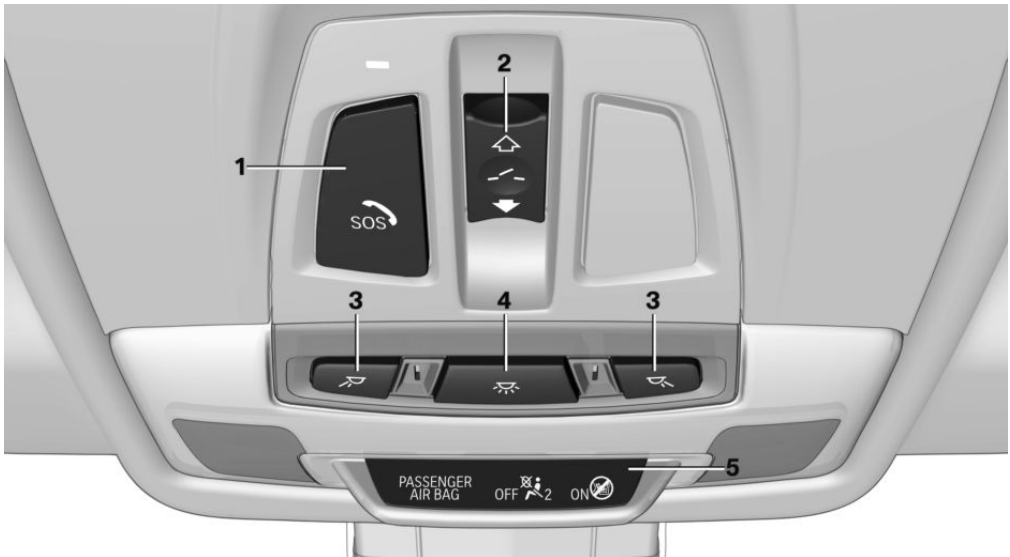
8 Controller met toetsen 38






Controller met toetsen 39

9 Parkeerrem 114

- 10  Dynamische stabiliteitsregeling DSC [178](#)
-  Rijbelevingsschakelaar [182](#)
-  Park Distance Control PDC [194](#)
- Achteruitrijcamera [198](#)
- Parkeerassistent [201](#)
-  Hill Descent Control HDC [180](#)

Rondom de dakhemel



- 1  Noodoproep, SOS [303](#)
- 2  Glazen dak [82](#)
- 3  Leeslampjes [152](#)
- 4  Interieurverlichting [152](#)
- 5  Controlelampje passagiersairbag [156](#)

iDrive

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

Principe

iDrive omvat de functies van een groot aantal schakelaars. Deze functies kunnen via de controller en, afhankelijk van de uitrusting, via het touchscreen worden bediend.

Veiligheidsaanwijzing



WAARSCHUWING

De bediening van geïntegreerde informatiesystemen en communicatieapparatuur tijdens het rijden kan de aandacht van het verkeer afleiden. U kunt de controle over de auto verliezen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. De systemen en apparatuur alleen bedienen als de verkeerssituatie het toelaat. Zo nodig stoppen en de systemen resp. apparatuur bij stilstaande auto bedienen.

Invoer en weergave

Letters en cijfers

Afhankelijk van het menu kan tussen de invoer van hoofdletters en kleine letters, cijfers en tekens worden gewisseld.

Symbol	Functie
abc ABC	Omschakelen tussen hoofdletters en kleine letters.
	Spaties invoegen.
	Spraakvoer gebruiken.
OK	Invoer bevestigen.

Invoervergelijking

Bij het invoeren van namen en adressen wordt de selectie met elke ingevoerde letter stapsgewijs ingeperkt en eventueel aangevuld.

De ingevoerde gegevens worden permanent vergeleken met de gegevens die in de auto zijn opgeslagen.

- ▶ Er worden bij de invoer alleen letters aangeboden waarvoor gegevens beschikbaar zijn.
- ▶ Bestemming zoeken: plaatsnamen kunnen in alle in iDrive beschikbare talen worden ingevoerd.

Functies activeren/deactiveren

Enkele menupunten worden voorafgegaan door een selectievakje. Dit vakje geeft aan of de functie geactiveerd of gedeactiveerd is. Door selecteren van het menupunt wordt de functie geactiveerd of gedeactiveerd.

- Functie is geactiveerd.
- Functie is gedeactiveerd.

Statusinformatie






Algemeen

In het bovenste gedeelte van het Control Display bevindt zich het statusveld. Statusinformatie wordt in de vorm van symbolen weergegeven.






Symbolen telefoon

Symbol	Betekenis
	Binnenkomend of uitgaand gesprek.
	Gemiste oproep.
	Ontvangststerkte mobiel netwerk.
	Zoeken naar netwerk.
	Geen mobiel netwerk beschikbaar.
	Kritische laadtoestand van de mobiele telefoon bereikt.
	Gegevensoverdracht niet mogelijk.
	Roaming actief.
	Sms ontvangen.
	Bericht ontvangen.
	Herinnering.
	Zenden niet mogelijk.
	Contacten worden geladen.

Symbolen entertainment

Symbol	Betekenis
	Cd/dvd-station.
	Bluetooth-audio.
	USB-apparaat.
	Online Entertainment.
	Apple CarPlay.

Verdere symbolen

Symbol	Betekenis
	Check-Control-melding.
	Geluidswaergave uitgeschakeld.
	Versleutelde verbinding niet actief.
	Bepaling van de huidige voertuigpositie.
	Verkeersinformatie.


Split-screen, gedeelde schermweergave

Algemeen

Op het rechtergedeelte van het gedeelde scherm, het zogenaamde splitscreen, kan in een aantal menu's extra informatie worden weergegeven, bijvoorbeeld informatie van de boordcomputer.

De extra informatie blijft ook zichtbaar als er naar een ander menu op het splitscreen wordt gewisseld.

In-/uitschakelen

-  Toets indrukken.
- "Splitscreen"

Menupunt selecteren

De weergave kan in de menu's worden geselecteerd waarin een gedeelde schermweergave mogelijk is.

- Controller naar rechts kantelen tot het splitscreen is geselecteerd.
- Controller indrukken.
- Gewenste instelling selecteren.

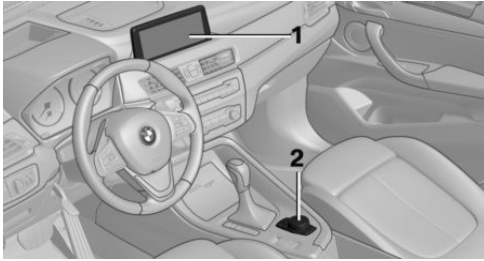
Keuze van de weergaven vastleggen

De keuze van de weergaven kan worden vastgelegd.

1. Controller naar rechts kantelen tot het split-screen is geselecteerd.
2. Controller indrukken.
3. "Menu aanpassen"
4. Gewenste instelling selecteren.
5. Controller naar links kantelen.

Bedieningselementen

Overzicht



- 1 Control Display, afhankelijk van de uitvoering met touchscreen
- 2 Controller met toetsen

Control Display

Algemeen

Voor het reinigen van het Control Display onderhoudsaanwijzingen, zie pagina 315, in acht nemen.

Wanneer het Control Display wordt blootgesteld aan zeer hoge temperaturen, bijvoorbeeld door intensieve zonnestralen, kan de helderheid verminderen of kan het Control Display volledig worden uitgeschakeld. Bij verlaging van de temperatuur, bijvoorbeeld door schaduw of airconditioning, worden de normale functies weer hersteld.

Veiligheidsaanwijzing

⚠️ OPMERKING

Voorwerpen in het gebied vóór het Control Display kunnen verschuiven en het Control Display beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Geen voorwerpen in het gebied vóór het Control Display neerleggen.

Automatisch in- of uitschakelen

Het Control Display wordt na de ontgrendeling van de auto of zodra het Control Display nodig is voor de bediening, automatisch ingeschakeld.

In bepaalde situaties wordt het Control Display automatisch uitgeschakeld, bijv. als er gedurende enkele minuten geen bediening plaatsvindt in de auto.

Handmatig in-/uitschakelen

Het Control Display kan ook handmatig worden uitgeschakeld.

1.  Toets indrukken.
2. "Controldisplay uitschakelen"

Om het opnieuw in te schakelen, op de controller of een willekeurige toets van de controller drukken.

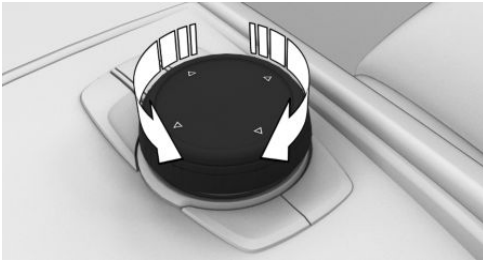
Controller met navigatiesysteem

Algemeen

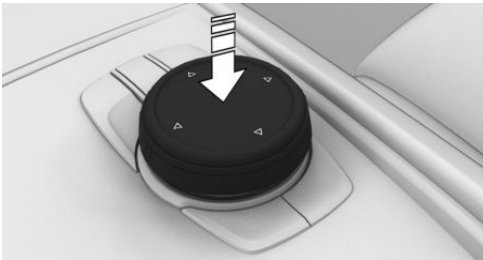
Met de toetsen kunnen menu's rechtstreeks worden opgeroepen. Met de controller kunnen menupunten worden geselecteerd en instellingen worden gewijzigd.

Bediening

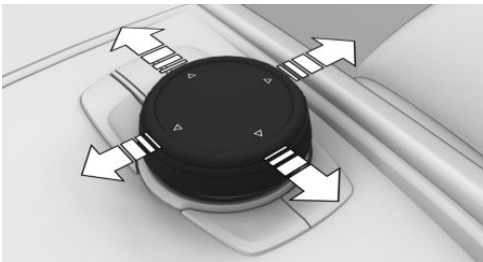
- ▷ Draaien om bijv. tussen menupunten te wisselen.



- ▷ Drukken om bijv. een menupunt te selecteren.



- ▷ Kantelen in vier richtingen om bijv. tussen beeldvensters te wisselen.



Toetsen op controller

Toets Functie

MENU	<p>Eenmaal indrukken: hoofdmenu oproepen.</p> <p>Tweemaal indrukken: alle menupunten van het menu weergeven.</p>
COM	Menu Communicatie oproepen.
MEDIA	Menu Media/Radio oproepen.

Toets Functie

NAV	Bestemmingsinvoermenu van de navigatie oproepen.
MAP	Kaart van de navigatie oproepen.
BACK	<p>Eenmaal indrukken: vorig beeldvenster oproepen.</p> <p>Ingedrukt houden: laatst gebruikte menu's oproepen.</p>
OPTION	Menu Opties oproepen.

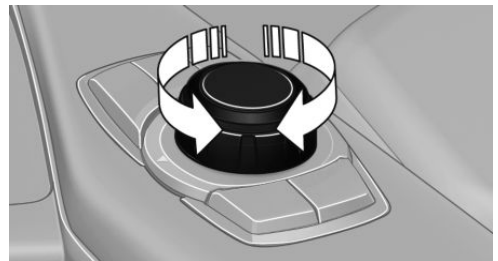
Controller zonder navigatiesysteem

Algemeen

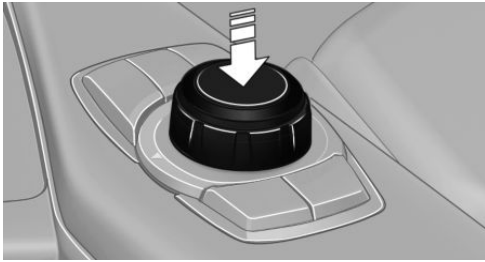
Met de toetsen kunnen menu's rechtstreeks worden opgeroepen. Met de controller kunnen menupunten worden geselecteerd en instellingen worden gewijzigd.

Bediening

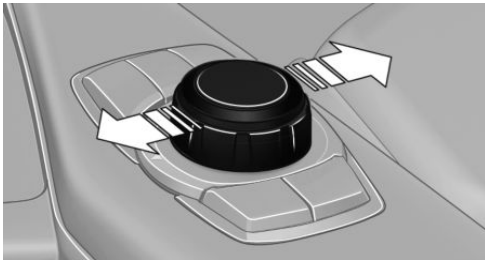
- ▷ Draaien om bijv. tussen menupunten te wisselen.



- ▷ Drukken om bijv. een menupunt te selecteren.



- ▷ Kantelen in twee richtingen om bijv. tussen beeldvensters te wisselen.



Toetsen op controller

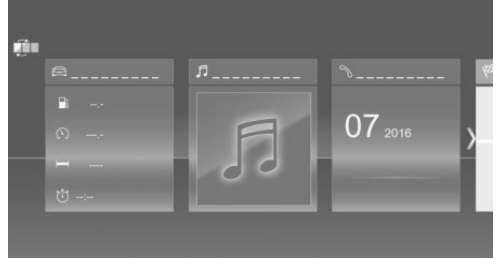
Toets Functie

MENU	Eenmaal indrukken: hoofdmenu oproepen. Tweemaal indrukken: alle menupunten van het menu weergegeven.
COM	Menu Communicatie oproepen.
MEDIA	Menu Media/Radio oproepen.
BACK	Eenmaal indrukken: vorig beeldvenster oproepen. Ingedrukt houden: laatst gebruikte menu's oproepen.
OPTION	Menu Opties oproepen.

Bediening via controller

Hoofdmenu oproepen

- MENU** Toets indrukken.



Het hoofdmenu wordt weergegeven.

Alle functies van iDrive kunnen in het hoofdmenu worden opgeroepen.

Hoofdmenu aanpassen

- MENU** Toets tweemaal indrukken.
Alle menupunten van het hoofdmenu worden weergegeven.
- Menupunt selecteren.
- Om het menupunt op de gewenste positie te schuiven, de controller naar rechts of links kantelen.

Menupunt selecteren

Menupunten die op de voorgrond staan kunnen worden geselecteerd.

1. Controller draaien tot het gewenste menu-punt gemarkeerd is.



2. Controller indrukken.

Dynamische inhoud

Binnen de menupunten kan dynamische inhoud worden weergegeven. De inhoud in de menupunten wordt automatisch bijgewerkt, bijv. actieve routebegeleiding in de navigatie.


Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Inhoud hoofdmenu"

Omschakelen tussen beeldvensters

Na het selecteren van een menupunt, bijvoorbeeld "iDrive instellingen", wordt een nieuw beeldvenster weergegeven.

- ▶ Controller naar links kantelen.
Het huidige beeldvenster wordt gesloten en het vorige beeldvenster wordt weergegeven.

- ▶  Toets indrukken.
Het vorige beeldvenster wordt opnieuw geopend.
- ▶ Controller naar rechts kantelen.
Een nieuw beeldvenster wordt geopend.


Een pijl geeft aan dat er meer beeldvensters kunnen worden opgeroepen.

Laatst gebruikte menu's oproepen

-  Toets ingedrukt houden.

De laatst gebruikte menu's kunnen worden weergegeven.

Menu Opties oproepen

-  Toets indrukken.

Het menu "Opties" wordt weergegeven.

Het menu bestaat uit verschillende gebieden, bijv.:



- ▶ "Splitscreen": scherminstellingen.
- ▶ "Media/Radio": bedieningsmogelijkheden voor het geselecteerde hoofdmenu.
- ▶ "Zender opslaan": evt. andere bedieningsmogelijkheden voor het geselecteerde menu.

Letters en cijfers invoeren

Invoeren

1. Controller draaien: letter of cijfer selecteren.
2. **OK** : invoer bevestigen.

Wissen

Symbool	Functie
	Op de controller drukken: letter of cijfer wissen.
	Controller ingedrukt houden: alle letters en cijfers wissen.

Alfabetische lijsten bedienen

Bij alfabetische lijsten met meer dan 30 vermeldingen kunnen de letters waarvoor een vermelding aanwezig is, aan de linkerkant worden weergegeven.

1. Controller snel naar links of rechts draaien.

Aan de linkerkant worden alle letters weergegeven, waarvoor een vermelding aanwezig is.

2. Beginletters van de gewenste vermelding selecteren.

De eerste vermelding van de geselecteerde letter wordt weergegeven.

Bediening via touchscreen

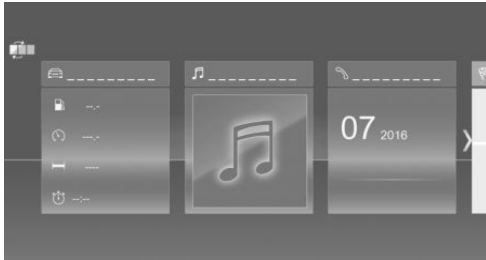
Algemeen

Het Control Display is afhankelijk van de uitvoering met een touchscreen uitgerust.

Touchscreen met de vingers aanraken. Geen voorwerpen gebruiken.

Hoofdmenu oproepen

🏠 Symbool aantikken.



Het hoofdmenu wordt weergegeven.

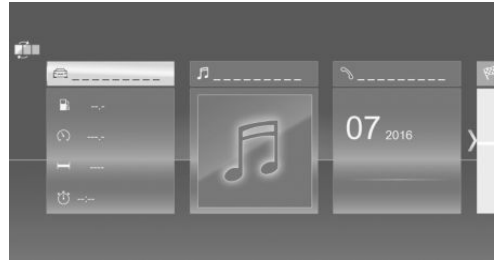
Alle functies van iDrive kunnen in het hoofdmenu worden opgeroepen.

Hoofdmenu aanpassen

1. 🗄️ Symbool aantikken.
Alle menupunten van het hoofdmenu worden weergegeven.
2. Menupunt naar rechts of links schuiven tot de gewenste positie.

Menupunt selecteren

Gewenst menupunt aantikken.



Dynamische inhoud

Binnen de menupunten kan dynamische inhoud worden weergegeven. De inhoud in de menupunten wordt automatisch bijgewerkt, bijv. actieve routebegeleiding in de navigatie.

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Inhoud hoofdmenu"

Omschakelen tussen beeldvensters

Na het selecteren van een menupunt wordt een nieuw beeldvenster weergegeven.

Een pijl geeft aan dat er meer beeldvensters kunnen worden opgeroepen.

- ▷ Naar links vegen.
- ▷ Pijl aantikken.



Een nieuw beeldvenster wordt geopend.

Letters en cijfers invoeren

Invoeren

1. 🗄️ Symbool op touchscreen aantikken.
Op het Control Display wordt een toetsenbord weergegeven.
2. Gewenste letters en cijfers invoeren.

Wissen

Symbol	Functie
	Symbol aantikken: letter of cijfer wissen.
	Symbol lang aantikken: alle letters of cijfers wissen.

Kaart van de navigatie bedienen

De navigatiekaart kan via het touchscreen worden verschoven.

Functie	Bediening
Kaart vergroten/ verkleinen.	Met de vingers dicht- of opentrekken.



Voorkeuzetoetsen

Algemeen



Functies van iDrive kunnen op de voorkeuzetoetsen worden opgeslagen en direct worden opgeroepen, bijvoorbeeld radiozenders, navigatiebestemmingen, telefoonnummers en menupunten.

De instellingen worden opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

Functie opslaan

1. Functie via iDrive selecteren.
2. ... Gewenste toets ingedrukt houden tot een geluidssignaal klinkt.

Functie uitvoeren

1. ... Toets indrukken.

De functie wordt direct uitgevoerd. Dit betekent dat bijvoorbeeld bij de selectie van een telefoonnummer ook de verbinding wordt opgebouwd.

Toetsbezetting weergeven

Toetsen met de vinger aanraken. Geen handschoenen dragen of voorwerpen gebruiken.

De toewijzing van de toetsen wordt in het bovenste gedeelte van het Control Display weergegeven.

Toetsbezetting wissen

1. Toetsen 1 en 8 tegelijkertijd circa 5 seconden ingedrukt houden.
2. "OK"

Spraakgestuurd systeem

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

Principe

Via het spraakgestuurd systeem kunnen de meeste functies, die op het Control Display worden weergegeven, door gesproken commando's worden bediend. Het systeem ondersteunt bij de invoer met aankondigingen.

Algemeen


- ▶ Functies die alleen bij een stilstaande auto kunnen worden gebruikt, kunnen slechts beperkt via het spraakgestuurd systeem worden bediend.
- ▶ Tot het systeem behoort een speciale microfoon aan de bestuurderszijde.
- ▶ >...< geeft commando's voor het spraakgestuurd systeem aan in de handleiding.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▶ Via iDrive moet een taal worden ingesteld die door het spraakgestuurde systeem wordt ondersteund. Taal instellen, zie pagina 47.
- ▶ Commando's altijd in de taal van het spraakgestuurd systeem spreken.

Commando's uitspreken

Spraakinvoer inschakelen

1.  Toets op het stuurwiel indrukken.
2. Geluidssignaal afwachten.
3. Commando uitspreken.



Het symbool geeft aan dat het spraakgestuurde systeem actief is.

Mogelijkerwijs zijn geen andere commando's mogelijk. De functie in dit geval via iDrive bedienen.

Spraakinvoer beëindigen



Toets op stuurwiel indrukken of >Annuleren<.

Mogelijke commando's

Algemeen

De meeste menupunten van het Control Display kunnen als commando worden gesproken.


Er kunnen ook commando's uit andere menu's worden gesproken.

Enkele lijstvermeldingen, bijvoorbeeld telefoonboekvermeldingen, kunnen eveneens via het

spraakgestuurd systeem worden geselecteerd. Lijstvermeldingen daarbij exact zo uitspreken, zoals ze in de betreffende lijst worden aangegeven.

Weergave van mogelijke commando's

In het bovenste gedeelte van het Control Display wordt het volgende weergegeven:

- ▷ Enkele mogelijke commando's van de actuele menu's.
- ▷ Enkele mogelijke commando's uit andere menu's.
- ▷ Status van de spraakherkenning.
- ▷  Versleutelde verbinding niet beschikbaar.

Een voorbeeld: klankinstellingen oproepen

De commando's van de menuopties kunnen worden gesproken of via de controller geselecteerd.

1. Indien nodig geluidswaergave van entertainment inschakelen.
2.  Toets op het stuurwiel indrukken.
3. ›Media en radio‹
4. ›Klank‹

Hulp bij het spraakgestuurd systeem

- ▷ ›Algemene informatie over spraakbediening; informatie over de werking van het spraakgestuurd systeem laten weergeven.
- ▷ ›Help‹: hulp voor het actuele menu laten voorlezen.

Informatie voor noodoproepen

Het spraakgestuurde systeem niet gebruiken voor noodoproepen. In stresssituaties kunnen taal en stemniveau wijzigen. Daardoor wordt de opbouw van een telefoonverbinding onnodig vertraagd.

In plaats daarvan de noodoproep toets, zie pagina 303, bij de binnenspiegel gebruiken.

Instellingen

Spraakdialoog instellen

Er kan worden ingesteld of het systeem de standaard systeemmedelingen of een korte variant daarvan gebruikt.

Bij de korte variant van de spraakdialoog worden de systeemmedelingen beknopt weergegeven.

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "iDrive instellingen"
3. "Taal"
4. "Spraakdialoog;"
5. Gewenste instelling selecteren.

Spreeken tijdens de spraakwaergave

Het is mogelijk om tijdens een vraag van het spraakgestuurd systeem te antwoorden. De functie kan worden gedeactiveerd als de vragen regelmatig ongewenst worden afgebroken, bijvoorbeeld door achtergrondgeluiden of door gesprekken in de auto.

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "iDrive instellingen"
3. "Taal"
4. "Spreeken tijdens spraakuitvoer"

Online spraakverwerking

De online spraakverwerking maakt de dicteerfunctie en een natuurlijke bestemmingsinvoer mogelijk en verbetert de kwaliteit van de spraakherkenning. Voor het gebruik worden gegevens via een beveiligde verbinding aan een serviceprovider doorgegeven en lokaal opgeslagen.

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "iDrive instellingen"
3. "Taal"
4. "Sprakherkenning via server"

Volume aanpassen

Volumeregelaar tijdens de gesproken aanwijzingen draaien tot de gewenste volume is ingesteld.

- ▷ Volume blijft behouden, ook wanneer het volume van andere audioapparatuur wordt gewijzigd.
- ▷ Het volume wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

Grenzen van het systeem

- ▷ Bepaalde geluiden kunnen worden herkend en eventueel tot problemen leiden. Portieren, ruiten en glazen dak gesloten houden.
- ▷ Het systeem kan worden verstoord door geluiden van de passagier of inzittenden op de achterbank. Nevelgeluiden in de auto tijdens het spreken vermijden.
- ▷ De spraakherkenning kan het moeilijk hebben met sterk van de standaardtaal afwijkende dialecten. Spreek luid en duidelijk.

Sprakgestuurd systeem van smartphone gebruiken

Een met de auto verbonden smartphone kan worden bediend via spraakinvoer.

Daartoe de spraaksturing in de smartphone activeren.

1.  Toets op het stuur ongeveer 3 seconden lang ingedrukt houden.

De spraaksturing in de smartphone wordt geactiveerd.

2.  Toets loslaten.

Als de activering is geslaagd, wordt er een melding op het Control Display weergegeven.

Als de spraakbediening niet kon worden geactiveerd, verschijnt de Bluetooth-apparatenlijst op het Control Display.

Algemene instellingen

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

Taal

Taal instellen

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "iDrive instellingen"
3. Evt. "Taal"
4. "Taal:"
5. Gewenste instelling selecteren.

De instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

Tijd

Tijdzone instellen

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "iDrive instellingen"
3. "Datum en tijd"
4. "Tijdzone:"
5. Gewenste instelling selecteren.

De instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

Tijd instellen

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "iDrive instellingen"
3. "Datum en tijd"
4. "Tijd:"
5. Controller draaien tot de gewenste uren worden weergegeven.
6. Controller indrukken.
7. Controller draaien tot de gewenste minuten worden weergegeven.
8. Controller indrukken.

Weergavevorm van de tijd instellen

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "iDrive instellingen"
3. "Datum en tijd"
4. "Tijdformaat:"
5. Gewenste instelling selecteren.

De instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

Automatische tijdstelling

Afhankelijk van de uitrusting worden de tijd, datum en eventueel de tijdzone automatisch geactualiseerd.

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "iDrive instellingen"

3. "Datum en tijd"
4. "Klok automatisch instellen"

De instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

Datum

Datum instellen

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "iDrive instellingen"
3. "Datum en tijd"
4. "Datum:"
5. Controller draaien tot de gewenste dag wordt weergegeven.
6. Controller indrukken.
7. Instelling voor maand en jaar uitvoeren.

Weergavevorm van de datum instellen

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "iDrive instellingen"
3. "Datum en tijd"
4. "Datumformaat:"
5. Gewenste instelling selecteren.

De instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

Maateenheden instellen

De maateenheden voor verschillende waarden kunnen worden ingesteld, bijvoorbeeld verbruik, afstanden en temperatuur.

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "iDrive instellingen"

3. "Eenheden"
4. Gewenst menupunt selecteren.
5. Gewenste instelling selecteren.

De instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

Weergave van de huidige voertuigpositie activeren/deactiveren

Principe

Als de locatiebepaling is geactiveerd, kan de huidige voertuigpositie in de BMW Connected-app of het ConnectedDrive-klantenportaal worden weergegeven.

Activeren/deactiveren

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Auto instellingen"
3. "Gegevensbescherming"
4. "Plaatsbepaling auto"
5. Gewenste instelling selecteren.

Aanwijzingsvenster activeren/deactiveren

Voor sommige functies worden automatisch aanwijzingsvensters op het Control Display weergegeven. Enkele van deze aanwijzingsvensters kunnen worden geactiveerd of gedeactiveerd.

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "iDrive instellingen"
3. "Aanwijzings scherm"
4. Gewenste instelling selecteren.

De instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

Control Display

Helderheid

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "iDrive instellingen"
3. "Displays"
4. "Controledisplay"
5. "Helderheid 's nachts"
6. Controller draaien tot de gewenste helderheid bereikt is.
7. Controller indrukken.

De instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

Naargelang de lichtverhoudingen kan de regeling van de lichtsterkte eventueel niet direct worden herkend.

Schermb beveiliging

Als via iDrive geen invoer plaatsvindt, kan na een instelbare tijd de schermb beveiliging worden weergegeven.


Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "iDrive instellingen"
3. "Displays"
4. "Controledisplay"
5. "Screensaver"
6. Gewenste instelling selecteren.

De instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

Inhouden van het hoofdmenu selecteren

Bij sommige menupunten van het hoofdmenu kunnen de weergegeven inhoud worden geselecteerd.

1.  Toets indrukken.
2. "Inhoud hoofdmenu"
3. Gewenst menu en gewenste inhoud selecteren.

De instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

Mededelingen

Principe

Het menu toont alle berichten die in de auto binnenkomen centraal in de vorm van een lijst.

Algemeen

De volgende berichten kunnen worden weergegeven:

- ▷ Verkeersinformatie.
- ▷ Communicatieberichten, bijvoorbeeld e-mail, sms of herinneringen.
- ▷ Berichten, bijv. van de Concierge Service of de BMW Connected-app.
- ▷ Check-Control-meldingen.
- ▷ Onderhoudsmeldingen.
- ▷ Berichten van de fabrikant van het voertuig.

Mededelingen worden bovendien in het statusveld weergegeven.

Mededelingen oproepen

Via iDrive:

1. "Mededelingen"
2. Gewenste mededeling selecteren.


Het menu waarin de mededeling wordt weergegeven, wordt geopend.

Mededelingen wissen

Alle mededelingen kunnen uit de lijst worden verwijderd.

Permanente Check-Control-meldingen of berichten van de fabrikant van het voertuig met belangrijke klantinformatie blijven staan zolang ze relevant zijn.

Via iDrive:

1. "Mededelingen"
2. Evt. gewenste mededeling selecteren.
3.  Toets indrukken.
4. "Dit bericht wissen" of "Alle berichten wissen"

Instellingen

De volgende instellingen kunnen uitgevoerd worden:

- ▶ De toepassingen selecteren die mededelingen toelaten.
- ▶ De volgorde van de mededelingen op datum of prioriteit sorteren.

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "iDrive instellingen"
3. "Mededelingen"
4. Gewenste instelling selecteren.

Gegevensbeveiliging

Gegevensoverdracht

Principe

De auto biedt diverse functies die pas kunnen worden gebruikt na een data-overdracht aan BMW of aan een provider. Voor sommige functies kan de data-overdracht gedeactiveerd worden.

Algemeen

Bij gedeactiveerde data-overdracht kan de betreffende functie niet gebruikt worden.

Instellingen alleen bij stilstand uitvoeren.

Activeren/deactiveren

De aanwijzingen op het Control Display aanhouden.

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "iDrive instellingen"
3. "Gegevensbescherming"
4. Gewenste instelling selecteren.

Persoonlijke gegevens in de auto wissen

Principe

De auto slaat, afhankelijk van het gebruik, persoonlijke gegevens, zoals opgeslagen radiozenders op. Deze persoonlijke gegevens kunnen via iDrive onherroepelijk worden gewist.

Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering kunnen de volgende gegevens worden gewist:

- ▶ Instellingen van het bestuurdersprofiel.
- ▶ Opgeslagen radiozenders.
- ▶ Opgeslagen toets favorieten.
- ▶ Reis- en boardcomputerwaarden.
- ▶ Muziek harddisk.
- ▶ Navigatie, bijvoorbeeld opgeslagen bestemmingen.
- ▶ Telefoonboek.
- ▶ Online gegevens, bijvoorbeeld favorieten, cookies.
- ▶ Office-gegevens, bijvoorbeeld gesproken notities.
- ▶ Login-accounts.

Het wissen van de gegevens kan in totaal max. 15 minuten duren.

Voorwaarden voor een correcte werking

Gegevens kunnen alleen bij stilstand worden gewist.

Gegevens wissen

De aanwijzingen op het Control Display in acht nemen en opvolgen.

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "iDrive instellingen"
3. "Gegevensbescherming"
4. "Persoonlijke gegevens wissen"
5. "Persoonlijke gegevens wissen"
6. "OK"
7. Auto verlaten en vergrendelen.

Na 15 minuten is de wisprocedure volledig afgerond.

Als niet alle gegevens zijn gewist, het wissen eventueel herhalen.

Wissen afbreken

De motor starten om het wissen van de gegevens af te breken.

Verbindingen

Principe

Er zijn verschillende manieren om mobiele apparaten te verbinden met het voertuig. De verbindingsmodus is afhankelijk van het apparaat en de gewenste functie.

Algemeen

In het volgende overzicht ziet u de mogelijke functies en de geschikte verbindingswijzen. De functionaliteit hangt af van het mobiele apparaat.

Funcctie	Soort verbinding
Telefoneren via het handsfree-systeem.	Bluetooth.
Telefoonfuncties bedienen via iDrive.	
Office-functies van de smartphone gebruiken.	
Muziek van de smartphone of audiospeler afspelen.	Bluetooth of USB.
Compatibele apps bedienen via iDrive.	Bluetooth of USB.
USB-opslagapparaat:	USB.
Rijdersprofielen exporteren en importeren.	
Software-actualiseringen uitvoeren.	
Opgeslagen reizen exporteren en importeren.	
Muziek weergeven.	
Video's van smartphone of apparaat afspelen.	USB.
Apple Carplay-apps via iDrive en via spraakinvoer bedienen.	Bluetooth en WLAN.

Bij de volgende soorten verbindingen is een eenmalige aanmelding bij de auto noodzakelijk:

- ▷ Bluetooth.
- ▷ Apple CarPlay.

Aangemelde apparaten worden vervolgens automatisch herkend en met de auto verbonden.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

De bediening van geïntegreerde informatiesystemen en communicatieapparatuur tijdens het rijden kan de aandacht van het verkeer afleiden. U kunt de controle over de auto verliezen. Er

bestaat gevaar voor ongevallen. De systemen en apparatuur alleen bedienen als de verkeerssituatie het toelaat. Zo nodig stoppen en de systemen resp. apparatuur bij stilstaande auto bedienen.

Compatibele apparaten

Algemeen

Informatie over compatibele mobiele apparaten is als volgt beschikbaar:

- ▷ Op de homepage van BMW.
- ▷ Via de hotline/klantendienst.
- ▷ Bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of een deskundige werkplaats.

Chassisnummer en softwareonderdeelnummer weergeven

Bij het zoeken naar compatibele apparaten moeten eventueel het chassisnummer en softwareonderdeelnummer worden vermeld. Deze nummers kunnen in de auto worden weergegeven.

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "iDrive instellingen"
3. "Mobiele apparaten"
4. "Instellingen"
5. "Bluetooth-informatie"
6. "Systeeminformatie"

Het is mogelijk om een software-actualisering, zie pagina 57, uit te voeren.

Bluetooth-verbinding

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Compatibel apparaat, zie pagina 52, met Bluetooth-interface.
- ▷ De autosleutel bevindt zich in de auto.
- ▷ Apparaat is gebruiksklaar.
- ▷ Bluetooth op het apparaat en in de auto geactiveerd, zie pagina 52.
- ▷ Evt. moeten de Bluetooth-instellingen vooraf worden gewijzigd op het apparaat, bijv. zichtbaarheid, zie handleiding van het apparaat.

Bluetooth inschakelen

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "iDrive instellingen"
3. "Mobiele apparaten"
4. "Instellingen"
5. "Bluetooth"

Telefoonfunctie activeren/deactiveren

Om alle ondersteunde functies van een mobiele telefoon te kunnen gebruiken, moeten vóór het aanmelden de volgende functies worden geactiveerd.

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "iDrive instellingen"
3. "Mobiele apparaten"
4. "Instellingen"
5. Gewenste instelling selecteren, bijv.:
 - ▷ "Office"

Functie activeren, om korte berichten, e-mails, kalenders, taken, notities en herinneringen naar de auto te versturen. Door

de overdracht van alle gegevens naar de auto kunnen kosten ontstaan.

- ▷ "Contactfoto's"
Functie activeren, om contactafbeeldingen weer te geven.
- ▷ "Apple CarPlay"
Functie activeren om Apple CarPlay te gebruiken.

Mobiel apparaat bij de auto aanmelden

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "iDrive instellingen"
3. "Mobiele apparaten"
4. "Nieuw apparaat verbinden"
5. Functies selecteren, waarvoor het apparaat gebruikt wordt:
 - ▷  "Telefoon"
 - ▷  "Bluetooth-audio"
 - ▷  "Apps"
 - ▷  "Apple CarPlay"

De Bluetooth-naam van de auto wordt op het Control Display weergegeven.
6. Met het mobiele apparaat naar Bluetooth-apparaten in de omgeving zoeken.
De Bluetooth-naam van de auto wordt op het display van het mobiele apparaat weergegeven.
Bluetooth-naam van de auto selecteren.
7. Afhankelijk van het mobiele apparaat wordt er een controlenummer weergegeven of moet het controlenummer zelf worden ingevoerd.
 - ▷ Weergegeven controlenummer op het Control Display vergelijken met het controlenummer op het display van het apparaat.

Controlenummer in het apparaat en in het Control Display bevestigen.

- ▷ Hetzelfde controlenummer in het apparaat en via iDrive invoeren en bevestigen.
Het apparaat wordt verbonden en in de apparatenlijst, zie pagina 56, weergegeven.

Wanneer het verbinden mislukt is: Veelgestelde vragen, zie pagina 53.

Veelgestelde vragen

Er is aan alle voorwaarden voldaan en alle noodzakelijke stappen zijn in de aangegeven volgorde uitgevoerd. Desondanks werkt het mobiele apparaat niet zoals verwacht.

In dit geval kan de volgende informatie verder helpen:

Waarom kon de mobiele telefoon niet aangemeld of verbonden worden?

- ▷ Er zijn te veel Bluetooth-apparaten met de mobiele telefoon of met de auto verbonden.
In de auto de Bluetooth-verbinding met andere apparaten verbreken.
Alle bekende Bluetooth-verbindingen uit de apparatenlijst in de mobiele telefoon wissen en nieuwe zoekopdracht naar apparaten starten.
- ▷ Mobiele telefoon bevindt zich in de energiespaarstand of heeft nog slechts weinig accuspanningstijd.
Mobiele telefoon opladen.

Waarom reageert de mobiele telefoon niet meer?

- ▷ De toepassingen op de mobiele telefoon werken niet meer.
Mobiele telefoon uitschakelen en weer inschakelen.
- ▷ Te hoge of te lage omgevingstemperatuur voor het gebruik van de mobiele telefoon.
Mobiele telefoon niet blootstellen aan extreme omgevingsomstandigheden.

Waarom kunnen de telefoonfuncties niet via iDrive bediend worden?

- ▷ De mobiele telefoon is evt. niet correct geconfigureerd, bijv. als Bluetooth-audioapparaat.

De mobiele telefoon configureren met de functie Telefoon of Extra telefoon verbinden.

Waarom worden niet alle, geen of onvolledige telefoonboekvermeldingen getoond?

- ▷ Overdracht van de telefoonboekvermeldingen is nog niet afgesloten.
- ▷ Eventueel worden alleen de telefoonboekvermeldingen van de mobiele telefoon of de SIM-kaart overgedragen.
- ▷ Telefoonboekvermeldingen met speciale tekens kunnen eventueel niet worden weergegeven.
- ▷ Contacten uit sociale netwerken kunnen eventueel niet overgedragen worden.
- ▷ Aantal telefoonboekvermeldingen om op te slaan is te groot.
- ▷ Gegevenshoeveelheid van het contact te groot, bijvoorbeeld door opgeslagen informatie zoals notities.

Gegevenshoeveelheid van het contact reduceren.

- ▷ Een mobiele telefoon kan alleen als audio-bron of als telefoon worden verbonden.
Mobiele telefoon configureren en met de functie Telefoon of Extra telefoon verbinden.

Hoe kan de kwaliteit van de telefoonverbinding worden verbeterd?

- ▷ Afhankelijk van de mobiele telefoon kan de sterkte van het Bluetooth-signaal worden ingesteld.
- ▷ Mobiele telefoon in snap-in-adapter plaatsen of in de buurt van de middenconsole leggen.
- ▷ Mobiele telefoon in het bergvak voor draadloos opladen plaatsen.
- ▷ Volume van microfoon en luidspreker afzonderlijk instellen.

Als alle punten van de lijst zijn gecontroleerd en de gewenste functie toch niet kan worden uitgevoerd, neem dan contact op met de hotline, een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

USB-verbinding

Algemeen

Op de USB-aansluiting kunnen de volgende mobiele apparaten worden aangesloten.

- ▷ Mobiele telefoons.
De snap-in-adapter beschikt over een eigen USB-aansluiting, die bij het aanbrengen van een geschikte mobiele telefoon automatisch verbonden is.
- ▷ Audioapparatuur met USB-aansluiting, bijvoorbeeld mp3-speler.
- ▷ USB-opslagapparatuur.

De gangbare bestandssystemen worden ondersteund. Aanbevolen worden de FAT32- en exFAT-formaten.

Een aangesloten USB-apparaat wordt via de USB-aansluiting van laadstroom voorzien, als het apparaat dit ondersteunt. De maximale laadstroom van de USB-aansluiting in acht nemen.

De volgende toepassingen zijn mogelijk op USB-aansluitingen met gegevensoverdracht:

- ▷ Exporteren en importeren van bestuurdersprofielen, zie pagina 75.
- ▷ Audiobestanden beluisteren via USB-audio.
- ▷ Videofilms bekijken via USB-video.
- ▷ Installeren van software-updates, zie pagina 57.

Bij het aansluiten het volgende in acht nemen:

- ▷ De stekker niet geforceerd in de USB-aansluiting steken.
- ▷ Flexibele adapterkabel gebruiken.
- ▷ USB-apparaat tegen mechanische beschadigingen beschermen.

- ▶ In verband met de grote keuze aan verkrijgbare USB-apparaten kan niet elk apparaat via de auto worden bediend.
- ▶ USB-apparaten niet blootstellen aan extreme omgevingsomstandigheden, bijvoorbeeld zeer hoge temperaturen, zie handleiding van het apparaat.
- ▶ In verband met het grote aantal comprimeeringstechnieken kunnen mogelijk niet alle op het USB-apparaat opgeslagen media correct worden weergegeven.
- ▶ Om de probleemloze overdracht van de opgeslagen gegevens te waarborgen, een USB-apparaat niet via de boordcontactdoos opladen, wanneer het op de USB-aansluiting aangesloten is.
- ▶ Afhankelijk van hoe het USB-apparaat wordt gebruikt, zijn eventueel instellingen aan het USB-apparaat nodig, zie de handleiding van het apparaat.

Ongeschikte USB-apparaten:

- ▶ USB-hardeschijf.
- ▶ USB-hubs.
- ▶ USB-geheugenkaartlezers met meerdere inschuifeenheden.
- ▶ HFS-geformatteerde USB-apparaten.
- ▶ Apparaten zoals ventilatoren of lampen.

Voorwaarden voor een correcte werking

Compatibel apparaat, zie pagina 52, met USB-aansluiting.

Apparaat verbinden

USB-apparaat met een geschikte adapterkabel met een USB-aansluiting, zie pagina 217, verbinden.

Het USB-apparaat wordt in de apparatenlijst, zie pagina 56, weergegeven.

Apple CarPlay-voorbereiding

Principe

CarPlay maakt het mogelijk om geselecteerde functies van een compatibele Apple iPhone via Siri Voice Control en via iDrive te bedienen.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▶ Compatibele iPhone, zie pagina 52.
iPhone 5 of nieuwer met iOS 7.1 of nieuwer.
- ▶ Overeenkomstig contract voor mobiele telefontie.
- ▶ Op de iPhone zijn Bluetooth, WLAN en de Siri-spraakbediening ingeschakeld.
- ▶ In het voertuig zijn WLAN en Bluetooth geactiveerd.
- ▶ Evt. moet de instelling voor mobiele gegevens op de iPhone zijn geactiveerd.

Bluetooth en CarPlay inschakelen

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "iDrive instellingen"
3. "Mobiele apparaten"
4. "Instellingen"
5. De volgende instellingen selecteren:
 - ▶ "Bluetooth"
 - ▶ "Apple CarPlay"

iPhone met CarPlay aanmelden

iPhone via Bluetooth bij de auto aanmelden, zie pagina 53.

Als functie CarPlay selecteren:

- 🔵 "Apple CarPlay"

De iPhone wordt met de auto verbonden en in de apparatenlijst, zie pagina 56, weergegeven.

Bediening

Meer informatie, zie de geïntegreerde handleiding of de handleiding met betrekking tot de navigatie, entertainment, communicatie.

Veelgestelde vragen

Er is aan alle voorwaarden voldaan en alle noodzakelijke stappen zijn in de aangegeven volgorde uitgevoerd. Desondanks werkt het mobiele apparaat niet zoals verwacht.

In dit geval kan de volgende informatie verder helpen:

De iPhone is al aangemeld voor Apple CarPlay. Als er opnieuw verbinding wordt gemaakt, kan CarPlay niet meer worden geselecteerd.

- ▷ De betreffende iPhone uit de apparatenlijst wissen.
- ▷ Op de iPhone het betreffende voertuig onder Bluetooth en onder WLAN uit de lijst met opgeslagen voertuigen wissen.
- ▷ iPhone als nieuw apparaat aanmelden.

Als de gewenste functie ook na het uitvoeren van de beschreven maatregelen niet kan worden uitgevoerd: neem contact op met de hotline, een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Mobiele apparaten beheren

Algemeen

- ▷ Na de eerste aanmelding worden de apparaten bij ingeschakeld contact automatisch herkend en weer verbonden.
- ▷ De op de SIM-kaart of in de mobiele telefoon opgeslagen gegevens worden na herkenning overgebracht naar de auto.
- ▷ Bij sommige apparaten zijn evtl. bepaalde instellingen nodig, bijvoorbeeld autorisatie, zie handleiding van het apparaat.






Apparatenlijst weergeven

Alle bij de auto aangemelde of verbonden apparaten worden in de apparatenlijst weergegeven.

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "iDrive instellingen"
3. "Mobiele apparaten"

Een symbool geeft aan, voor welke functie een apparaat wordt gebruikt.

Symbool	Functie
	"Telefoon"
	"Tweede telefoon"
	"Bluetooth-audio"
	"Apps"
	"Apple CarPlay"

Apparaat configureren

Functies kunnen bij aangemelde of verbonden apparaat worden geactiveerd of gedeactiveerd.

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "iDrive instellingen"
3. "Mobiele apparaten"
4. Gewenst apparaat selecteren.
5. Gewenste instelling selecteren.

Wordt een functie toegewezen aan een apparaat, dan wordt dit eventueel bij een al verbonden apparaat gedeactiveerd en het apparaat wordt losgekoppeld.

Apparaat loskoppelen

De verbinding tussen het apparaat en de auto wordt gescheiden.

Het apparaat blijft aangemeld en kan weer verbonden worden, zie pagina 57.

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "iDrive instellingen"
3. "Mobiele apparaten"

4. Apparaat selecteren.
5. "Apparaat loskoppelen"

Apparaat verbinden

Een losgekoppeld apparaat kan weer worden verbonden.

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "iDrive instellingen"
3. "Mobiele apparaten"
4. Apparaat selecteren.
5. "Apparaat verbinden"

De functies die voor het loskoppelen van het apparaat zijn toegewezen, worden bij het opnieuw verbinden aan het apparaat toegewezen. Bij een reeds verbonden apparaat worden deze functies eventueel gedeactiveerd.

Apparaat wissen

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "iDrive instellingen"
3. "Mobiele apparaten"
4. Apparaat selecteren.
5. "Apparaat wissen"

Het apparaat wordt losgekoppeld en uit de apparatenlijst gewist.

Telefoon en extra telefoon verwisselen

Als twee mobiele telefoons met de auto zijn verbonden, kunnen de functies van de telefoon en extra telefoon worden verwisseld.

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "iDrive instellingen"
3. "Mobiele apparaten"
4. "Instellingen"
5. "Telefoon/tweede tel. verwisselen"

Software-update

Algemeen

De auto ondersteunt een groot aantal mobiele apparaten, zoals mobiele telefoons en mp3-speakers. Voor veel van de ondersteunde apparaten worden software-updates beschikbaar gesteld. Door een regelmatige actualisering van de voertuigsoftware wordt de auto op de nieuwste stand gehouden.

Op de internetsite www.bmw.com/update worden updates en bijbehorende actuele opmerkingen ter beschikking gesteld.

Geïnstalleerde softwareversie weergeven

De in de auto geïnstalleerde softwareversie wordt weergegeven.

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "iDrive instellingen"
3. "Software-update"
4. "Actuele versie tonen"

Als er reeds een update is uitgevoerd, kunt u de gewenste functie selecteren om extra informatie weer te geven.

Software actualiseren via USB

Het actualiseren van de software mag alleen in stilstand worden uitgevoerd.

Via iDrive:

1. Het bestand voor de software-update op een USB-apparaat in de hoofdmap opslaan.
2. USB-stick op een USB-aansluiting, zie pagina 217, aansluiten.
3. "Mijn auto"
4. "iDrive instellingen"
5. "Software-update"
6. "Software updaten"
7. "USB"

8. "Software installeren"
9. "OK"
10. Wachten tot de update is uitgevoerd.
11. Opnieuw starten van het systeem bevestigen.

Softwareversie herstellen

De softwareversie van de laatste software-actualisering en de fabrieksstand van de software kunnen worden hersteld.

Het herstellen van de software mag alleen in stilstand worden uitgevoerd.

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "iDrive instellingen"
3. "Software-update"
4. "Software herstellen"
5. ▶ "Vorige versie"
 - De vorige softwareversie wordt weer hersteld.
 - ▶ "Standaardinstellingen software"
 - De eerste softwareversie wordt weer hersteld.
6. "Software verwijderen"
7. "OK"
8. Wachten op het uitvoeren van de bewerking.
9. Opnieuw starten van het systeem bevestigen.

Media van de handleiding

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

Algemeen

De inhoud van de handleiding is via de volgende media beschikbaar:

- Papieren handleiding, zie pagina 59.
- Geïntegreerde handleiding in de auto, zie pagina 59.

Gedrukte handleiding

Principe

In de papieren handleiding worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden.

Algemeen

De handleiding voor het navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem is in gedrukte vorm bij de Service verkrijgbaar.

Aanvullende handleidingen


Ook aanvullende handleidingen die eventueel samen met de boorddocumentatie worden geleverd, in acht nemen.

Geïntegreerde handleiding in de auto

Principe

De geïntegreerde handleiding beschrijft in het bijzonder de uitrustingen en functies die voorhanden zijn in de auto. De geïntegreerde handleiding kan worden weergegeven op het Control Display.

Handleiding kiezen

1.  Toets indrukken.
2. "Mijn auto"
3. "Handleiding"
4. Gewenste toegang tot de inhoud kiezen.

Scrollen in de handleiding

Controller draaien, tot de volgende of vorige inhoud worden weergegeven.


Contexthulp

Algemeen

De handleiding voor de gekozen functie kan direct worden weergegeven.

Oproepen bij bediening via iDrive

Direct vanuit de functie op het Control Display in het menu Opties selecteren:

1.  Toets indrukken.
2. "Handleiding"

Oproepen bij weergave van een Check-Control-melding

Direct vanuit de Check-Control-melding op het Control Display:

 "Handleiding"

Omschakelen tussen functie en handleiding

Op het Control Display uit een functie, bijvoorbeeld radio, in de handleiding en tussen de beide weergaven heen en terug wisselen:

1.  Toets indrukken.
2. "Handleiding"
3. Gewenste pagina in de handleiding selecteren.
4.  Toets opnieuw indrukken om naar de laatste weergegeven functie terug te keren.
5.  Toets indrukken om naar de laatste weergegeven pagina van de handleiding terug te keren.

Stappen 4 en 5 herhalen om permanent tussen de laatst weergegeven functie en de laatst weergegeven pagina van de handleiding te wisselen. Hierbij worden steeds nieuwe beeldvensters geopend.

Openen en sluiten

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

Autosleutel

Algemeen

In de leveringsomvang zijn twee autosleutels met elk een geïntegreerde sleutel inbegrepen.

Elke autosleutel heeft een vervangbare batterij, zie pagina 65.

Afhankelijk van de uitrusting en de landsvarianten zijn voor de functies van de toetsen verschillende instellingen, zie pagina 78, mogelijk.

Voor elke autosleutel is een persoonlijk bestuurdersprofiel, zie pagina 75, in de auto opgeslagen.

Voor informatie over de onderhoudsbehoefte worden de servicegegevens in de autosleutel, zie pagina 291, opgeslagen.

De autosleutel bij het verlaten van de auto altijd meenemen om een mogelijke insluiting van de autosleutel te vermijden.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

De voertuigsleutel heeft een knoopcel als accu. Accu's of knoopcellen kunnen worden ingeslikt en binnen twee uur tot ernstige of dodelijke letsels leiden, bijv. door inwendige verbrandingen. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. De voertuigsleutels en de accu's buiten het bereik van kinderen bewaren. Onmiddellijk medische hulp inroepen bij het vermoeden dat een accu of knoopcel werd ingeslikt of zich in een lichaamsdeel bevindt.

WAARSCHUWING

Personen of huisdieren in de auto kunnen de portieren van binnenuit vergrendelen en zichzelf insluiten. De auto kan in dat geval niet van buitenaf worden geopend. Er bestaat kans op letsel. De autosleutel meenemen zodat de auto van buitenaf kan worden geopend.

WAARSCHUWING

Bij sommige landuitvoeringen is ontgrendelen van binnenuit niet mogelijk als de auto van buitenaf is vergrendeld.

Verblijven personen gedurende langere tijd in de auto en ontstaan hierdoor extreme temperaturen, dan is er risico op lichamelijk letsel of levensgevaar. De auto niet van buitenaf vergrendelen als zich daarin personen bevinden.

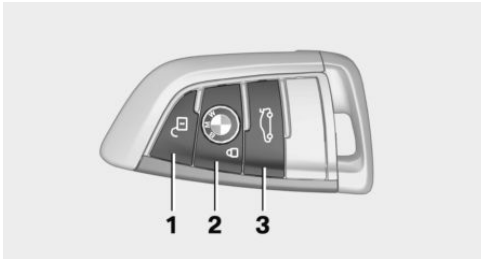
WAARSCHUWING

Kinderen of dieren die zonder toezicht in de auto worden achtergelaten kunnen de auto in beweging zetten en zichzelf of het verkeer in gevaar brengen, bijvoorbeeld door de volgende handelingen:

- ▷ Indrukken van de start-/stopknop.
- ▷ Parkeerrem vrijzetten.
- ▷ Portieren of ruiten openen en sluiten.
- ▷ Keuzehendelstand N inschakelen.
- ▷ Uitrustingen van de auto bedienen.

Er bestaat gevaar voor ongevallen of kans op letsel. Kinderen of dieren niet zonder toezicht in de auto laten. Bij het verlaten van de auto de autosleutel meenemen en de auto vergrendelen.

Overzicht



- 1 Ontgrendelen
- 2 Vergrendelen
- 3 Achterklep ontgrendelen

Met automatische achterklepbediening: achterklep openen/sluiten

Ontgrendelen



De toets van de autosleutel indrukken.

Afhankelijk van de instellingen, zie pagina 78, worden de volgende toegangen ontgrendeld:

- ▷ Het bestuurdersportier en de tankdopklep.

De toets van de autosleutel opnieuw indrukken om de andere autotoegangen te ontgrendelen.

- ▷ Alle portieren, de achterklep en de tankdopklep.

Daarnaast worden de volgende functies uitgevoerd:

- ▷ Het ontgrendelen wordt via de richtingaanwijzers bevestigd. Deze functie moet in de instellingen, zie pagina 78, geactiveerd worden.
- ▷ De in het bestuurdersprofiel, zie pagina 75, opgeslagen instellingen worden uitgevoerd.
- ▷ De laatste zitpositie in het bestuurdersprofiel van de bestuurdersstoel wordt ingesteld. Deze functie moet in de instellingen, zie pagina 78, geactiveerd worden.
- ▷ De interieurverlichting wordt ingeschakeld, als deze niet handmatig uitgeschakeld werd, zie pagina 152.
- ▷ Afhankelijk van de instellingen worden de begroetings- en thuiskomverlichting, zie pagina 148, ingeschakeld.
- ▷ De via comfortsluiten ingeklapte buitenspiegels worden uitgeklappt.
- ▷ Met diefstalbeveiliging: De diefstalbeveiliging wordt uitgeschakeld.
- ▷ De alarminstallatie, zie pagina 79, wordt uitgeschakeld.

De verlichtingsfuncties zijn eventueel afhankelijk van de omgevingslichtsterkte.

Comfortopenen



De toets van de autosleutel na de ontgrendeling ingedrukt houden.

De ruiten en het glazen dak worden geopend zolang de toets van de autosleutel wordt ingedrukt.

Vergrendelen

1. Het bestuurdersportier sluiten.
2. De toets  van de autosleutel indrukken.

De volgende functies worden uitgevoerd:

- ▷ Alle portieren, de achterklep en de tankdop-klep worden vergrendeld.
- ▷ Het vergrendelen wordt via de richtingaanwijzers bevestigd. Deze functie moet in de instellingen, zie pagina 78, geactiveerd worden.
- ▷ Met diefstalbeveiliging: De diefstalbeveiliging wordt ingeschakeld. Daardoor wordt verhindert dat de portieren via de vergrendelingsknoppen of de portieropeners worden ontgrendeld.
- ▷ De alarminstallatie, zie pagina 79, wordt ingeschakeld.

Wanneer de auto bij het vergrendelen tweemaal claxoneert, is het contact of de motor nog ingeschakeld. In dit geval de motor of het contact via de start-/stopknop uitschakelen.


Comfortsluiten

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Bij het comfortsluiten kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel. Bij het comfortsluiten erop letten dat het bewegingsgebied vrij is.

Sluiten

 De toets van de autosleutel na de vergrendeling ingedrukt houden.

De ruiten en het glazen dak worden gesloten zolang de toets van de autosleutel wordt ingedrukt.

De buitenspiegels worden ingeklapt.

Bij ingeschakelde alarmlichtinstallatie worden de buitenspiegels niet ingeklapt.

Interieurverlichting en omgevingsverlichting inschakelen



De toets van de autosleutel bij een vergrendelde auto indrukken.

Deze functie is niet beschikbaar wanneer de interieurverlichting handmatig wordt uitgeschakeld.

De verlichtingsfuncties zijn eventueel afhankelijk van de omgevingslichtsterkte.

Na het vergrendelen 10 seconden wachten, alvorens de toets opnieuw in te drukken.

Achterklep

Algemeen

De autosleutel niet in de bagageruimte leggen om een mogelijke insluiting van de autosleutel te vermijden.

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering kan worden ingesteld of de achterklep met de autosleutel kan worden ontgrendeld en hoe de portieren daarop reageren. Instellingen uitvoeren, zie pagina 78.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Bij de bediening van de achterklep kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel. Bij het openen en sluiten erop letten dat het bewegingsgebied van de achterklep vrij is.

WAARSCHUWING

De achterklep zwenkt uit bij het openen. Er bestaat kans op letsel of schade. Bij het openen en sluiten erop letten dat het bewegingsgebied van de achterklep vrij is.

⚠️ OPMERKING

Scherpe of spitse voorwerpen kunnen tijdens de rit tegen de ruiten en de verwarmingsdraden stoten. Er bestaat gevaar voor schade. Randen afdekken en erop letten dat spitse voorwerpen niet tegen de ruiten stoten.

Openen



De toets van de autosleutel ca. 1 seconde indrukken.

Zonder automatische achterklepbediening:

De achterklep wordt ontgrendeld en kan naar boven worden geopend.

Met automatische achterklepbediening:

De achterklep wordt automatisch geopend.

Met automatische achterklepbediening: sluiten



De toets van de autosleutel ingedrukt houden tot de achterklep is gesloten.

Bij het loslaten van de toets stopt de beweging.

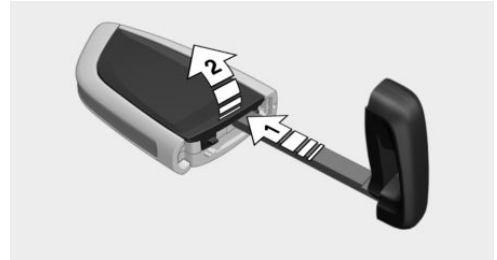
Batterij vervangen

⚠️ OPMERKING

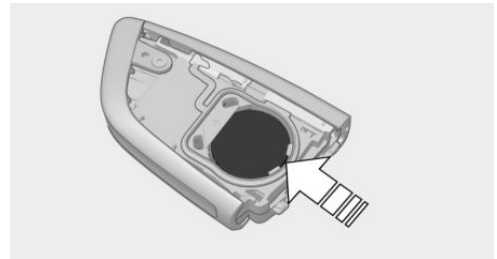
Ongeschikte accu's in de voertuig sleutel kunnen de voertuig sleutel beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. De ontladen accu alleen door een accu met dezelfde spanning, dezelfde grootte en dezelfde specificaties vervangen.

1. De geïntegreerde sleutel uit de autosleutel nemen, zie pagina 67.
2. De geïntegreerde sleutel onder het batterijvakdeksel aanbrengen, pijl 1, en dit met een

hefboombeweging van de geïntegreerde sleutel optillen, pijl 2.



3. De batterij met een spits voorwerp in de richting van de pijl drukken en verwijderen.



4. 3V-accu van het type CR 2032 met de pluszijde naar boven plaatsen.
5. Deksel terugdrukken.
6. De geïntegreerde sleutel in de autosleutel schuiven tot hij vastklikt.



Oude accu's door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten afvoeren of op een verzamelpunt afgeven.

Extra autosleutels

Extra autosleutels zijn bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats verkrijgbaar.

Verlies van autosleutels

Een verloren autosleutel kan door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats worden geblokkeerd en vervangen.

Storing

Algemeen

Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

De herkenning van de autosleutel door de auto kan o.a. door de volgende omstandigheden worden verstoord:

- ▶ De batterij van de autosleutel is leeg. Batterij vervangen, zie pagina 65.
- ▶ Storing in de verbinding door zendmasten of andere installaties met een hoog zendvermogen.
- ▶ Afscherming van de autosleutel door metalen voorwerpen.

De autosleutel nooit samen met metalen voorwerpen transporteren.

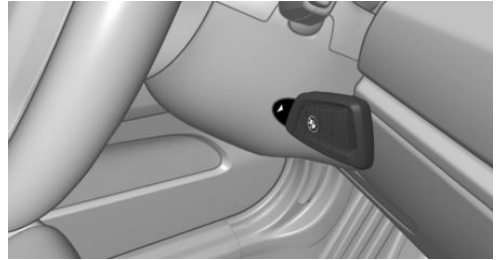
- ▶ Storing van de verbinding door mobiele telefoons of andere elektronische apparaten in de onmiddellijke omgeving van de autosleutel.

De autosleutel nooit samen met elektronische apparaten transporteren.

- ▶ Storing van de signaaloverdracht door het opladen van mobiele apparaten, bijvoorbeeld een mobiele telefoon.
 - ▶ De autosleutel bevindt zich vlakbij het bergvak voor draadloos opladen.
- De autosleutel op een andere plaats leggen.

In geval van storing kan de auto met de geïntegreerde sleutel, zie pagina 67, van buitenaf worden ont- en vergrendeld.

De motor via de noodherkenning van de autosleutel starten



Als de autosleutel niet werd herkend, kan de motor niet worden gestart.

Ga in dat geval als volgt te werk:

1. De voorkant van de autosleutel tegen de markering van de stuurkolom houden. Daarbij op de weergave op het instrumentenpaneel letten.
2. Als de autosleutel wordt herkend:
Binnen 10 seconden de motor starten.

Als de autosleutel niet wordt herkend, de positie van de autosleutel een beetje veranderen en de procedure herhalen.

Veelgestelde vragen

Welke maatregelen kunnen worden getroffen om ervoor te zorgen dat een auto ondanks een per ongeluk ingesloten autosleutel kan worden geopend?

- ▶ De Remote Services van de BMW App bieden onder andere de mogelijkheid om een voertuig te vergrendelen en ontgrendelen. Daarvoor moet een actief BMW ConnectedDrive contract aanwezig zijn en moet de BMW App op een smartphone zijn geïnstalleerd.
- ▶ Het ontgrendelen van de auto kan worden aangevraagd via het BMW ConnectedDrive Callcenter.
Daarvoor moet een actief BMW ConnectedDrive-contract aanwezig zijn.

Geïntegreerde sleutel

Algemeen

Met de geïntegreerde sleutel kan het bestuurdersportier zonder autosleutel worden ont- en vergrendeld.

Met de geïntegreerde sleutel kan de sleutelschakelaar voor passagiersairbags, zie pagina 155, worden bediend.

Veiligheidsaanwijzingen

⚠ WAARSCHUWING

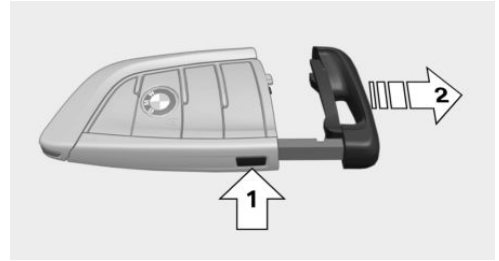
Bij sommige landuitvoeringen is ontgrendelen van binnenuit niet mogelijk als de auto van buitenaf is vergrendeld.

Verblijven personen gedurende langere tijd in de auto en ontstaan hierdoor extreme temperaturen, dan is er risico op lichamelijk letsel of levensgevaar. De auto niet van buitenaf vergrendelen als zich daarin personen bevinden.

⚠ OPMERKING

Het portierslot is vast met het portier verbonden. De portiergreep kan worden bewogen. Als bij ingestoken geïntegreerde sleutel aan de portiergreep wordt getrokken, kan de lak of de geïntegreerde sleutel worden beschadigd. Er bestaat gevaar voor schade. Alvorens aan de portiergreep aan de buitenzijde te trekken, de geïntegreerde sleutel verwijderen.

Verwijderen

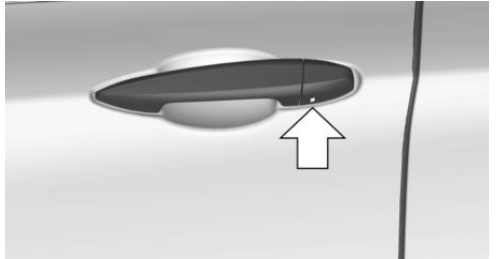


Toets, pijl 1, indrukken en geïntegreerde sleutel eruit trekken, pijl 2.

Via het portierslot ontgrendelen/vergrendelen

1. Afdekkap op het portierslot verwijderen.

Daartoe de geïntegreerde sleutel van onderaf tot de aanslag in de opening steken en de afdekkap verwijderen.



2. Portierslot met de geïntegreerde sleutel ontgrendelen of vergrendelen.

In dit geval moeten de andere portieren van binnenuit worden ont- of vergrendeld.

Alarminstallatie

De alarminstallatie wordt niet geactiveerd wanneer de auto met de geïntegreerde sleutel wordt vergrendeld.

De alarminstallatie gaat af bij het openen van het portier, als via het portierslot wordt ontgrendeld.

Toetsen voor centrale vergrendeling

Algemeen

Bij een ernstig ongeval wordt de auto automatisch ontgrendeld. Alarmlichtinstallatie en interieurverlichting worden ingeschakeld.

Overzicht



Toetsen voor centrale vergrendeling.

Vergrendelen



Toets bij gesloten voorportieren indrukken.

De klep van de tankdop blijft ontgrendeld.


Bij het vergrendelen wordt de auto niet beveiligd tegen diefstal.

Ontgrendelen



Toets indrukken.

Openen

- ▷  Toets indrukken om alle portieren tegelijk te ontgrendelen en vervolgens aan de portieropener boven de armsteun trekken.
- ▷ Trek aan de portieropener van het te openen portier. De andere portieren blijven vergrendeld.

Comfort Access

Principe

De toegang tot de auto is zonder gebruik van de autosleutel mogelijk.

Het volstaat om de autosleutel bij zich te dragen, bijv. in de broekzak.

De auto herkent de autosleutel automatisch in de nabijheid of in het interieur.

Algemeen

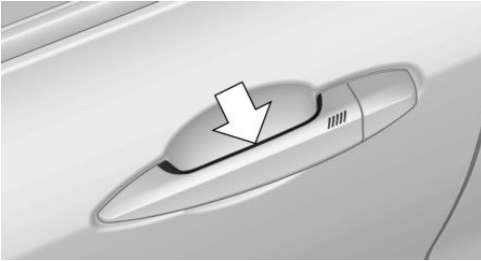
Comfort Access ondersteunt de volgende functies:

- ▷ Ontgrendelen en vergrendelen van de auto.
- ▷ Comfortsluiten.
- ▷ Achterklep openen.
- ▷ achterklep contactloos openen/sluiten.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Voor de vergrendeling moet de autosleutel zich buiten de auto en binnen het bereik van de portieren bevinden.
- ▷ Het opnieuw ontgrendelen en vergrendelen is pas na circa 2 seconden mogelijk.

Ontgrendelen




Portiergreep van het bestuurders- of passagiersportier volledig omvatten.

Stemt overeen met het indrukken van de toets  van de autosleutel.

Sluiten




Het vlak op de portiergreep aan de bestuurders- of bijrijderskant, pijl, met de vinger aanraken zonder de portiergreep beet te pakken.

Stemt overeen met het indrukken en ingedrukt houden van de toets  van de autosleutel.

Vergrendelen



Het vlak op de portiergreep aan de bestuurders- of bijrijderskant met de vinger circa 1 seconde aanraken zonder de portiergreep beet te pakken.

Stemt overeen met het indrukken van de toets  van de autosleutel.

Naast het vergrendelen worden de ruiten en het glazen dak gesloten en de buitenspiegels ingeklapt.

Achterklep openen

Algemeen

De autosleutel niet in de bagageruimte leggen om een mogelijke insluiting van de autosleutel te vermijden.

Als de achterklep via Comfort Access wordt geopend, worden vergrendelde portieren niet ontgrendeld.

Comfortsluiten

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Bij het comfortsluiten kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel. Bij het comfortsluiten erop letten dat het bewegingsgebied vrij is.

WAARSCHUWING

Bij de bediening van de achterklep kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel. Bij het openen en sluiten erop letten dat het bewegingsgebied van de achterklep vrij is.

⚠ WAARSCHUWING


De achterklep zwenkt uit bij het openen. Er bestaat kans op letsel of schade. Bij het openen en sluiten erop letten dat het bewegingsgebied van de achterklep vrij is.

⚠ OPMERKING

Scherpe of spitse voorwerpen kunnen tijdens de rit tegen de ruiten en de verwarmingsdraden stoten. Er bestaat gevaar voor schade. Randen afdekken en erop letten dat spitse voorwerpen niet tegen de ruiten stoten.

Openen

Toets van de achterklep indrukken.

Stemt overeen met het indrukken van de toets  van de autosleutel.

Zonder automatische achterklepbediening:

De achterklep wordt ontgrendeld en kan naar boven worden geopend.

Met automatische achterklepbediening:

De achterklep wordt automatisch geopend.

Met automatische achterklepbediening: achterklep contactloos openen en sluiten

Principe

De achterklep kan bij een meegenomen autosleutel contactloos worden geopend en geslo-

ten. Twee sensoren herkennen een naar voren gerichte voetbeweging midden achter en de achterklep wordt geopend of gesloten.

Algemeen

De autosleutel niet in de bagageruimte leggen om een mogelijke insluiting van de autosleutel te vermijden.

Als de autosleutel zich in het detectiegebied van de sensoren bevindt, kan de achterklep per ongeluk door een onbewuste of vermeend herkende voetbeweging worden geopend of gesloten.

Het detectiegebied van de sensoren strekt zich uit tot circa 1,50 m achter de achterzijde van de auto.

Als de achterklep contactloos wordt geopend, worden vergrendelde portieren niet ontgrendeld.

De contactloze opening en sluiting van de achterklep moet in de instellingen zijn geactiveerd.

Veiligheidsvoorschriften**⚠ WAARSCHUWING**

Bij het contactloos bedienen kunnen onderdelen van de auto worden geraakt, bijvoorbeeld het hete uitlaatsysteem. Er bestaat kans op letsel. Bij de voetbeweging erop letten dat u stevig staat en dat de auto niet wordt aangeraakt.

⚠ WAARSCHUWING

Bij de bediening van de achterklep kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel. Bij het openen en sluiten erop letten dat het bewegingsgebied van de achterklep vrij is.

⚠ WAARSCHUWING

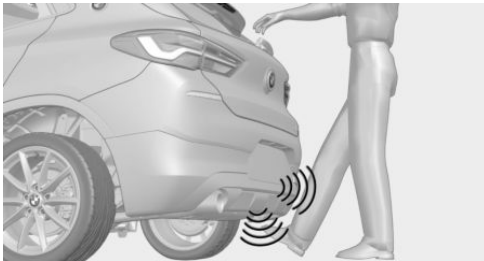
De achterklep zwenkt uit bij het openen. Er bestaat kans op letsel of schade. Bij het openen en sluiten erop letten dat het bewegingsgebied van de achterklep vrij is.

Instellingen

1. "Mijn auto"
2. "Auto instellingen"
3. "Portieren/sleutels"
4. "Achterklep"
5. Gewenste instelling selecteren:
 - ▶ "Openen middels voetbeweging"
 - De contactloze opening van de achterklep wordt in- of uitgeschakeld.
 - ▶ "Sluiten middels voetbeweging"
 - De contactloze sluiting van de achterklep wordt in- of uitgeschakeld.

Uit te voeren voetbeweging

1. In het midden achter de auto staan, ongeveer een armlengte van de achterzijde van de auto verwijderd.
2. Een voet in rijrichting zo ver mogelijk onder de auto bewegen en onmiddellijk opnieuw terugtrekken. Bij deze beweging moet het been door de bereiken van beide sensoren gaan.

**Openen**

Hieronder beschreven voetbeweging uitvoeren.

Voor het openen gaat de alarmlichtinstallatie knippen.

Als de contactloze sluiting is ingeschakeld:

Door de voetbeweging te herhalen, wordt de openingscyclus gestopt.

Door de daaropvolgende voetbeweging wordt de achterklep opnieuw gesloten.

Sluiten

Hieronder beschreven voetbeweging uitvoeren.

Voor het sluiten gaat de alarmlichtinstallatie knippen en klinkt een akoestisch signaal.

Door de voetbeweging te herhalen, wordt de sluitingscyclus gestopt.

Door de daaropvolgende voetbeweging wordt de achterklep opnieuw geopend.

Grenzen van het systeem

De herkenning van de voetbeweging kan door de volgende externe omstandigheden worden beperkt:

- ▶ IJs, sneeuw of sneeuwslik aan de achterkant van het voertuig.
- ▶ Vuil of strooizout aan de achterkant van het voertuig.

Door beweging in het bereik van de sensoren is een ongewilde opening of sluiting van de bagageruimte mogelijk, bijv. door lopend water bij de voertuigreiniging of bij sterke regen. De voertuigreiniging op een voldoende afstand van de achterkant van het voertuig bewaren om een ongewilde opening of sluiting van de bagageruimte in dergelijke gevallen te vermijden.

Storing

De herkenning van de autosleutel door de auto kan o.a. door de volgende omstandigheden worden verstoord:

- ▶ De batterij van de autosleutel is leeg. Batterij vervangen, zie pagina 65.
- ▶ Storing in de verbinding door zendmasten of andere installaties met een hoog zendvermogen.
- ▶ Afscherming van de autosleutel door metalen voorwerpen.

De autosleutel nooit samen met metalen voorwerpen transporteren.
- ▶ Storing van de verbinding door mobiele telefoons of andere elektronische apparaten in de onmiddellijke omgeving van de autosleutel.

De autosleutel nooit samen met elektronische apparaten transporteren.

De herkenning van een vergrendelingsverzoek aan de portiergreep kan door vocht of sneeuw zijn verstoord.

Bij een storing de auto met de toetsen van de autosleutel of met de geïntegreerde sleutel, zie pagina 67, ontgrendelen en vergrendelen.

Achterklep

Algemeen

De autosleutel niet in de bagageruimte leggen om een mogelijke insluiting van de autosleutel te vermijden.

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering kan worden ingesteld of de achterklep met de autosleutel kan worden ontgrendeld en hoe de portieren daarop reageren. Instellingen uitvoeren, zie pagina 78.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Bij de bediening van de achterklep kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel. Bij het openen en sluiten erop letten dat het bewegingsgebied van de achterklep vrij is.

⚠ WAARSCHUWING

De achterklep zwenkt uit bij het openen. Er bestaat kans op letsel of schade. Bij het openen en sluiten erop letten dat het bewegingsgebied van de achterklep vrij is.

⚠ OPMERKING

Scherpe of spitse voorwerpen kunnen tijdens de rit tegen de ruiten en de verwarmingsdraden stoten. Er bestaat gevaar voor schade. Randen afdekken en erop letten dat spitse voorwerpen niet tegen de ruiten stoten.

Zonder automatische achterklepbediening

Van buitenaf openen



- ▶ Zonder Comfort Access: auto ontgrendelen.
- Met Comfort Access: auto ontgrendelen of autosleutel meenemen.

Op de bovenste helft van het BMW embleem drukken.

- ▶  De toets van de autosleutel ca. 1 seconde indrukken.

Zo nodig worden de portieren tevens ontgrendeld. Ontgrendelen met de autosleutel, zie pagina 64.

De achterklep wordt een beetje geopend en kan aan het opengeklapte BMW embleem naar boven worden gezwenkt.

Sluiten



Achterklep aan de handgriepkom omlaagtrekken.

Met automatische achterklepbediening

Openen

Algemeen

Als het stopcontact voor aanhangwagens in gebruik is, kan de achterklep niet met de autosleutel en niet met de knop in het interieur worden geopend.

Openingshoogte instellen


Er kan worden ingesteld hoever zich de achterklep wordt geopend.

Bij het instellen van de openingshoogte erop letten dat minstens 10 cm bewegingsruimte boven de achterklep aanwezig is.

1. "Mijn auto"
2. "Auto instellingen"
3. "Portieren/sleutels"
4. "Achterklep"
5. Achterklep observeren en de gewenste openingshoogte instellen.

Van buitenaf



- ▶ Zonder Comfort Access: auto ontgrendelen.
Met Comfort Access: auto ontgrendelen of autosleutel meenemen.
Op de bovenste helft van het BMW embleem drukken.
 - ▶  De toets van de autosleutel ca. 1 seconde indrukken.
Zo nodig worden de portieren tevens ontgrendeld. Openen met de autosleutel, zie pagina 64.
- Bij stilstand wordt de achterklep automatisch tot aan de ingestelde openingshoogte geopend.

Van binnenuit

- ▶  Toets in het opbergvak van de bestuurderportier naar boven trekken.

Bij stilstand wordt de achterklep automatisch tot aan de ingestelde openingshoogte geopend.

Afbreken van de openingscyclus

De openingscyclus onderbreekt in de volgende situaties:


- ▷ Als de auto zich in beweging zet.
 - ▷ Door indrukken van de toets aan de binnenzijde van de achterklep. Door nog eens te drukken, sluit de achterklep weer.
 - ▷ Door indrukken van de toets aan de binnenzijde van de achterklep. Door nog eens te drukken, sluit de achterklep weer.
 - ▷ Door het indrukken van de toets van de autosleutel. Door nog eens te drukken, loopt de openingscyclus verder.
- Door de toets ingedrukt te houden, sluit de achterklep weer.
- ▷ Door het indrukken van of trekken aan de schakelaar in het opbergvak. Door nog eens te trekken, loopt de openingscyclus verder.

Sluiten

Van buitenaf

- ▷ Toets aan de buitenzijde van de achterklep indrukken.
- ▷  De toets van de autosleutel ingedrukt houden tot de achterklep is gesloten.

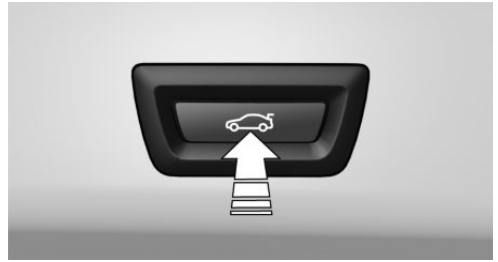
Van binnenuit

- ▷  Toets in het opbergvak van de bestuurdersportier indrukken en ingedrukt houden.

Voor deze functie moet de autosleutel zich in het interieur bevinden.

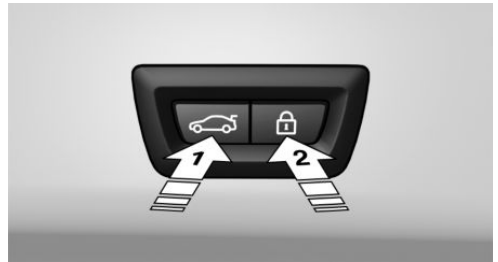
Via de binnenzijde van de achterklep

Zonder Comfort Access:



Toets aan de binnenzijde van de achterklep indrukken.

Met Comfort Access:



- ▷ Toets aan de binnenzijde van de achterklep indrukken, pijl 1.
- ▷ Toets indrukken, pijl 2.

Het voertuig wordt vergrendeld zodra de achterklep is gesloten. Hiervoor moet het bestuurdersportier gesloten zijn en moet de autosleutel zich buiten de auto binnen het bereik van de achterklep bevinden.

Afbreken van de sluitcyclus

De sluitcyclus onderbreekt in de volgende situaties:

- ▷ Bij het abrupt weggrijden.
- ▷ Door indrukken van de toets aan de binnenzijde van de achterklep. Door nog eens te drukken, opent de achterklep weer.
- ▷ Door indrukken van de toets aan de binnenzijde van de achterklep. Door nog eens te drukken, opent de achterklep weer.
- ▷ Door het loslaten van de toets in het opbergvak van het bestuurdersportier. Door nog

eens te trekken en uitgetrokken te houden, loopt de sluitcyclus verder.

- ▶ Door de toets van de autosleutel los te laten. Door nog eens te drukken en ingedrukt te houden, loopt de sluitcyclus verder.

Storing

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Bij het handmatig bedienen van een geblokkeerde achterklep kan deze onverwacht loskomen uit de blokkering. Er bestaat kans op letsel of schade. Geblokkeerde achterklep niet handmatig bedienen. Door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Handmatige bediening

De ontgrendelde achterklep langzaam en zonder abrupte beweging handmatig bedienen.

Voor het definitief sluiten de achterklep slechts lichtjes aandrukken. Het sluiten geschiedt automatisch.

Bestuurdersprofielen

Principe

In de bestuurdersprofielen kunnen individuele instellingen van meerdere bestuurders worden opgeslagen en zo nodig op een later tijdstip weer worden opgeroepen.

Algemeen

Er zijn drie bestuurdersprofielen beschikbaar waarin persoonlijke instellingen voor de auto worden opgeslagen. Aan elke autosleutel is een van deze bestuurdersprofielen toegewezen.

Als de auto met een van de autosleutels wordt ontgrendeld, wordt het overeenkomstige be-

stuurdersprofiel geactiveerd. Alle in het bestuurdersprofiel opgeslagen instellingen worden automatisch uitgevoerd.

Als meerdere bestuurders ieder een eigen autosleutel hebben, past de auto zich bij het ontgrendelen aan de persoonlijke instellingen aan. Deze instellingen worden ook hersteld wanneer de auto tussendoor door een persoon met een andere autosleutel werd gebruikt.

Wijzigingen aan de instellingen worden automatisch opgeslagen in het op dat moment gebruikte bestuurdersprofiel.

Als via iDrive een ander bestuurdersprofiel wordt geselecteerd, worden de daarin opgeslagen instellingen automatisch uitgevoerd. Het nieuwe bestuurdersprofiel wordt aan de momenteel gebruikte autosleutel toegewezen.

Bovendien is er een gastprofiel beschikbaar dat niet aan een autosleutel is toegewezen. Dit kan worden gebruikt om instellingen aan de auto te kunnen uitvoeren zonder de persoonlijke bestuurdersprofielen te wijzigen.

Voorwaarden voor een correcte werking

Zodat voor de bestuurder een passend bestuurdersprofiel kan worden ingesteld, moet de toewijzing van de herkende autosleutel en de bestuurder eenduidig zijn.

Het is eenduidig als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- ▶ De bestuurder draagt alleen zijn autosleutel bij zich.
- ▶ De bestuurder ontgrendelt de auto.
- ▶ De bestuurder stapt via de bestuurdersportier in de auto.

Instellingen

De instellingen van bijv. de volgende systemen en functies worden in het actieve profiel opgeslagen. De omvang van de instellingen die worden opgeslagen is afhankelijk van land en uitvoering.

- ▷ Ontgrendelen en vergrendelen.
- ▷ Licht.
- ▷ Klimaatregeling.
- ▷ Radio.
- ▷ Instrumentenpaneel.
- ▷ Voorkeuzetoetsen.
- ▷ Volume, klank.
- ▷ Control Display.
- ▷ Navigatie.
- ▷ Park Distance Control PDC.
- ▷ Achteruitrijcamera.
- ▷ Head-Up Display.
- ▷ Rijbelevingsschakelaar.
- ▷ Stoelpositie, spiegelpositie, evt. stuurwielstand.
De via het stoelgeheugen opgeslagen posities en de laatst ingestelde positie worden opgeslagen.
- ▷ Intelligent Safety.

Profielbeheer

Bestuurdersprofiel selecteren

Ongeacht de momenteel gebruikte autosleutel kan een ander bestuurdersprofiel worden opgeroepen. Daardoor wordt het oproepen van de persoonlijke instellingen voor de auto mogelijk, ook als de auto niet met de eigen autosleutel werd ontgrendeld.

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Bestuurdersprofielen"
3. Bestuurdersprofiel selecteren.
4. "OK"

- ▷ De in het opgeroepen bestuurdersprofiel opgeslagen instellingen worden automatisch uitgevoerd.
- ▷ Het opgeroepen bestuurdersprofiel wordt aan de momenteel gebruikte autosleutel toegewezen.
- ▷ Als het bestuurdersprofiel reeds aan een andere autosleutel is toegewezen, geldt dit bestuurdersprofiel voor beide autosleutels.

Gastprofiel gebruiken

Met het gastprofiel kunnen individuele instellingen worden uitgevoerd die in geen van de drie persoonlijke bestuurdersprofielen zijn opgeslagen.

Via iDrive:


1. "Mijn auto"
2. "Bestuurdersprofielen"
3. "Gewoon gaan rijden (gast)"
4. "OK"

De naam van het gastprofiel kan niet worden gewijzigd. Het wordt niet aan de momenteel gebruikte autosleutel toegewezen.

Bestuurdersprofiel hernoemen

Om te voorkomen dat de bestuurdersprofielen worden verwisseld, kan aan het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel een persoonlijke naam worden gegeven.


Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Bestuurdersprofielen"
3. Bestuurdersprofiel selecteren.
 De naam van het met dit symbool gemarkeerde bestuurdersprofiel kan worden gewijzigd.
4. "Naam bestuurdersprofiel wijzigen"
5. Profielnaam invoeren.
6. **OK** Symbool selecteren.

Bestuurdersprofiel terugzetten

De instellingen van het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel worden teruggezet op de fabrieksinstellingen.

Via iDrive:


1. "Mijn auto"
2. "Bestuurdersprofielen"
3. Bestuurdersprofiel selecteren.
 -  Het met dit symbool gemarkeerde bestuurdersprofiel kan worden teruggezet.
4. "Bestuurdersprofiel terugzetten"
5. "OK"

Bestuurdersprofiel exporteren

De meeste instellingen van het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel kunnen worden geëxporteerd.

Het exporteren is handig bij het opslaan en herstellen van persoonlijke instellingen, bijvoorbeeld voor onderhoud in de werkplaats. De opgeslagen bestuurdersprofielen kunnen worden meegenomen naar een andere auto.


Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Bestuurdersprofielen"
3. Bestuurdersprofiel selecteren.
 -  Het met dit symbool gemarkeerde bestuurdersprofiel kan worden geëxporteerd.
4. "Best.profiel exporteren (USB)"
 - Eventueel USB-opslagapparaat, zie pagina 54, selecteren.

Bestuurdersprofiel importeren

Bestaande instellingen van het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel worden overschreven met de instellingen van het geïmporteerde bestuurdersprofiel.

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Bestuurdersprofielen"
3. Het te overschrijven bestuurdersprofiel selecteren.
 -  Het met dit symbool gemarkeerde bestuurdersprofiel kan worden overschreven.
4. "Best.profiel importeren (USB)"
 - Eventueel USB-opslagapparaat selecteren.
5. Het te importeren bestuurdersprofiel selecteren.

Bestuurdersprofielen bij start weergeven

De bestuurdersprofielen kunnen bij elke start worden weergegeven om het gewenste profiel te kunnen selecteren.

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Bestuurdersprofielen"
3. "Best.profielen bij start tonen"

Grenzen van het systeem

Een eenduidige toewijzing van de autosleutel en de bestuurder is bijvoorbeeld in de onderstaande gevallen niet altijd mogelijk.

- ▷ De passagier ontgrendelt de auto met zijn autosleutel, maar er rijdt iemand anders.
- ▷ De bestuurder ontgrendelt de auto via Comfort Access en heeft tevens meerdere autosleutels bij zich.
- ▷ Bij wisselen van bestuurder zonder dat de auto ont- en vergrendeld wordt.
- ▷ Als er zich meerdere autosleutels in het buitengebied van de auto bevinden.

Instellingen

Algemeen



Afhankelijk van de uitrusting en landuitvoering zijn verschillende instellingen voor de functies van de autosleutel mogelijk.

De instellingen worden opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel, zie pagina 75.

Ontgrendelen

Portieren

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Auto instellingen"
3. "Portieren/sleutels"
4.  "Bestuurdersportier" of  "Alle portieren"
5. Gewenste instelling selecteren:
 - ▷ "Alleen bestuurdersportier"

Alleen het bestuurdersportier en de klep van de tankdop worden ontgrendeld. Bij het opnieuw indrukken wordt de gehele auto ontgrendeld.
 - ▷ "Alle portieren"

Gehele auto wordt ontgrendeld.

Achterklep

Afhankelijk van de uitvoering en landuitvoering wordt deze instelling mogelijk niet aangeboden.

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Auto instellingen"
3. "Portieren/sleutels"
4. 

De tekst naast het symbool geeft de actuele instelling aan.
5. Gewenste instelling selecteren:

- ▷ "Achterklep"

Afhankelijk van de uitvoering wordt de achterklep ontgrendeld of geopend.
- ▷ "Achterklep en portier(en)"


Afhankelijk van de uitvoering wordt de achterklep ontgrendeld of geopend en de portieren worden ontgrendeld.
- ▷ "Achterklep opent na ontgrend."

De auto moet worden ontgrendeld alvorens de achterklep met de autosleutel kan worden bediend.
- ▷ "Toets blokkeren"

De bediening van de achterklep met de autosleutel wordt geblokkeerd.

Laatste stoel- en spiegelpositie instellen

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
 2. "Bestuurdersprofielen"
 3. Bestuurdersprofiel selecteren.
 -  Voor met dit symbool gemarkeerde bestuurdersprofiel kan de instelling worden uitgevoerd.
 4. "Laatst opgeslagen stoelpositie"
- Bij het ontgrendelen van de auto worden de laatst ingestelde standen van bestuurdersstoel en buitenspiegels ingesteld.

De laatste positie is onafhankelijk van de via het stoelgeheugen opgeslagen posities.

Bevestigingssignalen van de auto

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Auto instellingen"
3. "Portieren/sleutels"
4. "Knipperen bij ver-/ontgrendelen"

Het ontgrendelen wordt bevestigd door tweemaal knipperen, het vergrendelen door eenmaal knipperen.

Automatisch vergrendelen

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Auto instellingen"
3. "Portieren/sleutels"
4. Gewenste instelling selecteren:
 - ▷ "Automatisch vergrendelen"

Na een korte tijd wordt de auto automatisch vergrendeld als na het ontgrendelen geen portier wordt geopend.
 - ▷ "Vergrendelen bij wegrijden"

Na het wegrijden wordt automatisch vergrendeld.

Automatisch ontgrendelen

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Auto instellingen"
3. "Portieren/sleutels"
4. "Na einde van de rit ontgrendelen"

Na het uitschakelen van de motor door het indrukken van de start-/stopknop wordt de vergrendelde auto automatisch ontgrendeld.

Alarminstallatie

Algemeen

De alarminstallatie reageert bij een vergrendelde auto op de volgende veranderingen:

- ▷ Onbevoegd openen van een portier, de motorkap of de achterklep.
- ▷ Bewegingen in het interieur.
- ▷ Veranderen van de hellingshoek van de auto, bijvoorbeeld bij een poging van diefstal van de wielen of bij het wegslepen.

- ▷ Onderbreking van de accuspanning.
- ▷ Ondeskundig gebruik van de diagnosecontactdoos.
- ▷ Auto vergrendelen als er een apparaat in de diagnosecontactdoos OBD is aangesloten. Diagnosecontactdoos OBD, zie pagina 292.

Deze veranderingen signaleert de alarminstallatie optisch en akoestisch:

- ▷ Akoestisch alarm:

Afhankelijk van de wettelijke bepalingen wordt het akoestische alarm eventueel onderdrukt.
- ▷ Optisch alarm:

Door knipperen van de alarmlichtinstallatie en evt. de voorlichten.

Het systeem niet wijzigen om de werking van de alarminstallatie te garanderen.

In-/uitschakelen

De alarminstallatie wordt uit- of ingeschakeld zodra de auto met de autosleutel of via Comfort Access wordt ontgrendeld of vergrendeld.

Portieren openen bij ingeschakelde alarminstallatie

De alarminstallatie gaat af bij het openen van een portier, als deze met de geïntegreerde sleutel via het portierslot is ontgrendeld.

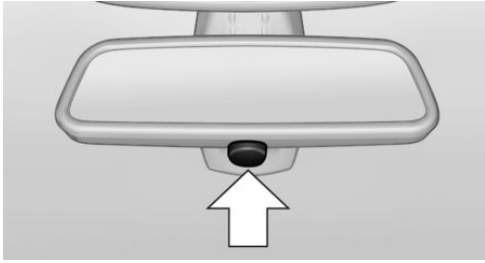
Alarm beëindigen, zie pagina 80.

Achterklep openen bij ingeschakelde alarminstallatie

De achterklep kan ook bij ingeschakelde alarminstallatie worden geopend.

Met het sluiten van de achterklep wordt deze weer vergrendeld en bewaakt, mits de portieren vergrendeld zijn. De alarmlichtinstallatie knippert eenmaal.

Controlelampje op de binnenspiegel



- ▷ Controlelampje knippert om de 2 seconden: De alarminstallatie is ingeschakeld.
- ▷ Het controlelampje knippert circa 10 seconden en gaat daarna elke 2 seconden flitsen: De interieurbeveiliging en hellingshoeksensor zijn niet actief, omdat de portieren, motorkap of achterklep niet correct gesloten zijn. Correct gesloten toegangen zijn geblokkeerd. Wordt de nog geopende toegang gesloten, dan worden de interieurbeveiliging en hellingshoeksensor ingeschakeld.
- ▷ Controlelampje dooft na het ontgrendelen: Aan de auto zijn geen ongeoorloofde handelingen uitgevoerd.
- ▷ Controlelampje blijft na het ontgrendelen knipperen tot het contact wordt ingeschakeld, maximaal echter circa 5 minuten: Alarm is geactiveerd.

Hellingshoeksensor

De hellingshoek van de auto wordt bewaakt. De alarminstallatie reageert bijvoorbeeld bij een poging van diefstal van de wielen of bij het wegslepen.

Interieurbeveiliging

Voor een optimale werking moeten ruiten en glazen dak gesloten zijn.

Ongewild alarm vermijden

Algemeen

De hellingshoeksensor en de interieurbeveiliging kunnen een alarm activeren, hoewel geen onbevoegde handelingen zijn uitgevoerd.

Mogelijke situaties voor een ongewild alarm:

- ▷ In wasinstallatie of wasstraten.
- ▷ In stapelgarages.
- ▷ Bij het transport op autotreinen, op zee of op een aanhangwagen.
- ▷ Bij dieren in de auto.
- ▷ Als de auto na het tanken vergrendeld wordt.

Voor dergelijke situaties kunnen de hellingshoeksensor en interieurbeveiliging worden uitgeschakeld.

Hellingshoeksensor en interieurbeveiliging uitschakelen



De toets van de autosleutel binnen 10 seconden indrukken zodra de auto is vergrendeld.

Controlelampje brandt circa 2 seconden en gaat daarna knipperen.

Hellingshoeksensor en interieurbeveiliging zijn totdat de auto opnieuw wordt ont- en vergrendeld uitgeschakeld.

Alarm beëindigen

- ▷ De auto met de autosleutel ontgrendelen.
- ▷ De auto met de geïntegreerde sleutel ontgrendelen en het contact inschakelen via de noodherkenning van de autosleutel, zie pagina 66.
- ▷ Met Comfort Access: Bij een meegenomen autosleutel de portiergreep van het bestuurders- of passagiersportier volledig omvatten.

Ruitbediening

Algemeen

Bij een ongeval met een bepaalde zwaarte worden de ruiten automatisch gesloten tot op een spleet.

In de stand-bymodus van de radio kunnen de ruiten nog gedurende een langere periode worden bediend. Na het uitschakelen van de stand-by-modus van de radio kunnen de ruiten nog gedurende ca. een minuut worden bediend.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Bij de bediening van de ruiten kunnen lichaamsdelen of voorwerpen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel of schade. Bij het openen en sluiten erop letten dat het bewegingsgebied van de ruiten vrij is.

Overzicht



Ruitbediening



Veiligheidsschakelaar

Openen



Schakelaar tot het drukpunt drukken.

De ruit wordt geopend, zolang de schakelaar ingedrukt wordt gehouden.



Schakelaar over het drukpunt duwen.

De ruit wordt automatisch geopend. Opnieuw indrukken van de schakelaar stopt de beweging.

Comfortopening met de autosleutel, zie pagina 63.

Sluiten



Schakelaar tot het drukpunt trekken.

De ruit wordt gesloten, zolang de schakelaar ingedrukt wordt gehouden.



Schakelaar over het drukpunt trekken.

Bij gesloten portier sluit de ruit automatisch. Opnieuw trekken stopt de beweging.

Comfortsluiting met de autosleutel, zie pagina 64.

Sluiten via Comfort Access, zie pagina 69.

Inklembeveiliging

Principe

De inklembeveiliging verhindert dat voorwerpen of lichaamsdelen bij het sluiten van een ruit gekneld raken tussen de portiersponning en de ruit.

Algemeen

Als er bij het sluiten van een ruit een weerstand of blokkade wordt herkend, wordt de sluiting onderbroken.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Accessoires op de ruiten, bijvoorbeeld antennes, kunnen de inklemb beveiliging nadelig beïnvloeden. Er bestaat kans op letsel. Geen accessoires in het bewegingsgebied van de ruiten bevestigen.

Sluiten zonder inklemb beveiliging

Bij gevaar van buitenaf of wanneer ijsvorming normaal sluiten verhindert, als volgt te werk gaan:

-  Schakelaar over het drukpunt trekken en houden.
De ruit wordt met beperkte inklemb beveiliging gesloten. Overtreft bij het sluiten van een ruit de sluitkracht een bepaalde waarde, dan wordt het sluiten onderbroken.
-  Schakelaar binnen ca. 4 seconden opnieuw over het drukpunt trekken en houden.
De ruit wordt zonder inklemb beveiliging gesloten.

Veiligheidsschakelaar

Algemeen

Met de veiligheidsschakelaar kan voorkomen worden dat bijvoorbeeld kinderen de achterste ruiten met de schakelaar achterin openen en sluiten.

Bij een ongeval met een bepaalde zwaarte wordt de veiligheidsfunctie automatisch uitgeschakeld.

In-/uitschakelen



Toets indrukken.

LED brandt bij ingeschakelde veiligheidsfunctie.

Panoramadak

Algemeen

Bij een ernstig ongeval wordt het glazen dak automatisch gesloten.

Veiligheidsaanwijzing

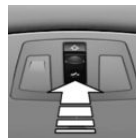
WAARSCHUWING

Bij de bediening van het glazen dak kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel. Bij het openen en sluiten erop letten dat het bewegingsgebied van het glazen dak vrij is.

Overzicht



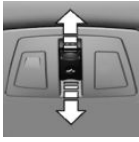
Glazen dak optillen en opgetild glazen dak sluiten



Schakelaar kort naar boven drukken.

- ▶ Het gesloten glazen dak komt omhoog en het zonnescherm opent zich een stukje.
- ▶ Het geopende glazen dak wordt tot de opgeheven positie gesloten. Het zonnescherm beweegt niet.
- ▶ Het opgeheven glazen dak wordt gesloten.

Glazen dak en zonnescerm apart openen/sluiten



- ▷ Schakelaar tot aan het drukpunt naar achteren schuiven en zo houden.

Het zonnescerm wordt geopend, zolang de schakelaar ingedrukt wordt gehouden. Als het zonnescerm al volledig is geopend, wordt het glazen dak geopend.

- ▷ Schakelaar tot aan het drukpunt naar voren schuiven en zo houden.

Het glazen dak wordt gesloten, zolang de schakelaar ingedrukt wordt gehouden. Als het glazen dak al is gesloten of in de opgeheven positie is, wordt het zonnescerm gesloten.

- ▷ Schakelaar over het drukpunt naar achteren schuiven.

Het zonnescerm wordt automatisch geopend. Als het zonnescerm al volledig is geopend, wordt het glazen dak automatisch geopend.

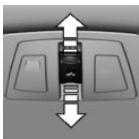
Een nieuwe bediening van de schakelaar stopt de beweging.

- ▷ Schakelaar over het drukpunt naar voren schuiven.

Het glazen dak wordt automatisch gesloten. Als het glazen dak al is gesloten of in de opgeheven positie is, wordt het zonnescerm automatisch gesloten.

Een nieuwe bediening van de schakelaar stopt de beweging.

Glazen dak en zonnescerm gezamenlijk openen/sluiten



- ▷ Schakelaar tweemaal kort na elkaar door het drukpunt heen naar achteren schuiven.

Het glazen dak en de bescherming tegen zonnestraling worden samen geopend.

Een nieuwe bediening van de schakelaar stopt de beweging.

- ▷ Schakelaar twee kort na elkaar over het drukpunt naar voren schuiven.

Het glazen dak en de bescherming tegen zonnestraling worden samen gesloten.

Een nieuwe bediening van de schakelaar stopt de beweging.

Comfortopening met de autosleutel, zie pagina [63](#).

Comfortsluiting met de autosleutel, zie pagina [64](#).

Sluiten via Comfort Access, zie pagina [68](#).

Comfortstand

Bij sommige modellen zijn de windgeluiden in het interieur het minst als het glazen dak nog niet volledig geopend is. Bij deze modellen wordt het glazen dak door de automatische functie eerst slechts tot deze comfortstand geopend.

Door de schakelaar nog eens te bedienen, wordt het glazen dak volledig geopend.

Na het uitschakelen van het contact

Het glazen dak kan bij uitgeschakeld contact nog circa 1 minuut lang worden bediend.

Inklembeveiliging

Algemeen

Als er bij het sluiten van het glazen dak een weerstand of een blokkade wordt herkend, wordt de sluiting vanaf het midden van de dakopening of bij het sluiten uit opgeheven positie onderbroken.

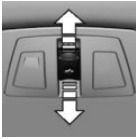
Het glazen dak wordt geopend.

Sluiten zonder inklembescherming uit geopende positie

Bij gevaar van buitenaf als volgt te werk gaan:

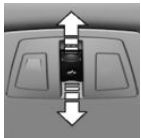
1. Schakelaar door het drukpunt heen naar voren schuiven en houden.

Het glazen dak wordt met beperkte inklembescherming gesloten. Overtreft bij het sluiten van een ruit de sluitkracht een bepaalde waarde, dan wordt het sluiten onderbroken.



2. Schakelaar opnieuw door het drukpunt heen naar voren schuiven en ingedrukt houden, tot het glazen dak zonder inklembescherming gesloten wordt. Let erop dat het sluitbereik vrij is.

Sluiten zonder inklembescherming uit verhoogde positie



Bij gevaar van buiten de schakelaar door het drukpunt heen naar voren schuiven en zo houden.

Het glazen dak wordt zonder inklembescherming gesloten.

Initialiseren na stroomonderbreking

Algemeen

Na een stroomonderbreking tijdens het openen of sluiten is het glazen dak mogelijk slechts beperkt te bedienen.

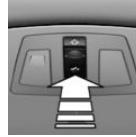
Het systeem kan onder volgende voorwaarden geïnitieerd worden:

- ▷ De auto staat horizontaal.
- ▷ Het voertuig wordt tot aan de afsluiting van de initialisatie niet bewogen.
- ▷ De motor draait.
- ▷ De buitentemperatuur ligt boven 5 °C.

Bij de initialisatie wordt het glazen dak zonder inklembescherming gesloten.

Let erop dat het sluitbereik vrij is.

Systeem initialiseren



Schakelaar naar boven drukken en houden tot de initialisatie is afgerond.

De initialisatie begint binnen 15 seconden.

- ▷ Een gesloten glazen dak wordt geopend en aansluitend opnieuw gesloten.
- ▷ Een geopend glazen dak wordt eerst gesloten, aansluitend geopend en vervolgens opnieuw gesloten.

De initialisatie is afgerond wanneer het glazen dak en het zonnenscherm na het openen opnieuw zijn gesloten.

Stoelen, spiegels en stuur

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

Veilig zitten

Voorwaarde voor ontspannen rijden zonder vermoeid te raken is een zitpositie die aan de behoeften van de inzittenden is aangepast.

Bij een ongeval speelt een correcte stoelpositie een belangrijke rol. Voor veilig rijden bovendien de volgende hoofdstukken in acht nemen:

- Stoelen, zie pagina 85.
- Veiligheidsgordels, zie pagina 89.
- Hoofdsteunen, zie pagina 92.
- Airbags, zie pagina 153.

Voorstoelen

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Door het instellen van de stoel tijdens het rijden kunnen onverwachte stoelbewegingen optreden. U kunt de controle over de auto verliezen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. De stoel aan bestuurderszijde alleen instellen als de auto stilstaat.

⚠ WAARSCHUWING

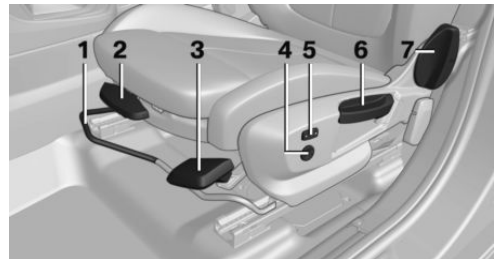
Als de rugleuning van de stoel te ver naar achteren is gekanteld, is de beschermende werking van de veiligheidsgordel niet meer gewaarborgd. Bij een ongeval bestaat het gevaar onder de veiligheidsgordel door te schieten. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. De stoel instellen voordat u gaat rijden. De rugleuning zo recht mogelijk plaatsen en tijdens het rijden niet verstellen.

⚠ WAARSCHUWING

Bij het bewegen van de stoelen bestaat inklemgevaar. Er bestaat kans op letsel of schade. Voor het instellen erop letten dat het bewegingsgebied van de stoel vrij is.

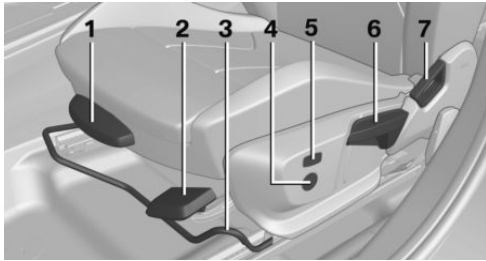
Handmatig verstelbare stoelen

Overzicht



- 1 Lengterichting
- 2 Dijbeensteun
- 3 Zittinghoek
- 4 Lendensteun
- 5 Rugleuningbreedte
- 6 Hoogte
- 7 Rugleuninghoek

Bij uitrusting met M-sportstoel:

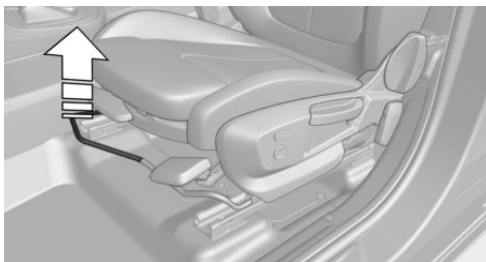


- 1 Dijbeensteun
- 2 Zittinghoek
- 3 Lengterichting
- 4 Lendensteun
- 5 Rugleuningbreedte
- 6 Hoogte
- 7 Rugleuninghoek

Lengterichting

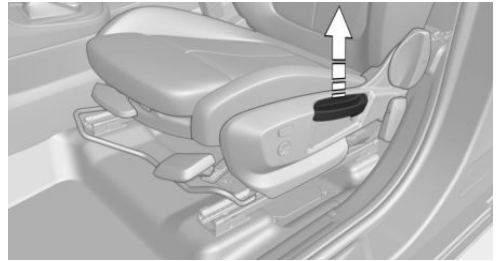
WAARSCHUWING

Een onvergrendelde stoel kan tijdens het rijden tot onverwachte bewegingen van de stoel leiden. U kunt de controle over de auto verliezen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. De stoel na het instellen licht vooruit en achteruit bewegen zodat de stoel correct vastklikt.



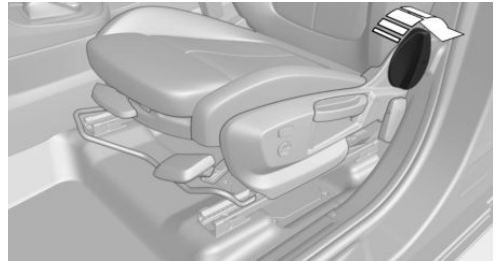
Aan de hendel trekken en de stoel in de gewenste richting schuiven.

Hoogte



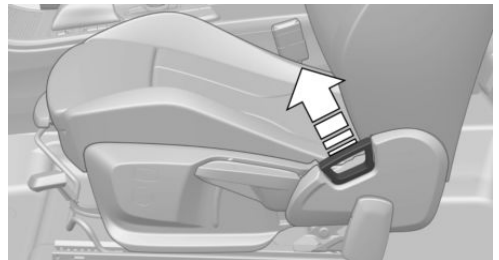
De hendel zo vaak omhoog trekken of omlaag drukken tot de gewenste hoogte bereikt is.

Rugleuninghoek



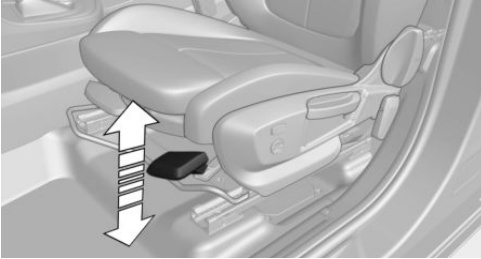
De hendel indrukken en de rugleuning naar behoefte belasten of ontlasten.

Bij uitrusting met M-sportstoel:



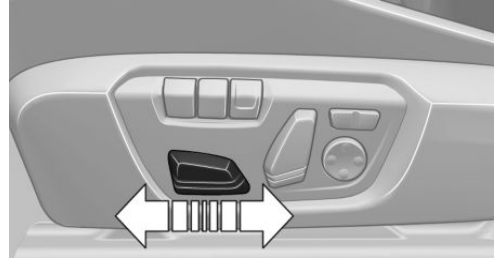
Aan de hendel trekken en de rugleuning naar behoefte be- of ontlasten.

Zittinghoek



De hendel zo vaak omhoogtrekken of omlaag-drukken tot de gewenste stoelkanteling bereikt is.

Lengterichting



De schakelaar naar voren of achteren drukken.

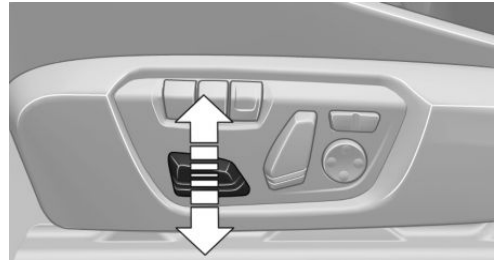
Elektrisch verstelbare stoelen

Algemeen

De stoelinstelling voor de bestuurdersstoel wordt voor het momenteel gebruikte profiel opgeslagen. Bij het ontgrendelen van de auto met de autosleutel wordt de positie automatisch opgeroepen als de functie, zie pagina 78, hiervoor is geactiveerd.

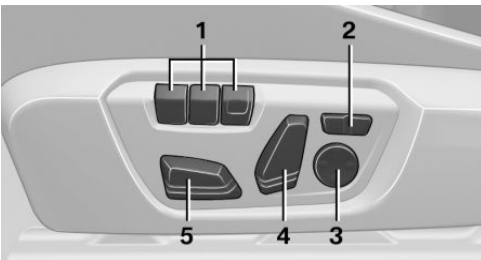
De actuele zitpositie kan met de Geheugenfunctie, zie pagina 94, opgeslagen worden.

Hoogte



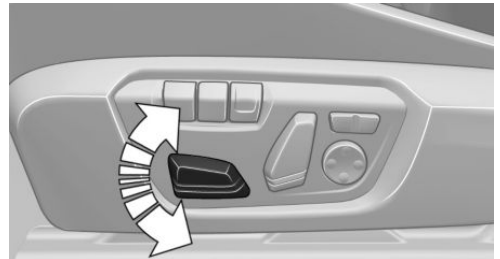
De schakelaar naar boven of onderen drukken.

Overzicht



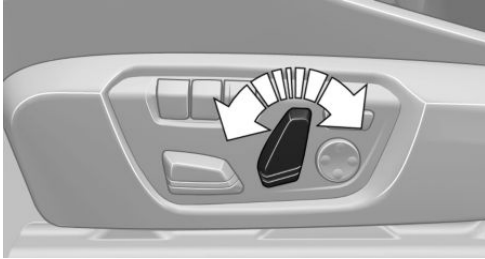
- 1 Geheugenfunctie
- 2 Rugleuningbreedte
- 3 Lendensteun
- 4 Rugleuninghoek
- 5 Lengterichting, hoogte, zittinghoek

Zittinghoek



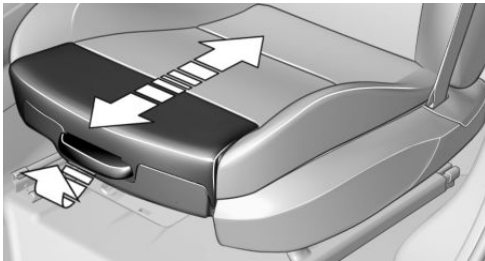
De schakelaar naar boven of onderen kantelen.

Rugleuninghoek



De schakelaar naar voren of achteren kantelen.

Dijbeensteun



Aan de hendel aan de voorzijde van de stoel trekken en dijbeensteun instellen.

Lendensteun

De welving van de rugleuning kan dusdanig worden gewijzigd, dat de onderrug (lende) wordt ondersteund. Voor een rechte zithouding worden de bovenste bekkenrand en de wervelkolom ondersteund.



- ▶ Toets voor/achter indrukken:
Welving wordt versterkt/
verzwakt.
- ▶ Toets boven/onder indrukken:
Welving wordt naar boven/
onder verschoven.

Leuningbreedte

Principe

Met een aangepaste rugleuningbreedte kan de zijdelingse steun bij rijden in een bocht verbeterd worden.

Algemeen

Om de breedte van de rugleuning aan te passen, kunnen de zijkussens van de rugleuning worden aangepast.

Instellen



- ▶ Toets naar voren drukken:
rugleuningbreedte wordt verkleind.
- ▶ Toets naar achteren drukken:
rugleuningbreedte wordt vergroot.

Stoelverwarming vóór

Overzicht



Stoelverwarming

Inschakelen



Toets afhankelijk van de temperatuurstand eenmaal indrukken.

Hoogste temperatuur bij drie brandende LED's.

Wordt de rit binnen circa 15 minuten voortgezet, dan wordt de stoelverwarming automatisch geactiveerd met de laatst ingestelde temperatuur.

Als ECO PRO geactiveerd is, wordt de verwarmingscapaciteit verlaagd, zie pagina 250.

Uitschakelen



Toets ingedrukt houden, tot de LED's doven.

Stoelen achterin

Tweede zitrij

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

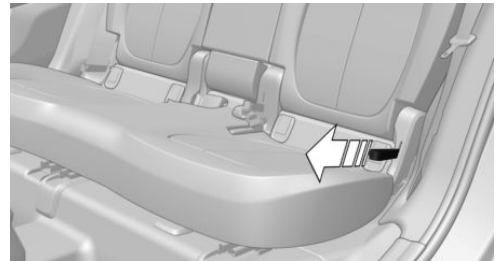
Bij het neerklappen van de middenarmsteun achterin bestaat inklemegevaar. Er bestaat kans op letsel. Bij het neerklappen erop letten dat het bewegingsgebied van de middenarmsteun vrij is.

⚠ WAARSCHUWING

Door onbedoeld ontgrendelen van de rugleuningen achterin via de lussen kunnen de rugleuningen tijdens het rijden onverwachte bewegingen maken. Er bestaat kans op letsel. Lussen alleen voor het ontgrendelen van de rugleuningen achterin gebruiken. Geen voorwerpen aan de lussen bevestigen.

Rugleuninghoek

1. Aan de lus trekken om de rugleuning te ontgrendelen.



2. De rugleuning naargelang de behoefte belasten of ontlasten.

Na het instellen de rugleuning lichtjes naar voren of achteren bewegen zodat die goed vastklikt.

Veiligheidsgordels

Algemeen

Voor de veiligheid van de inzittenden is de auto uitgerust met vijf veiligheidsgordels. Deze kunnen hun beschermende werking echter pas vervullen, als zij correct zijn omgegespt.

De veiligheidsgordels voor elke rit op alle bezette plaatsen omdoen. Airbags vormen een aanvullende veiligheidsvoorziening op de veiligheidsgordels, maar vervangen deze niet.

Alle gordelverankeringspunten zijn zodanig ontworpen dat ze bij een correct gebruik van de veiligheidsgordel en een correcte stoelverstelling een zo goed mogelijke beschermende werking van de veiligheidsgordels garanderen. Aanwijzingen om veilig te zitten, zie pagina 85.

De beide buitenste gordelsloten van de achterzitbank zijn bedoeld voor passagiers links en rechts.

Het binnenste gordelsloten van de achterbank zijn bedoeld voor de passagier in het midden.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Als meer dan een persoon van dezelfde gordel gebruikmaakt, is de beschermende werking van de veiligheidsgordel niet meer gewaarborgd. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Eén veiligheidsgordel slechts voor één persoon gebruiken. Baby's en kinderen niet op schoot nemen, maar in de daarvoor bestemde kinderveiligheidssystemen zetten en overeenkomstig beveiligen.

WAARSCHUWING

De beschermende werking van de veiligheidsgordels kan beperkt zijn of wegvallen als deze verkeerd worden gedragen. Een verkeerd gedragen veiligheidsgordel kan extra letsel veroorzaken, bijvoorbeeld bij een ongeval of bij remmen uitwijkmanoeuvres. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Er op letten dat de veiligheidsgordels bij alle inzittenden correct zijn omgedaan.

WAARSCHUWING

Als de achterbankleuning niet is vergrendeld, is de beschermende werking van de middelste veiligheidsgordel niet gewaarborgd. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Bij gebruik van de middelste veiligheidsgordel de breedste achterbankleuning vergrendelen.

WAARSCHUWING

De beschermende werking van de veiligheidsgordels kan in de volgende situaties beperkt zijn of uitvallen:

- ▷ Gordels of gordelsloten zijn beschadigd, vervuild of op een andere manier gewijzigd.
- ▷ Gordelspanners of gordelautomaten zijn gewijzigd.

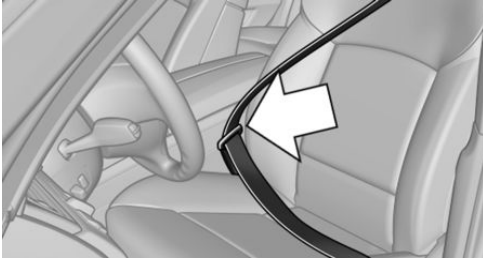
De veiligheidsgordel kunnen bij een ongeval onmerkbaar worden beschadigd. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Veiligheidsgordels, gordelsloten, gordelspanners, gordelautomaten en gordelverankeringen niet wijzigen en schoon houden. Na een ongeval de veiligheidsgordels bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Correct gebruik van veiligheidsgordels

- ▷ De gordel niet verdraaid en strak over het bekken en de schouder aanbrengen.
- ▷ De gordel in de bekkenzone laag over de heup aanbrengen. De gordel mag niet tegen het onderlichaam drukken.
- ▷ De veiligheidsgordel mag niet langs scherpe randen schuren, over harde of breekbare voorwerpen in de kleding lopen of worden ingeklemd.
- ▷ Dikke kleding vermijden.
- ▷ De gordel ter hoogte van het bovenlichaam meerdere keren naar boven toe straktrekken.

Veiligheidsgordel sluiten

1. De veiligheidsgordel bij het omdoen langzaam over de schouder en het bekken leiden.
2. De slotlip in het gordelslot steken. Het gordelslot moet hoorbaar vastklikken.

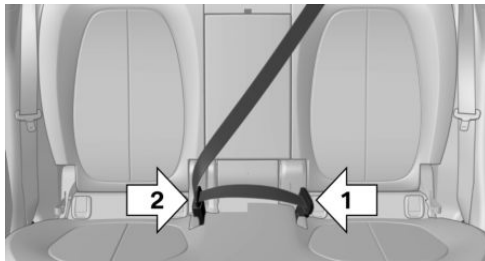


Veiligheidsgordel openen

1. Veiligheidsgordel vasthouden.
2. Rode toets in het slot indrukken.
3. Veiligheidsgordel naar het oprolmechanisme geleiden.

Middelste veiligheidsgordel achterin

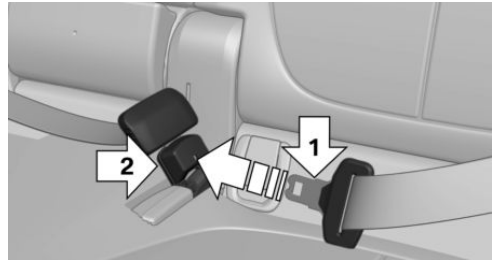
Veiligheidsgordel sluiten



1. Slotlippen uit de houder in het dak trekken.
2. Onderste slotlip in het gordelslot steken, pijl 1.
3. Bovenste slotlip in het gordelslot steken, pijl 2.
Gordelsloten moeten hoorbaar vastklikken.

Veiligheidsgordel openen

1. Veiligheidsgordel vasthouden.
2. Rode toets in het slot indrukken.
3. Met slotlip, pijl 1, het tweede gordelslot, pijl 2, openen.



4. Veiligheidsgordel naar de houder in de dak-hemel geleiden.

Gordelherinnering voor bestuurders- en passagiersstoel

Algemeen

De gordelherinnering wordt geactiveerd als de veiligheidsgordel aan bestuurderszijde niet is omgespeld.

In bepaalde landuitvoeringen wordt de gordelherinnering ook actief wanneer de passagiersgordel niet is ingestoken of voorwerpen op de passagiersstoel liggen.

De optische gordelwaarschuwing wordt ook actief wanneer een veiligheidsgordel tijdens het rijden wordt losgemaakt.

Weergave in het instrumentenpaneel



Er wordt een Check-Control-melding weergegeven. Controleren of de veiligheidsgordel correct is omgedaan.

Gordelwaarschuwing voor achterbank

Algemeen

De gordelherinnering is bij iedere start van de motor automatisch actief.

De gordelwaarschuwing wordt ook geactiveerd wanneer een veiligheidsgordel op de achterbank tijdens het rijden wordt losgemaakt.

Weergave in het instrumentenpaneel

Het controlelampje in het instrumentenpaneel gaat branden nadat de motor gestart is.

Symbool	Beschrijving
	Groen: de veiligheidsgordel van de betreffende zitplaats op de achterbank is vastgemaakt.
	Rood: de veiligheidsgordel van de betreffende zitplaats op de achterbank is niet vastgemaakt.



Groen: de veiligheidsgordel van de betreffende zitplaats op de achterbank is vastgemaakt.



Rood: de veiligheidsgordel van de betreffende zitplaats op de achterbank is niet vastgemaakt.

Hoofdsteunen voorin

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Een ontbrekende beschermende werking door uitgebouwde of niet correct ingestelde hoofdsteunen kan letsel aan hoofd en nek veroorzaken. Er bestaat kans op letsel.

- ▷ Gedemonteerde hoofdsteunen voor de rit op alle bezette plaatsen monteren.
- ▷ De hoofdsteun indien mogelijk zodanig instellen, dat het midden van de hoofdsteun het achterhoofd ongeveer op ooghoogte ondersteunt.
- ▷ De afstand zodanig instellen dat de hoofdsteunen zo dicht mogelijk tegen het achterhoofd aanliggen. De afstand evt. via de rugleuning instellen.

WAARSCHUWING

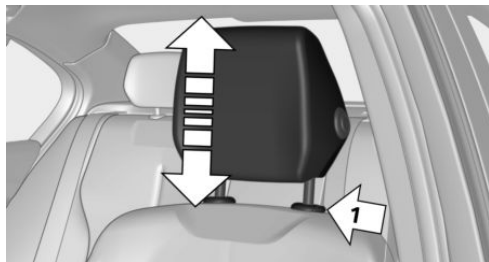
Bij het bewegen van de hoofdsteun kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel. Bij het bewegen van de hoofdsteun erop letten dat het bewegingsgebied vrij is.

WAARSCHUWING

Door voorwerpen op de hoofdsteunen wordt de beschermende werking van hoofd en nek negatief beïnvloed. Er bestaat kans op letsel.

- ▷ Geen stoel- of hoofdsteunovertrekken gebruiken.
- ▷ Geen voorwerpen, zoals kledinghangers, direct aan de hoofdsteunen hangen.
- ▷ Alleen accessoires gebruiken die als veilig zijn beoordeeld om aan de hoofdsteun te kunnen worden bevestigd.
- ▷ Tijdens het rijden geen accessoires, bijvoorbeeld een kussen, gebruiken.

Hoogte instellen



- ▷ Omhoog: hoofdsteunen naar boven schuiven.
- ▷ Omlaag: toets indrukken, pijl 1, en hoofdsteun naar beneden schuiven.

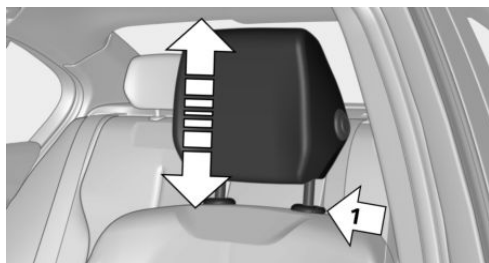
Na de instelling van de hoogte garanderen dat de hoofdsteun correct vastklikt.

Hoogte instellen: M sportstoel

De hoofdsteunen kunnen niet in de hoogte worden versteld.

Uitbouwen: basisstoel

Hoofdsteun alleen verwijderen als op de betreffende zitplaats niemand zit.



1. Hoofdsteun tot de weerstand naar boven schuiven.
2. Toets, pijl 1, indrukken en hoofdsteun volledig verwijderen.

Verwijderen: M sportstoel

De hoofdsteunen kunnen niet verwijderd worden.

Monteren

Voor het inbouwen van de hoofdsteun in omgekeerde volgorde te werk gaan.

Hoofdsteunen achterin

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Een ontbrekende beschermende werking door uitgebouwde of niet correct ingestelde hoofdsteunen kan letsel aan hoofd en nek veroorzaken. Er bestaat kans op letsel.

- ▷ Gedemonteerde hoofdsteunen voor de rit op alle bezette plaatsen monteren.
- ▷ De hoofdsteun indien mogelijk zodanig instellen, dat het midden van de hoofdsteun het achterhoofd ongeveer op ooghoogte ondersteunt.
- ▷ De afstand zodanig instellen dat de hoofdsteunen zo dicht mogelijk tegen het achterhoofd aanliggen. De afstand evt. via de rugleuning instellen.

⚠ WAARSCHUWING

Bij het bewegen van de hoofdsteun kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel. Bij het bewegen van de hoofdsteun erop letten dat het bewegingsgebied vrij is.

⚠ WAARSCHUWING

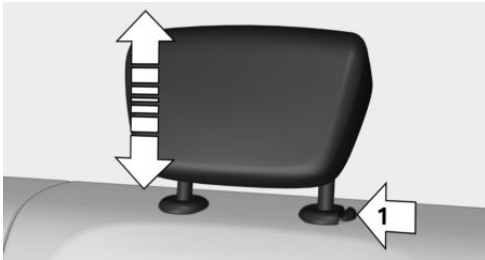
Door voorwerpen op de hoofdsteunen wordt de beschermende werking van hoofd en nek negatief beïnvloed. Er bestaat kans op letsel.

- ▷ Geen stoel- of hoofdsteunovertrekken gebruiken.
- ▷ Geen voorwerpen, zoals kledinghangers, direct aan de hoofdsteunen hangen.

- ▷ Alleen accessoires gebruiken die als veilig zijn beoordeeld om aan de hoofdsteun te kunnen worden bevestigd.
- ▷ Tijdens het rijden geen accessoires, bijvoorbeeld een kussen, gebruiken.

Hoogte

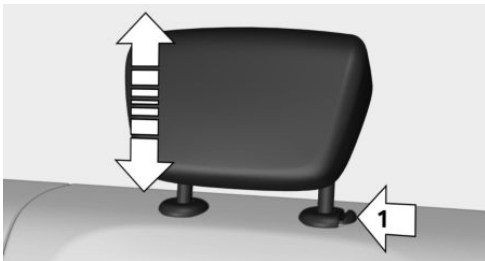
Instellen



- ▷ Omlaag: toets, pijl 1, indrukken en hoofdsteun naar beneden schuiven.
 - ▷ Omhoog: hoofdsteunen naar boven schuiven.
- Na de instelling van de hoogte garanderen dat de hoofdsteun correct vastklikt.

Verwijderen

Hoofdsteun alleen verwijderen als op de betreffende zitplaats niemand zit.



1. Hoofdsteun tot de weerstand naar boven schuiven.
2. Toets, pijl 1, indrukken en hoofdsteun volledig verwijderen.

Inbouwen

Voor het inbouwen van de hoofdsteun in omgekeerde volgorde te werk gaan.

Geheugenfunctie

Principe

Met de geheugenfunctie kunnen de volgende instellingen opgeslagen en indien benodigd opgeroepen worden:

- ▷ Zitpositie.
- ▷ Buitenspiegelpositie.
- ▷ Hoogte van het Head-Up Display.

Algemeen

Twee geheugenplaatsen kunnen met verschillende instellingen bezet worden.

Afhankelijk van de uitvoering worden de volgende instellingen niet opgeslagen:

- ▷ Rugleuningbreedte.
- ▷ Lendensteun.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Door het gebruik van de geheugenfunctie tijdens het rijden kunnen onverwachte stoelbewegingen optreden. U kunt de controle over de auto verliezen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. De geheugenfunctie alleen oproepen als de auto stilstaat.


⚠ WAARSCHUWING



Bij het bewegen van de stoelen bestaat inklemegevaar. Er bestaat kans op letsel of schade. Voor het instellen erop letten dat het bewegingsgebied van de stoel vrij is.

Overzicht



Opslaan

1. Contact inschakelen.
2. Gewenste stand instellen.
3.  Toets indrukken. LED in de toets brandt.
4. Gewenste toets 1 of 2 indrukken, zolang de LED brandt. LED dooft.

 Toets is per ongeluk ingedrukt:
 Toets opnieuw indrukken.
 LED dooft.

Oproepen

De opgeslagen positie wordt automatisch oproepen.

Gewenste toets 1 of 2 indrukken.

Het proces wordt afgebroken als een schakelaar van de stoelverstelling of een van de memory-toetsen wordt ingedrukt.

Het instellen van de stoelpositie aan bestuurderszijde wordt tijdens het rijden na korte tijd onderbroken.

Oproepen wordt gedeactiveerd

Na korte tijd wordt het oproepen van opgeslagen stoelposities gedeactiveerd om leeglopen van de accu te voorkomen.

Oproepen opnieuw activeren:

- ▷ Portier of achterklep openen of sluiten.
- ▷ Een toets van de autosleutel indrukken.
- ▷ Start-/stopknop indrukken.

Spiegels

Buitenspiegels

Algemeen

De spiegelinstelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel. Bij het ontgrendelen van de auto met de autosleutel wordt de positie automatisch opgeroepen als de functie, zie pagina 78, hiervoor is geactiveerd.

De actuele buitenspiegelpositie kan met de Geheugenfunctie, zie pagina 94, opgeslagen worden.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

De zichtbare objecten in de spiegel zijn dichterbij dan het lijkt. De afstand tot achteropkomende verkeersdeelnemers zou verkeerd kunnen worden ingeschat, bijvoorbeeld bij het veranderen van rijstrook. Er bestaat gevaar voor ongevallen. De afstand tot het achteropkomende verkeer met een blik over de schouder inschatten.

Overzicht



- 1 Instellen
- 2 Spiegel selecteren, parkeerfunctie
- 3 In- en uitklappen

Spiegel selecteren



Omschakelen op andere spiegel:
Schakelaar schuiven.

Elektrisch instellen



Toets indrukken.
De spiegel beweegt analoog aan de toetsbeweging.

Storing

Bij een defect van de elektrische installatie de spiegel instellen door tegen de randen van het spiegelglas te drukken.

In- en uitklappen

OPMERKING

Vanwege de breedte van de auto kan deze in wasstraten worden beschadigd. Er bestaat gevaar voor schade. Voor het wassen de spiegels met de hand of met de toets inklappen.



Toets indrukken.

Het inklappen is mogelijk tot een snelheid van ca. 20 km/h.

Het in- en uitklappen van de spiegels is in de volgende situaties handig:

- ▷ In wasstraten.
- ▷ In nauwe straten.

Ingeklapte spiegels klappen bij circa 40 km/h automatisch uit.

Automatische verwarming

Beide buitenspiegels worden indien nodig en bij een ingeschakelde ontsteking automatisch verwarmd.

Automatisch dimmend


De buitenspiegel aan bestuurderszijde wordt automatisch gedimd. Voor de regeling worden fotocellen in de binnenspiegel gebruikt.

Parkeerfunctie

Principe

Het spiegelglas aan de bijrijderskant wordt bij ingeschakelde achteruitversnelling schuin naar beneden gezet. Daardoor wordt het zicht bijvoorbeeld bij het inparkeren op de stoeprand of op andere obstakels dicht bij de grond verbeterd.

Activeren

1.  Schakelaar in positie buitenspiegel bestuurderskant schuiven.
2. Keuzehendelstand R inschakelen.

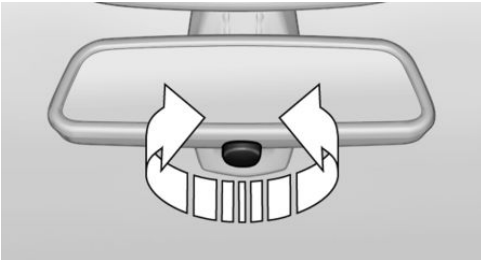
De parkeerfunctie is gedeactiveerd als de contactdoos van de aanhangwagen in gebruik is.

Deactiveren

Schakelaar in positie buitenspiegel bijrijderskant schuiven.

Binnenspiegel, handmatig dimmend

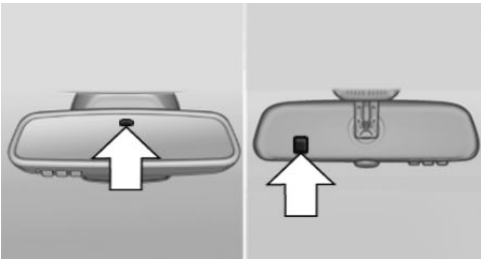
Aan knop draaien



Om de verblinding door de binnenspiegel te verminderen de knop draaien.

Binnenspiegel, automatisch dimmend

Overzicht



Voor de dimfunctie zitten er fotocellen:

- ▷ In het spiegelglas.
- ▷ Aan de achterzijde van de spiegel.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Fotocellen schoonhouden.
- ▷ Gebied tussen binnenspiegel en voorruit niet bedekken.

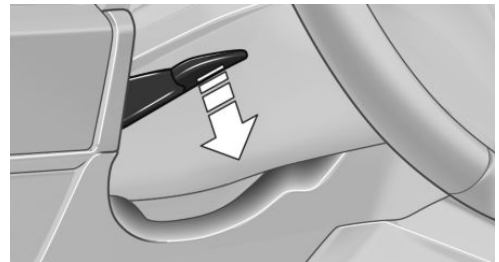
Stuurwiel

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Door het instellen van het stuurwiel tijdens het rijden kunnen onverwachte stuurbewegingen optreden. U kunt de controle over de auto verliezen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Het stuurwiel alleen instellen als de auto stilstaat.

Instellen



1. Contact inschakelen.
2. Hendel naar beneden klappen.
3. Stuurwiel in lengterichting en hoogte aanpassen aan de stoelpositie.
4. Hendel weer terugdrukken.
5. Ontsteking eventueel weer uitschakelen.

Stuurwielverwarming

Overzicht





Stuurwielverwarming

In-/uitschakelen



Toets indrukken.

- ▷ Aan: LED brandt.
- ▷ Uit: LED dooft.

Elektrische stuurvergrendeling

Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering vergrendelt het stuurwiel automatisch bij het openen van het bestuurdersportier langs de binnenkant.

Voor het ontgrendelen rijden-stand-by inschakelen.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Bij geactiveerde stuurvergrendeling kan er niet worden gestuurd. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Alvorens met de auto te gaan rijden, het contact inschakelen.

Kinderen veilig vervoeren

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

De juiste plaats voor kinderen

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Kinderen of dieren die zonder toezicht in de auto worden achtergelaten kunnen de auto in beweging zetten en zichzelf of het verkeer in gevaar brengen, bijvoorbeeld door de volgende handelingen:

- ▷ Indrukken van de start-/stopknop.
- ▷ Parkeerrem vrijzetten.
- ▷ Portieren of ruiten openen en sluiten.
- ▷ Keuzehendelstand N inschakelen.
- ▷ Uitrustingen van de auto bedienen.

Er bestaat gevaar voor ongevallen of kans op letsel. Kinderen of dieren niet zonder toezicht in de auto laten. Bij het verlaten van de auto de autosleutel meenemen en de auto vergrendelen.

WAARSCHUWING

Een heet voertuig kan dodelijke gevolgen hebben voor personen, kinderen of dieren. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Kinderen en dieren niet zonder toezicht in het voertuig laten.

WAARSCHUWING

Kinderveiligheidssystemen en hun onderdelen kunnen bij zonnestraling sterk worden verhit. Personen kunnen zich aan de hete onderdelen verbranden. Er bestaat kans op letsel. Het kinderveiligheidssysteem niet blootstellen aan directe zonnestraling of indien nodig afdekken. Indien nodig het kinderveiligheidssysteem laten afkoelen alvorens er een kind wordt vervoerd. Kinderen niet zonder toezicht in de auto laten.

Kinderen op de achterbank

Algemeen

Ongevallenanalyse toont aan dat de achterbank de veiligste plek is voor kinderen.

Kinderen jonger dan 12 jaar of kleiner dan 150 cm indien mogelijk alleen achterin vervoeren in geschikte kinderveiligheidssystemen die zijn afgestemd op hun leeftijd, gewicht en lengte. Kinderen vanaf 12 jaar met een veiligheidsgordel vastmaken, zodra een geschikt kinderbeveiligingssysteem omwille van hun leeftijd, hun gewicht of hun grootte niet meer in aanmerking komt.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Kinderen kleiner dan 150 cm kunnen de veiligheidsgordel zonder geschikte aanvullende kinderveiligheidssystemen niet correct dragen. De beschermende werking van de veiligheidsgordels kan beperkt zijn of wegvallen als deze verkeerd worden gedragen. Een verkeerd gedragen veiligheidsgordel kan extra letsel veroorzaken, bijvoorbeeld bij een ongeval of bij rem- en uitwijkmanoeuvres. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Kinderen kleiner dan 150 cm vastzetten in geschikte kinderveiligheidssystemen.

kinderen op de passagiersstoel

Algemeen

Bij gebruik van een kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel erop letten dat front- en zij-airbag aan passagierszijde uitgeschakeld zijn. De deactivering van de passagiersairbag kan alleen met de sleutelschakelaar voor de passagiersairbag, zie pagina 155, worden uitgevoerd. Als een deactivering van de passagiersairbag niet mogelijk is, mogen kinderen in de geschikte kinderveiligheidssystemen niet op de passagiersstoel worden vervoerd.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Niet-uitgeschakelde passagiersairbags kunnen bij het activeren een kind in een kinderveiligheidssysteem verwonden. Er bestaat kans op letsel. Zorg ervoor dat de passagiersairbags uitgeschakeld zijn en het controlelampje PASSENGER AIRBAG OFF brandt.

Montage van kinderveiligheidssystemen

Algemeen

Bij het kiezen, inbouwen en gebruiken van kinderveiligheidssystemen de informatie van de fabrikant van het kinderveiligheidssysteem in acht nemen.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Bij een verkeerde stoelinstelling of onjuiste montage van het kinderzitje is de stabiliteit van het kinderveiligheidssysteem verminderd of volledig afwezig. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Erop letten dat het kinderveiligheidssysteem strak tegen de leuning aan ligt. Bij alle betreffende rugleuningen zo mogelijk de rugleuninghoek aanpassen en de stoelen correct instellen. Erop letten dat de stoelen en de leuning correct ingeklikt of vergrendeld zijn. Indien mogelijk de hoofdsteunen in de hoogte aanpassen of verwijderen.

WAARSCHUWING

Bij beschadigde of door een ongeval zwaarbelaste kinderveiligheidssystemen inclusief de bevestigingssysteem kan de beschermende werking daarvan verminderd of volledig afwezig zijn. Een kind kan bijv. bij een ongeval of bij rem- en uitwijkmanoeuvres niet voldoende worden opgevangen. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar.

Beschadigde of bij een ongeval belaste kinderveiligheidssystemen niet opnieuw gebruiken.

Beschadigde of bij een ongeval belaste kinderveiligheidssystemen door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren en vervangen.

op de passagiersstoel

Airbags deactiveren

WAARSCHUWING

Niet-uitgeschakelde passagiersairbags kunnen bij het activeren een kind in een kinderveiligheidssysteem verwonden. Er bestaat kans op letsel. Zorg ervoor dat de passagiersairbags uitgeschakeld zijn en het controlelampje PASSENGER AIRBAG OFF brandt.

Alvorens een kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel te monteren, moeten de front- en zij-airbag aan passagierszijde worden uitgeschakeld.

Passagiersairbags met sleutelschakelaar deactiveren, zie pagina 155.

Naar achteren gerichte kinderveiligheidssystemen

GEVAAR

Niet-uitgeschakelde passagiersairbags kunnen bij het activeren een kind in een naar achteren gericht kinderveiligheidssysteem dodelijk verwonden. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Zorg ervoor dat de passagiersairbags uitgeschakeld zijn en het controlelampje PASSENGER AIRBAG OFF brandt.



De aanwijzing op de zonneklep aan de passagierszijde in acht nemen.

Nooit naar achteren gerichte kinderbeveiligingsystemen op een stoel plaatsen als de frontairbag geactiveerd is. Dit kan voor zwaar tot dodelijk letsel bij kinderen zorgen.

Stoelpositie en -hoogte

Na de montage van een universeel kinderveiligheidssysteem de passagiersstoel in de achterste en, indien mogelijk, de hoogste stand zetten om het best mogelijke verloop van de gordel en de beste bescherming bij een ongeval te verkrijgen.

Als het bovenste bevestigingspunt van de gordel zich vóór de gordelgeleiding van het kinderzitje bevindt, de passagiersstoel voorzichtig naar voren duwen tot de best mogelijke geleiding van de gordel bereikt wordt.

Rugleuningbreedte

Bij instelbare rugleuningbreedte: voor montage van een kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel de rugleuningbreedte op maximaal zetten. De rugleuningbreedte niet meer wijzigen en geen geheugenpositie meer oproepen.

ISOFIX-kinderzitjesbevestiging

Algemeen

Voor het aanbrengen en gebruiken van ISOFIX-kinderbeveiligingssystemen de bedienings- en veiligheidsaanwijzingen van de fabrikant van het kinderbeveiligingssysteem in acht nemen.

Geschikte ISOFIX kinderveiligheidssystemen

Slechts bepaalde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen mogen op de daartoe geschikte zitplaatsen worden gebruikt. De betreffende grootteklasse en groottecategorie wordt op een sticker op het kinderzitje aangegeven als letter of ISO-specificatie.

Informatie over de bruikbaarheid van kinderveiligheidssystemen op de betreffende zitplaatsen, wanneer de kinderveiligheidssystemen geschikt zijn voor of voldoen aan ISOFIX, onder: geschikte zitplaatsen voor kinderveiligheidssystemen, zie pagina 104.

Bevestigingen voor de onderste ISOFIX-verankeringen

Algemeen

Bij bevestiging van kinderveiligheidssystemen met geïntegreerde riem aan de onderste ISOFIX-verankeringen moet het volgende in acht worden genomen:

Het totaalgewicht van het kind en het kinderveiligheidssysteem van 33 kg niet overschrijden.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Als de verankeringen van het kinderveiligheidssysteem niet correct zijn vergrendeld, is de beschermende werking van het kinderveiligheidssysteem beperkt. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Erop letten dat de onderste verankering correct vergrendeld is en dat het kinderveiligheidssysteem strak tegen de leuning aan ligt.

WAARSCHUWING

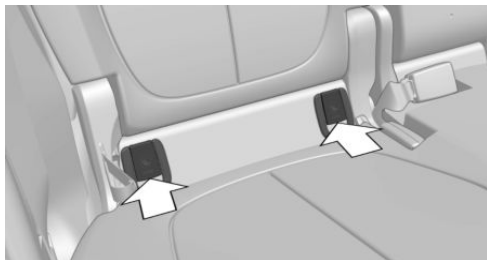
De bevestigingspunten voor de onderste verankeringen en de bevestigingspunten voor kinderveiligheidssystemen zijn alleen bedoeld voor het aanbrengen van kinderveiligheidssystemen. Bij het bevestigen van andere voorwerpen kunnen de bevestigingspunten worden beschadigd. Er bestaat kans op letsel of schade. Alleen kinderveiligheidssystemen op de overeenkomstige bevestigingspunten voor de onderste verankeringen of de bevestigingspunten bevestigen.

Achterbank: Positie

Symbol

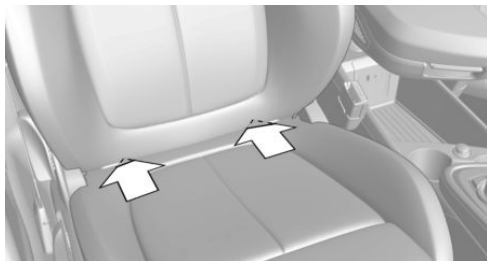


Het desbetreffende symbool toont de bevestigingen voor de onderste ISOFIX-verankeringen.



De bevestigingspunten voor de onderste ISOFIX-verankeringen bevinden zich achter de gemarkeerde afdekkingen.

passagiersstoel



Bevestigingspunten voor de onderste ISOFIX-verankeringen bevinden zich in de uitsparing tussen de zitting en de rugleuning.

Voor montage van ISOFIX-kinderveiligheidssystemen

De gordel uit het gebied van de kinderzitjebevestiging wegtrekken.

Montage van ISOFIX-kinderveiligheidssystemen

1. Kinderveiligheidssysteem monteren, zie de aanwijzingen van de fabrikant.
2. Erop letten dat de beide ISOFIX-verankeringen correct zijn vergrendeld.

i-Size-kinderveiligheidssystemen

Algemeen

i-Size is een regeling voor kinderveiligheidssystemen, op basis waarvan kinderveiligheidssystemen kunnen worden toegelaten.



Als dit symbool in de auto te zien is, is de auto op grond van i-Size toegelaten. Het symbool geeft de bevestigingspunten aan voor de onderste verankeringen van het systeem.



Dit symbool geeft het bevestigingspunt voor de bovenste bevestigingsriem aan.

Bevestigingen voor bovenste bevestigingsriem

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Bij verkeerd gebruik van de bovenste bevestigingsriem van een kinderveiligheidssysteem is de beschermende werking verminderd. Er bestaat kans op letsel. Erop letten dat de bovenste bevestigingsriem niet over scherpe randen of gedraaid naar het bovenste bevestigingspunt wordt geleid.

WAARSCHUWING

Als de achterbankleuning niet is vergrendeld is de beschermende werking van het kinderveiligheidssysteem verminderd of volledig afwezig. In bepaalde situaties, zoals remmanoeuvres of een ongeval, kan de achterbankleuning naar voren klappen. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Erop letten dat de achterbankleuningen vergrendeld zijn.

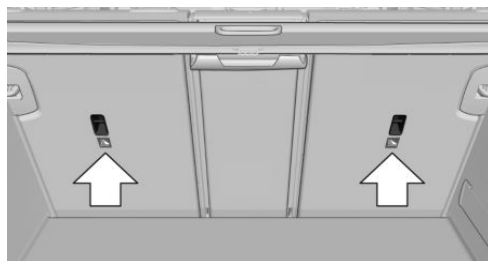
WAARSCHUWING

De bevestigingspunten voor de onderste verankeringen en de bevestigingspunten voor kinderveiligheidssystemen zijn alleen bedoeld voor het aanbrengen van kinderveiligheidssystemen. Bij het bevestigen van andere voorwerpen kunnen de bevestigingspunten worden beschadigd. Er bestaat kans op letsel of schade. Alleen kinderveiligheidssystemen op de overeenkomstige bevestigingspunten voor de onderste verankeringen of de bevestigingspunten bevestigen.

Bevestigingspunten

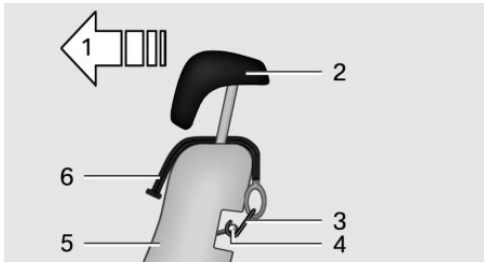


Dit symbool geeft het bevestigingspunt voor de bovenste bevestigingsriem aan.



Voor de bovenste bevestigingsriem van ISOFIX-kinderzitjes zijn er twee bevestigingspunten.

Geleiding van de bevestigingsriem



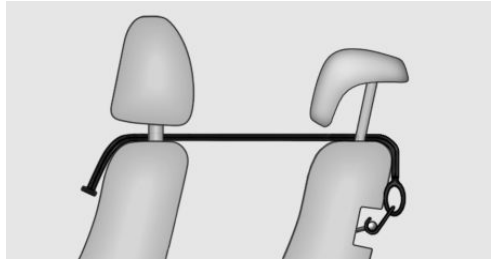
- 1 Rijrichting
- 2 Hoofdsteun
- 3 Haak van bovenste bevestigingsriem
- 4 Bevestigingspunt
- 5 Rugleuning
- 6 Bovenste bevestigingsriem

Bovenste bevestigingsriem op bevestigingspunt aanbrengen

WAARSCHUWING

Achterin zittende personen kunnen bij een ongeval met de gespannen bevestigingsriem van het kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel in contact komen. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Als een kinderveiligheidssysteem is gemonteerd geen personen op de zitplaats achter de passagiersstoel vervoeren.

1. Hoofdsteun eventueel naar boven schuiven.
2. Op achterbank: Bovenste bevestigingsriem tussen of aan beide kanten langs de bevestigingen van de hoofdsteunen naar het bevestigingspunt leiden.
3. Bevestigingsriem eventueel tussen rugleuning en afdekking bagageruimte door halen.
4. Haak van de bevestigingsriem aan het bevestigingspunt vastmaken.
5. Bevestigingsriem strak omlaag trekken.
6. De hoofdsteun evt. naar beneden schuiven en vergrendelen.



Niet voor Australië - Passagiersstoel: bovenste bevestigingsriem tussen de bevestigingen van de hoofdsteunen van de passagiersstoel en achterbank aan de passagierszijde door voeren. Indien uitgerust met geïntegreerde hoofdsteun: de bovenste bevestigingsriem over de hoofdsteun leiden.

Geschikte zitplaatsen voor kinderveiligheidssystemen

Algemeen

De wettelijke bepalingen voor welk kinderzitje voor welke leeftijd en lichaamsgrootte is toegestaan, verschillen per land. De nationale wettelijke bepalingen van het betreffende land in acht nemen.

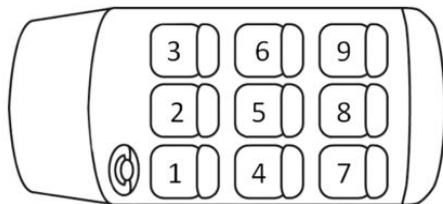
Meer informatie is bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats verkrijgbaar.










Gedetailleerde informatie over het gebruik van kinderveiligheidssystemen, zie Zitplaatsen voor kinderveiligheidssystemen, zie pagina 327.

Zitplaatsen en kinderveiligheidssystemen

Het volgende hoofdstuk geeft informatie over welk kinderveiligheidssysteem voor welke zitplaats in de auto geschikt is.

Auto met links stuur, zitplaatsen:



Stoel	Airbag, passagier	Bevestiging			
1					
3 - a)	ON				
	OFF			 e)	
4, 6 - b)				 e)	
5 - c, d)					







a) De passagiersstoel in de lengterichting aanpassen en, indien nodig, in de hoogste stand zetten om een optimaal verloop van de gordel te bereiken.

b) Bij gebruik van kinderzitjes op de achterbank eventueel de lengterichting van de voorstoel aanpassen en indien nodig de hoofdsteun van de achterbank aanpassen of verwijderen. Evt. de hellingshoek van de achterbankleuning aanpassen, om een optimale gordelverloop te bereiken.

c) De buitenste zitplaatsen alleen gebruiken als de gordelsloten vrij toegankelijk zijn.

d) De zitplaats is niet geschikt voor gebruik van kinderstoeltjes met steunvoet.

e) Afhankelijk van de uitrusting of de nationale uitvoering.

Symbool	Betekenis	Symbool	Betekenis
	Niet geschikt voor kinderveiligheidssystemen.		Geschikt voor ISOFIX-kinderveiligheidssystemen.
	Geschikt voor kinderveiligheidssystemen van de categorie Universeel die voor gebruik in deze gewichtsgroep zijn goedgekeurd.		Geschikt voor ISOFIX- en i-Size-kinderveiligheidssystemen.
	Geschikt voor kinderveiligheidssystemen van de categorie Semi-universeel als de auto en de zitplaats in de autotypelijst van de fabrikant van het kinderveiligheidssysteem zijn opgenomen.		Geschikt voor kinderveiligheidssystemen met bevestigingsriem bovenaan.

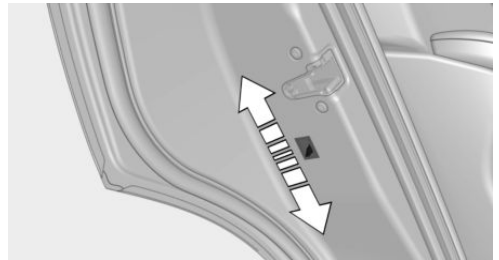
Aanbevolen kinderstoelen

Bij het selecteren, aanbrengen en gebruiken van kinderbeveiligingssysteem moeten de gegevens, bedienings- en veiligheidsaanwijzingen van de fabrikant van het kinderbeveiligingssysteem in acht worden genomen.

- ▷ Maxi-Cosi CabrioFix.
- ▷ Maxi-Cosi EasyFix Base.
- ▷ Römer TRIFIX 2.
- ▷ Römer KIDFIX-serie.

Beveiliging van portieren en ruiten achterin

Achterportieren



Vergrendelingshendel aan de achterportieren naar boven schuiven.

Het betreffende portier kan alleen van buitenaf worden geopend.

Veiligheidsschakelaar voor achterin



Toets van het bestuurdersportier indrukken.

LED brandt bij ingeschakelde veiligheidsfunctie.

Verskillende functies worden geblokkeerd en kunnen achterin niet worden bediend, Veiligheidsschakelaar.

Rijden

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

Start-/stopknop

Principe



Door indrukken van de start-/stopknop wordt het contact in- of uitgeschakeld en wordt de motor gestart.

Steptronic transmissie: de motor start, wanneer tegelijk met het indrukken van de start-/stopknop de rem wordt ingetrapt.

Handgeschakelde versnellingsbak: de motor start wanneer bij het indrukken van de start-/stopknop het koppelingspedaal wordt ingetrapt.

Contact aan

Steptronic transmissie: start-/stopknop indrukken, rem daarbij niet intrappen.

Handgeschakelde versnellingsbak: start-/stopknop indrukken zonder de koppeling in te trappen.

Alle systemen zijn gebruiksklaar.

De controle- en waarschuwinglampjes in het instrumentenpaneel branden niet allemaal even lang.

Bij afgezette motor het contact en niet-benodigde stroomverbruikers uitschakelen om leeglopen van de accu te voorkomen.

Contact uit

Steptronic transmissie: start-/stopknop opnieuw indrukken, rem daarbij niet intrappen.

Handgeschakelde versnellingsbak: start-/stopknop opnieuw indrukken zonder de koppeling in te trappen.

Alle controlelampjes in het instrumentenpaneel doven.

Bij afgezette motor het contact en niet-benodigde stroomverbruikers uitschakelen om leeglopen van de accu te voorkomen.

Veiligheidsmaatregelen

Het contact wordt bij stilstaande auto en afgezette motor onder de volgende omstandigheden automatisch uitgeschakeld:

- ▶ Bij het vergrendelen, ook bij ingeschakeld dimlicht.
- ▶ Kort voordat de accu ontladen raakt, zodat het starten van de motor nog mogelijk is.
- ▶ Bij het openen of sluiten van het bestuurdersportier, wanneer de veiligheidsgordel van de bestuurder is afgedaan en het dimlicht is uitgeschakeld.
- ▶ Bij het afdoen van de veiligheidsgordel van de bestuurder, wanneer het bestuurdersportier is geopend en het dimlicht is uitgeschakeld.
- ▶ Bij het openen van de voorportieren, als niemand op de voorstoelen zit.

Na enkele minuten zonder verdere bediening wordt van dimlicht op stadslicht omgeschakeld.

Steptronic transmissie met tippende keuzehendel, zie pagina 121: bij het uitschakelen van het contact wordt de keuzehendelstand P automa-

tisch ingeschakeld wanneer de keuzehendelstand R, D of M/S is ingeschakeld.

Standby-modus van de radio

Algemeen

Bij standby-modus van de radio blijven een aantal stroomverbruikers gebruiksklaar.

Activeren

Bij draaiende motor de start-/stopknop indrukken.

Bij stilstaande motor en ingeschakeld contact: bij openen van het portier wordt de standby-modus van de radio automatisch geactiveerd als het licht uitgeschakeld is of het dagrijlicht ingeschakeld is.

De standby-modus van de radio blijft ingeschakeld als het contact bijvoorbeeld wegens de volgende redenen automatisch wordt uitgeschakeld:

- ▷ Openen en sluiten van het bestuurdersportier.
- ▷ Bij het afdoen van de veiligheidsgordel.
- ▷ Bij automatisch omschakelen van het dimlicht naar stadslicht.

Automatisch uitschakelen

De standby-modus van de radio wordt in de volgende situaties automatisch uitgeschakeld:

- ▷ Als bij het verlaten van de auto, bij handmatig uitgeschakelde motor, het bestuurders- of passagiersportier wordt geopend.
- ▷ Als het contact met de start-/stopknop handmatig wordt uitgeschakeld.
- ▷ Na circa 8 minuten.
- ▷ Bij het vergrendelen van de auto met de centrale vergrendeling.
- ▷ Kort voordat de accu ontladen raakt, zodat het starten van de motor nog mogelijk is.

Starten van de motor

Veiligheidsvoorschriften

GEVAAR

Bij een geblokkeerde uitlaatpijp of onvoldoende ventilatie kunnen uitlaatgassen in de auto binnendringen, die schadelijk voor de gezondheid zijn. De uitlaatgassen bevatten kleur- en reukloze schadelijke stoffen. In gesloten ruimten kunnen de uitlaatgassen zich ook buiten de auto ophopen. Er bestaat levensgevaar. De uitlaatpijp vrijhouden en voor voldoende ventilatie zorgen.

WAARSCHUWING

Een onbeveiligd voertuig kan vanzelf in beweging komen en weggrollen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. De auto voor het verlaten tegen weggrollen beveiligen.

Om ervoor te zorgen dat de auto tegen weggrollen beveiligd is, het volgende in acht nemen:

- ▷ Parkeerrem bedienen.
- ▷ Op hellingen de voorwielen in de richting van de stoeprand draaien.
- ▷ Op hellingen de auto extra beveiligen, bijvoorbeeld met een wielkeg.

OPMERKING

Bij herhaaldelijke startpogingen of het meerdere malen starten kort achter elkaar kan de startmotor oververhit raken. Bovendien wordt de brandstof niet of onvoldoende verbrand zodat de katalysator oververhit kan raken. Er bestaat gevaar voor schade. Meerder malen kort achter elkaar starten vermijden.

Dieselmotor

Bij koude motor en temperaturen onder circa 0 °C kan het starten door automatisch voor-gloeien iets worden vertraagd.

Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Na het starten van de motor staat het volledige aandrijfvermogen evt. pas ter beschikking zodra de motor warm is. Daarvoor op de motortemperatuurweergave letten. De auto versnelt in dat geval niet zoals gewoonlijk.

Benzinemotor

Afhankelijk van de motorisatie is na het starten van de motor is de volledige trekkracht evt. pas na ongeveer 30 seconden beschikbaar. De auto versnelt in dat geval niet zoals gewoonlijk.

Steptronic transmissie

Motor starten

1. Rempedaal intrappen.
2. Start-/stopknop indrukken.

Het starten verloopt korte tijd automatisch en wordt beëindigd zodra de motor gestart is.

Handgeschakelde versnellingsbak

Motor starten

1. Rempedaal intrappen.
2. Koppelingspedaal intrappen en vrijstand inschakelen.
3. Start-/stopknop indrukken.

Het starten verloopt korte tijd automatisch en wordt beëindigd zodra de motor gestart is.

Afzetten van de motor

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Kinderen of dieren die zonder toezicht in de auto worden achtergelaten kunnen de auto in beweging zetten en zichzelf of het verkeer in gevaar brengen, bijvoorbeeld door de volgende handelingen:

- ▷ Indrukken van de start-/stopknop.
- ▷ Parkeerrem vrijzetten.
- ▷ Portieren of ruiten openen en sluiten.
- ▷ Keuzehendelstand N inschakelen.
- ▷ Uitrustingen van de auto bedienen.

Er bestaat gevaar voor ongevallen of kans op letsel. Kinderen of dieren niet zonder toezicht in de auto laten. Bij het verlaten van de auto de autosleutel meenemen en de auto vergrendelen.

WAARSCHUWING

Een onbeveiligd voertuig kan vanzelf in beweging komen en weggrollen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. De auto voor het verlaten tegen weggrollen beveiligen.

Om ervoor te zorgen dat de auto tegen weggrollen beveiligd is, het volgende in acht nemen:

- ▷ Parkeerrem bedienen.
- ▷ Op hellingen de voorwielen in de richting van de stoeprand draaien.
- ▷ Op hellingen de auto extra beveiligen, bijvoorbeeld met een wielkeg.

Steptronic transmissie

Motor afzetten

1. Bij stilstaande auto de parkeerrem aantrekken.
2. Keuzehendelstand P inschakelen.
3. Start-/stopknop indrukken.
De motor wordt afgezet.
De standby-modus van de radio wordt ingeschakeld.

Handgeschakelde versnellingsbak

Motor afzetten

1. Bij stilstaande auto de start-/stopknop indrukken.
2. Eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen.
3. Parkeerrem bedienen.

Automatische start-stop-functie

Principe

De automatische start-stop-functie helpt brandstof te besparen. Het systeem schakelt de motor bovendien bij het stoppen uit, bijv. in de file of bij verkeerslichten. Het contact blijft ingeschakeld. Voor het wegrijden start de motor automatisch.

Algemeen

Na elke motorstart met de start-/stopknop is de automatische start-stop-functie in werking.

De functie wordt vanaf circa 5 km/h geactiveerd. Afhankelijk van de gekozen rijmodus wordt het systeem automatisch geactiveerd of gedeactiveerd.

Afzetten van de motor

Voorwaarden voor een correcte werking

De motor wordt tijdens stilstaan onder de volgende omstandigheden automatisch uitgeschakeld:

Steptronic transmissie:

- ▷ Keuzehendel in keuzehendelstand D.
- ▷ Het rempedaal blijft tijdens de stilstand van de auto ingetrapt.
- ▷ Veiligheidsgordel bestuurder is omgegespt of het bestuurdersportier is gesloten.

Om bij stilstand van de auto het rempedaal los te kunnen laten, de keuzehendelstand P inschakelen. De motor blijft afgezet.

Om verder te rijden het rempedaal intrappen. Bij het inschakelen van een versnelling start de motor automatisch.

Handgeschakelde versnellingsbak:

- ▷ De vrijstand is ingeschakeld en het koppelpedaal is niet ingetrapt.
- ▷ Veiligheidsgordel bestuurder is omgegespt of het bestuurdersportier is gesloten.

Bij afgezette motor wordt de luchthoeveelheid van de airconditioning gereduceerd.

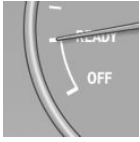
Steptronic transmissie: handmatige motorstop

Afhankelijk van de uitvoering en landvariant kan de motor manueel worden afgezet als hij bij het stoppen van de auto niet automatisch werd uitgezet:

- ▷ Rempedaal uit actuele positie vlot natrappen.
- ▷ Keuzehendelstand P inschakelen.

Als aan alle functievoorwaarden is voldaan, wordt de motor afgezet.

Weergaven in het instrumentenpaneel



De Ready-weergave in de toerenteller geeft aan dat de automatische start-stop-functie van de motor gereed is voor het automatisch starten van de motor.



De weergave geeft aan dat niet voldaan is aan de voorwaarden voor het automatisch stoppen van de motor.

Beperkte werking

De motor wordt bijv. in de volgende situaties niet automatisch uitgeschakeld:

- ▷ Op steile hellingen.
- ▷ Buitentemperatuur te laag.
- ▷ Hoge buitentemperatuur en airconditioning ingeschakeld.
- ▷ Interieur nog niet zoals gewenst verwarmd of gekoeld.
- ▷ Motor is nog niet op bedrijfstemperatuur.
- ▷ Sterke stuuruitslag of stuurhandeling.
- ▷ Na het achteruitrijden.
- ▷ Als de ruiten zouden kunnen beslaan wanneer de automatische airconditioning is ingeschakeld.
- ▷ Accu is zwaar ontladen.
- ▷ Op grotere hoogten.
- ▷ Motorkap is ontgrendeld.
- ▷ Hill Descent Control HDC is geactiveerd.
- ▷ Inparkeersysteem is geactiveerd.
- ▷ Stilstaand en langzaam rijdend verkeer.
- ▷ Keuzehendel in stand N, M/S of R.
- ▷ Gebruik van brandstof met hoog ethanolgehalte.

Starten van de motor

Voor het weggrijden start de motor onder de volgende voorwaarden automatisch:

- ▷ Steptronic transmissie: door loslaten van het rempedaal.
- ▷ Handgeschakelde versnellingsbak: koppelingpedaal wordt ingetrapt.

Na motorstart zoals op de gebruikelijke wijze accelereren.

Veiligheidsfunctie

De motor start na een automatische uitschakeling niet automatisch, wanneer aan een van de volgende voorwaarden voldaan is:

- ▷ Veiligheids gordel bestuurder afgedaan en bestuurdersportier geopend.
- ▷ De motorkap werd ontgrendeld.

Sommige controlelampjes branden verschillend lang.

De motor kan alleen via de start-/stopknop gestart worden.

Beperkte werking

Ook wanneer niet moet worden weggereden, start de afgezette motor in de volgende situaties automatisch:

- ▷ Sterk opwarmend interieur terwijl de koelfunctie is ingeschakeld.
- ▷ Tijdens het sturen.
- ▷ Steptronic transmissie: wisselen van de keuzehendelstand van D naar N, R of M/S.
- ▷ Steptronic transmissie: wisselen van de keuzehendelstand van P naar N, D, R of M/S.
- ▷ Auto rolt weg.
- ▷ Als de ruiten zouden kunnen beslaan wanneer de automatische airconditioning is ingeschakeld.
- ▷ Accu is zwaar ontladen.

- ▶ Sterk afkoelend interieur terwijl de verwarming is ingeschakeld.
- ▶ Gering rembevestigingsvacuüm, bijvoorbeeld doordat het rempedaal meermaals na elkaar is ingetrapt.

Extra functies automatische start-stop-functie

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering beschikt de auto over verschillende sensoren om de verkeerssituatie te registreren. Hiermee kan de automatische start-stop-functie zich aan verschillende verkeerssituaties aanpassen en evt. anticiperend optreden.

Bijv. in de volgende situaties:


- ▶ Wordt er een situatie herkend, waarin de stopduur waarschijnlijk erg kort zal zijn, dan wordt de motor niet automatisch afgezet. Afhankelijk van de situatie wordt op het Control Display een melding weergegeven.
- ▶ Wordt er een situatie herkend, waarin direct moet worden weggereden, dan wordt de afgezette motor automatisch gestart.

De functie kan bijv. bij ongeldige, verouderde of niet beschikbare navigatiegegevens beperkt zijn.

Systeem handmatig deactiveren/activeren

Met toetsen



 Toets indrukken.

- ▶ LED brandt: automatische start-stop-functie is gedeactiveerd.

Tijdens een automatische motorstop wordt de motor gestart.

De motor kan alleen via de start-/stopknop worden afgezet of gestart.

- ▶ LED dooft: automatische start-stop-functie is geactiveerd.

Auto uitzetten tijdens automatische motorstop

Bij een automatische motorstop kan de auto veilig stilgezet/geparkeerd worden, bijvoorbeeld om deze te kunnen verlaten.

Steptronic transmissie:

1. Keuzehendelstand P inschakelen.
2. Start-/stopknop indrukken. Het contact wordt uitgeschakeld. De automatische start-stop-functie is gedeactiveerd.
3. Parkeerrem bedienen.

Handgeschakelde versnellingsbak:

1. Start-/stopknop indrukken. Het contact wordt uitgeschakeld. De automatische start-stop-functie is gedeactiveerd.
2. Eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen.
3. Parkeerrem bedienen.

Motorstart zoals gewoonlijk via de start-/stopknop.

Automatische deactivering

In bepaalde situaties wordt de automatische start-stop-functie automatisch gedeactiveerd om de veiligheid te garanderen, bijvoorbeeld wanneer wordt herkend dat de bestuurder niet aanwezig is.

Storing

De automatische start-stop-functie schakelt de motor niet meer automatisch uit. Er wordt een Check-Control-melding weergegeven. Verder rijden is niet mogelijk. Het systeem door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwa-

liciteerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Parkeerrem

Principe

De parkeerrem dient om de stilstaande auto te beschermen tegen weggrollen.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Een onbeveiligd voertuig kan vanzelf in beweging komen en weggrollen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. De auto voor het verlaten tegen weggrollen beveiligen.

Om ervoor te zorgen dat de auto tegen weggrollen beveiligd is, het volgende in acht nemen:

- ▷ Parkeerrem bedienen.
- ▷ Op hellingen de voorwielen in de richting van de stoeprand draaien.
- ▷ Op hellingen de auto extra beveiligen, bijvoorbeeld met een wielkeg.

WAARSCHUWING

Kinderen of dieren die zonder toezicht in de auto worden achtergelaten kunnen de auto in beweging zetten en zichzelf of het verkeer in gevaar brengen, bijvoorbeeld door de volgende handelingen:

- ▷ Indrukken van de start-/stopknop.
- ▷ Parkeerrem vrijzetten.
- ▷ Portieren of ruiten openen en sluiten.
- ▷ Keuzehendelstand N inschakelen.
- ▷ Uitrustingen van de auto bedienen.

Er bestaat gevaar voor ongevallen of kans op letsel. Kinderen of dieren niet zonder toezicht in de auto laten. Bij het verlaten van de auto de autosleutel meenemen en de auto vergrendelen.


Overzicht




 Parkeerrem

Vastzetten

Bij stilstaande auto

 Aan schakelaar trekken.
LED brandt.

 Controlelampje gaat rood branden. Parkeerrem is vastgezet.

Afhankelijk van de parkeersituatie wordt de parkeerrem automatisch vastgezet.

Steptronic transmissie: in sommige gevallen wordt de parkeerrem bij keuzehendelstand P automatisch vastgezet. In deze gevallen wordt de parkeerrem bij het verlaten van keuzehendelstand P automatisch vrijgezet.

Tijdens het rijden

Gebruik tijdens het rijden is bedoeld als noodremfunctie:

Schakelaar uittrekken en vasthouden. De auto remt krachtig zolang de schakelaar wordt uitgetrokken.



De controlelampjes branden rood, er klinkt een geluidssignaal en de remlichten gaan branden.

Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Wordt de auto tot stilstand afgeremd, dan wordt de parkeerrem vastgezet.

Vrijzetten

Handbediend vrijzetten

1. Contact inschakelen.



2. Handgeschakelde versnellingsbak: schakelaar bij ingetrap rempedaal indrukken.



Steptronic transmissie: schakelaar bij ingetrap rempedaal of ingeschakelde keuzehendelstand P indrukken.

LED en controlelampje doven.

Parkeerrem is vrijgezet.

Automatisch loszetten Steptronic transmissie

Gaspedaal bedienen voor het automatisch vrijzetten.

LED en controlelampje doven.

Onder de volgende voorwaarden wordt de parkeerrem door het bedienen van het gaspedaal automatisch vrijgezet:

- ▷ Motor aan.
- ▷ Keuzestand ingeschakeld.
- ▷ Bestuurder heeft veiligheidsgordel omgedaan en portier is gesloten.

Automatisch vrijzetten bij handgeschakelde versnellingsbak

Wegrijden zoals gewoonlijk. De parkeerrem wordt vrijgezet bij het loslaten van het koppelpedaal.

LED en controlelampje doven.

Onder de volgende voorwaarden wordt de parkeerrem automatisch vrijgezet:

- ▷ Motor aan.
- ▷ Versnelling geschakeld.
- ▷ Bestuurder heeft veiligheidsgordel omgedaan en portier is gesloten.
- ▷ Motorkracht voldoende om weg te rijden.

Storing

De auto bij uitval of storing van de parkeerrem vóór het verlaten tegen weggrollen beveiligen.

Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Na het uit de auto stappen deze tegen weggrollen beveiligen, bijvoorbeeld met een wielkeg.

Na een stroomonderbreking

Ingebruikneming

1. Contact inschakelen.



2. Schakelaar bij ingetrap rempedaal of ingeschakelde keuzehendelstand P indrukken.

Het in bedrijf stellen kan enkele seconden duren. Eventuele geluiden zijn normaal.



Het controlelampje in het instrumentenpaneel dooft zodra de parkeerrem weer gebruiksklaar is.

Richtingaanwijzers, grootlicht, lichtsignaal

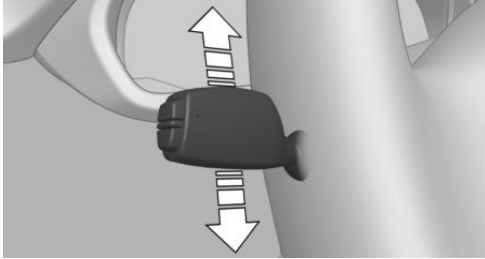
Richtingaanwijzers

Richtingaanwijzers in de buitenspiegel

Bij het rijden en tijdens het gebruik van de richtingaanwijzers of de alarmlichtinstallatie de buitenspiegels niet inklappen, zodat de richtingaan-

wijzers in de buitenspiegels goed te herkennen zijn.

Knipperen



De schakelaar door het drukpunt heen indrukken.

De schakelaar keert na de bediening in de uitgangspositie terug. Om handmatig uit te schakelen de schakelaar tot aan het drukpunt aantikken.

Kort knipperen

De hendel licht omhoog of omlaag aantikken. Richtingaanwijzer knippert driemaal.

De functie kan geactiveerd of gedeactiveerd worden.

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Auto instellingen"
3. "Verlichting"
4. "Buitenverlichting"
5. "Richting aangeven"
6. Gewenste instelling selecteren.

De instelling wordt voor het momenteel gebruikte profiel opgeslagen.

Kortstondig knipperen

De hendel tot door het drukpunt drukken en ingedrukt houden zolang er geknipperd moet worden.

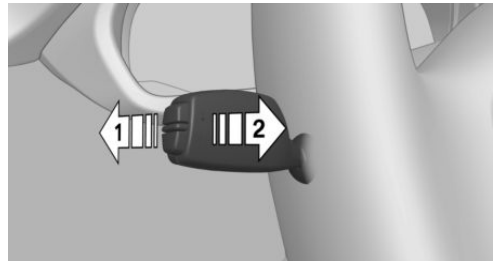
Storing

Ongewoon snel knipperen van het controlelampje duidt op een uitgevallen richtingaanwijzerlampje.

Bij rijden met aanhangwagen wijst de lamp eventueel ook op een uitgevallen richtingaanwijzer van de aanhangwagen.

Grootlicht, lichtsignaal

De hendel naar voren drukken of naar achteren trekken.



- ▷ Grootlicht aan, pijl 1.
Het grootlicht brandt als het dimlicht is ingeschakeld.
- ▷ Grootlicht uit/lichtsignaal, pijl 2.

Ruitenwischerinstallatie

Algemeen

De wissers niet bij een droge voorruit gebruiken, anders kunnen de wisserbladen sneller slijten of beschadigd raken.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

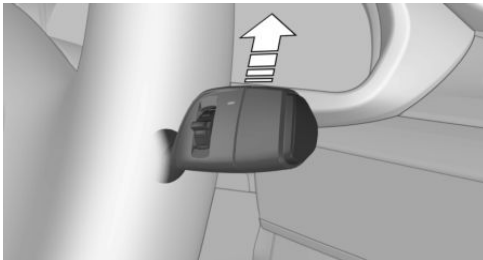
Als de wissers zich in beweging zetten wanneer ze uitgekapt zijn, kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd of delen van de auto worden beschadigd. Er bestaat kans op letsel of schade. Erop letten dat het contact is afgezet

als de wissers worden opgeklapt en dat de wissers bij het inschakelen zijn neergeklapt.

⚠️ OPMERKING

Bij vastgevroren wissers kunnen de wisserbladen bij het inschakelen losscheuren of kan de wissermotor oververhit raken. Er bestaat gevaar voor schade. Voor het inschakelen van de wissers de ruit ontdooien.

Inschakelen

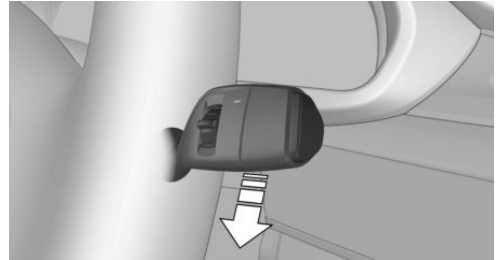


De hendel naar boven aantikken of door het drukpunt heen drukken.

- ▶ Normale wissersnelheid: eenmaal naar boven drukken.
Bij stilstand wordt naar de intervalstand overgeschakeld.
- ▶ Snelle wissersnelheid: twee keer naar boven of één keer door het drukpunt heen drukken.
Bij stilstand wordt naar de normale snelheid overgeschakeld.

Na het loslaten keert de hendel in de basisstand terug.

Uitschakelen en kort wissen



De hendel naar beneden drukken.

- ▶ Uitschakelen van snelle wissersnelheid: tweemaal omlaag drukken.
- ▶ Uitschakelen van normale wissersnelheid: eenmaal omlaag drukken.
- ▶ Kort wissen: eenmaal omlaag drukken.

Na het loslaten keert de hendel in de basisstand terug.

Intervalmodus of regensensor

Principe

De regensensor stuurt de wisserwerking automatisch afhankelijk van de regenintensiteit.

Algemeen

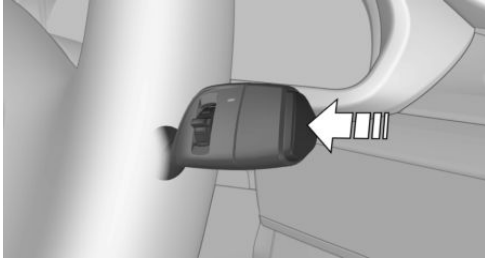
De sensor bevindt zich aan de voorruit, direct voor de binnenspiegel. Zonder regensensor is de interval voor de wisserwerking op een vaste waarde ingesteld.

Veiligheidsaanwijzing

⚠️ OPMERKING

In wasstraten kunnen de wissers ongewild gaan bewegen als de regensensor geactiveerd is. Er bestaat gevaar voor schade. Regensensor in wasstraten deactiveren.

Activeren/deactiveren



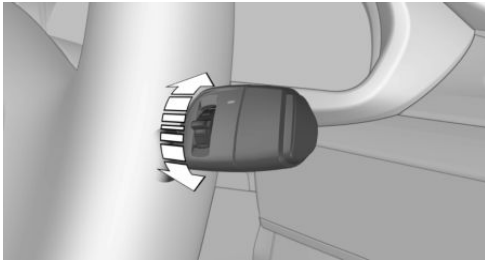
De toets op de ruitenwisserschakelaar indrukken. Een wisprocedure wordt gestart.

Bij uitrusting met regensensor: de LED in de ruitenwisserschakelaar brandt.

Bij vorst wordt het wissen mogelijk niet gestart.

Bij onderbreking van de rit met ingeschakelde regensensor: als de rit binnen ongeveer 15 minuten wordt voortgezet, wordt de regensensor weer automatisch geactiveerd.

Intervaltijd of gevoeligheid van regensensor instellen



Aan de gekartelde knop draaien.

Bij een gedeactiveerde regensensor: de intervaltijd instellen.

Bij een geactiveerde regensensor: de gevoeligheid van de regensensor instellen.

Omhoog: kort interval of hoge gevoeligheid van de regensensor.

Omlaag: lang interval of geringe gevoeligheid van de regensensor.

Ruit- en voorlichtenreinigingsinstallatie

Veiligheidsvoorschriften

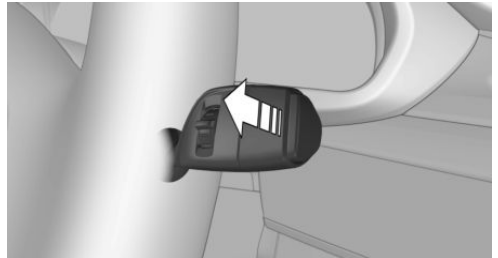
⚠ WAARSCHUWING

Bij lage temperaturen kan de sproeiervloeistof op de ruit bevrozen en het zicht beperken. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Wasstraten alleen gebruiken als het bevrozen van de sproeiervloeistof uitgesloten is. Indien nodig antivries gebruiken.

⚠ OPMERKING

Als het ruitensproeierreservoir leeg is, kan de sproeierpomp niet zoals bedoeld werken. Er bestaat gevaar voor schade. Ruitensproeiers niet gebruiken als het ruitensproeierreservoir leeg is.

Voorrui reinigen



Aan de hendel trekken.

Sproeiervloeistof wordt op de voorrui gespreid en de wissers worden kort ingeschakeld.

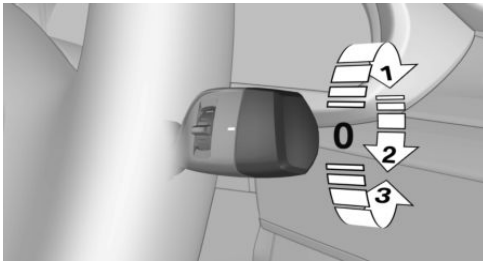
Bij ingeschakelde verlichting worden in zinvolle intervallen automatisch tegelijkertijd ook de voorlichten gereinigd.

Ruitensproeiers

De ruitensproeiers worden bij ingeschakeld contact automatisch verwarmd.

Achterruitenwisser

Achterruitenwisser inschakelen



De buitenste schakelaar naar boven draaien.

- Rustpositie van de wisser, stand 0.
- Intervalmodus, pijl 1. Bij ingeschakelde achterruitversnelling vindt continuering plaats.

Achterrauit reinigen

De buitenste schakelaar in de gewenste richting draaien.

- In ruststand: de schakelaar naar onder draaien, pijl 3. Na het loslaten keert de schakelaar terug naar de ruststand.
- In intervalmodus: de schakelaar verder draaien, pijl 2. Na het loslaten keert de schakelaar terug naar de intervalstand.

Bij laag vulpeil van het sproeiervloeistofreservoir wordt de functie gedeactiveerd.

Uitgeklapte stand van de ruitenwissers

Principe

In de opklapstand kunnen de wissers van de voorruit worden opgeklapt.

Algemeen

Belangrijk voor bijvoorbeeld het vervangen van de wisserbladen of voor het uitklappen bij vorst.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

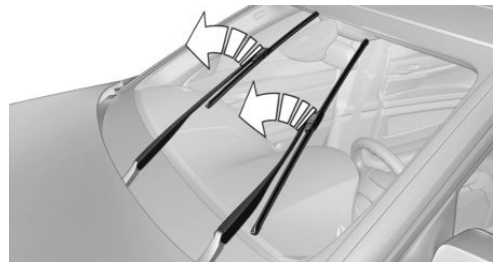
Als de wissers zich in beweging zetten wanneer ze uitgeklapt zijn, kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd of delen van de auto worden beschadigd. Er bestaat kans op letsel of schade. Erop letten dat het contact is afgezet als de wissers worden opgeklapt en dat de wissers bij het inschakelen zijn neergeklapt.

⚠ OPMERKING

Bij vastgevroren wissers kunnen de wisserbladen bij het inschakelen losscheuren of kan de wissermotor oververhit raken. Er bestaat gevaar voor schade. Voor het inschakelen van de wissers de ruit ontdooien.

Wissers opklappen

1. Contact in- en weer uitschakelen.
2. Let er bij gevaar voor vorst op, dat de wisserbladen niet vastgevroren zijn.
3. Ruitenwisserschakelaar naar boven tot door het drukpunt drukken en circa 3 seconden ingedrukt houden tot de wissers ongeveer in verticale stand stilstaan.
4. Wissers volledig optillen van de voorruit uitklappen.



Wissers inklappen

Na het inklappen van de wissers moet de ruitenwischerinstallatie opnieuw worden geactiveerd.

1. Ruitenwissers volledig tegen voorruit aanklappen.
2. Contact inschakelen.
3. Ruitenwisserschakelaar omlaag drukken. De ruitenwissers gaan in de rustpositie en zijn weer gebruiksklaar.

Sproeiervloeistof

Algemeen

Alle ruitenwischerproeiers zijn aan een reservoir gekoppeld.

Voor de ruitensproeierinstallatie een mengsel uit leidingwater, reinigingsvloeistofconcentraat en eventueel antivries gebruiken.

Aanbevolen minimale vulhoeveelheid: 1 liter.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Sommige antivriesmiddelen kunnen stoffen bevatten die schadelijk voor de gezondheid zijn en brandbaar zijn. Er bestaat brandgevaar of kans op letsel. Aanwijzingen op de verpakkingen in acht nemen. Antivries uit de buurt van ontstekingsbronnen houden. Bedrijfsmiddelen niet in andere flessen vullen. Bedrijfsstoffen buiten het bereik van kinderen bewaren.

WAARSCHUWING

Sproeiervloeistof kan bij contact met hete motoronderdelen ontbranden. Er bestaat kans op letsel of schade. Sproeiervloeistof alleen bij afgekoelde motor bijvullen. Vervolgens de dop van het sproeiervloeistofreservoir dichtdrukken.

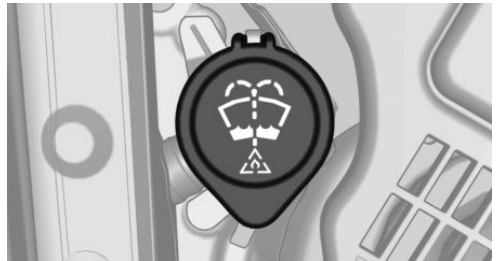
OPMERKING

Siliconenhoudende toevoegingen in de sproeiervloeistof die ervoor zorgen dat het water van de ruiten parelt kunnen de sproeierinstallatie beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Geen siliconenhoudende toevoegingen aan de sproeiervloeistof toevoegen.

OPMERKING

Het mengen van verschillende ruitensproeiervloeistofconcentraten of antivries kan tot schade aan het sproeiersysteem leiden. Er bestaat gevaar voor schade. Verschillende ruitensproeiervloeistofconcentraten of antivries niet mengen. De aanwijzingen en mengverhoudingen op de verpakkingen in acht nemen.

Overzicht



Het reservoir voor de sproeiervloeistof bevindt zich in de motorruimte.

Storing

Als onverdund ruitensproeierconcentraat uit alcohol wordt gebruikt, kunnen er bij lage temperaturen onder $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$ onjuiste weergaven ontstaan.

Handgeschakelde versnellingsbak

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Een onbeveiligd voertuig kan vanzelf in beweging komen en weggrollen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. De auto voor het verlaten tegen weggrollen beveiligen.

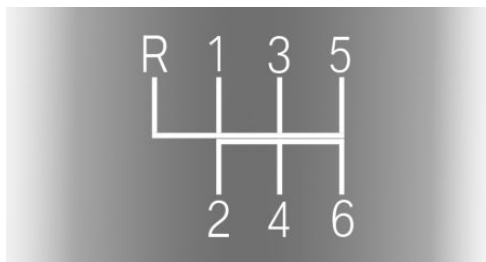
Om ervoor te zorgen dat de auto tegen weggrollen beveiligd is, het volgende in acht nemen:

- ▷ Parkeerrem bedienen.
- ▷ Op hellingen de voorwielen in de richting van de stoeprand draaien.
- ▷ Op hellingen de auto extra beveiligen, bijvoorbeeld met een wielkeg.

⚠ OPMERKING

Bij het inschakelen van een te lage versnelling kunnen te hoge toerentallen schade aan de motor veroorzaken. Er bestaat gevaar voor schade. Bij het schakelen naar de 5e of 6e versnelling de versnellingshendel naar rechts drukken.

Schakelschema



- ▷ 1–6: vooruitversnellingen.
- ▷ R: achteruitversnelling.

Schakelen

Algemeen

Afhankelijk van de motorisering wordt voor het harmonisch wisselen van versnelling het toerental tijdens een schakelprocedure automatisch aangepast.

Achteruitversnelling

Alleen bij stilstaande auto inschakelen.

Om de weerstand te overwinnen de versnellingshendel in een vloeiende beweging naar links bewegen en de achteruitversnelling inschakelen door een schakelbeweging naar voren.

Voertuig laten rollen of duwen

In sommige gevallen moet het voertuig zonder aandrijving rollen, bijv. in een wasstraat of om het voertuig voort te duwen.

1. Contact inschakelen.
2. Koppelingspedaal intrappen en in neutraal schakelen.
3. Parkeerrem vrijzetten.

Steptronic transmissie

Principe

De Steptronic transmissie combineert de functies van een automatische transmissie met de mogelijkheid om indien gewenst handmatig te schakelen.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Een onbeveiligd voertuig kan vanzelf in beweging komen en weggrollen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. De auto voor het verlaten tegen weggrollen beveiligen.

Om ervoor te zorgen dat de auto tegen weggrollen beveiligd is, het volgende in acht nemen:

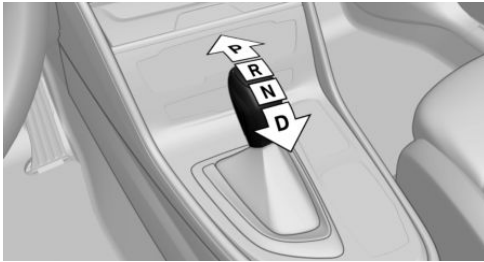
- ▷ Parkeerrem bedienen.
- ▷ Op hellingen de voorwielen in de richting van de stoeprand draaien.
- ▷ Op hellingen de auto extra beveiligen, bijvoorbeeld met een wielkeg.

Keuzehendeluitvoering

Algemeen

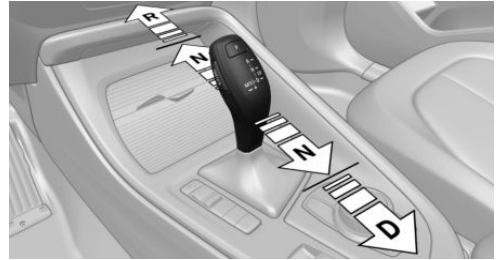
Afhankelijk van de uitvoering is er een versnellingsbak met schakelende of tippende keuzehendel gemonteerd.

Versnellingsbak met schakelende keuzehendel



Keuzehendelstanden P, R, N en D worden geselecteerd door de keuzehendel naar de overeenkomstige keuzehendelstand te bewegen. De keuzehendel zet zich vast in de keuzehendelstand.

Versnellingsbak met tippende keuzehendel



Keuzehendelstanden R, N en D worden geselecteerd door de keuzehendel naar voor of achter te tippen. Na het loslaten keert de hendel in de middenstand terug.

De keuzehendelstand P wordt door een druk op de toets P op de keuzehendel of in bepaalde situaties automatisch ingeschakeld, zie pagina 122.

Keuzehendelstanden

D keuzestand

Keuzehendelstand voor normaal rijden. Alle versnellingen voor het vooruitrijden worden automatisch geschakeld.

R achteruit

Keuzehendelstand R alleen bij stilstaande auto inschakelen.

N neutraalstand

In keuzehendelstand N kan de auto worden geduwd of zonder aandrijving rollen, bijvoorbeeld in wasstraten, zie pagina 124.

P parkeerstand

Algemeen

Keuzehendelstand voor bijvoorbeeld het parkeren van de auto.

In keuzehendelstand P worden de aangedreven wielen door de transmissie geblokkeerd.

Keuzehendelstand P alleen bij stilstaande auto inschakelen.

Voor het verlaten van de auto controleren of de stand P van de keuzehendel is ingeschakeld. Anders kan de auto zich in beweging zetten. Bovendien de parkeerrem bedienen.

Automatische parkeerstand bij versnellingsbakken met tippende keuzehendel

Keuzehendelstand P wordt bijv. in de volgende situaties automatisch ingeschakeld:

- ▶ Na het afzetten van de motor in standby-modus van de radio, zie pagina 109, of contact uit, zie pagina 108, als keuzehendelstand R, D of M/S ingeschakeld is.
- ▶ Als tijdens stilstand bij geselecteerde keuzehendelstand D, M/S of R de gordel van de bestuurder wordt afgedaan, het bestuurdersportier wordt geopend en de rem niet ingetrapt wordt.
- ▶ Na het uitschakelen van het contact, als keuzehendelstand N is ingeschakeld.

Keuzehendelstanden activeren: met schakelende keuzehendel

Algemeen

Het rempedaal intrappen tot wordt weggereden, anders beweegt de auto zich bij een ingeschakelde keuzestand.

Voorwaarden voor een correcte werking

De keuzehendel kan alleen bij ingeschakeld contact of draaiende motor uit de stand P gehaald worden.

Keuzehendelstand D, N, R of P inschakelen

Bij stilstaande auto het rempedaal intrappen alvorens vanuit P of N te schakelen, omdat anders

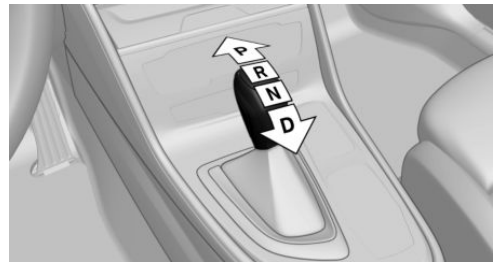
de schakelblokkering niet wordt gedeactiveerd en het schakelverzoek niet wordt uitgevoerd.

Een keuzehendelblokkering voorkomt de volgende bedieningsfout:

- ▶ Per ongeluk schakelen naar keuzehendelstand P of R.
 - ▶ Het abusievelijk vanuit keuzehendelstand P naar een andere keuzehendelstand schakelen.
1. Keuzehendelvergrendeling opheffen: met het rempedaal ingedrukt de toets aan de voorzijde van de keuzehendel indrukken.



2. De keuzehendel in de gewenste stand bewegen.



Keuzehendelstand selecteren: met tippende keuzehendel

Algemeen

Het rempedaal intrappen tot wordt weggereden, anders beweegt de auto zich bij een ingeschakelde keuzestand.

Voorwaarden voor een correcte werking

Wisselen van keuzehendelstand P naar een andere keuzehendelstand vindt pas plaats als het rempedaal wordt bediend.

Afhankelijk van de versnellingsbakvariant moet daarvoor ook de motor draaien.

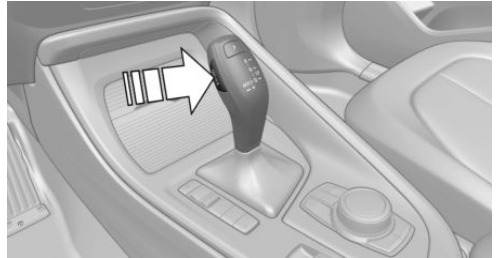
U kunt mogelijk pas uit keuzehendelstand P schakelen als aan alle technische voorwaarden is voldaan.

Keuzehendelstand D, N, R inschakelen

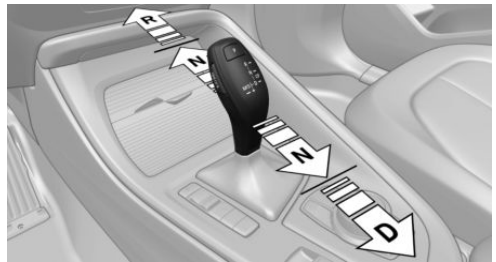
Een keuzehendelblokkering voorkomt de volgende bedieningsfout:

- ▶ Het abusievelijk inschakelen van keuzehendelstand R.
- ▶ Het abusievelijk vanuit keuzehendelstand P naar een andere keuzehendelstand schakelen.

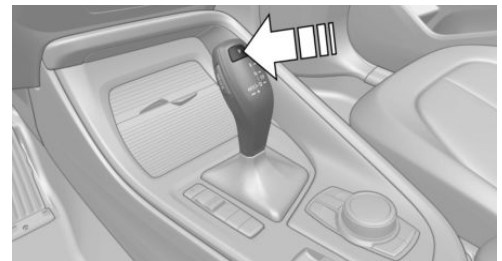
1. Veiligheidsgordel bestuurder vastklikken.
2. Houd de toets ingedrukt om de keuzehendelblokkering op te heffen.



3. Duw de keuzehendel in te gewenste richting, evt. over een drukpunt. Na het loslaten keert de hendel in de middenstand terug.



Keuzehendelstand P inschakelen



Toets P indrukken.

Voertuig laten rollen of duwen

Algemeen

In sommige gevallen moet het voertuig zonder aandrijving een afstandje rollen, bijv. in een wasstraat of om het voertuig voort te duwen.

Keuzehendelstand N selecteren: met schakelende keuzehendel

1. Contact inschakelen.
2. Eventueel de parkeerrem lossen.
3. Rempedaal intrappen.
4. Keuzehendelblokkering bedienen en keuzehendelstand N selecteren.
5. Rem loslaten.

De auto kan vrij rollen.

Bij een defect kan de keuzehendelstand mogelijk niet gewijzigd worden.

Eventueel de parkeervergrendeling handmatig ontgrendelen, zie pagina 127.

Keuzehendelstand N selecteren: met tippende keuzehendel

OPMERKING

Keuzehendelstand P wordt automatisch ingeschakeld bij het uitschakelen van het contact. Er bestaat gevaar voor schade. Contact in wasstraten niet uitschakelen.

1. Bij ingetrapd rempedaal de motor starten.
2. Eventueel de parkeerrem lossen.
3. Rempedaal intrappen.
4. Keuzehendelblokkering bedienen en keuzehendelstand N selecteren.
5. Motor afzetten.

Het contact blijft op deze manier ingeschakeld en een Check-Control-melding wordt weergegeven.

De auto kan vrij rollen.

Ongeacht het contact wordt keuzehendelstand P na ongeveer 15 minuten automatisch ingeschakeld.

Bij een defect kan de keuzehendelstand mogelijk niet gewijzigd worden.

Eventueel de parkeervergrendeling elektronisch ontgrendelen, zie pagina 128.

Kickdown

Met kickdown wordt een maximale rijprestatie bereikt.

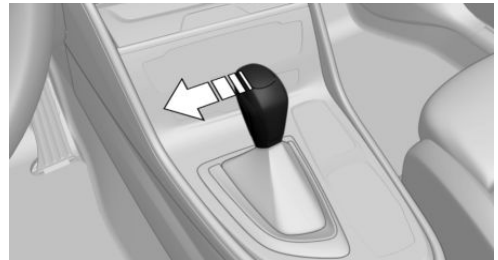
Gaspedaal tot voorbij de weerstand van de volgasstand intrappen.

Sportprogramma M/S

Principe

In het sportprogramma zijn de schakelpunten en de schakeltijden op een sportief rijgedrag afgestemd. De transmissie schakelt bijvoorbeeld later op en de schakeltijden zijn korter.

Sportprogramma activeren



Keuzehendel uit keuzehendelstand D naar links drukken.

Op het instrumentenpaneel wordt de ingeschakelde versnelling weergegeven bijvoorbeeld S1. Het sportprogramma van de transmissie is geactiveerd.

Sportprogramma beëindigen

Keuzehendel naar rechts drukken.

Op het instrumentenpaneel wordt D weergegeven.

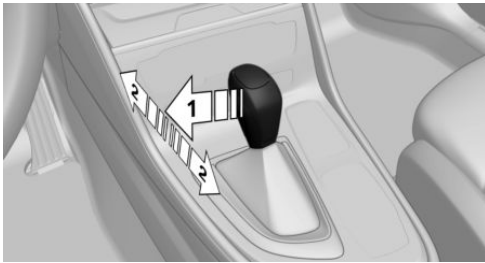
Handbediening M/S

Principe

Bij de handbediening kunnen de versnellingen handmatig worden ingeschakeld.

Handbediening activeren

1. De keuzehendel uit keuzehendelstand D naar links drukken, pijl 1.



2. De keuzehendel naar voren duwen of naar achteren trekken, pijl 2.

De handbediening wordt actief en er wordt een andere versnelling ingeschakeld.

Op het instrumentenpaneel wordt de ingeschakelde versnelling weergegeven bijvoorbeeld M1.

Schakelen

- ▷ Terugschakelen: keuzehendel naar voren drukken.
- ▷ Opschakelen: keuzehendel naar achteren trekken.

In bepaalde situaties schakelt de versnellingsbak verder automatisch, bijvoorbeeld bij het bereiken van de toerentalgrenzen.

Met tippende keuzehendel: als bij stilstand M2 handmatig wordt ingesteld, schakelt de versnellingsbak niet meer tot M1 terug. Dit schakelgedrag blijft zolang behouden, tot M1 handmatig wordt ingeschakeld of M wordt verlaten.

Steptronic Sport transmissie: automatisch opschakelen in de stand voor handbediening M/S vermijden

Bij het bereiken van bepaalde toerentalgrenzen wordt bij handbediening M/S indien nodig automatisch opgeschakeld.

De Steptronic Sport transmissie schakelt in handbediening M/S bij het bereiken van bepaalde toerentalgrenzen niet een versnelling op,

als aan één van de volgende voorwaarden is voldaan:

- ▷ Dynamische stabiliteitsregeling DSC gedeactiveerd.
- ▷ Dynamic Traction Control DTC geactiveerd.

Bovendien wordt bij kickdown niet teruggeschakeld.

M35i: bij het bereiken van bepaalde toerentalgrenzen wordt bij de handbediening M/S niet automatisch opgeschakeld.

Afhankelijk van de versnellingsbakuitvoering kan door gelijktijdig bedienen van de kickdown en de linker schakelpaddle naar de laagst mogelijke versnelling teruggeschakeld worden. Dit is niet mogelijk bij kortstondig wisselen via de schakelpaddles van keuzehendelstand D naar de handbediening M/S.

Handbediening beëindigen

Keuzehendel naar rechts drukken.

Op het instrumentenpaneel wordt D weergegeven.

Schakelpaddles

Principe

Met de schakelpaddles op het stuurwiel kan snel van versnelling worden gewisseld, zonder hierbij de handen van het stuurwiel te nemen.

Algemeen

Schakelprocedure

De wisselen van versnelling wordt alleen bij een passend toerental en een passende snelheid uitgevoerd.

Kortstondige handbediening

In keuzehendelstand D wordt na bediening van een schakelpaddle kortstondig naar de handbediening gewisseld.

De versnellingsbak schakelt terug naar de automatische bediening, wanneer in de handbedie-

ning gedurende een bepaalde tijd rustig wordt gereden, niet wordt geaccelereerd en niet via de schakelpaddles wordt geschakeld.

Wisselen naar de automatische bediening is als volgt mogelijk:

- ▶ Lang aan rechter schakelpaddle trekken.
- ▶ Naast het kort aan de rechter schakelpaddle trekken, tevens kort aan de linker schakelpaddle trekken.

Permanente handbediening

In keuzehendelstand S wordt na bediening van een schakelpaddle permanent naar de handbediening gewisseld.

Schakelen



- ▶ Opschakelen: kort aan de rechter schakelpaddle trekken.
- ▶ Terugschakelen: kort aan de linker schakelpaddle trekken.
- ▶ Door lang aan de linker schakelpaddle te trekken kan naar de laagst mogelijke versnelling worden terugschakeld.

Op het instrumentenpaneel wordt kort de gekozen versnelling en vervolgens de ingeschakelde versnelling weergegeven.

Weergaven in het instrumentenpaneel



De keuzehendelstand wordt getoond, bijv.: P.

Transmissieblokkering manueel ontgrendelen: met schakelende keuzehendel

Als de keuzehendel in keuzehendelstand P is geblokkeerd, ondanks ingeschakeld contact, ingetrapt rempedaal en ingedrukte toets op de keuzehendel, dan kan deze blokkering handmatig worden ontgrendeld:

Voor het handmatig ontgrendelen van de transmissieblokkering de parkeerrem aantrekken, om te verhinderen dat de auto wegrolt.

1. De manchet van de keuzehendel onder uit de middenconsole losmaken.



2. De manchet optillen. Zo nodig de kabelstekkerverbinding lostrekken.
3. Met de schroevendraaier uit het boordgereedschap, zie pagina 294, de gele ontgrendelingshendel omlaag drukken, pijl.



4. De toets aan de voorzijde van de keuzehendel indrukken en de keuzehendel iets naar achteren bewegen. Ontgrendelingshendel loslaten.
5. Keuzehendel in de gewenste stand zetten.

Meer informatie, zie hoofdstuk Aan- en wegslepen.

Transmissieblokkering elektronisch ontgrendelen: met tippende keuzehendel

Algemeen

De parkeervergrendeling elektronisch ontgrendelen om de auto uit de gevarenzone te manoeuvreren.

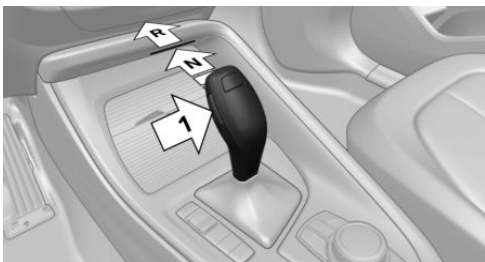
Voor het ontgrendelen van de parkeervergrendeling de parkeerrem aantrekken, om te verhinderen dat de auto wegrolt.

Keuzehendelstand N inschakelen

Ontgrendeling is alleen mogelijk wanneer de startmotor de motor kan doordraaien.

1. De rem intrappen en ingetrapt houden.
2. Start-/stopknop indrukken. De starter moet hoorbaar aanslaan.
3. De toets op de keuzehendel indrukken, pijl 1, en de keuzehendel naar keuzehendelstand N drukken en vasthouden, pijl N, tot de keuzehendelstand N in het instrumentenpaneel wordt weergegeven.

Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.



4. De keuzehendel loslaten.
5. Rem loslaten zodra de startmotor stopt.
6. De auto uit de gevarenzone manoeuvreren en vervolgens tegen weggrollen beveiligen.

Afhankelijk van de transmissie-uitvoering is wisselen naar de automatische ontgrendeling als volgt mogelijk:

1. Driemaal achter elkaar de Start-/stopknop indrukken.
2. De rem intrappen en ingetrapt houden.
3. De toets op de keuzehendel indrukken, pijl 1, en de keuzehendel naar keuzehendelstand N drukken en vasthouden, pijl N, tot de keuzehendelstand N in het instrumentenpaneel wordt weergegeven.
Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.
4. De keuzehendel loslaten.
5. Rem loslaten.
6. De auto uit de gevarenzone manoeuvreren en vervolgens tegen weggrollen beveiligen.

Meer informatie, zie hoofdstuk Aan- en wegslepen.

Steptronic Sport transmissie: Launch Control

Principe

Launch Control maakt bij droge omgevingsomstandigheden een optimale acceleratie op stroef wegdek mogelijk.

Algemeen

Het gebruik van Launch Control leidt tot vroegtijdige slijtage van onderdelen, omdat deze functie een zeer hoge belasting voor de auto vormt.

Launch Control niet tijdens het inrijden, zie pagina 230, gebruiken.

Om weg te rijden met Launch Control de voorwielen recht zetten.

Voorwaarden voor een correcte werking

Launch Control is beschikbaar zodra de motor en versnellingsbak op bedrijfstemperatuur zijn.


Motor en versnellingsbak hebben afhankelijk van de buitentemperatuur en rijstijl een inrijafstand tot 50 km nodig om de voor Launch Control nodige bedrijfstemperatuur te bereiken.

Grenzen van het systeem

Een geoefende bestuurder kan in de modus DSC OFF mogelijk betere acceleratiewaarden realiseren.

Wegrijden met Launch Control

Bij draaiende motor:

1.  Op de toets drukken en met de rijbelevingsschakelaar SPORT selecteren.
Het instrumentenpaneel geeft TRACTION weer in combinatie met SPORT en het controlelampje voor DSC OFF gaat aan.
2. Keuzehendelstand S inschakelen.
3. Met de linkervoet krachtig het rempedaal intrappen.
4. Gaspedaal tot voorbij de weerstand van de volgasstand intrappen en ingetrapt houden, kickdown.
Op het instrumentenpaneel verschijnt een vlagsymbool.
5. Het wegrijtoerental wordt geregeld. Kort wachten tot het toerental van de motor constant is. Het gaspedaal in deze stand houden.
6. Binnen 3 seconden na het oplichten van het vlagsymbool de rem loslaten.
De auto accelereert.
Er wordt automatisch naar een hogere versnelling geschakeld, zo lang het vlagsymbool weergegeven en het gaspedaal niet losgelaten wordt.

Opnieuw gebruiken binnen een rit

Nadat Launch Control werd gebruikt, moet de versnellingsbak ongeveer 5 minuten afkoelen voordat Launch Control opnieuw kan worden gebruikt.

Na het gebruik van Launch Control

Ter ondersteuning van de rijstabiliteit de dynamische stabiliteitsregeling DSC weer inschakelen.

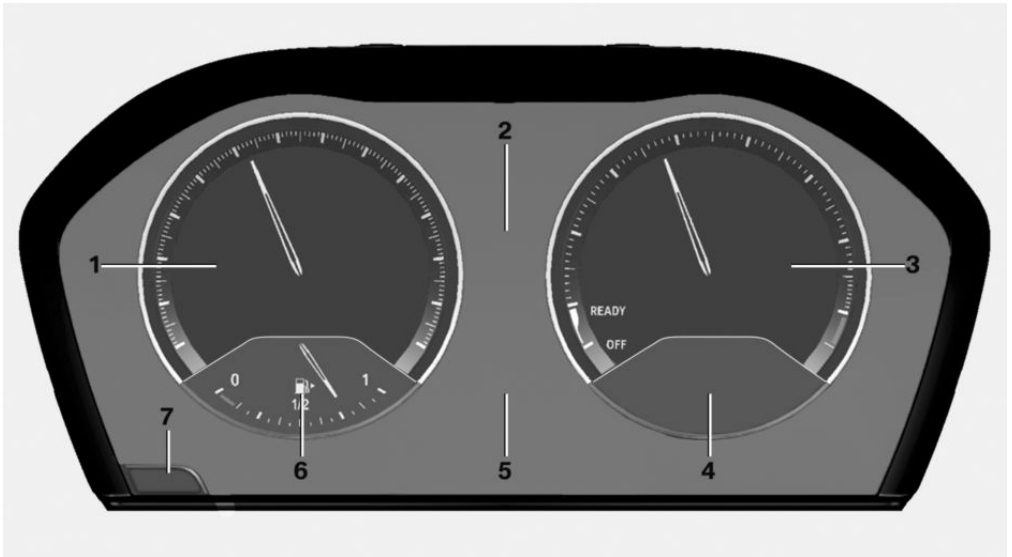
Weergaven

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschre-

ven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

Overzicht, instrumentenpaneel



- | | | | |
|---|---------------------------------------|---|---|
| 1 | Snelheidsmeter | 5 | Elektronische weergaven |
| 2 | Meldingen, bijvoorbeeld Check-Control | 6 | Brandstofmeter 134 |
| 3 | Toerenteller 135 | 7 | Kilometers resetten 135 |
| 4 | Momenteel verbruik | | |

Check-Control

Principe

Check-Control controleert functies in de auto en geeft een melding als in de bewaakte systemen een storing is opgetreden.

Algemeen

Op het instrumentenpaneel en op het Head-Up Display wordt een Check-Control-melding weergegeven als een combinatie van controle- of waarschuwingslampjes en textuele meldingen.

Tevens klinkt er eventueel een akoestisch signaal en verschijnt er een tekstbericht op het Control Display.

Controle- en waarschuwingslampjes

Algemeen

Controle- en waarschuwingslampjes in het instrumentenpaneel kunnen in verschillende combinaties en kleuren gaan branden.

Van sommige lampen wordt bij het starten van de motor of inschakelen van het contact de werking gecontroleerd, waarbij deze even kort branden.

Rode lampjes

Gordelherinnering



De veiligheidsgordel aan de bestuurderszijde is niet omgedaan. Bij sommige landuitvoeringen: passagiersgordel niet omgedaan of voorwerpen herkend op de passagiersstoel.

Controlelampje knippert of brandt: veiligheidsgordel aan bestuurders- of passagierszijde is niet omgedaan. De gordelherinnering kan ook in werking treden als er voorwerpen op de passagiersstoel liggen.

Controleren of de veiligheidsgordel correct is omgedaan.

Gordelwaarschuwing voor achterbank



Veiligheidsgordel op de betreffende plaats op de achterbank is niet ingestoken.

Airbagsysteem



Airbagsysteem en gordelspanner zijn mogelijk defect.

De auto zo snel mogelijk door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Parkeerrem



Parkeerrem is vastgezet.

Parkeerrem vrijzetten, zie pagina 115.

Remsysteem



Remsysteem vertoont een storing. Voorzichtig doorrijden.

De auto zo snel mogelijk door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Collision Warning



Controlelampje brandt: voorwaarschuwing, bijvoorbeeld bij een dreigend botsingsgevaar of bij zeer geringe afstand tot een voorligger.

Afstand vergroten.

Controlelampje knippert: acute waarschuwing bij direct botsingsgevaar, als de auto met relatief hogere, andere snelheid een andere auto nadert. Ingrijpen door te remmen en eventueel uit te wijken.

Pedestrian Warning



Symbool in het instrumentenpaneel.

Dreigt er een botsing met een herkende persoon, dan licht het symbool op en klinkt er een signaal.

Oranje lampjes

Active Cruise Control



De gekozen afstand tot het voorliggende voertuig wordt aangegeven door het aantal dwarsbalken.

Op camera gebaseerde snelheidsregeling met Stop & Go-functie, ACC, zie pagina 185.

Voertuigherkenning, Active Cruise Control



Controlelampje brandt: voorligger gedetecteerd.

Controlelampje knippert: aan de voorwaarden voor het gebruik van het systeem wordt niet meer voldaan.

Het systeem werd gedeactiveerd, maar remt tot de bestuurder het voertuig actief overneemt door de rem of het gaspedaal te bedienen.

Gele lampjes

Antiblokkeersysteem ABS



Rembekrachtiger mogelijk defect. Plotse remmen vermijden. Houd rekening met een langere remweg.

Direct door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Dynamische stabiliteitsregeling DSC



Controlelampje knippert: DSC regelt de aandrijf- en remkrachten. De auto wordt gestabiliseerd. Snelheid verlagen en rijstijl aan de wegomstandigheden aanpassen.

Controlelampje brandt: DSC is uitgevallen.

Het systeem door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

DSC, zie pagina 178.

Dynamische stabiliteitsregeling DSC gedeactiveerd of Dynamic Traction Control DTC geactiveerd



DSC is gedeactiveerd of DTC is geactiveerd.

DSC, zie pagina 178, en DTC, zie pagina 180.

Bandenpechwaarschuwing RPA



De bandenpechwaarschuwing meldt spanningsverlies in een band.

Snelheid verminderen en voorzichtig stoppen. Heftige rem- en stuurbewegingen vermijden.

Bandenpechwaarschuwing RPA, zie pagina 162.

Bandenspanningscontrole RDC



Het controlelampje brandt: de bandenspanningscontrole meldt een lage bandenspanning of bandenpech. De informatie in de Check-Control-melding in acht nemen.

Het controlelampje knippert en brandt vervolgens continu: bandenpech of bandenspanningsverlies kan niet worden herkend.

- ▶ Storing door installaties of apparaten met dezelfde zendfrequentie: na verlaten van het storingsgebied wordt het systeem automatisch weer actief.
- ▶ RDC kan de reset niet voltooien: voer de reset van het systeem opnieuw uit.
- ▶ Wiel zonder RDC-elektronica is gemonteerd: evt. laten controleren door een servicepartner

van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

- ▶ Storing: het systeem door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Bandenspanningscontrole RDC, zie pagina [157](#).

Stuursysteem



Stuursysteem mogelijk defect.

Het systeem door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Emissiewaarden



Storing in werking van de motor.

De auto door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Diagnosecontactdoos, zie pagina [292](#).

Lane Departure Warning



Als het systeem is ingeschakeld, wordt er bij het verlaten van een herkende rijbaan zonder eerst de richting aan te geven onder bepaalde omstandigheden een waarschuwing gegeven.

Lane Departure Warning, zie pagina [171](#).

Mistachterverlichting



Mistachterverlichting is ingeschakeld.

Mistachterverlichting, zie pagina [151](#).

Groene lampjes

Gordelwaarschuwing voor achterbank



Veiligheidsgordel op de betreffende plaats op de achterbank is niet ingestoken.

Richtingaanwijzers



Richtingaanwijzers ingeschakeld.

Ongewoon snel knipperen van het controlelampje duidt op een uitgevallen richtingaanwijzerlampje.

Richtingaanwijzers, zie pagina [115](#).

Stadslicht, rijlicht



Stadslicht of rijlicht is ingeschakeld.

Parkeer-/dimlicht, verlichtingsregeling, zie pagina [147](#).

Grootlichtassistent



Grootlichtassistent is ingeschakeld.

Het grootlicht wordt afhankelijk van de verkeerssituatie automatisch in- en uitgeschakeld.

Grootlichtassistent, zie pagina [150](#).

Snelheidsregeling



Systeem is ingeschakeld. De snelheid die met de bedieningselementen op het stuurwiel is ingesteld, wordt aangehouden.

Handmatige snelheidsbegrenzer



Controlelampje brandt: het systeem is ingeschakeld.

Controlelampje knippert: de ingestelde snelheidslimiet wordt overschreden. Er klinkt eventueel een signaal.

Verminder de snelheid of deactiveer het systeem.

Blauwe lampjes

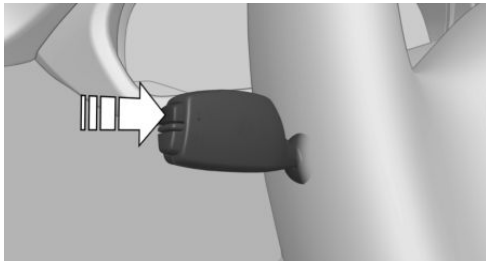
Grootlicht



Grootlicht is ingeschakeld.

Grootlicht, zie pagina 116.

Check-Control-meldingen onderdrukken



Toets op de richtingaanwijzerschakelaar indrukken.

Permanente weergave

Enkele Check-Control-meldingen worden permanent weergegeven en blijven zichtbaar, totdat de storing is opgelost. Bij meerdere gelijktijdige storingen worden de meldingen na elkaar weergegeven.


De meldingen kunnen ca. 8 seconden worden verborgen. Hierna worden deze weer automatisch weergegeven.

Tijdelijke weergave

Sommige Check-Control-meldingen worden automatisch na ca. 20 seconden verborgen. De Check-Control-meldingen blijven opgeslagen en kunnen opnieuw worden weergegeven.

Opgeslagen Check-Control-meldingen weergeven

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Autostatus"
3.  "Check Control"
4. Tekstmelding selecteren.

Weergave

Check-Control



Minimaal één Check-Control-melding wordt weergegeven of is opgeslagen.

Tekstmeldingen

Tekstmeldingen in combinatie met een symbool in het instrumentenpaneel geven uitleg over een Check-Control-melding en de betekenis van de controle- en waarschuwingslampjes.

Aanvullende tekstmeldingen

Meer informatie, bijvoorbeeld over de oorzaak van een storing en de noodzaak tot ingrijpen, kan worden opgeroepen via Check-Control.

Bij dringende meldingen wordt de aanvullende tekst automatisch op het Control Display getoond.

Meldingen aan het einde van de rit

Bepaalde meldingen die tijdens het rijden zijn weergegeven, worden na het uitschakelen van het contact opnieuw weergegeven.

Brandstofmeter



Een pijl naast het benzinepomp-symbool laat zien aan welke kant van de auto de klep van de tankdop zit.

Het hellen van de auto kan tot schommelingen in de weergave leiden.

Aanwijzingen voor tanken in acht nemen.

Toerenteller

Vermijd beslist toerentallen in het rode waarschuwingsgebied. In dit gebied wordt ter bescherming van de motor de brandstoftoevoer verminderd.

Kilometer- en dagteller

Weergave



- ▷ Kilometerteller, pijl 1.
- ▷ Dagteller, pijl 2.

Kilometers weergeven/resetten



Toets indrukken.

- ▷ Bij uitgeschakeld contact worden de tijd, buitentemperatuur en kilometer teller weergegeven.
- ▷ Bij ingeschakeld contact wordt de dagteller teruggezet.

Buitentemperatuur

Algemeen

Daalt de weergave tot +3 °C of lager, dan klinkt een signaal.

Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

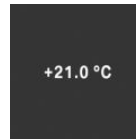
Het gevaar voor gladheid is toegenomen.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

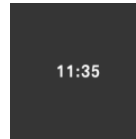
Ook bij temperaturen boven +3 °C kan gevaar voor gladheid bestaan, bijvoorbeeld op bruggen of schaduwrijke wegedeelten. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Bij lage temperaturen de rijstijl aanpassen aan de weersomstandigheden.

Weergave



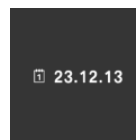
De buitentemperatuur wordt in het instrumentenpaneel weergegeven.

Tijd



De tijd wordt onderaan in het instrumentenpaneel weergegeven. De tijd kan op het Control Display worden ingesteld.

Datum



De datum wordt in het instrumentenpaneel weergegeven. De datum kan op het Control Display worden ingesteld.

Actieradius

Algemeen

Bij een geringe resterende actieradius:

- ▶ Er wordt kort een Check-Control-melding weergegeven.
- ▶ Op de boordcomputer wordt de resterende actieradius weergegeven.
- ▶ Bij een sportieve rijstijl, bijvoorbeeld snel rijden in een bocht, is de motorfunctie niet altijd gegarandeerd.

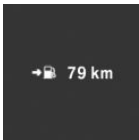
Bij een actieradius van minder dan circa 50 km wordt de Check-Control-melding voortdurend weergegeven.

Veiligheidsvoorschriften

OPMERKING

Bij een actieradius onder 50 km kan de brandstoftoevoer naar de motor in gevaar komen. Het functioneren van de motor is niet gewaarborgd. Er bestaat gevaar voor schade. Op tijd tanken.

Weergave



De actuele actieradius wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

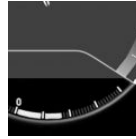
Momenteel verbruik

Instrumentenpaneel



Geeft het momentele brandstofverbruik aan. Er kan worden gecontroleerd hoe zuinig en milieubewust wordt gereden.

Uitgebreid instrumentenpaneel



Geeft het momentele brandstofverbruik aan. Er kan worden gecontroleerd hoe zuinig en milieubewust wordt gereden.

Momenteel verbruik weergeven

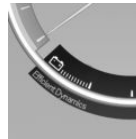
Afhankelijk van de uitrusting kan het huidige brandstofverbruik als balkweergave in het instrumentenpaneel worden weergegeven.

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "iDrive instellingen"
3. "Displays"
4. "Instrumentencombinatie"
5. "Overige analoge displays"

Energieterugwinning

Weergave



Bewegingsenergie van de auto wordt tijdens acceleratie omgezet in elektrische energie. De accu wordt gedeeltelijk geladen en het brandstofverbruik kan worden

verlaagd.

Benodigd onderhoud

Principe

De functie geeft het benodigde onderhoud en de overeenkomstige onderhoudsomvang aan.

Algemeen

Afstand of tijd tot het volgende onderhoud wordt na inschakelen van het contact kort weergegeven in het instrumentenpaneel.


De actuele servicebehoefte kan door een serviceadviseur uit de autosleutel worden uitgelezen.

Weergave




Gedetailleerde informatie over het benodigde onderhoud

Nadere informatie over de omvang van het onderhoud kan op het Control Display worden weergegeven.

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Autostatus"
3. Controller naar links kantelen.
4.  "Servicebehoefte"
De noodzakelijke omvang van het onderhoud en zo nodig wettelijk voorgeschreven keuringen worden weergegeven.
5. Vermelding selecteren om nadere informatie te laten weergeven.

Symbolen


Symbolen	Beschrijving
	Onderhoud is op dit moment niet noodzakelijk.
	Auto is aan een onderhoudsbeurt of een wettelijke keuring toe.
	Service-interval is overschreden.

Afspraken invoeren

Afspraken voor voorgeschreven keuringen van de auto invoeren.

Ervoor zorgen dat datum en tijd van de auto juist zijn ingesteld.

Via iDrive:


1. "Mijn auto"
2. "Autostatus"
3. Controller naar links kantelen.
4.  "Servicebehoefte"
5. "Autokeuring (APK)"
6. "Datum:"
7. Gewenste instelling selecteren.

Automatische servicewaarschuwing

De gegevens over de onderhoudstoestand of over wettelijk voorgeschreven keuringen van de auto worden automatisch voor de vervaldatum doorgegeven aan de servicepartner.

Er kan worden gecontroleerd, wanneer de servicepartner werd ingelicht.

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Autostatus"
3. Controller naar links kantelen.
4.  "Teleservice oproep"

Onderhoudsgeschiedenis

Principe



Uitgevoerd onderhoud kan op het Control Display worden weergegeven. De functie is beschikbaar zodra er een onderhoudsbeurt in de autogegevens is ingevoerd.

Algemeen




Onderhoudswerkzaamheden bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten uitvoeren. De uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden worden ingevoerd in de voertuiggegevens.

Weergaven

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Autostatus"
3. Controller naar links kantelen.
4.  "Servicebehoefte"
5.  "Service historie"
6. Vermelding selecteren om nadere informatie te laten weergeven.

Symbolen

Symbolen	Beschrijving
	Groen: onderhoud is tijdig uitgevoerd.
	Geel: onderhoud is te laat uitgevoerd.
	Onderhoud is niet uitgevoerd.

Schakelpuntindicator

Principe

Het systeem geeft de meest energiezuinige versnelling voor de actuele rij situatie aan.





Algemeen

De schakelpuntindicator is, afhankelijk van de uitrusting en landuitvoering, actief bij de handmatige bediening van de Steptronic en de handgeschakelde versnellingsbak.



Aanwijzingen voor op- of terugschakelen worden in het instrumentenpaneel weergegeven.

Bij voertuigen zonder schakelpuntindicator wordt de ingeschakelde versnelling weergegeven.

Handgeschakelde versnellingsbak: weergave

Symbol	Beschrijving
	Meest energiezuinige versnelling is ingeschakeld.
	Opschakelen naar meest energiezuinige versnelling.
	Terugschakelen naar meest energiezuinige versnelling.
	Naar stationair schakelen.

Steptronic transmissie: weergaven

Voorbeeld	Beschrijving
	Meest energiezuinige versnelling is ingeschakeld.
	Naar energiezuinigere versnelling schakelen.

Speed Limit Info met weergave van inhaalverboden

Speed Limit Info

Principe

Speed Limit Info toont in het instrumentenpaneel de actueel herkende snelheidslimiet.

Algemeen

De camera bij de binnenspiegel registreert de verkeersborden aan de rand van de weg en de weergaven van matrixborden. Verkeersborden

met aanvullende informatie, bijvoorbeeld bij nat wegdek, worden ook herkend en met voertuiginterne gegevens, bijvoorbeeld de regensensor, afgestemd en afhankelijk van de situatie weergegeven.

Met navigatiesysteem houdt het systeem rekening met de in de navigatiegegevens opgeslagen informatie en geeft het ook op trajecten zonder borden de bekende snelheidslimieten weer.

Zonder navigatiesysteem is het systeem onderhevig aan bepaalde technische beperkingen. Er worden uitsluitend verkeersborden met snelheidslimieten herkend en weergegeven. Er worden geen snelheidslimieten gebaseerd op het in- of uitrijden van de bebouwde kom, autosnelwegborden weergegeven. Snelheidslimieten met extra tekstinformatie worden in principe altijd weergegeven.

Snelheidslimieten voor het rijden met een aanhangwagen worden niet aangegeven.

Weergave van inhaalverboden

Principe

Door de camera herkende inhaalverboden en hun opheffingen worden met overeenkomstige symbolen in het instrumentenpaneel weergegeven.

Algemeen

Het systeem houdt alleen rekening met inhaalverboden en opheffingen die herkenbaar gemaakt zijn door borden.

In de volgende situaties vindt er geen weergave plaats:

- ▶ In landen waarin inhaalverboden hoofdzakelijk door straatmarkeringen kenbaar gemaakt zijn.
- ▶ Op trajecten zonder borden.
- ▶ Bij spoorwegovergangen, wegmarkeringen of andere situaties die op een inhaalverbod zonder borden duiden.

Inhaalverboden voor het rijden met een aanhangwagen worden niet aangegeven.

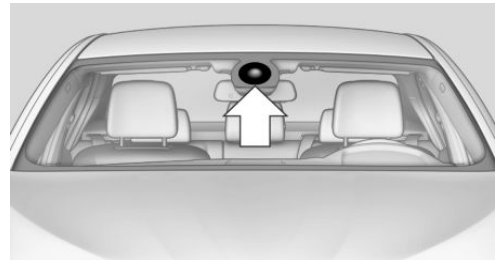
Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de zichtomstandigheden en de verkeerssituatie juist in te schatten. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Overzicht

Camera



De camera bevindt zich bij de binnenspiegel. Voorruiet voor de binnenspiegel schoon en vrij houden.

Weergave

Algemeen

Speed Limit Info wordt permanent op het instrumentenpaneel weergegeven.

Inhaalverboden worden samen met Speed Limit Info weergegeven.

Speed Limit Info



Laatst herkende snelheidslimiet. Zonder navigatiesysteem wordt het verkeersteken na het afslaan of langere trajecten grijs weergegeven.



Met navigatiesysteem:
Speed Limit Info niet beschikbaar.



Zonder navigatiesysteem:
Geen snelheidslimiet of opheffing herkend.

De Speed Limit Info kan ook op het Head-Up Display worden weergegeven.

Weergave van inhaalverboden



Inhaalverbod.



Inhaalverbod opgeheven.

Inhaalverboden kunnen ook op het Head-Up Display worden weergegeven.

Grenzen van het systeem

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn en eventueel verkeerde informatie aangeven:

- ▷ Bij dichte mist en hevige regen of sneeuwval.
- ▷ Als borden door objecten, stickers of verf geheel of gedeeltelijk afgedekt zijn.
- ▷ Bij dicht achter het voorliggende voertuig rijden.
- ▷ Bij sterk tegenlicht of sterke reflecties.
- ▷ Als de voorruit voor de binnenspiegel beslagen, verontreinigd of door stickers enz. bedekt is.
- ▷ Vanwege mogelijke verkeerde herkenningen van de camera.

- ▷ Als de in het navigatiesysteem opgeslagen snelheidslimieten onjuist zijn.
- ▷ In gebieden die in het navigatiesysteem niet voorkomen.
- ▷ Bij afwijkingen van de navigatie, bijvoorbeeld door gewijzigde tracés.
- ▷ Bij het inhalen van bussen of vrachtwagens met snelheidssticker.
- ▷ Als verkeerstekens niet overeenkomen met de norm.
- ▷ Tijdens de kalibratieprocedure van de camera direct na aflevering van de auto.
- ▷ Bij herkenning van borden die voor een parallelle straat of weg gelden.

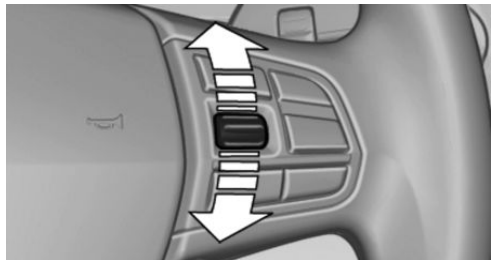
Keuzelijsten

Algemeen

Afhankelijk van de uitrusting kan m.b.v. de toetsen en de gekartelde toets aan het stuurwiel of via de meldingen in het instrumentenpaneel en op het Head-Up Display het volgende worden getoond of bediend:

- ▷ Actuele audiobron.
- ▷ Nummerherhaling bij de telefoon.
- ▷ Activeren van het spraakgestuurd systeem.

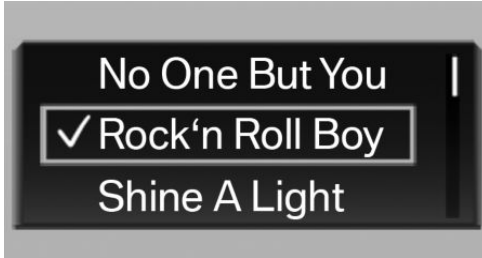
Lijst activeren en instelling uitvoeren



Op de rechter stuurwielzijde aan de gekartelde knop draaien, om de betreffende lijst te activeren.

1. Aan de gekartelde knop draaien en de gewenste instelling selecteren.
2. Op de gekartelde knop drukken.

Weergave



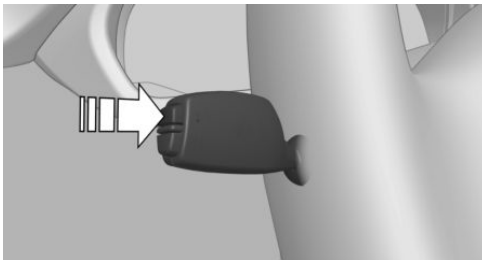
Afhankelijk van de uitrusting kan de lijst op het instrumentenpaneel afwijken van de afbeelding.

Boordcomputer

Principe

De boordcomputer toont verschillende gegevens van de auto in het instrumentenpaneel, zoals de gemiddelde waarden.

Informatie op Info Display oproepen



Toets op de richtingaanwijzerschakelaar indrukken.

Informatie wordt op het Info Display van het instrumentenpaneel weergegeven. Door herhaald indrukken wordt meer informatie weergegeven.

Overzicht van de informatie

Door herhaald op de toets op de richtingaanwijzerschakelaar te drukken worden de volgende gegevens op het informatiedisplay getoond:

- ▷ Actieradius.
- ▷ Gemiddeld verbruik, brandstof.
- ▷ Gemiddeld verbruik sinds de levering uit de fabriek.
- ▷ Momenteel verbruik, brandstof.
- ▷ Gemiddelde snelheid.
- ▷ Datum.
- ▷ Motortemperatuurindicatie.
- ▷ Snelheid.
- ▷ Afhankelijk van de uitrusting aankomsttijd.
Bij actieve routebegeleiding in het navigatiesysteem.
- ▷ Afhankelijk van de uitrusting afstand tot bestemming.
Bij actieve routebegeleiding in het navigatiesysteem.
- ▷ ECO PRO-bonusactieradius.

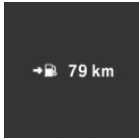
Informatie selecteren

Er kan worden ingesteld, welke informatie van de boordcomputer op het Info Display van het instrumentenpaneel kan worden opgeroepen.

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "iDrive instellingen"
3. "Displays"
4. "Instrumentencombinatie"
5. Gewenste instelling selecteren.

Weergave in het informatiedisplay



De informatie van de boordcomputer wordt in het informatiedisplay in het instrumentenpaneel weergegeven.

Informatie in detail

Actieradius

De verwachte actieradius met de aanwezige hoeveelheid brandstof in de tank wordt weergegeven.

De actieradius wordt berekend over de laatste 30 km waarbij rekening wordt gehouden met de rijstijl.

Gemiddeld brandstofverbruik

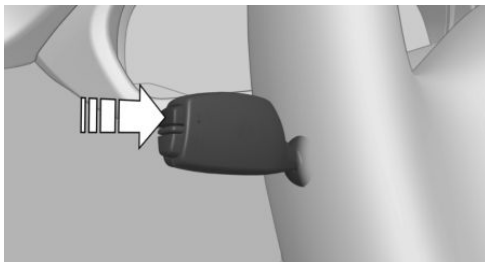
Het gemiddeld brandstofverbruik wordt berekend gedurende de tijd dat de motor draait.

Het gemiddelde verbruik wordt berekend voor het afgelegde traject sinds de laatste reset in de boordcomputer.

Gemiddelde snelheid

Bij het berekenen van de gemiddelde snelheid wordt de tijd dat de auto stilstaat met handmatig afgezette motor buiten beschouwing gelaten.

Gemiddelde waarden resetten



Toets op de richtingaanwijzerschakelaar ingedrukt houden.

Het gemiddelde verbruik sinds de levering uit de fabriek kan niet worden gereset.

Motortemperatuurindicatie

Principe

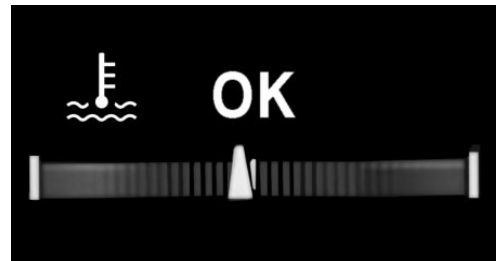
Afhankelijk van de uitvoering wordt de momentele motortemperatuur weergegeven uit een combinatie van koelvloeistof- en motorolietemperatuur. Zodra de optimale bedrijfstemperatuur is bereikt, staat de indicatie in de middenstand.

Algemeen

Als de motorolie of de koelvloeistof en daarmee de motor te heet wordt, verschijnt er een Check-Control-melding.

Koelvloeistofpeil controleren, zie pagina [289](#).

Weergave

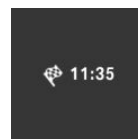


Afstand tot reisdoel

Afhankelijk van de uitrusting wordt de resterende afstand tot het reisdoel weergegeven als er voor het begin van de rit een bestemming in het navigatiesysteem is ingevoerd.

De afstand tot het reisdoel wordt automatisch overgenomen.

Aankomsttijd



Afhankelijk van de uitrusting wordt de verwachte aankomsttijd weergegeven als voor begin van de rit een bestemming in het navigatiesysteem is ingevoerd.

Voorwaarde is een correct ingestelde tijd.

Boordcomputer op het Control Display

Principe

De boordcomputer toont verschillende gegevens van de auto op het Control Display, zoals de gemiddelde waarden.

Algemeen

Op het Control Display staan twee verschillende boordcomputers ter beschikking:

- ▶ "Boordcomputer": er worden gemiddelde waarden, zoals het verbruik, weergegeven. De waarden kunnen afzonderlijk teruggezet worden.
- ▶ "Reiscomputer": waarden geven een overzicht van een bepaald traject en kunnen willekeurig vaak teruggezet worden.

Boordcomputer of reisboordcomputer oproepen

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Rij informatie"
3. "Boordcomputer" of "Reiscomputer"

Boordcomputer terugzetten



Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Rij informatie"
3. "Boordcomputer"
4. "Verbruik" of "Snelheid"
5. "OK"

Reisboordcomputer resetten

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Rij informatie"

3. "Reiscomputer"
4. Controller eventueel naar links kantelen.
 - ▶  "Terugzetten": alle waarden worden teruggezet.
 - ▶  "Automatische reset": alle waarden worden na circa 4 uur stilstand van de auto teruggezet.
5. Evt. "OK"

Sportdisplays

Principe

Op het Control Display kunnen sportinstrumenten weergegeven en de toestand van de auto voor gebruik van het programma SPORT getest worden.


Sportinstrumenten

Algemeen

Op het Control Display worden waarden van het vermogen en koppel getoond.

Sportinstrumenten weergeven

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Techniek beleven"
3.  "Sportinstrumenten"

Via rijbelevingsschakelaar:

1. SPORT activeren.
2. "Sportdisplays"

Toestand van de auto


Algemeen

De volgende voertuig- en omgevingsgegevens worden geanalyseerd:

- ▷ Motortemperatuur.
 - ▷ Buitentemperatuur.
 - ▷ Bandentemperatuur en bandenspanning.
- Bandentemperatuur en bandenspanning worden tijdens het rijden berekend.

Toestand van de auto controleren

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Techniek beleven"
3.  "Auto en omgeving"

Via rijbelevingsschakelaar:

1. SPORT activeren.
2. "Sportdisplays"

Snelheidswaarschuwing

Principe

Met het systeem kan een snelheidsgrens worden ingesteld waarbij een waarschuwing wordt gegeven wanneer die wordt overschreden.

Algemeen

Er wordt opnieuw gewaarschuwd als de ingestelde snelheidsgrens na een onderschrijding van 5 km/h opnieuw wordt overschreden.

Instellen

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Auto instellingen"
3. "Snelheidswaarschuwing"
4. "Waarschuwing bij:"
5. Controller draaien tot de gewenste snelheid wordt weergegeven.
6. Controller indrukken.

Activeren/deactiveren

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Auto instellingen"
3. "Snelheidswaarschuwing"
4. "Snelheidswaarschuwing"

Actuele snelheid overnemen als snelheidswaarschuwing

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Auto instellingen"
3. "Snelheidswaarschuwing"
4. "Huidige snelheid overnemen"

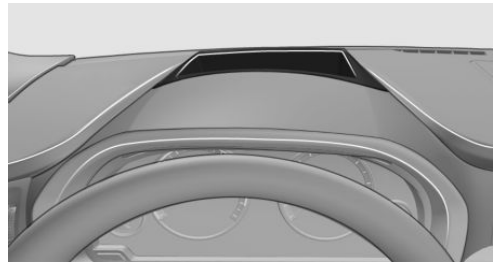
Head-Up Display

Principe

Het systeem projecteert belangrijke informatie in het gezichtsveld van de bestuurder, bijvoorbeeld de snelheid.

De bestuurder kan informatie snel opnemen en zich concentreren op hetgeen gebeurt in het verkeer.

Overzicht



Het beschermende glas van het Head-Up Display bevindt zich op de aangegeven plaats.

In-/uitschakelen

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "iDrive instellingen"
3. "Displays"
4. "Head-up display"
5. "Head-up display"

Weergave

Overzicht

Op het Head-Up Display wordt de volgende informatie weergegeven:

- ▶ Snelheid.
- ▶ Navigatieaanwijzingen.
- ▶ Check-Control-meldingen.
- ▶ Keuzelijst uit het instrumentenpaneel.
- ▶ Rijhulpsystemen.

Een deel van deze informatie wordt alleen indien nodig kortstondig weergegeven.

Weergaven in het Head-Up Display selecteren

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "iDrive instellingen"
3. "Displays"
4. "Head-up display"
5. "Weergegeven informatie"
6. Gewenste instelling selecteren.

De instelling wordt voor het momenteel gebruikte profiel opgeslagen.

Helderheid instellen

De helderheid wordt automatisch aan het omgevingslicht aangepast.

De basisinstelling kan handmatig worden ingesteld.

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "iDrive instellingen"
3. "Displays"
4. "Head-up display"
5. "Helderheid"
6. Controller draaien tot de gewenste helderheid bereikt is.
7. Controller indrukken.

Bij ingeschakeld dimlicht kan de helderheid van het Head-Up Display ook met behulp van de instrumentenverlichting worden aangepast.

De instelling wordt voor het momenteel gebruikte profiel opgeslagen.

Hoogte instellen

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "iDrive instellingen"
3. "Displays"
4. "Head-up display"
5. "Hoogte"
6. Controller draaien tot de gewenste hoogte is bereikt.
7. Controller indrukken.

De instelling wordt voor het momenteel gebruikte profiel opgeslagen.

De hoogte van het Head-Up display kan ook met de Geheugenfunctie, zie pagina 94, opgeslagen worden.

Rotatie instellen

Het beeld van het Head-Up Display kan om zijn eigen as worden gedraaid.

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "iDrive instellingen"
3. "Displays"

4. "Head-up display"
5. "Rotatie"
6. Controller draaien tot de gewenste instelling bereikt is.
7. Controller indrukken.

De instelling wordt voor het momenteel gebruikte profiel opgeslagen.

Zichtbaarheid van het display

De zichtbaarheid van de weergaven in het Head-Up Display wordt beïnvloed door de volgende factoren:

- ▷ Zitpositie.
- ▷ Voorwerpen op het beschermende glas van het Head-Up Display.
- ▷ Stof of vuil op het beschermende glas van het Head-Up Display.
- ▷ Vuile voorruit binnen of buiten.
- ▷ Zonnebrillen met bepaalde polarisatiefilters.
- ▷ Nat wegdek.
- ▷ Ongunstige lichtverhoudingen.

Als het beeld vervormd wordt weergegeven, de basisinstellingen door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Aanwijzingen voor het reinigen van het Head-Up Display in acht nemen, zie pagina 315.

Speciale voorruit

De voorruit is een onderdeel van het systeem.

De vorm van de voorruit laat een nauwkeurige projectie toe.

Een folie in de voorruit voorkomt dat het beeld dubbel wordt weergegeven.

Daarom wordt dringend geadviseerd, de speciale voorruit indien nodig door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats te laten vervangen.

Voertuigstatus

Algemeen

Er kunnen voor enkele systemen de toestanden worden weergegeven of acties worden uitgevoerd.

Voertuigstatus oproepen

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Autostatus"

Overzicht van de informatie

Symbolen	Beschrijving
	"Indicatie lekke band (RPA)": status van de bandenpechwaarschuwing RPA, zie pagina 162.
	"Bandenspanningscontrole": status van de bandenspanningscontrole RDC, zie pagina 157.
	"Motoroliepeil": elektronische oliepeilcontrole, zie pagina 285.
	"AdBlue": BMW diesel met BluePerformance, zie pagina 262.
	"Check Control": weergave van opgeslagen Check-Control-meldingen, zie pagina 134.
	"Servicebehoefte": weergave van de servicebehoefte, zie pagina 136.
	"Teleservice oproep": Teleservice Call.

Verlichting

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

Overzicht

Schakelaars in de auto



De lichtschakelaar bevindt zich naast het stuurwiel.

Symbool Functie



Slechtweerverlichting.



Mistachterverlichting.



Automatische verlichtingsregeling.
Hoekverlichting en variabele lichtverdeling.

Symbool Functie



Licht uit.
Automatische verlichtingsregeling.
Dagrijlicht.



Stadslicht.



Dimlicht.



Instrumentenverlichting.

Stads-, dim- en parkeerlicht

Algemeen

Schakelaarstand: 0,   

De buitenverlichting wordt automatisch uitgeschakeld als bij uitgeschakeld contact het bestuurdersportier wordt geopend.

Stadslicht

Schakelaarstand:   

De auto is rondom verlicht.

Stadslicht niet gedurende een langere tijd ingeschakeld laten, anders wordt de accu ontladen en kan de motor eventueel niet meer worden gestart.

Voor het parkeren het eenzijdige parkeerlicht, zie pagina 148, inschakelen.

Dimlicht

Schakelaarstand:  

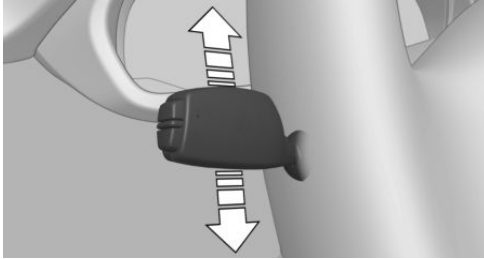
Het dimlicht brandt bij ingeschakeld contact.

Parkeerlicht

Principe

De stadslichten kunnen aan één zijde als parkeerlicht worden ingeschakeld.

Inschakelen



Bij uitgeschakelde standby-modus van de radio de hendel circa 2 seconden over het drukpunt heen naar boven of naar beneden drukken.

Uitschakelen

De hendel in tegengestelde richting kort tot het drukpunt drukken.

Begroetings- en thuisomverlichting

Begroetingsverlichting

Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering worden sommige verlichtingsfuncties bij het ontgrendelen van de auto eventueel afhankelijk van de omgevingslichtsterkte kort ingeschakeld.

Activeren/deactiveren

Schakelaarstand:  , 

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Auto instellingen"

3. "Verlichting"
4. "Buitenverlichting"
5. "Begroetingsverlichting"

De instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

Thuisomverlichting

Algemeen

Dimlicht brandt nog een bepaalde tijd, als bij uitgeschakelde standby-modus van de radio het lichtsignaal wordt geactiveerd.

Duur instellen

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Auto instellingen"
3. "Verlichting"
4. "Buitenverlichting"
5. "Thuisomverl."
6. Duur instellen.

De instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

Automatische verlichtingsregeling

Principe

Het dimlicht wordt afhankelijk van de omgevingslichtsterkte automatisch in- of uitgeschakeld, bijvoorbeeld in een tunnel, bij schemering of neerslag.

Algemeen

Een blauwe hemel met laagstaande zon kan tot inschakelen van de verlichting leiden.

Dimlicht blijft altijd ingeschakeld, zolang het mistlicht ingeschakeld is.

Activeren

Schakelaarstand:  , 

Het controlelampje in het instrumentenpaneel brandt bij ingeschakeld dimlicht.

Grenzen van het systeem

Het inschatten van de verlichting valt, ondanks de automatische verlichtingsregeling, onder de verantwoording van de bestuurder.

De sensoren kunnen bijvoorbeeld mist of nevelig weer niet herkennen. Schakel het licht in dergelijke situaties handmatig in.

Dagrijlicht

Algemeen

Schakelaarstand:  , 

Het dagrijlicht brandt bij ingeschakeld contact.

Activeren/deactiveren

In sommige landen is dagrijlicht verplicht, daarom kan dit licht mogelijk niet uitgezet worden.

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Auto instellingen"
3. "Verlichting"
4. "Buitenverlichting"
5. Gewenste instelling selecteren.

De instelling wordt voor het momenteel gebruikte profiel opgeslagen.

Hoekverlichting en variabele lichtverdeling

Hoekverlichting

Schakelaarstand:  

In scherpe bochten, bijvoorbeeld haarspeldbochten, of bij het afslaan wordt tot een bepaald snel-

heidsbereik een hoekverlichting ingeschakeld dat de binnenbocht verlicht.

De hoekverlichting wordt afhankelijk van de stuuruitslag of evt. richtingaanwijzer automatisch ingeschakeld.

Bij het achteruitrijden wordt de hoekverlichting eventueel onafhankelijk van de stuuruitslag automatisch ingeschakeld.

Variabele lichtverdeling

Principe

De variabele lichtverdeling maakt een nog betere verlichting van de weg mogelijk.

Algemeen

De lichtverdeling wordt automatisch aan de snelheid aangepast.

Activeren

Schakelaarstand:  

De variabele lichtverdeling is bij ingeschakeld contact geactiveerd.

Stadslicht

Het verlichtingsbereik van het dimlicht wordt uitgebreid aan de zijkanten.

Snelwegverlichting

De reikwijdte van het dimlicht wordt vergroot.

Adaptieve koplampverstelling

De adaptieve koplampverstelling compenseert versnellingen en remacties en beladingstoestan- den van het voertuig om het tegenliggende ver- keer niet te verblinden. Er wordt een optimale verlichting van de rijbaan bereikt.

Grootlichtassistent

Principe

De grootlichtassistent herkent vroegtijdig andere verkeersdeelnemers en schakelt afhankelijk van de verkeerssituatie het grootlicht automatisch in of uit.

Algemeen

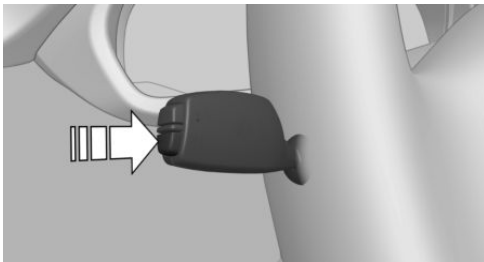
De grootlichtassistent zorgt ervoor dat het grootlicht wordt ingeschakeld als de verkeerssituatie dit toelaat. Bij lage snelheden wordt het grootlicht door het systeem niet ingeschakeld.

Het systeem reageert op de verlichting van tegenliggers en voorliggers alsook op de omgevingsverlichting, bijvoorbeeld in de bebouwde kom.

Het grootlicht kan altijd handmatig worden in- en uitgeschakeld.

Bij een uitvoering met Selective Beam wordt het grootlicht bij tegenliggers of voorliggers niet uitgeschakeld. Alleen de gedeeltes die het tegemoetkomend of voorliggend verkeer kunnen verblinden, worden uitgeschakeld. In dit geval blijft het blauwe controlelampje gewoon branden.

Activeren/deactiveren



Schakelaarstand afhankelijk van de uitrusting:



Toets op de richtingaanwijzerschakelaar indrukken.



Bij ingeschakeld dimlicht brandt het controlelampje in het instrumentenpaneel.

De verandering tussen dimlicht en grootlicht wordt automatisch uitgevoerd.



Het blauwe controlelampje in het instrumentenpaneel brandt, als het grootlicht door het systeem wordt ingeschakeld.

Bij het handmatig in- en uitschakelen van het grootlicht, zie pagina 116, wordt de grootlichtassistent gedeactiveerd.

Om de grootlichtassistent opnieuw te activeren, de toets op de richtingaanwijzerschakelaar indrukken.

Grenzen van het systeem

De grootlichtassistent kan de persoonlijke beslissing over het gebruik van het grootlicht niet vervangen. In situaties waarin dit nodig is daarom handmatig het grootlicht uitschakelen.

In de volgende situaties werkt het systeem niet of slechts beperkt en kan een persoonlijke handeling nodig zijn:

- ▶ Bij extreem ongunstige weersomstandigheden zoals dichte mist of hevige neerslag.
- ▶ Bij de waarneming van verkeersdeelnemers met slechte eigen verlichting, zoals voetgangers, fietsers, ruiters, karren, bij trein- of scheepsverkeer nabij de weg en bij wildoversteekplaatsen.
- ▶ In scherpe bochten, op steile hellingen, bij kruisend verkeer of half verdekt tegemoetkomend verkeer op de snelweg.
- ▶ In slecht verlichte dorpen en bij sterk reflecterende borden.
- ▶ Als de voorruit in het gebied voor de binnenspiegel beslagen, verontreinigd of door stickers, vignetten enz. bedekt is.

Mistlicht

Slechtweerverlichting

Principe

De slechtweerverlichting zorgt voor een geoptimaliseerde verlichting van de rijbaan bij slechte zichtbaarheid, bijv. bij nevel of regen. De lichtverdeling van het dimlicht wordt aan de zichtbaarheid aangepast.

Voorwaarden voor een correcte werking

Voor de inschakeling van de slechtweerverlichting moet de automatische verlichtingsregeling zijn geactiveerd.

In-/uitschakelen



Toets indrukken.

Mistachterverlichting

Voorwaarden voor een correcte werking

Vóór het inschakelen van de mistachterverlichting moet het dimlicht zijn ingeschakeld.

In-/uitschakelen



Toets indrukken.

Het gele controlelampje brandt als de mistachterverlichting is ingeschakeld.

Als de automatische verlichtingsregeling, zie pagina 148, is ingeschakeld, wordt het dimlicht bij het inschakelen van de mistachterverlichting automatisch ingeschakeld.

Rechts-/linksrijdend verkeer

Algemeen

Bij rijden in landen waarin niet aan dezelfde kant van de weg wordt gereden als in het land van toelating, dienen de volgende maatregelen te worden genomen om verblinding door de voorlichten te voorkomen.

LED-voorlichten

De lichtverdeling van de voorlichten voorkomt de verblindende werking van het dimlicht, ook wanneer in een land aan de andere kant van de weg gereden wordt in vergelijking met het land van toelating.

Variabele lichtverdeling

In landen waar aan de andere kant van de weg wordt gereden dan in het land van toelating, niet met schakelaarstand  rijden. Anders kan dit leiden tot verblindende werking door de variabele lichtverdeling.

Instrumentenverlichting

Voorwaarden voor een correcte werking

Voor de instelling van de lichtsterkte moet het stads- of dimlicht ingeschakeld zijn.

Instellen



De lichtsterkte kan met de gekarteelde knop worden ingesteld.

Interieurverlichting

Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering worden de interieurverlichting, de beenruimteverlichting en de omgevingsverlichting automatisch aangestuurd.

De helderheid wordt bij enkele uitrustingsvarianten door de gekartelde knop voor de instrumentenverlichting beïnvloed.

Overzicht



- 1 Interieurverlichting
- 2 Leeslampjes

Interieurverlichting in-/uitschakelen



Toets indrukken.

Permanent uitschakelen: toets circa 3 seconden ingedrukt houden.

Leeslampjes in-/uitschakelen



Toets indrukken.

Afhankelijk van de uitrusting bevinden de leeslampjes zich voor- en achterin naast de interieurverlichting.

Sfeerverlichting

Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering kan de verlichting in het interieur voor enkele lampen worden ingesteld.

Kleurschema selecteren

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Auto instellingen"
3. "Verlichting"
4. "Interieurverlichting"
5. "Lichtdesign"
6. Gewenste instelling selecteren.

Om de sfeerverlichting te deactiveren: "Uit".

Helderheid instellen

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Auto instellingen"
3. "Verlichting"
4. "Interieurverlichting"
5. "Helderheid"
6. Helderheid instellen.

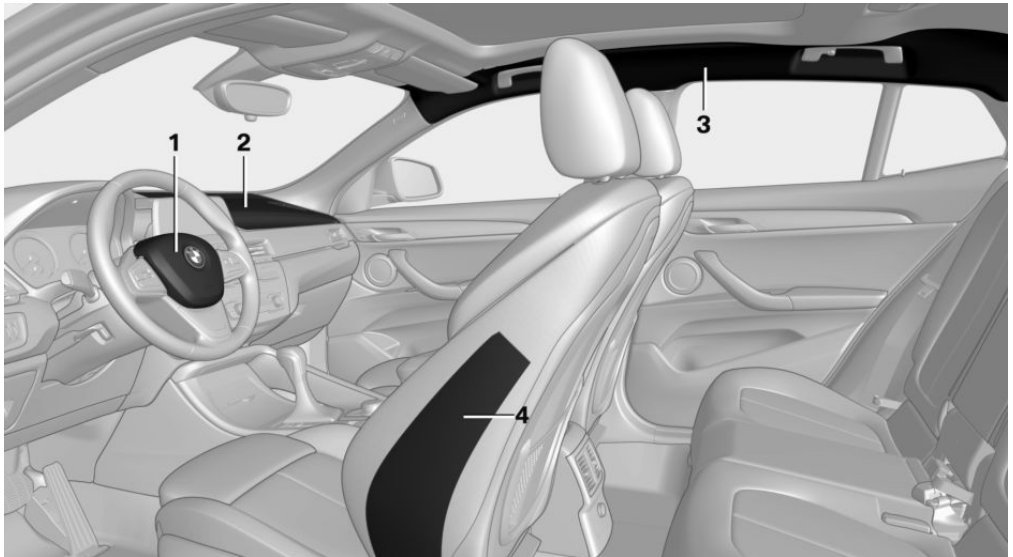
Veiligheid

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschre-

ven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

Airbags



- 1 Frontairbag, bestuurder
- 2 Frontairbag, passagier

- 3 Hoof dairbag
- 4 Zij-airbag

Frontairbags

De frontairbags beschermen de bestuurder en de passagier bij een frontale aanrijding waarbij de beschermende werking van de veiligheidsgordels alleen niet meer voldoende is.

Zij-airbag

De zij-airbag beschermt het lichaam in het zijdelingse borst- en bekkengebied in geval van een zijdelingse botsing.

Hoof dairbag

De hoof dairbag beschermt het hoofd in geval van een zijdelingse botsing.

Beschermende werking

De airbags worden niet bij elke botsing ingeschakeld, bijvoorbeeld niet bij minder ernstige aanrijdingen of aanrijdingen van achteren.

Aanwijzingen voor een optimale beschermende werking van de airbags

WAARSCHUWING

Bij een verkeerde zitpositie of als het activatiegebied van de airbag wordt belemmerd, kan het airbagsysteem niet zoals bedoeld beschermen en kan het activeren extra letsel veroorzaken. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. De aanwijzingen voor een optimale beschermende werking van het airbagsysteem in acht nemen.

- ▷ Afstand tot de airbags houden.
- ▷ Stuurwiel altijd aan de stuurwielrand vasthouden. Handen in de 3-uur- en 9-uur-stand, om het risico van verwonding van handen of armen bij het activeren van de airbag zo klein mogelijk te houden.
- ▷ De stoel en het stuurwiel zodanig instellen dat het stuurwiel diagonaal kan worden gegrepen. De instellingen zodanig kiezen dat bij het grijpen de schouder op de rugleuning ligt en een zo groot mogelijke afstand van het bovenlichaam tot het stuurwiel wordt behouden.
- ▷ Erop letten dat inzittenden het hoofd van de zij-airbag verwijderd houden.
- ▷ Erop letten dat de voorpassagier correct zit, d.w.z. de voeten of benen in de beenruimte en niet tegen het dashboard.
- ▷ Tussen airbags en personen mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden.
- ▷ Dashboard en voorruit aan passagierszijde vrijhouden, d.w.z. niet met folie of bekledingen afdekken en geen houders voor bijvoor-

beeld navigatiesysteem of mobiele telefoon aanbrengen.

- ▷ De afdekkingen van de airbags niet beplakken, bekleden of op een andere manier wijzigen.
- ▷ Afdekking van de frontairbag aan passagierszijde niet als opbergvak gebruiken.
- ▷ Geen hoezen, kussens of andere voorwerpen op de voorstoelen aanbrengen die niet speciaal voor stoelen met geïntegreerde zij-airbags zijn gemaakt.
- ▷ Geen kledingstukken, zoals vesten, over de rugleuningen hangen.
- ▷ Aan de afzonderlijke componenten en de bedrading geen enkele wijziging uitvoeren. Dit geldt tevens voor afdekkingen van het stuurwiel, het dashboard en de stoelen.
- ▷ Airbagsysteem niet demonteren.

Ook als alle aanwijzingen in acht worden genomen, kan afhankelijk van de situatie letsel ten gevolge van een contact met de airbags niet volledig worden uitgesloten.

Ontstekings- en opblaasgeluiden kunnen bij personen die daar gevoelig voor zijn voor korte duur belemmeringen van het gehoor veroorzaken, die over het algemeen van voorbijgaande aard zijn.

Bedrijfsklare toestand van het airbagsysteem

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Na het activeren van het airbagsysteem kunnen de afzonderlijke componenten zeer warm zijn. Er bestaat kans op letsel. De afzonderlijke componenten niet vastpakken.

⚠ WAARSCHUWING

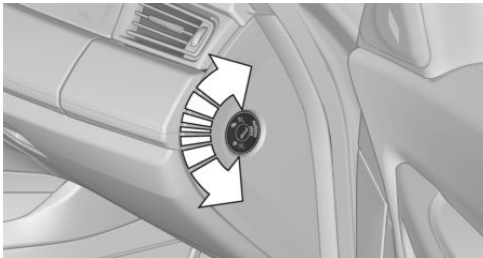
Ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden kunnen het uitvallen, een storing of het ongewenst in werking treden van het airbagsysteem tot gevolg hebben. Bij een storing zou het airbagsysteem bij een ongeval, ondanks een overeenkomstige botsingskracht, niet zoals bedoeld geactiveerd kunnen worden. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Controle, reparatie of demontage en vernietiging van het airbagsysteem door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten uitvoeren.

Correcte werking

Bij het inschakelen van het contact gaat het waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel kort branden; op die wijze wordt weergegeven dat het volledige airbagsysteem en de gordelspanners bedrijfsklaar zijn.

Storing in airbagsysteem

- ▶ Waarschuwingslampje gaat niet branden bij het inschakelen van de ontsteking.
- ▶ Waarschuwingslampje brandt permanent.

Sleutelschakelaar voor passagiersairbags**Algemeen**

De front- en zijairbags voor de passagier kunnen met de geïntegreerde sleutel uit de autosleutel

worden gedeactiveerd en opnieuw worden geactiveerd.

Passagiersairbags deactiveren

1. Sleutel insteken en indien nodig aandrukken.
2. Ingedrukt houden en tot de aanslag in de stand OFF draaien. Aan de aanslag verwijderen.
3. Erop letten dat de sleutelschakelaar in de eindstand staat, zodat de airbags gedeactiveerd zijn.

De passagiersairbags zijn uitgeschakeld. De bestuurdersairbags blijven actief.

Als op de passagiersstoel geen kinderzitje meer is gemonteerd, dan de passagiersairbags opnieuw activeren zodat deze bij een ongeval zoals voorgeschreven in werking treden.

De status van de airbags wordt aangegeven met het controlelampje passagiersairbags, zie pagina 156.

Passagiersairbags activeren

1. Sleutel insteken en indien nodig aandrukken.
2. Ingedrukt houden en tot de aanslag in de stand ON draaien. Aan de aanslag verwijderen.
3. Erop letten dat de sleutelschakelaar in de eindstand staat, zodat de airbags geactiveerd zijn.

De passagiersairbags zijn weer geactiveerd en treden in werking indien de situatie dit vereist.

Controlelampje passagiersairbags

Weergave

Functie



Afhankelijk van de uitrusting is één van de weergegeven controlelampjes aanwezig.

Het controlelampje van de passagiersairbag geeft de status van de passagiersairbags aan.

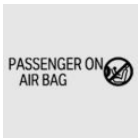
Na het inschakelen van het contact gaat het lampje kort branden, daarna geeft het aan of de airbags geactiveerd of gedeactiveerd zijn.



Afhankelijk van de uitrusting kunnen verschillende controlelampjes gaan branden.

Weergave

Functie



Bij geactiveerde passagiersairbags brandt het controlelampje gedurende korte tijd en gaat dan uit.



Bij gedeactiveerde passagiersairbags brandt het controlelampje voortdurend.

Bij geactiveerde passagiersairbags brandt het controlelampje niet.



Actieve voetgangersbescherming

Principe

Met de actieve voetgangersbescherming gaat bij een botsing aan de voorkant van de auto met een voetganger de motorkap omhoog. Ter herkenning worden de sensoren onder de bumper gebruikt. Daardoor wordt aanvullende vervormingsruimte onder de motorkap voor de aansluitende frontale botsing beschikbaar.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Contact met afzonderlijke onderdelen van de scharnieren en motorkapsloten kan het ongewenst in werking treden van het systeem tot gevolg hebben. Er bestaat kans op letsel of schade. Afzonderlijke onderdelen van de scharnieren en motorkapsloten niet aanraken.

WAARSCHUWING

Veranderingen aan de voetgangersbescherming kunnen het uitvallen, een storing of het ongewenst in werking treden van de voetgangersbescherming tot gevolg hebben. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Aan de voetgangersbescherming en de afzonderlijke componenten en de bedrading geen wijzigingen uitvoeren. Het systeem niet demonteren.

WAARSCHUWING

Ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden kunnen het uitvallen, een storing of het ongewenst in werking treden van het systeem tot gevolg hebben. Bij een storing zou het systeem bij een ongeval, ondanks een overeenkomstige botsingskracht, niet zoals bedoeld geactiveerd kunnen worden. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Controle, reparatie of demontage

en vernietiging van het airbagsysteem door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten uitvoeren.

WAARSCHUWING

Na activering of beschadiging is de functionaliteit van het systeem beperkt of niet meer aanwezig. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar.

Na activering of bij beschadiging het systeem bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren en vervangen.

OPMERKING

Door het openen van de motorkap bij geactiveerde voetgangersbescherming kunnen beschadigingen aan de motorkap of de voetgangersbescherming optreden. Er bestaat gevaar voor schade. De motorkap na de weergave van de Check Control melding niet openen. Door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Grenzen van het systeem

Het actieve voetgangersbeveiligingssysteem wordt alleen bij snelheden tussen circa 30 km/h en 55 km/h geactiveerd.

Uit veiligheidsoverwegingen kan het systeem in zeldzame gevallen ook worden geactiveerd wanneer een botsing met een voetganger niet duidelijk kan worden uitgesloten, bijv.:

- ▶ Bij een botsing met een ton of een grenspaal.
- ▶ Bij een botsing met dieren.
- ▶ Bij steenslag.
- ▶ Bij het rijden in opwaaiende sneeuw.

Storing



Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Het systeem is geactiveerd of wordt gestoord.

Het systeem door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Bandenspanningscontrole RDC

Principe

Het systeem bewaakt de bandenspanning in de vier gemonteerde banden. Het systeem waarschuwt wanneer in een of meer banden de bandenspanning duidelijk lager is geworden.

Algemeen

Sensoren in de ventielen van de banden meten de spanning en afhankelijk van het model ook de temperatuur van de banden.

Voor de bediening van het systeem ook de verdere gegevens en aanwijzingen onder Bandenspanning, zie pagina 266, in acht nemen.

Voorwaarden voor een correcte werking

Voor het systeem moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan, anders kan er geen betrouwbare melding van een spanningsverlies worden gegarandeerd:

- ▶ Na het verwisselen van een band of wiel is er bij correcte bandenspanning een reset uitgevoerd.
- ▶ Na een aanpassing van de bandenspanning op een nieuwe waarde is er een reset uitgevoerd.
- ▶ Wielen met RDC-elektronica.

Statusweergave

Actuele status

De status van het systeem kan op het Control Display worden weergegeven, bijv. of het systeem actief is.

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Autostatus"
3. (!) "Bandenspanningscontrole"

De actuele status wordt weergegeven.

Toestand van de band

Algemeen

Op het Control Display wordt de status van de banden en het systeem weergegeven door de kleur van de wielen en een tekst.

Alle wielen groen

Systeem is actief en gebruikt voor de waarschuwing de laatste bandenspanning die is opgeslagen bij de reset.

Een tot vier wielen geel

Er is sprake van een lekke band of een aanzienlijk spanningsverlies in de aangegeven banden.

Wielen grijs

Spanningsverliezen kunnen evt. niet worden herkend.

Mogelijke oorzaken:

- ▷ Storing.
- ▷ Reset van het systeem werd uitgevoerd.

Extra informatie

In de statusweergave worden bovendien de actuele bandenspanning en modelspecifieke bandentemperatuur weergegeven. De getoonde waarden zijn de huidige meetwaarden en kunnen

veranderen door het rijden of door weersomstandigheden.

Reset uitvoeren

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Autostatus"
3. (!) "Bandenspanningscontrole"
4. Motor starten en niet wegrijden.
5. Bandenspanning resetten: "Reset uitvoeren".
6. Wegrijden.

De wielen worden in het grijs weergegeven en het volgende wordt getoond: "Bandenspanningscontrole reset wordt uitgevoerd...".

Na een rijtijd van enkele minuten worden de ingestelde bandenspanningswaarden als voorgeschreven waarden overgenomen. De reset wordt tijdens het rijden automatisch afgesloten.

Na een succesvol afgesloten reset worden de wielen op het Control Display groen weergegeven en "Bandenspanningscontrole (RDC) geactiveerd. Zie bandenspanningssticker." wordt getoond.

De rit kan op ieder gewenst moment worden onderbroken. Het resetten wordt voortgezet als u verder rijdt.

Meldingen

Algemeen

Bij melding van een lage bandenspanning wordt eventueel de dynamische stabiliteitsregeling DSC ingeschakeld.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Een beschadigde normale band met een geringe bandenspanning of spanningsverlies heeft een negatieve invloed op de rijeigenschappen, bijvoorbeeld het stuur- en remgedrag. Banden met noodloopeigenschappen kunnen nog een bepaalde stabiliteit instandhouden. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Niet doorrijden als de auto is voorzien van normale banden. De aanwijzingen m.b.t. de banden met noodloopeigenschappen en verder rijden met deze banden in acht nemen.

Wanneer controle van de bandenspanning vereist is

Melding

Een symbool met een Check-Control-melding verschijnt op het Control Display.

Symbool Mogelijke oorzaken



Het systeem heeft de vervanging van een wiel herkend, maar er is geen reset uitgevoerd.

Voor het systeem werd geen reset uitgevoerd. Het systeem gebruikt voor de waarschuwing de laatste bandenspanningen die zijn opgeslagen bij de reset.

Het op spanning brengen werd niet volgens de voorschriften uitgevoerd.



De bandenspanning is ten opzichte van de laatste reset gedaald.

Maatregel

1. Bandenspanning regelmatig controleren en zo nodig corrigeren.
2. Een reset van het systeem uitvoeren.

Bij te lage bandenspanning

Melding



Een geel waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel gaat branden.

Bovendien verschijnt een symbool met een Check-Control-melding op het Control Display.

Symbool Mogelijke oorzaken



Er is een bandenspanningsverlies geconstateerd.

Voor het systeem werd geen reset uitgevoerd. Het systeem gebruikt voor de waarschuwing de laatste bandenspanningen die zijn opgeslagen bij de reset.

Maatregel

1. De snelheid verlagen en voorzichtig doorrijden. Snelheid van 130 km/h niet meer overschrijden.
2. Bij de eerstvolgende gelegenheid, bijvoorbeeld een tankstation, de bandenspanning in alle vier de banden controleren en zo nodig corrigeren.
3. Een reset van het systeem uitvoeren.

Bij sterk verlies van bandenspanning

Melding



Een geel waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel gaat branden.

Bovendien verschijnt een symbool met de betreffende band in een Check-Control-melding op het Control Display.

Symbool Mogelijke oorzaken



Er is een lekke band of een band met een aanzienlijk spanningsverlies aanwezig.

Voor het systeem werd geen reset uitgevoerd. Het systeem gebruikt voor de waarschuwing de laatste bandenspanningen die zijn opgeslagen bij de reset.

Maatregel

1. Snelheid verminderen en voorzichtig stoppen. Heftige rem- en stuurbewegingen vermijden.
2. Controleer of de auto met normale banden of banden met noodloopeigenschappen is uitgerust.

Banden met noodloopeigenschappen, zie pagina 270, zijn op de zijwand gekenmerkt met een rond symbool met de letters RSC.

Juiste handelwijze bij bandenpech

Normale banden

1. Beschadigde band identificeren.
Bovendien de luchtdruk in alle vier banden controleren, bijvoorbeeld met de bandenspanningsmeter van een bandenreparatieset.
Is de bandenspanning in alle vier de banden in orde, dan is voor de bandenspanningscontrole waarschijnlijk geen reset uitgevoerd. In dat geval reset uitvoeren.
Als identificatie van de beschadiging van een band niet mogelijk is, contact opnemen met een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.
2. Bandenpech verhelpen, bijvoorbeeld met een bandenreparatieset of door het wiel te vervangen.

Door het gebruik van een afdichtmiddel, bijvoorbeeld bandenreparatieset, kan de RDC-wielelektronica worden beschadigd. In dit geval de elektronica bij volgende gelegenheid laten vervangen.

Banden met noodloopeigenschappen

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Bij banden met noodloopeigenschappen zonder of met een geringe bandenspanning veranderen de rijeigenschappen, bijv. verminderde koersstabiliteit bij het remmen, langere remweg en een ander stuurgedrag. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Gematigd rijden en een snelheid van 80 km/h niet overschrijden.

WAARSCHUWING

Als wordt doorgereden met bandenpech, kunnen zware aanhangwagens gaan slingeren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Bij het rijden met een aanhangwagen en bandenpech een snelheid van 60 km/h niet overschrijden. Bij slingerbewegingen direct remmen en de nodige stuurcorrecties zo voorzichtig mogelijk uitvoeren.

Maximale snelheid

Doorrijden met een beschadigde band is tot maximaal 80 km/h mogelijk.

Verder rijden met een beschadigde band

Bij verder rijden met beschadigde banden:

1. Heftige rem- en stuurbewegingen vermijden.
2. Snelheid van 80 km/h niet overschrijden.
3. Bij de eerstvolgende gelegenheid de bandenspanning in alle vier de banden controleren.

Is de bandenspanning in alle vier de banden in orde, dan is voor de bandenspanningscontrole waarschijnlijk geen reset uitgevoerd. In dat geval reset uitvoeren.

Mogelijke afstand met drukloze band

De mogelijke afstand is afhankelijk van belading en belasting van de auto, bijvoorbeeld snelheid, wegomstandigheden en buitentemperatuur. De rijafstand kan korter of bij zuinig rijden ook langer zijn.

Bij een gemiddelde belading en geringe belasting kan de mogelijke afstand tot wel 80 km bedragen.

Rij-eigenschappen met beschadigde band

Bij de rit met beschadigde band veranderen de rij-eigenschappen en kunnen bijv. tot de volgende situaties leiden:

- ▶ Sneller uitbreken van de auto.
- ▶ Langere remweg.
- ▶ Gewijzigd stuurgedrag.

Rijstijl aanpassen. Vermijd abrupte stuurbewegingen en obstakels, zoals stoepranden, gaten in de weg enz.

Definitief einde van de band

Trillingen of harde geluiden tijdens het rijden kunnen het definitieve einde van de band aankondigen.

Snelheid verminderen en stoppen. Er kunnen stukjes band loskomen, wat tot een ongeval zou kunnen leiden.

Niet verder rijden, maar contact opnemen met een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Grenzen van het systeem

Temperatuur

De bandenspanning hangt af van de temperatuur van de band.

Door een verhoging van de bandentemperatuur, bijvoorbeeld tijdens het rijden of door zonnestraaling, neemt ook de bandenspanning toe.

De bandenspanning neemt af wanneer de bandentemperatuur daalt.

Hierdoor kan bij sterk dalende temperaturen een waarschuwing gegeven worden vanwege overschrijding van de waarschuwinglimieten.

Plotseling spanningsverlies

Ernstige, plotselinge beschadigingen van een band van buitenaf kunnen door het systeem niet vooraf worden aangekondigd.

Reset niet uitgevoerd

Het systeem werkt niet correct wanneer geen reset uitgevoerd werd, er wordt bijvoorbeeld bandenpech gemeld ondanks een juiste bandenspanning.

Storing



Het gele waarschuwingslampje knippert en brandt vervolgens continu. Er wordt een Check-Control-melding weergegeven. Spanningsverliezen kunnen evt. niet worden herkend.

In deze gevallen:

- ▶ Wiel zonder RDC-elektronica gemonteerd: eventueel de wielen laten controleren.
- ▶ Wiel zonder RDC-elektronica is gemonteerd, bijvoorbeeld noodwiel: eventueel de wielen laten controleren.
- ▶ Storing: systeem laten controleren.
- ▶ Het systeem kon de reset niet afsluiten. Een reset van het systeem opnieuw uitvoeren.
- ▶ Storing door installaties of apparaten met dezelfde zendfrequentie: na verlaten van het storingsgebied wordt het systeem automatisch weer actief.

Bandenpechwaarschuwing RPA

Principe

Het systeem herkent de bandenspanning aan de hand van een toerentalvergelijking tussen de afzonderlijke wielen tijdens het rijden.

Bij verlies aan bandenspanning verandert de diameter en daardoor de draaisnelheid van het betreffende wiel. Het verschil wordt herkend en als bandenpech gemeld.

Het systeem meet niet de daadwerkelijke bandenspanning in de banden.

Voorwaarden voor een correcte werking

Voor het systeem moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan, anders kan er geen betrouwbare melding van een spanningsverlies worden gegarandeerd:

- ▷ Na een band- of wielvervanging werd bij een correcte bandenspanning een initialisatie uitgevoerd.
- ▷ Na een aanpassing van de bandenspanning naar een nieuwe waarde werd een initialisatie uitgevoerd.

Statusweergave

De huidige status van de RPA bandenpechwaarschuwing kan worden weergegeven bijvoorbeeld of de RPA actief is.

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Autostatus"
3.  "Indicatie lekke band (RPA)"

De status wordt weergegeven.

Initialisatie noodzakelijk

In de volgende situaties moet er een initialisatie worden uitgevoerd:


- ▷ Na een aanpassing van de bandenspanning.
- ▷ Na het verwisselen van een band of wiel.

Initialisatie uitvoeren

Met de initialisatie worden de ingestelde bandenspanningen als referentie voor de herkenning van een lekke band overgenomen. De initialisatie wordt gestart door bevestiging van de spanning van de banden.

Bij het rijden met sneeuwkettingen het systeem niet initialiseren.

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Autostatus"
3.  "Indicatie lekke band (RPA)"
4. Motor starten en niet weggrijden.
5. Initialiseren starten: "Reset uitvoeren"
6. Weggrijden.

Het afsluiten van de initialisatie gebeurt tijdens het rijden, de rit kan te allen tijde worden onderbroken.

Tijdens een volgende rit wordt de initialisatie automatisch voortgezet.

Meldingen

Algemeen

Bij melding van bandenpech wordt eventueel de dynamische stabiliteitsregeling DSC ingeschakeld.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Een beschadigde normale band met een geringe bandenspanning of spanningsverlies heeft een negatieve invloed op de rijeigenschappen, bijvoorbeeld het stuur- en remgedrag. Banden met noodloopeigenschappen kunnen nog een bepaalde stabiliteit instandhouden. Er bestaat gevaar voor ongevallen.

Niet doorrijden als de auto is voorzien van normale banden. De aanwijzingen m.b.t. de banden met noodloopeigenschappen en verder rijden met deze banden in acht nemen.

Melding van bandenpech



Een geel waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel gaat branden.

Bovendien verschijnt een symbool met een Check-Control-melding op het Control Display.

Symbol Mogelijke oorzaken



Er is een lekke band of een band met een aanzienlijk spanningsverlies aanwezig.

Maatregel

1. Snelheid verminderen en voorzichtig stoppen. Heftige rem- en stuurbewegingen vermijden.
2. Controleer of de auto met normale banden of banden met noodloopeigenschappen is uitgerust.

Banden met noodloopeigenschappen, zie pagina 270, zijn op de zijwand gekenmerkt met een rond symbool met de letters RSC.

Juiste handelwijze bij bandenpech

Normale banden

1. Beschadigde band identificeren.
Bovendien de luchtdruk in alle vier banden controleren, bijvoorbeeld met de bandenspanningsmeter van een bandenreparatieset. Is de bandenspanning in alle vier de banden in orde, dan is de bandenpechwaarschuwing waarschijnlijk niet geïnitieerd. Systeem in dat geval initialiseren.
Als identificatie van de beschadiging van een band niet mogelijk is, contact opnemen met

een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

2. Bandenpech verhelpen, bijvoorbeeld met een bandenreparatieset of door het wiel te vervangen.

Banden met noodloopeigenschappen

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Bij banden met noodloopeigenschappen zonder of met een geringe bandenspanning veranderen de rijeigenschappen, bijv. verminderde koersstabiliteit bij het remmen, langere remweg en een ander stuurgedrag. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Gematigd rijden en een snelheid van 80 km/h niet overschrijden.

WAARSCHUWING

Als wordt doorgereden met bandenpech, kunnen zware aanhangwagens gaan slingeren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Bij het rijden met een aanhangwagen en bandenpech een snelheid van 60 km/h niet overschrijden. Bij slingerbewegingen direct remmen en de nodige stuurcorrecties zo voorzichtig mogelijk uitvoeren.

Maximale snelheid

Doorrijden met een beschadigde band is tot maximaal 80 km/h mogelijk.

Verder rijden met een beschadigde band

Bij verder rijden met beschadigde banden:

1. Heftige rem- en stuurbewegingen vermijden.
2. Snelheid van 80 km/h niet overschrijden.
3. Bij de eerstvolgende gelegenheid de bandenspanning in alle vier de banden controleren.

Is de bandenspanning in alle vier de banden in orde, dan is de bandenpechwaarschuwing waarschijnlijk niet geïntialiseerd. Systeem in dat geval initialiseren.

Mogelijke afstand met drukloze band

De mogelijke afstand is afhankelijk van belading en belasting van de auto, bijvoorbeeld snelheid, wegomstandigheden en buitentemperatuur. De rijafstand kan korter of bij zuinig rijden ook langer zijn.

Bij een gemiddelde belading en geringe belasting kan de mogelijke afstand tot wel 80 km bedragen.

Rij eigenschappen met beschadigde band

Bij de rit met beschadigde band veranderen de rij-eigenschappen en kunnen bijv. tot de volgende situaties leiden:

- ▷ Sneller uitbreken van de auto.
- ▷ Langere remweg.
- ▷ Gewijzigd stuurgedrag.

Rijstijl aanpassen. Vermijd abrupte stuurbewegingen en obstakels, zoals stoepranden, gaten in de weg enz.

Definitief einde van de band

Trillingen of harde geluiden tijdens het rijden kunnen het definitieve einde van de band aankondigen.

Snelheid verminderen en stoppen. Er kunnen stukjes band loskomen, wat tot een ongeval zou kunnen leiden.

Niet verder rijden, maar contact opnemen met een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Grenzen van het systeem

In de volgende situaties kan het systeem vertraagd of onjuist werken:

- ▷ Een natuurlijk, gelijkmatig spanningsverlies in alle vier de banden wordt niet herkend.

Daarom de bandenspanning regelmatig controleren.

- ▷ Ernstige, plotselinge beschadiging van een band van buitenaf kan niet vooraf worden aangekondigd.
- ▷ Systeem is niet geïntialiseerd.
- ▷ Rijden op besneeuwde of gladde wegen.
- ▷ Sportieve rijstijl: slip op de aangedreven wielen, hoge dwarsversnelling.
- ▷ Rijden met sneeuwkettingen.

Intelligent Safety

Principe

Intelligent Safety maakt de centrale bediening van de rijhulpsystemen mogelijk. Afhankelijk van de uitrusting bestaat Intelligent Safety uit een of meer systemen, die kunnen helpen om een dreigende botsing te voorkomen.

- ▷ Collision Warning met City-remfunctie, zie pagina 165.
- ▷ Pedestrian Warning, zie pagina 168.
- ▷ Lane Departure Warning, zie pagina 171.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de zichtomstandigheden en de verkeerssituatie juist in te schatten. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

WAARSCHUWING

Weergaven en waarschuwingen ontslaan u niet van uw eigen verantwoordelijkheid. Door systeembeperkingen kunnen waarschuwingen of reacties van het systeem niet, te laat, onjuist of on-

gegrond worden afgegeven. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

WAARSCHUWING

Systeembependingen kunnen bij het aan-/wegslepen met geactiveerde Intelligent Safety-systemen leiden tot verkeerd gedrag van de afzonderlijke functies. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Voor het slepen/wegslepen alle Intelligent Safety-systemen uitschakelen.

Overzicht


Toets in de auto



 Intelligent Safety-toets



In-/uitschakelen

Sommige Intelligent Safety-systemen worden bij iedere start automatisch geactiveerd. Sommige Intelligent Safety-systemen worden geactiveerd overeenkomstig de laatste instelling.

-  Toets kort indrukken:
 - ▷ Het menu naar de Intelligent Safety-systemen wordt weergegeven. De systemen worden afhankelijk van de individuele instelling afzonderlijk uitgeschakeld.
- ▷ LED brandt oranje of dooft, afhankelijk van de individuele instelling.

Evt. twee keer op de toets drukken om de Collision Warning uit te schakelen.

Er kunnen instellingen uitgevoerd worden. De individuele instellingen voor het momenteel gebruikte profiel worden opgeslagen.

-  Toets opnieuw indrukken:
 - ▷ Alle Intelligent Safety-systemen worden ingeschakeld.
- ▷ De LED brandt groen.
-  Toets lang indrukken:
 - ▷ Alle Intelligent Safety-systemen worden uitgeschakeld.
- ▷ De LED dooft.

Collision Warning met Cityremfunctie

Principe

Het systeem kan helpen om ongevallen te voorkomen. Als een ongeval niet kan worden vermeden, helpt het systeem om de botsingsnelheid te verlagen.

Het systeem waarschuwt voor mogelijk botsingsgevaar en remt de auto zo nodig zelfstandig af.

De automatische remingreep vindt plaats met beperkte kracht en duur.

Het systeem wordt gestuurd via een camera bij de binnenspiegel.

De Collision Warning is ook bij gedeactiveerde snelheidsregeling beschikbaar.

Bij het bewust naderen van een voertuig vinden de Collision Warning en de remingreep later plaats om onjuiste systeemreacties te voorkomen.

Algemeen

Het systeem waarschuwt vanaf circa 5 km/h in twee fasen voor eventueel botsingsgevaar met

andere voertuigen. Het moment van deze waarschuwingen kan afhankelijk van de actuele rij-situatie variëren.

Er volgt evt. een remingreep. De remingreep vindt afhankelijk van de uitvoering en de landuitvoering plaats tot ca. 60 km/h of tot ca. 80 km/h.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de zichtomstandigheden en de verkeerssituatie juist in te schatten. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

WAARSCHUWING

Weergaven en waarschuwingen ontslaan u niet van uw eigen verantwoording. Door systeem-beperkingen kunnen waarschuwingen of reacties van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond worden afgegeven. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

WAARSCHUWING

Systeembeperkingen kunnen bij het aan-/wegslepen met geactiveerde Intelligent Safety-systemen leiden tot verkeerd gedrag van de afzonderlijke functies. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Voor het slepen/wegslepen alle Intelligent Safety-systemen uitschakelen.

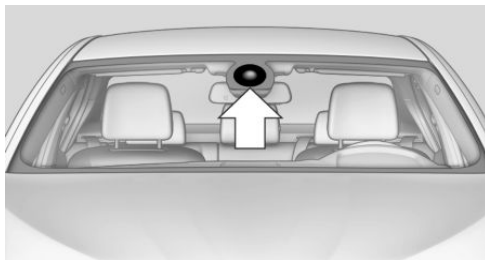
Overzicht

Toets in de auto



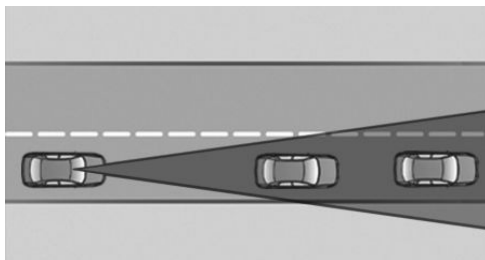
 Intelligent Safety-toets

Camera



De camera bevindt zich bij de binnenspiegel. Voorruiet voor de binnenspiegel schoon en vrij houden.

Detectiegebied



Er wordt rekening gehouden met objecten, mits gedetecteerd door het systeem.

In-/uitschakelen

Automatisch inschakelen

Het systeem wordt bij vertrek automatisch geactiveerd.

Handmatig in-/uitschakelen



Toets kort indrukken:

- ▶ Het menu naar de Intelligent Safety-systemen wordt weergegeven. De systemen worden afhankelijk van de individuele instelling afzonderlijk uitgeschakeld.
- ▶ LED brandt oranje of dooft, afhankelijk van de individuele instelling.

Evt. twee keer op de toets drukken om de Collision Warning uit te schakelen.

Er kunnen instellingen uitgevoerd worden. De individuele instellingen worden opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.



Toets opnieuw indrukken:

- ▶ Alle Intelligent Safety-systemen worden ingeschakeld.
- ▶ De LED brandt groen.



Toets lang indrukken:

- ▶ Alle Intelligent Safety-systemen worden uitgeschakeld.
- ▶ De LED dooft.

Waarschuwingstijdstip instellen

Het moment van waarschuwing kan ingesteld worden.

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Auto instellingen"
3. "Intelligent Safety"
4. "Waarschuwingstijdstip"
5. Gewenste instelling selecteren.

Het geselecteerde tijdstip wordt voor het momenteel gebruikte profiel opgeslagen.

WAARSCHUWING met remfunctie

Weergave

Als er een botsing met een waargenomen ander voertuig dreigt, wordt in het instrumentenpaneel en in het Head-Up Display een waarschuwings-symbool weergegeven.

Symbool	Maatregel
	Symbool brandt rood: voorwaarschuwing. Remmen en afstand vergroten.
	Symbool knippert rood en er klinkt een signaal: acute waarschuwing. Remmen en evt. uitwijken.




Voorwaarschuwing

Een voorwaarschuwing wordt bijvoorbeeld gegeven bij een dreigend botsingsgevaar of bij zeer geringe afstand tot een voorligger.

De bestuurder moet bij een voorwaarschuwing zelf ingrijpen.

Acute waarschuwing met afremfunctie

Een acute waarschuwing wordt gegeven bij direct botsingsgevaar als de auto met een relatief groot snelheidsverschil een ander object nadert.

De bestuurder moet bij acute waarschuwing zelf ingrijpen. Bij botsingsgevaar wordt de bestuurder eventueel door een kleine automatische remingreep ondersteund.

Een acute waarschuwing kan ook zonder voorafgaande voorwaarschuwing worden geactiveerd.

Remingreep

De waarschuwing is een dringend verzoek om zelf in te grijpen. Tijdens een waarschuwing

wordt, bij het bedienen van de rem, de maximale remkracht toegepast. Een voorwaarde voor de ondersteuning van de rembekrachtiging is het snel en krachtig intrappen van het rempedaal. Daarnaast kan het systeem bij botsingsgevaar ondersteuning bieden door een beperkte remingreep. De auto kan bij lage snelheid afgeremd worden tot stilstand.

Handgeschakelde versnellingsbak: bij een remingreep tot stilstand is het mogelijk dat de motor uitgeschakeld wordt.

De remingreep kan door het intrappen van het gaspedaal of door een actieve stuurbeweging worden afgebroken.

Het herkennen van objecten kan beperkt zijn. Houd rekening met de grenzen van het detectiegebied en de functionele beperkingen.

Grenzen van het systeem

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Het systeem kan door beperkingen van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond reageren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. De aanwijzingen over de grenzen van het systeem in acht nemen en eventueel actief ingrijpen.

Detectiegebied

Het detectievermogen van het systeem is beperkt.

Daarom kan het gebeuren dat de systeemreacties niet of te laat plaatsvinden.

Het volgende wordt bijvoorbeeld mogelijkerwijs niet herkend:

- ▶ Langzaam voertuig bij het naderen met hoge snelheid.
- ▶ Plotseling invoegende of sterk afremmende voertuigen.

- ▶ Voertuigen met ongebruikelijke achterzijde.
- ▶ Vooroprijdende tweewielers.

Beperkte werking

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn:

- ▶ Bij dichte mist en hevige regen of sneeuwval.
- ▶ In scherpe bochten.
- ▶ Bij deactivering van de rijstabiliteitsregelsystemen, bijvoorbeeld DSC OFF.
- ▶ Wanneer het zichtveld van de camera in de spiegel verontreinigd of bedekt is.
- ▶ Tot 10 seconden na het starten van de motor via de start-/stopknop.
- ▶ Tijdens de kalibratieprocedure van de camera direct na aflevering van de auto.
- ▶ Bij aanhoudende verblindende werking door tegenlicht, bijvoorbeeld door laagstaande zon.

Gevoeligheid van de waarschuwingen

Hoe gevoeliger de waarschuwingen worden ingesteld, bijvoorbeeld het moment van waarschuwing, hoe meer waarschuwingen worden getoond. Het kan daardoor ook meer tot te vroege of ongegronde waarschuwingen en reacties komen.

Pedestrian Warning met City-remfunctie

Principe

Het systeem kan helpen om ongevallen met voetgangers te voorkomen.

Het systeem waarschuwt binnen de bebouwde kom voor mogelijk botsingsgevaar met voetgangers en ondersteunt door een remfunctie.

Het systeem wordt gestuurd via de camera bij de binnenspiegel.

Algemeen

Het systeem waarschuwt in voldoende heldere omstandigheden vanaf circa 10 km/h tot circa 60 km/h voor eventueel botsingsgevaar met voetgangers en grijpt in met bediening van de remmen kort voor een botsing.

Daarbij wordt gelet op personen die zich in het detectiegebied van het systeem bevinden.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de zichtomstandigheden en de verkeerssituatie juist in te schatten. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

⚠ WAARSCHUWING

Weergaven en waarschuwingen ontslaan u niet van uw eigen verantwoording. Door systeembeperkingen kunnen waarschuwingen of reacties van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond worden afgegeven. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.


⚠ WAARSCHUWING

Systeembeperkingen kunnen bij het aan-/wegslepen met geactiveerde Intelligent Safety-systemen leiden tot verkeerd gedrag van de afzonderlijke functies. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Voor het slepen/wegslepen alle Intelligent Safety-systemen uitschakelen.

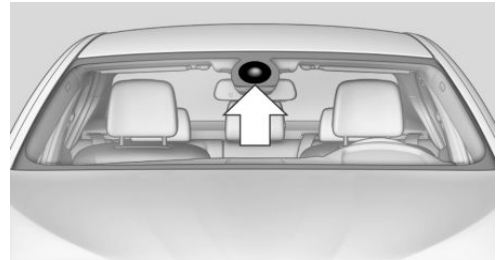
Overzicht

Toets in de auto



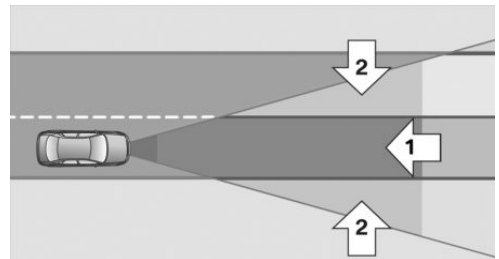
 Intelligent Safety-toets

Camera



De camera bevindt zich bij de binnenspiegel. Voornut voor de binnenspiegel schoon en vrij houden.

Detectiegebied



Het detectiegebied voor de auto bestaat uit twee delen:

- ▷ Centraal gebied, pijl 1, direct vóór de auto.
- ▷ Uitgebreid gebied, pijl 2, rechts en links van het centrale gebied.

Een botsing dreigt wanneer personen zich in het centrale gebied bevinden. Voor personen die zich in het uitgebreide gebied bevinden wordt alleen gewaarschuwd wanneer zij zich in de richting van het centrale gebied bewegen.

In-/uitschakelen

Automatisch inschakelen

Het systeem wordt bij vertrek automatisch geactiveerd.

Handmatig in-/uitschakelen



Toets kort indrukken:

- ▷ Het menu naar de Intelligent Safety-systemen wordt weergegeven. De systemen worden afhankelijk van de individuele instelling afzonderlijk uitgeschakeld.
- ▷ LED brandt oranje of dooft, afhankelijk van de individuele instelling.

Evt. twee keer op de toets drukken om de Collision Warning uit te schakelen.

Er kunnen instellingen uitgevoerd worden. De individuele instellingen worden opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.



Toets opnieuw indrukken:

- ▷ Alle Intelligent Safety-systemen worden ingeschakeld.
- ▷ De LED brandt groen.



Toets lang indrukken:

- ▷ Alle Intelligent Safety-systemen worden uitgeschakeld.
- ▷ De LED dooft.

WAARSCHUWING met remfunctie

Weergave

Als er een botsing met een waargenomen ander persoon dreigt, wordt in het instrumentenpaneel en in het Head-Up Display een waarschuwings-symbool weergegeven.



Rood symbool wordt weergegeven en er klinkt een signaal.

Direct zelf ingrijpen door remmen of uitwijken.

Remingreep

De waarschuwing is een dringend verzoek om zelf in te grijpen. Tijdens een waarschuwing wordt, bij het bedienen van de rem, de maximale remkracht toegepast. Een voorwaarde voor de ondersteuning van de rembekrachtiging is het snel en krachtig intrappen van het rempedaal. Daarnaast kan het systeem bij botsingsgevaar ondersteuning bieden door een beperkte remingreep. De auto kan bij lage snelheid afgeremd worden tot stilstand.

Handgeschakelde versnellingsbak: bij een remingreep tot stilstand is het mogelijk dat de motor uitgeschakeld wordt.

De remingreep kan door het intrappen van het gaspedaal of door een actieve stuurbeweging worden afgebroken.

Het herkennen van objecten kan beperkt zijn. Houd rekening met de grenzen van het detectiegebied en de functionele beperkingen.

Grenzen van het systeem

Veiligheidsaanwijzing



WAARSCHUWING

Het systeem kan door beperkingen van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond reageren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. De aanwijzingen over de grenzen van

het systeem in acht nemen en eventueel actief ingrijpen.

Detectiegebied

Het detectievermogen van de camera is beperkt. Daarom kan het gebeuren dat er niet of te laat wordt gewaarschuwd.

Het volgende wordt bijvoorbeeld mogelijkwijs niet herkend:

- ▶ Deels niet-zichtbare voetgangers.
- ▶ Voetgangers die wegens de gezichtshoek of contour niet als zodanig herkend worden.
- ▶ Voetgangers buiten het detectiegebied.
- ▶ Voetgangers kleiner dan circa 80 cm.

Beperkte werking

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn:

- ▶ Bij dichte mist en hevige regen of sneeuwval.
- ▶ In scherpe bochten.
- ▶ Bij deactivering van de rijstabiliteitsregelsystemen, bijvoorbeeld DSC OFF.
- ▶ Wanneer het gezichtsveld van de camera of de voorruit vervuild of afgedekt is.
- ▶ Tot 10 seconden na het starten van de motor via de start-/stopknop.
- ▶ Tijdens de kalibratieprocedure van de camera direct na aflevering van de auto.
- ▶ Bij aanhoudende verblindende werking door tegenlicht, bijvoorbeeld door laagstaande zon.
- ▶ In het donker.

Lane Departure Warning

Principe

De Lane Departure Warning waarschuwt als de auto op wegen met rijbaanbegrenzingslijnen op het punt staat om de rijstrook te verlaten.

Algemeen

Het systeem waarschuwt afhankelijk van de landuitvoering vanaf een snelheid tussen 55 km/h en 70 km/h.

Waarschuwingen worden via trillingen in het stuur gegeven. Het moment van deze waarschuwing kan afhankelijk van de actuele rij situatie variëren.

Het systeem waarschuwt niet wanneer voor het verlaten van de rijstrook richting wordt aangegeven.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om het wegverloop en de verkeerssituatie juist in te schatten. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen. Bij waarschuwingen het stuurwiel niet onnodig heftig bewegen.


WAARSCHUWING

Weergaven en waarschuwingen ontslaan u niet van uw eigen verantwoordelijkheid. Door systeembeperkingen kunnen waarschuwingen of reacties van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond worden afgegeven. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

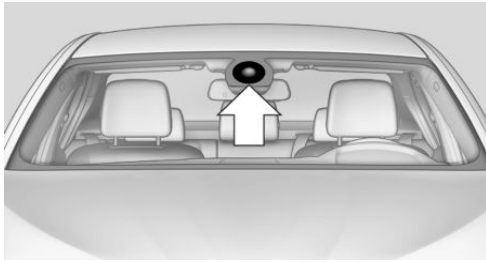
Overzicht

Toets in de auto



 Intelligent Safety-toets

Camera




De camera bevindt zich bij de binnenspiegel. Voorruit voor de binnenspiegel schoon en vrij houden.

In-/uitschakelen

Automatisch inschakelen

De Lane Departure Warning wordt opnieuw automatisch geactiveerd na het vertrek, als de functie bij het laatste motorstop ingeschakeld was.

Handmatig in-/uitschakelen


-  Toets kort indrukken:
- ▶ Het menu naar de Intelligent Safety-systemen wordt weergegeven. De systemen worden afhankelijk van de


individuele instelling afzonderlijk uitgeschakeld.

- ▶ LED brandt oranje of dooft, afhankelijk van de individuele instelling.


Evt. twee keer op de toets drukken om de Collision Warning uit te schakelen.

Er kunnen instellingen uitgevoerd worden. De individuele instellingen worden opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

-  Toets opnieuw indrukken:
- ▶ Alle Intelligent Safety-systemen worden ingeschakeld.
 - ▶ De LED brandt groen.

-  Toets lang indrukken:
- ▶ Alle Intelligent Safety-systemen worden uitgeschakeld.
 - ▶ De LED dooft.

Weergave in het instrumentenpaneel

-  ▶ Symbol geel: systeem is geactiveerd.
- ▶ Symbol groen: ten minste één rijbaanbegrenzingslijn werd herkend en waarschuwen is mogelijk.

Weergeven van een waarschuwing

Bij het verlaten van de rijbaan

Bij het verlaten van de rijstrook en herkenning van een rijbaanbegrenzingslijn begint het stuurwiel te trillen.

Als voor het veranderen van rijbaan de richtingaanwijzer wordt ingeschakeld, wordt er geen waarschuwing gegeven.

Onderbreking van de waarschuwing

De waarschuwing wordt in de volgende situaties afgebroken:

- ▷ Automatisch na circa 3 seconden.
- ▷ Bij terugkeer naar de eigen rijbaan.
- ▷ Bij krachtig remmen.
- ▷ Bij richting aangeven.

Grenzen van het systeem

Veiligheidsaanwijzing



WAARSCHUWING

Het systeem kan door beperkingen van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond reageren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. De aanwijzingen over de grenzen van het systeem in acht nemen en eventueel actief ingrijpen.

Beperkte werking

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn:

- ▷ Bij dichte mist en hevige regen of sneeuwval.
- ▷ Bij ontbrekende, afgesleten, moeilijk zichtbare, samen- of uiteenlopende of onduidelijke begrenzingslijnen zoals bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden.
- ▷ Als begrenzingslijnen door sneeuw, ijs, vuil of water bedekt zijn.
- ▷ In bochten of op smalle rijbanen.
- ▷ Als de begrenzingslijnen niet wit zijn.
- ▷ Als de begrenzingslijnen door objecten bedekt zijn.
- ▷ Bij dicht achter het voorliggende voertuig rijden.
- ▷ Bij sterk tegenlicht.

- ▷ Als de voorruit voor de binnenspiegel beslagen, verontreinigd of door stickers, vignetten enz. bedekt is.
- ▷ Tijdens de kalibratieprocedure van de camera direct na aflevering van de auto.

Handmatige snelheidsbegrenzer

Principe

Met het systeem kan een snelheidslimiet worden ingesteld, bijv. om de wettelijke snelheidslimieten niet te overschrijden.

Algemeen

Met het systeem kan de snelheid vanaf een waarde van 30 km/h begrensd worden. Beneden de ingestelde snelheidslimiet kan zonder beperkingen worden gereden.

Overschrijding van de snelheidslimiet

In bijzondere situaties kunt u de snelheidslimiet bewust overschrijden door krachtig gas te geven.

Als de rijsnelheid de ingestelde snelheidslimiet overschrijdt, wordt een waarschuwing gegeven.



Geen remingreep

Als de ingestelde snelheidslimieten wordt bereikt of onbewust wordt overschreden, bijvoorbeeld bij bergaf rijden, wordt er niet actief afgeremd.

Als er tijdens de rit een snelheidslimiet wordt ingesteld die onder de rijsnelheid ligt, rolt het voertuig uit tot de rijsnelheid onder de snelheidslimiet ligt.

Overzicht

Toetsen op stuurwiel

Toets	Functie
	Systeem in-/uitschakelen, zie pagina 174.
	Tuimelschakelaar: Snelheidslimiet veranderen, zie pagina 174.

Bediening

Inschakelen

LIM Toets op het stuurwiel indrukken.

De actuele rijsnelheid wordt overgenomen als snelheidslimiet.

Bij inschakelen tijdens stilstand wordt bij een lage snelheid 30 km/h als snelheidslimiet ingesteld.

De statusindicatie wordt weergegeven en afhankelijk van het instrumentenpaneel wordt een markering op de snelheidsmeter op de betreffende snelheid ingesteld.

Bij het inschakelen van de snelheidslimiet wordt eventueel de dynamische stabiliteitsregeling DSC ingeschakeld en eventueel omgeschakeld naar de rijmodus COMFORT.

Uitschakelen

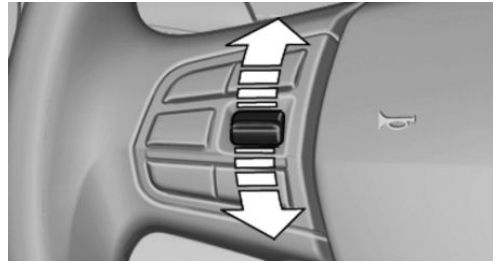
LIM Toets op het stuurwiel indrukken.

Het systeem schakelt zich automatisch uit in bijvoorbeeld de volgende situaties:

- ▷ Bij het inschakelen van de achteruitversnelling.
- ▷ Bij het afzetten van de motor.
- ▷ Bij het inschakelen van de snelheidsregeling.
- ▷ Bij het activeren van sommige programma's met de rijbelevingsschakelaar.

De weergaven verdwijnen.

Snelheidslimiet wijzigen



Tuimelschakelaar zo vaak naar boven of beneden drukken tot de gewenste snelheidslimiet is ingesteld.

- ▷ Drukken van de tuimelschakelaar tot het drukpunt verhoogt of verlaagt de snelheidslimiet telkens met 1 km/h.
- ▷ Drukken op de tuimelschakelaar door het drukpunt heen verhoogt of verlaagt de snelheidslimiet op het volgende tiental van de km/h snelheidsmeter.

Als er tijdens de rit een snelheidslimiet wordt ingesteld die onder de rijsnelheid ligt, rolt de auto uit tot de ingestelde snelheidslimiet.

Overschrijding van de snelheidslimiet

De snelheidslimiet kan bewust worden overschreden.

Trap het gaspedaal volledig in om de ingestelde snelheidslimiet bewust te overschrijden.

De beperking wordt automatisch weer geactiveerd, zodra de actuele snelheid onder de ingestelde snelheidslimiet komt.

Waarschuwing bij overschrijding van de snelheidslimiet

Optische waarschuwing

LIM Bij het overschrijden van de ingestelde snelheidslimiet knippert het controlelampje in het instrumentenpaneel, zolang

er harder wordt gereden dan de ingestelde snelheidslimiet.

Akoestische waarschuwing

- ▷ Bij een onbewuste overschrijding van de ingestelde snelheidslimiet klinkt een geluidssignaal.
- ▷ Als de snelheidslimiet tijdens het rijden tot onder de rijnsnelheid wordt verlaagd, is het signaal na ca. 30 seconden te horen.
- ▷ Als de snelheidslimiet bewust wordt overschreden door het gaspedaal volledig in te trappen, is er geen signaal te horen.

Weergaven in het instrumentenpaneel

Markering van de snelheidslimiet

Weergave op snelheidsmeter:



- ▷ Markering brandt groen: systeem is actief.
- ▷ Markering brandt niet: systeem is uitgeschakeld.

Controlelampje

- LIM
- ▷ Controlelampje brandt: het systeem is ingeschakeld.
 - ▷ Controlelampje knippert: de ingestelde snelheidslimiet wordt overschreden.

Statusweergave

- LIMIT
90
- Weergave van de ingestelde snelheidslimiet.

Speed Limit Assist

Principe

Als het systeem Speed Limit Info een wijziging van de snelheidslimiet langs de route herkent,

wordt voorgesteld deze nieuwe snelheidswaarde over te nemen. Door op de linker tuimelschakelaar aan het stuurwiel te drukken kan de waarde worden overgenomen.

Algemeen

Bij auto's zonder navigatiesysteem erop letten dat in de systeeminstellingen van de auto de in het betreffende land geldende maateenheid voor de afstand is ingesteld. Bij een afwijkende instelling kan anders worden verzocht om een verkeerde snelheidswaarde over te nemen.

Voorwaarden voor een correcte werking

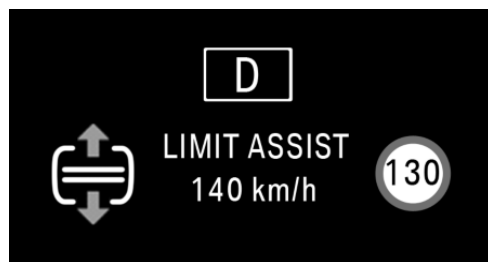
- ▷ De snelheidsbegrenzing is ingeschakeld.
- ▷ Speed Limit Assist is ingeschakeld.

In-/uitschakelen

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Auto instellingen"
3. "Speed Limit Assist"
4. "Speed Limit Assist"

Speed Limit Assist gebruiken



Als door de Speed Limit Info een wijziging van de snelheidslimiet langs de route wordt herkend, wordt een melding in het instrumentenpaneel weergegeven.

De melding toont het volgende:

- ▷ Symbool van de stuurwielschakelaar met pijl voor de richting, waarin de tuimelschakelaar

moet worden gedrukt om de nieuwe snelheid over te nemen.

- ▷ LIMIT ASSIST met voorgestelde snelheids-waarde, inclusief ingestelde snelheidsaanpas-sing, zie pagina 176.
- ▷ Symbool voor de herkende snelheidslimiet.

Om de nieuwe snelheidslimiet over te nemen, de linker tuimelschakelaar aan het stuurwiel kort, overeenkomstig de richting van de groene pijl, omhoog- of omlaagdrukken. De nieuwe snelheid wordt overgenomen.

Snelheidsaanpassing

Er kan worden ingesteld of de snelheidsbegren-zing exact overgenomen wordt, of met een tole-rantie van -10 km/h tot $+10$ km/h.

Instellen

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Auto instellingen"
3. "Speed Limit Assist"
4. "Voorstel aanpassen:"
5. Gewenste instelling doen.

Grenzen van het systeem

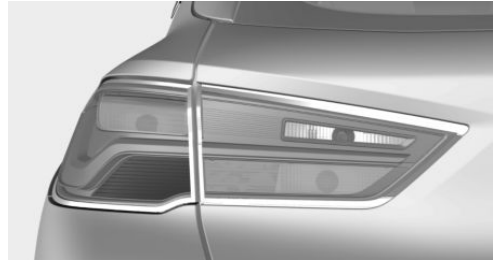
Speed Limit Assist is gebaseerd op het systeem Speed Limit Info, daarom ook de systeemgren-zen van Speed Limit Info in acht nemen.

Dynamische remlichten

Principe

Achteropkomende verkeersdeelnemers worden door het knipperen van de remlichten voor een noodremsituatie gewaarschuwd.

Algemeen



- ▷ Normaal remmen: remlichten branden.
- ▷ Hard remmen: remlichten knipperen.

Kort voor de stilstand wordt de alarmlichtinstalla-tie geactiveerd.

Alarmlichtinstallatie deactiveren:

- ▷ Accelereren.
- ▷ Toets alarmlichtinstallatie indrukken.

Waakzaamheidshulp

Principe

Het systeem kan toenemende onoplettendheid of vermoeidheid van de bestuurder bij lange een-tonige ritten, bijvoorbeeld op snelwegen, herken-nen. In deze situatie wordt aanbevolen om een pauze in te lassen.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van de persoonlijke verantwoordelijkheid om uw lichamelijke ge-steldheid juist in te schatten. Toenemende on-oplettendheid of vermoeidheid worden moge-lijk niet of niet op tijd herkend. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Erop letten dat de be-stuurder uitgerust en oplettend is. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen.

Functie

Het systeem wordt bij iedere motorstart ingeschakeld en kan niet uitgeschakeld worden.

Na begin van het rijden wordt het systeem op de bestuurder afgestemd, zodat een toenemende onoplettendheid of vermoeidheid herkend kan worden.

Deze procedure houdt rekening met de volgende criteria:

- ▶ Persoonlijke rijstijl, bijvoorbeeld stuurgedrag.
- ▶ Rijomstandigheden, bijvoorbeeld tijdstip, duur van de rit.

Het systeem is vanaf circa 70 km/h actief en kan een aanbeveling voor pauze weergeven.

Aanbeveling voor pauze

Bij groter wordende onoplettendheid of vermoeidheid van de bestuurder wordt een opmerking op het Control Display weergegeven, met de aanbeveling om een pauze in te lassen.

Een aanbeveling voor een pauze wordt maar één keer tijdens een ononderbroken rit weergegeven.

Na een pauze kan op z'n vroegst na circa 45 minuten weer een aanbeveling voor pauze worden weergegeven.

Grenzen van het systeem

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn en wordt er geen of een verkeerde waarschuwing gegeven:

- ▶ Als de tijd verkeerd is ingesteld.
- ▶ Als de gereden snelheid overwegend onder circa 70 km/h ligt.
- ▶ Bij sportieve rijstijl, bijvoorbeeld bij sterke acceleratie of snel rijden door bochten.
- ▶ In actieve rijsituaties, bijvoorbeeld vaak veranderen van rijbaan.
- ▶ Bij slechte toestand van het wegdek.
- ▶ Bij sterke zijwind.

Het systeem wordt circa 45 minuten na het afzetten van de auto teruggezet, bijvoorbeeld bij een pauze op een langere snelwegrit.

PostCrash - iBrake

Principe

Het systeem kan de auto in bepaalde ongevalsituaties zonder ingreep van de bestuurder automatisch tot stilstand brengen. Het risico van nog een botsing en de gevolgen daarvan kan daardoor verlaagd worden.

Auto sterker afremmen

In bepaalde situaties kan het nodig zijn om het voertuig sneller tot stilstand te brengen dan door de automatische remming.

Daarvoor snel en krachtig remmen. De remdruk wordt gedurende een korte tijd hoger dan de remdruk die door de automatische remdruk wordt bereikt. Het automatisch afremmen wordt daardoor afgebroken.

Automatisch remmen afbreken

In bepaalde situaties kan het nodig zijn het automatisch remmen af te breken, bijvoorbeeld voor een uitwijkmanoeuvre.

Automatisch remmen afbreken:

- ▶ Door het intrappen van het rempedaal.
- ▶ Door het intrappen van het rijpedaal.

Bij stilstand

Na het bereiken van de stilstand wordt de rem automatisch gelost.

Rijstabiliteitsregelsystemen

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

Antiblokkeersysteem ABS

ABS voorkomt het blokkeren van de wielen tijdens het remmen.

De bestuurbaarheid blijft ook bij noodstops behouden waardoor de actieve veiligheid wordt verhoogd.

Het ABS is na het starten van de motor bedrijfsklaar.

Remassistent

Bij snel intrappen van het rempedaal veroorzaakt dit systeem automatisch een zo hoog mogelijke rembekrachtiging. De remweg wordt bij noodstops derhalve zo kort mogelijk gehouden. Daarbij worden ook de voordelen van het antiblokkeersysteem ABS gebruikt.

Het rempedaal ingetrapt houden zolang remmen noodzakelijk is.

Automatic Differential Brake

Het systeem regelt de aandrijfkracht door de automatische remingreep aan de afzonderlijke wielen. De functie komt overeen met een differentieelsper: het systeem herkent wanneer een wiel, bijvoorbeeld op een losse ondergrond, begint door te draaien en remt het automatisch af.

De aandrijfkracht wordt naar het wiel geleid met betere tractie.

Daardoor wordt bij het accelereren de motorcracht efficiënter overgebracht op de wielen.

Dynamische stabiliteitsregeling DSC

Principe

Binnen hetgeen volgens de wetten van de natuurkunde mogelijk is helpt het systeem door vermindering van het motorvermogen en remingrepen aan de afzonderlijke wielen de koersstabiliteit van auto te handhaven.

Algemeen

DSC detecteert bijv. de volgende instabiele rijtoestanden:

- ▶ Uitbreken van de achterzijde van de auto, wat tot oversturen kan leiden.
- ▶ Gripverlies van de voorwielen, wat tot ondersturen kan leiden.

Een op tractie geoptimaliseerde variant van het DSC is de Dynamic Traction Control DTC, zie pagina 180.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembependingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

WAARSCHUWING

Bij het rijden met dakbelasting, bijvoorbeeld met een dakdrager, kan door het hogere zwaartepunt in rijkritische situaties de rijveiligheid niet meer gewaarborgd zijn. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Rijden met daklast alleen bij geactiveerde dynamische stabiliteitscontrole.

Overzicht

Toets in de auto



 DSC uitschakeltoets

Controle- en waarschuwingslampjes

 Controlelampje knippert: DSC regelt de aandrijf- en remkrachten.

Controlelampje brandt: DSC is uitgevallen.

DSC deactiveren: DSC OFF

Algemeen

Door DSC uit te schakelen wordt de rijstabiliteit bij het accelereren en in bochten minder.

In verband met een optimale stabiliteit DSC zo spoedig mogelijk weer inschakelen.

DSC deactiveren



De toets zo lang indrukken, maar niet langer dan circa 10 seconden, tot het controlelampje voor DSC OFF in het instrumentenpaneel gaat branden en DSC OFF wordt weergegeven.

DSC is uitgeschakeld.

DSC activeren



Toets indrukken.

DSC OFF en controlelampje DSC OFF doven.

Controle- en waarschuwingslampjes

Bij gedeactiveerde DSC wordt DSC OFF weer gegeven in het instrumentenpaneel.



Controlelampje brandt: DSC is gedeactiveerd.

Automatische activering

Bij gedeactiveerde DSC vindt in de volgende situaties automatische activering plaats:

- ▶ Bij bandenpech.
- ▶ Bij activering van de snelheidsregeling in de modus TRACTION of DSC OFF.

Dynamic Traction Control DTC

Principe

Het DTC-systeem is een op tractie geoptimaliseerde variant van de dynamische stabiliteitsregeling DSC.

Het systeem waarborgt bij bijzondere rijbaantoestanden, bijvoorbeeld niet sneeuwvrij gemaakte rijbaan of op losse ondergrond, een maximale tractie bij beperkte rijstabiliteit.

Bij geactiveerde DTC wordt maximale tractie geleverd. De koersstabiliteit is bij het accelereren en bij het rijden in bochten beperkt.

Voorzichtig rijden.

In de volgende uitzonderlijke gevallen verdient het aanbeveling de DTC tijdelijk in te schakelen:

- ▷ Rijden dooiende sneeuw of op niet geruimde, besneeuwde rijbanen.
- ▷ Wegrijden uit diepe sneeuw of op losse ondergrond.
- ▷ Rijden met sneeuwkettingen.

Dynamic Traction Control DTC activeren/deactiveren

DTC activeren



Toets indrukken.

Het instrumentenpaneel geeft TRACTION weer en het controlelampje voor DSC OFF gaat aan.

DTC deactiveren



Toets opnieuw indrukken.

TRACTION en controlelampje DSC OFF doven.

Performance Control

Met Performance Control wordt de auto wendbaarder.

Ter verbetering van de wendbaarheid worden, bij sportieve rijstijl, afzonderlijke wielen afgeremd.

xDrive

xDrive is het vierwielaandrijvingsstelsel van de auto. Door het samenwerken van xDrive en dynamische stabiliteitsregeling DSC worden tractie en rijdynamiek verder geoptimaliseerd. Het vierwielaandrijvingsstelsel xDrive verdeelt de aandrijfkraften afhankelijk van rijstijl en gesteldheid van de weg variabel over voor- en achteras.

Hill Descent Control HDC

Principe

Hill Descent Control, HDC, is een bergafrijhulp die bij steile hellingen de snelheid regelt, bijv. bij ritten terzijde van verharde wegen.

Bij een geactiveerd systeem beweegt de auto zich met een door de bestuurder ingestelde snelheid, zonder dat het rempedaal moet worden bediend.

Terwijl HDC de snelheid regelt, verdeelt het systeem de remkracht automatisch over de afzonderlijke wielen. Rijstabiliteit en bestuurbaarheid worden verbeterd. Indien nodig voorkomt het antiblokkeersysteem een blokkeren van de wielen.

Algemeen

HDC kan onder ca. 40 km/h worden geactiveerd.

Er kunnen snelheden tussen ca. 3 km/h en ca. 30 km/h worden ingesteld. Bij bergafwaarts rijden reduceert het systeem binnen de fysieke grenzen de snelheid tot de ingestelde waarde.

Gebruik HDC alleen bij lage versnellingen of in de keuzehendelstanden D of R.

Overzicht

Toets in de auto



HDC

HDC activeren



Toets indrukken. De LED boven de toets brandt.

Snelheden tussen ca. 3 km/h en ca. 30 km/h worden als gewenste snelheid overgenomen.

Weergave in het instrumentenpaneel



Een symbool en de ingestelde gewenste snelheid worden weergegeven.

▷ Weergave groen: HDC is actief. Het systeem remt de auto af.

▷ Weergave oranje: HDC is in stand-by.

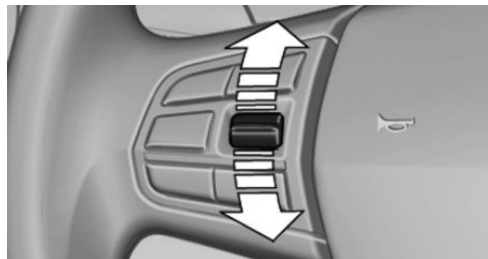
Weergave in het Head-Up Display

De status van HDC kan ook op het Head-Up Display worden weergegeven.

Snelheid verhogen of verlagen

Met de tuimelschakelaar van de snelheidsregeling

De gewenste snelheid kan met de tuimelschakelaar van de snelheidsregeling aan het stuurwiel worden veranderd.



- ▷ Tuimelschakelaar naar boven drukken: snelheid stapsgewijs verhogen.
- ▷ Tuimelschakelaar naar boven drukken en houden: de snelheid wordt verhoogd zolang de tuimelschakelaar wordt ingedrukt.
- ▷ Tuimelschakelaar naar onderen drukken: snelheid stapsgewijs verlagen.
- ▷ Tuimelschakelaar naar onderen drukken en houden: de snelheid wordt verlaagd zolang de tuimelschakelaar wordt ingedrukt.

Met het rempedaal

Tervrijl HDC de snelheid regelt, kan door het intrappen van het rempedaal de ingestelde gewenste snelheid worden gereduceerd.

HDC deactiveren



Toets opnieuw indrukken. De LED dooft.

Boven ca. 40 km/h wordt HDC automatisch gedeactiveerd.

Storing

Bij een functiestoring wordt op het instrumentenpaneel een melding weergegeven.

Servotronic

Principe

De servotronic is een snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging.

Bij lage snelheden wordt de stuurkracht meer ondersteund dan bij hogere snelheden. Daardoor wordt bijv. het inparkeren vereenvoudigd en wordt de besturing directer bij sneller rijden.

Bovendien wordt de stuurkracht aangepast aan het rijprogramma zodat een sportief-direct of comfortabel stuurgedrag wordt overgebracht.

M-sportbesturing

De M-sportbesturing zorgt door de kleinere stuurhoek voor een direct rijgedrag. De M-sportbesturing beschikt over variabele stuurbekrachtiging, die rekening houdt met de snelheid en dwarsversnelling. Het systeem verhoogt de wendbaarheid en verbetert de rijeigenschappen bij sportief rijden, bijv. in scherpe bochten of bij uitwijkmanoeuvres. Tegelijkertijd is er meer comfort bij het inparkeren, afdraaien en rangeren.

Rijbelevingsschakelaar

Principe

Met de rijbelevingsschakelaar kunnen bepaalde eigenschappen van de auto worden aangepast. Daarvoor staan verschillende programma's ter beschikking.

Overzicht

Toets in de auto



Bediening van de programma's

Toets	Programma
	SPORT
	COMFORT
	ECO PRO

SPORT

Principe

Consequent sportieve afstemming van de besturing en de aandrijving voor een grotere wendbaarheid tijdens het rijden.

Bij een betreffende uitvoering verandert tevens de afstemming van het onderstel en SPORT kan individueel worden geconfigureerd.

De configuratie wordt voor het momenteel gebruikte profiel opgeslagen.

SPORT activeren



Toets zo vaak indrukken tot in het instrumentenpaneel SPORT wordt weergegeven.

SPORT configureren

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Auto instellingen"
3. Evt. "Rijmodus"
4. "SPORT configureren"
5. Gewenste instelling selecteren.

De instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

Bij activering van de rijmodus SPORT wordt deze configuratie opgeroepen.

COMFORT

Principe

Voor een evenwichtige afstemming.

COMFORT activeren



Toets zo vaak indrukken tot in het instrumentenpaneel COMFORT wordt weergegeven.

ECO PRO

Principe

ECO PRO, zie pagina 250, biedt een consequente verbruiksbesparende afstemming voor een maximale actieradius.

ECO PRO activeren



Toets zo vaak indrukken tot in het instrumentenpaneel ECO PRO wordt weergegeven.

ECO PRO configureren

Via iDrive:

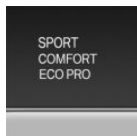
1. "Mijn auto"
2. "Auto instellingen"
3. Evt. "Rijmodus"

4. "ECO PRO configureren"
5. Gewenste instelling selecteren.

De instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

Weergaven

Selectie van het programma



Bij het drukken van de toets wordt een lijst met de te selecteren programma's weergegeven. Afhankelijk van de uitrusting kan de lijst in het instrumentenpaneel afwijken van de afbeelding.

Geselecteerd programma



Het geselecteerde programma wordt in het instrumentenpaneel weergegeven.

Adaptief onderstel

Principe

Met het systeem kan de afstemming van het onderstel worden gewijzigd.

Programma

Het systeem biedt verschillende programma's.

De programma's kunnen met de rijbelevings-schakelaar, zie pagina 182, worden geselecteerd.

SPORT

Consequent sportieve aanpassing van de schokdempers voor een grotere wendbaarheid bij het rijden.

COMFORT/ECO PRO

Uitgewogen afstemming van de schokdempers voor meer comfort.

Wegrijassistent

Principe

Het systeem ondersteunt bij het hellingopwaarts wegrijden. Gebruik van de parkeerrem is hiervoor niet vereist.

Wegrijden met wegrijassistent

1. Auto met rempedaal op zijn plaats houden.
2. Rempedaal loslaten en vlot wegrijden.

Na het loslaten van het rempedaal wordt de auto gedurende circa 2 seconden op zijn plaats gehouden.

Naargelang de belading of bij rijden met aanhangwagen kan de auto soms een klein stukje achteruitrollen.

Rijcomfort

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

Op camera gebaseerde snelheidsregeling met Stop & Go-functie, ACC

Principe

Met dit systeem kan via de toetsen op het stuurwiel een gewenste snelheid en een afstand tot een voorligger worden ingesteld.

Bij vrije weg wordt de gewenste snelheid door het systeem aangehouden. De auto versnelt of remt automatisch.

Bij een voorligger past het systeem de eigen snelheid zo aan, dat de ingestelde afstand tot de voorligger aangehouden wordt. De aanpassing van de snelheid vindt plaats binnen de mogelijke grenzen.

De afstand kan in meerdere stappen ingesteld worden en is om veiligheidsredenen afhankelijk van de actuele snelheid.

Als het voorliggende voertuig tot stilstand afremt en na korte tijd weer wegrijdt, kan het systeem dit binnen het gegeven kader volgen.

Algemeen

Om voorliggende voertuigen te herkennen, is aan de binnenspiegel een camera aangebracht. Naargelang de voertuiginstelling kunnen de kenmerken van de snelheidsregeling op bepaalde punten veranderen.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

WAARSCHUWING

Een onbeveiligd voertuig kan vanzelf in beweging komen en wegrollen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. De auto voor het verlaten tegen wegrollen beveiligen.

Om ervoor te zorgen dat de auto tegen wegrollen beveiligd is, het volgende in acht nemen:

- ▷ Parkeerrem bedienen.
- ▷ Op hellingen de voorwielen in de richting van de stoepdraaien.
- ▷ Op hellingen de auto extra beveiligen, bijvoorbeeld met een wielkeg.

⚠ WAARSCHUWING

De ingestelde snelheid kan abusievelijk verkeerd ingesteld of opgeroepen worden. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Ingestelde snelheid aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen door te grote snelheidsverschillen t.o.v. andere voertuigen, bijvoorbeeld in de volgende situaties:

- ▷ Snel van achteren naderen van een langzaam rijdend voertuig.
- ▷ Plotseling uitwijkend voertuig naar de eigen rijbaan.
- ▷ Snel naar stilstaande voertuigen toe rijden.

Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Overzicht

Toetsen op stuurwiel

Toets Functie

Snelheidsregeling aan/uit, zie pagina 186.



Snelheidsregeling onderbreken, zie pagina 186.

Snelheidsregeling met laatste instelling voortzetten, zie pagina 188.



Afstand verkleinen, zie pagina 188.



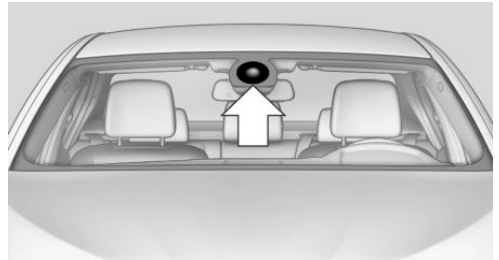
Afstand vergroten, zie pagina 188.



Tuimelschakelaar.
Snelheid instellen, zie pagina 187.

Camera

Voor de waarneming van voertuigen wordt een camera bij de binnenspiegel gebruikt.



Voorruit voor de binnenspiegel schoon en vrij houden.

Voorwaarden voor een correcte werking

Het optimale toepassingsgebied zijn goed ingerichte straten.

De gewenste snelheid kan worden gekozen tussen 30 km/h en 140 km/h.

Bij uitgeschakelde afstandsregeling, zie pagina 188, kunnen ook hogere gewenste rijnsnelheden gekozen worden.

Het systeem kan ook in stilstand worden geactiveerd.

Snelheidsregeling in-/uitschakelen en onderbreken

Inschakelen



Toets op het stuurwiel indrukken.

De controlelampjes in het instrumentenpaneel branden en de markering op de snelheidsmeter wordt op de huidige snelheid gezet.

De snelheidsregeling is actief en houdt de ingestelde snelheid aan.

De dynamische stabiliteitsregeling DSC wordt evt. ingeschakeld.

Uitschakelen

Bij uitschakelen in stilstand tegelijkertijd de rem intrappen.



Toets op het stuurwiel indrukken.

De weergaven verdwijnen. De opgeslagen gewenste rijsnelheid wordt gewist.

Handmatig onderbreken



Toets op het stuurwiel indrukken.

Bij onderbreken in stilstand tegelijkertijd de rem intrappen.

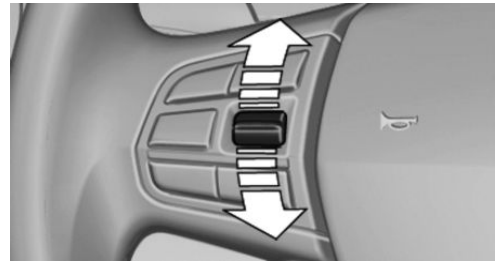
Automatisch onderbreken

De werking van het systeem wordt in de volgende situaties automatisch onderbroken:

- ▶ Als de bestuurder remt.
- ▶ Wanneer uit de keuzehendelstand D naar een andere stand geschakeld wordt.
- ▶ Als de Dynamic Traction Control DTC wordt geactiveerd.
- ▶ Als de dynamische stabiliteitsregeling DSC regelt.
- ▶ Als bij stilstaande auto de veiligheidsgordel en het bestuurdersportier worden geopend.
- ▶ Wanneer het detectiegebied van de camera verstoord is, bijvoorbeeld door hevige neerslag of verblinding door de zon.
- ▶ Na een stilstand van ca. 3 seconden, wanneer het voertuig door het systeem tot stilstand werd gebracht.

Snelheid instellen

Snelheid handhaven, opslaan



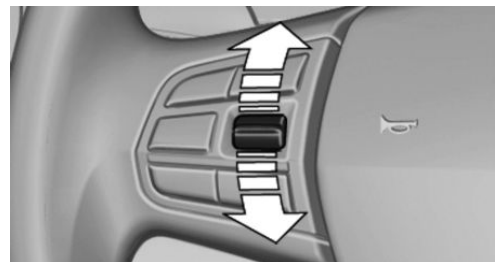
Schakelaar in onderbroken toestand één keer naar boven of onderen duwen.

Bij ingeschakeld systeem wordt de actuele snelheid gehandhaafd en als gewenste rijsnelheid opgeslagen.

De opgeslagen snelheid wordt in de snelheidsmeter en kort in het instrumentenpaneel weergegeven, zie pagina 189.

De dynamische stabiliteitsregeling DSC wordt evt. ingeschakeld.

Snelheid wijzigen



Zo vaak op de tuimelschakelaar naar boven of onderen drukken, tot de gewenste rijsnelheid is ingesteld.

In actieve toestand wordt de weergegeven snelheid opgeslagen en bereikt voor zover de verkeerssituatie dit toelaat.

- ▶ Drukken van de tuimelschakelaar tot het drukpunt verhoogt of verlaagt de gewenste rijnsnelheid telkens met circa 1 km/h.
- ▶ Drukken op de tuimelschakelaar door het drukpunt heen verandert de gewenste snelheid telkens tot het volgende tiental van de km/h-weergave op de snelheidsmeter.

Tuimelschakelaar in de betreffende stand houden om de betreffende actie te herhalen.

Afstand instellen

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Het systeem ontslaat u niet van uw eigen verantwoordelijkheid. In verband met systeembependingen kan pas laat afgeremd worden. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Verkeerssituatie altijd goed in de gaten houden. De afstand aan de verkeers- en weersomstandigheden aanpassen en de voorgeschreven veiligheidsafstand eventueel door remmen aanhouden.

Afstand verkleinen



Toets zo vaak indrukken tot de gewenste afstand is ingesteld.



De ingestelde afstand wordt in het instrumentenpaneel weergegeven.

Afstand vergroten



Toets zo vaak indrukken tot de gewenste afstand is ingesteld.



De ingestelde afstand wordt in het instrumentenpaneel weergegeven.

Snelheidsregeling voortzetten

Algemeen

Een onderbroken snelheidsregeling kan door oproepen van de opgeslagen snelheid hervat worden.

Voor het oproepen van de opgeslagen snelheid controleren, dat het verschil tussen de actuele snelheid en de opgeslagen snelheid niet te groot is. Anders kan de auto ongewenst afremmen of accelereren.

In de volgende gevallen wordt de opgeslagen snelheidswaarde gewist en kan deze niet meer worden opgeroepen:

- ▶ Bij het uitschakelen van het systeem.
- ▶ Bij het uitschakelen van het contact.

Opgeslagen snelheid en afstand oproepen



Bij onderbroken systeem de toets indrukken. De snelheidsregeling wordt voortgezet met de opgeslagen waarden. De gekozen snelheid wordt kort op het info-display weergegeven.

Afstandsregeling uit-/ inschakelen

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Het systeem reageert niet op voorliggend verkeer, maar houdt de opgeslagen snelheid aan. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Gewenste rijnsnelheid aan de verkeerssituatie aanpassen en eventueel remmen.

Afstandsregeling uitschakelen

Tijdens het rijden met geactiveerde snelheidsregeling kan de afstandsregeling worden uit- en ingeschakeld.



Toets indrukken en ingedrukt houden of



Toets indrukken en ingedrukt houden.



Het controlelampje in het instrumentenpaneel gaat branden.

Om de afstandsregeling weer in te schakelen, toets opnieuw kort indrukken.

Na het omschakelen van de afstandsregeling wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Weergaven in het instrumentenpaneel

Gewenste snelheid en opgeslagen snelheid



- ▷ Markering brandt groen: systeem is actief, de markering toont de gewenste snelheid.
- ▷ Markering brandt oranje: systeem is onderbroken, de markering toont de opgeslagen snelheid.
- ▷ Markering brandt niet: systeem is uitgeschakeld.

Korte statusweergave



Gekozen voorkeursnelheid.

Als er geen snelheid wordt weergegeven, is er op dit moment eventueel niet voldaan aan de voorwaarden die voor de werking vereist zijn.

Voertuigafstand

De gekozen afstand tot het voorliggende voertuig wordt weergegeven.

Afstandsindicatie



Afstand 1



Afstand 2



Afstand 3

Is na inschakelen van het systeem automatisch ingesteld. Komt overeen met circa de helft van de waarde van de km/h-weergave in meters.



Afstand 4

Herkend voertuig



Symbool brandt oranje:
Voorligger gedetecteerd.



Roulerende balken: waargenomen voertuig is weggereden.

ACC accelereert niet. Om te accelereren, ACC activeren door kort gas te geven of door de RES CNCL-toets of de tuimelschakelaar in te drukken.

Controle- en waarschuwingslampjes



Symbool knippert oranje:
Aan de voorwaarden voor het gebruik van het systeem wordt niet meer voldaan.

Het systeem is gedeactiveerd, maar remt tot de actieve overname door het intrappen van de rem of het gaspedaal.



Symbool knippert rood en er klinkt een signaal:

Oproep om in te grijpen door remmen en eventueel uitwijken.



Systeem onderbroken of afstandsregeling gedeactiveerd omdat het gaspedaal werd ingetrapt zonder herkend voertuig.



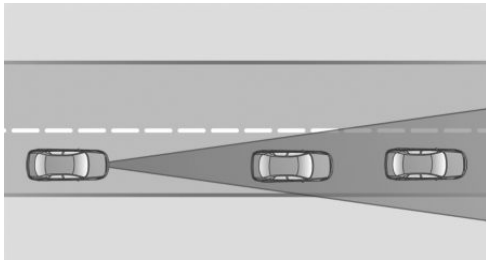
Afstandsregeling gedeactiveerd, omdat het gaspedaal werd ingetrapt met herkend voertuig.

Weergaven in het Head-Up Display

Een deel van de informatie over het systeem kan ook worden weergegeven op het Head-Up Display.

Grenzen van het systeem

Detectiegebied



Het detectievermogen van het systeem en het automatische remvermogen zijn beperkt.

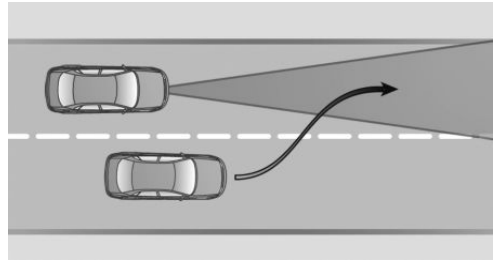
Tweewielers worden bijvoorbeeld mogelijk niet waargenomen.

Vertraging

Het systeem vertraagt niet in de volgende situaties:

- ▶ Bij voetgangers, fietsers of soortgelijke langzame verkeersdeelnemers.
- ▶ Bij rode verkeerslichten.
- ▶ Bij kruisend verkeer.
- ▶ Bij tegemoetkomend verkeer.
- ▶ Bij voertuigen zonder verlichting of met defecte verlichting 's nachts.

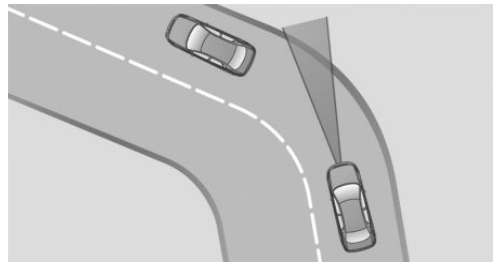
Invoegende voertuigen



Een voorligger wordt pas herkend, als deze zich volledig op de eigen strook bevindt.

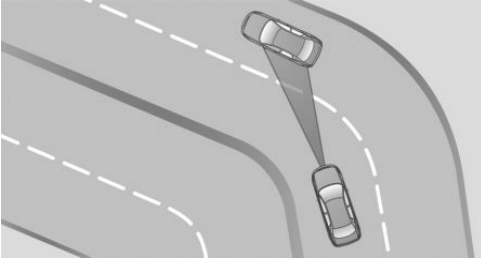
Bij het plotseling invoegen van een voorligger op uw rijstrook kan het systeem de ingestelde afstand evt. niet meer zelfstandig herstellen. De gekozen afstand kan onder omstandigheden ook bij grote snelheidsverschillen ten opzichte van voor u rijdende auto's niet hersteld worden, bijvoorbeeld bij het snel naderen van een vrachtauto. Het systeem verzoekt u om bij een met zekerheid gedetecteerde voorligger in te grijpen door af te remmen en eventueel uit te wijken.

Rijden in bochten



Als de ingestelde snelheid te hoog is voor een bocht, wordt de snelheid in de bocht iets vermindert, maar bochten worden niet van tevoren herkend. Daarom met aangepaste snelheid een bocht inrijden.

Het systeem heeft een beperkt detectiegebied. In scherpe bochten kunnen situaties optreden waarbij een voorligger niet of te laat wordt herkend.



Bij het naderen van een bocht kan het systeem in verband met de kromming van de bocht kortstondig reageren op voertuigen die zich op de andere rijstrook bevinden. Een eventuele vertraging van de auto door het systeem kan worden verholpen door kort te accelereren. Na het loslaten van het gaspedaal is het systeem weer actief en wordt de snelheid weer automatisch geregeld.

Wegrijden

De auto kan bijvoorbeeld in volgende situaties niet automatisch vertrekken:

- ▷ Bij steile hellingen.
- ▷ Voor verhogingen in het wegdek.
- ▷ Met een zware aanhangwagen.

In deze gevallen het gaspedaal bedienen.

Weersomstandigheden

Bij ongunstige weers- of lichtomstandigheden kunnen de volgende beperkingen optreden:

- ▷ Slechtere herkenning van voertuigen.
- ▷ Kortstondige onderbreking bij reeds herkende voertuigen.

Voorbeelden voor weers- of lichtomstandigheden:

- ▷ Nat weer.
- ▷ Sneeuwval.
- ▷ Smeltende sneeuw.
- ▷ Mist.
- ▷ Tegenlicht.

Oplettend rijden en zelf reageren op de heersende verkeerssituatie. Evt. actief ingrijpen, bijvoorbeeld door remmen, sturen of uitwijken.

Motorvermogen

De gewenste snelheid kan op hellingen mogelijk niet aangehouden worden, wanneer het motorvermogen niet toereikend is.

Storing

Een Check-Control-melding wordt getoond wanneer het systeem is uitgevallen of automatisch werd gedeactiveerd.

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn:

- ▷ Wanneer een object niet juist herkend werd.
- ▷ Bij dichte mist en hevige regen, opspattend water of sneeuwval.
- ▷ In scherpe bochten.
- ▷ Wanneer het gezichtsveld van de camera of de voorruit vervuld of afgedekt is.
- ▷ Bij sterk tegenlicht.
- ▷ Tot 20 seconden na het starten van de motor via de start-/stopknop.
- ▷ Tijdens de kalibratieprocedure van de camera direct na aflevering van de auto.

Snelheidsregeling

Principe

Met dit systeem kan via de toetsen op het stuurwiel een gewenste snelheid worden ingesteld. De gewenste snelheid wordt door het systeem aangehouden. Daartoe geeft het systeem automatisch gas en remt indien nodig automatisch.

Algemeen

Naargelang de voertuiginstelling kunnen de kenmerken van de snelheidsregeling op bepaalde punten veranderen.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

WAARSCHUWING

Het gebruik van het systeem kan in de volgende situaties tot een verhoogd gevaar voor ongevallen leiden, bijv.:

- ▷ Bij bochtig wegverloop.
- ▷ Bij druk verkeer.
- ▷ Bij gladheid op de weg, mist, sneeuw, regen of losse ondergrond.

Er bestaat kans op een ongeval of schade. Het systeem alleen gebruiken als het rijden met constante snelheid mogelijk is.

WAARSCHUWING

De ingestelde snelheid kan abusievelijk verkeerd ingesteld of opgeroepen worden. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Ingestelde snelheid aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.


Overzicht

Toetsen op stuurwiel

Toets	Funcie
	Snelheidsregeling aan/uit, zie pagina 192.
	Snelheidsregeling onderbreken, zie pagina 192. Snelheidsregeling met laatste instelling voortzetten, zie pagina 193.
	Tuimelschakelaar: Snelheid instellen, zie pagina 193.

Snelheidsregeling in-/uitschakelen en onderbreken

Inschakelen

 Toets op het stuurwiel indrukken.

Markering op de snelheidsmeter wordt op de actuele snelheid ingesteld.

Snelheidsregeling is actief en houdt de ingestelde snelheid aan.


De dynamische stabiliteitsregeling DSC wordt evt. ingeschakeld.

Uitschakelen

 Toets op het stuurwiel indrukken.

De weergaven verdwijnen. Opgeslagen gewenste rijsnelheid wordt gewist.

Handmatig onderbreken

 Bij geactiveerde toestand toets op het stuurwiel indrukken.

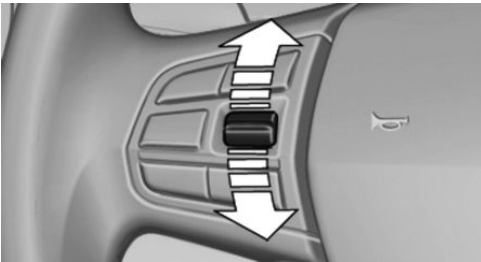
Automatisch onderbreken

De werking van het systeem wordt in de volgende situaties automatisch onderbroken:

- ▷ Als de bestuurder remt.
- ▷ Als de koppeling enkele seconden ingetrapt wordt of bij niet-ingeschakelde versnelling losgelaten wordt.
- ▷ Als voor de snelheid een te hoge versnelling ingeschakeld is.
- ▷ Als keuzehendelstand N wordt ingeschakeld.
- ▷ Als de Dynamic Traction Control DTC wordt geactiveerd of de dynamische stabiliteitsregeling DSC wordt gedeactiveerd.
- ▷ Als de dynamische stabiliteitsregeling DSC regelt.

Snelheid instellen

Snelheid handhaven, opslaan



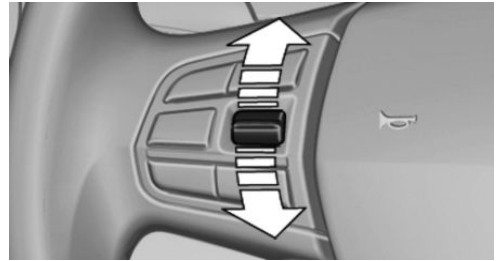
Schakelaar in onderbroken toestand één keer naar boven of onderen duwen.

Bij ingeschakeld systeem wordt de actuele snelheid gehandhaafd en als gewenste rijnsnelheid opgeslagen.

De opgeslagen snelheid wordt in de snelheidsmeter en op het instrumentenpaneel weergegeven, zie pagina 194.

De dynamische stabiliteitsregeling DSC wordt evt. ingeschakeld.

Snelheid wijzigen



Zo vaak op de tuimelschakelaar naar boven of onderen drukken, tot de gewenste rijnsnelheid is ingesteld.

In actieve toestand wordt de weergegeven snelheid opgeslagen en bereikt voor zover de verkeerssituatie dit toelaat.

- ▷ Drukken van de tuimelschakelaar tot het drukpunt verhoogt of verlaagt de gewenste rijnsnelheid telkens met circa 1 km/h.
- ▷ Drukken op de tuimelschakelaar door het drukpunt heen verhoogt of verlaagt de gewenste rijnsnelheid telkens tot het volgende tental van de km/h snelheidsmeter.
- ▷ De tuimelschakelaar tot het drukpunt drukken en ingedrukt houden: de auto versnelt of vertraagt zonder op het gaspedaal te trappen.

Na het loslaten van de tuimelschakelaar wordt de bereikte snelheid behouden. Verder drukken dan het drukpunt verhoogt de snelheid nog meer.

Snelheidsregeling voortzetten

Algemeen

Een onderbroken snelheidsregeling kan door oproepen van de opgeslagen snelheid hervat worden.

Voor het oproepen van de opgeslagen snelheid controleren, dat het verschil tussen de actuele snelheid en de opgeslagen snelheid niet te groot is. Anders kan de auto ongewenst afremmen of accelereren.

In de volgende gevallen wordt de opgeslagen snelheidswaarde gewist en kan deze niet meer worden opgeroepen:

- ▷ Bij het uitschakelen van het systeem.
- ▷ Bij het uitschakelen van het contact.

Opgeslagen snelheid oproepen



Toets op het stuurwiel indrukken.

De opgeslagen snelheid wordt opnieuw bereikt en behouden.

Weergaven in het instrumentenpaneel

Controlelampje



Afhankelijk van de uitrusting geeft het controlelampje in het instrumentenpaneel aan of het systeem is ingeschakeld.

Gewenste snelheid en opgeslagen snelheid



- ▷ Markering brandt groen: systeem is actief, de markering toont de gewenste snelheid.
- ▷ Markering brandt oranje: systeem is onderbroken, de markering toont de opgeslagen snelheid.
- ▷ Markering brandt niet: systeem is uitgeschakeld.

Statusweergave



Gekozen voorkeurssnelheid.

Als er geen snelheid wordt weergegeven, is er op dit moment eventueel niet voldaan aan de voorwaarden die voor de werking vereist zijn.

Weergaven in het Head-Up Display

Een deel van de informatie over het systeem kan ook worden weergegeven op het Head-Up Display.

Grenzen van het systeem

Motorvermogen

De gewenste snelheid wordt ook op neerwaartse hellingen gehandhaafd. Op opwaartse hellingen kan de snelheid echter afnemen als het motorvermogen niet toereikend is.

Park Distance Control PDC

Principe

PDC helpt bij het inparkeren. Het systeem herkent voorwerpen achter de auto. Bij uitvoeringen met PDC vooraan, worden ook voorwerpen voor de auto ontdekt. De langzame nadering van een object wordt door geluidssignalen en aanwijzingen op het Control Display weergegeven.

Algemeen

De ultrasoonsensoren voor het meten van de afstanden bevinden zich in de bumpers.

De reikwijdte bedraagt afhankelijk van het obstakel en de omgevingsomstandigheden circa 2 m.

Er wordt pas in de volgende situaties een geluidswaarschuwing gegeven:

- ▷ Bij de sensoren voor en de beide hoeksensoren achter bij circa 60 cm tot het object.
- ▷ Bij de middelste sensoren achter bij een afstand van circa 1,50 m tot het object.
- ▷ Bij een dreigende botsing.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

WAARSCHUWING

Door hoge snelheden bij geactiveerde Park Distance Control PDC kan het omwille van fysieke omstandigheden gebeuren dat u te laat wordt gewaarschuwd. Er bestaat kans op letsel of schade. Snel naderen van een obstakel vermijden. Niet te snel wegrijden als Park Distance Control PDC nog actief is.

Overzicht

Met PDC vóór: toets in de auto



Parkeerhulptoets

Ultrasone sensoren



Ultrasone sensoren van de PDC, bijvoorbeeld in de bumpers.

Voorwaarden voor een correcte werking

De correcte werking waarborgen:

- ▶ Sensoren niet afdekken, bijvoorbeeld met stickers, fietsendragers enz.
- ▶ Sensoren schoon en vrij houden.

In-/uitschakelen

Automatisch inschakelen

Het systeem schakelt in de volgende situaties automatisch in:

- ▶ Wanneer bij draaiende motor keuzehendelstand R wordt ingeschakeld.
Bovendien schakelt de achteruitrijcamera in.
- ▶ Bij uitvoering met PDC vóór: wanneer obstakels achter of voor de auto herkend worden door PDC en de snelheid lager is dan circa 4 km/h is.

Het automatisch inschakelen bij gedetecteerde obstakels kan worden in- en uitgeschakeld. Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Auto instellingen"
3. "Parkeren"
4. "Automatische PDC-activering": afhankelijk van de uitrusting.
5. "Automatische PDC-activering"

De instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

Om onterechte waarschuwingen te beperken, het automatisch inschakelen van de PDC bij herkende obstakels eventueel uitschakelen, bijvoorbeeld in de wasstraat.

Automatisch uitschakelen bij vooruitrijden

Het systeem wordt bij overschrijding van een bepaalde afstand of een bepaald snelheidsbereik uitgeschakeld.

Indien nodig het systeem weer inschakelen.

Met PDC vóór: handmatig in-/uitschakelen



Parkeerhulptoets indrukken.

- ▷ Aan: LED brandt.
- ▷ Uit: LED dooft.

Als de parkeerhulptoets wordt ingedrukt, terwijl de achteruitversnelling is ingeschakeld, wordt het beeld van de achteruitrijcamera weergegeven.

Afhankelijk van de uitvoering kan het systeem niet handmatig worden uitgeschakeld wanneer de achteruitrijversnelling is ingeschakeld.

Waarschuwing

Geluidssignalen

De nadering van een object wordt door een intervaltoon gesignaleerd. Als bijvoorbeeld links achter de auto een object wordt waargenomen, klinkt het geluidssignaal uit de luidspreker links-achter.

Hoe kleiner de afstand tot een object wordt, hoe korter de intervallen worden.

Als de afstand tot een herkend object kleiner is dan circa 25 cm, klinkt er een continu signaal.

Met PDC vooraan: als er zich zowel voor als achter de auto gelijktijdig objecten bevinden, klinkt een afwisselend continu geluidssignaal.

Het geluidssignaal wordt uitgeschakeld, als bij de Steptronic transmissie de keuzehendelstand P wordt ingeschakeld.

Volume

De verhouding tussen het volume van de PDC-signaaltoon en het volume van het entertainment kan ingesteld worden.

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "iDrive instellingen"
3. "Klank"
4. "Volume-instellingen"
5. "PDC"
6. Stel de gewenste waarde in.

De instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

Optische waarschuwing




De nadering van een object wordt op het Control Display weergegeven. Verder verwijderde objecten worden reeds weergegeven, voordat een geluidssignaal klinkt.

Er verschijnt een weergave zodra PDC wordt geactiveerd.

Het detectiegebied van de sensoren wordt in de kleuren groen, geel en rood weergegeven.

Als het beeld van de achteruitrijcamera wordt afgebeeld, kan naar PDC worden omgeschakeld:

1. Controller eventueel naar links kantelen.
2.  "Achteruitrijcamera"

Grenzen van het systeem

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Het systeem kan door beperkingen van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond reageren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. De aanwijzingen over de grenzen van het systeem in acht nemen en eventueel actief ingrijpen.

Met aanhangwagen of als de aanhangwagencontactdoos in gebruik is

De achterste PDC-functies worden uitgeschakeld.

Met de specifieke uitvoering wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Grenzen van de ultrasoonmeting

Het waarnemen van objecten met ultrasone meting kan door natuurlijke grenzen worden beperkt, bijv. in de volgende situaties:

- ▷ Bij kleine kinderen en dieren.
- ▷ Bij personen met bepaalde kleding, bijvoorbeeld een dikke jas.
- ▷ Bij externe storing van het ultrasone signaal, bijvoorbeeld door voorbijrijdende voertuigen of lawaaige machines.
- ▷ Bij vuile, bevroren, beschadigde of verstelde sensoren.
- ▷ Bij bepaalde weersomstandigheden, bijv. hoge luchtvochtigheid, regen, sneeuwval, extreme hitte, of sterke wind.
- ▷ Bij aanhangwagentrekstangen en -koppelingen van andere voertuigen.
- ▷ Bij dunne of wigvormige voorwerpen.
- ▷ Bij bewegende objecten.
- ▷ Bij hoger gelegen en uitstekende objecten, bijvoorbeeld muuruitparingen of bagage.

- ▷ Bij objecten met hoeken en scherpe kanten.
- ▷ Bij objecten met een dunne oppervlakte of structuur, bijvoorbeeld hekken.
- ▷ Bij objecten met poreuze oppervlakken.
- ▷ Bij uitstekende lading.
- ▷ Reeds weergegeven, lage objecten, bijvoorbeeld stoepranden, kunnen in het dode bereik van de sensoren komen voordat of nadat reeds een ononderbroken geluidssignaal klinkt.

Loos alarm

Het systeem kan onder de volgende omstandigheden een waarschuwing weergeven, hoewel er zich geen obstakel in het detectiegebied bevindt:

- ▷ Bij zware regenval.
- ▷ Bij sterke verontreiniging van of ijsvorming op de sensoren.
- ▷ Bij met sneeuw bedekte sensoren.
- ▷ Bij ruw wegdek.
- ▷ Bij oneffenheden in het wegdek, bijvoorbeeld verkeersdrempels.
- ▷ In grote, rechthoekige gebouwen met gladde muren, bijvoorbeeld ondergrondse garages.
- ▷ In wasinstallaties en wasstraten.
- ▷ Door sterke uitlaatgassen.
- ▷ Bij scheefzittende afdekking van de trekhaak.
- ▷ Door andere ultrasone bronnen, bijvoorbeeld veegmachines, stoomstraalreinigers of tl-lampen.

De storing wordt gemeld door een afwisselend continu signaal tussen de luidsprekers voor en achter.

Zodra de storing door andere ultrasone bronnen niet meer aanwezig is, is het systeem weer volledig bedrijfsklaar.

Om onterechte waarschuwingen te beperken, bijv. in wasstraten, het automatisch inschakelen van de PDC bij herkende obstakels eventueel uitschakelen.

Storing

Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Op het Control Display wordt het detectiegebied van de sensoren gearceerd weergegeven.

PDC is uitgevallen. Het systeem door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Achteruitrijcamera

Principe

De achteruitrijcamera helpt bij het achterwaarts inparkeren en manoeuvreren. Hiertoe wordt het gebied achter de auto op het Control Display weergegeven.

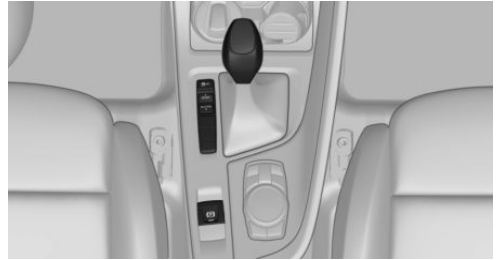
Veiligheidsaanwijzing


WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie en gebied rond de auto door goed kijken extra controleren en in de betreffende situatie actief ingrijpen.

Overzicht

Afhankelijk van de uitvoering: toets in auto



 Parkeerhulptoets

Camera



De cameralens zit tussen de kentekenplaatlampen.

Door vuil kan de beeldkwaliteit minder worden. Zo nodig de cameralens reinigen.

In-/uitschakelen

Automatisch inschakelen

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer bij draaiende motor keuzehendelstand R wordt ingeschakeld.

Automatisch uitschakelen bij vooruitrijden

Het systeem wordt bij overschrijding van een bepaalde afstand of een bepaald snelheidsbereik uitgeschakeld.

Indien nodig het systeem weer inschakelen.

Afhankelijk van de uitvoering: handmatig in-/uitschakelen




Parkeerhulptoets indrukken.

- ▷ Aan: LED brandt.
- ▷ Uit: LED dooft.

De parkeerhulpfuncties worden op het Control Display weergegeven.

Weergave via iDrive wisselen

Als de achteruitrijcameraweergave niet verschijnt, weergave veranderen via iDrive:

1. Controller eventueel naar links kantelen.
2.  "Achteruitrijcamera"

Het beeld van de achteruitrijcamera wordt weergegeven.

Weergave op het Control Display

Voorwaarden voor een correcte werking




- ▷ Achteruitrijcamera is ingeschakeld.
- ▷ Achterklep is volledig gesloten.
- ▷ Het registratiebereik van de camera vrijhouden. Uitstekende bagage of dragersystemen en aanhangwagens, die niet op een aanhangwagencontactdoos aangesloten zijn, kunnen tot storingen leiden.

Hulpfuncties activeren

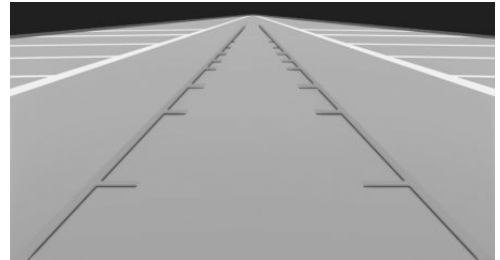
Er kunnen meerdere hulpfuncties tegelijkertijd actief zijn.

De zoomfunctie voor aanhangwagengebruik kan alleen afzonderlijk worden geactiveerd.

Controller eventueel naar links kantelen.

- ▷ Parkeerhulplijnen
 -  "Parkeerhulplijnen"
 Rij- en draaicirkellijnen worden weergegeven.
- ▷ Obstakelmarkering
 -  "Obstakelmarkering"
 Afhankelijk van de uitvoering worden obstakels gemarkeerd.
- ▷ Trekhaak
 -  "Zoom trekhaak"
 Zoom op trekhaak wordt weergegeven.

Rijlijnen

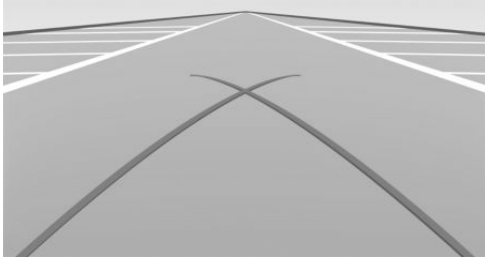


Rijlijnen kunnen in het beeld van de achteruitrijcamera worden geprojecteerd.

De rijlijnen helpen u de benodigde ruimte bij het parkeren en manoeuvreren op vlak wegdek in te schatten.

De rijlijnen zijn afhankelijk van de actuele stuuruitslag en worden bij stuurwielbewegingen continu aangepast.

Draaicirkellijnen



De draaicirkellijnen kunnen alleen samen met de rijlijnen in het beeld van de achteruitrijcamera worden geprojecteerd.

De draaicirkellijnen geven het verloop van de kleinste mogelijke draaicirkel op een vlak wegdek aan.

Vanaf een bepaalde stuurwieluitslag wordt alleen een draaicirkellijn getoond.



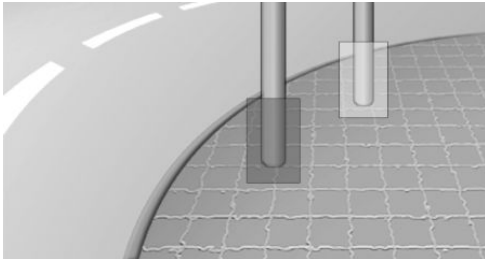
Twee statische cirkelsegmenten tonen de afstand van de aanhangwagen tot de trekhaak.

Een van de stuuruitslag afhankelijke koppelingslijn helpt de aanhangwagen in lijn te brengen met uw trekhaak.

De zoomfunctie kan bij ingeschakelde camera worden geactiveerd.

Let er bij het vergroten van het scherm op dat sommige hindernissen mogelijk niet meer in het beeldbereik te zien zullen zijn.

Obstakelmarkering



Afhankelijk van de uitvoering kunnen obstakelmarkeringen in het beeld van de achteruitrijcamera worden weergegeven.

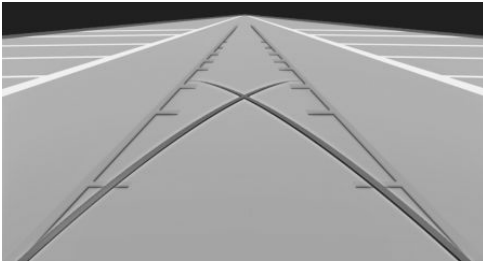
Het kleurpatroon van de obstakelmarkeringen komt overeen met de markeringen van de PDC.

Zoom op trekhaak

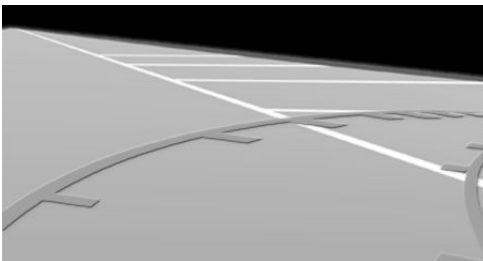
Om het aankoppelen van een aanhangwagen te vergemakkelijken, kan het camerabeeld van de trekhaak vergroot worden weergegeven.

Inparkeren aan de hand van rij- en draaicirkellijnen

1. Auto zodanig opstellen, dat de draaicirkellijnen binnen de begrenzing van de parkeerplaats vallen.



2. Stuurwiel dusdanig draaien dat de rijlijn over de betreffende draaicirkellijn ligt.



Instellingen van de weergave

Helderheid

Bij ingeschakelde achteruitrijcamera:

1. Controller eventueel naar links kantelen.
2. ☀️ Symbool selecteren.
3. Controller draaien tot de gewenste instelling is bereikt en controller indrukken.

Contrast

Bij ingeschakelde achteruitrijcamera:

1. Controller eventueel naar links kantelen.
2. 🗙 Symbool selecteren.
3. Controller draaien tot de gewenste instelling is bereikt en controller indrukken.

Grenzen van het systeem

Herkenning van objecten

Zeer lage obstakels of hoger liggende, vooruitstekende objecten, bijvoorbeeld uitspringende muren, kunnen niet door het systeem worden waargenomen.

Afhankelijk van de uitvoering houden enkele hulpfuncties ook rekening met gegevens van de Park Distance Control PDC.

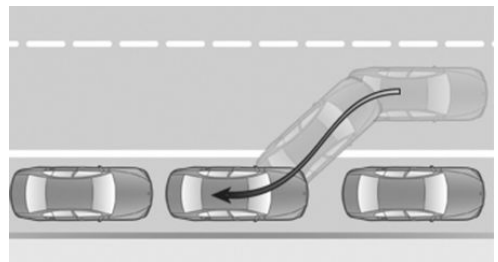
Aanwijzingen in het hoofdstuk Park Distance Control PDC in acht nemen.

De op het Control Display getoonde objecten kunnen in bepaalde omstandigheden dichterbij zijn dan het lijkt. Schat de afstand tot de objecten daarom niet vanaf het display.

De bumper van het voertuig is niet zichtbaar in het camerabeeld. Een hindernis niet verder naderen als die door de markeringen in het camerabeeld worden aangegeven. Dit geldt ook wanneer er in het camerabeeld nog een afstand tussen het voertuig en de hindernis herkenbaar is.

Parkeerassistent

Principe



Het systeem biedt ondersteuning bij zijdelings inparkeren parallel aan de weg.

Algemeen

Bij het gebruik van de parkeerassistent wordt onderscheid gemaakt tussen drie stappen:

- ▷ Inschakelen en activeren.
- ▷ Het zoeken naar een parkeerruimte.
- ▷ Het inparkeren.

De status van het systeem en de noodzakelijke handelingsaanwijzingen worden op het Control Display weergegeven.

Ultrasonische sensoren meten de parkeerruimte aan beide zijden van de auto op.

De parkeerassistent berekent de optimale inparkeerlijn en neemt gedurende het parkeren de besturing over.

De parkeerassistent maakt gebruik van de sensoren van de Park Distance Control, PDC. Bovendien gelden de veiligheidsaanwijzingen van de Park Distance Control PDC.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

WAARSCHUWING

Bij gebruik van de trekhaak kan het hulpsysteem vanwege afgedekte sensoren niet correct reageren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Bij het rijden met een aanhangwagen of bij gebruik van de trekhaak, bijvoorbeeld voor een fietsendrager, de hulpsystemen niet gebruiken.

OPMERKING


Het systeem kan tegen of over stoepranden sturen. Er bestaat gevaar voor schade. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Bovendien gelden de veiligheidsaanwijzingen van de Park Distance Control PDC.

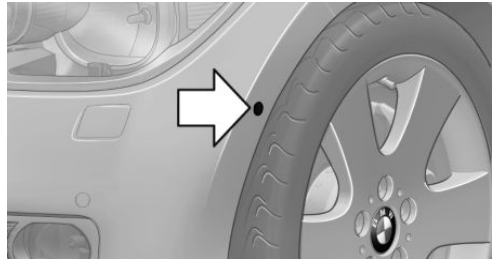
Overzicht

Toets in de auto



 Parkeerhulptoets

Ultrasonische sensoren



De ultrasonische sensoren voor het opmeten van parkeerruimte bevinden zich aan de zijkant van de auto.

Voorwaarden voor een correcte werking

Ultrasonische sensoren

De correcte werking waarborgen:

- ▶ Sensoren niet afdekken, bijvoorbeeld met stickers.
- ▶ Sensoren schoon en vrij houden.

Voor het opmeten van parkeerruimten

- ▶ Recht vooruitrijden tot circa 35 km/h.
- ▶ Maximale afstand tot de rij geparkeerde auto's: 1,5 m.

Geschikte parkeerruimte

- ▶ Ruimte achter een object dat telkens minstens 1,5 m lang is.
- ▶ Ruimte tussen twee objecten die telkens minstens 1,5 m lang zijn.
- ▶ Minimumlengte van de ruimte tussen twee objecten: lengte van de eigen auto plus circa 1 m.
- ▶ Minimumdiepte: circa 1,5 m.

Bij het parkeren

- ▶ Portieren en achterklep gesloten.
- ▶ Parkeerrem vrijgezet.
- ▶ Bij inparkeren in parkeerruimten aan de bestuurderszijde moet de betreffende richtingaanwijzer worden gebruikt.

Inschakelen en activeren

Inschakelen met de toets



Parkeerhulptoets indrukken.
LED brandt.

De actuele status van het zoeken naar een parkeerruimte wordt op het Control Display weergegeven.

Parkeerassistent wordt automatisch geactiveerd.

Inschakelen met de achteruitversnelling

Achteruitversnelling inschakelen.

De actuele status van het zoeken naar een parkeerruimte wordt op het Control Display weergegeven.

Activeren: "Parkeerassistent"

Weergave op het Control Display

Systeem geactiveerd/gedeactiveerd

Symbol	Betekenis
	Grijs: systeem niet beschikbaar. Wit: systeem beschikbaar, maar niet geactiveerd.
	Systeem geactiveerd.

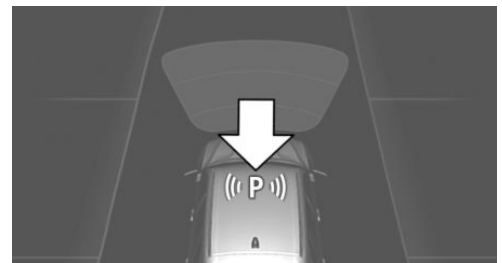


Grijs: systeem niet beschikbaar.
Wit: systeem beschikbaar, maar niet geactiveerd.




Systeem geactiveerd.

Zoeken naar een parkeerruimte en status van het systeem



- ▶ Symbool P op de voertuigweergave: parkassistent is geactiveerd en het zoeken naar een parkeerruimte is actief.
- ▶ Geschikte parkeerruimten worden op het Control Display aan de rand van de weg naast het autosymbool weergegeven. Bij actieve parkassistent worden de geschikte parkeerruimten gekleurd geaccentueerd.

- ▶  Parkeerprocedure actief. Besturing is overgenomen.



- ▶ Zoeken naar parkeerruimten is bij langzaam recht vooruitrijden altijd actief, ook bij gedeactiveerd systeem. Bij gedeactiveerd systeem worden de weergaven op het Control Display grijs weergegeven.

Inparkeren met de parkeerassistent

1.  Parkeerhulptoets indrukken of achteruitversnelling inschakelen om de parkeerassistent in te schakelen, zie pagina 203. Parkeerassistent eventueel activeren.
 Parkeerassistent is geactiveerd.
2. Met een snelheid tot circa 35 km/h en een afstand van maximaal 1,5 m langs de rij geparkeerde voertuigen rijden.
De status van het zoeken naar een parkeerruimte en mogelijke parkeerruimtes worden op het Control Display weergegeven, zie pagina 203.
3. Aanwijzingen op het Control Display opvolgen.
De Park Assistant neemt de besturing tijdens het parkeren over. De bestuurder neemt het remmen en accelereren voor zijn rekening.
Om een optimale parkeerstand te bereiken, de automatische besturing na het wisselen van de versnelling bij stilstaande auto afwachten.
De voltooiing van de parkeerprocedure wordt op het Control Display weergegeven.
4. De parkeerstand eventueel zelf aanpassen.

Handmatig afbreken

De parkeerassistent kan op elk gewenst moment worden afgebroken:

- ▶  "Parkeerassistent" Symbool op het Control Display selecteren.
- ▶  Parkeerhulptoets indrukken.

Automatisch afbreken

De werking van systeem wordt in de volgende situaties automatisch afgebroken:

- ▶ Bij vasthouden van het stuur of als er zelf gestuurd wordt.
- ▶ Bij schakelen naar een versnelling die niet met de aanwijzing op het display overeenkomt.
- ▶ Bij snelheden boven circa 10 km/h.
- ▶ Eventueel bij besneeuwde of gladde wegen.
- ▶ Bij overschrijden van een maximaal aantal inparkeerpogingen of de inparkeerduur.
- ▶ Als de Park Distance Control PDC te geringe afstanden weergeeft.
- ▶ Bij het omschakelen naar andere functies op het Control Display.

Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.


Voortzetten

Een afgebroken parkeerprocedure kan eventueel worden voortgezet.

Daartoe de parkeerassistent opnieuw activeren, zie pagina 203, en de aanwijzingen op het display opvolgen.

Uitschakelen

Het systeem kan als volgt worden uitgeschakeld:

- ▶  Parkeerhulptoets indrukken.
- ▶ Contact uitschakelen.

Grenzen van het systeem

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Het systeem kan door beperkingen van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond reageren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. De aanwijzingen over de grenzen van het systeem in acht nemen en eventueel actief ingrijpen.

Geen parkeerondersteuning

De parkeerassistent biedt in de volgende situaties geen ondersteuning:

- ▷ In scherpe bochten.
- ▷ Bij rijden met aanhangwagen.

Beperkte werking

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn:

- ▷ Op een oneffen ondergrond, bijvoorbeeld bij grindwegen.
- ▷ Op een gladde ondergrond.
- ▷ Op steile hellingen of afdalingen.
- ▷ Bij opeengehoopte bladeren of sneeuw op de parkeerplaats.
- ▷ Bij gemonteerd noodwiel.
- ▷ Bij greppels of afgronden, bijvoorbeeld een havenkant.

Grenzen van de ultrasoonmeting

Het waarnemen van objecten met ultrasone meting kan door natuurlijke grenzen worden beperkt, bijv. in de volgende situaties:

- ▷ Bij kleine kinderen en dieren.
- ▷ Bij personen met bepaalde kleding, bijvoorbeeld een dikke jas.

- ▷ Bij externe storing van het ultrasone signaal, bijvoorbeeld door voorbijrijdende voertuigen of lawaaige machines.
- ▷ Bij vuile, bevroren, beschadigde of verstelde sensoren.
- ▷ Bij bepaalde weersomstandigheden, bijv. hoge luchtvochtigheid, regen, sneeuwval, extreme hitte, of sterke wind.
- ▷ Bij aanhangwagentrekstangen en -koppelingen van andere voertuigen.
- ▷ Bij dunne of wigvormige voorwerpen.
- ▷ Bij bewegende objecten.
- ▷ Bij hoger gelegen en uitstekende objecten, bijvoorbeeld muuruitparingen of bagage.
- ▷ Bij objecten met hoeken en scherpe kanten.
- ▷ Bij objecten met een dunne oppervlakte of structuur, bijvoorbeeld hekken.
- ▷ Bij objecten met poreuze oppervlakken.
- ▷ Bij uitstekende lading.
- ▷ Reeds weergegeven, lage objecten, bijvoorbeeld stoepranden, kunnen in het dode bereik van de sensoren komen voordat of nadat reeds een ononderbroken geluidssignaal klinkt.
- ▷ Er kunnen eventueel parkeerruimten worden herkend, die daartoe niet geschikt zijn, of geschikte parkeerruimten worden niet herkend.

Bandenmaat

Afhankelijk van de bandenmaat kan de parkeerpositie variëren.

Storing

Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

De parkeerassistent is uitgevallen. Het systeem door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Klimaatregeling

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

- ▷ Interieur met emissiecontrole.
- ▷ Microfilter.
- ▷ Klimaatregeling om temperatuur, luchtstroom en luchtrecirculatiefunctie te regelen.

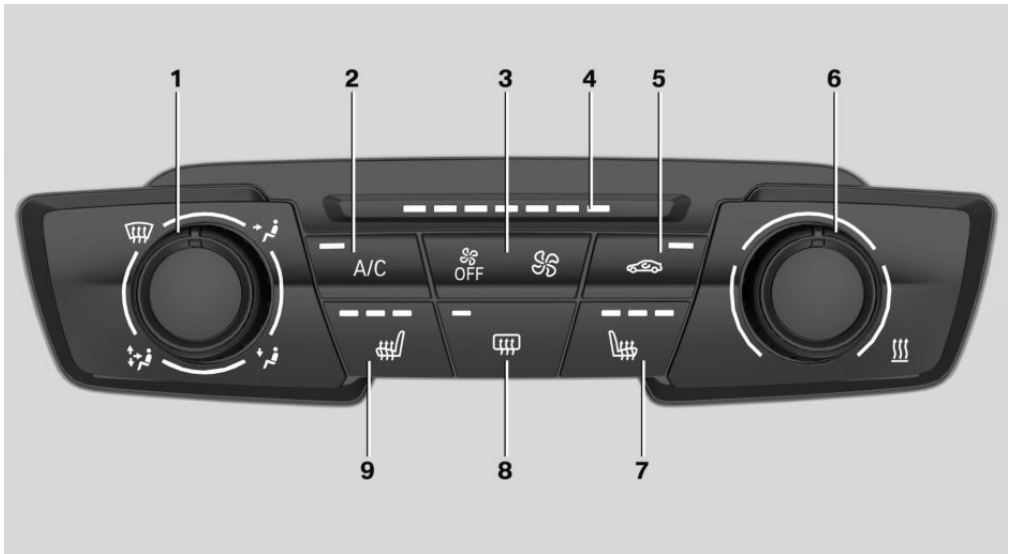
Afhankelijk van de uitvoering:

- ▷ Microfilter/actieve-koolstoffilter.
- ▷ Automatische luchtrecirculatieregeling AUC.
- ▷ Standventilatie.

Interieurluchtkwaliteit

De luchtkwaliteit in de auto wordt verbeterd door de volgende componenten:

Aircosysteem



1 Luchtverdeling

2 Koelfunctie

- 3 Luchthoeveelheid
- 4 Indicatie luchthoeveelheid
- 5 Luchtrecirculatiefunctie
- 6 Temperatuur

Aircofuncties in detail

Systeem in-/uitschakelen

Inschakelen

Willekeurige toets indrukken, met volgende uitzonderingen:

- ▶ Achterruitverwarming.
- ▶ Stoelverwarming.

Uitschakelen



Toets links ingedrukt houden, tot het systeem wordt uitgeschakeld.

Temperatuur

Principe

Het systeem verwarmt of koelt afhankelijk van de ingestelde temperatuur.

Instellen



Aan de draaiknop draaien om de gewenste temperatuur in te stellen.

Wisselingen tussen verschillende temperatuurinstellingen kort achter elkaar voorkomen. De airconditioning met elektronische temperatuurregeling heeft dan niet voldoende tijd om de ingestelde temperatuur te regelen.

- 7 Stoelverwarming, rechts 88
- 8 Achterruitverwarming
- 9 Stoelverwarming, links 88

Koelfunctie

Principe

De lucht in het interieur wordt gekoeld, gedroogd en afhankelijk van de temperatuurinstelling weer verwarmd.

Koeling van het interieur is alleen bij draaiende motor mogelijk.

In-/uitschakelen



Toets indrukken.

LED brandt bij ingeschakelde koelfunctie.

Na het starten van de motor kunnen afhankelijk van de weersomstandigheden de voorruit en de zijruiten korte tijd beslaan.

Door het koelen ontstaat condenswater, zie pagina 234, dat onder het voertuig wegloopt.

Luchtrecirculatiefunctie

Principe

Bij sterk verontreinigde buitenlucht kunt u de toevoer van buitenlucht tijdelijk afsluiten. De lucht in het interieur wordt dan gerecirculeerd.

Bediening



Toets herhaald indrukken, om een functie op te roepen:

- ▶ LED uit: buitenlucht stroomt continu naar binnen.
- ▶ LED aan, luchtrecirculatiefunctie: de toevoer van buitenlucht is permanent afgesloten.

De luchtrecirculatiefunctie schakelt afhankelijk van de omgevingsomstandigheden na enige tijd

automatisch uit, om beslaan van de ruiten te voorkomen.

Bij continu ingeschakelde luchtrecirculatie verslechtert de luchtkwaliteit in de auto en beslaan de ruiten steeds meer.

Schakel bij beslagen ruiten de luchtrecirculatie-functie uit en verhoog eventueel de luchttoevoer.

Luchthoeveelheid handmatig

Principe

De luchthoeveelheid voor de klimaatregeling kan handmatig ingesteld worden.

Instellen



Linker- of rechterzijde van de toets indrukken: luchthoeveelheid verkleinen of vergroten.

De intensiteit wordt weergegeven door de LED's. Hoogste stand bij zeven brandende LED's.

De luchthoeveelheid wordt eventueel tot aan het uitschakelen gereduceerd om de voertuigaccu te ontzien.

Luchtverdeling handmatig

Principe

De luchtverdeling voor de klimaatregeling kan handmatig ingesteld worden.

Instellen



Aan de draaiknop draaien om het gewenste programma of de gewenste tussenpositie te selecteren.

- ▷ Ruiten.
- ▷ Ter hoogte van het bovenlichaam.
- ▷ Beenruimte.
- ▷ Ruiten, ter hoogte van het bovenlichaam en beenruimte.

Ruiten ontdooien en ontwasemen

Om de ruiten te ontdooien en aanslag weg te nemen, de volgende instellingen instellen:

- ▷ Luchtverdeling naar de ruiten sturen.
- ▷ Luchthoeveelheid verhogen.
- ▷ Temperatuur verhogen.
- ▷ Eventueel de koelfunctie inschakelen.

Achterraitverwarming



Toets indrukken. LED brandt.

De achterraitverwarming wordt na enige tijd automatisch uitgeschakeld.

Om deze permanent in te schakelen de toets langer dan 3 seconden ingedrukt houden. De toets opnieuw indrukken om hem uit te schakelen.

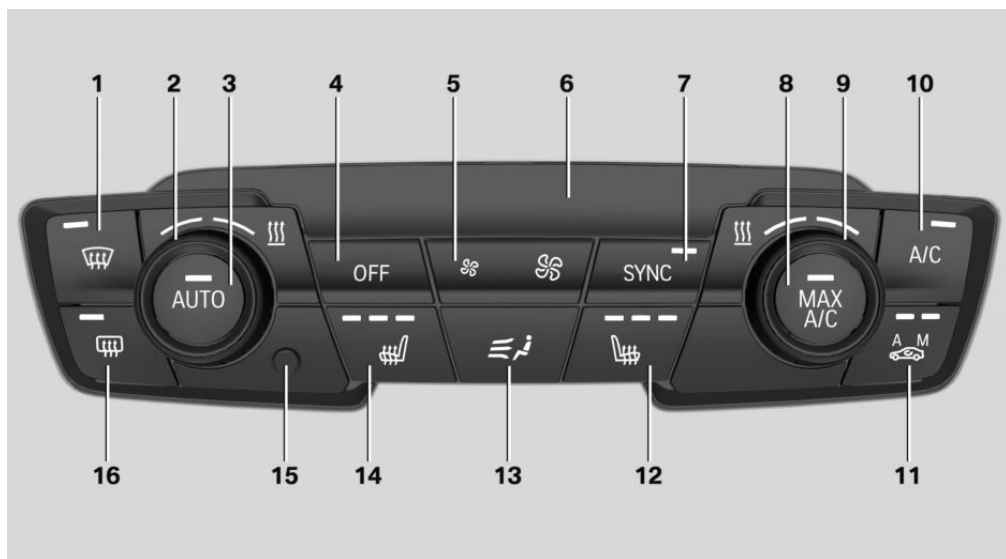
De achterraitverwarming kan alleen bij een buitentemperatuur lager dan ca. 5 °C continu worden geactiveerd.

Microfilter

De microfilter filtert stof en pollen uit de toegevoerde buitenlucht en luchtrecirculatiefunctie.

Deze filters bij het onderhoud, zie pagina 291, van de auto laten vervangen.

Airconditioning



- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Ruiten ontdooien en ontwasemen 2 Temperatuur, links 3 AUTO-programma 4 Systeem uitschakelen 5 Luchthoeveelheid, AUTO-intensiteit 6 Weergave 7 SYNC-programma 8 Maximaal koelen | <ul style="list-style-type: none"> 9 Temperatuur, rechts 10 Koelfunctie 11 AUC/luchtre circulatiefunctie 12 Stoelverwarming, rechts 88 13 Luchtverdeling 14 Stoelverwarming, links 88 15 Interieurtemperatuursensor 16 Achterruitverwarming |
|---|---|

Aircofuncties in detail

System in-/uitschakelen

Inschakelen

Willekeurige toets indrukken, met volgende uitzonderingen:

- ▷ SYNC-programma.
- ▷ Achterruitverwarming.
- ▷ Stoelverwarming.

Uitschakelen

OFF Toets indrukken.

Temperatuur

Principe

De geïntegreerde verwarmings- en airconditioningsregeling regelt de ingestelde temperatuur zo snel mogelijk, indien nodig met hoger koel- of verwarmingsvermogen, en houdt deze dan constant.

Instellen



Aan de draaiknop draaien om de gewenste temperatuur in te stellen.

De geselecteerde temperatuur wordt op het display van de airconditioning weergegeven.

Wisselingen tussen verschillende temperatuurinstellingen kort achter elkaar voorkomen. De airconditioning met elektronische temperatuurregeling heeft dan niet voldoende tijd om de ingestelde temperatuur te regelen.

Koelfunctie

Principe

De lucht in het interieur wordt gekoeld, gedroogd en afhankelijk van de temperatuurinstelling weer verwarmd.

Koeling van het interieur is alleen bij draaiende motor mogelijk.

In-/uitschakelen



Toets indrukken.

LED brandt bij ingeschakelde koelfunctie.

Na het starten van de motor kunnen de voorruit en de zijruiten afhankelijk van de weersomstandigheden korte tijd beslaan.

In het AUTO-programma wordt automatisch de koelfunctie ingeschakeld.

Door het koelen ontstaat condenswater dat onder het voertuig wegloopt.

Maximaal koelen

Principe

Het systeem is ingesteld op de laagste temperatuur, de optimale luchthoeveelheid en de luchtrecirculatiestand.

Voorwaarden voor een correcte werking

De functie is boven een buitentemperatuur van circa 0 °C en bij draaiende motoren beschikbaar.

In-/uitschakelen



Toets indrukken.

LED brandt bij ingeschakeld systeem.

De lucht stroomt uit de uitstroombopeningen ter hoogte van het bovenlichaam. De uitstroombopeningen daarom openen.

Luchthoeveelheid kan bij een actief programma worden aangepast.

AUTO-programma

Principe

Het AUTO-programma koelt, verlucht of verwarmt het interieur automatisch.

Bovendien worden de luchthoeveelheid, de luchtverdeling en de temperatuur automatisch geregeld in functie van de binnentemperatuur, de ingestelde gewenste temperatuur en de geselecteerde intensiteit.

In-/uitschakelen



Toets indrukken.

LED brandt bij ingeschakeld automatisch programma.

Afhankelijk van de gekozen instellingen en van de externe invloeden wordt de lucht naar de voorruit, de zijruiten, in de richting van het bovenlichaam en naar de beenruimte gevoerd.

In het AUTO-programma wordt eveneens automatisch de koelfunctie, zie pagina 210, ingeschakeld.

De ventilatieroosters aan de zijkant op de zijruiten uitrichten.

Een condenssensor regelt tegelijkertijd het programma zodanig, dat het beslaan van de ruiten zo veel mogelijk wordt voorkomen.

Intensiteit

Bij ingeschakeld AUTO-programma kan de intensiteit worden ingesteld. Hiermee wordt de automatische regeling voor de luchthoeveelheid gewijzigd.



Linker- of rechterzijde van de toets indrukken: intensiteit verkleinen of vergroten.

De geselecteerde intensiteit wordt op het display van de automatische airconditioning weergegeven.

Automatische luchtre circulatieregeling/ luchtre circulatiemodus

Principe

De automatische luchtre circulatieregeling herkent schadelijke stoffen in de buitenlucht. De toevoer van buitenlucht wordt geblokkeerd en de binnenlucht wordt gerecirculeerd.

Algemeen

Als het systeem is geactiveerd, herkent een sensor schadelijke stoffen in de buitenlucht en regelt de blokkering automatisch.

Als het systeem is gedeactiveerd, stroomt permanent buitenlucht het interieur binnen.

Bij continu ingeschakelde luchtre circulatie verslechtert de luchtkwaliteit in de auto en beslaan de ruiten steeds meer.

In-/uitschakelen



Toets herhaald indrukken, om een functie op te roepen:

- ▷ LED's uit: buitenlucht stroomt continu naar binnen.
- ▷ Linkse LED aan, AUC-werking: een sensor herkent schadelijke stoffen in de buitenlucht en regelt de blokkering automatisch.
- ▷ Rechter LED aan, luchtre circulatiefunctie: de toevoer van buitenlucht is permanent afgesloten.

De luchtre circulatiefunctie wordt bij lage buitentemperaturen na enige tijd automatisch uitgeschakeld, om het beslaan van de ruiten te voorkomen.

Bij het beslaan van de ruiten de luchtre circulatiefunctie uitschakelen en de AUTO-toets indrukken, om gebruik te kunnen maken van de voordelen van de condenssensor. Ervoor zorgen dat er lucht naar de voorruit kan stromen.

Luchthoeveelheid handmatig

Principe

De luchthoeveelheid voor de klimaatregeling kan handmatig ingesteld worden.

Algemeen

Om de luchthoeveelheid handmatig te kunnen instellen, eerst het AUTO-programma uitschakelen.

Instellen



Linker- of rechterzijde van de toets indrukken: luchthoeveelheid verkleinen of vergroten.

De geselecteerde luchthoeveelheid wordt op het display van de automatische airconditioning weergegeven.

De luchthoeveelheid wordt eventueel tot aan het uitschakelen gereduceerd om de voertuigaccu te ontzien.

Luchtverdeling handmatig

Principe

De luchtverdeling voor de klimaatregeling kan handmatig ingesteld worden.

Instellen



Toets herhaald indrukken om een programma te selecteren:

- ▷ Ter hoogte van het bovenlichaam en de beenruimte.
- ▷ Beenruimte.
- ▷ Ruiten en beenruimte.
- ▷ Ruiten.
- ▷ Ruiten en ter hoogte van het bovenlichaam.
- ▷ Ter hoogte van het bovenlichaam.
- ▷ Ruiten, ter hoogte van het bovenlichaam en beenruimte.

Bij het beslaan van de ruiten de AUTO-toets indrukken, om gebruik te kunnen maken van de voordelen van de condenssensor.

SYNC-programma

Principe

Het systeem maakt het mogelijk om de actuele instelling van de bestuurderskant voor de temperatuur over te dragen naar de passagierskant.

In-/uitschakelen



Toets indrukken.

De huidige temperatuurinstelling aan de bestuurderskant wordt overgedragen aan de passagierskant.

Het programma wordt uitgeschakeld als de instelling aan de passagierszijde wordt gewijzigd.

Ruiten ontdooien en ontwasemen

Principe

IJs en condens verdwijnen snel van de voorruit en voorste zijruiten.

In-/uitschakelen



Toets indrukken.

LED brandt bij ingeschakeld systeem.

Luchthoeveelheid kan bij een actief programma worden aangepast.

Bij het beslaan van de ruiten ook de koelfunctie inschakelen en de AUTO-toets indrukken, om gebruik te kunnen maken van de voordelen van de condenssensor.

Achterrautverwarming



Toets indrukken. LED brandt.

De achterrautverwarming wordt na enige tijd automatisch uitgeschakeld.

Om deze permanent in te schakelen de toets langer dan 3 seconden ingedrukt houden. De toets opnieuw indrukken om hem uit te schakelen.

De achterrautverwarming kan alleen bij een buitentemperatuur lager dan ca. 5 °C continu worden geactiveerd.

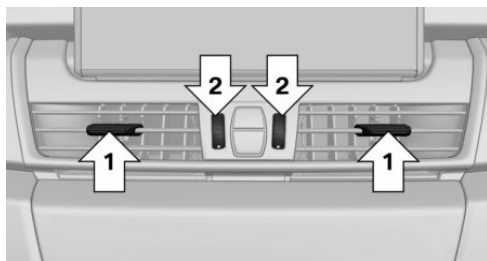
Micro-/actieve-koolstoffilter

De micro-/actieve-koolstoffilter filtert stof, pollen en gasvormige schadelijke stoffen uit de toegevoerde buitenlucht en luchtrecirculatiefunctie.

Deze filters bij het onderhoud, zie pagina 291, van de auto laten vervangen.

Ventilatie

Ventilatie, voor

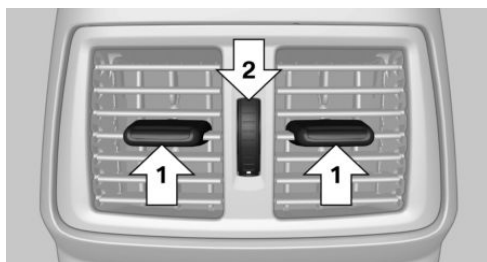


- ▷ Hendel voor aanpassen van de uitstroomrichting, pijlen 1.
- ▷ Gekartelde knoppen voor het traploos openen en sluiten van de uitstroomopeningen, pijlen 2.

Instellen

- ▷ Ventilatie om te koelen:
Uitstroomopeningen zo richten, dat de lucht in uw richting wordt geleid, bijvoorbeeld bij een opgewarmde auto.
- ▷ Tochtvrije ventilatie:
Uitstroomopeningen zo richten dat de lucht langs u stroomt.

Ventilatie achterin



- ▷ Hendel voor aanpassen van de uitstroomrichting, pijlen 1.
- ▷ Gekartelde knop voor het traploos openen en sluiten van de uitstroomopeningen, pijl 2.

Standventilatie

Principe

De standventilatie ventileert het interieur en laat de temperatuur in de auto zo nodig dalen.

Algemeen

De standventilatie kan met behulp van twee ingestelde inschakeltijden of direct worden in- en uitgeschakeld. Het systeem blijft 30 minuten ingeschakeld.

De bediening van de standventilatie gebeurt via iDrive.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Directe bediening: auto bevindt zich in standby-modus van de radio.
- ▷ Directe bediening of vooraf geselecteerde inschakeltijd: onafhankelijk van de buitentemperatuur.
- ▷ De voertuigaccu is voldoende geladen.
Bij ingeschakelde standventilatie wordt de accu ontladen. Daarom is de maximale inschakeltijd begrensd, om de accu te ontzien. Na het starten van de motor of een korte rit is het systeem weer beschikbaar.
- ▷ Ervoor zorgen dat datum en tijd van de auto juist zijn ingesteld.
- ▷ Uitstroomopeningen van de ventilatie openen zodat lucht kan uitstromen.

Direct in-/uitschakelen

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
 2. "Auto instellingen"
 3. Evt. "Klimaatcomfort"
 4. "Vent. in stilst. onm. activeren"
- ⚙️ Symbool op de airconditioning knippert bij ingeschakeld systeem.

Inschakeltijd instellen

Via iDrive:


1. "Mijn auto"
2. "Auto instellingen"
3. Evt. "Klimaatcomfort"
4. "Ventilatie in stilstand"
5. Gewenste inschakeltijd selecteren.
6. Gewenste tijd instellen.


Inschakeltijd inschakelen

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Auto instellingen"
3. Evt. "Klimaatcomfort"
4. "Naar inschakeltijd om:"

Gewenste inschakeltijd activeren.

 Symbool op de airconditioning licht op bij geactiveerde inschakeltijd.

 Symbool van de airconditioning met elektronische temperatuurregeling knippert, als het systeem ingeschakeld is.

Het systeem wordt alleen binnen de komende 24 uren ingeschakeld. Daarna moet het opnieuw worden geactiveerd.

Interieuruitrusting

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

Zonneklep

Bescherming tegen verblinding

Zonneklep naar beneden of naar boven klappen.

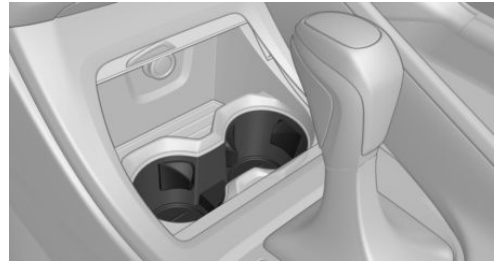
Make-upspiegel

Een make-upspiegel bevindt zich in de zonneklep achter een afdekking. Afhankelijk van de uitvoering springt de spiegelverlichting automatisch aan bij het openen van de afdekking.

Asbak/aansteker

Asbak

Openen



De asbak kan in de bekerhouder geplaatst worden.

Legen

Asbak verwijderen.

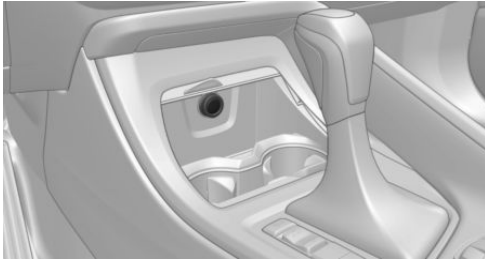
Aansteker

⚠ WAARSCHUWING

Het aanraken van het hete verwarmingselement of de hete fitting van de aansteker kan verbrandingen veroorzaken. Ontvlambare materialen kunnen ontbranden als de aansteker valt of tegen voorwerpen wordt gehouden. Er bestaat brandgevaar en kans op letsel. Er bestaat gevaar voor schade. De aansteker aan de greep vastpakken. Controleren dat kinderen de aansteker niet kunnen gebruiken.

⚠ OPMERKING

Als metalen voorwerpen in de contactdoos kunnen vallen, kunnen deze kortsluiting veroorzaken. Er bestaat gevaar voor schade. Na gebruik van de contactdoos de aansteker of de contactdoosafdekking weer aanbrengen.



De aansteker bevindt zich in de middenconsole.



Aansteker indrukken.

Zodra de aansteker terugspringt kan hij worden uitgenomen.

Contactdozen

Algemeen

De aanstekeringang kan bij lopende motor of ingeschakeld contact als contactdoos voor elektrische apparaten gebruikt worden.

Het totale vermogen van alle contactdozen mag 140 watt bij 12 volt niet overschrijden.

Fitting niet met ongeschikte stekker beschadigen.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Apparaten en kabels in het activeringsgebied van de airbags, zoals draagbare navigatiesystemen, kunnen het activeren van de airbag belemmeren of bij het activeren door het interieur worden geslingerd. Er bestaat kans op letsel. Erop letten dat er zich geen apparaten en kabels in het activeringsgebied van de airbags bevinden.

⚠ OPMERKING

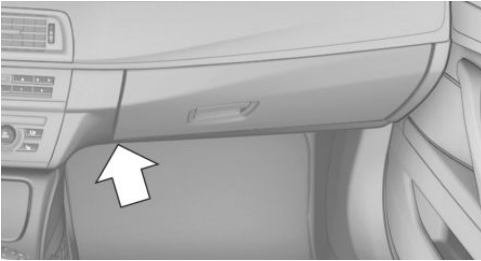
Als metalen voorwerpen in de contactdoos kunnen vallen, kunnen deze kortsluiting veroorzaken. Er bestaat gevaar voor schade. Na gebruik van de contactdoos de aansteker of de contactdoosafdekking weer aanbrengen.

Middenconsole voorin



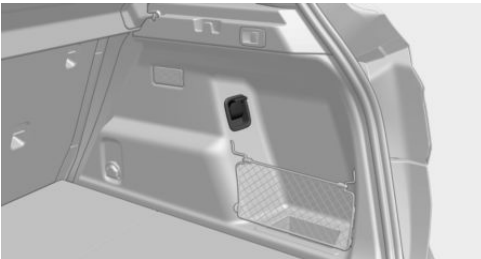
Afdekking of aansteker verwijderen.

In de passagiersruimte



De contactdoos bevindt zich onder het dashboardkastje.

In de bagageruimte



De contactdoos bevindt zich rechts in de bagageruimte.

USB-aansluiting

Principe

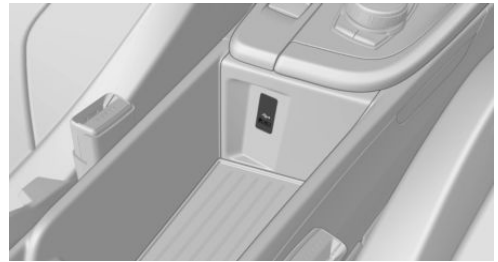
Op de USB-aansluiting kunnen mobiele apparaten met USB-aansluiting aangesloten worden.

Algemeen

Aanwijzingen voor het aansluiten van mobiele apparatuur op de USB-aansluiting in het hoofdstuk USB-verbindingen, zie pagina 54, in acht nemen.

USB-aansluiting voorin

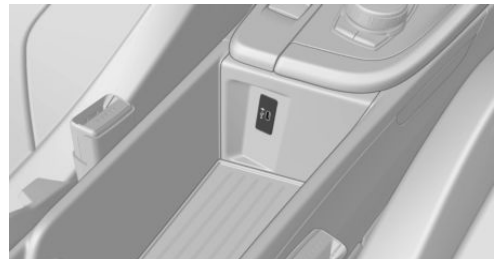
In de middenconsole



De USB-aansluiting bevindt zich in de middenconsole.

Eigenschappen zonder Wireless Charging:

- ▷ USB-aansluiting type A.
- ▷ Voor het opladen van mobiele apparaten en voor het overdragen van gegevens.
- ▷ Laadstroom: max. 1,5 A.



De USB-aansluiting bevindt zich in de middenconsole.

Eigenschappen met Wireless Charging:

- ▷ USB-aansluiting type C.
- ▷ Voor het opladen van mobiele apparaten en voor het overdragen van gegevens.
- ▷ Laadstroom: max. 3 A.

In de middenconsole vooraan



De USB-aansluiting bevindt zich in de middenconsole voorin.

Eigenschappen met Wireless Charging:

- ▷ USB-aansluiting type A.
- ▷ Voor het opladen van mobiele apparaten en voor het overdragen van gegevens.
- ▷ Laadstroom: max. 1,5 A.

In de middenconsole achterin



In de middenconsole achteraan bevinden zich twee USB-aansluitingen.

Eigenschappen:

- ▷ USB-aansluiting type C.
- ▷ Voor het opladen van mobiele apparaten.
- ▷ Laadstroom: max. 3 A per aansluiting.

Extern apparaat aansluiten

Bij het aansluiten het volgende in acht nemen:

- ▷ De stekker niet geforceerd in de USB-aansluiting steken.
- ▷ Flexibele adapterkabel gebruiken.

- ▷ USB-apparaat tegen mechanische beschadigingen beschermen.
- ▷ In verband met de grote keuze aan verkrijgbare USB-apparaten kan niet elk apparaat via de auto worden bediend.
- ▷ USB-apparaten niet blootstellen aan extreme omgevingsomstandigheden, bijvoorbeeld zeer hoge temperaturen, zie handleiding van het apparaat.
- ▷ In verband met het grote aantal comprimeer- en ringstechnieken kunnen mogelijk niet alle op het USB-apparaat opgeslagen media correct worden weergegeven.
- ▷ Een aangesloten USB-apparaat wordt via de USB-aansluiting van laadstroom voorzien, als het apparaat dit ondersteunt. Bij hogere temperaturen kan de laadstroom afnemen door het USB-apparaat.
- ▷ Om de probleemloze overdracht van de opgeslagen gegevens te waarborgen, een USB-apparaat niet via de boordcontactdoos opladen, wanneer het op de USB-aansluiting aangesloten is.
- ▷ Afhankelijk van hoe het USB-apparaat wordt gebruikt, zijn eventueel instellingen aan het USB-apparaat nodig, zie de handleiding van het apparaat.

Niet-compatibele USB-apparaten:

- ▷ USB-hardeschijf.
- ▷ USB-hubs.
- ▷ USB-geheugenkaartlezers met meerdere inschuifeenheden.
- ▷ HFS-geformatteerde USB-apparaten.
- ▷ Apparaten zoals ventilatoren of lampen.

Bergvak voor draadloos opladen

Principe

Het bergvak voor draadloos opladen maakt de volgende functies draadloos mogelijk:

- ▷ Laden van de accu van een mobiele telefoon die Qi ondersteunt en andere mobiele apparaten die de Qi-norm ondersteunen.
- ▷ Aansluiting van de mobiele telefoon op de buitenantenne.
Daardoor zijn afhankelijk van het land een betere netwerkontvangst en een constante weergavekwaliteit gegarandeerd.

Algemeen

Bij het plaatsen van de mobiele telefoon erop letten dat er geen voorwerpen tussen de mobiele telefoon en het bergvak voor draadloos opladen liggen.

Tijdens het laden kan de oppervlakte van de houder en de mobiele telefoon warm worden. Bij hogere temperaturen kan de laadstroom door de mobiele telefoon afnemen, uitzonderlijk wordt het laadproces tijdelijk onderbroken. Lees hiervoor de aanwijzingen in de handleiding van de mobiele telefoon.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

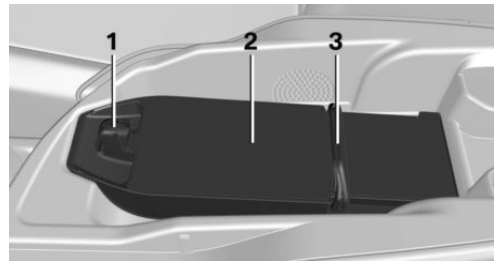
Bij het laden van een apparaat met Qi-standaard in het bergvak voor draadloos opladen kunnen de metalen voorwerpen die zich tussen het apparaat en het bergvak bevinden zeer warm worden. Als er zich opslagmedia of elektronische kaarten, zoals chipkaarten, kaarten met magneetstrook of kaarten voor de signaaloverdracht, tussen het apparaat en het vak bevinden, kan de werking van de kaarten worden beïnvloed. Er bestaat kans op letsel of schade. Bij het laden van mobiele apparaten erop letten dat er geen voorwerpen tussen de mobiele telefoon en de Wireless Charging-houder liggen.

⚠ OPMERKING

Het bergvak is bestemd voor mobiele telefoons tot een bepaalde grootte. Het met geweld in het bergvak plaatsen kan het bergvak of de mobiele telefoon beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. De maximale afmetingen van de mobiele telefoon in acht nemen. Mobiele telefoon niet met geweld in het bergvak plaatsen.

Overzicht

Vak in de middensconsole:



- 1 Voorste houder met LED
- 2 Opbergvak
- 3 Verschuifbare borgklemmen

Voorwaarden voor een correcte werking

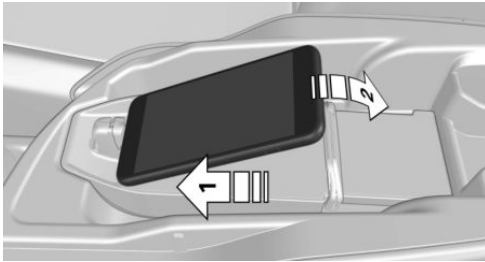
- ▷ De mobiele telefoon moet de vereiste Qi-standaard voor compatibiliteit ondersteunen. Als de mobiele telefoon niet de Qi-standaard ondersteunt, kan deze via een speciale Qi-compatibele laadhoes worden opgeladen.
- ▷ Contact is ingeschakeld.
- ▷ Let op de maximale afmetingen van de mobiele telefoon.
- ▷ Beschermhoezen en covers mogen niet dikker zijn dan 2 mm. Anders kan de laadfunctie negatief worden beïnvloed.
- ▷ De op te laden mobiele telefoon bevindt zich in het midden van het vak.

Bediening

Mobiele telefoon aanbrengen

De mobiele telefoon mag niet groter zijn dan circa 150 x 78 x 16 mm.

1. Middenarmsteun openen.
2. Bevestigingsklem naar achteren schuiven.
3. Mobiele telefoon met het display omhoog in de richting van de voorste houder aanbrengen, pijl 1.



4. Mobiele telefoon in het opbergvak plaatsen, pijl 2.
5. Bevestigingsklemmen naar voren schuiven en de mobiele telefoon in het vak vastklemmen.
6. Middenarmsteun sluiten.

Mobiele telefoon verwijderen

1. Middenarmsteun openen.
2. Bevestigingsklemmen naar achteren schuiven en de mobiele telefoon eruit nemen.

LED-aanduidingen

Kleur	Betekenis
Blauw	Mobiele telefoon opgeladen. Afhankelijk van het model en de auto dooft de blauwe LED als de geplaatste Qi-compatibele mobiele telefoon volledig is opgeladen.
Oranje	Mobiele telefoon wordt niet opgeladen. Evt. te hoge temperatuur aan mobiele telefoon of vreemde voorwerpen in het laadvak.
Rood	Mobiele telefoon wordt niet opgeladen. Contact opnemen met een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Grenzen van het systeem

Bij hoge temperaturen van de mobiele telefoon kan bijvoorbeeld de laadfunctie van de mobiele telefoon beperkt zijn en kunnen functies niet meer worden uitgevoerd.

Bagageruimte

Bagageruimteafdekking

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

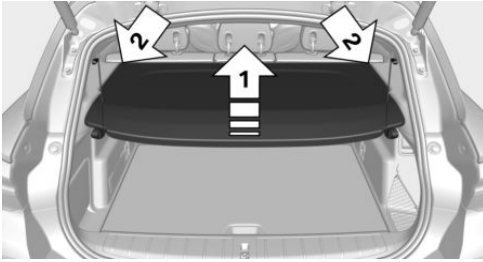
Apparaten met een stekkerverbinding naar de auto, bijvoorbeeld mobiele telefoons of losse voorwerpen, kunnen tijdens het rijden door het interieur worden geslingerd, bijv. bij een ongeval of bij rem- en uitwijkmanoeuvres. Er bestaat kans op letsel. Apparaten met een stekkerverbinding naar de auto of losse voorwerpen vastzetten.

Algemeen

Om bagage op te bergen die veel ruimte in beslag neemt kan de bagageruimteafdekking worden afgenomen.

Verwijderen

1. Bevestigingsbanden aan de achterklep losmaken.
2. Afdekking iets optillen, pijl 1, en naar achteren uit de houders, pijl 2, trekken.



Aanbrengen

Voor het plaatsen in omgekeerde volgorde te werk gaan. De afdekking van de bagageruimte moet telkens hoorbaar vastklikken aan de houders.

Variabele bagageruimtebodemplaat

Principe

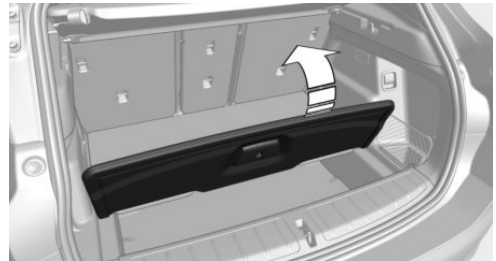
Met de variabele bagageruimtebodemplaat kan de bagageruimte worden aangepast aan de transportvereisten.

Algemeen

Opmerkingen in verband met het vastzetten van bagage, zie pagina 236, in acht nemen.

Bagageruimtebodemplaat verwijderen

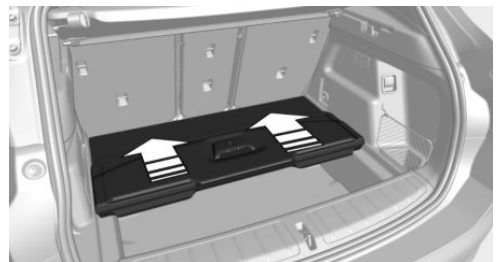
1. Achterste deel van de bagageruimtebodemplaat naar voren omklappen.



2. Bagageruimtebodemplaat achter vastpakken en over het arrêteerpunt van de bovenste positie, zie pagina 222, omhoog klappen.
3. Bagageruimtebodemplaat naar achteren toe uit de houders trekken.

Bagageruimtebodemplaat aanbrengen

1. Bagageruimtebodemplaat in een vlakke hoek in de houders drukken. De bagageruimtebodemplaat moet voelbaar vergrendelen.



2. Bagageruimtebodemplaat naar beneden toe omklappen.

Omhoog geklapte positie

Veiligheidsaanwijzing

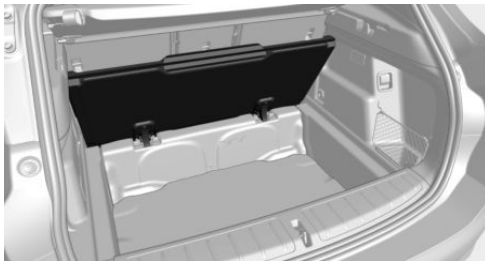
⚠ WAARSCHUWING

Een ondeskundig gebruik van de bagageruimtebodemplaat kan bijv. bij rem- en uitwijkmanoeuvres leiden tot gevaar door in het rond vliegende voorwerpen. Er bestaat kans op letsel of schade.

- ▷ De bagageruimtebodemplaat niet als scheidsnet voor de scheiding van de bagageruimte en het voertuiginterieur gebruiken.
- ▷ De bagageruimtebodemplaat alleen in de omhooggeklapte positie gebruiken wanneer de achterbankleuningen zijn omhooggeklapt en vergrendeld.
- ▷ De bagageruimtebodemplaat voor het vertrek naar beneden klappen.
- ▷ Bagage altijd tegen wegglijden beveiligen, bijvoorbeeld met span- of bevestigingsbanden en de bevestigingsogen.

Bagageruimtebodemplaat omhoogklappen

Achterste deel van de bagageruimtebodemplaat naar boven toe omklappen.



Bagageruimtebodemplaat omhoogklappen. De maximale hoogte van de bagageruimte wordt bereikt.

Bagageruimte vergroten

Principe

Afhankelijk van de uitrusting kan de bagageruimte als volgt worden vergroot:

- ▷ De rugleuningen kunnen worden omgeklapt.
- ▷ De achterbankleuningen kunnen in een rechte positie worden gezet, zie pagina 89.

Algemeen

De achterbankleuning is in 3 delen inklapbaar in de verhouding 40-20-40. De achterbankleuningen aan de zijkanten kunnen afzonderlijk of het middelste gedeelte kan apart worden neergeklapt.

De achterbankleuningen kunnen vanuit het achtercompartiment worden neergeklapt.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Bij het omklappen van de achterbankleuning bestaat inklemgevaar. Er bestaat kans op letsel of schade. Voor het omklappen erop letten dat het bewegingsgebied van de achterbankleuning inclusief de hoofdsteunen vrij is.

⚠ WAARSCHUWING

Als de rugleuning niet is vastgezet kunnen niet-vastgezette voorwerpen bijvoorbeeld bij een ongeval, rem- of uitwijkmanoeuvre door het interieur worden geslingerd. Er bestaat kans op letsel. Controleer of de rugleuning na het terugklappen vergrendeld is.

⚠ WAARSCHUWING

Door onbedoeld ontgrendelen van de rugleuningen achterin via de lussen kunnen de rugleuningen tijdens het rijden onverwachte bewegingen maken. Er bestaat kans op letsel. Lussen alleen voor het ontgrendelen van de

rugleuningen achterin gebruiken. Geen voorwerpen aan de lussen bevestigen.

⚠ WAARSCHUWING

Als de achterbankleuning niet is vergrendeld, is de beschermende werking van de middelste veiligheidsgordel niet gewaarborgd. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Bij gebruik van de middelste veiligheidsgordel de breedste achterbankleuning vergrendelen.

⚠ WAARSCHUWING

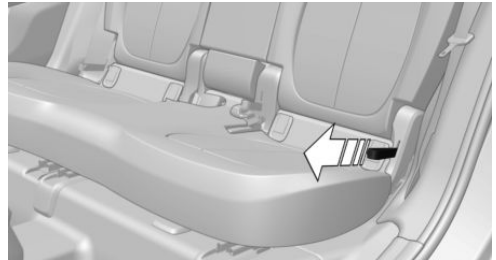
Bij een verkeerde stoelinstelling of onjuiste montage van het kindersitje is de stabiliteit van het kinderveiligheidssysteem verminderd of volledig afwezig. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Erop letten dat het kinderveiligheidssysteem strak tegen de leuning aan ligt. Bij alle betreffende rugleuningen zo mogelijk de rugleuninghoek aanpassen en de stoelen correct instellen. Erop letten dat de stoelen en de leuning correct ingeklikt of vergrendeld zijn. Indien mogelijk de hoofdsteunen in de hoogte aanpassen of verwijderen.

⚠ OPMERKING

Bij het neerklappen van de achterbankleuning kunnen delen van de auto worden beschadigd. Er bestaat gevaar voor schade. Bij het neerklappen erop letten dat het bewegingsgebied van de achterbankleuning inclusief de hoofdsteunen vrij is.

Achterleuning vanuit het interieur achterin omklappen

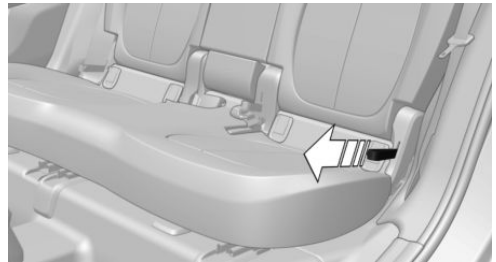
1. Aan de lus trekken om de achterbankleuning te ontgrendelen.



2. De achterbankleuning klapt naar voren.

Achterbankleuning terugklappen

1. Aan lus trekken.



2. Achterbankleuning naar achteren klappen. De achterbankleuning klikt vast in een rechtopstaande positie.
3. Opnieuw aan de lus trekken.
4. Rugleuning achterbank terugklappen in de zitpositie en vastklikken.

Bagageruimtescheidingsnet

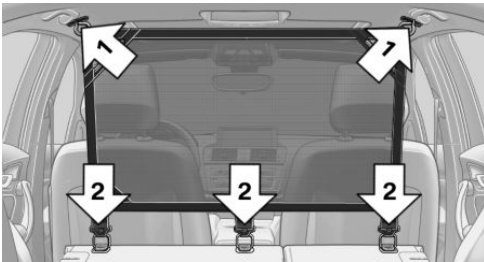
Bagageruimtescheidingsnet, groot

Als de achterbankleuning is neergeklapt het grote bagageruimtescheidingsnet achter de voorstoelen monteren.

1. Achterbankleuning omklappen, zie pagina 222.
2. Afdekkappen boven bij het dakframe openklappen tot ze vastklikken.



3. De beide bovenste bevestigingspennen van het bagageruimtescheidingsnet steeds tot aan de aanslag in de bevestiging steken, pijl 1, en naar voren schuiven.



4. Bagageruimtescheidingsnet met de onderste drie haken in de drie ogen bij de neergeklapte achterbankleuningen bevestigen, pijl 2, daarvoor eventueel de achterbankleuningen iets optillen.

Let erop dat de onderste haken langs achter in de oogjes gehangen worden.



Bagageruimtescheidingsnet, klein

Bij rechtopstaande achterbankleuning het kleine bagageruimtescheidingsnet achter de 2e zittingrij monteren.

1. Bagageruimteafdekking verwijderen.
2. De beide bovenste bevestigingspennen van het bagageruimtescheidingsnet steeds tot aan de aanslag in de bevestiging steken, pijl 1, en naar voren schuiven.



3. Het bagageruimtescheidingsnet met de haken in de bovenste ogen in de bagageruimte hangen, pijl 2.

Ski- en snowboardzak

De ski- en snowboardzak vindt u in een beschermhoes in de bagageruimte.

Neem de met de beschermhoes meegeleverde montage- en gebruiksaanwijzing in acht.

Opbergvakken

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Apparaten met een stekerverbinding naar de auto, bijvoorbeeld mobiele telefoons of losse voorwerpen, kunnen tijdens het rijden door het interieur worden geslingerd, bijv. bij een ongeval of bij rem- en uitwijkmanoeuvres. Er bestaat kans op letsel. Apparaten met een stekerverbinding naar de auto of losse voorwerpen vastzetten.

⚠ OPMERKING

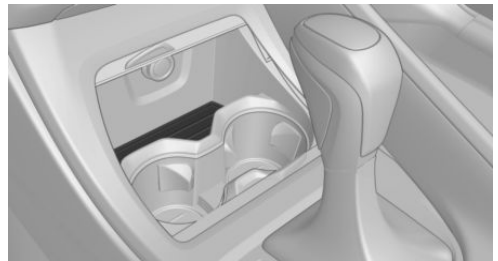
Antisliponderleggers, bijvoorbeeld antislipmatten, kunnen het dashboard beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Geen antisliponderleggers gebruiken.

Opbergmogelijkheden in de auto

De volgende opbergmogelijkheden zijn in het interieur te vinden:

- ▷ Opbergvak in de middenconsole voorin, zie pagina 225.
- ▷ Dashboardkastje aan passagierszijde, zie pagina 226.
- ▷ Dashboardkastje aan de bestuurderszijde, zie pagina 226.
- ▷ Opbergvakken in de portieren, zie pagina 226.
- ▷ Opbergvak in de middenarmsteun, zie pagina 227.
- ▷ Bekerhouder, zie pagina 227.
- ▷ Opbergvak in de middenconsole achterin, zie pagina 227.
- ▷ Kledinghaken, zie pagina 228.
- ▷ Opbergvakken in de bagageruimte, zie pagina 228.
- ▷ Verdere opbergvakken in het interieur, zie pagina 228.

Opbergvak in de middenconsole voorin



Onder de afdekking bevindt zich een opbergvak.

Dashboardkastje

Passagierszijde

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Het dashboardkastje steekt opengeklapt in het interieur uit. Losse voorwerpen in het dashboardkastje kunnen tijdens het rijden door het interieur worden geslingerd, bijvoorbeeld bij een ongeval of bij rem- en uitwijkmanoeuvres. Er bestaat kans op letsel. Het dashboardkastje na het gebruiken direct sluiten.

Openen



Aan het handvat trekken.

Verlichting in het dashboardkastje gaat aan.

Sluiten

Deksel dichtklappen.

Bestuurderszijde

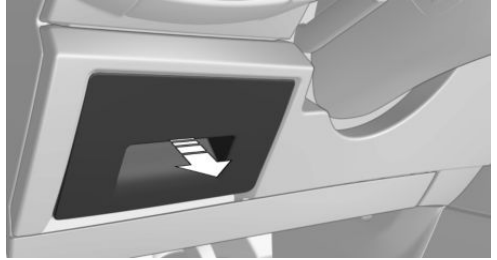
Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Het dashboardkastje steekt opengeklapt in het interieur uit. Losse voorwerpen in het dashboardkastje kunnen tijdens het rijden door het interieur worden geslingerd, bijvoorbeeld bij een ongeval of bij rem- en uitwijkmanoeuvres.

Er bestaat kans op letsel. Het dashboardkastje na het gebruiken direct sluiten.

Openen



Aan het handvat trekken.

Sluiten

Deksel dichtklappen.

Opbergvakken in de portieren

Algemeen

In de portier is er een opbergvak.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Breekbare voorwerpen, bijvoorbeeld glazen flessen of drinkglazen, kunnen bijvoorbeeld bij een ongeval, rem of uitwijkmanoeuvre breken. Er kunnen splinters in het interieur komen. Er bestaat kans op letsel of schade. Gebruik geen breekbare voorwerpen tijdens de rit. Breekbare voorwerpen alleen in afsluitbare opbergvakken opbergen.

Middenarmsteun

Voorin

In de armleuning tussen de voorstoelen bevindt zich een opbergvak.

Openen

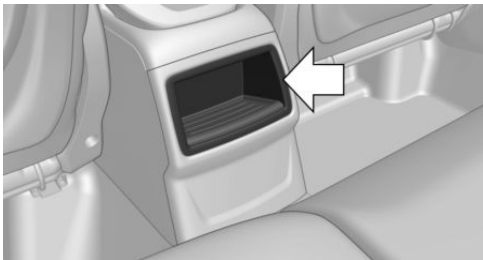


Aan hendel trekken, pijl 1, en de middenarmsteun naar boven klappen, pijl 2.

Instellen

De hellingshoek van de middenarmsteun kan in meerdere standen worden ingesteld.

Opbergvak in de middenconsole achterin



In de middenconsole achterin bevindt zich een opbergvak.

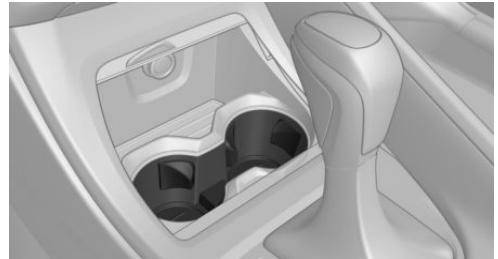
Bekerhouder

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Ongeschikte verpakkingen in de bekerhouders kunnen de bekerhouders beschadigen of in het interieur worden geslingerd, bijv. bij een ongeval, rem- of uitwijkmanoeuvre. Gemorst vloeistoffen kunnen ervoor zorgen dat u wordt afgeleid waardoor er een ongeval kan ontstaan. Warme dranken kunnen de bekerhouder beschadigen of tot brandwonden leiden. Er bestaat kans op letsel of schade. Voorwerpen niet met geweld in de bekerhouder drukken. Lichte, onbreekbare en afsluitbare drinkbekers gebruiken. Geen hete dranken vervoeren.

Voorin



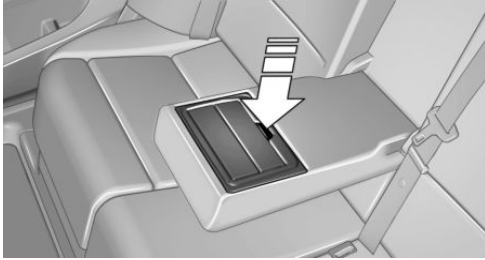
Onder de afdekking bevinden zich twee bekerhouders.

Achterin

⚠ OPMERKING

Bij geopende bekerhouder kan de middenarmsteun niet worden teruggeklapt. Er bestaat gevaar voor schade. Afdekkingen terugdrukken voordat de middenarmsteun omhoog wordt geklapt.

In de middenarmsteun.



Trek de middenarmsteun naar voren aan de lus.
Voor het openen: toets indrukken.
Om te sluiten: beide afdekkingen na elkaar naar binnen teruggedrukken.

Verdere opbergvakken in het interieur

Netten aan de rugleuning van de voorstoelen

Voor het opbergen van kleine voorwerpen kunnen ook de netten aan de rugleuningen worden gebruikt.

Kledinghaken

Algemeen

De kleeuhaken bevinden zich in de handgrepen achterin.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Kledingstukken op de kledinghaken kunnen tijdens het rijden het zicht beperken. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Kleding moet zodanig aan de haken worden gehangen, dat het zicht tijdens het rijden niet wordt belemmerd.

⚠ WAARSCHUWING

Bij ondeskundig gebruik van de kledinghaken kan bijvoorbeeld bij rem- en uitwijkmanoeuvres gevaar ontstaan door in het rond vliegende voorwerpen. Er bestaat kans op letsel of schade. Alleen lichte voorwerpen, bijvoorbeeld kledingstukken, aan de kledinghaken hangen.

Opbergvakken in de bagageruimte

Opbergvak rechts aan zijkant

Aan de rechterzijde bevindt zich een opbergvak.

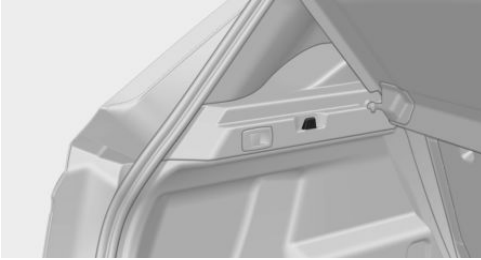
Net voor opbergvak

Kleinere voorwerpen kunnen in het net van het rechter opbergvak worden opgeborgen.

Multifunctionele haak

⚠ WAARSCHUWING

Bij ondeskundig gebruik van de multifunctionele haak kan bijvoorbeeld bij rem- en uitwijkmanoeuvres gevaar ontstaan door in het rond vliegende voorwerpen. Er bestaat kans op letsel of schade. Alleen lichte voorwerpen aan de multifunctionele haken hangen. Zware bagage uitsluitend met de nodige beveiliging in de bagageruimte transporteren.



In de bagageruimte bevindt zich aan elke zijde een multifunctionele haak.

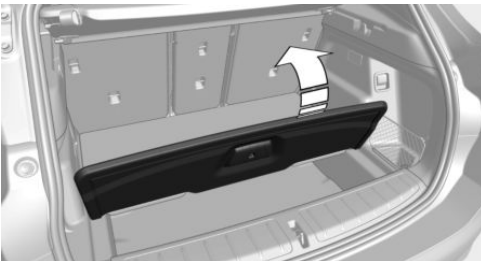
Spanband

Aan de linker zijbekleding bevindt zich een spanband voor het vastzetten van kleine voorwerpen.

Bevestigingsogen in de bagageruimte

Voor het vastzetten van de bagage, zie pagina 236, zijn bevestigingsogen aangebracht in de bagageruimte.

Opbergruimte onder bagageruimtebodembodem



Onder de bagageruimtebodembodem bevindt zich een opbergvak:

1. Achterste gedeelte van de bagageruimtebodembodem optillen.
2. Bagageruimtebodembodem achter vastpakken en over het arrêteerpunt van de bovenste positie, zie pagina 222, omhoog klappen.

Bij het rijden in acht nemen

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

Inrijden

Algemeen

Bewegelijke onderdelen moeten op elkaar inwerken.

De volgende aanwijzingen helpen bij het verkrijgen van een optimale levensduur en zuinigheid voor de auto.

Tijdens het inrijden de Launch Control niet gebruiken.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Door nieuwe onderdelen en componenten kunnen veiligheids- en rijhulpsystemen vertraagd reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Na het inbouwen van nieuwe onderdelen of bij een nieuwe auto defensief rijden en eventueel vroegtijdig ingrijpen. Inrijaanwijzingen van de betreffende onderdelen en componenten in acht nemen.

Motor, versnellingsbak en differentieel

Tot 2000 km

Maximale motortoerental en snelheid niet overschrijden:

- ▶ Bij benzinemotor 4500/min en 160 km/h.
- ▶ Bij dieselmotor 3500/min en 150 km/h.

Volledige belasting of kickdown beslist vermijden.

Vanaf 2000 km

Toerental en snelheid kunnen geleidelijk worden verhoogd.

Banden

Direct na de productie is de grip van nieuwe banden nog niet optimaal.

Gedurende de eerste 300 km beheerst rijden.

Remsysteem

Remschijven en remvoeringen bereiken pas na circa 500 km hun volledige werking. Tijdens deze inrijperiode beheerst rijden.

Koppeling

De koppeling bereikt pas na circa 500 km zijn optimale werking. Tijdens deze inrijperiode voorzichtig ontkoppelen.

Na vervanging van onderdelen

De inrijaanwijzingen opnieuw in acht nemen, wanneer eerder besproken componenten zijn vervangen.

Rijden op slechte wegen

Principe

Door de hogere bodemvrijheid kan met de auto op wegen met verschillend wegdek worden gereden.

Vierwiel aandrijving kan helpen, de tractie te verbeteren.

Veiligheidsaanwijzing

OPMERKING

Objecten op onverharde wegen, bijvoorbeeld stenen of takken, kunnen de auto beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Niet op onverharde wegen rijden.

Bij het rijden op slechte wegen

Voor uw eigen veiligheid en die van passagiers en de auto letten op de volgende punten:

- ▷ Leer de auto kennen voor u ermee begint te rijden.
- ▷ Geen risico's bij het rijden nemen.
- ▷ Snelheid aanpassen aan de wegcondities. Hoe steiler en hobbeliger het wegdek, hoe lager de snelheid moet zijn.
- ▷ Bij het rijden op steile hellingen of afdalingen: motorolie en koelvloeistof bijvullen tot aan de MAX-markering.
- ▷ Bij het steil bergaf rijden Hill Descent Control HDC gebruiken.
- ▷ Contact van de onderzijde van de carrosserie met de ondergrond vermijden.

De bodemvrijheid bedraagt maximaal 20 cm en kan variëren afhankelijk van de beladings-toestand.

- ▷ Bij doordraaiende wielen voldoende gas geven, zodat de rijstabiliteitsregelsystemen de aandrijfkraft kunnen verdelen over de wielen. Zo nodig Dynamic Traction Control DTC activeren.

Na het rijden op slechte wegen

Na het rijden op slechte wegen de wielen en banden controleren op beschadiging om de verdere rijveiligheid te garanderen. De carrosserie vrijmaken van grove verontreinigingen.

Praktische tips voor het rijden

Achterklep sluiten

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Een geopende achterklep steekt boven de auto uit en kan bij een ongeval, rem- of uitwijkmanoeuvre inzittenden en andere verkeersdeelnemers in gevaar brengen of de auto beschadigen. Tevens kunnen uitlaatgassen in het interieur binnendringen. Er bestaat kans op letsel of schade. Niet met geopende achterklep rijden.

Rijden met geopende achterklep

Als u niettemin met geopende klep moet rijden:

- ▷ Alle ruiten en het glazen dak sluiten.
- ▷ De aanjagercapaciteit sterk verhogen.
- ▷ Rustig rijden.

Heet uitlaatsysteem

WAARSCHUWING

Tijdens het rijden kunnen hoge temperaturen onder de carrosserie optreden, bijv. door het uitlaatsysteem. Contact met het uitlaatgassysteem kan brandwonden veroorzaken. Er bestaat kans op letsel. Het warme uitlaatgassysteem, inclusief de uitlaatpijp, niet aanraken.

⚠ WAARSCHUWING

Als brandbare materialen, bijvoorbeeld bladeren of gras, met hete onderdelen van het uitlaatsysteem in contact komen, kunnen deze materialen ontbranden. Er bestaat brandgevaar en kans op letsel. De aangebrachte hiteschilden niet verwijderen of van een bodembeschermingslaag voorzien. Erop letten dat tijdens het rijden, bij stationair draaien of bij het parkeren geen brandbare materialen met hete onderdelen van de auto in contact kunnen komen.

Uitlaatgaspartikelfilter**Principe**

In het uitlaatgaspartikelfilter worden roetdeeltjes opgevangen. De uitlaatgaspartikelfilter wordt naar behoefte gereinigd door de roetdeeltjes onder hoge temperatuur te verbranden.

Algemeen

Tijdens de reinigingsduur van enkele minuten kan het volgende optreden:

- ▷ Motor draait tijdelijk wat onregelmatiger.
- ▷ Normale vermogensontwikkeling vereist een iets hoger toerental.
- ▷ Het brandstofverbruik kan verhoogd zijn. Het verhoogde brandstofverbruik wordt in de weergave van het momenteel verbruik als gemiddelde waarde in aanmerking genomen.
- ▷ Lichte rookontwikkeling uit het uitlaatsysteem, ook na het uitschakelen van de motor.
- ▷ Geluiden zoals een draaiende radiatorventilator, ook enkele minuten na het uitschakelen van de motor.

Het is normaal dat de radiatorventilator enkele minuten blijft draaien, ook na korte ritten.

**Bij benzinemotor:
Uitlaatgaspartikelfilter reinigen
tijdens het rijden**

Door verschillende rijprofielen vindt een zelfreiniging plaats van de uitlaatgaspartikelfilter. Als bovendien een actieve reiniging van de uitlaatgaspartikelfilter tijdens het rijden nodig is, wordt er een check-control-melding weergegeven.

Bij de volgende rit buiten de bebouwde kom ongeveer 30 minuten lang de volgende stappen uitvoeren:

- ▷ Snelheidsregelsystemen uitschakelen.
- ▷ Herhaaldelijk het gaspedaal loslaten en de auto laten voortrollen, zie pagina 250.
- ▷ Indien mogelijk met wisselende snelheden rijden.

Piekvermogen

Afhankelijk van de omgevingsomstandigheden wordt een tijdelijk piekvermogen ter beschikking gesteld dat ca. 10 % boven het nominale vermogen kan liggen. De duur van het piekvermogen neemt af met een dalende omgevingstemperatuur.

- ▷ Bij 25 °C ca. 5 seconden.
- ▷ Bij -20 °C ca. 40 seconden.

De opmerking met betrekking tot het piekvermogen geldt voor de benzinemotoren 20i.

**Mobiele
communicatieapparatuur in de
auto****⚠ WAARSCHUWING**

Voertuigelektronica en draadloze apparatuur kunnen elkaar wederzijds beïnvloeden. Door de zendfunctie van draadloze apparatuur ontstaat straling. Er bestaat kans op letsel of schade. Indien mogelijk in het interieur draadloze apparatuur, zoals mobiele telefoons, alleen gebruiken met een directe aansluiting op de buitenan-

tenne om wederzijdse storing te voorkomen en de straling buiten het interieur te houden.

Aquaplanning

Op natte of modderige wegen kan zich tussen banden en weg een laagje water vormen.

Dit staat bekend als aquaplanning en kan het gedeeltelijke of totale verlies van het wegcontact tot gevolg hebben, waardoor de auto niet meer bestuurbaar is en niet kan worden afgeremd.

Door water rijden

Algemeen

Bij het rijden door water het volgende in acht nemen:

- Automatische start-stop-functie deactiveren.
- Alleen door rustig water rijden.
- Slechts door water met een hoogte van max. 25 cm rijden.
- Max. stapvoets tot 5 km/h door water rijden.

Veiligheidsaanwijzing

OPMERKING

Als te snel door hoog water wordt gereden kan het water in de motorruimte, de elektrische installatie of in de transmissie binnendringen. Er bestaat gevaar voor schade. Bij het rijden door water de maximaal aangegeven waterhoogte en de maximumsnelheid voor het rijden door water niet overschrijden.

Veilig remmen

Algemeen

De auto is standaard met een antiblokkeersysteem ABS uitgerust.

In situaties waarin dit nodig is een noodstop uitvoeren.

De auto blijft bestuurbaar. Eventuele obstakels met zo rustig mogelijke stuurbewegingen ontwijken.

Het pulseren van het rempedaal en hydraulische regelgeluiden wijzen erop dat het ABS in werking is.

Voorwerpen in het bewegingsbereik van de pedalen en in de beenruimte

WAARSCHUWING

Voorwerpen in de beenruimte aan bestuurderszijde kunnen de gaspedaalslag beperken of een ingetrapt pedaal blokkeren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Voorwerpen in de auto zo opbergen dat deze beveiligd zijn en niet in de beenruimte aan bestuurderszijde kunnen komen. Vloermatten gebruiken die voor de auto zijn goedgekeurd en veilig op de vloer kunnen worden bevestigd. Geen losse vloermatten gebruiken en nooit meerdere vloermatten over elkaar leggen. Erop letten dat voldoende ruimte voor de pedalen aanwezig is. Erop letten dat de vloermatten weer veilig worden bevestigd nadat deze werden verwijderd, bijvoorbeeld voor reiniging.

Nat weer

Bij nat weer, strooizout of sterke regen over een afstand van enkele kilometers licht remmen.

Andere verkeersdeelnemers daarbij niet hinderen.

Door de warmte die tijdens het remmen ontstaat worden de remschijven en remvoeringen gedroogd en tegen corrosie beschermd.

De remkracht staat indien nodig onmiddellijk ter beschikking.

Afdalingen

Algemeen

Op lange of steile afdalingen in de versnelling rijden waarin het minst moet worden geremd. An-

ders kan het remsysteem oververhit geraken en wordt de remwerking gereduceerd.

De remwerking van de motor kan door handmatig terugschakelen, eventueel tot in de eerste versnelling, verder worden versterkt.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Lichte maar permanente druk op het rempedaal kan hoge temperaturen, remblokslijtage en mogelijk het uitvallen van het remsysteem tot gevolg hebben. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Overmatige belasting van de rem vermijden.

WAARSCHUWING

Bij stationair draaiende of afgezette motor zijn veiligheidsrelevante functies beperkt of niet meer beschikbaar, bijvoorbeeld de remwerking van de motor of de ondersteuning van remkracht en besturing. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Niet met stationair draaiende of afgezette motor rijden.

Corrosie van de remschijven

De corrosie van de remschijven en de verontreiniging van de remvoeringen worden door de volgende omstandigheden bevorderd:

- ▷ Weinig gebruik van de auto.
- ▷ Lange standtijden.
- ▷ Geringe belasting.
- ▷ Agressieve, zuurhoudende of alkalische reinigingsmiddelen.

Gecorrodeerde remschijven krijgen bij het remmen groeven die meestal niet meer kunnen worden verwijderd.

Condenswater bij geparkeerde auto

In de airconditioning ontstaat condenswater, dat onder de auto wegloopt.

Racen op een circuit

WAARSCHUWING

Het voertuig is niet ontworpen voor motorsport of gelijkaardige wedstrijden. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Het voertuig is niet ontworpen voor motorsport of gelijkaardig wedstrijdgebruik.

De hogere mechanische en thermische belasting bij het gebruik op het circuit leidt tot hogere slijtage. Deze slijtage wordt niet door de garantie gedekt.

Voor en na een circuitsessie de auto bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Belading

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Door een hoog totaalgewicht kunnen de banden oververhit raken, inwendig beschadigd raken en plotseling spanningsverlies veroorzaken. De rij-eigenschappen kunnen negatief worden beïnvloed, bijv. verminderde koersstabiliteit, langere remweg en gewijzigd stuurgedrag. Er bestaat gevaar voor ongevallen. De toegestane belastbaarheid van de band in acht nemen en het toegestane totaalgewicht niet overschrijden.

WAARSCHUWING

Bij overschrijding van het toegestane totaalgewicht en de toegestane asbelastingen is de bedrijfsveiligheid van de auto niet meer gewaarborgd. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Het toegestane totaalgewicht en de toegestane asbelastingen niet overschrijden.

WAARSCHUWING

Apparaten met een stekkerverbinding naar de auto, bijvoorbeeld mobiele telefoons of losse voorwerpen, kunnen tijdens het rijden door het interieur worden geslingerd, bijv. bij een ongeval of bij rem- en uitwijkmanoeuvres. Er bestaat kans op letsel. Apparaten met een stekkerverbinding naar de auto of losse voorwerpen vastzetten.

WAARSCHUWING

Door onbedoeld ontgrendelen van de rugleuningen achterin via de lussen kunnen de rugleuningen tijdens het rijden onverwachte bewegingen maken. Er bestaat kans op letsel. Lussen alleen voor het ontgrendelen van de rugleuningen achterin gebruiken. Geen voorwerpen aan de lussen bevestigen.

WAARSCHUWING

Verkeerd opgeborgen voorwerpen kunnen verschuiven of door het interieur worden geslingerd, bijv. bij een ongeval of bij rem- en uitwijkmanoeuvres. Inzittenden kunnen daardoor worden geraakt en letsel oplopen. Er bestaat kans op letsel. Voorwerpen en bagage correct opbergen en vastzetten.

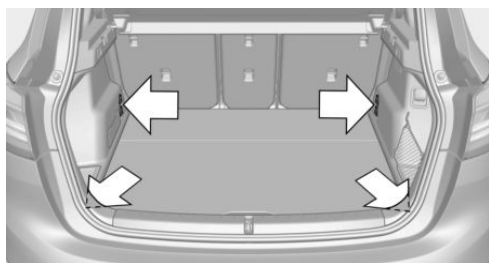
OPMERKING

Vloeistoffen in de bagageruimte kunnen schade veroorzaken. Er bestaat gevaar voor schade. Erop letten dat geen vloeistoffen in de bagageruimte lekken.

Bagage opbergen en vastzetten

- ▷ Scherpe randen en hoeken aan de bagage afdekken.
- ▷ Zware bagage: zo veel mogelijk naar voren opbergen, direct achter de rugleuningen en op de vloer.
- ▷ Heel zware bagage: bij onbezette achterbank de buitenste veiligheidsgordels in de bijbehorende sluitingen steken.
- ▷ Voor het transport van grote of volumineuze ladingen kan de bagageruimte, zie pagina 220, worden uitgebreid.
- ▷ Bagage niet hoger dan de bovenkant van de rugleuningen opstapelen.
- ▷ Als bescherming voor de inzittenden bagageruimtescheidingsnet, zie pagina 224, gebruiken. Erop letten dat er geen voorwerpen door het bagageruimtescheidingsnet heen kunnen dringen.
- ▷ Kleinere en lichtere bagage: met bagagespanriemen of trekbanden vastzetten.
- ▷ Grotere en zware bagage: met bagagespanriemen vastzetten.

Bevestigingsogen in de bagageruimte



Het aantal sjorogen in de bagageruimte verschilt naargelang de uitvoering

Hulpmiddelen voor het vastzetten van de bagage, zoals sjorbanden, spanbanden, trekbanden of bagagenetten, aan de bevestigingsogen in de bagageruimte bevestigen.

Voor het vastzetten van de bagage met het bagageruimtescheidingsnet uitsluitend de bovenste sjorogen gebruiken.

Dakdrager

Algemeen

Montage alleen mogelijk bij dakreling.

Dakdragers zijn beschikbaar als speciale accessoires.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Bij het rijden met dakbelasting, bijvoorbeeld met een dakdrager, kan door het hogere zwaartepunt in rijkritische situaties de rijveiligheid niet meer gewaarborgd zijn. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Rijden met daklast alleen bij geactiveerde dynamische stabiliteitscontrole.

Montage

De montagehandleiding van de dakdrager in acht nemen.

Belading

Beladen dakdragers veranderen het rij- en stuurgedrag van de auto omdat het zwaartepunt wordt verplaatst.

Daarom bij het beladen en rijden het volgende in acht nemen:

- ▷ Toegestane dak-/aslast en toegestane totaalgewicht niet overschrijden.
- ▷ Erop letten dat voldoende vrije ruimte overblijft voor het kantelen en openen van het glazen dak.

- Dakbelading gelijkmatig verdelen.
- Dakbelading mag geen groot vlak beslaan.
- De zwaarste bagagestukken onderop leggen.
- Dakbagage veilig bevestigen, bijvoorbeeld met spanbanden vaststijven.
- Geen voorwerpen in het zwenkbereik van de achterklep laten uitsteken.
- Defensief rijden en fel accelereren en remmen of snel rijden in de bochten vermijden.

Achterdrager

Principe

De kogelkop van de achterdragervoorbereiding of de aanhangwagenkoppeling kan als opname voor een achterdrager, bijv. fietsenrek, worden gebruikt.

Algemeen

Door de fabrikant van de auto als geschikt aangemerkte achterdragers staan als speciale toebehoren ter beschikking.

Er kunnen fietsenrekken voor maximaal drie fietsen worden gebruikt.

Houder voor bagagerek achter

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Bij het plaatsen van de kogelkop kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel. Bij het plaatsen van de kogelkop erop letten dat het bewegingsgebied vrij is.

⚠ WAARSCHUWING

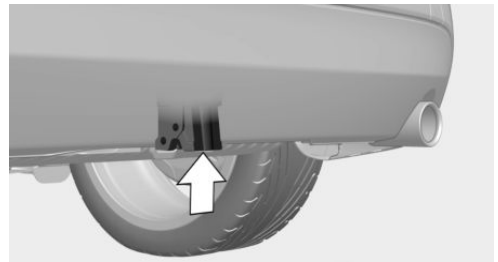
Een niet vergrendelde kogelkop kan tot instabiele rijtoestanden of ongevallen leiden. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Voordat met een aanhangwagen of bagagedrager wordt

gereden, controleren of de kogelkop correct vergrendeld is.

Locatie

De kogelkop buiten het voertuig opslaan, bijv. bij de achterdrager, om het brandstofverbruik te verlagen. Bij de onderbrenging in het voertuig moet de kogelkop veilig worden opgeborgen, bijv. onder de bagageruimtebodern.

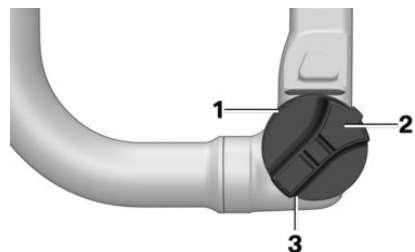
Bevestiging voor kogelkop



De opname van de kogelkop bevindt zich onderaan het voertuig.

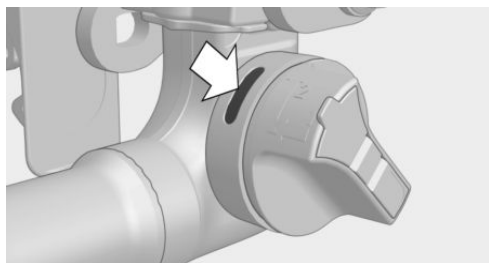
Onderhoudsaanwijzingen, zie pagina 315, in acht nemen.

Overzicht



- 1 Weergave van de vergrendeling
- 2 Slot
- 3 Handwiel

Weergave op de kogelkop



De kleur van de weergave op de kogelkop geeft de toestand van de vergrendeling aan.

Kleur	Toestand van de vergrendeling
-------	-------------------------------

Rood	Vergrendeling open, de kogelkop kan worden geplaatst of verwijderd.
------	---

Groen	Vergrendeling gesloten, kogelkop is vast gemonteerd.
-------	--

Oranje	Vergrendeling gesloten, kogelkop is niet vast gemonteerd.
--------	---

Kogelkop aanbrengen

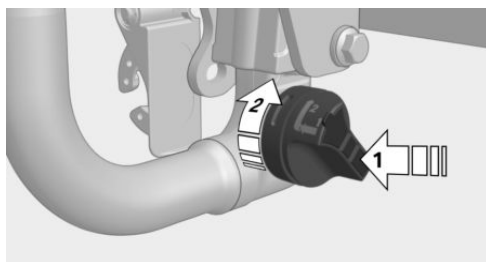
Voorwaarden voor een correcte werking

De kogelkop kan worden geplaatst wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- ▶ Het slot is geopend.
- ▶ De weergave op het handwiel is rood.

Slot openen

Slot met de bijgevoegde sleutel openen.

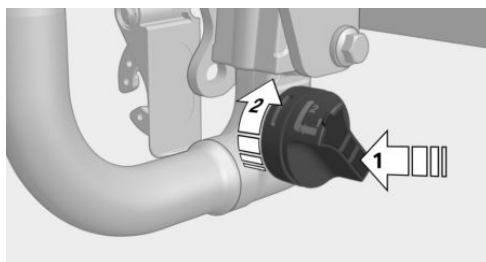


Het slot is ontgrendeld, wanneer de draaiknop ingedrukt kan worden, pijl 1.

Handwiel voorspannen

Bij een oranje weergave moet het handwiel worden voorgespannen:

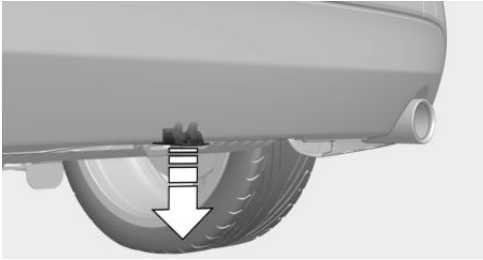
1. Kogelkop vasthouden.
2. Draaiknop indrukken, pijl 1, en in de richting van de pijl, tot aan de aanslag draaien, pijl 2.



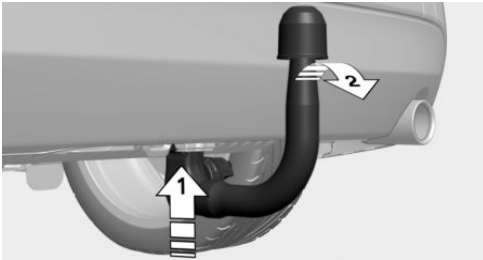
3. Draaiknop vergrendelt.

Kogelkop plaatsen

1. Afdekking van de houder naar beneden trekken en in de auto opbergen.



2. Kogelkop vanaf de onderzijde in de bevestiging op de auto plaatsen en omhoog drukken, pijl 1.



3. Kogelkop naar achteren trekken tot deze vastklikt, pijl 2.

De kogelkop is correct geplaatst als de weergave op het handwiel groen is.

Slot vergrendelen

Het slot dient voor de diefstalbeveiliging.

1. De sleutel in het slot steken.
2. Slot in het handwiel vergrendelen.
3. Sleutel eraf trekken.

Vergrendeling controleren

Door te schudden aan de kogelkop garanderen, dat deze vergrendeld is.

Indien de kogelkop niet stevig is gemonteerd, de volgende punten controleren:

- ▷ De weergave op het handwiel is groen.
- ▷ Kogelkop ligt precies in de houder.
- ▷ Slot is vergrendeld en de sleutel is eraf getrokken.

Als de weergave op het handwiel niet groen is, handwiel voorspannen, zie pagina 238.

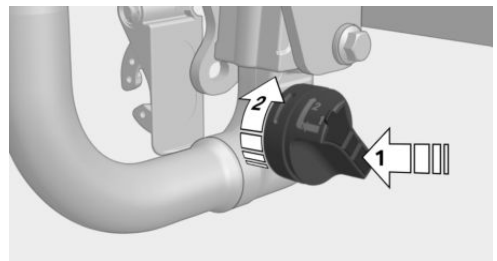
Als de kogelkop niet vlak aansluit op de opname, de opname en de kogelkop reinigen, zie pagina 315.

Als het slot vergrendeld is, slot openen, zie pagina 238.

Door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren, als aan alle punten is voldaan en de kogelkop niet vast gemonteerd is.

Kogelkop verwijderen

1. Afdekking van het slot omhoogklappen.
2. Sleutel insteken en het slot in het handwiel ontgrendelen.
3. Sleutel eraf trekken.
4. Kogelkop vasthouden.
5. Handwiel indrukken, pijl 1, en in de richting van de pijl tot aan de aanslag draaien, pijl 2.



6. Kogelkop uit de bevestiging trekken.
7. Het handwiel loslaten.
8. Afdekking in houder steken.

De kogelkop verwijderen als zonder aanhangwagen of bagagedrager wordt gereden.

Stopcontact voor bagagerek achter

Algemeen

De contactdoos bevindt zich onder de bumper naast de houder voor de kogelkop.

Veiligheidsvoorschriften

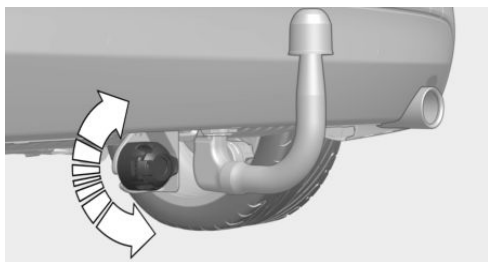
⚠ WAARSCHUWING

De contactdoos voor aanhanger of bagagerekdrager kan door uitlaatgassen heet worden. Er bestaat kans op letsel. Aanhangwagencontactdoos laten afkoelen voor het uitzwenken.

⚠ WAARSCHUWING

De contactdoos voor aanhanger of bagagerek bevindt zich in de buurt van uitstekende carrosseriedelen. Er bestaat kans op letsel. Bij het in- en uitklappen van de aanhangwagencontactdoos carrosseriedelen niet aanraken.

Uit- en inzwenken



1. Contactdoos aan de zijkant vastpakken.
2. Contactdoos tot aan de betreffende eindpositie uit- of inzwenken. Contactdoos iets naar achteren trekken om gemakkelijker te kunnen draaien.

Montage

De montagehandleiding van de achterdrager in acht nemen.

Stroomverbruik

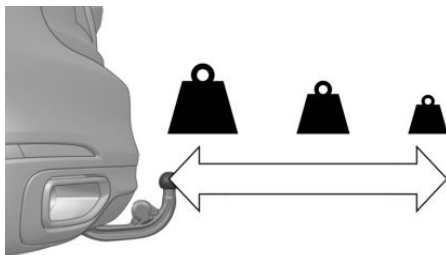
Voor het begin van de rit de werking van de achterlichten van de aanhangwagen of het bagagerek achter controleren.

Het vermogen van de aanhangwagenachterlichten mag de volgende waarden niet overschrijden:

- ▷ Richtingaanwijzers: per zijde 42 watt.
- ▷ Achterlichtlampen: per zijde 50 watt.
- ▷ Remlichten: samen 84 watt.
- ▷ Mistachterlichten: samen 42 watt.
- ▷ Achteruitrijlamp: samen 42 watt.

De inschakeltijden van stroomverbruikers bij een uitgeschakelde motor kort houden om de accu te sparen.

Belading



Het toegelaten totale gewicht van de beladen achterdrager is afhankelijk van hoe ver het zwaartepunt van de kogelkop is verwijderd.

- ▷ Bij een afstand van het zwaartepunt tot de kogelkop tot 30 cm mag het totale gewicht van de achterdrager niet meer dan 75 kg bedragen.
- ▷ Bij een afstand van het zwaartepunt tot de kogelkop van 60 cm mag het totale gewicht van de achterdrager niet meer dan 35 kg bedragen.
- ▷ Zware lading zo dicht mogelijk bij de kogelkop plaatsen.
- ▷ Lading veilig op de achterdrager bevestigen en tegen verschuiving beveiligen.

Rijden met achterdrager

Beladen bagagerek achter veranderen het rij- en stuurgedrag van de auto omdat het zwaartepunt wordt verplaatst.

Daarom bij het beladen en rijden het volgende in acht nemen:

- ▶ Toegestane aslast en toegestane totaalgewicht niet overschrijden.
- ▶ Gelijkmatig rijden en fel accelereren en afremmen of snel rijden in de bochten vermijden.

Trekken van een aanhangwagen

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

Algemeen

Het toegestane aanhangwagengewicht, de asbelastingen, kogeldruk en het toegestane totaalgewicht zijn aangegeven in de technische gegevens.

Voor mogelijkheden voor het verhogen hiervan contact opnemen met de servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

De auto is uitgerust met een versterkte vering aan de achteras en afhankelijk van het type met een koelsysteem met verhoogde capaciteit.

Voor het rijden

Kogeldruk

De minimale kogeldruk van 25 kg indien mogelijk niet overschrijden en de maximale kogeldruk zo veel mogelijk benutten.

De maximale belading van de trekkende auto wordt door het gewicht van de trekhaak en de kogeldruk verminderd. De kogeldruk verhoogt het gewicht van de auto. Het maximaal toelaatbaar totaalgewicht van de trekkende auto mag daardoor niet worden overschreden.

Belading

De bagage zo gelijkmatig mogelijk over het laadvlak verdelen.

De belading zo laag mogelijk en in de nabijheid van de aanhangwagenassen opbergen. Een lager aanhangwagenzwaartepunt verhoogt de veiligheid van de totale combinatie.

Het toegestane totaalgewicht van de aanhangwagen en de toegestane aanhangerlast van de auto mogen niet overschreden worden. De laagste waarde is altijd beslissend.

Bandenspanning

Let op de bandenspanning van de auto en de aanhangwagen.

Voor de auto geldt de bandenspanning, zie pagina 266, voor hogere belading.

Bij de aanhangwagen zijn de voorschriften van de fabrikant maatgevend.

Bandenpechwaarschuwing RPA

Na de correctie van de bandenspanning of een aan- of afkoppeling van een aanhangwagen moet de initialisatie van de bandenpechwaarschuwing worden uitgevoerd.

Bandenspanningscontrole RDC

Na de correctie van de bandenspanning of een aan- of afkoppeling van een aanhangwagen moet de reset van de bandenspanningscontrole worden uitgevoerd.

Buitenspiegels

De wetgever schrijft twee buitenspiegels voor die de beide achterkanten van de aanhangwagen laten zien. Dergelijke spiegels zijn als accessoires bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats verkrijgbaar.

Stroomverbruik

Voor het begin van de rit de werking van de achterlichten van de aanhangwagen of het bagageriek achter controleren.

Het vermogen van de aanhangwagenachterlichten mag de volgende waarden niet overschrijden:

- Richtingaanwijzers: per zijde 42 watt.
- Achterlichtlampen: per zijde 50 watt.
- Remlichten: samen 84 watt.
- Mistachterlichten: samen 42 watt.
- Achteruitrijlamp: samen 42 watt.

De inschakeltijden van stroomverbruikers bij een uitgeschakelde motor kort houden om de accu te sparen.

Rijden met een aanhangwagen

Algemeen

Bij een bezet aanhangercontact zijn bepaald rijhulpsystemen niet of slechts beperkt beschikbaar. Er wordt evt. een Check-Control-melding weergegeven.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Vanaf circa 80 km/h kan de aanhangwagen, afhankelijk van de constructie en voertuigbelasting, in slingerbewegingen raken. Er bestaat kans op een ongeval of schade.

Bij het rijden met een aanhangwagen snelheid aanpassen. Bij slingerbewegingen direct remmen en de nodige stuurcorrecties zo voorzichtig mogelijk uitvoeren.

WAARSCHUWING

Door de grotere asbelasting bij het rijden met een aanhangwagen moet de bandenspanning worden aangepast. Bij het rijden met een te lage bandenspanning kunnen de banden beschadigd raken. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Snelheid van 100 km/h niet overschrijden. De bandenspanning van de trekkende auto met 0,2 bar verhogen. Daarbij de maximumbandenspanning die op de banden worden aangegeven in acht nemen.

OPMERKING

Bij lange ritten met een hoog aanhangwagengewicht, een hoge buitentemperatuur en geringe tankinhoud kan het brandstofsysteem oververhit raken en het motorvermogen afnemen. Er bestaat gevaar voor schade. Op tijd tanken. Bij lange ritten met een hoog aanhangwagengewicht en een hoge buitentemperatuur moet de brandstoftank voor meer dan 1/4 gevuld zijn.

Klimvermogen


In verband met de veiligheid en de verkeersdoorstroming is trekken van een aanhangwagen toegestaan tot hellingen van 12 %.

Als hogere aanhangwagengewichten zijn toegestaan, geldt een grens van 8 %.

Hellingopwaarts wegrijden

Bij Steptronic transmissie: De parkeerrem wordt bij het bedienen van het gaspedaal automatisch vrijgezet.

Om terugrollen bij wegrijden te voorkomen, parkeerrem gebruiken.

1.  Kort voor het wegrijden aan de schakelaar trekken en vasthouden.

Parkeerrem blijft vastgezet zolang aan de schakelaar wordt getrokken.

2. Om weg te rijden: gas geven en schakelaar loslaten.

Afdalingen

Op afdalingen vertoont een combinatie eerder de neiging te gaan slingeren.

Voor de helling handmatig terugschakelen naar de volgende lagere versnelling en langzaam naar beneden rijden.

Aanhangwagenstabilisatiegeling

Principe

Dit systeem helpt bij het opvangen van de slingerbeweging van de aanhangwagen.

De aanhangwagenstabilisatiegeling herkent de slingerbewegingen en remt de auto automatisch snel af, teneinde het kritieke snelheidsbereik te verlaten en de combinatie te stabiliseren.

Algemeen

Als de aanhangwagencontactdoos in gebruik is zonder dat er een aanhangwagen is aangekoppeld, kan het systeem in extreme verkeerssituaties eveneens in werking treden bijvoorbeeld bij gebruik van een fietsendrager met verlichting.

Voorwaarden voor een correcte werking

Het systeem werkt bij het trekken van een aanhangwagen en gebruikte aanhangwagencontactdoos vanaf circa 65 km/h.

Grenzen van het systeem

Het systeem kan bijvoorbeeld in de volgende situaties niet of pas laat ingrijpen:

- ▶ Wanneer een aanhangwagen direct schaart, bijvoorbeeld bij gladheid of op wegen met een losse ondergrond.
- ▶ Als een aanhangwagen met een hoog zwaartepunt kantelt voordat een slingerbeweging wordt herkend.
- ▶ Als de dynamische stabiliteitsregeling DSC is gedeactiveerd of uitgevallen.
- ▶ Als een aanhangwagen bijv. door de achterlichten met LED-techniek een te laag stroomverbruik heeft om door het systeem te worden herkend.

trekhaak

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Bij het plaatsen van de kogelkop kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel. Bij het plaatsen van de kogelkop erop letten dat het bewegingsgebied vrij is.

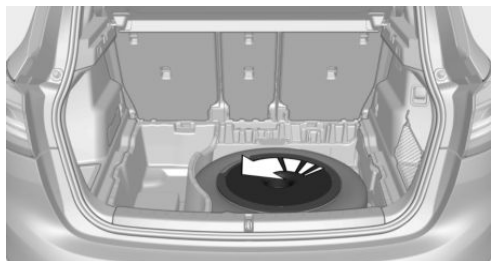
WAARSCHUWING

Een niet vergrendelde kogelkop kan tot instabiele rijtoestanden of ongevallen leiden. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Voordat met een aanhangwagen of bagagedrager wordt gereden, controleren of de kogelkop correct vergrendeld is.

Locatie

Met noodwiel

De kogelkop bevindt zich onder de bagageruimtebodemplaat.

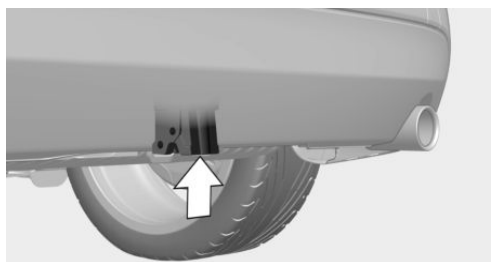


De vleugelschroef losdraaien om de afdekking te verwijderen, pijl.

Zonder noodwiel

De afneembare kogelkop bevindt zich onder de bagageruimtebodembodem.

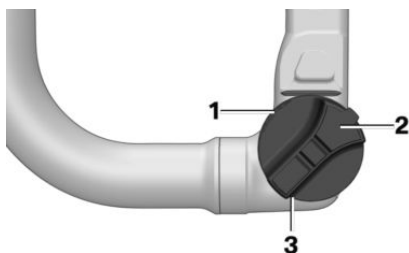
Bevestiging voor kogelkop



De opname van de kogelkop bevindt zich onderaan het voertuig.

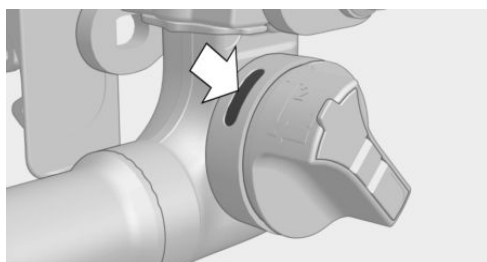
Onderhoudsaanwijzingen, zie pagina 315, in acht nemen.

Overzicht



- 1 Weergave van de vergrendeling
- 2 Slot
- 3 Handwiel

Weergave op de kogelkop



De kleur van de weergave op de kogelkop geeft de toestand van de vergrendeling aan.

Kleur	Toestand van de vergrendeling
Rood	Vergrendeling open, de kogelkop kan worden geplaatst of verwijderd.
Groen	Vergrendeling gesloten, kogelkop is vast gemonteerd.
Oranje	Vergrendeling gesloten, kogelkop is niet vast gemonteerd.

Kogelkop aanbrengen

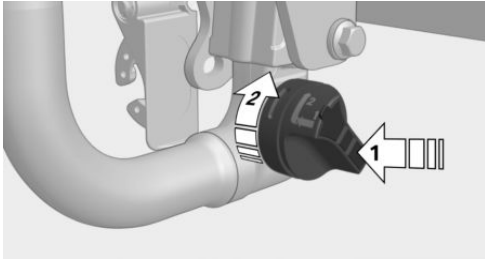
Voorwaarden voor een correcte werking

De kogelkop kan worden geplaatst wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- ▷ Het slot is geopend.
- ▷ De weergave op het handwiel is rood.

Slot openen

Slot met de bijgevoegde sleutel openen.

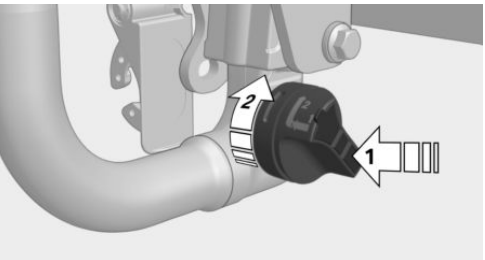


Het slot is ontgrendeld, wanneer de draaiknop ingedrukt kan worden, pijl 1.

Handwiel voorspannen

Bij een oranje weergave moet het handwiel worden voorgespannen:

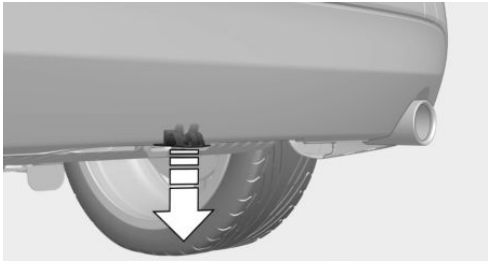
1. Kogelkop vasthouden.
2. Draaiknop indrukken, pijl 1, en in de richting van de pijl, tot aan de aanslag draaien, pijl 2.



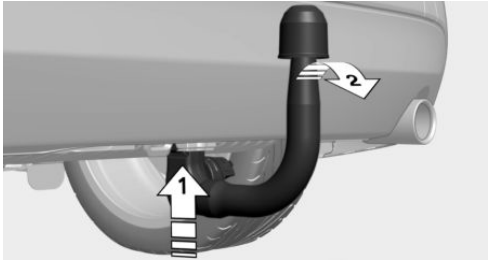
3. Draaiknop vergrendelt.

Kogelkop plaatsen

1. Afdekking van de houder naar beneden trekken en in de auto opbergen.



2. Kogelkop vanaf de onderzijde in de bevestiging op de auto plaatsen en omhoog drukken, pijl 1.



3. Kogelkop naar achteren trekken tot deze vastklikt, pijl 2.

De kogelkop is correct geplaatst als de weergave op het handwiel groen is.

Slot vergrendelen

Het slot dient voor de diefstalbeveiliging.

1. De sleutel in het slot steken.
2. Slot in het handwiel vergrendelen.
3. Sleutel eraf trekken.

Vergrendeling controleren

Door te schudden aan de kogelkop garanderen, dat deze vergrendeld is.

Indien de kogelkop niet stevig is gemonteerd, de volgende punten controleren:

- ▷ De weergave op het handwiel is groen.
- ▷ Kogelkop ligt precies in de houder.
- ▷ Slot is vergrendeld en de sleutel is eraf getrokken.

Als de weergave op het handwiel niet groen is, handwiel voorspannen, zie pagina 246.

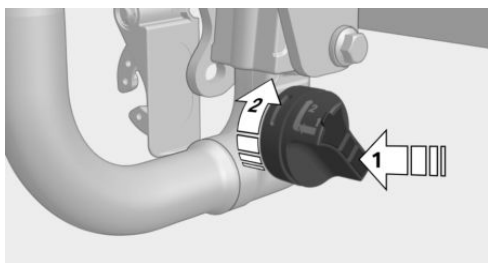
Als de kogelkop niet vlak aansluit op de opname, de opname en de kogelkop reinigen, zie pagina 315.

Als het slot vergrendeld is, slot openen, zie pagina 246.

Door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren, als aan alle punten is voldaan en de kogelkop niet vast gemonteerd is.

Kogelkop verwijderen

1. Afdekking van het slot omhoogklappen.
2. Sleutel insteken en het slot in het handwiel ontgrendelen.
3. Sleutel eraf trekken.
4. Kogelkop vasthouden.
5. Handwiel indrukken, pijl 1, en in de richting van de pijl tot aan de aanslag draaien, pijl 2.



6. Kogelkop uit de bevestiging trekken.
7. Het handwiel loslaten.
8. Afdekking in houder steken.

De kogelkop verwijderen als zonder aanhangwagen of bagagedrager wordt gereden.

Aanhangwagencontactdoos

Algemeen

De contactdoos bevindt zich onder de bumper naast de houder voor de kogelkop.

Veiligheidsvoorschriften

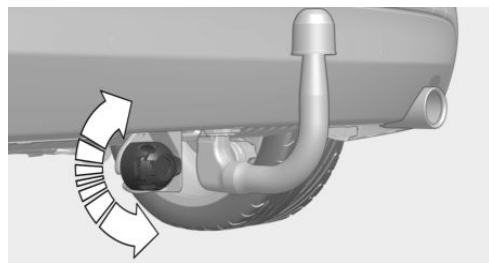
WAARSCHUWING

De contactdoos voor aanhanger of bagagerekdrager kan door uitlaatgassen heet worden. Er bestaat kans op letsel. Aanhangwagencontactdoos laten afkoelen voor het uitzwenken.

WAARSCHUWING

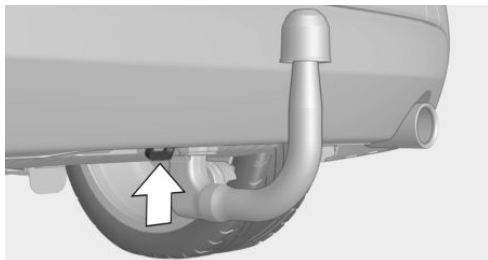
De contactdoos voor aanhanger of bagagerek bevindt zich in de buurt van uitstekende carrosseriedelen. Er bestaat kans op letsel. Bij het in- en uitklappen van de aanhangwagencontactdoos carrosseriedelen niet aanraken.

Uit- en inzwenken



1. Contactdoos aan de zijkant vastpakken.
2. Contactdoos tot aan de betreffende eindpositie uit- of inzwenken. Contactdoos iets naar achteren trekken om gemakkelijker te kunnen draaien.

Oog voor borgkabel



Er bevindt zich een oog aan de bevestiging van de trekhaak voor het vergrendelen van de aanhangwagen-borgkabel.

Voor meer veiligheid de aanhangwagen-borgkabel tijdens het rijden met aanhangwagen in het oog bevestigen.

Let erop dat de borgkabel vrij kan bewegen en niet over de grond sleept.

Werking van achterdragers

De kogelkop van de aanhangwagenkoppeling kan als opname voor een achterdrager, bijv. fietsenrek, worden gebruikt.

Voor de werking van achterdragers de informatie met betrekking tot de achterdrager, zie pagina [237](#), in acht nemen.

Brandstofverbruik verlagen

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

Algemeen

Uw auto bevat geavanceerde technologieën voor het reduceren van de verbruiks- en emissiewaarden.

Het brandstofverbruik hangt van verschillende factoren af.

Door enkele maatregelen, zoals een gematigde rijstijl en regelmatig onderhoud, kunnen het brandstofverbruik en de milieubelasting positief worden beïnvloed.

Onnodige bagage verwijderen

Extra gewicht verhoogt het brandstofverbruik.

Aanbouwdelen na gebruik verwijderen

Extra buitenspiegels, dak- of achterdragers die niet worden gebruikt, verwijderen.

Dakdragers die niet worden gebruikt verwijderen.

Aanbouwdelen aan de auto zijn van invloed op de aerodynamica en verhogen het brandstofverbruik.

Ruiten en glazen dak sluiten

Een geopend glazen dak of geopende ruiten verhogen de luchtweerstand en verkleinen daardoor de actieradius.

Banden

Algemeen

Banden kunnen op verschillende manieren impact hebben op de verbruikswaarde. Het verbruik kan bijvoorbeeld worden beïnvloed door de bandgrootte.

De bandenspanning regelmatig controleren

Bandenspanning ten minste tweemaal per maand en voor een lange rit controleren en eventueel corrigeren.

Te lage bandenspanning vergroot de rolweerstand en verhoogt daardoor het brandstofverbruik en de bandenslijtage.

Direct wegrijden

Motor niet in stilstand laten warmdraaien, maar onmiddellijk met gematigd toerental wegrijden.

De koude motor wordt dan het snelste bedrijfswarm.

Anticiperend rijden

Anticiperen en gelijkmatig rijden verlaagt het brandstofverbruik.

Onnodig optrekken en afremmen voorkomen.

Hiervoor voldoende afstand tot voorliggers houden.

Hoge motortoerentallen vermijden

Bij rijden met een lager motortoerental nemen het brandstofverbruik en de slijtage af.

Evt. de schakelpuntindicator, zie pagina [138](#), van de auto in acht nemen.

Afremmen op de motor

Ga bij het naderen van een rood verkeerslicht van het gaspedaal en laat de auto uitrollen.

Bij hellingafwaarts rijden het gaspedaal loslaten en de auto laten uitrollen.

De brandstoftoevoer wordt bij vaart minderen onderbroken.

Motor bij langer stoppen afzetten

Motor afzetten

Motor bij langere stops, bijvoorbeeld bij verkeerslichten, overwegen of in de file, afzetten.

Automatische start-stop-functie

De Auto Start Stop functie van het voertuig schakelt de motor bij het stoppen automatisch uit.

Indien de motor uitgezet en aansluitend opnieuw gestart wordt, dalen het brandstofverbruik en de uitstoot in vergelijking met een continu draaiende

motor. Al bij een motorstop van enkele seconden zijn besparingen mogelijk.

Het brandstofverbruik hangt bovendien af van andere factoren zoals rijstijl, toestand van de weg, onderhoud en omgevingsomstandigheden.

Niet-gebruikte functies uitschakelen

Functies als stoel- of achterrautverwarming vragen veel energie en verkleinen de actieradius, met name in het stadsverkeer en bij stilstaand en langzaamrijdend verkeer.

Deze functies uitschakelen wanneer zij niet worden gebruikt.

De rijmodus ECO PRO ondersteunt het energiezuinige gebruik van comfortfuncties. Deze functies worden automatisch gedeeltelijk of volledig gedeactiveerd.

Onderhoud laten uitvoeren

Auto regelmatig laten onderhouden om een optimaal rendement en een lange levensduur te bereiken. BMW adviseert onderhoudswerkzaamheden door een BMW servicepartner te laten uitvoeren.

Hiervoor ook het BMW onderhoudssysteem, zie pagina [291](#), in acht nemen.

ECO PRO

Principe

ECO PRO ondersteunt een rijstijl die het verbruik verbetert. Hiervoor worden de motorregeling en comfortfuncties, zoals het vermogen van de airconditioning, aangepast.

Bovendien kunnen afhankelijk van de situatie aanwijzingen worden weergegeven, die helpen met een optimaal verbruik te rijden.

De verkregen afstandswinst kan in het instrumentenpaneel als bonusactieradius worden weergegeven.

Algemeen

Het systeem omvat de volgende functies en weergaven van EfficientDynamics:

- ▷ ECO PRO-bonusactieradius, zie pagina 252.
- ▷ Weergave activeren/deactiveren, zie pagina 252.
- ▷ ECO PRO-klimaatregeling, zie pagina 251.
- ▷ Anticipeerhulp, zie pagina 253.
- ▷ Rijtoestand uitrollen, zie pagina 254.
- ▷ Rijstijlanalyse, zie pagina 256.

Overzicht



Rijbelevingsschakelaar

ECO PRO activeren



Toets zo vaak indrukken tot in het instrumentenpaneel ECO PRO wordt weergegeven.

ECO PRO configureren

Via rijbelevingsschakelaar

1. ECO PRO activeren.
2. "ECO PRO configureren"
3. Gewenste instelling selecteren.

Via iDrive

1. "Mijn auto"
2. "Auto instellingen"
3. Evt. "Rijmodus"
4. "ECO PRO configureren"
5. Gewenste instelling selecteren.

De instelling wordt voor het momenteel gebruikte profiel opgeslagen.

Functies activeren/deactiveren

De volgende functies kunnen geactiveerd/gedeactiveerd worden:

- ▷ "ECO PRO limiet"
- ▷ "ECO PRO klimaatbediening"

De instellingen worden opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

ECO PRO Limit

- ▷ "ECO PRO limiet": ECO PRO-limiet activeren.

Een ECO PRO-tip verschijnt als de snelheid van de ingestelde ECO PRO-limiet wordt overschreden.

- ▷ "Aanwijzing bij:"

Gewenste snelheid voor de ECO PRO-limiet instellen.

ECO PRO-klimaatregeling

"ECO PRO klimaatbediening"

De klimaatregeling wordt ten gunste van een laag verbruik aangepast.

Hierdoor is er sprake van een geringe afwijking t.o.v. de ingestelde temperatuur, d.w.z. het langzamer verwarmen of afkoelen van het interieur vindt daarom mogelijk plaats ten gunste van het verbruik.

Bovendien wordt het vermogen van de stoel- en spiegelverwarming verminderd.

ECO PRO besparingspotentieel

Er wordt weergegeven hoeveel procent van het mogelijke besparingspotentieel met de actuele configuratie kan worden bereikt.

Weergave in het instrumentenpaneel

ECO PRO-bonusactieradius



Aanpassing van de rijstijl maakt een verlenging van de actieradius mogelijk.

De verlenging van de actieradius kan als bonusactieradius op het instrumentenpaneel worden weergegeven.

De weergave van de actieradius bevat de bonusactieradius.

Na het tanken wordt de bonusactieradius automatisch gereset.

ECO PRO efficiëntieweergave

De efficiëntie van de rijstijl kan worden herkend aan het inkleuren van de ECO PRO weergaven in het instrumentenpaneel:

- ▷ Blauw ingekleurde weergave: efficiënte rijstijl.
- ▷ Grijs ingekleurde weergave: rijstijl aanpassen, bijvoorbeeld door gas terugnemen.

De kleur wisselt naar blauw zodra alle voorwaarden voor rijden met een optimaal verbruik zijn vervuld.

Afhankelijk van de uitvoering geven de ECO PRO weergaven ook informatie over de momentele rijstijl. Daartoe beweegt zich een wijzer op een schaal. De wijzer geeft aan of energie voor het accelereren wordt verbruikt of dat energie door uitrollen of remmen wordt teruggewonnen. Als de wijzer zich in de schaal binnen het blauwe gebied beweegt, is de rijstijl efficiënt.

ECO PRO tip - Rijaanwijzing



De ECO PRO tip geeft aan dat de rijstijl bijvoorbeeld door gas terugnemen gunstig voor het verbruik kan worden aangepast.

Weergave activeren/deactiveren

De opmerking over de rijstijl, om de anticiperhulp en ECO PRO-tips in het instrumentenpaneel via iDrive activeren:

1. "Mijn auto"
2. "iDrive instellingen"
3. "Displays"
4. "Instrumentencombinatie"
5. "ECO PRO informatie"

ECO PRO tip - Symbolen

Er worden een extra symbool en een tekstaanwijzing weergegeven.


Symbol	Maatregel
	Voor het efficiënt rijden minder gas geven of anticiperend vertragen.
	Snelheid tot geselecteerde ECO PRO-snelheid reduceren.
	Steptronic transmissie: Van M/S naar D schakelen en handmatige schakelingrepen vermijden.
	Handgeschakelde versnellingsbak: Schakelaanwijzingen opvolgen.
	Handgeschakelde versnellingsbak: Vrijstand inschakelen voor motorstop.

Weergaven op het Control Display

EfficientDynamics-informatie weergeven

De momentele werking van de ECO PRO functies kan op het Control Display worden weergegeven.

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Techniek beleven"
3. "EfficientDynamics"
4.  Symbool selecteren.


De volgende functies worden weergegeven:

- ▶ Automatische start-stop-functie.
- ▶ Energieterugwinning.
- ▶ Uitrollen.

Verbruiksgeschiedenis weergeven



Op het Control Display kan het gemiddelde verbruik worden weergegeven.

Via iDrive:



1. "Mijn auto"
2. "Techniek beleven"
3. "EfficientDynamics"
4.  Symbool selecteren.

Verticale balken tonen het verbruik tijdens de gekozen periode.

Periode voor de verbruiksgeschiedenis instellen

1. "Mijn auto"
2. "Techniek beleven"
3. "EfficientDynamics"
4.  Symbool selecteren.
5.  Toets indrukken.
6. Periode instellen.

Verbruiksgeschiedenis resetten

1. "Mijn auto"
2. "Techniek beleven"
3. "EfficientDynamics"
4.  Symbool selecteren.
5.  Toets indrukken.
6. "Verbruiksgegevens terugzetten"

Anticipeerhulp

Principe

Het systeem helpt om brandstof te besparen en bevordert een anticiperende rijstijl. Aan de hand van de navigatiegegevens worden bepaalde vooruitliggende routegedeeltes vroegtijdig herkend worden. Er wordt een bijbehorende tip weergegeven.

De gesignaleerde routegedeeltes zoals een naderende bebouwde kom of afslag vereisen snelheidsvermindering.

Algemeen

De aanwijzing wordt gegeven zelfs als het naderende routegedeelte bij het rijden nog niet kan worden waargenomen.

De aanwijzing wordt weergegeven totdat het routegedeelte is bereikt.

Bij het geven van een aanwijzing kan de door gas terugnemen en uitrollen vaart worden geminderd tot het betreffende routegedeelte wordt bereikt, om zo het verbruik te verbeteren.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▶ De rijmodus ECO PRO is geactiveerd.
- ▶ De functie moet beschikbaar zijn in het land waarin het voertuig rijdt.

Weergave

Weergave in het instrumentenpaneel



De aanwijzing voor een naderend route-gedeelte wordt gegeven als ECO PRO-tip voor anticiperend vertragen.

Weergave activeren, zie pagina 252.



In de toerenteller geeft de lange pijl tot het nulpunt van de efficiëntieweergave aan, dat een naderend route-gedeelte herkend werd.

Weergave in het Head-Up Display



De aanwijzing voor een naderend route-gedeelte kan ook op het Head-Up Display worden weergegeven.

Weergaven op het Control Display



Op het Control Display wordt een aanwijzing getoond, wanneer een overeenkomstig routedeel op komst is.

Weergave rijstijlanalyse oproepen:

1. "Mijn auto"
2. "Techniek beleven"
3. "Rijstijlanalyse"

Anticipeerhulp gebruiken

Er wordt een naderend route-gedeelte weergegeven:

1. Gas terugnemen.
2. Auto laten uitrollen totdat het weergegeven route-gedeelte is bereikt.
3. Eventueel de snelheid aanpassen door te remmen.

Grenzen van het systeem

De functie is in de volgende situaties niet beschikbaar:

- ▷ De snelheid ligt onder 50 km/h.
- ▷ Bij tijdelijke en variabele snelheidslimieten, bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden.
- ▷ Bij onvoldoende kwaliteit van de navigatiegegevens.
- ▷ Bij actieve snelheidsregeling.
- ▷ Bij het rijden met een aanhangwagen.

Uitrollen

Principe

Onder bepaalde omstandigheden wordt in keuzehendelstand D de motor automatisch van de transmissie ontkoppeld. De auto rolt met minder verbruik stationair verder. De keuzehendelstand D blijft daarbij ingeschakeld.

Deze rijmodus wordt uitrollen genoemd.

Zodra het rem- of gaspedaal wordt ingetrap, wordt de motor automatisch weer aangekoppeld.

Algemeen

Coasting maakt deel uit van de rijmodus ECO PRO en, afhankelijk van de uitrusting van het voertuig, van de rijmodus COMFORT.

Door het oproepen van de rijmodus ECO PRO of, afhankelijk van de uitrusting van het voertuig, de rijmodus COMFORT via de Driving Expe-

rience Control is Coasting automatisch geactiveerd en kan het niet worden gedeactiveerd.

Een anticiperende rijstijl helpt om de functie zo vaak mogelijk te gebruiken en ondersteunt de verbruiksverlagende werking van het uitrollen.

Voorwaarden voor een correcte werking

De functie staat in het snelheidsbereik van ongeveer 25 km/h tot 160 km/h ter beschikking.

De functie is actief als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- ▷ Het systeem herkent een rustige en gelijkmatige rijstijl.
- ▷ Gaspedaal niet ingetrapt.
- ▷ Rempedaal niet of maar lichtjes ingetrapt.
- ▷ Keuzehendel in keuzehendelstand D.
- ▷ Motor en transmissie op bedrijfstemperatuur.
- ▷ Camera bij de binnenspiegel: systeem herkent geen voorliggers.
- ▷ Bij anticipeerhulp: het systeem herkent geen hinderlijke verkeerssituaties of routes.

Bediening via schakelpaddles

Principe

Afhankelijk van de uitvoering kan de rijtoestand uitrollen via de schakelpaddles worden beïnvloed.

Uitrollen via de schakelpaddles activeren/deactiveren

1. Door aan de rechter schakelpaddle te trekken naar de hoogst mogelijke versnelling schakelen.
2. Om de rijtoestand uitrollen te activeren, de rechter schakelpaddle nogmaals bedienen.

Voor het deactiveren de linker schakelpaddle bedienen.

Weergave

Weergave in het instrumentenpaneel

De toerenteller geeft het stationaire toerental aan.

Rijmodus ECO PRO: De markering in de efficiëntieweergave is blauw gemarkeerd en bevindt zich op het nulpunt. De weergave van het zeilpunt wordt tijdens het uitrollen verlicht in het nulpunt.


Weergaven op het Control Display

In EfficientDynamics wordt weergegeven als de rijtoestand uitrollen actief is.

Het afgelegde traject tijdens de rijtoestand uitrollen wordt weergegeven in de verbruikshistorie. De tellerstand wordt voor het begin van elke rit teruggezet.

EfficientDynamics-informatie weergeven

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Techniek beleven"
3. "EfficientDynamics"
4.  Symbool selecteren.

Grenzen van het systeem

De functie is niet beschikbaar, als aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- ▷ DSC OFF of TRACTION geactiveerd.
- ▷ Snelheidsregeling geactiveerd.
- ▷ Bij het rijden in het dynamische grensgebied.
- ▷ Bij het rijden op steile hellingen of afdalingen.
- ▷ Bij het rijden met een aanhangwagen.
- ▷ Als de laadtoestand van de accu tijdelijk te laag is.
- ▷ Als de stroombehoefte in het boordnet te groot is.

Rijstijlanalyse

Principe

De functie helpt om een bijzonder efficiënte rijstijl te ontwikkelen en brandstof te besparen.

Hiervoor wordt de rijstijl geanalyseerd. De evaluatie vindt plaats in verschillende categorieën en wordt weergegeven op het Control Display.

Met behulp van deze weergave kan de individuele rijstijl worden aangepast om minder brandstof te verbruiken.

De laatste 15 minuten van een rit worden geëvalueerd.

Op die manier kan de actieradius van de auto vergroot worden door middel van een efficiënte rijstijl.

Deze winst van actieradius wordt weergegeven in het instrumentenpaneel en het Control Display als bonusactieradius.

Voorwaarden voor een correcte werking

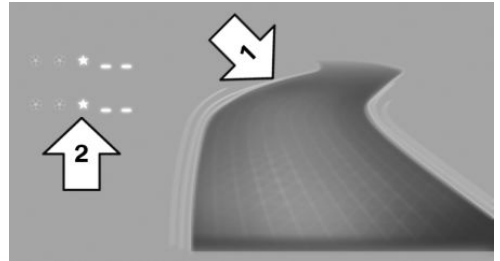
De functie is beschikbaar in de rijmodus ECO PRO.

ECO PRO-rijstijlanalyse oproepen

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Techniek beleven"
3. "Rijstijlanalyse"

Weergave op het Control Display



De weergave van de ECO PRO-rijstijlanalyse bestaat uit een symbolisch voorgesteld wegverloop en een waardentabel.

De weg symboliseert de efficiëntie van de rijstijl. Hoe efficiënter de rijstijl, hoe vlakker het wegverloop wordt afgebeeld, pijl 1.

De waardentabel bevat sterren. Hoe efficiënter de rijstijl, hoe meer sterren er in de tabel staan, en hoe sneller de bonusactieradius stijgt, pijl 2.

Bij een inefficiënte rijstijl daarentegen worden een golvende weg en een beperkt aantal sterren getoond.

Ter ondersteuning van een efficiënte rijstijl worden tijdens het rijden ECO PRO tips weergegeven.

Tips voor een energiebesparende rijstijl, Brandstof besparen, zie pagina [249](#).

Tanken

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

Algemeen

Voor het tanken eerst de aanwijzingen over de brandstofkwaliteit, zie pagina 260, lezen.

Bij auto's met een dieselmotor is de vulopening uitgevoerd voor het tanken van diesel.

Veiligheidsaanwijzing

OPMERKING

Bij een actieradius onder 50 km kan de brandstoftoevoer naar de motor in gevaar komen. Het functioneren van de motor is niet gewaarborgd. Er bestaat gevaar voor schade. Op tijd tanken.

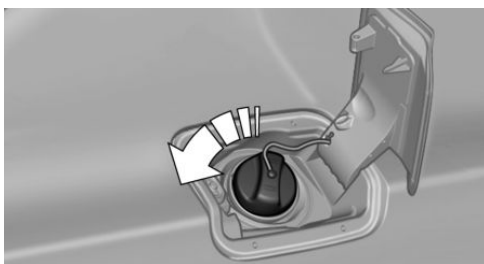
Tankdop

Openen

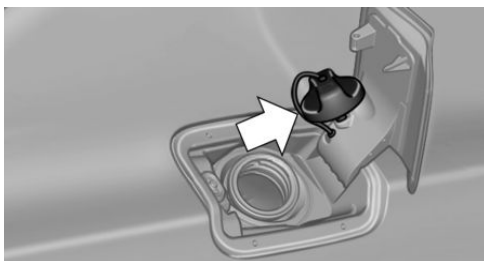
1. Voor het openen van de tankdopklep op de achterste rand drukken, pijl. De tankdopklep wordt geopend.



2. Tankdop tegen de wijzers van de klok in draaien.



3. Tankdop in de houder op de klep aanbrengen.



Sluiten

WAARSCHUWING

De bevestigingsband van de tankdop kan bij het vastdraaien worden ingeklemd en platgedrukt. De dop kan dan niet correct gesloten worden. Er kunnen brandstof of brandstofdampen naar buiten komen. Er bestaat kans op letsel of schade. Erop letten dat de bevestigingsband bij het sluiten van de dop niet wordt ingeklemd of platgedrukt.

1. Tankdop aanbrengen en rechtsom vastdraaien tot duidelijk een klik hoorbaar is.
2. Tankdopklep dichtdrukken tot ze vastklikt.

Noodontgrendeling

In bepaalde situaties kan het nodig zijn om de tankdopklep handmatig te ontgrendelen, bijv. bij een elektrisch defect.

De tankdopklep door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten ontgrendelen.

Bij het tanken op letten

Algemeen

Bij het tanken het vulpistool in de vulhals plaatsen. Het optillen van het vulpistool tijdens het tanken leidt tot:

- Voortijdig afslaan.
- Verminderde terugvoer van brandstofdampen.

De brandstoftank is vol wanneer het vulpistool voor de eerste keer afslaat.

De bij tankstations geldende veiligheidsregels in acht nemen.

Veiligheidsaanwijzing

OPMERKING

Brandstoffen zijn giftig en agressief. Als de brandstoftank te ver wordt gevuld, kan het brandstofsysteem worden beschadigd. Bij contact met gespoten oppervlakken kunnen deze worden beschadigd. Schadelijk voor het milieu. Er bestaat gevaar voor schade. Te ver vullen vermijden.

Brandstof

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

Brandstofkwaliteit

Algemeen

Afhankelijk van de regio wordt bij diverse tankstations brandstof verkocht die is aangepast aan het winter- of zomerseizoen. Brandstof die in de winter wordt aangeboden, vereenvoudigt bijvoorbeeld de koude start.

Benzine

Algemeen

De benzine moet voor een optimaal brandstofverbruik zwavelvrij of zo mogelijk zwavelarm zijn.

Brandstoffen die bij de brandstofpomp als metaalhoudend zijn aangegeven, mogen niet worden gebruikt.

Er kunnen brandstoffen met een maximaal ethanolgehalte van 25 %, bijvoorbeeld E10 of E25, worden getankt.

Om nominale waarden voor rijprestaties en verbruik te bereiken, houdt u rekening met de aangegeven benzinekwaliteit in de verkoopdocumentatie.



De motor heeft een pingelregeling. Vandaar dat verschillende benzinekwaliteiten kunnen worden getankt.

Het gebruik van brandstof met een minimumkwaliteit heeft geen invloed op de levensduur van de motor.

Veiligheidsvoorschriften

OPMERKING

Al kleine hoeveelheden van de verkeerde brandstof of verkeerde brandstofadditieven kunnen het brandstofsysteem en de motor beschadigen. Bovendien wordt de katalysator blijvend beschadigd. Er bestaat gevaar voor schade. Bij benzinemotoren het volgende niet tanken of aan de brandstof toevoegen:

- ▷ Loodhoudende benzine.
- ▷ Metaalachtige toevoegingen, bijvoorbeeld mangaan of ijzer.

Na het tanken van de verkeerde brandstof niet de start-/stopknop indrukken. Contact opnemen met een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

⚠️ OPMERKING

Verkeerde brandstoffen kunnen het brandstofsysteem en de motor beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Geen brandstoffen met hoger aandeel ethanol als aanbevolen tanken. Geen methaanhoudige brandstoffen tanken, bijv. M5 tot M100.

⚠️ OPMERKING

Brandstof onder de aangegeven minimumkwaliteit kan de werking van de motor nadelig beïnvloeden of tot motorschade leiden. Er bestaat gevaar voor schade. Geen brandstof tanken die niet aan de minimumkwaliteitsvereisten voldoet.

Benzinekwaliteit

De motor is geschikt voor benzine DIN EN 228. Superbenzine met RON 95.

M Performance-model:

Super Plus met RON 98.

Minimumkwaliteit

Loodvrije benzine met RON 91.

Diesel**Algemeen**

Er kunnen dieselbrandstoffen met een maximaal biodieselaandeel van 10 %, bijv. B7 of B10, worden getankt.

**Veiligheidsaanwijzing****⚠️ OPMERKING**

Al kleine hoeveelheden van de verkeerde brandstof of verkeerde brandstofadditieven kunnen het brandstofsysteem en de motor beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade.

Bij dieselmotoren het volgende in acht nemen:

- ▷ Geen pure methylester tanken.
- ▷ Geen benzine tanken.
- ▷ De fabrikant van het voertuig raadt aan om alleen dieseladditieven te gebruiken die als geschikt zijn geclassificeerd.

Na het tanken van de verkeerde brandstof niet de start-/stopknop indrukken. Contact opnemen met een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Kwaliteit van de dieselbrandstof

De motor is geschikt voor dieselbrandstof overeenkomstig DIN EN 590 en ASTM D975.

Diesel met biodieselaandeel tot 7% (B7).

Minimumkwaliteit

Diesel met biodieselaandeel tot 10 % (B10).

Paraffinische diesel in overeenstemming met EN15940.

BMW adviseert het gebruik van Shell kwaliteits brandstoffen 

BMW Diesel met BluePerformance

Principe

BMW Diesel met BluePerformance verminderen de stikstofoxide in de dieseluitletgasen, door het reductiemiddel AdBlue in het uitaatsysteem te spuiten. In de katalysator vindt een chemische reactie plaats die de stikstofoxide minimaliseert.

Algemeen

De auto heeft een tank die moet worden bijgevuld.

Om de motor zoals gewoonlijk te kunnen starten, moet voldoende reductiemiddel voorhanden zijn.

Reductiemiddel kan op ieder moment bijgevoerd worden.

AdBlue is een geregistreerd handelsmerk van Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA).

Reductiemiddel is bij veel tankstations verkrijgbaar.

Reductiemiddel bij voorkeur via een pomp bijvullen, zie pagina 264.

Weergaven op het Control Display

Actieradius en bijvulhoeveelheid weergeven

De actieradius tot het uiterste tijdstip van bijvulling en de exacte bijvulhoeveelheid worden weergegeven op het Control Display.

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Autostatus"
3. "AdBlue"

Bij een laag vulpeil wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Weergaven in het instrumentenpaneel

Reserveweergave

De reserveweergave op het instrumentenpaneel informeert over een laag vulpeil van de tank voor reductiemiddel.

Tank voor reductiemiddel niet leegrijden, anders kan de motor na het afzetten niet opnieuw worden gestart.



Een geel waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel brandt: vulpeil te laag. De resterende actieradius wordt weergegeven in het instrumentenpaneel.

Onmiddellijk minstens 5 liter reductiemiddel bijvullen.

AdBlue op minimum



Tank voor reductiemiddel is leeggeden. Onmiddellijk minstens 10 liter reductiemiddel bijvullen. De motor draait, zolang hij niet wordt afgezet en aan alle verdere

bedrijfsvoorwaarden is voldaan, bijvoorbeeld voldoende brandstof.

Systeemdefect

Bij een systeemdefect wordt een Check-Control-melding weergegeven.

De dichtstbijzijnde servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of een specialist opzoeken.

AdBlue laten bijvullen

BMW adviseert het reductiemiddel te laten bijvullen door een servicepartner in het kader van het regelmatige onderhoud.

Wanneer dit onderhoud wordt uitgevoerd, is in principe een eenmalige bijvulling vereist tussen de onderhoudstermijnen.

In bepaalde omstandigheden, bijv. door zeer sportief rijgedrag of bij het rijden met aanhang-

wagen, kan het wel nodig zijn om meermaals bij te vullen tussen de onderhoudstermijnen.

Zodra de reserveweergave in het instrumentenpaneel getoond wordt, reductiemiddel laten bijvullen om te voorkomen dat de motor niet meer gestart kan worden.

AdBlue zelf bijvullen

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Bij het openen van het reductiemiddelreservoir kunnen kleine hoeveelheden ammoniakdampen vrijkomen. Ammoniakdampen hebben een prikkelende geur en irriteren huid, slijmvliezen en ogen. Er bestaat kans op letsel. Vrijkomende ammoniakdampen niet inademen. Kleding, huid of ogen mogen niet met reductiemiddel in aanraking komen en dit mag niet worden ingeslikt. Kinderen uit de buurt van reductiemiddelen houden.

⚠ WAARSCHUWING

Bedrijfsstoffen, bijvoorbeeld olie, vet, koelvloeistof en brandstof, kunnen stoffen bevatten die schadelijk zijn voor de gezondheid. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Aanwijzingen op de verpakkingen in acht nemen. Ervoor zorgen dat kleding, huid of ogen niet met bedrijfsstoffen in contact komen. Bedrijfsmiddelen niet in andere flessen vullen. Bedrijfsstoffen buiten het bereik van kinderen bewaren.

⚠ OPMERKING

Bestanddelen van het reductiemiddel zijn zeer agressief. Er bestaat gevaar voor schade. Contact van reductiemiddel met oppervlakken van de auto vermijden.

Geschiede AdBlue

▷ AdBlue volgens de norm ISO 22241-1

Bij veel tankstations is reductiemiddel via een speciale pomp verkrijgbaar. Reductiemiddel bij voorkeur via een pomp bijvullen.

Als geen pomp beschikbaar is, kan reductiemiddel via een verpakking bijgevuld worden. Reductiemiddel is in verschillende verpakkingen verkrijgbaar. Bij voorkeur de door BMW aanbevolen speciale fles gebruiken. Met deze fles en de speciale adapter kan reductiemiddel eenvoudig bijgevuld worden.

AdBlue bij lage temperaturen

Bij buitentemperaturen onder -11 °C het reductiemiddel pas direct vóór dat u gaat rijden bijvullen.

Bijvulhoeveelheid

Bij het zichtbaar worden van de reserveweergave minstens 5 liter bijvullen.

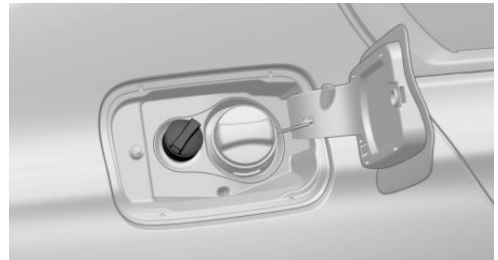
Bijvulhoeveelheid weergeven

De exacte bijvulhoeveelheid wordt weergegeven op het Control Display.

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Autostatus"
3. "AdBlue"

Tank voor reductiemiddel



De tankdop voor het reductiemiddel bevindt zich naast de tankdop van de brandstoftank.

Reductiemiddel via de pomp bijvullen

Algemeen

Bij het tanken het vulpistool in de vulhals plaatsen. Het optillen van het vulpistool tijdens het tanken leidt tot:

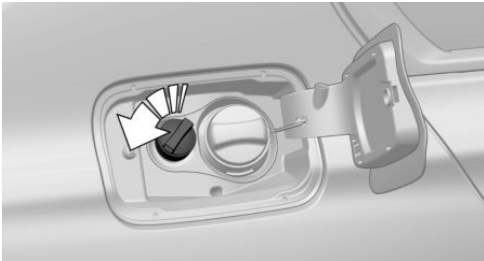
- ▷ Voortijdig afslaan.
- ▷ Reductiemiddel loopt over.

De tank van het reductiemiddel is vol als het vulpistool voor de eerste keer afslaat.

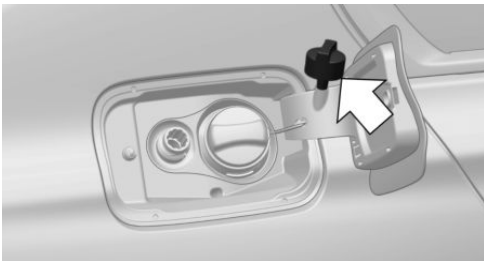
De bij tankstations geldende veiligheidsregels in acht nemen.

Reductiemiddel tanken

1. Tankdopklep openen, zie pagina 258.
2. Tankdop voor reductiemiddel tegen de klok in draaien en verwijderen.

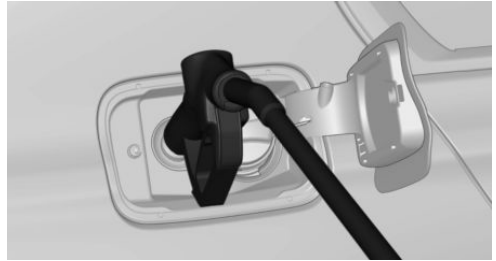


3. Tankdop in de houder op de klep aanbrengen.



4. Met het vulpistool minimaal de aanbevolen bijvulhoeveelheid, zie pagina 263, bijvullen.

De tank is vol wanneer het vulpistool voor de eerste keer afslaat.



5. Tankdop aanbrengen en in de richting van de klok draaien.
6. Tankdopklep dichtdrukken tot ze vastklikt.

Vullen met verkeerde vloeistof

Algemeen

Als er met een verkeerde vloeistof wordt gevuld, wordt een Check-Control-melding aangegeven.

Na het vullen met een verkeerde vloeistof contact opnemen met een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of een specialist.

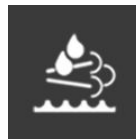
Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Na het bijvullen van een verkeerde vloeistof kan het systeem oververhit raken en ontbranden. Er bestaat brandgevaar en kans op letsel. Alleen vloeistoffen bijvullen die voor de tank bedoeld zijn. Na het vullen met een verkeerde vloeistof niet de motor starten.

Na het vullen met reductiemiddel

Reserveweergave



Na het bijvullen wordt de reserveweergave met de resterende actieradius nog steeds getoond.

De motor kan gestart worden.

Na een korte rit gaat de reserveweergave uit.

AdBlue op minimum



Na het bijvullen wordt de weergave nog steeds getoond.

De motor kan pas gestart worden nadat de weergave verdwijnt.

1. Contact inschakelen.
Weergave verdwijnt circa 1 minuut.
2. De motor kan gestart worden.

Wielen en banden

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

Bandenspanning

Algemeen

De bandenspanning en de conditie van de banden zijn van invloed op:

- ▷ Levensduur van de banden.
- ▷ Rijveiligheid.
- ▷ Rijcomfort.
- ▷ Rijdynamiek.
- ▷ Brandstofverbruik.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Een band met te lage of ontbrekende bandenspanning kan sterk verhitten en beschadigd worden. De rijeigenschappen, bijv. het sturen en remgedrag, worden hierdoor beïnvloed. Er bestaat gevaar voor ongevallen. De bandenspanning regelmatig controleren en zo nodig corrigeren: minstens tweemaal per maand en voor een lange rit.

Gegevens betreffende de bandenspanning

Aan de portierstijlen



De bandenspanningswaarden bevinden zich op de portierstijl van het bestuurdersportier.

De bandenspanningswaarden gelden voor alle bandenmaten en aanbevolen bandenmerken die door de fabrikant van het voertuig als geschikt voor het betreffende voertuigtype worden aangeduid. Er kunnen ook bandenmaten worden aangegeven die alleen in combinatie met speciale uitvoeringen geschikt zijn.

Informatie over de voor het voertuig toegelaten velgen en banden kan bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats worden opgevraagd.

Als de snelheidsletter van de band niet te vinden is, geldt de bandenspanning voor de betreffende bandenmaat.

Afhankelijk van de belading van het voertuig gelden de voor de betreffende belading aangegeven bandenspanningswaarden. Voorbeeld: bij een gedeeltelijk beladen auto is de aangegeven bandenspanning voor een gedeeltelijk beladen auto de optimale bandenspanning.

Bij een gedeeltelijk beladen auto kan het laagst mogelijke brandstofverbruik worden bereikt met de ECO-bandenspanning.

Bandenspanning controleren

Algemeen

Banden warmen op tijdens het rijden. De bandenspanning wordt hoger naarmate de temperatuur stijgt.

Banden vertonen een natuurlijk, gelijkmatig verlies van bandenspanning.

Bandenpompen kunnen max. 0,1 bar te weinig aangeven.

Controleren via de bandenspanningsindicaties op de portierstijl

De bandenspanningsindicaties op het bandenspanningsplaatje aan de portierstijlen gelden alleen voor koude banden of banden die even warm zijn als de omgevingstemperatuur.

Bandenspanning alleen bij koude banden controleren, d.w.z.:

- Rijafstand van max. 2 km werd niet overschreden.
- Als de auto na een rit minstens 2 uur niet meer bestuurd werd.

Bovendien bandenspanning van noodwiel in bagageruimte regelmatig controleren en eventueel corrigeren.

1. Voorgeschreven bandenspanning voor gemonteerde banden bepalen.
2. De bandenspanning in alle vier banden controleren, bijv. met een bandenpomp.
3. De bandenspanning van een band corrigeren wanneer de actuele bandenspanning afwijkt van de voorgeschreven bandenspanning.
4. Controleren of alle ventieldopjes van de bandventielen zijn afgeschroefd.

Na aanpassing van bandenspanning

Bij bandenpechtwaarschuwing RPA: bandenpechtwaarschuwing RPA opnieuw initialiseren.

Bij bandenspanningscontrole RDC; bandenspanningscontrole RDC resetten.

Snelheidsletter

Aanduiding	Maximale snelheid
Q	tot 160 km/h
R	tot 170 km/h
S	tot 180 km/h
T	tot 190 km/h
H	tot 210 km/h
V	tot 240 km/h
W	tot 270 km/h
Y	tot 300 km/h

Bandenprofiel

Zomerbanden

Bandenprofiel diepte mag niet minder zijn dan 3 mm, anders is er gevaar op aquaplaning.

Winterbanden

Niet onder bandenprofiel diepte van 4 mm laten komen, anders worden de rij-eigenschappen in de winter beperkt.

Minimale profiel diepte



Slijtagemarkeringen zijn verdeeld over de omtrek van de band en hebben de wettelijke minimale hoogte van 1,6 mm.

De posities van de slijtagemarkeringen zijn op de zijkant van de band met TWI, Tread Wear Indicator, gemarkeerd.

Bandbeschadiging

Algemeen

De banden regelmatig op beschadigingen, ingedrongen voorwerpen en slijtage controleren.

Aanwijzingen voor bandenbeschadiging of overige defecten aan de auto:

- ▷ Abnormale trillingen.
- ▷ Abnormale rol- of loopgeluiden.
- ▷ Ongebruikelijk rijgedrag, zoals sterk naar links of rechts trekken.

Schade kan o.a. door de volgende situaties ontstaan:

- ▷ Over stoepranden rijden.
- ▷ Beschadigd wegdek.
- ▷ Te lage bandenspanning.
- ▷ Overbelading van het voertuig.
- ▷ Banden zijn verkeerd bewaard.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Bij beschadigde banden kan de bandenspanning afnemen, waardoor de controle over de auto verloren kan gaan. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Indien een beschadiging van de band wordt vermoed tijdens het rijden direct snelheid minderen en stoppen. Wielen en banden laten controleren. Daartoe voorzichtig naar een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats rijden. De auto indien nodig daarheen laten slepen of transporteren. Beschadigde banden niet repareren, maar laten vervangen.

WAARSCHUWING

Door snel over obstakels, bijvoorbeeld stoepranden of schade aan de weg, heen te rijden, kunnen banden beschadigd raken. Grotere banden hebben een kleinere banddoorsnede. Bij kleinere banddoorsnede neemt het gevaar voor beschadiging van de band toe. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Obstakels indien mogelijk vermijden of er langzaam en voorzichtig over rijden.

Leeftijd van de banden

Aanbeveling

Ongeacht de profieldiepte van de banden, moeten de banden ten laatste na 6 jaar worden vervangen.

Productiedatum

De productiedatum van de band bevindt zich op de wang van de band.

Aanduiding	Productiedatum
DOT ... 3821	38ste week 2021

Vervangen van wielen en banden

Montage

Montage en balanceren van het wiel laten uitvoeren door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of gekwalificeerde werkplaats.

Goedgekeurde wielen en banden

Algemeen

Voor de toegelaten wielen en banden per voertuigtype en speciale uitvoeringen worden door

de fabrikant van het voertuig de volgende eigenschappen aanbevolen en als geschikt aangeduid:

- Wiel-bandcombinaties.
- Velguitvoeringen.
- Bandenmaten.
- Bandenmerken.

De toegelaten wielen en banden voor het voertuig en de speciale uitvoeringen kunnen bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats worden opgevraagd.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Wielen en banden die niet geschikt zijn voor de auto, kunnen onderdelen van de auto beschadigen, bijvoorbeeld contact met de carrosserie als gevolg van toleranties, ondanks dezelfde nominale afmetingen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Wielen en banden gebruiken die door de fabrikant van de auto als geschikt zijn aangemerkt voor het betreffende type auto.

WAARSCHUWING

Door foute wiel-bandcombinaties worden de rijeigenschappen van het voertuig en de werking van verschillende systemen beïnvloed, bijv. het anti-blokkeersysteem ABS of de dynamische stabiliteitscontrole. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Om de goede rij-eigenschappen te behouden mogen alleen banden van hetzelfde merk en met hetzelfde profiel worden gemonteerd. Wielen en banden gebruiken die door de fabrikant van de auto als geschikt zijn aangemerkt voor het betreffende type auto. Na bandenpech moet de oorspronkelijke wiel-bandcombinatie worden gemonteerd.

Aanbevolen bandenmerken



Per bandenmaat worden bepaalde bandenmerken door de fabrikant van de auto aanbevolen. Het bandenmerk kan worden herkend aan een ster op de wang van de band.

Nieuwe banden

Direct na de productie is de grip van nieuwe banden nog niet optimaal.

Gedurende de eerste 300 km beheerst rijden.

Coverbanden

WAARSCHUWING

Coverbanden kunnen verschillende bandonderlagen bezitten. Naarmate de leeftijd toeneemt kan de houdbaarheid beperkt zijn. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Geen coverbanden gebruiken.

De fabrikant van de auto raadt u aan geen coverbanden te gebruiken.

Winterbanden



Voor gebruik op een winters wegdek worden winterbanden aanbevolen.

De winterbanden kunnen worden herkend aan het berg- en sneeuwvloksymbool en de M+S-aanduiding op de zijkant van de band.

Zogenaamde banden voor het hele jaar met M+S-label, maar zonder berg- en sneeuwvloksymbool hebben betere wintereigenschappen dan zomerbanden, maar bereiken in de regel niet de prestaties van winterbanden.

Maximumsnelheid van winterbanden

Als de maximsnelheid van de auto hoger is dan de snelheid die voor de winterbanden is toegestaan, moet een overeenkomstige sticker in het zicht van de bestuurder worden aangebracht. De sticker is verkrijgbaar bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Bij het rijden met winterbanden de daarbij toegestane maximsnelheid in acht nemen en niet overschrijden.

Vervangen van banden met noodloopeigenschappen

Bij een wissel van banden met noodloopeigenschappen naar standaardbanden moet erop worden gelet dat er een noodwiel of een bandenpechset in het voertuig beschikbaar is. Meer informatie is bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats verkrijgbaar.

Voor- en achterwielen vervangen

Op de voor- en achteras ontstaan vanwege de verschillende rijomstandigheden verschillende slijtagepatronen. Voor gelijkmatige slijtage kunnen de voor- en achterwielen onderling worden verwisseld. Meer informatie is bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats verkrijgbaar. Na het verwisselen de bandenspanning controleren en eventueel corrigeren.

Banden bewaren

Bandenspanning

De op de zijkant van de band weergegeven maximumbandenspanning niet overschrijden.

Opslag

- ▷ Verwijderde wielen of banden moeten koel, droog en in het donker worden bewaard.
- ▷ Bescherm banden tegen olie, vet en oplosmiddelen.
- ▷ Banden niet in plastic zakken bewaren.
- ▷ Wielen of banden reinigen van vuil.

Banden met noodloopeigenschappen

Principe

Door de banden met noodloopeigenschappen is het mogelijk beperkt verder te rijden met compleet spanningsverlies.

Algemeen

De wielen bestaan uit runflat banden en speciale velgen.

Door de versteviging van de zijwand kan er met de band bij verlies van bandenspanning nog beperkt worden doorgereden.

Aanwijzingen voor het verder rijden met bandenpech in acht nemen.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Bij banden met noodloopeigenschappen zonder of met een geringe bandenspanning veranderen de rijeigenschappen, bijv. verminderde koersstabiliteit bij het remmen, langere remweg en een ander stuurgedrag. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Gematigd rijden en een snelheid van 80 km/h niet overschrijden.

⚠ WAARSCHUWING

Als wordt doorgereden met bandenpech, kunnen zware aanhangwagens gaan slingeren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Bij het rijden met een aanhangwagen en bandenpech een snelheid van 60 km/h niet overschrijden. Bij slingerbewegingen direct remmen en de nodige stuurcorrecties zo voorzichtig mogelijk uitvoeren.

Aanduiding



Op de wang van de banden staat de markering RSC–Runflat System Component.

Bandenpech verhelpen

Veiligheidsmaatregelen

- ▶ Auto zo ver mogelijk uit de buurt van de verkeersstroom en op een vaste ondergrond parkeren.
- ▶ Alarmlichtinstallatie inschakelen.
- ▶ Auto beveiligen tegen weggrollen, daarvoor de parkeerrem vastzetten.
- ▶ Stuurvergrendeling laten vastklikken in rechtuitstand van de wielen.
- ▶ Alle inzittenden laten uitstappen en buiten het gevarengedrag brengen, bijvoorbeeld achter de vangrails.
- ▶ Eventueel gevarendriehoek op de juiste afstand neerzetten.

Bandenreparatieset

Principe

Met de bandenreparatieset kan beperkte schade aan een band kortstondig worden afgedicht, zodat kan worden doorgereden. Daartoe wordt een vloeibaar afdichtmiddel in de banden gepompt dat bij het uitharden de beschadiging van binnenuit afdicht.

Algemeen

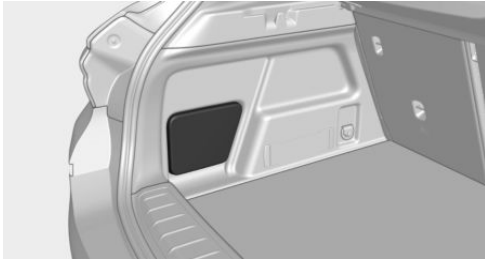
- ▶ De opmerkingen bij het gebruik van de bandenreparatieset op de compressor en het vloeibaar afdichtmiddel moeten worden gevolgd.
- ▶ Bij beschadiging van de band vanaf een grootte van 4 mm werkt het gebruik van de bandenreparatieset mogelijk niet.
- ▶ Contact opnemen met een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats als de band niet rijklar kan worden gemaakt.
- ▶ Ingedrongen vreemde voorwerpen in de band laten zitten. Vreemde deeltjes alleen verwij-

deren als ze zichtbaar uit de banden uitsteken.

- ▷ Stickers voor de snelheidslimiet van de fles met bandenafdichtmiddel lostrekken en op het stuurwiel plakken.
- ▷ Door de toepassing van afdichtmiddel kan de RDC-wielelektronica beschadigd raken. In dat geval de RDC-wielelektronica bij de volgende gelegenheid laten vervangen.
- ▷ De compressor kan gebruikt worden om de bandenspanning te controleren.

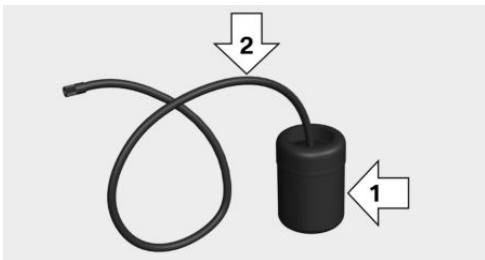
Overzicht

Locatie



De bandenreparatieset bevindt zich in de bagageruimte achter de linkse zijbekleding.

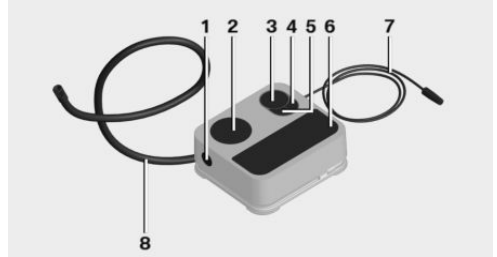
Fles met bandenafdichtmiddel



- ▷ Fles met bandenafdichtmiddel, pijl 1.
- ▷ Vulslang, pijl 2.

Houdbaarheidsdatum op fles met bandenafdichtmiddel controleren.

Compressor



- 1 Ontgrendeling fles met bandenafdichtmiddel
- 2 Bevestiging fles met bandenafdichtmiddel
- 3 Bandenspanningsweergave
- 4 Toets bandenspanning verlagen
- 5 Aan/uit-schakelaar
- 6 Compressor
- 7 Stekker/bedrading voor contactdoos
- 8 Verbindings slang

Afdichtmiddel in de band brengen

Veiligheidsvoorschriften

GEVAAR

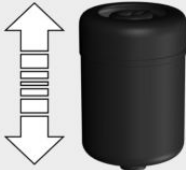
Bij een geblokkeerde uitlaatpijp of onvoldoende ventilatie kunnen uitlaatgassen in de auto binnendringen, die schadelijk voor de gezondheid zijn. De uitlaatgassen bevatten kleur- en reukloze schadelijke stoffen. In gesloten ruimten kunnen de uitlaatgassen zich ook buiten de auto ophopen. Er bestaat levensgevaar. De uitlaatpijp vrijhouden en voor voldoende ventilatie zorgen.

⚠️ OPMERKING

Als de compressor te lang in werking is kan deze oververhit raken. Er bestaat gevaar voor schade. Compressor niet langer dan 10 minuten laten draaien.

Vullen

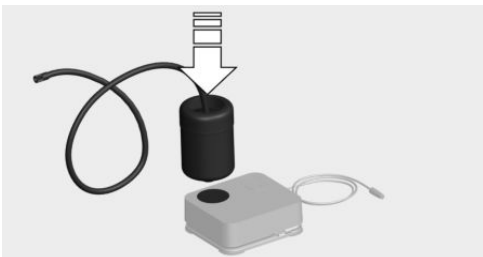
1. Fles met bandenafdichtmiddel schudden.



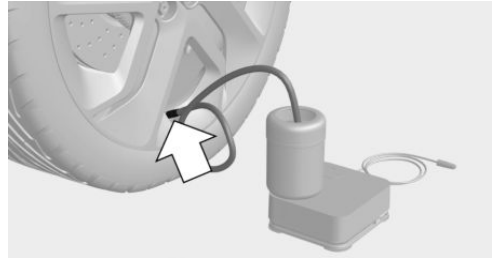
2. Vulslang volledig uit opbergruimte van de fles met bandenafdichtmiddel trekken. Slang niet buigen.



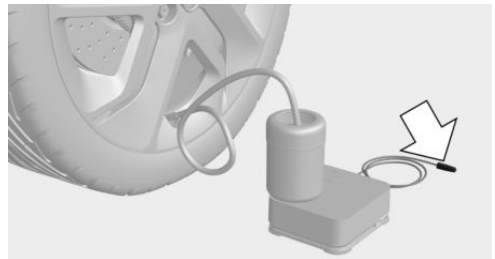
3. Fles met bandenafdichtmiddel hoorbaar vastklikken in de bevestiging van de behuizing van de compressor.



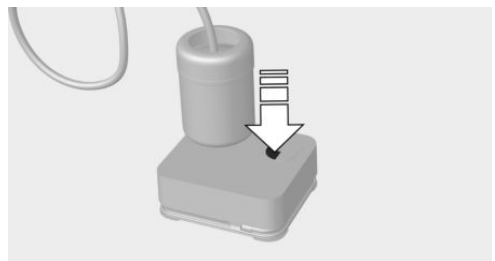
4. Vulslang van de fles met bandenafdichtmiddel op het bandventiel van het defecte wiel schroeven.



5. Bij een uitgeschakelde compressor de stekker in de contactdoos in het interieur van de auto aanbrengen.



6. Bij ingeschakeld contact of draaiende motor de compressor inschakelen.



Compressor maximaal 10 minuten aan laten staan om de lekkage met afdichtmiddel te vullen en een bandenspanning van circa 2,0 bar te verkrijgen.

Bij het aanbrengen van het afdichtmiddel kan de bandenspanning tijdelijk oplopen tot circa 5 bar. Compressor in deze fase niet uitschakelen.

Bandenspanning controleren en corrigeren

Controleren

1. Compressor uitschakelen.
2. Bandenspanning op de bandenspanningsindicatie aflezen.

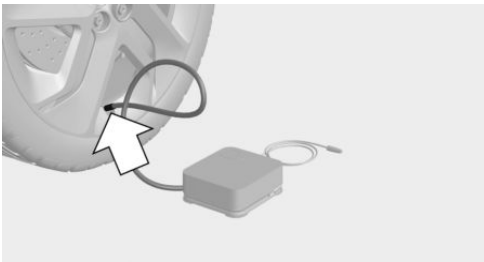
Om door te kunnen rijden moet er minstens een bandenspanning van 2 bar bereikt zijn.

Fles met bandenaafdichtmiddel afnemen en opbergen

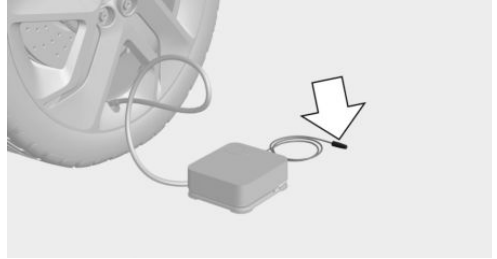
1. Vulslang van de fles met bandenaafdichtmiddel van het bandenventiel af schroeven.
2. Op de rode ontgrendeling drukken.
3. Fles met bandenaafdichtmiddel van de compressor verwijderen.
4. Lege fles met bandenaafdichtmiddel inpakken en opbergen om vervuiling van de bagageruimte te vermijden.

Minimale bandenspanning wordt niet bereikt

1. Stekker uit de contactdoos in het interieur van de auto trekken.
2. 10 m voor- en achteruitrijden om het afdichtmiddel in de band te verdelen.
3. Verbindingslang van de compressor direct op het ventiel van de band schroeven.



4. Stekker in de contactdoos in het interieur van de auto aanbrengen.



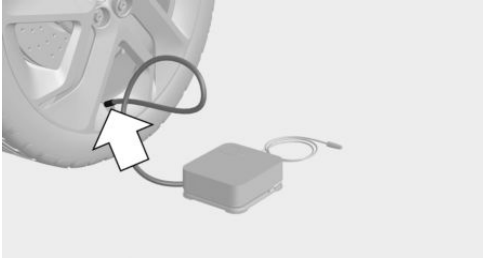
5. Bij een ingeschakeld contact of een draaiende motor de compressor inschakelen en maximum 10 minuten laten draaien.
Wordt de bandenspanning van minimaal 2 bar niet bereikt, contact opnemen met een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.
Als de bandenspanning van minimum 2 bar wordt bereikt, zie Minimale bandenspanning wordt bereikt.
6. Verbindingslang van de compressor van het bandenventiel schroeven.
7. Stekker uit de contactdoos in het interieur van de auto trekken.
8. De bandenreparatieset in het voertuig opbergen.

Minimale bandenspanning wordt bereikt

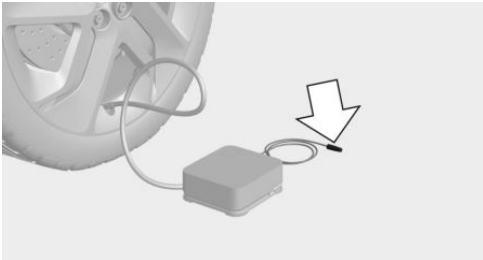
1. Verbindingslang van de compressor van het bandenventiel schroeven.
2. Stekker uit de contactdoos in het interieur van de auto trekken.
3. De bandenreparatieset in het voertuig opbergen.
4. Direct circa 10 km rijden, zodat het afdichtmiddel zich gelijkmatig in de banden verdeelt.
Snelheid van 80 km/h niet overschrijden.
Indien mogelijk niet langzamer rijden dan 20 km/h.

Corrigeren

1. Op een geschikte plaats stoppen.
2. Verbindings slang van de compressor direct op het ventiel van de band schroeven.



3. Stekker in de contactdoos in het interieur van de auto aanbrengen.



4. Bandenspanning corrigeren tot minimaal 2,0 bar.
 - ▶ Bandenspanning verhogen: bij een ingeschakeld contact of een draaiende motor de compressor inschakelen en maximum 10 minuten laten draaien.
 - ▶ Spanning verlagen: toets op de compressor indrukken.
5. Verbindings slang van de compressor van het bandenventiel schroeven.
6. Stekker uit de contactdoos in het interieur van de auto trekken.
7. De bandenreparatieset in het voertuig opbergen.

Rit voortzetten

Toegestane maximumsnelheid van 80 km/h niet overschrijden.

Bandenpechwaarschuwing RPA opnieuw initialiseren.

Reset van de bandenspanningscontrole RDC uitvoeren.

De defecte band en de fles met bandenaftichtingsmiddel van de bandenreparatieset bij de volgende gelegenheid laten vervangen.

Sneeuwkettingen op BMW X2

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Door de montage van sneeuwkettingen op banden die niet daarvoor geschikt zijn kunnen de sneeuwkettingen met delen van de auto in contact komen. Er bestaat kans op een ongeval of schade. De sneeuwkettingen alleen op banden monteren, die door de fabrikant zijn ingedeeld als geschikt voor het gebruik van sneeuwkettingen.

⚠ WAARSCHUWING

Onvoldoende aangespannen sneeuwkettingen kunnen banden en voertuigonderdelen beschadigen. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Controleer of de sneeuwkettingen altijd voldoende aangespannen zijn. Zo nodig de sneeuwkettingen naspannen overeenkomstig de opgaven van de fabrikant.

Sneeuwkettingen met fijne schakels

De fabrikant van het voertuig raadt het gebruik van sneeuwkettingen met fijne schakels aan. Bepaalde sneeuwkettingen met fijne schakels zijn door de fabrikant van de auto getest en als verkeersveilig en geschikt aangemerkt.

Informatie over geschikte sneeuwkettingen is bij een servicepartner van de fabrikant of een an-

dere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats verkrijgbaar.

Gebruik

Het gebruik is uitsluitend paarsgewijs toegestaan op de voorwielen voor de volgende wielmaten:

▷ 205/60 R 17.

▷ 205/55 R 18.

Aanwijzingen van de sneeuwkettingfabrikant in acht nemen.

Met sneeuwkettingen de bandenpechwaarschuwing RPA niet initialiseren, omdat dit tot onjuiste weergaven kan leiden.

Met sneeuwkettingen geen reset van de bandenspanningscontrole RDC uitvoeren, omdat dit tot onjuiste weergaven kan leiden.

Bij het rijden met sneeuwkettingen eventueel de Dynamic Traction Control DTC voor korte tijd activeren.

Maximale snelheid met sneeuwkettingen

Met sneeuwkettingen niet harder rijden dan 50 km/h.

Wielen vervangen

Algemeen

Bij banden met noodloopeigenschappen of gebruik van bandenafdichtmiddel is het niet noodzakelijk om de band direct te wisselen bij spanningsverlies in geval van pech.

Zo nodig vindt u het juiste gereedschap voor het verwisselen van wielen als toebehoren bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Veiligheidsvoorschriften

GEVAAR

De krik is alleen bedoeld voor het kort opkrikken van de auto voor het verwisselen van een wiel. Ook als de veiligheidsmaatregelen in acht worden genomen, is het gevaar aanwezig dat de auto kan vallen door het omkiepen van de krik. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Wanneer de auto met de krik opgetild is, niet hieronder gaan liggen en de motor niet starten.

WAARSCHUWING

Als er onderleggers, bijv. houtblokken of iets dergelijks, onder de krik worden gebruikt, kan deze zijn draagkracht niet bereiken omwille van de beperkte hoogte. De draagkracht van het houtblok kan worden overschreden, waardoor het voertuig kan kantelen. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Geen onderleggers onder de krik leggen.

WAARSCHUWING

De krik van de voertuigfabrikant is bedoeld voor het wielen verwisselen in geval van pech. Voor een frequent gebruik is de krik niet bedoeld, bijv. voor het wisselen van zomer- naar winterbanden. Bij veelvuldig gebruik kan de krik klem raken of worden beschadigd. Er bestaat kans op letsel of schade. De krik uitsluitend gebruiken voor het verwisselen van een nood- of reservewiel in geval van pech.

WAARSCHUWING

Op een zachte, oneffen of gladde ondergrond, bijvoorbeeld sneeuw, ijs, tegels enz. kan de autokrik wegglijden. Er bestaat kans op letsel. Banden/wielen op een vlakke, harde en slipvaste ondergrond verwisselen.

⚠ WAARSCHUWING

De krik is alleen voor het omhoogbrengen van de auto en voor de kriksteunpunten van de auto bedoeld. Er bestaat kans op letsel. Geen andere auto of andere lading met de krik omhoogbrengen.

⚠ WAARSCHUWING

Als de krik niet in het daarvoor bestemde kriksteunpunt is geplaatst, kan de auto bij het opkrikken worden beschadigd of kan de krik wegschieten. Er bestaat kans op letsel of schade. Bij het opkrikken controleren dat de krik in het kriksteunpunt naast de wielkuip is geplaatst.

⚠ WAARSCHUWING

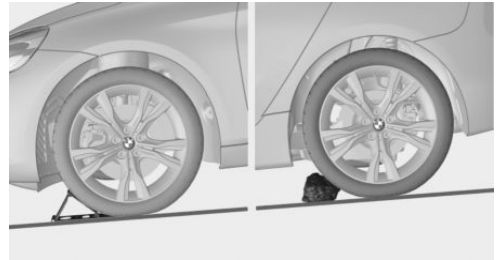
Een met een autokrik opgetilde auto kan door zijdelingse krachtingvloed van de autokrik vallen. Er bestaat kans op letsel of schade. Als de auto omhoog is gebracht, geen zijdelingse krachtingvloed op de auto uitoefenen of plotseling aan de auto trekken. Een vastzittend wiel door een servicepartner van de fabrikant, een andere gekwalificeerde servicepartner of een specialist laten verwijderen.

Auto tegen weggrollen beveiligen**Algemeen**

De fabrikant van de auto adviseert om de auto bij het wielen verwisselen bovendien tegen weggrollen te beveiligen.

Op een vlakke ondergrond

Een wig of een ander geschikt voorwerp, bijvoorbeeld stenen, achter het wiel leggen dat zich diagonaal tegenover het te verwisselen wiel bevindt.

Bij een lichte helling

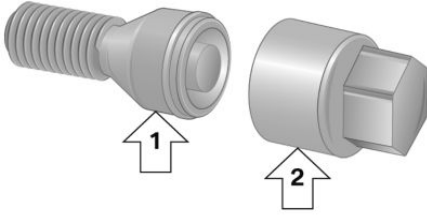
Wanneer een wiel op een lichte helling moet worden vervangen, keggen en andere geschikte voorwerpen, bijv. stenen, tegen de rolrichting onder de wielen van de voor- en achteras leggen.

Wielbouten met slot**Principe**

De wielslotbouten hebben een speciale codering. De bouten kunnen alleen met het adapterstuk dat overeenkomt met de codering worden geopend.

Overzicht

De adapter van de wielslotbouten met slot bevindt zich in het boordgereedschap of in een opbergvak bij het boordgereedschap.



- ▷ Wielbout, pijl 1.
- ▷ Adapter, pijl 2.

Losschroeven

1. De adapter op de wielbout plaatsen.
2. De wielbout losschroeven.
3. Na het losschroeven het adapterstuk weer verwijderen.

Vastschroeven

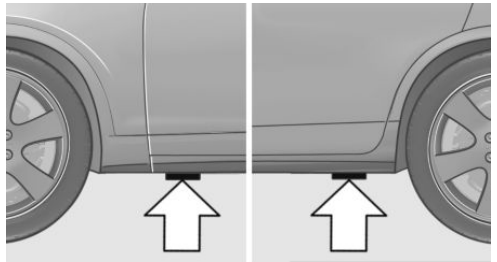
1. Adapter op de wielbout plaatsen. Het adapterstuk evt. zo ver draaien tot het op de wielbout past.
2. Wielbout vastschroeven. Het aanhaalmoment bedraagt 140 Nm.
3. Adapterstuk verwijderen na het vastschroeven en opbergen.

Auto voorbereiden

- ▷ Het voertuig op een veilige afstand van het wegverkeer op een vaste en slipvrije ondergrond parkeren.
- ▷ Alarmlichtinstallatie inschakelen.
- ▷ Parkeerrem bedienen.
- ▷ Een versnelling inschakelen of de keuzehendelstand P inschakelen.
- ▷ Zodra de verkeerssituatie het toelaat alle inzittenden laten uitstappen en buiten het gevaargebied brengen, bijvoorbeeld achter de vangrails.

- ▷ Afhankelijk van de uitvoering het gereedschap voor wielveranderingen en het noodwiel uit de auto nemen.
- ▷ Eventueel gevarendriehoek of alarmlichtinstallatie op de betreffende afstand neerzetten.
- ▷ De auto bovendien tegen weggrollen beveiligen.
- ▷ De wielbouten een halve omwenteling losdraaien.

Kriksteunpunten



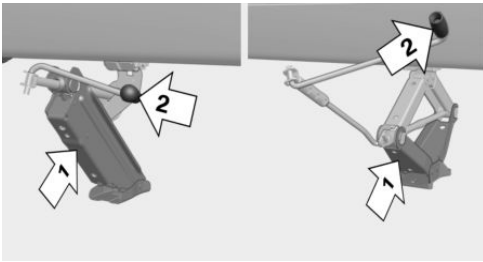
De kriksteunpunten bevinden zich op de aangegeven posities.

Voertuig optillen

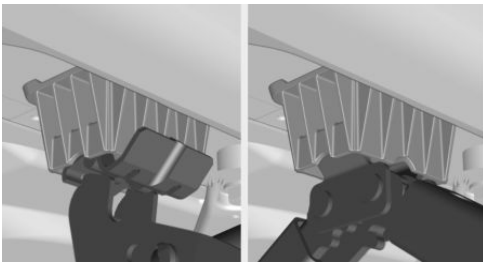
⚠ WAARSCHUWING

De handen of vingers kunnen bij het gebruik van de krik ingeklemd raken. Er bestaat kans op letsel. Bij het gebruik van de krik de beschreven positie van de handen aanhouden en deze positie niet veranderen.

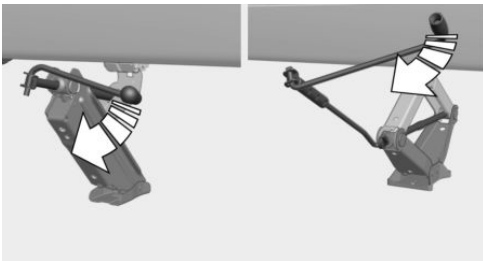
1. Met een hand de krik vasthouden, pijl 1, en met de andere hand de slinger, pijl 2, vastpakken.



2. De krik in de rechthoekige verlaging van het kriksteunpunt aanbrengen dat zich het dichtst bij het te verwisselen wiel bevindt.

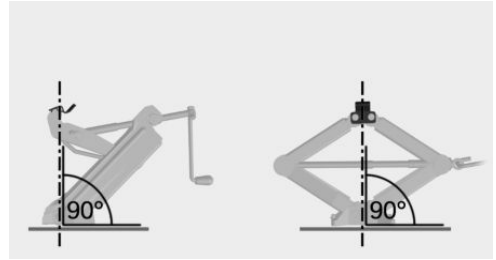


3. Krik uitschuiven door aan de slinger of hendel te draaien in de richting van de wijzers van de klok.

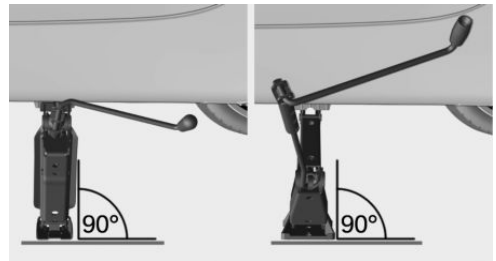


4. De hand van de krik nemen, zodra de autokrik belast is en de slinger of de hendel met een hand verder draaien.

5. Let erop dat de krikvoet verticaal naar buiten komt en in een rechte hoek onder het kriksteunpunt staat.



6. Erop letten dat de krikvoet na het naar buiten komen onder een rechte hoek en loodrecht onder het kriksteunpunt staat.



7. De krik zo ver omhoogbrengen dat deze met het gehele vlak op de grond staat en het betreffende wiel maximaal 3 cm van de bodem loskomt.

Wiel monteren

Indien nodig slechts één noodwiel monteren.

1. De wielbouten losschroeven.
2. Het wiel verwijderen.
3. Het nieuwe wiel of noodwiel plaatsen en ten minste twee wielbouten kruiselings met de hand indraaien.
Indien geen originele lichtmetalen velgen van de fabrikant van de auto gemonteerd worden, moeten eventueel ook de bijbehorende wielbouten worden gebruikt.
4. De overige wielbouten met de hand indraaien en alle bouten kruiselings goed aandraaien.

- De slinger van de krik linksom draaien om de krik in te schuiven en de auto te laten zakken.
- Krik verwijderen en veilig opbergen.

Na het verwisselen van een wiel

- De wielbouten kruiselings vastdraaien. Het aanhaalmoment bedraagt 140 Nm.
- Indien nodig het defecte wiel in de bagageruimte opbergen.
- De bandenspanning bij de volgende gelegenheid controleren en zo nodig corrigeren.

- Bandenpechwaarschuwing RPA opnieuw initialiseren.

Reset van de bandenspanningscontrole RDC uitvoeren.

- Het vastzitten van de wielbouten laten controleren met een gekalibreerde momentsleutel.
- Naar de dichtstbijzijnde servicepartner van de fabrikant, een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats rijden, om de beschadigde banden te laten vervangen.

Noodwiel

Principe

Bij bandenpech kan het noodwiel als vervanging voor de defecte band gebruikt worden. Het noodwiel is voor kortstondig gebruik bedoeld, totdat het defecte wiel werd vervangen.

Algemeen

Maximaal één noodwiel monteren.

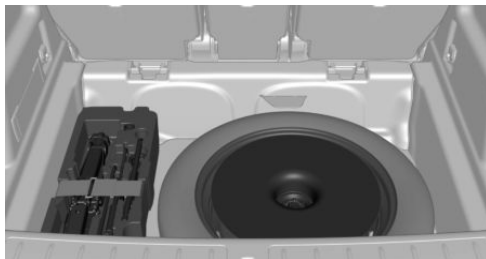
Bovendien bandenspanning van noodwiel in bagageruimte regelmatig controleren en eventueel corrigeren.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Het noodwiel heeft speciale afmetingen. Bij het rijden met een noodwiel kunnen de rij-eigenschappen anders zijn, zoals verminderde koersstabiliteit bij het remmen, langere remweg en verandering van het stuurgedrag in het grensbereik. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rustig rijden en een snelheid van max. 80 km/h niet overschrijden.

Overzicht



Het noodwiel en gereedschap om wielen te vervangen, bevinden zich onder de bagageruimtebodem.

Noodwiel verwijderen

- Bagageruimtebodem naar boven trekken en eruit halen.
- Vleugelbout losdraaien.
- Bevestigingsplaat of afdekking verwijderen.
- Evt. bevestiging met trekhaak eruitnemen.
- De krik- en gereedschaphouder links naast het noodwiel uitnemen.
- Noodwiel naar links duwen en verwijderen.

Noodwiel inleggen

- Noodwiel links plaatsen en naar rechts schuiven.
- Evt. bevestiging met trekhaak plaatsen.

3. Bevestigingsplaat of afdekking plaatsen.
4. Vleugelbout vastschroeven en aantrekken.
5. De krik- en gereedschaphouder links naast het noodwiel plaatsen en vastmaken.
6. Bagageruimtebodemplaat plaatsen.

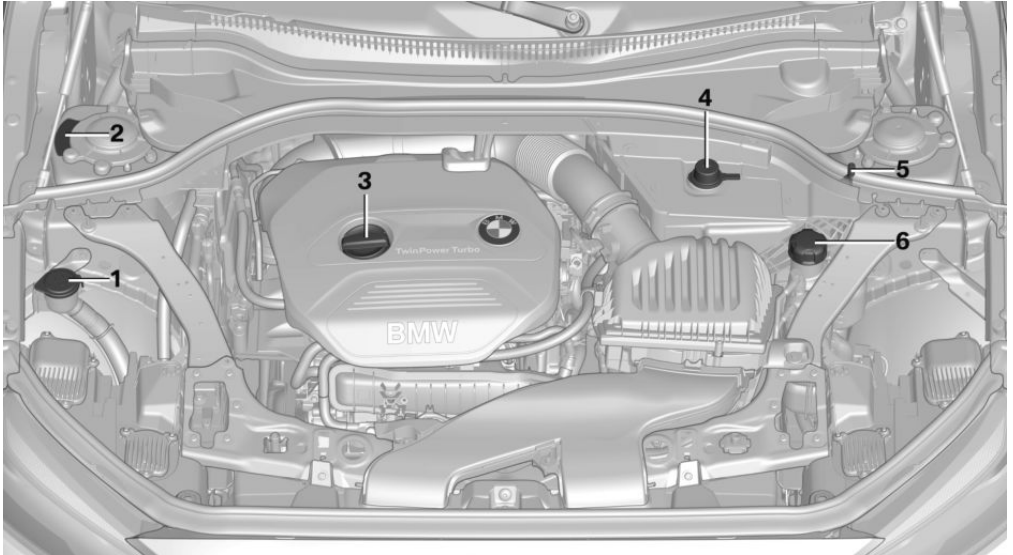
Motorruimte

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschre-

ven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

Overzicht



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|-------------------------|
| 1 | Vulnippel voor sproeiervloeistof | 4 | Starthulp, accupluspool |
| 2 | Chassisnummer | 5 | Starthulp, accuminpool |
| 3 | Olievulpijp | 6 | Koelvloeistofreservoir |

Motorkap

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Door ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden in de motorruimte kunnen onderdelen worden beschadigd en tot een veiligheidsrisico leiden. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Werkzaamheden in de motorruimte door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

⚠ WAARSCHUWING

In de motorruimte bevinden zich bewegende onderdelen. Bepaalde onderdelen in de motorruimte kunnen ook bij uitgeschakelde voertuig bewegen, bijvoorbeeld de ventilator van de radiator. Er bestaat kans op letsel. Geen hand in de buurt van bewegende onderdelen houden. Kledingstukken en haren van bewegende onderdelen verwijderd houden.

⚠ WAARSCHUWING

De motorkap is aan de binnenzijde van uitstekende delen voorzien, bijvoorbeeld vergrendelingshaken. Er bestaat kans op letsel. Bij geopende motorkap op uitstekende delen letten en deze gebieden vrijhouden.

⚠ WAARSCHUWING

Een niet correct vergrendelde motorkap kan tijdens het rijden opengaan en het zicht beperken. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Direct stoppen en de motorkap correct sluiten.

⚠ WAARSCHUWING

Bij het openen en sluiten van de motorkap kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel. Bij het openen en sluiten erop letten dat het bewegingsgebied van de motorkap vrij is.

⚠ OPMERKING

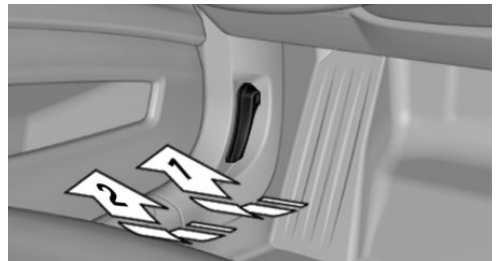
Als de ruitenwisserarm zonder gemonteerd wisserblad op de voorruit valt, kan deze worden beschadigd. Er bestaat gevaar voor schade. Voor het openen van de motorkap erop letten dat de wissers met gemonteerde wisserbladen op de voorruit liggen.

⚠ OPMERKING

De motorkap moet bij het sluiten aan beide zijden vergrendelen. Aandrukken kan de motorkap beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. De motorkap opnieuw openen en met een vlotte beweging sluiten. Aandrukken vermijden.

Motorkap openen

1. Aan de hendel trekken, pijl 1.
Motorkap wordt ontgrendeld.

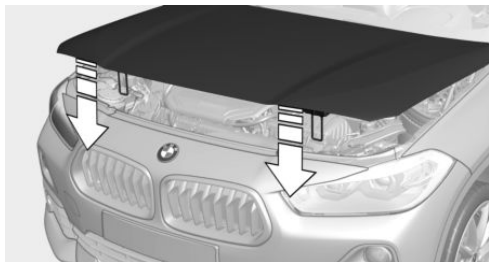


2. Na het loslaten van de hendel, opnieuw aan de hendel trekken, pijl 2.
Motorkap kan worden geopend.

Controle- en waarschuwingslampjes

Bij ontgrendelde motorkap wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Motorkap sluiten



Motorkap van een hoogte van circa 50 cm met een vlotte beweging sluiten.

Motorkap moet aan beide zijden vastklikken.

Motorolie

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

Algemeen

Het motorolieverbruik is afhankelijk van de rijstijl en van de gebruiksomstandigheden.

Daarom regelmatig, na elke tankbeurt, het motoroliepeil met een uitvoerige meting controleren.

Het motorolieverbruik kan hoger zijn, bijvoorbeeld in de volgende situaties:

- ▷ Bij een sportieve rijstijl.
- ▷ Bij het inrijden van de motor.
- ▷ Bij het stationair draaien van de motor.
- ▷ Bij het gebruik van motoroliesoorten die als ongeschikt zijn aangemerkt.

Afhankelijk van het motoroliepeil worden verschillende Check Control-meldingen op het Control Display weergegeven.

De fabrikant van de auto beveelt aan de motorolie door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats te laten verversen.

Veiligheidsvoorschriften

OPMERKING

Te weinig motorolie veroorzaakt motorschade. Er bestaat gevaar voor schade. Onmiddellijk motorolie bijvullen.

OPMERKING

Te veel motorolie kan de motor of de katalysator beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Niet te veel motorolie bijvullen. Als te veel motorolie is bijgevuld het oliepeil door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten corrigeren.

OPMERKING

Niet tijdig ververste motorolie kan tot een verhoogde slijtage van de motor en daarmee tot motorschade leiden. Er bestaat gevaar voor schade. De in de auto aangegeven onderhoudstermijn niet overschrijden.

Elektronische oliepeilcontrole

Algemeen

De elektronische oliepeilcontrole beschikt over twee meetprincipes:

- ▷ Bewaking
- ▷ Uitvoerige meting.

Wanneer vaak korte ritten worden afgelegd of een dynamische rijstijl, bijvoorbeeld snel rijden in

bochten, regelmatig een uitvoerige meting uitvoeren.

Bewaking

Principe

Het motoroliepeil wordt tijdens het rijden elektronisch bewaakt en op het Control Display weergegeven.


Als het motoroliepeil zijn toelaatbare gebruiksbe-reik verlaat, verschijnt er een Check-Control-mel-ding.

Voorwaarden voor een correcte werking

Een actuele meetwaarde staat ter beschikking na circa 30 minuten normaal rijden.

Peil motorolie tonen

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Autostatus"
3.  "Motoroliepeil"

Het motoroliepeil wordt weergegeven.

Grenzen van het systeem

Wanneer vaak korte ritten worden afgelegd of een dynamische rijstijl kan eventueel geen meet-waarde worden berekend. In dit geval wordt de meetwaarde van de laatste voldoende lange rit weergegeven.

Uitvoerige meting

Principe

Het motoroliepeil wordt bij stilstand gecontro-leerd en op een schaalverdeling weergegeven.

Als het motoroliepeil zijn toelaatbare gebruiksbe-reik verlaat, verschijnt er een Check-Control-mel-ding.

Algemeen


Tijdens de meting wordt het stationaire toerental iets verhoogd.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ De auto staat op een vlakke ondergrond.
- ▷ Handgeschakelde versnellingsbak: versnel-lingshendelin vrijstand, koppeling en gaspe-daal niet ingetrapt.
- ▷ Steptronic transmissie: keuzehendel in keu-zehendelstand N of P en gaspedaal niet inge-trapt.
- ▷ Motor draait en is op bedrijfstemperatuur.

Uitvoerige meting uitvoeren

Via iDrive:

1. "Mijn auto"
2. "Autostatus"
3.  "Motoroliepeil"
4. "Motoroliepeilmeting starten"
5. "Meting starten"

Het motoroliepeil wordt gecontroleerd en op een schaalverdeling weergegeven.

Motorolie bijvullen

Algemeen

Motorolie pas bijvullen als de melding in het in-strumentenpaneel verschijnt. De hoeveelheid bij te vullen olie is aangegeven in de melding in het instrumentenpaneel.

Alleen geschikte soorten motorolie gebruiken om bij te vullen.

Contact uitschakelen en auto veilig parkeren voordat motorolie bijgevuld wordt.

Erop letten dat er niet te veel motorolie wordt gevuld.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Bedrijfsstoffen, bijvoorbeeld olie, vet, koelvloeistof en brandstof, kunnen stoffen bevatten die schadelijk zijn voor de gezondheid. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Aanwijzingen op de verpakkingen in acht nemen. Ervoor zorgen dat kleding, huid of ogen niet met bedrijfsstoffen in contact komen. Bedrijfsmiddelen niet in andere flessen vullen. Bedrijfsstoffen buiten het bereik van kinderen bewaren.

⚠ OPMERKING

Te weinig motorolie veroorzaakt motorschade. Er bestaat gevaar voor schade. Onmiddellijk motorolie bijvullen.

⚠ OPMERKING

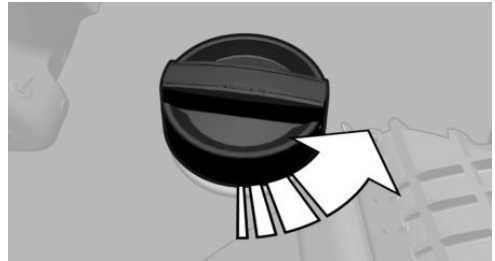
Te veel motorolie kan de motor of de katalysator beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Niet te veel motorolie bijvullen. Als te veel motorolie is bijgevuld het oliepeil door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten corrigeren.

Overzicht

De vulbuis bevindt zich in de motorruimte, zie pagina [282](#).

Motorolie bijvullen

1. Motorkap openen, zie pagina [283](#).
2. Dop linksom opendraaien.



3. Motorolie bijvullen.
4. Dop dichtdraaien.

Soorten motorolie

Algemeen

De motoroliekwaliteit is bepalend voor de levensduur van de motor.

Alleen de opgegeven soorten motorolie voor bijvullen gebruiken.

Sommige soorten motorolie zijn mogelijk niet in alle landen verkrijgbaar.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ OPMERKING

Olietoevoegingen kunnen de motor beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Geen olietoevoegingen gebruiken.

⚠ OPMERKING

Onjuiste motorolie kan tot storingen van de motor leiden of deze beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Bij het kiezen van de motorolie erop letten dat de motorolie de juiste oliespecificatie heeft.

Geschiedte motoroliesoorten

Er kan tot 1 liter motorolie met de volgende olie-specificatie worden bijgevoerd:

Benzinemotor

BMW Longlife-12 FE.

BMW Longlife-17 FE+.

Dieselmotor

BMW Longlife-04.

BMW Longlife-12 FE.

De oliespecificatie BMW Longlife-12 FE is niet geschikt voor de dieselmotor 25d.

Alternatieve motoroliesoorten

Indien geschikte motoroliesoorten niet verkrijgbaar zijn, kan tot maximaal 1 liter motorolie met de volgende oliespecificatie worden bijgevoerd:

Benzinemotor

ACEA C2.

ACEA C5.

Dieselmotor

ACEA C2.

ACEA C3.

Viscositeitsklassen

Bij het kiezen van de motorolie erop letten dat deze tot één van de volgende viscositeitsklassen behoort:

Benzinemotor

SAE 0W-20.

SAE 0W-30.

Dieselmotor

SAE 0W-30.

SAE 5W-30.

SAE 0W-40.

SAE 5W-40.

Viscositeitsklassen met een hoge viscositeitsgraad kunnen het brandstofverbruik verhogen.

Extra informatie over de geschikte oliespecificaties en viscositeitsklassen van motorolie kan bij een servicepartner van de fabrikant, een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats worden aangevraagd.

**BMW recommends
Original BMW Engine Oil.**

Koelvloeistof

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

Algemeen

De koelvloeistof bestaat uit water en koelvloeistoftoevoeging.

Niet alle in de handel verkrijgbare toevoegingen zijn voor de auto geschikt. De fabrikant van het voertuig raadt aan om koelvloeistof met de specificatie BMW LC-18 te gebruiken. Geen toevoegingen met verschillende kleuren onder elkaar mengen. De mengverhouding 50:50 van water en toevoeging in acht nemen. Informatie over de geschikte toevoegingen is verkrijgbaar bij een servicepartner van de fabrikant, een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Bij hete motor en geopend koelsysteem kan koelvloeistof ontsnappen en tot verbranding leiden. Er bestaat kans op letsel. Het koelsysteem alleen bij afgekoelde motor openen.

⚠ WAARSCHUWING

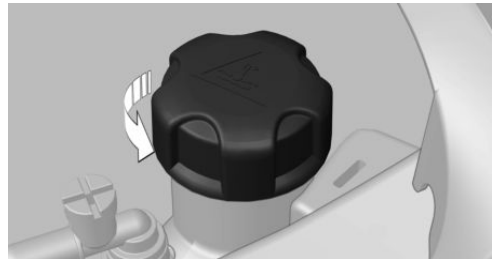
Toevoegingen zijn schadelijk voor de gezondheid en verkeerde toevoegingen kunnen de motor beschadigen. Er bestaat kans op letsel of schade. Kleding, huid of ogen mogen niet met toevoegingen in aanraking komen en deze mogen niet worden ingeslikt. Alleen geschikte toevoegingen gebruiken.

Koelvloeistofpeil

Controleren

In het koelvloeistofreservoir zijn gele Min- en Max-markeringen aanwezig.

1. Motor laten afkoelen.
2. Motorkap openen.
3. Dop van het koelvloeistofreservoir linksom iets opendraaien, zodat de overdruk kan ontsnappen.

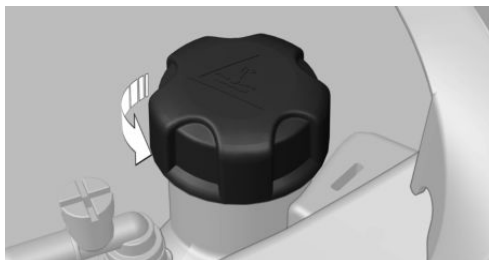


4. Dop van het koelvloeistofreservoir openen.
5. Het koelvloeistofpeil is correct, als het tussen de min- en max-markering in de vulbuis staat.
6. Dop dichtdraaien.

Koelvloeistof bijvullen

1. Motor laten afkoelen.
2. Motorkap openen.

3. Dop van het koelvloeistofreservoir linksom iets opendraaien, zodat de overdruk kan ontsnappen, daarna openen.



4. Zo nodig langzaam tot het correcte peil vullen, niet te veel bijvullen.
5. Dop dichtdraaien.
6. Oorzaak van het koelvloeistofverlies zo snel mogelijk laten verhelpen.

Afvalverwerking



Bij het afvoeren van koelvloeistof met toevoegingen voor koelvloeistoffen moeten de betreffende milieuvoorschriften in acht worden genomen.

Onderhoud

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

BMW onderhoudssysteem

Het onderhoudssysteem wijst op vereiste onderhoudsmaatregelen en helpt zo om de auto verkeers- en bedrijfsveilig te houden.

Evt. kunnen de omvang en intervallen van het onderhoudssysteem verschillen afhankelijk van de landuitvoering. Vervangingswerkzaamheden, reserveonderdelen, verbruiksmaterialen en materiaal onderhevig aan slijtage worden afzonderlijk berekend. Meer informatie is bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats verkrijgbaar.

Condition Based Service CBS

Principe

Sensoren en speciale algoritmen houden rekening met het gebruik van de auto. CBS berekent daarmee het benodigd onderhoud.

Met dit systeem kan dus het onderhoud worden aangepast aan het individuele gebruiksprofiel.

Algemeen

Op het Control Display kan informatie over de servicebehoefte, zie pagina 136, worden weergegeven.

Servicegegevens in de autosleutel

Informatie over de onderhoudsbehoefte wordt continu in de autosleutel opgeslagen. De servicepartner kan deze gegevens uitlezen en een onderhoudsbeurt voor de auto voorstellen.

Daarom de serviceadviseur de autosleutel overhandigen waarmee het laatst werd gereden.

Stilstandtijden

Er wordt geen rekening gehouden met stilstandtijden met losgekoppelde voertuigaccu.

Daarom periodieke onderhoudswerkzaamheden, zoals vervangen van de remvloeistof en eventueel de motorolie en de micro-/actieve-koolstoffilter, door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten uitvoeren.

Onderhoudsgeschiedenis

Onderhoud en reparatie

Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten uitvoeren.

Invoeren

De uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden worden in de onderhoudsbrieftjes en in de voertuiggegevens ingevoerd. De vermeldingen zijn net zoals het onderhoudsboekje het bewijs van regelmatig onderhoud.

Als een invoer in de elektronische onderhoudsgeschiedenis van de auto wordt opgeslagen, worden onderhoudsrelevante gegevens opgeslagen in de auto en op de centrale IT-systemen van BMW AG, München.

De in de elektronische onderhoudsgeschiedenis opgeslagen gegevens kunnen na een wijziging van de autobezitter ook door de nieuwe autobezitter worden ingezien. Een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats kan de in de elektronische onderhoudsgeschiedenis opgeslagen gegevens inzien.

Bezwaar

De autobezitter kan bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats bezwaar maken tegen de invoer in de elektronische onderhoudsgeschiedenis met de daarmee gepaard gaande opslag van de gegevens in de auto en de gegevensoverdracht aan de autofabrikant gedurende de tijd dat de auto in zijn bezit is. Er vindt dan geen invoer in de elektronische onderhoudsgeschiedenis van de auto plaats.

Weergaven

De opgeslagen onderhoudswerkzaamheden kunnen via de Service Historie, zie pagina 137, op het Control Display worden weergegeven.

Diagnosecontactdoos OBD

Algemeen

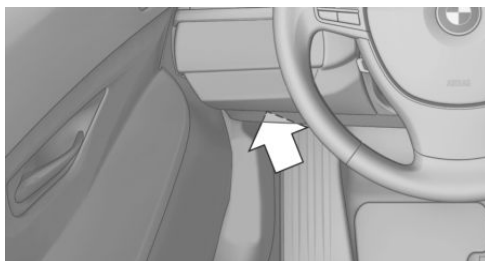
Apparaten die op de diagnosecontactdoos OBD zijn aangesloten, zetten de alarminstallatie in werking als de auto is vergrendeld. Verwijder apparaten die op de diagnosecontactdoos OBD zijn aangesloten alvorens de auto te vergrendelen.

Veiligheidsaanwijzing

⚠️ OPMERKING

Ondeskundig gebruik van de diagnosecontactdoos OBD kan tot storingen aan de auto leiden. Er bestaat gevaar voor schade. Service- en onderhoudswerkzaamheden via de diagnosecontactdoos OBD alleen door een servicepartner van de fabrikant, een andere gekwalificeerde servicepartner, een vakwerkplaats of door andere geautoriseerde personen laten uitvoeren. Alleen apparaten aansluiten waarvan het gebruik aan de diagnosecontactdoos OBD gecontroleerd is en geen problemen oplevert.

Positie



Aan bestuurderszijde bevindt zich een diagnosecontactdoos voor het testen van onderdelen die voor de emissiesamenstelling bepalend zijn.

Emissiewaarden



- ▶ Het waarschuwingslampje knippert: Motorstoring die tot beschadiging van de katalysator kan leiden. Auto onmiddellijk laten controleren.
- ▶ Het waarschuwingslampje brandt: Verslechtering van de emissiewaarden. Auto zo spoedig mogelijk laten controleren.

Recycling voertuig

De fabrikant van uw auto adviseert, de auto aan het eind van zijn levenscyclus in te leveren bij een door de fabrikant aangeduid terugnamepunt. Voor de terugname zijn de betreffende nationale wettelijke voorschriften van toepassing. Meer informatie is bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats verkrijgbaar.

Vervangen van onderdelen

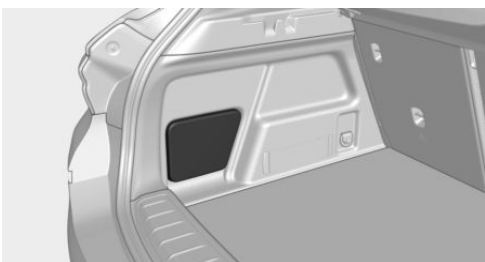
Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

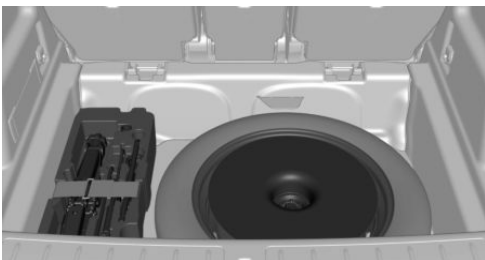
Boordgereedschap

Afhankelijk van de uitvoering bevindt het boordgereedschap zich:

- ▷ Zonder noodwiel: achter de linkse afdekking in de bagageruimte.



- ▷ Met noodwiel: in de box onder de bagageruimtevloer.



Wisserbladen

Veiligheidsvoorschriften

OPMERKING

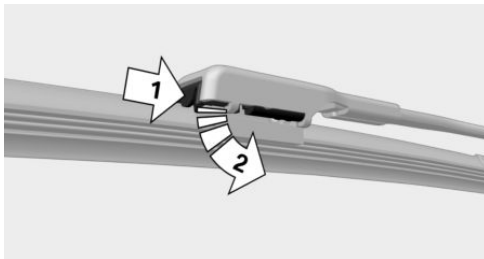
Als de wisser zonder wisserblad op de ruit valt, kan de ruit beschadigd worden. Er bestaat gevaar voor schade. Wisser vasthouden tijdens het vervangen van het wisserblad. Wisser niet inklappen of inschakelen, zolang er geen wisserblad is gemonteerd.

OPMERKING

Als de ruitenwisserarm zonder gemonteerd wisserblad op de voorruit valt, kan deze worden beschadigd. Er bestaat gevaar voor schade. Voor het openen van de motorkap erop letten dat de wissers met gemonteerde wisserbladen op de voorruit liggen.

Voorwisserbladen vervangen

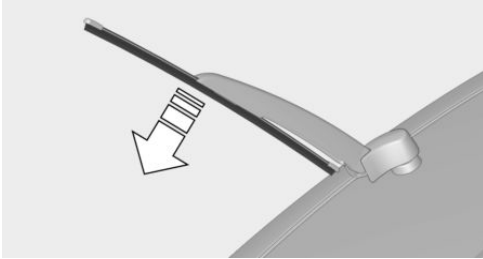
1. Voor het vervangen de wissers in uitgeklapte stand brengen, zie pagina 119.
2. Wisserarm uitklappen en vasthouden.
3. Toets indrukken, pijl 1, en het wisserblad eruit draaien, pijl 2.



4. Nieuw wisserblad plaatsen. Het wisserblad moet hoorbaar vastklikken.
5. Wisserarm inklappen.

Achterste wisserblad vervangen

1. Wisser geheel naar boven halen en het wisserblad lostrekken, zie pijl.



2. De nieuwe wisser bevestigen en naar beneden drukken, totdat deze vastklikt.
3. Ruitenwisser inklappen.

Vervangen van lampen

Algemeen

Lampen en verlichtingen

Lampen en verlichting dragen in hoge mate bij aan de verkeersveiligheid.

De fabrikant van de auto beveelt aan de betreffende werkzaamheden door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats te laten uitvoeren.

Een doos met reservelampen is verkrijgbaar bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Veiligheidsaanwijzingen, zie pagina 295, in acht nemen.

LED-lampen

Sommige uitrustingsvarianten hebben achter een afdekking LED-lampen als lichtbron. Deze

LED's zijn verwant met gewone lasers en worden als lichtemitterende diode van klasse 1 gekenmerkt.

Veiligheidsaanwijzingen, zie pagina 295, in acht nemen.

Veiligheidsvoorschriften

Lampen en verlichtingen

⚠ WAARSCHUWING

Ingeschakelde lampen kunnen heet worden. De lampen niet aanraken om verbrandingen te voorkomen. Er bestaat kans op letsel. Lampen alleen vervangen als ze zijn afgekoeld.

⚠ WAARSCHUWING

Bij werkzaamheden aan ingeschakelde verlichting kan er kortsluiting ontstaan. Er bestaat kans op letsel of schade. Bij werkzaamheden aan de verlichting de betreffende lampen uitschakelen. De eventueel bijgevoegde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de lamp in acht nemen.

⚠ OPMERKING

Verontreinigde lampen hebben een kortere levensduur. Er bestaat gevaar voor schade. Het glas van nieuwe lampen niet met de blote hand vastpakken. Gebruik een schone doek of iets dergelijke of pak de lamp bij de fitting vast.

LED-lampen

WAARSCHUWING

Intensieve helderheid kan het netvlies van de ogen irriteren of beschadigen. Er bestaat kans op letsel. Niet rechtstreeks in de voorlichten of andere lichtbronnen kijken. Afdekkingen van LED's niet verwijderen.

Glas voorlichten

Bij koel of vochtig weer kan het glas van de voorlichten aan de binnenzijde beslaan. Bij rijden met ingeschakeld licht verdwijnt de wasem na korte tijd. Het glas van de voorlichten hoeft niet te worden vervangen.

Als zich ondanks ingeschakelde voorlichten steeds meer vocht vormt, bijvoorbeeld waterdruppels in de lamp, de voorlichten laten controleren.

Voorlichteninstelling

De instellingen van de voorlichten kunnen worden beïnvloed door het vervangen van lampen. Na het vervangen de voorlichteninstelling door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren en eventueel corrigeren.

Koplampen, lamp vervangen

LED-voorlichten

Veiligheidsaanwijzingen, zie pagina 295, in acht nemen.

Alle lampen en lichten zijn in LED-techniek uitgevoerd.

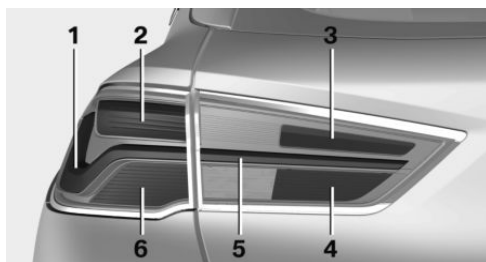
Bij een defect contact opnemen met de servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Richtingaanwijzers in de buitenspiegel

De richtingaanwijzers in de buitenspiegels maken gebruik van LED-techniek. Bij een defect contact opnemen met de servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Achterlichten, lamp vervangen

Overzicht



- 1 Achterlicht
- 2 Richtingaanwijzers
- 3 Achteruitrijlicht
- 4 Mistachterlicht
- 5 Achterlicht
- 6 Remlicht

Het achterlicht en remlicht zijn uitgevoerd met LED-techniek. Bij een defect contact opnemen met de servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Lampvervangning buitenste achterverlichting

Algemeen

Veiligheidsaanwijzingen, zie pagina 295, in acht nemen.

Richtingaanwijzers: lamp 21 watt, P21WLL.

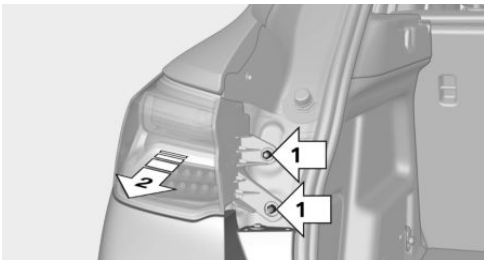
Buitenste achterlicht uitbouwen

1. De achterklep openen.
2. De bevestiging met de schroevendraaier uit het boordgereedschap losdraaien, pijl 1.
Afdekking afnemen, pijl 2.



3. De beide moeren, pijl 1, van de buitenste achterlichten losdraaien. Om deze los te draaien kan de handgreep van de schroevendraaier uit het boordgereedschap worden gebruikt.

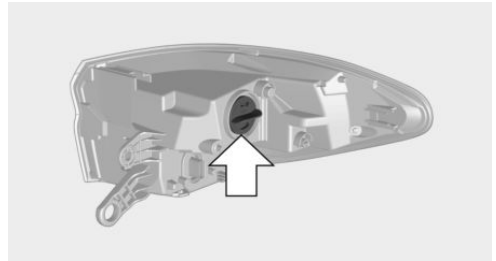
Het achterlicht voorzichtig naar voren, pijl 2, van de carrosserie afnemen. Er op letten dat de bedrading niet wordt beschadigd.



4. De stekker van de lamphouder lostrekken, daarvoor de bedrading van het achterlicht losshaken.

Lampen vervangen

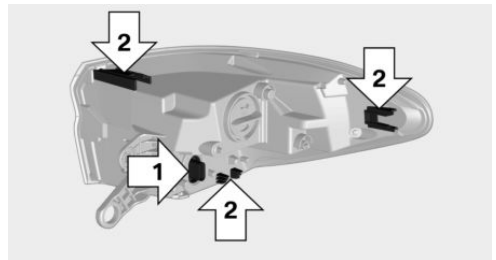
1. De lamphouder linksom draaien en uitnemen.



2. De defecte lamp licht in de fitting drukken, tegen de klok in draaien en verwijderen.
3. Ga voor het plaatsen van de nieuwe lamp en het aanbrengen van de lamphouder in omgekeerde volgorde te werk.

Achterlicht inbouwen

1. De stekker aansluiten en de bedrading aan het achterlicht bevestigen, pijl 1.
2. Het achterlicht met de nok, pijl 2, op de bevestigingspunten van de carrosserie plaatsen en op beide draadeinden schuiven.



3. Het achterlicht exact recht aandrukken en de beide moeren aantrekken.
4. De afdekking monteren. Er op letten dat de kunststof nokken van de afdekking correct in de overeenkomstige uitsparingen van de carrosserie zitten.

Lichten in de achterklep

Algemeen

Veiligheidsaanwijzingen, zie pagina 295, in acht nemen.

Achteruitrijlicht: lamp 21 watt, P21WLL

Mistachterlicht: lamp 21 watt, P21WLL

Toegang tot de lampen

1. Achterklep openen.
2. De afdekking aan de verzonken handgreep eruit trekken.

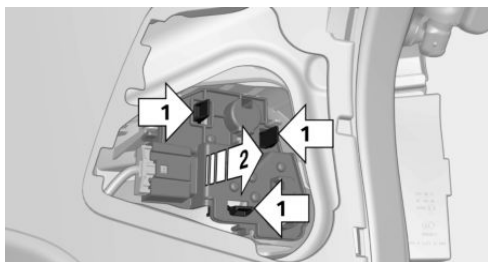


3. De stekker van de lamphouder lostrekken.

Achteruitrijlicht en mistachterlicht vervangen

1. De bevestigingen, pijl 1, van de lamphouder losmaken.

De lamphouder van het achterlicht verwijderen, pijl 2.



2. De defecte lamp licht in de fitting drukken, tegen de klok in draaien en verwijderen.
 - ▶ Bovenste lamp: achteruitrijlamp
 - ▶ Onderste lamp: mistachterlicht

Lamphouder inbouwen

1. Ga voor het plaatsen van de nieuwe lamp en het aanbrengen van de lamphouder in omgekeerde volgorde te werk.
De stekker op de lamphouder aansluiten.
2. Op juiste en stevige bevestiging van de lamphouder letten.

Middelste remlicht en kentekenplaatverlichting

Veiligheidsaanwijzingen, zie pagina 295, in acht nemen.

De lampen maken gebruik van LED-techniek. Bij een defect contact opnemen met de servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Accu

Algemeen

De accu is onderhoudsvrij.

Specifieke informatie over de accu kan bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats worden opgevraagd.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ GEVAAR

Door het aanraken van spanningvoerende onderdelen bestaat kans op een elektrische schok. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Geen onderdelen aanraken die onder spanning kunnen staan.

⚠ WAARSCHUWING

Accu's die als ongeschikt zijn bevonden kunnen systemen beschadigen of ertoe leiden dat functies niet meer kunnen worden uitgevoerd. Er bestaat kans op letsel of schade. Alleen ac-

cu's gebruiken die door de fabrikant van de auto als geschikt zijn aangemerkt.

Accu bij de auto aanmelden

De fabrikant van de auto raadt aan om de accu na vervanging door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats bij de auto te laten aanmelden. Met de nieuwe aanmelding zijn alle comfortfuncties onbeperkt beschikbaar en eventuele Check-Control-meldingen voor deze comfortfuncties worden niet meer weergegeven.

Accu opladen

Algemeen

Erop letten dat de accu voldoende opgeladen is, om de volle levensduur van de accu te garanderen.

De accu opladen wanneer het startvermogen onvoldoende is.

De volgende omstandigheden kunnen het vermogen van de accu negatief beïnvloeden:

- ▷ Frequentie korte trajecten.
- ▷ Stilstandtijden van meer dan een maand.

Veiligheidsaanwijzing

OPMERKING

Acculaders die de voertuigaccu via contactdozen of aanstekers in het voertuig laden, kunnen het 12 V-boordnet overbelasten of beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Acculaders voor de voertuigaccu alleen op de accuplusaansluitpunten in de motorruimte aansluiten.

Acculader

Speciaal voor de auto ontwikkelde en op het boordnet afgestemde acculaders zijn verkrijgbaar bij een servicepartner van de fabrikant of een an-

dere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Accu opladen

De accu alleen bij afgezette motor en via de accuplusaansluitpunten, zie pagina 305, in de motorruimte opladen.

Stroomonderbreking

Na een tijdelijke stroomonderbreking moeten sommige uitrustingen opnieuw worden geïntialiseerd of individuele instellingen worden geactualiseerd, bijv.:

- ▷ Geheugenfunctie: positie opnieuw opslaan.
- ▷ Tijd: instellen.
- ▷ Datum: instellen.
- ▷ Glazen dak: systeem initialiseren.

Oude accu verwerken



Oude accu's door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten afvoeren of op een verzamelpunt afgeven.

Gevulde accu's moeten tijdens het vervoer en de opslag rechtop staan. Tijdens het transport tegen omvallen beveiligen.

Zekeringen

Veiligheidsaanwijzing

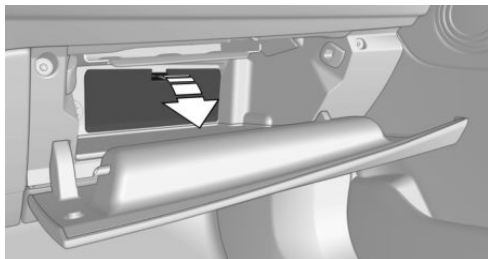
WAARSCHUWING

Door verkeerde of gerepareerde zekeringen kunnen elektrische kabels en onderdelen overbelast worden. Er bestaat brandgevaar. Doorgebrande zekeringen niet repareren of door een zekering met een andere kleur of ampèrage vervangen.

Toegang zekeringen

De zekeringen bevinden zich in het dashboardkastje.

1. Dashboardkastje openen.
2. Klep naar achteren kantelen, zie pijl.



Gegevens over het zekeringenoverzicht en evt. over de posities van andere zekeringkasten staan online ter beschikking: www.bmw.com/fusecard.

Het zekeringenoverzicht bevindt zich evt. ook op een aparte fiche in de zekeringkast.

Zekeringen vervangen

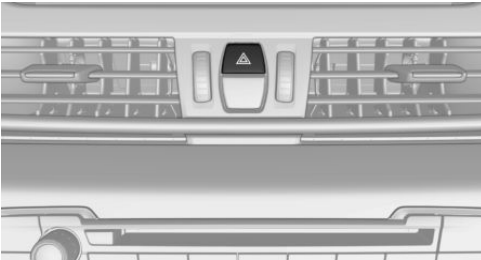
De fabrikant van de auto beveelt aan de zekeringen door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats te laten vervangen.

Hulp in geval van pech

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

Alarmlichtinstallatie



De toets bevindt zich in de middenconsole.

Gevarendriehoek



Aan de binnenzijde van de achterklep is plaats voorzien om de gevarendriehoek onder te brengen.

De gevarendriehoek opzij schuiven en eruit halen.

EHBO-tas

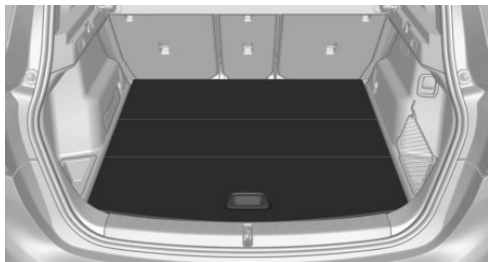
Algemeen

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering beschikt de auto over een verbanddoos.

De houdbaarheid van enkele artikelen is beperkt.

Houdbaarheidsdatum van de inhoud regelmatig controleren en eventueel aflopende artikelen tijdig vervangen.

Locatie



In de bagageruimte en evt. onder de bagageruimtebodemplaat is plaats voorzien om de EHBO-set onder te brengen.

BMW pechhulp

Principe

Als pechhulp nodig is, kunt u contact opnemen met de pechhulp van de BMW Group.

Algemeen

In geval van pech worden gegevens over de toestand van het voertuig naar de fabrikant van het voertuig overgedragen. Eventueel kunnen storingen direct worden verholpen.

De contactopname kan op verschillende manieren gebeuren.

- ▷ Via een Check-Control-melding, zie pagina 134.
- ▷ Als oproep met een mobiele telefoon.
- ▷ Via de BMW Connected-app.

Afhankelijk van de land- en voertuigvariant kan evt. een andere pechhulpprovider via het ConnectedDrive-klantenportaal worden toegewezen.

Voorwaarden

- ▷ Actief ConnectedDrive-contract, uitrusting met intelligente noodoproep of BMW ConnectedDrive Services.
- ▷ Mobiele telefonieontvangst.
- ▷ Contact is ingeschakeld.

Starten

Bij uitrusting met Teleservices wordt eerst door de Teleservice Diagnose en eventueel daarna door de Teleservice Hulp ondersteuning aangeboden.

Via iDrive:

1. "ConnectedDrive"
2. "BMW Assistance"
3. "BMW pechhulp"

Er wordt contact opgenomen voor pechhulp van de fabrikant.

Evt. wordt een telefoonnummer afgebeeld. Het telefoonnummer selecteren zodat dit via een verbonden mobiele telefoon wordt gebeld.

Teleservice Diagnose

Met de Teleservice Diagnose kunnen via mobiele communicatieapparatuur gedetailleerde voertuiggegevens worden verstuurd die voor de diagnose van de auto vereist zijn. Deze gegevens worden automatisch verstuurd.

Teleservice Hulp

Met de Teleservice Hulp kan, afhankelijk van het land, een grondigere diagnose van de auto worden uitgevoerd via het mobiele gegevensnetwerk.

Na de oproep door de servicespecialist kan de Teleservice Hulp worden gestart.

1. Auto veilig parkeren.
2. Parkeerrem bedienen.

3. Control Display is ingeschakeld.
4. Teleservice Hulp bevestigen.

Bij bepaalde functies kan de geschiktheid voor het normale gebruik van de auto hersteld worden.

Indien dit niet mogelijk is, worden andere maatregelen getroffen, bijv. de mobiele service wordt geïnformeerd.

Noodoproep

Intelligente noodoproep

Principe

Via dit systeem kan in noodsituaties automatisch of handmatig een noodoproep worden gestart.

Algemeen

Afhankelijk van de uitrusting en de nationale uitvoering beschikt het voertuig over een noodoproepsysteem.

Noodoproepertoets uitsluitend bij noodgevallen gebruiken.

Het intelligente noodoproepsysteem maakt verbinding met de noodoproepcentrale van BMW.

Ook als er geen noodoproep via het intelligente noodoproepsysteem van BMW mogelijk is, wordt er een noodoproep naar een openbaar alarmnummer tot stand gebracht. Dit is onder andere afhankelijk van het mobiele netwerk en de nationale wetgeving.

De noodoproep kan om technische redenen onder ongunstige omstandigheden niet worden gegarandeerd.

Overzicht



Noodoproepertoets in de dakhemel.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Noodoproepsysteem is bedrijfsklaar.
- ▷ Contact is ingeschakeld.
- ▷ Bij uitvoering met intelligente noodoproep: in de auto geïntegreerde SIM-kaart is geactiveerd.

Automatische activering

Als aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan, bijvoorbeeld activeren van de airbags, wordt onmiddellijk na een zwaar ongeval automatisch een noodoproep verstuurd. De automatische noodoproep wordt niet beïnvloed door het drukken op de noodoproepertoets.

Handmatige activering

1. Afsluitklep aantikken.
2. De noodoproepertoets indrukken tot LED in de toets groen brandt.
 - ▷ LED brandt groen als de noodoproep geactiveerd is.

Als een onderbrekingscontrole op het Control Display wordt weergegeven, kan de noodoproep worden afgebroken.

Indien de omstandigheden dit toelaten, in de auto wachten tot de spraakverbinding tot stand is gekomen.

- ▷ LED knippert groen als de verbinding met het alarmnummer tot stand is gebracht.

Bij een noodoproep via BMW worden gegevens aan de alarmcentrale gestuurd, die dienen voor het bepalen van de vereiste reddingsmaatregelen, bijv. de huidige positie van de auto wanneer die kan worden bepaald. Als wedervragen van de noodoproepcentrale onbeantwoord blijven, worden automatisch reddingsmaatregelen genomen.

Als de alarmcentrale niet te horen is via de luidsprekers, is mogelijk de handsfree-installatie buiten werking. U kunt dan echter voor de alarmcentrale toch te horen zijn.

De noodoproep wordt door de alarmcentrale beëindigd.

Brandblusser

Principe

Met de brandblusser kunnen voertuigbranden worden geblust.

Algemeen

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering beschikt de auto over een brandblusser.

Overzicht

De brandblusser bevindt zich in het voertuiginterieur, bijv. onder de stoel of in het dashboardkastje.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Bij onreglementair gebruik van de brandblusser kunnen letsels ontstaan. Er bestaat kans op letsel. Bij gebruik van de brandblusser moeten de volgende punten in acht worden genomen:

- ▷ Inademing van het blusmiddel vermijden. Als het blusmiddel werd ingeademd, moet de getroffen persoon naar buiten worden gebracht. Bij ademhalingsproblemen moet

onmiddellijk een arts worden geraadpleegd.

- ▷ Contact van het blusmiddel met de huid vermijden. Langdurig contact met het blusmiddel kan tot uitdroging van de huid leiden.
- ▷ Contact van het blusmiddel met de ogen vermijden. Bij contact met de ogen moeten de ogen onmiddellijk met veel water worden gespoeld. Bij aanhoudende problemen moet een arts worden geraadpleegd.

WAARSCHUWING

Voorwerpen in de beenruimte aan bestuurderszijde kunnen de gaspedaalslag beperken of een ingetrapt pedaal blokkeren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Voorwerpen in de auto zo opbergen dat deze beveiligd zijn en niet in de beenruimte aan bestuurderszijde kunnen komen.

De brandblusser uitnemen

De spanningsloten aan de bevestigingsband openen.

Brandblusser gebruiken

Voor het gebruik van de brandblusser moeten de fabrikantgegevens op de brandblusser en de bijgevoegde informatie in acht worden genomen.

Brandblusser opbergen

1. Brandblusser in de houder plaatsen.
2. Spansloten inhaken en sluiten.

Onderhoud en nieuwe vulling

De brandblusser om de 2 jaar bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

De datum voor het volgende onderhoud van de brandblusser in acht nemen.

De brandblusser na gebruik vervangen of op-nieuw laten vullen.

Starthulp

Algemeen

Bij een lege accu kan de motor met de accu van andere auto met behulp van twee startkabels worden gestart. Gebruik hiervoor alleen startkabels met volledig geïsoleerde poolklemmen.

Veiligheidsvoorschriften

GEVAAR

Door het aanraken van spanningvoerende onderdelen bestaat kans op een elektrische schok. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Geen onderdelen aanraken die onder spanning kunnen staan.

WAARSCHUWING

Bij het aansluiten van de startkabel kan door een verkeerde aansluitvolgorde vonkvorming optreden. Er bestaat kans op letsel. Correcte volgorde bij het aansluiten aanhouden.

OPMERKING

Bij carrosseriecontact tussen de beide auto's kan tijdens de starthulp kortsluiting optreden. Er bestaat gevaar voor schade. Erop letten dat geen carrosseriecontact bestaat.

Voorbereiding

1. Controleer of de accu van de andere auto een spanning van 12 volt heeft. Informatie over de spanning bevindt zich op de accu.
2. Motor van de stroomleverende auto afzetten.
3. Stroomverbruikers in de beide auto's uitschakelen.

Accuplusaansluitpunten

Het accuplusaansluitpunt in de motorruimte, zie pagina 282, dient als accupluspool.

Het deksel van het accuplusaansluitpunt openen.

Een speciale aansluiting op de carrosserie in de motorruimte, zie pagina 282, dient als accumin-pool.

Kabel aansluiten

Om lichamelijk letsel of schade aan de beide auto's te voorkomen, niet van de onderstaande handelwijze afwijken.

1. Afdekkap van het BMW accuplusaansluitpunt verwijderen.
2. Een poolklem van de plus-startkabel aansluiten op de accupluspool of op een overeenkomstig accuplusaansluitpunt van de stroomleverende auto.
3. Tweede poolklem op de accupluspool of op een overeenkomstig accuplusaansluitpunt van de te starten auto bevestigen.
4. Een poolklem van de min-startkabel aansluiten op de accuminpool of op de overeenkomstige motor- of carrosseriemassa van de stroomleverende auto.
5. Tweede poolklem op de accuminpool of op de overeenkomstige motor- of carrosseriemassa van de te starten auto bevestigen.

Motor starten

Voor het starten van de motor geen startspray gebruiken.

- Motor van de stroomleverende auto starten en enkele minuten met verhoogd stationair toerental laten draaien.
Bij te starten auto met dieselmotor: motor van de stroomleverende auto circa 10 minuten laten lopen.
 - Start de motor van de te starten auto zoals gebruikelijk.
Als dit niet lukt, de startpoging pas na enkele minuten herhalen, om de ontladen accu in staat te stellen stroom op te nemen.
 - Beide motoren enkele minuten laten draaien.
 - Startkabels in omgekeerde volgorde weer losmaken.
- Zo nodig de accu laten controleren en opladen.

Aan-/wegslepen

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Systeembepeningen kunnen bij het aan-/wwegslepen met geactiveerde Intelligent Safety-systemen leiden tot verkeerd gedrag van de afzonderlijke functies. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Voor het slepen/wwegslepen alle Intelligent Safety-systemen uitschakelen.

Handgeschakelde versnellingsbak

Voertuig laten slepen of duwen

Een voertuig dat is stilgevallen kan worden weggesleept of geduwd.

De auto rollen of duwen, zie pagina [121](#).

OPMERKING

Als handmatige ontgrendeling van de parkeerrem niet mogelijk is, kan de auto niet worden verplaatst en niet worden weggesleept. Er bestaat gevaar voor schade. De auto alleen laten transporteren op een oprijwagen.

Neem de volgende aanwijzingen in acht:

- ▷ Erop letten dat het contact ingeschakeld is, anders functioneren dimlicht, achterlichtlampen, richtingaanwijzers en ruitenwissers niet meer.
- ▷ De auto niet met omhooggebrachte achteras wegslepen, anders kunnen de voorwielen gaan sturen.
- ▷ Bij niet-draaiende motor is geen rem- en stuurbekrachtiging beschikbaar. Hierdoor is voor het remmen en het sturen meer kracht nodig.
- ▷ Grotere stuurbewegingen zijn vereist.
- ▷ De trekkende auto mag niet lichter zijn dan de te slepen auto, anders kunt u de controle over de voertuigen verliezen.
- ▷ Een sleepsnelheid van 50 km/h niet overschrijden.
- ▷ Een sleepafstand van 50 km niet overschrijden.

Takelwagen

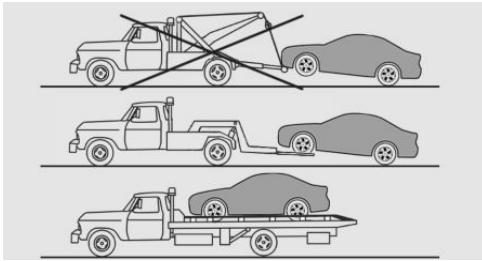
Met aangedreven vooras

OPMERKING

Bij het omhoogbrengen en bevestigen van de auto kan de auto beschadigd raken.

Er bestaat gevaar voor schade.

- ▷ De auto met geschikt gereedschap omhoogbrengen.
- ▷ De auto niet aan het sleepoog en delen van de carrosserie of het onderstel omhoogbrengen of bevestigen.



De auto door een bergingswagen met een zogenaamd hefplateau of op een laadplatform laten vervoeren.

Met xDrive

⚠ OPMERKING

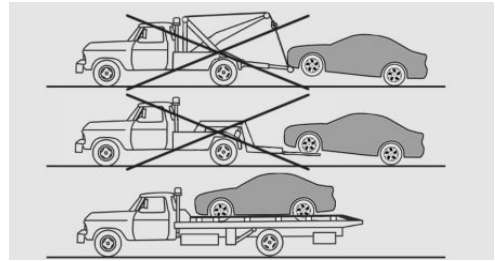
Bij het wegslepen van de auto met alleen een opgetilde voor- of achteras kan de auto worden beschadigd. Er bestaat gevaar voor schade. De auto alleen laten transporteren op een oprijwagen.

⚠ OPMERKING

Bij het omhoogbrengen en bevestigen van de auto kan de auto beschadigd raken.

Er bestaat gevaar voor schade.

- De auto met geschikt gereedschap omhoogbrengen.
- De auto niet aan het sleepoog en delen van de carrosserie of het onderstel omhoogbrengen of bevestigen.



De auto alleen laten transporteren op een oprijwagen.

Steptronic transmissie zonder xDrive: auto vervoeren

Algemeen

Uw auto mag niet gesleept worden wanneer de voorwielen de bodem aanraken.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ OPMERKING

Bij het wegslepen van de auto met een opgetilde achteras kan de auto worden beschadigd. Er bestaat gevaar voor schade. Auto alleen wegslepen met opgetilde vooras of laten transporteren op een oprijwagen.

Auto duwen

Om een auto met pech uit het gevarengedebied te brengen, kan deze over een korte afstand worden geduwd.

De auto rollen of duwen, zie pagina 124.

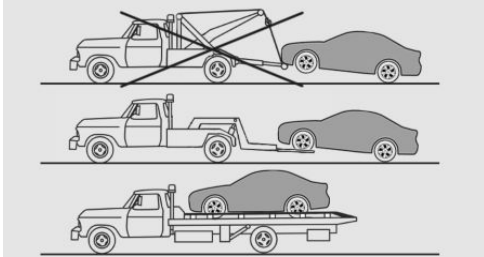
Takelwagen

⚠ OPMERKING

Bij het omhoogbrengen en bevestigen van de auto kan de auto beschadigd raken.

Er bestaat gevaar voor schade.

- ▷ De auto met geschikt gereedschap omhoogbrengen.
- ▷ De auto niet aan het sleepoog en delen van de carrosserie of het onderstel omhoogbrengen of bevestigen.



De auto door een bergingswagen met een zogenaamd hefplateau – lepel – of op een laadplatform laten vervoeren.

Steptronic transmissie met xDrive: auto vervoeren

Algemeen

De auto mag niet worden weggesleept.

Auto duwen

Om een auto met pech uit het gevarengedebied te brengen, kan deze over een korte afstand worden geduwd.

De auto rollen of duwen, zie pagina 124.

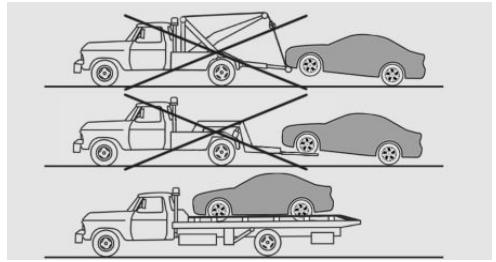
Takelwagens

! OPMERKING

Bij het omhoogbrengen en bevestigen van de auto kan de auto beschadigd raken.

Er bestaat gevaar voor schade.

- ▷ De auto met geschikt gereedschap omhoogbrengen.
- ▷ De auto niet aan het sleepoog en delen van de carrosserie of het onderstel omhoogbrengen of bevestigen.



De auto alleen laten transporteren op een opritwagen.

Slepen van andere auto's

Algemeen

Afhankelijk van de wettelijke bepalingen de alarmlichtinstallatie inschakelen.

Als de elektrische installatie is uitgevallen, de weg te slepen auto herkenbaar maken door bijvoorbeeld een waarschuwingsbord of gevarendriehoek achter de achterruit te plaatsen.

Veiligheidsvoorschriften

! WAARSCHUWING

Het toelaatbare totaalgewicht van de trekkende auto mag niet lager zijn dan dat van de te slepen auto, anders kunt u de controle over de voertuigen verliezen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Let erop dat het totaalgewicht van de trekkende auto hoger is dan het gewicht van de gesleepte auto.

! OPMERKING

Bij een verkeerde bevestiging van de sleepstang of de sleepkabel kunnen andere onderdelen van de auto worden beschadigd. Er bestaat gevaar voor schade. Sleepstang of sleepkabel correct aan het sleepoog bevestigen.

Sleepstang

De sleepogen moeten bij beide auto's aan dezelfde kant zitten.

Wanneer de sleepstang alleen schuin kan worden aangebracht, moet op het volgende worden gelet:

- ▶ Stuurhoek is bij het rijden in de bochten beperkt.
- ▶ Schuine stand van de sleepstang veroorzaakt zijdelings gerichte kracht.

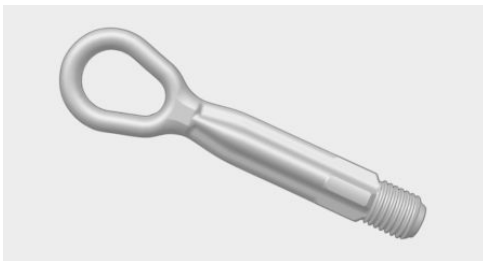
Sleepkabel

Bij gebruik van een sleepkabel de volgende aanwijzingen in acht nemen:

- ▶ Nylonkabels of -riemen gebruiken, die schokvrij slepen mogelijk maken.
- ▶ De sleepkabel zodanig bevestigen dat deze niet verdraaid is.
- ▶ De bevestiging van de sleepogen en de sleepkabel regelmatig controleren.
- ▶ Een sleepsnelheid van 50 km/h niet overschrijden.
- ▶ Een sleepafstand van 5 km niet overschrijden.
- ▶ Erop letten dat de sleepkabel bij het weggrijden van de trekkende auto strak staat.

Sleepoog

Algemeen



Het schroefbare sleepoog altijd meenemen.

Het sleepoog kan zowel aan de voor- als de achterkant worden aangebracht.

Het sleepoog bevindt zich samen met het boordgereedschap, zie pagina 294, in de bagageruimte.

Gebruik van het sleepoog:

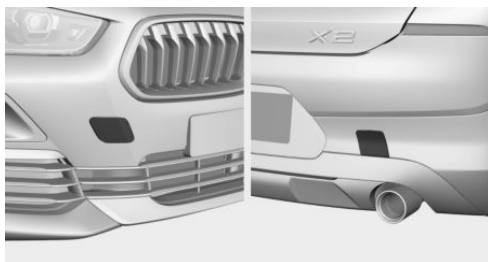
- ▶ Alleen het bij het voertuig behorende sleepoog gebruiken.
- ▶ Het sleepoog rechtsom met minstens 5 omwentelingen volledig en vast erin schroeven. Evt. met behulp van een geschikt voorwerp aantrekken.
- ▶ Na gebruik het sleepoog in tegenwijzerzin losdraaien.
- ▶ Het sleepoog alleen gebruiken voor het slepen over een verharde weg.
- ▶ Dwarsbelastingen van het sleepoog voorkomen, de auto bijvoorbeeld niet aan het sleepoog optakelen.
- ▶ De bevestiging van het sleepoog regelmatig controleren.

Veiligheidsaanwijzing

OPMERKING

Als het sleepoog niet op de juiste manier wordt gebruikt, ontstaat schade aan de auto of aan het sleepoog. Er bestaat gevaar voor schade. De aanwijzingen voor gebruik van het sleepoog in acht nemen.

Schroefdraad voor sleepoog



Op de markering aan de rand van de afdekking drukken om deze naar buiten te duwen.

5. Op een geschikte plaats stoppen, sleepstang of sleepkabel verwijderen, alarmlichtinstallatie uitschakelen.
6. De auto door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Aanslepen

Steptronic transmissie

Auto niet aanslepen.

Vanwege de Steptronic transmissie is het starten van de motor door aanslepen niet mogelijk.

De oorzaak van de startproblemen door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten verhelpen.

Handgeschakelde versnellingsbak

De auto indien mogelijk niet aanslepen, maar de motor starten met de starthulp, zie pagina [305](#). Met een katalysator de auto alleen aanslepen bij een koude motor.

1. Alarmlichtinstallatie inschakelen, rekening houden met landspecifieke voorschriften.
2. Contact, zie pagina [108](#), inschakelen.
3. Naar de 3e versnelling schakelen.
4. De auto laten aanslepen met ingedrukt koppelingspedaal en de koppeling langzaam laten opkomen. Na het aanslaan van de motor de koppeling direct weer indrukken.

Verzorging

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

Na het wassen van de auto

Algemeen

Regelmatig vreemde voorwerpen, bijvoorbeeld bladeren, bij geopende motorkap in het gebied onder de voorruit verwijderen.

Zeker in de winter de auto vaker wassen. Sterke verontreiniging en strooizout kunnen tot schade aan de auto leiden.

Veiligheidsaanwijzing

OPMERKING

Bij het wassen met geopende tankklep kan het voertuig worden beschadigd. Er bestaat gevaar voor schade. De tankklep vóór het wassen sluiten. Vervuiling achter de tankklep met een doek reinigen.

Stoomreiniger en hogedrukreiniger

Veiligheidsaanwijzing

OPMERKING

Bij het reinigen met een hogedrukreiniger kunnen verschillende onderdelen worden beschadigd door een te hoge druk of een te hoge temperatuur. Er bestaat gevaar voor schade. Voldoende afstand aanhouden en niet continu sproeien. De bedieningsinstructies voor de hogedrukreiniger in acht nemen.

Afstanden en temperatuur

- ▷ Maximale temperatuur: 60 °C.
- ▷ Minimale afstand tot sensoren, camera's, afichtingen: 30 cm.
- ▷ Minimale afstand tot glazen dak: 80 cm.

Automatische wasinstallaties of wasstraten

Veiligheidsaanwijzing

OPMERKING

Bij ondeskundig gebruik van automatische wasinrichtingen of wasstraten kan schade aan de auto ontstaan. Er bestaat gevaar voor schade. Neem de volgende aanwijzingen in acht:

- ▷ Wasinstallaties met lappen of installaties met zachte borstels verdienen de voorkeur om lakbeschadigingen te voorkomen.
- ▷ Niet in wasinstallaties of wasstraten rijden, waarvan de geleiderails hoger zijn dan 10 cm om schade aan de carrosserie te vermijden.

- ▷ Maximale bandbreedte van de geleiderails in acht nemen, om schade aan banden en velgen te vermijden.
- ▷ Buitenspiegels inklappen, om schade aan de buitenspiegels te vermijden.
- ▷ Ruitenwischer en evt. regensensor deactiveren, om schade aan de ruitenwischerinstallatie te vermijden.

Een wasstraat binnenrijden met handgeschakelde versnellingsbak

In een wasstraat moet de auto vrij kunnen rollen.

De auto rollen of duwen, zie pagina 121.

Een wasstraat binnenrijden met Steptronic transmissie

Veiligheidsaanwijzing

OPMERKING

Keuzehendelstand P wordt automatisch ingeschakeld bij het uitschakelen van het contact. Er bestaat gevaar voor schade. Contact in wasstraten niet uitschakelen.

Algemeen

In een wasstraat moet de auto vrij kunnen rollen.

De auto rollen of duwen, zie pagina 124.

In sommige wasstraten moet de auto verlaten worden. Vergrendeling van de auto van buitenaf in keuzehendelstand N is niet mogelijk. Bij de poging om de auto te vergrendelen, klinkt een signaal.

Uitrijden van een wasstraat

Controleren dat de contactsleutel zich in de auto bevindt.

De motor starten. Motorstart, zie pagina 109.

Voorlichten

Natte voorlichten niet droog wrijven en geen schurende of bijtende reinigingsmiddelen gebruiken.

Verontreinigingen, bijvoorbeeld insecten, met shampoo inweken en met water afspoelen.

IJs met ontdooiingsspray ontdooien, geen ijskrabber gebruiken.

Na het wassen van de auto

Na het wassen van de auto de remmen kort droogremmen, anders kan de remwerking tijdelijk minder worden. Door de warmte die tijdens het remmen ontstaat worden de remschijven en remvoeringen gedroogd en tegen corrosie beschermd.

Resten op de ruiten helemaal verwijderen, om vermindering van het zicht door streepvorming te voorkomen en wissergeluiden alsmede wisserbladslijtage te verminderen.

Auto-onderhoud

Onderhoudsmiddelen

Algemeen

BMW raadt u aan onderhouds- en reinigingsmiddelen van BMW te gebruiken. Geschikte verzorgingsmiddelen zijn bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats verkrijgbaar.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Reinigingsmiddelen kunnen stoffen bevatten die gevaarlijk of schadelijk voor de gezondheid zijn. Er bestaat kans op letsel. Bij reinigen van het interieur de portieren of ruiten openen. Alleen middelen gebruiken die voor het reinigen

van auto's zijn bedoeld. Aanwijzingen op de verpakking in acht nemen.

Autolak

Algemeen

Regelmatig onderhoud draagt bij tot rijveiligheid en waardebehoud. Milieu-invloeden in omgevingen met hogere luchtvervuiling of natuurlijke verontreinigingen, zoals boomhars of pollen, kunnen op de voertuiglak inwerken. Frequentie en omvang van het onderhoud daarop afstemmen.

Agressieve stoffen, bijvoorbeeld gemorste brandstof, olie, vet of vogeluitwerpselen direct verwijderen, om lakveranderingen en lakverkleuringen te verhinderen.

Matte lak

Alleen reinigings- en verzorgingsproducten gebruiken die voor auto's met matte lak geschikt zijn.

Lederonderhoud

Het leder regelmatig met een doek of stofzuiger reinigen.

Stof en straatvuil schuren anders in de poriën en plooiën en leiden tot een sterke slijtage alsmede tot een vroegtijdige verharding van het lederoppervlak.

Om verkleuringen door bijvoorbeeld kleding te vermijden, leder ongeveer om de twee maanden reinigen en verzorgen.

Lichtgekleurd leder vaker reinigen omdat vuil daarop duidelijker zichtbaar is.

Lederverzorgingsmiddel gebruiken, omdat vuil en vet anders langzaam de beschermende laag van het leder aantasten.

Verzorging van kunstleder

Reinig het kunstleder regelmatig met een vochtige microvezeldoek of zuig het af met een stofzuiger.

Stof en straatvuil schuren anders in de poriën en plooiën en leiden tot een sterke slijtage alsmede tot een vroegtijdige verharding van het oppervlak.

Bij sterkere vervuilingen een bevochtigde zachte spons of een microvezeldoek met geschikte interieurreiniger gebruiken.

Agressieve stoffen, bijv. zonnecrème, onmiddellijk verwijderen om veranderingen en verkleuringen in het kunstleder te vermijden.

Bekledingsstofonderhoud

Algemeen

De bekleding regelmatig met een stofzuiger afzuigen.

Bij sterke verontreinigingen, bijvoorbeeld drankvlekken, een zachte spons of een microvezeldoek met geschikte interieurreiniger gebruiken.

Grote bekledingsvlakken tot aan de naden reinigen. Krachtig wrijven vermijden.

Veiligheidsaanwijzing

OPMERKING

Geopende klittenbandsluitingen aan kledingstukken kunnen de stoelbekledingen en andere stoffen bekledingen in het voertuig beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Let op dat alle klittenbandsluitingen gesloten zijn.

Onderhoud van speciale delen

Lichtmetalen velgen

Bij reiniging van de auto alleen neutraal reinigingsmiddel voor velgen met een pH-waarde van 5 tot 9 gebruiken. Geen bijtende reinigingsmiddelen of stoomreinigers boven 60 °C gebruiken. Aanwijzingen van de fabrikant in acht nemen.

Agressieve, zuurhoudende of alkalische reinigingsmiddelen kunnen de bescherm laag van naburige onderdelen zoals remschijven aantasten.

Na het reinigen de remmen kort droogremmen. Door de warmte die tijdens het remmen ontstaat worden de remschijven en remvoeringen gedroogd en tegen corrosie beschermd.

Chroomachtige oppervlakken

Onderdelen zoals radiatorgrille of portiergrepen vooral bij contact met strooizout met voldoende water en evt. shampoo zorgvuldig reinigen.

Rubberdelen

Door milieu-invloeden kunnen bij rubberdelen vervuiling van het oppervlak en verlies van glans optreden. Voor het reinigen alleen water en geschikte verzorgingsmiddelen gebruiken.

In het bijzonder zwaarbelaste rubberdelen regelmatig met onderhoudsmiddel voor rubber behandelen. Voor het onderhoud van afdichtrubbers geen siliconenhoudend onderhoudsmiddel gebruiken, om beschadigingen of windgeruis te voorkomen.

Wisserbladen

De ruitenswisserbladen worden gereinigd door de ruitensproeierinstallatie te gebruiken.

Extra handmatige reiniging van de ruitenswisserbladen vermijden, om te voorkomen dat de kwaliteit van het wissen afneemt.

Edelhouten delen

Edelhouten panelen en van edelhout vervaardigde delen mogen uitsluitend met een vochtige doek worden gereinigd. Vervolgens met een zachte doek drogen.

Kunststof onderdelen

OPMERKING

Reinigers die alcohol of oplosmiddelen bevatten zoals nitroverdunner, koudreiniger, brandstof o.i.d. kunnen kunststof delen beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Gebruik voor de

reiniging een microvezeldoek. De doek eventueel licht met water bevochtigen.

Gebruik voor de reiniging een microvezeldoek. De doek eventueel licht met water bevochtigen. Dakhemel niet te nat maken.

Veiligheidsgordels

WAARSCHUWING

Chemische reinigers kunnen de stof van de veiligheidsgordels aantasten. Ontbrekende beschermende werking van de veiligheidsgordels. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Voor het reinigen van de veiligheidsgordels alleen mild zeepsop gebruiken.

Vervuilde gordels rollen niet goed op, waardoor de veiligheid nadelig wordt beïnvloed.

Gordels alleen in ingebouwde toestand met mild zeepsop schoonmaken.

Veiligheidsgordels altijd in volkomen droge toestand oprollen.

Vloerbedekking en vloermatten

WAARSCHUWING

Voorwerpen in de beenruimte aan bestuurderszijde kunnen de gaspedaalslag beperken of een ingetrapt pedaal blokkeren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Voorwerpen in de auto zo opbergen dat deze beveiligd zijn en niet in de beenruimte aan bestuurderszijde kunnen komen. Vloermatten gebruiken die voor de auto zijn goedgekeurd en veilig op de vloer kunnen worden bevestigd. Geen losse vloermatten gebruiken en nooit meerdere vloermatten over elkaar leggen. Erop letten dat voldoende ruimte voor de pedalen aanwezig is. Erop letten dat de vloermatten weer veilig worden bevestigd nadat deze werden verwijderd, bijvoorbeeld voor reiniging.

Voor het reinigen kunnen de vloermatten uit de auto worden genomen.

Vloertapijt bij sterkere vervuiling met een microvezeldoek en water of textielreiniger schoonmaken. In de rijrichting vooruit en achteruit wrijven, het tapijt kan anders vervilten.

Trekhaak met afneembare kogelkop/houder voor bagagerek achter

Kogelkop en de bevestiging schoon houden.

Lagerpunten, loopvlakken en de kleine kogels op de bevestigingspen regelmatig met harsvrij vet of olie invetten resp. smeren.

Voor het gebruik van stoomreinigers of hogedrukreinigers op het voertuig de kogelkop afnemen en de afdekking in de opname steken.

Kogelkop niet met stoomreiniger of hogedrukreiniger reinigen.

Sensoren/cameralenzen

Gebruik voor de reiniging van sensoren of cameralenzen een met een beetje glasreiniger bevochtigde doek.

Displays/beeldschermen/ beschermruit van het Head-Up Display

OPMERKING

Chemische reinigers, vocht of vloeistoffen kunnen het oppervlak van displays en beeldschermen beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Gebruik voor de reiniging een schone, antistatische microvezeldoek.

OPMERKING

Het oppervlak van displays kan door ondeskundig reinigen worden beschadigd. Er bestaat gevaar voor schade. Niet te hard drukken en geen krassende materialen gebruiken.

Voor de reiniging een droge, schone, antistatische microvezeldoek gebruiken.

De beschermruit van het Head-Up Display met een microvezeldoek een universeel afwasmiddel reinigen.

Auto buiten bedrijf stellen

Wanneer de auto langer dan drie maanden buiten bedrijf gesteld wordt, moeten bijzondere maatregelen getroffen worden. Meer informatie is bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats verkrijgbaar.

Technische gegevens

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschre-

ven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

Algemeen

Technische gegevens en specificaties in de handleiding dienen als steunpunten. De specifieke voertuiggegevens kunnen hiervan afwijken door bijvoorbeeld gekozen speciale opties, nationale uitvoering of landspecifieke meetmethoden. Gedetailleerde waarden dienen te worden geraadpleegd in de registratiedocumenten of op de

stickers die zijn aangebracht op de auto of kunt u navragen bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

De gegevens in de voertuigdocumenten hebben altijd voorrang boven de gegevens in de handleiding.

Afmetingen

De afmetingen kunnen afhankelijk van het model, de uitvoering of landspecifieke meetmethoden verschillen.

Bovendien kan de hoogte van het voertuig afwijken, bijv. op basis van soort banden en belading.

BMW X2		
Breedte met buitenspiegels	mm	2098
Breedte zonder buitenspiegels	mm	1824
Hoogte	mm	1526
Lengte	mm	4360
Wielbasis	mm	2670
Kleinste draaicirkel Ø	m	11,3

Gewichten

X2 sDrive18i

Leeggewicht rijklaar, met 75 kg belading, bij 90 % gevulde tank, zonder speciale uitrusting

Handgeschakelde versnellingsbak	kg	1485
---------------------------------	----	------

Steptronic transmissie	kg	1505
------------------------	----	------

Maximaal toelaatbaar totaalgewicht

Handgeschakelde versnellingsbak	kg	1985
---------------------------------	----	------

Steptronic transmissie	kg	2005
------------------------	----	------

Lading

Handgeschakelde versnellingsbak	kg	575
---------------------------------	----	-----

Steptronic transmissie	kg	575
------------------------	----	-----

Toelaatbare asbelasting voor

Handgeschakelde versnellingsbak	kg	1000
---------------------------------	----	------

Steptronic transmissie	kg	1020
------------------------	----	------

Toelaatbare asbelasting achter	kg	1020
--------------------------------	----	------

Toelaatbare dakbelasting	kg	75
--------------------------	----	----

X2 sDrive20i

Leeggewicht rijklaar, met 75 kg belading, bij 90 % gevulde tank, zonder speciale uitrusting	kg	1545
---	----	------

Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	kg	2055
------------------------------------	----	------

Lading	kg	585
--------	----	-----

Toelaatbare asbelasting voor	kg	1055
------------------------------	----	------

Toelaatbare asbelasting achter	kg	1030
--------------------------------	----	------

Toelaatbare dakbelasting	kg	75
--------------------------	----	----

X2 xDrive20i

Leeggewicht rijklaar, met 75 kg belading, bij 90 % gevulde tank, zonder speciale uitrusting	kg	1640
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	kg	2145
Lading	kg	580
Toelaatbare asbelasting voor	kg	1085
Toelaatbare asbelasting achter	kg	1090
Toelaatbare dakbelasting	kg	75

X2 M35i powered by BMW M

Leeggewicht rijklaar, met 75 kg belading, bij 90 % gevulde tank, zonder speciale uitrusting	kg	1690
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	kg	2190
Lading	kg	575
Toelaatbare asbelasting voor	kg	1120
Toelaatbare asbelasting achter	kg	1095
Toelaatbare dakbelasting	kg	75

X2 sDrive16d

Leeggewicht rijklaar, met 75 kg belading, bij 90 % gevulde tank, zonder speciale uitrusting

Handgeschakelde versnellingsbak	kg	1550
Steptronic transmissie	kg	1570
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht		
Handgeschakelde versnellingsbak	kg	2015
Steptronic transmissie	kg	2030
Lading		
Handgeschakelde versnellingsbak	kg	540
Steptronic transmissie	kg	535
Toelaatbare asbelasting voor		

X2 sDrive16d

Handgeschakelde versnellingsbak	kg	1035
Steptronic transmissie	kg	1055
Toelaatbare asbelasting achter	kg	1055
Toelaatbare dakbelasting	kg	75

X2 sDrive18d

Leeggewicht rijklaar, met 75 kg belading, bij 90 % gevulde tank, zonder speciale uitrusting

Handgeschakelde versnellingsbak	kg	1585
Steptronic transmissie	kg	1615

Maximaal toelaatbaar totaalgewicht

Handgeschakelde versnellingsbak	kg	2080
Steptronic transmissie	kg	2115

Lading

Handgeschakelde versnellingsbak	kg	570
Steptronic transmissie	kg	575

Toelaatbare asbelasting voor

Handgeschakelde versnellingsbak	kg	1060
Steptronic transmissie	kg	1100

Toelaatbare asbelasting achter

Toelaatbare dakbelasting	kg	75
--------------------------	----	----

X2 sDrive20d

Leeggewicht rijklaar, met 75 kg belading, bij 90 % gevulde tank, zonder speciale uitrusting

Maximaal toelaatbaar totaalgewicht

Lading

Toelaatbare asbelasting voor

X2 sDrive20d

Toelaatbare asbelasting achter	kg	1060
Toelaatbare dakbelasting	kg	75

X2 xDrive18d — a)

Leeggewicht rijklaar, met 75 kg belading, bij 90 % gevulde tank, zonder speciale uitrusting	kg	1615
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	kg	2135
Lading	kg	595
Toelaatbare asbelasting voor	kg	1090
Toelaatbare asbelasting achter	kg	1080
Toelaatbare dakbelasting	kg	75

a) De specificaties zijn alleen geldig voor de typesleutel YL71.

De typesleutel wordt in het chassisnummer op de 4e tot 7e plaats van links aangegeven.

X2 xDrive18d — b)

Leeggewicht rijklaar, met 75 kg belading, bij 90 % gevulde tank, zonder speciale uitrusting	kg	1680
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	kg	2180
Lading	kg	575
Toelaatbare asbelasting voor	kg	1115
Toelaatbare asbelasting achter	kg	1100
Toelaatbare dakbelasting	kg	75

b) De specificaties zijn alleen geldig voor de typesleutel YK71 of YK72.

De typesleutel wordt in het chassisnummer op de 4e tot 7e plaats van links aangegeven.

X2 xDrive20d

Leeggewicht rijklaar, met 75 kg belading, bij 90 % gevulde tank, zonder speciale uitrusting	kg	1680
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	kg	2190
Lading	kg	585

X2 xDrive20d

Toelaatbare asbelasting voor	kg	1120
Toelaatbare asbelasting achter	kg	1100
Toelaatbare dakbelasting	kg	75

X2 xDrive25d

Leeggewicht rijklaar, met 75 kg belading, bij 90 % gevulde tank, zonder speciale uitrusting	kg	1695
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	kg	2170
Lading	kg	550
Toelaatbare asbelasting voor	kg	1140
Toelaatbare asbelasting achter	kg	1080
Toelaatbare dakbelasting	kg	75

Trekken van een aanhangwagen

X2 sDrive18i

Aanhangwagengewicht volgens EG-voorschriften. Voor bijzonderheden over mogelijke verhogingen kunt u contact opnemen met een servicepartner van de fabrikant, een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats.

Aanhangwagengewicht zonder rem

Handgeschakelde versnellingsbak	kg	735
Steptronic transmissie	kg	745
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 12 %	kg	1400
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 8 %	kg	1700
Maximale kogeldruk	kg	80
Minimale kogeldruk	kg	25
Toelaatbare asbelasting achter, trekkend voertuig		
Handgeschakelde versnellingsbak	kg	1145
Steptronic transmissie	kg	1145

X2 sDrive18i

Toelaatbaar totaalgewicht, trekkend voertuig

Handgeschakelde versnellingsbak	kg	2065
Steptronic transmissie	kg	2085

X2 sDrive20i

Aanhangwagengewicht volgens EG-voorschriften. Voor bijzonderheden over mogelijke verhogingen kunt u contact opnemen met een servicepartner van de fabrikant, een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats.

Aanhangwagengewicht zonder rem	kg	750
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 12 %	kg	1800
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 8 %	kg	1800
Maximale kogeldruk	kg	80
Minimale kogeldruk	kg	25
Toelaatbare asbelasting achter, trekkend voertuig	kg	1145
Toelaatbaar totaalgewicht, trekkend voertuig	kg	2135

X2 xDrive20i

Aanhangwagengewicht volgens EG-voorschriften. Voor bijzonderheden over mogelijke verhogingen kunt u contact opnemen met een servicepartner van de fabrikant, een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats.

Aanhangwagengewicht zonder rem	kg	750
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 12 %	kg	2000
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 8 %	kg	2000
Maximale kogeldruk	kg	80
Minimale kogeldruk	kg	25
Toelaatbare asbelasting achter, trekkend voertuig	kg	1225
Toelaatbaar totaalgewicht, trekkend voertuig	kg	2225

X2 sDrive16d

Aanhangwagengewicht volgens EG-voorschriften. Voor bijzonderheden over mogelijke verhogingen kunt u contact opnemen met een servicepartner van de fabrikant, een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats.

Aanhangwagengewicht zonder rem	kg	750
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 12 %	kg	1700
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 8 %	kg	1700
Maximale kogeldruk	kg	80
Minimale kogeldruk	kg	25
Toelaatbare asbelasting achter, trekkend voertuig	kg	1170
Toelaatbaar totaalgewicht, trekkend voertuig		
Handgeschakelde versnellingsbak	kg	2095
Steptronic transmissie	kg	2110

X2 sDrive18d

Aanhangwagengewicht volgens EG-voorschriften. Voor bijzonderheden over mogelijke verhogingen kunt u contact opnemen met een servicepartner van de fabrikant, een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats.

Aanhangwagengewicht zonder rem	kg	750
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 12 %	kg	1800
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 8 %	kg	1800
Maximale kogeldruk	kg	80
Minimale kogeldruk	kg	25
Toelaatbare asbelasting achter, trekkend voertuig	kg	1170
Toelaatbaar totaalgewicht, trekkend voertuig		
Handgeschakelde versnellingsbak	kg	2160
Steptronic transmissie	kg	2195

X2 sDrive20d

Aanhangwagengewicht volgens EG-voorschriften. Voor bijzonderheden over mogelijke verhogingen kunt u contact opnemen met een servicepartner van de fabrikant, een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats.

Aanhangwagengewicht zonder rem	kg	750
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 12 %	kg	1800
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 8 %	kg	1800
Maximale kogeldruk	kg	80
Minimale kogeldruk	kg	25
Toelaatbare asbelasting achter, trekkend voertuig	kg	1185
Toelaatbaar totaalgewicht, trekkend voertuig	kg	2205

X2 xDrive18d — a)

Aanhangwagengewicht volgens EG-voorschriften. Voor bijzonderheden over mogelijke verhogingen kunt u contact opnemen met een servicepartner van de fabrikant, een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats.

Aanhangwagengewicht zonder rem	kg	750
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 12 %	kg	1800
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 8 %	kg	1800
Maximale kogeldruk	kg	80
Minimale kogeldruk	kg	25
Toelaatbare asbelasting achter, trekkend voertuig	kg	1215
Toelaatbaar totaalgewicht, trekkend voertuig	kg	2215

a) De specificaties zijn alleen geldig voor de typesleutel YL71.

De typesleutel wordt in het chassisnummer op de 4e tot 7e plaats van links aangegeven.

X2 xDrive18d — b)

Aanhangwagengewicht volgens EG-voorschriften. Voor bijzonderheden over mogelijke verhogingen kunt u contact opnemen met een servicepartner van de fabrikant, een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats.

Aanhangwagengewicht zonder rem	kg	750
--------------------------------	----	-----

X2 xDrive18d — b)

Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 12 %	kg	1800
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 8 %	kg	1800
Maximale kogeldruk	kg	80
Minimale kogeldruk	kg	25
Toelaatbare asbelasting achter, trekkend voertuig	kg	1220
Toelaatbaar totaalgewicht, trekkend voertuig	kg	2260

b) De specificaties zijn alleen geldig voor de typesleutel YK71 of YK72.

De typesleutel wordt in het chassisnummer op de 4e tot 7e plaats van links aangegeven.

X2 xDrive20d

Aanhangwagengewicht volgens EG-voorschriften. Voor bijzonderheden over mogelijke verhogingen kunt u contact opnemen met een servicepartner van de fabrikant, een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats.

Aanhangwagengewicht zonder rem	kg	750
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 12 %	kg	2000
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 8 %	kg	2000
Maximale kogeldruk	kg	80
Minimale kogeldruk	kg	25
Toelaatbare asbelasting achter, trekkend voertuig	kg	1220
Toelaatbaar totaalgewicht, trekkend voertuig	kg	2270

X2 xDrive25d

Aanhangwagengewicht volgens EG-voorschriften. Voor bijzonderheden over mogelijke verhogingen kunt u contact opnemen met een servicepartner van de fabrikant, een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats.

Aanhangwagengewicht zonder rem	kg	750
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 12 %	kg	2000
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 8 %	kg	2000
Maximale kogeldruk	kg	80
Minimale kogeldruk	kg	25

X2 xDrive25d

Toelaatbare asbelasting achter, trekkend voertuig	kg	1210
Toelaatbaar totaalgewicht, trekkend voertuig	kg	2250

Vulhoeveelheden

BMW X2

Brandstoftank, circa	Liter	51
Grotere brandstoftank, circa	Liter	61

Verdere informatie over de brandstofkwaliteit in acht nemen, zie pagina [260](#).

Zitplaatsen voor kinderveiligheidssystemen

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

Informatie voor fabrikanten van kinderzitjes

Algemeen

Informatie over de bruikbaarheid van kinderveiligheidssystemen op de betreffende zitplaatsen, volgens de norm ECE-R 16 en ECE-R 129.

Bruikbaarheid van kinderveiligheidssystemen op de zitplaatsen

Stoelpositie	1		3 - Airbag ON		3 - a)		4		5		6	
	Airbag OFF											
Stoelpositie geschikt voor universele gordelbevestiging.	Nee	Nee			Ja		Ja	Ja	Ja			
i-Size-stoelpositie.	Nee	Nee			Nee		Ja	Nee	Ja			
Zitpositie geschikt voor zijdelingse bevestiging: L1/L2.	Nee	Nee			Nee		Ja	Nee	Ja			
Grootste naar achteren gerichte bevestiging: R1/R2X/R2/R3.	Nee	Nee			R3		R3	Nee	R3			
Grootste naar voren gerichte bevestiging: F2X/F2/F3.	Nee	Nee			F3		F3	Nee	F3			
Grootste geschikte boosterhouder: B2/B3.	Nee	Nee			B3		B3	Nee	B3			

Een stoelpositie zonder i-Size-goedkeuring is niet compatibel met een i-Size-steunvoet.

Een stoelpositie met de onderste ISOFIX-verankeringen maar zonder Top Tether is niet aanwezig.

Tussen de beide onderste ISOFIX-verankeringen bevinden zich geen veiligheidsgordelsloten voor volwassenen.

a) ISOFIX-kinderveiligheidssysteem alleen bij uitvoering met kinderzitjesbevestiging ISOFIX gebruiken.

Stoelnummer	Positie in de auto
1	Vooraan links
2	Vooraan midden
3	Vooraan rechts
4	2e stoelenrij links
5	2e stoelenrij midden
6	2e stoelenrij rechts
7	3e stoelenrij links
8	3e stoelenrij midden
9	3e stoelenrij rechts

Bijlage

Hier worden eventuele actualiseringen van de handleiding van de auto beschreven.

Alles van A tot Z

Trefwoordenregister

A

- Aanbevolen bandenmerken [269](#)
 Aanbevolen brandstof [260](#)
 Aanhangerstabilisatieregeling [244](#)
 Aanhangwagengewicht [321](#)
 Aankomsttijd [142](#)
 Aanraakscherm [42](#)
 Aan slaan van de motor [109](#)
 Aan slepen [306](#)
 Aansluiting elektrische apparaten, zie Contactdozen [216](#)
 Aansluitpunt, starthulp [305](#)
 Aansteker [215](#)
 Aanvullende handleidingen [59](#)
 Aanvullingen en wijzigingen na redactiesluiting [7](#)
 Aanwijzing brandstofmeter [134](#)
 ABS Antiblokkeersysteem ABS [178](#)
 Acceleratie-assistent, zie Launch Control [128](#)
 Accessoires en onderdelen [8](#)
 Accu, auto [298](#)
 Accuplusaansluitpunten [305](#)
 Accu, verwijderen [299](#)
 Achterbank [89](#)
 Achterbankleuningen, omklappen [222](#)
 Achterdrager [237](#)
 Achterklep, automatisch [73](#)
 Achterklep, openen [72](#)
 Achterklep via autosleutel [64](#)
 Achterklep zonder aanraking openen/sluiten [70](#)
 Achterklep zonder aanraking sluiten [70](#)
 Achterlichten [296](#)
 Achterlichtlampen [296](#)
 Achterruitverwarming [208](#), [212](#)
 Achterruitwisser, bediening [119](#)
 Achteruitkijkspiegel [95](#)
 Achteruitkijkspiegel, buiten [95](#)
 Achteruitrijcamera [198](#)
 Actieradius [135](#)
 Actieve-koolstoffilter [212](#)
 Actieve motorkap, zie Actieve voetgangersbescherming [156](#)
 Actieve schokdemperafstelling, zie Adaptief onderstel [183](#)
 Actieve voetgangersbescherming [156](#)
 Active Cruise Control [185](#)
 Activeren, airbags [155](#)
 Actualiteit van de handleiding [7](#)
 Adaptief onderstel [183](#)
 Adaptief remlicht, zie Dynamisch remlicht [176](#)
 AdBlue laten bijvullen [262](#)
 AdBlue op minimum [262](#)
 AdBlue, zelf bijvullen [263](#)
 AdBlue, zie BMW Diesel met BluePerformance [262](#)
 Additieven, oliesoorten [287](#)
 Adres invoeren, navigatie, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
 Afdalingen [233](#)
 Afdalingshulp, zie Hill Descent Control HDC [180](#)
 Afdichtmiddel, zie Bandenreparatieset [271](#)
 Afmetingen [316](#)
 Afsluiten, zie Openen en sluiten [62](#)
 Afstandsbediening audio, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
 Afstandsbediening, zie Autosleutel [62](#)
 Afstandsregeling, zie Snelheidsregeling [185](#)
 Afstand tot bestemming [142](#)
 Afstandwaarschuwing, zie PDC [194](#)
 Afvalverwerking, koelvloeistof [290](#)
 Afzetten van de motor [110](#)
 Airbags [153](#)
 Airbagschakelaar, zie Sleutelschakelaar voor passagiersairbags [155](#)
 Airbags, controle-/waarschuwinglampjes [154](#)
 Airconditioning, automatisch [209](#)
 Aircosysteem [206](#)
 Alarminstallatie [79](#)

- Alarmlichtinstallatie [301](#)
 Alarm, ongewild [80](#)
 Algemene instellingen [47](#)
 Antiblokkeersysteem ABS [178](#)
 Anticipeerhulp [253](#)
 Antivries, zie Sproeiervloeistof [120](#)
 Apparaat aanmelden [51](#)
 Apparaat koppelen, zie Apparaat aanmelden [51](#)
 Apparaat verbinden [51](#)
 Apparatenlijst [51](#)
 Apps, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
 Aquaplaning [233](#)
 Asbak [215](#)
 Asbelastingen, toelaatbaar [317](#)
 Audio, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
 Autoaccu [298](#)
 Auto buiten bedrijf stellen [315](#)
 Autokrik [278](#)
 Autolak, verzorging [313](#)
 Automatisch dimmen, zie Grootlichtassistent [150](#)
 Automatische achterklep [73](#)
 Automatische luchtrecirculatieregeling [211](#)
 Automatische start-stop-functie [111](#)
 Automatische transmissie, zie Steptronic transmissie [121](#)
 Automatische verlichtingsregeling [148](#)
 Automatisch ontgrendelen [79](#)
 Automatisch vergrendelen [79](#)
 AUTO-programma, airconditioning [210](#)
 AUTO-programma, intensiteit [211](#)
 Autosleutel, batterij vervangen [65](#)
 Autosleutel, extra [65](#)
 Autosleutel, geïntegreerde sleutel [67](#)
 Autosleutel, openen/sluiten [62](#)
 Autosleutel, storing [66](#)
 Autosleutel, verlies [65](#)
 Auto-verzorging [312](#)
- B**
- Bagage [235](#)
 Bagagedrager, zie Dakdrager [236](#)
 Bagageruimte [220](#)
 Bagageruimte beladen, zie Lading opbergen [236](#)
 Bagageruimte, opbergvakken [228](#)
 Bagageruimtescheidingsnet [224](#)
 Bagageruimte, vergroten [222](#)
 Bandbeschadiging [268](#)
 Banden [266](#)
 Bandenafdichtmiddel, zie Bandenreparatieset [271](#)
 Bandenmerken, advies [269](#)
 Banden met noodloopeigenschappen [270](#)
 Bandenpech, verderrijden [160](#), [163](#)
 Bandenpech, verhelpen [271](#)
 Bandenpechwaarschuwing RPA [162](#)
 Bandenpech waarschuwinglampje, RDC [159](#)
 Bandenpech waarschuwinglampje, RPA [162](#)
 Bandenprofiel [267](#)
 Bandenreparatieset [271](#)
 Bandenspanning [266](#)
 Bandenspanningsbewaking, zie RPA [162](#)
 Bandenspanningscontrole RDC [157](#)
 Banden voor het gehele jaar, zie Winterbanden [270](#)
 Bandenvuldrukcontrole, RDC [157](#)
 Bandvervanging [268](#)
 Batterij vervangen, autosleutel [65](#)
 Bedieningsprincipe iDrive [36](#)
 Bediening via controller [40](#)
 Bediening via iDrive [40](#)
 Bediening via spraak [44](#)
 Bediening via touchscreen [42](#)
 Beeldscherm, zie Control Display [38](#)
 Begeleiding van de klant, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
 Begroetingsverlichting [148](#)
 Begroetingsverlichting bij ontgrendelen [63](#)
 Bekerhouder [227](#)
 Belading, technische gegevens [317](#)
 Benodigd onderhoud, weergave [136](#)
 Benzine [260](#)
 Benzinekwaliteit [261](#)
 Benzinepartikelfilter, zie Uitlaatgaspartikelfilter [232](#)
 Bergen, zie Buiten bedrijf stellen [315](#)

Bergvak voor draadloos opladen voor smartphones [218](#)

Berichten [49](#)

Bescherming tegen verblinding [215](#)

Bestemmingsinvoer, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)

Bestuurdersprofielen [75](#)

Bestuurdersprofielen, profiel exporteren [77](#)

Bestuurdersprofielen, profiel importeren [77](#)

Beveiligen, lading [236](#)

Beveiliging, portieren en ruiten [106](#)

Beveiligingsfunctie, glazen dak, zie Inkleembeveiliging [83](#)

Beveiligingsfunctie, ruit, zie Inkleembeveiliging [81](#)

Beveiliging tegen bevrozing, zie Sproeiervloeistof [120](#)

Bevestigingssignalen [78](#)

Binnenspiegel, automatisch dimmend [97](#)

Binnenspiegel, handmatig dimmend [97](#)

Biodiesel [261](#)

Blikjeshouder, zie Bekerhouder [227](#)

Blokkeerrem, zie Parkeerrem [114](#)

Blokkering, ruitbediening, zie Veiligheidsschakelaar [82](#)

Bluetooth-verbinding [52](#)

Blu-ray, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)

BMW diensten, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)

BMW Diesel met BluePerformance [262](#)

BMW Homepage, zie Internet [6](#)

BMW Internetpagina [6](#)

BMW onderhoudssysteem [291](#)

BMW pechhulp [302](#)

Bonusactieradius, ECO PRO [252](#)

Boordcomputer [141](#)

Boordgereedschap [294](#)

Boordliteratuur, gedrukt [59](#)

Boordmonitor, zie Control Display [38](#)

Bovenste bevestigingsgordel, Top Tether [103](#)

Brandblusser [304](#)

Brandstof [260](#)

Brandstof besparen [249](#)

Brandstofkwaliteit [260](#)

Brandstofmeter [134](#)

Brandstoftank, zie Vulhoeveelheden [326](#)

Brandstofverbruiksmeter, gemiddeld verbruik [142](#)

Breedte, voertuig [316](#)

Buiten bedrijf stellen, auto [315](#)

Buitenlucht, zie Automatische luchtrecirculatieregeling [211](#)

Buitenspiegel [95](#)

Buitenspiegel, automatisch dimmend [96](#)

Buitenspiegel, parkeerfunctie [96](#)

Buitenspiegel passagierszijde neerkantelen, zie Parkeerfunctie [96](#)

Buitenspiegels, functiestoring [96](#)

Buitentemperatuurindicatie [135](#)

Buitentemperatuurwaarschuwing [135](#)

C

Camera, achteruitrijcamera [198](#)

Cameralenzen, verzorging [315](#)

CBS Condition Based Service [291](#)

Center Lock-schakelaar, zie Centrale vergrendeling [68](#)

Centraal scherm, zie Control Display [38](#)

Centrale vergrendeling [68](#)

Chassisnummer [15](#)

Check-Control [131](#)

Chroomachtige delen, verzorging [314](#)

Circuitmodus [234](#)

Circulatieluchtfilter, zie Micro-/actieve-koolstoffilter [212](#)

Claxon [32](#)

Cockpit [32](#)

Collision Warning met City-remfunctie [165](#)

Combinatieschakelaar, zie Richtingaanwijzers [115](#)

Combinatieschakelaar, zie Ruitenwisserinstallatie [116](#)

Comfort Access [68](#)

Comfortopening, autosleutel [63](#)

COMFORT-programma, rijdynamiek [183](#)

Comfortsluiting, autosleutel [64](#)

Comforttoegang, zie Comfort Access [68](#)

Communicatie, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)

- Compatibele apparaten, zie Geschikte apparaten [52](#)
- Computer, zie Boordcomputer [141](#)
- Concierge Service, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
- Condenswater onder de auto [234](#)
- Condition Based Service CBS [291](#)
- ConnectedDrive, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
- Contact aan [108](#)
- Contactdozen, elektrische apparaten [216](#)
- Contacten, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
- Contact uit [108](#)
- Control Display [38](#)
- Control Display, helderheid [49](#)
- Controle- en waarschuwinglampjes, zie Check-Control [131](#)
- Controlelampje, passagiersairbags [156](#)
- Controlelampjes, zie Check-Control [131](#)
- Controller [38, 39](#)
- Correct gebruik [7](#)
- Corrosie van de remschijven [234](#)
- Cosmeticaspiegel [215](#)
- Coverbanden [269](#)
- Cruise Control, zie Snelheidsregeling [191](#)
- Cruise Control, zie Snelheidsregeling met afstandsregeling [185](#)
- Cupholder, zie Bekerhouder [227](#)
- DCC, Snelheidsregeling zonder afstandsregeling [191](#)
- Deactiveren, airbags [155](#)
- Deeltjesfilter, zie Uitlaatgaspartikelfilter [232](#)
- Defrost, zie Ruiten ontdooien [208, 212](#)
- Diagnosecontactdoos OBD [292](#)
- Diefstalbeveiliging, auto [63](#)
- Diefstalbeveiliging, wielbouts met slot [277](#)
- Diefstalbeveiliging, zie Alarminstallatie [79](#)
- Dieselbrandstof [261](#)
- Dieselpartikelfilter, zie Uitlaatgaspartikelfilter [232](#)
- Digitale klok [135](#)
- Dijbeensteun [88](#)
- Dimlicht, bediening [147](#)
- Dimmende binnenspiegel [97](#)
- Dimmende buitenspiegel [96](#)
- Displayverlichting, zie Instrumentenverlichting [151](#)
- Doorrijhoogte, water [233](#)
- Draadloos opladen, smartphone, zie Bergvak voor draadloos opladen [218](#)
- Draaicirkellijnen, achteruitrijcamera [200](#)
- Draaicirkel, voertuig [316](#)
- Draai-drukregelaar, zie Controller [38, 39](#)
- Druk, band [266](#)
- DSC, zie Dynamische stabiliteitsregeling [178](#)
- DTC Dynamic Traction Control [180](#)
- Dvd, video, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
- Dynamic Traction Control DTC [180](#)
- Dynamische stabiliteitsregeling [178](#)
- Dynamisch remlicht [176](#)

D

- Dag instellen, zie Datum [48](#)
- Dagrijlicht [149](#)
- Dagteller [135](#)
- Dakdrager [236](#)
- Dakdrager, zie Dakdrager [236](#)
- Dakhemel [35](#)
- Daklast, toelaatbaar [317](#)
- Dashboardkastje [226](#)
- Dashboard, zie Instrumentenpaneel [130](#)
- Datum [48](#)
- Datum, weergave [135](#)
- DCC, Snelheidsregeling met afstandsregeling [185](#)

E

- Easy Opener [70](#)
- ECO PRO [250](#)
- ECO PRO, anticipeerhulp [253](#)
- ECO PRO, bonusactieradius [252](#)
- ECO PRO, programma, rijdynamiek [183](#)
- ECO PRO, rijstijlanalyse [256](#)
- ECO PRO, tip [252](#)
- Edelhout, verzorging [314](#)
- Eenheden, zie Maateenheden instellen [48](#)
- Eerstehulpset, zie Verbandtas [301](#)
- EfficientDynamics, weergeven [253](#)

Efficiëntieweergave, ECO PRO 252
 Eigen veiligheid 7
 Elektrische ruitbediening 81
 Elektrische stuurvergrendeling 98
 Elektronische oliepeilcontrole 285
 E-mail, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
 Energiecontrole 136
 Energieterugwinning 136
 Entertainment, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
 ESP Elektronisch stabiliteitsprogramma, zie Dynamische stabiliteitsregeling 178
 Externe start, zie Starthulp 305

F

Filter, zie Micro-/actieve-koolstoffilter 212
 Filter, zie Microfilter 208
 Flessenhouder, zie Bekerhouder 227
 Foutmeldingen, zie Check-Control 131
 Frontairbags 153
 Fysische eenheden, zie Maateenheden instellen 48

G

Garantie 8
 Gebruik, correct 7
 Gebruikte symbolen 6
 Gedeeld scherm, splitscreen 37
 Gedrukte boordliteratuur 59
 Gegevensbeveiliging, instellingen 50
 Gegevensgeheugen, zie Voertuiggegevens en gegevensbeveiliging 8
 Gegevens, technische 316
 Gegevens, zie Persoonlijke gegevens wissen 50
 Geheugenfunctie 94
 Geïntegreerde handleiding in de auto 59
 Geïntegreerde sleutel 67
 Gemiddelde snelheid 142
 Gemiddeld verbruik 142
 Geparkeerde auto, condenswater 234
 Gereedschap 294
 Geschikte apparaten 52
 Geschikte mobiele telefoons 52

Gevarendriehoek 301
 Gewichten 317
 Gladheid, zie Buitentemperatuurwaarschuwing 135
 Glas voorlichten 296
 Glazen dak, systeem initialiseren 84
 Glazen dak, zie Glazen panoramadak 82
 Glazen panoramadak 82
 Gloeilampen vervangen, zie Vervangen van lampen 295
 Gordelherinnering voor bestuurders- en passagiersstoel 91
 Gordels, zie Veiligheidsgordels 89
 Gordelwaarschuwing voor achterbank 92
 Gps-plaatsbepaling, voertuigpositie 48
 Gps, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
 Grootlicht 116
 Grootlichtassistent 150

H

Handgeschakelde versnellingsbak 121
 Handleidingen, gedrukt 59
 Handmatige bediening, achteruitrijcamera 199
 Handmatige bediening, luchthoeveelheid 211
 Handmatige bediening, luchtverdeling 208, 212
 Handmatige bediening, Park Distance Control PDC 196
 Handmatige luchthoeveelheid 208
 Handmatige snelheidsbegrenzer 173
 Handrem, zie Parkeerrem 114
 Handsfree-installatie, zie Handleiding over navigatie, entertainment- en communicatiesysteem 6
 Harde schijf voor muziek, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
 HDC Hill Descent Control 180
 Head-Up Display 144
 Head-Up Display, positie opslaan, zie Memory-functie 94
 Head-Up Display, verzorging 315
 Heet uitlaatsysteem 231
 Helderheid, Control Display 49
 Hellingshoeksensor 80

Hergebruik, voertuig [293](#)
 Hill Descent Control HDC [180](#)
 Hoekverlichting [149](#)
 Homepage, zie Internet [6](#)
 Hoofdairbag [153](#)
 Hoofdsteunen, achter [93](#)
 Hoofdsteunen en stoelen [85](#)
 Hoofdsteunen, voor [92](#)
 Hoogte, voertuig [316](#)
 Hoogwater [233](#)
 Hoorn, claxon [32](#)
 Houder voor bagagerek achter [237](#), [244](#)
 Houder voor dranken [227](#)
 Hout, verzorging [314](#)
 Huidig verbruik [136](#)
 Hulp bij het wegrijden, zie Wegrijassistant [184](#)
 Hulp in geval van pech [301](#)
 Hulpsystemen met camera, zie Intelligent Safety [164](#)

I

iBrake - PostCrash [177](#)
 Identificatienummer, zie Chassisnummer [15](#)
 iDrive [36](#)
 IJswaarschuwing, zie Buitentemperatuurwaarschuwing [135](#)
 In-/uitschakelen, zie Grootlichtassistent [150](#)
 Indicatie, motortemperatuur [142](#)
 Individuele instellingen, zie Bestuurdersprofielen [75](#)
 Inductief opladen, smartphone, zie Bergvak voor draadloos opladen [218](#)
 Info Display [141](#)
 In geval van pech, hulp [301](#)
 Initialisatie, bandenpechwaarschuwing RPA [162](#)
 Inklemb beveiliging, glazen dak [83](#)
 Inklemb beveiliging, ruit [81](#)
 Inparkeerassistent [201](#)
 Inrijden, voertuigen, inrijden [230](#)
 Inschakeltijden, standventilatie [214](#)
 Instelling, Control Display [49](#)
 Instellingen, algemeen [47](#)
 Instellingen, spiegels [95](#)
 Instellingen, stoelen en hoofdsteunen [85](#)
 Instellingen, stuur [97](#)

Instellingen, ver-/ontgrendelen [78](#)
 Instrumentenpaneel [130](#)
 Instrumentenverlichting [151](#)
 Intelligente noodoproep [303](#)
 Intelligent Safety [164](#)
 Intensiteit, AUTO-programma [211](#)
 Interieurbeveiliging [80](#)
 Interieurverlichting [152](#)
 Interieurverlichting bij ontgrendelen [63](#)
 Interieurverlichting bij vergrendelde auto [64](#)
 Internetpagina [6](#)
 Intervalmelding, servicebehoefte [136](#)
 Intervalmodus [117](#)
 Invoer, iDrive [36](#)
 i-Size-kinderveiligheidssystemen [103](#)
 ISOFIX, kinderzitjesbevestiging [101](#)

J

Joystick, Steptronic transmissie [121](#)
 Juiste plaats voor kinderen [99](#)

K

Kaartupdate, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
 Kalenderdag, zie Datum [48](#)
 Katalysator, zie Heet uitlaatsysteem [231](#)
 Kenmerking van aanbevolen banden [269](#)
 Keuzehendel, Steptronic transmissie [121](#)
 Keuzelijst in het instrumentenpaneel [140](#)
 Keyless-Go, zie Comfort Access [68](#)
 Kick-down, Steptronic transmissie [125](#)
 Kilometer teller [135](#)
 Kinderbeveiliging [106](#)
 Kinderen veilig vervoeren [99](#)
 Kinderstoelklassen, zie Geschikte zitplaats voor kinderveiligheidssystemen [104](#)
 Kinderveiligheidssystemen, i-Size [103](#)
 Kinderzitje [99](#)
 Kinderzitjesbevestiging ISOFIX [101](#)
 Kinderzitjes, montage [100](#)
 Klank, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
 Kledinghaken [228](#)
 Kleinste draaicirkel, voertuig [316](#)

Klimaatregeling [206, 209](#)
 Klok instellen [47](#)
 Knipperlicht, zie Richtingaanwijzers [115](#)
 Knop, start-/stop [108](#)
 Koelen, maximaal [210](#)
 Koelfunctie, airco [210](#)
 Koelmiddel [289](#)
 Koelsysteem [289](#)
 Koelvloeistof [289](#)
 Kofferruimte, zie Bagageruimte [220](#)
 Kogeldruk, technische gegevens [321](#)
 Kogelkop [244](#)
 Koplampen [296](#)
 Koppelweergave, zie Sportdisplays [143](#)
 Kort knipperen [116](#)
 Koude start, zie Starten van de motor [110](#)
 Kriksteunpunten [278](#)
 Kunststof, verzorging [314](#)
 Kwaliteitsbrief [8](#)

L

Laadvak voor smartphones, zie Bergvak voor draadloos opladen [218](#)
 Lading [235](#)
 Lading, opbergen en beveiligen [236](#)
 Lak, autoverzorging [313](#)
 Lampen en verlichtingen [295](#)
 Lamp vervangen, achter [296](#)
 Lamp vervangen, voorzijde [296](#)
 Lane Departure Warning [171](#)
 Launch Control [128](#)
 Lederonderhoud [313](#)
 LED-lampen [295](#)
 LED-voorlichten [296](#)
 Leeftijd van de banden [268](#)
 Leeggewicht [317](#)
 Lendencontour, zie Lendensteun [88](#)
 Lendensteun [88](#)
 Lendenwervelsteun, zie Lendensteun [88](#)
 Lengte, auto [316](#)
 Letters en cijfers invoeren [36](#)
 Leuning, stoelen [85](#)
 Licht [147](#)
 Licht achter [296](#)
 Lichtdioden, LED-lampen [295](#)

Lichtmetalen velgen, verzorging [313](#)
 Lichtschakelaar [147](#)
 Lichtsignaal [116](#)
 Licht vervangen, achter [296](#)
 Lijst, instrumentenpaneel, zie Keuzelijsten [140](#)
 Lijst met alle mededelingen [49](#)
 LIM-toets, zie Handmatige snelheidsbegrenzer [173](#)
 Linksrijdend verkeer, lichtinstelling [151](#)
 Loos alarm, zie Ongewild alarm voorkomen [80](#)
 Luchtcirculatie, zie Luchtrecirculatiefunctie [207](#)
 Lucht drogen, zie Koelfunctie [210](#)
 Luchtdruk, band [266](#)
 Luchthoeveelheid, aircosysteem [208](#)
 Luchthoeveelheid, automatische airconditioning [211](#)
 Luchtrecirculatiefunctie [207](#)
 Luchtuitstroomopening, zie Ventilatie [213](#)
 Luchtverdeling, handmatig [208, 212](#)
 Luchtverdeling, individueel [208, 212](#)

M

Maateenheden instellen [48](#)
 Make-upspiegel [215](#)
 Maten, zie Afmetingen [316](#)
 Matte lak, verzorging [313](#)
 Maximaal koelen [210](#)
 Maximumsnelheid, weergave, zie Speed Limit Info [138](#)
 Maximumsnelheid, winterbanden [270](#)
 Mededelingen [49](#)
 Media van de handleiding [59](#)
 Meetweergave, zie Instrumentenpaneel [130](#)
 Meldingen, zie Check-Control [131](#)
 Melding van bandenpech, RDC [159](#)
 Melding van bandenpech, RPA [162](#)
 Menu's bedienen, iDrive [36](#)
 Menu's [40](#)
 Methylester, zie diesel [261](#)
 Microfilter [208, 212](#)
 Middenarmsteun [227](#)
 Middenconsole [34](#)
 Minimumprofiel, banden [267](#)
 Mistachterverlichting [151](#)

- Mobiele communicatieapparatuur in de auto [232](#)
- Mobiele service, zie BMW pechhulp [302](#)
- Mobiele telefoon, verbinden [51](#)
- Mobiele telefoon, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
- Mobility System, zie Bandenreparatieset [271](#)
- Modus, ECO PRO [250](#)
- Monitor, zie Control Display [38](#)
- Montage van kinderveiligheidssystemen [100](#)
- Motor afzetten [110](#)
- Motor, automatische start-stop [111](#)
- Motorkap [283](#)
- Motorkoelvloeistof [289](#)
- Motorolie [285](#)
- Motorolie, bijvullen [286](#)
- Motoroliepeil controleren [285](#)
- Motoroliepeil elektronisch controleren [285](#)
- Motorruimte [282](#)
- Motorstart, zie Starthulp [305](#)
- Motorstop [110](#)
- Motortemperatuur, indicatie [142](#)
- Mp3-speler, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
- M-sportbesturing [182](#)
- Multifunctioneel stuurwiel, toetsen [32](#)
- Multimedia, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
- ## N
- Naloop van de ventilator, zie Uitlaatgaspartikelfilter [232](#)
- Navigatie, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
- Neerkantelen, buitenspiegel passagierszijde, zie Parkeerfunctie [96](#)
- Neksteunen, achter, zie Hoofdsteunen achter [93](#)
- Neksteunen, voor, zie Hoofdsteunen voor [92](#)
- Neutraal reinigingsmiddel, zie Lichtmetalen vellen, verzorging [313](#)
- Nooddienst, zie BMW pechhulp [302](#)
- Noodloopeigenschappen, banden [270](#)
- Noodontgrendeling, parkeervergrendeling [128](#)
- Noodontgrendeling, tankdopklep [259](#)
- Noodoproep [303](#)
- Noodoproep [303](#)
- Noodremming, zie PostCrash - iBrake [177](#)
- Noodwiel [280](#)
- No Passing Information, zie Speed Limit Info met weergave van inhaalverboden [138](#)
- ## O
- OBD, diagnosecontactdoos [292](#)
- OBD, zie Diagnosecontactdoos OBD [292](#)
- Obstakelmarkering, achteruitrijcamera [200](#)
- Octaangetal, zie Benzinekwaliteit [261](#)
- Odometer, zie Kilometer teller [135](#)
- Olie [285](#)
- Olie, bijvullen [286](#)
- Oliepeil elektronisch controleren [285](#)
- Oliesoorten om bij te vullen [287](#)
- Oliesoorten om bij te vullen, motor [287](#)
- Olieversingsinterval, servicebehoefte [136](#)
- Olievlupijp [286](#)
- Omgespen, zie Veiligheidsgordels [89](#)
- Omgevingsverlichting bij ontgrendelen [63](#)
- Omgevingsverlichting bij vergrendelde auto [64](#)
- Onderdeelvervanging [294](#)
- Onderdelen en accessoires [8](#)
- Onderdelen vervangen [294](#)
- Onderhoud [291](#)
- Onderhoudsbehoefte, zie Condition Based Service CBS [291](#)
- Onderhoud, servicebehoefte [136](#)
- Onderhoudsgeschiedenis [137](#)
- Onderhoudsmiddelen [312](#)
- Onderhoudssysteem, BMW [291](#)
- Ongewild alarm voorkomen [80](#)
- Ontdooien, zie Ruiten ontdooien [208, 212](#)
- Ontgrendelen, automatisch [79](#)
- Ontgrendelen, instellingen [78](#)
- Onverharde wegen, terreinritten [231](#)
- Oog voor borgkabel, rijden met een aanhangwagen [248](#)
- Opbergen, lading [236](#)
- Opbergmogelijkheden [225](#)
- Opbergvak achterin [227](#)
- Opbergvakken [225](#)
- Opbergvakken in de portieren [226](#)
- Openen en sluiten [62](#)

Openen, zie Openen en sluiten [62](#)
 Opmerkingen [6](#)
 Opslag, banden [270](#)
 Oude accu verwerken [299](#)
 Overbruggen, zie Starthulp [305](#)

P

Paraatheidsdienst, zie BMW pechhulp [302](#)
 Park Distance Control PDC [194](#)
 Parkeerassistent [201](#)
 Parkeerfunctie, buitenspiegel [96](#)
 Parkeerhulp, zie PDC [194](#)
 Parkeerlicht [148](#)
 Parkeerrem [114](#)
 Parkeervergrendeling, elektronisch ontgrendelen [128](#)
 Passagiersairbags, controlelampje [156](#)
 Passagiersairbags, deactivering/activering [155](#)
 PDC Park Distance Control [194](#)
 Pech, bandenpechwaarschuwing RPA [162](#)
 Pech met voertuig, zie Hulp in geval van pech [301](#)
 Pech, vervangen van een wiel [276](#)
 Pedestrian Warning met City-remfunctie [168](#)
 Peertjes vervangen, zie Vervangen van lampen [295](#)
 Performance Control [180](#)
 Persoonlijke gegevens, wissen [50](#)
 Persoonlijk profiel, zie Bestuurdersprofielen [75](#)
 Plaatsbepaling, voertuigpositie [48](#)
 Plaats voor kinderen [99](#)
 PostCrash - iBrake [177](#)
 Praktische tips voor het rijden [231](#)
 Profiel, banden [267](#)
 Profielen, zie Bestuurdersprofielen [75](#)

R

Raapoliemethylester RME, zie diesel [261](#)
 Radiateurventilator, zie Uitlaatgaspartikelfilter [232](#)
 Radio, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
 RDC bandenspanningscontrole [157](#)
 Rechtsrijdend verkeer, lichtinstelling [151](#)
 Recycling, voertuig [293](#)
 Regelsystemen, koersstabiliteit [178](#)
 Regensensor [117](#)
 Reiniging displays, schermen [315](#)
 Reinigingsvloeistof, zie Sproeivloeistof [120](#)
 Reiniging, Head-Up Display [315](#)
 Reisboordcomputer [143](#)
 Reisoelafstand [142](#)
 Remassistent [178](#)
 Remlichten, adaptief, zie Dynamisch remlichten [176](#)
 Remlichten, dynamisch [176](#)
 Remmen, aanwijzingen [233](#)
 Remote Services, app, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
 Remschijven inrijden [230](#)
 Remvoering inrijden [230](#)
 RES CNCL-toets, op camera gebaseerde snelheidsregeling [185](#)
 RES CNCL-toets, snelheidsregeling [191](#)
 Reservewaarschuwing, zie Actieradius [135](#)
 Reservewiel, zie Noodwiel [280](#)
 Reset, bandenspanningscontrole RDC [158](#)
 Resetten, bandenspanningscontrole RDC [158](#)
 Richtingaanwijzer achter, lamp vervangen [296](#)
 Richtingaanwijzer, controlelampje [133](#)
 Richtingaanwijzers, bediening [115](#)
 Rijsaanwijzingen, algemeen [231](#)
 Rijsaanwijzingen, inrijden [230](#)
 Rijadvies, ECO PRO [252](#)
 Rijbaanbegrenzing, waarschuwing [171](#)
 Rijbelevingsschakelaar [182](#)
 Rijden door water [233](#)
 Rijden op het circuit [234](#)
 Rijden op slechte wegen [231](#)
 Rijden, start-/stopknop [108](#)
 Rijkhulp, zie Intelligent Safety [164](#)
 Rijlichtautomaat [148](#)
 Rijlichtsysteem, automatische [148](#)
 Rijlijnen, achteruitrijcamera [199](#)
 Rijmodus, ECO PRO [250](#)
 Rijmodus, zie Rijbelevingsschakelaar [182](#)
 Rijstabiliteitsregelsystemen [178](#)
 Rijstijlanalyse, ECO PRO [256](#)
 Rijtips [231](#)

- Ritten op slechte wegen [231](#)
 RME raapoliemethylester, zie diesel [261](#)
 Roetdeeltjesfilter, zie Uitlaatgaspartikelfilter [232](#)
 RON, benzinekwaliteit [261](#)
 Rondom de dakhemel [35](#)
 Rondom de middenconsole [34](#)
 Route, navigatie, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
 RPA bandenpechwaarschuwing [162](#)
 RTTI, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
 Rubber, verzorging [314](#)
 Ruggleuningbreedte [88](#)
 Ruitbediening [81](#)
 Ruitensproeiers [118](#)
 Ruitensproeiersysteem, zie Ruitenwisserinstallatie [116](#)
 Ruitenwisserinstallatie [116](#)
 Ruitenwissers, zie Ruitenwisserinstallatie [116](#)
 Ruitenwisser, uitgeklapte stand [119](#)
 Run Flat banden [270](#)
- S**
- Schade, banden [268](#)
 Schakelaar voor rijdynamiek, zie Rijbelevingschakelaar [182](#)
 Schakelaar, zie Cockpit [32](#)
 Schakeling, handgeschakelde versnellingsbak [121](#)
 Schakelpaddles op het stuurwiel [126](#)
 Schakelpuntindicator [138](#)
 Scheidingsnet [224](#)
 Schminkspiegel [215](#)
 Schroevendraaier, zie Boordgereedschap [294](#)
 Schuif-/kanteldak [82](#)
 Sensoren, verzorging [315](#)
 Servicebehoefte, zie Condition Based Service CBS [291](#)
 Services, ConnectedDrive, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
 Service, zie BMW pechhulp [302](#)
 Servotronic [182](#)
 Sfeerverlichting [152](#)
 Sigarettenaansteker [215](#)
 Signalen bij het ontgrendelen [78](#)
 Ski- en snowboardzak [224](#)
 Slechtweerverlichting [151](#)
 Slepen, zie Aanslepen/wegslepen [306](#)
 Sleutel, mechanisch [67](#)
 Sleutelschakelaar voor passagiersairbags [155](#)
 Sleutel, zie Autosleutel [62](#)
 Slingeren van de aanhangwagen, zie Aanhangerstabilisatieregeling [244](#)
 Slot, wielbouten [277](#)
 Smartphone bedienen via spraakinvoer [46](#)
 Smartphone opladen, zie Bergvak voor draadloos opladen [218](#)
 Smartphone, verbinden [51](#)
 Smartphone, zie Handleiding over navigatie-, entertainment-, communicatiesysteem [6](#)
 Sms, zie Berichten, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
 Sneeuwkettingen [275](#)
 Snelheidsbegrenzer, handmatig [173](#)
 Snelheidsbegrenzingsweergave, zie Speed Limit Info [138](#)
 Snelheidsbegrenzing, weergave, zie Speed Limit Info [138](#)
 Snelheidslimiet, zie Handmatige snelheidsbegrenzer [173](#)
 Snelheidsregeling met afstandsregeling [185](#)
 Snelheidsregeling zonder afstandsregeling [191](#)
 Snelheidswaarschuwing [144](#)
 Snelheid, zie Gemiddelde snelheid [142](#)
 Snelkeuzetoetsen, zie Voorkeuzetoetsen [43](#)
 Software-update [57](#)
 Software, updaten [57](#)
 Spanningscontrole, banden [157](#)
 Spanningwaarschuwing RPA, banden [162](#)
 Speciale optie, zie Uitrusting van het voertuig [7](#)
 Speed Limit Assist, zie Handmatige snelheidsbegrenzer [173](#)
 Speed Limit Device, zie Handmatige snelheidsbegrenzer [173](#)
 Speed Limit Info [138](#)
 Spiegelinstelling oproepen [78](#)
 Spiegelpositie opslaan, zie Memory-functie [94](#)
 Spiegels [95](#)
 Splitscreen [37](#)

Sportbesturing [182](#)
Sportdisplays [143](#)
SPORT-programma, rijdynamiek [182](#)
Sprakbesturing [44](#)
Sprakgestuurd systeem [44](#)
Sprakherkenning [44](#)
Sprakinvoer [44](#)
Sproeiervloeistof [120](#)
Stabiliteitsregelsystemen [178](#)
Stadslicht [147](#)
Standaarduitrusting, zie Uitrusting van het voertuig [7](#)
Standby-modus van de radio [109](#)
Standventilatie [213](#)
Start-/stopknop [108](#)
Start- en stopautomaat [111](#)
Starten van de motor [109](#)
Starten, zie Starten van de motor [109](#)
Starthulp [305](#)
Stationair draaien van de motor tijdens het rijden, zie Uitrollen [254](#)
Stationair uitrollen [254](#)
Statusinformatie, iDrive [37](#)
Status, voertuig [146](#)
Steptronic Sport transmissie met dubbele koppeling, zie Steptronic transmissie [121](#)
Steptronic Sport transmissie, zie Steptronic transmissie [121](#)
Steptronic transmissie [121](#)
Steptronic transmissie met dubbele koppeling, zie Steptronic transmissie [121](#)
Stoelen, achterin [89](#)
Stoelen en hoofdsteunen [85](#)
Stoelen, voor [85](#)
Stoelinstelling oproepen [78](#)
Stoelpositie opslaan, zie Memory-functie [94](#)
Stoelverwarming, voorin [88](#)
Storingsmeldingen, zie Check-Control [131](#)
Stroomonderbreking [299](#)
Stuurbevestiging, zie Servotronic [182](#)
Stuur, instellen [97](#)
Stuurkolomverstelling [97](#)
Stuurwiel, toetsen [32](#)
Stuurwielverwarming [97](#)
Symbolen [6](#)
SYNC-programma, airconditioning [212](#)

Systeeminstellingen, zie Algemene instellingen [47](#)
Systeemtaal instellen, zie Taal [47](#)

T

Taal, instellen [47](#)
Tankdop [258](#)
Tankdopklep [258](#)
Tankdopklep, noodontgrendeling [259](#)
Tanken [258](#)
Tankinhoud [326](#)
Tapijt, verzorging [314](#)
Technische gegevens [316](#)
Technische wijzigingen, zie Eigen veiligheid [7](#)
Tekstmelding, zie Check-Control [131](#)
Telefoon, verbinden [51](#)
Telefoon, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
Teleservices, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
Televisie, tv, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
Temperatuur, aircosysteem [207](#)
Temperatuur, automatische airconditioning [209](#)
Temperatuur, motor [142](#)
Temperatuurweergave, buitentemperatuur [135](#)
Thuiscomfortje, zie Noodwiel [280](#)
Thuiscomfortverlichting [148](#)
Tijd [47](#)
Tijd instellen, zie Tijd, Plaatselijke tijd, zie Tijd [47](#)
Tijd van dag, zie Tijd [47](#)
Toerenteller [135](#)
Toeristenfunctie, zie rechts-/linksrijdend verkeer [151](#)
Toestandweergave, banden [158](#)
Toets, centrale vergrendeling [68](#)
Toetsen op het stuurwiel [32](#)
Toets, Hill Descent Control HDC [180](#)
Toonweergave, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
Totaalgewicht, rijden met een aanhangwagen [321](#)
Totaalgewicht, toelaatbaar [317](#)
Touchscreen [42](#)
Tractiecontrole [180](#)

Tractieregeling, zie Dynamische stabiliteitsregeling [178](#)
 TRACTION, rijdynamiek [180](#)
 Trekhaak [244](#)
 Trekhaak, verzorging [315](#)
 Trekken van een aanhangwagen [242](#)
 Trekken van een aanhangwagen, technische gegevens [321](#)
 Tv, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)

U

Uitgeklapte stand, ruitenwisser [119](#)
 Uitlaatgaspartikelfilter [232](#)
 Uitlaatsysteem [231](#)
 Uitlaat, zie Uitlaatsysteem [231](#)
 Uitrollen [254](#)
 Uitrollen bij stationair draaien, zie Uitrollen [254](#)
 Uitrusting van het voertuig [7](#)
 Uitvalmelding, zie Check-Control [131](#)
 Unlock-toets, Steptronic transmissie [121](#)
 Update, software [57](#)
 USB-aansluiting, algemene informatie [217](#)
 USB-aansluiting, zie USB-aansluiting [217](#)
 USB-verbinding [54](#)
 Uur, zie Tijd [47](#)

V

Variabele lichtverdeling [149](#)
 Veiligheidsgordels [89](#)
 Veiligheidsgordels, verzorging [314](#)
 Veiligheidsschakelaar, ruiten [82](#)
 Veiligheidssystemen voor kinderen [99](#)
 Veiligheidssystemen, zie Airbags [153](#)
 Veilig remmen [233](#)
 Veilig zitten [85](#)
 Ventilatie [213](#)
 Ventilatioerooster, zie Ventilatie [213](#)
 Ventilatornalooop, zie Uitlaatgaspartikelfilter [232](#)
 Ventilator, zie Luchthoeveelheid [208](#), [211](#)
 Ventileren, zie Standventilatie [213](#)
 Ventileren, zie Ventilatie [213](#)
 Veranderingen, technische, zie Eigen veiligheid [7](#)

Verbandtas [301](#)
 Verbindingen [51](#)
 Verbruiksgeschiedenis [253](#)
 Verbruik, zie Huidig verbruik [136](#)
 Verchromde delen, verzorging [314](#)
 Verder rijden met bandenpech [160](#), [163](#)
 Vergrendelen, automatisch [79](#)
 Vergrendelen, instellingen [78](#)
 Verkeersinformatie, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
 Verlichting [147](#)
 Vermoeidheidswaarschuwing [176](#)
 Vermogensweergave, zie Sportdisplays [143](#)
 Versnellingsbakblokkering, manueel ontgrendelen [127](#)
 Versnellingsbak, handgeschakelde versnellingsbak [121](#)
 Versnellingsbak, zie Handgeschakelde versnellingsbak [121](#)
 Versnellingsbak, zie Steptronic transmissie [121](#)
 Versnelling wisselen, Steptronic transmissie [121](#)
 Vertrekhelp, zie Dynamische stabiliteitsregeling [178](#)
 Vertrekplan, zie Standventilatie [213](#)
 Vervangen van lampen [295](#)
 Vervangen van onderdelen [294](#)
 Vervanging, wielen en banden [268](#)
 Vervoeren van kinderen [99](#)
 Verwerken, voertuigaccu [299](#)
 Verwisselen van een wiel [276](#)
 Verzorging [311](#)
 Verzorging, auto [312](#)
 Verzorging displays, schermen [315](#)
 Verzorging, Head-Up Display [315](#)
 Verzorging, lichtmetalen velgen [313](#)
 Verzorging van bekledingsstof [313](#)
 Video, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
 Vierwielaandrijving, zie xDrive [180](#)
 VIN, zie Chassisnummer [15](#)
 Vloerbedekking, verzorging [314](#)
 Vloermatten, verzorging [314](#)
 Vocht in voorlichten, zie Glas voorlichten [296](#)
 Voertuigaccu [298](#)
 Voertuiggegevens en gegevensbeveiliging [8](#)

Voertuigidentificatienummer, zie Chassisnummer [15](#)
Voertuigpositie, voertuig-plaatsbepaling [48](#)
Voertuigstatus [146](#)
Voetgangersbescherming, actief [156](#)
Voetrem [233](#)
Voorkeuzetoetsen, iDrive [43](#)
Voorlichten [296](#)
Voorlichten omschakelen, zie Rechts-/linksrijdend verkeer [151](#)
Voorlichtenreinigingsinstallatie, zie Ruitenwisserinstallatie [116](#)
Voorlichten, verzorging [312](#)
Voorstoelen [85](#)
Vuldruk, band [266](#)
Vuldrukwaarschuwing RPA, banden [162](#)
Vulopening motorolie [286](#)
Vulpijp motorolie [286](#)
Vulspanningscontrole, banden [157](#)

W

Waakzaamheidshulp [176](#)
Waarschuwings- en controlelampjes, zie Check-Control [131](#)
Waarschuwingmeldingen, zie Check-Control [131](#)
Wasem op ruiten [208](#), [212](#)
Wasinstallatie [311](#)
Wassen van het voertuig [311](#)
Wassen, voertuig [311](#)
Wasstraten [311](#)
Wasstraten, automatisch [311](#)
Water op wegen [233](#)
Weergave datum [135](#)
Weergave, iDrive [36](#)
Weergave in de voorruit, zie Head-Up Display [144](#)
weergave in instrumentenpaneel [142](#)
Weergavepaneel, zie Instrumentenpaneel [130](#)
Weergave snelheidsbegrenzing, zie Speed Limit Info [138](#)
Weergave van inhaalverboden [138](#)
Wegrijassistent [184](#)
Wegrijhulp in de bergen, zie Wegrijassistent [184](#)
Wegslepen [306](#)

Werken, motorruimte [283](#)
Wielbasis, auto [316](#)
Wielbouten met slot [277](#)
Wielen [266](#)
Wielen en banden, vervanging [268](#)
Wijzigingen, technische, zie Eigen veiligheid [7](#)
Winterbanden, juiste banden [270](#)
Winterbanden, profiel [267](#)
Winterstalling, zie Buiten bedrijf stellen [315](#)
Wissen van persoonlijke gegevens [50](#)
Wisserbladen vervangen [294](#)
Wissers, zie Ruitenwisserinstallatie [116](#)
Wisservloeistof, zie Sproeiervloeistof [120](#)
Wordmatch-principe, navigatie [36](#)

X

xDrive [180](#)

Z

Zekeringen [299](#)
Zender, AM/FM, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
Zij-airbag [153](#)
Zomerbanden, profiel [267](#)
Zonder aanraking openen van de achterklep [70](#)
Zonder aanraking sluiten van de achterklep [70](#)
Zonneklep [215](#)
Zware lading, opbergen [236](#)



01405A47C81 nl



BMW maakt
rijden geweldig



BMW DRIVER'S GUIDE APP.

Uw op maat gemaakte informatie over het voertuig in een app.
Geoptimaliseerd voor smartphone & tablet. Offline bruikbaar.



01405A47C81.nl

