

Content

A-Z



HANDLEIDING. BMW 2 SERIE ACTIVE TOURER.





WELKOM BIJ BMW.

Handleiding.

Wij zijn blij dat u voor een BMW heeft gekozen.

Hoe beter u uw auto kent, des te veiliger en prettiger reist u. Daarom onze aanbeveling:

Lees de handleiding, voordat u met uw nieuwe BMW gaat rijden. Maak ook gebruik van de geïntegreerde handleiding in uw auto. U krijgt dan belangrijke aanwijzingen voor het bedienen van de auto waardoor u de technische voordelen van uw BMW volledig kunt benutten. Bovendien krijgt u ook informatie die de bedrijfs- en verkeersveiligheid alsmede een optimaal waardebehoud van uw BMW tot doel heeft.

Op het moment van de fabrieksproductie is de handleiding op papier het meest actuele medium. Na een software-update van het voertuig, bijv. een Remote Software Upgrade, bevat de geïntegreerde handleiding van het voertuig de meest actuele informatie.

Aanvullende informatie vindt u in de overige documentatie die in de auto aanwezig is.

Wij wensen u een goede en veilige reis.

INHOUD

Na een software-update van het voertuig, bijv. een Remote Software Upgrade, bevat de geïntegreerde handleiding van het voertuig de meest actuele informatie.

! AANWIJZINGEN

Aanwijzingen	6
Media van de handleiding	21

🔑 KORTE INSTRUCTIE

Instappen	24
Instellen en bedienen	27
Onderweg	30

👇 BEDIENING

Cockpit	38
Sensoren van het voertuig	42
Bedrijfsstoestand van het voertuig	47
BMW iDrive	51
BMW Remote Software Upgrade	63
Persoonlijke instellingen	67
Openen en sluiten	73
Stoelen, spiegels en stuur	102
Kinderen veilig vervoeren	116
Rijden	127
Weergaven	145
Verlichting	168
Veiligheid	177
Rijstabiliteitsregelsystemen	214
Rijhulpsystemen	218
Parkeren	243
Rijcomfort	267
Klimaatregeling	268

Interieuruitrusting	276
Opbergvakken	283
Bagageruimte	286

RIJTIPS

Bij het rijden in acht nemen	294
Trekken van een aanhangwagen	300
Brandstof besparen	308

MOBILITEIT

Tanken	314
Wielen en banden	316
Motorryimte	340
Bedrijfsstoffen	342
Onderhoud	353
Vervangen van onderdelen	356
Hulp in geval van pech	360
Verzorging	370

OPZOEKEN

Technische gegevens	376
Zitplaatsen voor kinderveiligheidssystemen	382
Bijlage	384
Alles van A tot Z	386

Aanwijzingen

Bij deze handleiding

Snel wegwijs

Het snelst kunnen bepaalde thema's met behulp van het trefwoordenregister worden gevonden.

Een overzicht van de auto vindt u in het eerste hoofdstuk.

Geldigheid van de handleiding

Productie van het voertuig

Op het moment van de fabrieksproductie is de handleiding op papier het meest actuele medium. Door actualiseringen na het sluiten van de redactie kunnen er verschillen zijn tussen de gedrukte handleiding en de geïntegreerde handleiding in het voertuig.

Aanwijzingen bij eventuele wijzigingen bevinden zich in de bijlage bij de gedrukte handleiding van de auto.

Na software-update van het voertuig

Na een software-update van het voertuig, bijv. door een Remote Software Upgrade, bevat de geïntegreerde handleiding van het voertuig de meest actuele informatie.

Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem

De handleiding voor het navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem is in gedrukte vorm bij de Service verkrijgbaar.

De thema's zijn bovendien in de geïntegreerde handleiding in het voertuig beschreven.

Extra informatiebronnen

Servicepartner

Voor verdere vragen kunt u altijd terecht bij een servicepartner van de fabrikant.

Internet

Voertuiginformatie en algemene informatie over BMW, bijv. over de techniek, staan online ter beschikking: www.bmw.com.

Geïntegreerde handleiding in de auto

De geïntegreerde handleiding toont alle serie-, landuitleidingen of speciale opties, die volgens model of in toekomst zullen worden aangeboden. De geïntegreerde handleiding kan worden weergegeven op het Control Display.

BMW Driver's Guide app



De BMW Driver's Guide Web toont alle serie-, landuitleidingen of speciale opties, die volgens model of in toekomst zullen worden aangeboden. De app kan op smartphone en tablet weergegeven worden.

BMW Driver's Guide Web

BMW Driver's Guide Web toont alle serie-, landuitleidingen of speciale opties, die volgens model of in toekomst zullen worden aangeboden. BMW Driver's Guide Web kan in elke actuele browser worden weergegeven.

Symbolen en weergaven

Symbolen in de handleiding

Symbool	Betekenis
	Waarschuwingen die u beslist moet lezen in verband met uw veiligheid, de veiligheid van anderen en om schade aan de auto te voorkomen.
	Maatregelen die bijdragen tot de bescherming van het milieu.
"..."	Teksten op een display in de auto voor de selectie van functies.
>...<	Commando's voor het spraakgestuurde systeem.
>>...<<	Antwoorden van het spraakgestuurde systeem.

Stappen

Uit te voeren stappen zijn als genummerde lijst weergegeven. De volgorde van de stappen moet worden aangehouden.

1. Eerste stap.
2. Tweede stap.

Opsommingen

Opsommingen zonder dwingende volgorde of alternatieve mogelijkheden zijn als lijst met opsommingspunten weergegeven.

- ▶ Eerste mogelijkheid.
- ▶ Tweede mogelijkheid.

Symbol op onderdelen van de auto

 Verwijst op onderdelen van de auto voor verdere informatie naar de handleiding.

Uitrusting van de auto

Deze gebruikershandleiding toont alle serie-, land- of speciale opties, die volgens model of in toekomst zullen worden aangeboden. In deze handleiding zijn daarom ook uitvoeringen en functies beschreven en afgebeeld die in een voertuig niet aanwezig zijn omwille van de geselecteerde speciale uitvoering of de landsvariant.

- ▶ Gekozen speciale optie
- ▶ Landuitvoering
- ▶ Mogelijkheid voor latere vrijeschakeling en software-update.

Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen.

Voor rijbegin nagaan of een beschreven uitvoering of functie in het voertuig aanwezig is. Informatie over de in uw voertuig aanwezige functies of wanneer deze in uw voertuig zal worden geïnstalleerd vindt u bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Een aanspraak op de beschikbaarheid van een uitvoering, een systeem of functie in het voertuig kan op basis van de beschrijving in de handleiding niet worden afgeleid.

Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

Indien uitvoeringen en modellen niet in deze gebruikshandleiding beschreven zijn, let dan op eventueel bijgevoegde aanvullende handleidingen.

Bij voertuigen met het rechts stuur zijn de bedieningselementen voor een deel anders geplaatst dan afgebeeld in deze handleiding.

Actualiteit van de handleiding

Basisnormen

Het hoge veiligheids- en kwaliteitsniveau van onze auto's wordt gewaarborgd door ze continu verder te ontwikkelen. In enkele gevallen kunnen daardoor afwijkingen tussen de beschrijving en de auto bestaan.

Geldigheid van de handleiding

Productie van het voertuig

Op het moment van de fabrieksproductie is de handleiding op papier het meest actuele medium. Door actualiseringen na het sluiten van de redactie kunnen er verschillen zijn tussen de gedrukte handleiding en de geïntegreerde handleiding in het voertuig.

Aanwijzingen bij eventuele wijzigingen bevinden zich in de bijlage bij de gedrukte handleiding van de auto.

Na software-update van het voertuig

Na een software-update van het voertuig, bijv. door een Remote Software Upgrade, bevat de geïntegreerde handleiding van het voertuig de meest actuele informatie.

Eigen veiligheid

Correct gebruik

Bij het gebruik van de auto het volgende in acht nemen:

- ▶ HANDLEIDING.
- ▶ Informatie op de auto. Stickers niet verwijderen.
- ▶ Technische gegevens van de auto.

- ▶ De geldende wetten en veiligheidsstandaards van het land waar de auto wordt gebruikt.
- ▶ De wagenpapieren en wettelijke documenten.

Garantie

De auto is technisch afgestemd op de gebruiksomstandigheden en registratie-eisen die van toepassing zijn in het land waar de auto eerst werd afgeleverd - homologatie. Als het voertuig in een ander land wordt gebruikt, kan het zijn dat het voertuig vooraf moet worden aangepast aan de daar gebruikelijke en eventueel afwijkende gebruiksomstandigheden en registratie-eisen. Als de auto niet aan de goedkeuringsvereisten voor een bepaald land voldoet, kunt u daar geen aanspraak maken op enige garantie op de auto. De garantie kan ook vervallen als het boordnet werd gewijzigd, bijv. door regeleenheden, hardware of software die door de fabrikant van de auto als ongeschikt worden beschouwd. Meer informatie is verkrijgbaar bij een servicepartner.

Opmerking: naast de wettelijke garantie garanderen de verkopende BMW dealers of de verkopende BMW AG vestigingen in Duitsland in het kader van de kwaliteitsbrief van BMW nog meer prestaties bij de aankoop van nieuwe BMW voertuigen. Meer informatie: www.bmw.de/qualitaetsbrief.

Onderhoud en reparatie

Vooruitstrevende techniek, bijvoorbeeld de toepassing van moderne materialen en geavanceerde elektronica, vraagt aangepaste onderhouds- en reparatiemethoden.

De fabrikant van de auto beveelt daarom aan om de betreffende werkzaamheden alleen door een BMW servicepartner te laten uitvoeren. Als een andere vakwerkplaats wordt gekozen, raadt BMW aan om een werkplaats te kiezen die de betreffende werkzaamheden, bijv. onderhoud en reparatie, volgens de aanwijzingen van BMW uitvoert en met voldoende

opgeleid personeel werkt. Een dergelijke werkplaats wordt in de handleiding aangeduid als een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Als werkzaamheden zoals onderhoud en reparaties ondeskundig worden uitgevoerd, bestaat het gevaar van gevolgschade en daarmee verbonden veiligheidsrisico's.

Ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden aan de lak van het voertuig kunnen tot een uitval of storing van onderdelen, bijv. de radarsensoren, leiden en een veiligheidsrisico tot gevolg hebben.

Onderdelen en accessoires

BMW raadt aan om gebruik te maken van onderdelen en toebehoren die door BMW zijn vrijgegeven en dus als geschikt worden beschouwd.

Originele BMW onderdelen en accessoires en overige door BMW goedgekeurde producten, evenals het bijbehorende ter zake kundige advies, zijn verkrijgbaar bij uw BMW servicepartner.

Deze producten zijn door BMW op hun veiligheid en deugdelijkheid in functioneel verband met BMW automobielen.

BMW neemt voor originele BMW onderdelen en accessoires de productverantwoordelijkheid op zich. Anderzijds aanvaardt BMW geen aansprakelijkheid voor niet-goedgekeurde onderdelen of accessoires van welke soort dan ook.

BMW kan niet van elk product van een ander merk beoordelen of het betreffende product zonder veiligheidsrisico op BMW automobielen kan worden gebruikt. Deze garantie kan ook niet worden ontleend aan een goedkeuring van het product door bijvoorbeeld een keuringsinstantie of een wettelijke keuring. Bij de door hen uitgevoerde tests worden niet altijd alle mogelijke bedrijfsomstandigheden van BMW auto's in acht genomen en deze zijn daarom niet altijd voldoende.

Voertuiggegevens en gegevensbeveiliging

Verantwoordelijkheid en rechten

Verantwoordelijkheid voor gegevens

De fabrikant van het voertuig is in overeenstemming met de gegevensbeveiligingsrichtlijnen of -wetten verantwoordelijk voor de verwerking van persoonsgegevens die in het kader van het gebruik van het voertuig of websites, de klantendienst, online diensten en marketingacties worden verzameld.

Link met personen

Elk voertuig wordt met een eenduidig chassisnummer gekenmerkt. Afhankelijk van het land kan met behulp van het chassisnummer, de nummerplaat en de betreffende autoriteiten de voertuigbezitter worden bepaald. Bovendien zijn er nog mogelijkheden om de in het voertuig verzamelde gegevens te koppelen aan de bestuurder of de voertuigbezitter, bijv. via de gebruikte ConnectedDrive-account.

Privacyrechten

Voertuiggebruikers hebben volgens de geldende privacywetgeving rechten ten opzichte van de fabrikant van het voertuig of ondernemingen die persoonlijke gegevens verzamelen of verwerken.

Voertuiggebruikers hebben het recht om gratis en uitgebreid informatie op te vragen bij instanties die persoonlijke gegevens van de voertuiggebruiker opslaan.

Deze instanties kunnen de volgende zijn:

- ▷ Fabrikant van het voertuig.
- ▷ Gekwalificeerde servicepartners.
- ▷ Vakwerkplaatsen.
- ▷ Serviceproviders.

Voertuiggebruikers mogen informatie vragen over welke persoonlijke gegevens werden op-

geslagen, voor welk doeleinde de gegevens worden gebruikt en vanwaar de gegevens afkomstig zijn. Om deze informatie aan te vragen, is een eigenaars- of gebruiksbewijs noodzakelijk.

Het recht op informatie omvat ook informatie met betrekking tot gegevens die aan andere ondernemingen of instanties werden overgedragen.

De website van de fabrikant van het voertuig bevat de telkens toepasselijke privacyaanwijzingen. In deze privacyaanwijzingen is informatie over het recht op verwijdering of correctie van gegevens inbegrepen. De fabrikant van het voertuig stelt op het internet ook zijn contactgegevens en die van de privacyverantwoordelijken ter beschikking.

De voertuigbezitter kan bij een servicepartner van de fabrikant, een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats eventueel tegen vergoeding de in het voertuig opgeslagen gegevens laten uitlezen.

Het uitlezen van de voertuiggegevens gebeurt via de wettelijk voorgeschreven diagnosecontactdoos in het voertuig.

Gegevensverwerking

De verzameling van persoonlijke gegevens kan noodzakelijk zijn om als fabrikant van het voertuig de verplichtingen tegenover de klant of de wetgever na te komen of om hoogwaardige producten en diensten aan te bieden.

Daartoe behoren bijv.:

- ▶ De nakoming van de contractuele verplichtingen in het kader van de verkoop, het onderhoud en de reparatie van voertuigen, bijv. verkoopprocessen, onderhoud.
- ▶ De nakoming van de contractuele verplichtingen voor de verlening van digitale diensten met betrekking tot het voertuig, bijv. BMW ConnectedDrive.
- ▶ De garantie van de productkwaliteit, onderzoek en ontwikkeling voor nieuwe produc-

ten en de optimalisering van serviceprocessen.

- ▶ De uitvoering van de verkoop-, service- en beheerprocessen, incl. vestigingen en nationale verkoopmaatschappijen.
- ▶ Klantendienst, bijv. bij contractafhandeling.
- ▶ Reclamecommunicatie en marktonderzoek op basis van persoonlijke toestemming.
- ▶ De nakoming van wettelijke verplichtingen, bijv. bij informatie over technische acties.
- ▶ De bewerking van gevorderde garantieclaims.

Gegevensverzameling

Type verzamelde gegevens

Afhankelijk van de situatie kunnen de volgende persoonlijke gegevens worden verzameld.

Contactgegevens

- ▶ Naam, adres, telefoonnummer.
- ▶ E-mailadres.

Persoonlijke gegevens

- ▶ Door klanten verstrekte persoonlijke gegevens, bijv. geboortedatum, opleiding, grootte van het gezin of beroepssituatie.
- ▶ Gegevens voor de vaststelling van de identiteit, bijv. rijbewijs.

Contractgegevens

- ▶ Klantnummer, contractnummer, geboekte online diensten.
- ▶ Opgeslagen betalingsgegevens, bijv. creditcardnummer.

Solvabiliteitsgegevens

- ▶ Informatie over transacties.
- ▶ Informatie over fraudegevallen of strafbare handelingen.

Interesses

Door klanten verstrekte gegevens over interessegebieden, bijv. voorkeursproducten, hobby's en andere persoonlijke voorkeuren.

Gebruik van websites en communicatie

- ▷ Gegevens over hoe websites worden gebruikt en of mededelingen worden geopend of doorgestuurd.
- ▷ Accountgegevens over online diensten, klant- en geïnteresseerdenportalen.

Transactie- en interactiegegevens

Informatie over de aankoop van producten en diensten, interacties met de klantendienst en de deelname aan marktonderzoekenquêtes.

Gebruik van apps en diensten van de voertuigfabrikant

Informatie over het gebruik van apps op mobiele eindapparaten en onlinediensten.

Gegevens over voertuigfuncties en -instellingen

Informatie over functies en instellingen van het voertuig, bijv. bij het gebruik van online diensten.

Sensor- en gebruiksgegevens met betrekking tot het voertuig

Gegevens die in het voertuig worden verzameld of verwerkt.

- ▷ Rijhulpsystemen: verwerking van sensorgegevens waarmee de omgeving van het voertuig of het gedrag van de bestuurder wordt geanalyseerd.
- ▷ Persoonlijke instellingen: in het voertuigprofiel opgeslagen instellingen, bijv. stoelverstelling.
- ▷ Multimedia, navigatie, bijv. bestemmingen.

Tijdstip van de gegevensverzameling

De verzameling van persoonlijke gegevens kan op de volgende tijdstippen plaatsvinden:

- ▷ Bij een directe contactopname met de fabrikant van het voertuig, bijv. via de website.
- ▷ Bij een aanvraag voor informatie over producten en diensten of directe aankopen, bijv. op websites of apps.
- ▷ Bij directe aankopen, bijv. op de website.
- ▷ Bij directe aankopen van diensten, bijv. online diensten.
- ▷ Bij een antwoord van de klant op directe marketingactiviteiten, bijv. wanneer persoonlijke gegevens worden opgegeven.
- ▷ Bij het gebruik van voertuigen, producten, services en digitale aanbiedingen, bijv. websites, apps.
- ▷ Bij de overdracht van persoonlijke gegevens door gekwalificeerde partners van de voertuigfabrikant of door derde aanbieders, voor zover aan de gegevensbeveiligingsvoorwaarden is voldaan.
- ▷ Bij het ter beschikking stellen van persoonlijke gegevens door gecertificeerde adresaanbieders, voor zover aan de gegevensbeveiligingsvoorwaarden is voldaan.
- ▷ Bij het uitlezen van voertuiggegevens, incl. chassisnummer, tijdens service-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden.

Gegevens in het voertuig

Algemeen

In de auto zijn elektronische regeleenheden gemonteerd. Elektronische regeleenheden verwerken gegevens die ze bijv. van voertuigsenoren ontvangen, zelf genereren of onderling uitwisselen. Veel regeleenheden zijn noodzakelijk voor de veilige werking van het voertuig of bieden ondersteuning tijdens het rijden, bijv. rijhulpsystemen. Daarnaast dienen de regel-

eenheden voor comfort- of infotainmentfuncties.

In het voertuig opgeslagen gegevens kunnen altijd worden gewist. Een overdracht van deze gegevens aan derden gebeurt uitsluitend op persoonlijke vraag in het kader van het gebruik van online diensten. De overdracht is afhankelijk van de geselecteerde instellingen bij het gebruik van de diensten.

Sensorgegevens

Rijhulpsystemen, bijv. Active Cruise Control, botsingswaarschuwing of vermoeidheidsassistent, verwerken sensorgegevens waarmee de omgeving van het voertuig en evt. het gedrag van de bestuurder wordt geanalyseerd.

Daartoe behoren bijv.:

- ▶ Statusmeldingen van het voertuig en van de afzonderlijke componenten hiervan, bijv. wieltoerental, wielsnelheid, bewegingsvertraging, dwarsversnelling, gesloten veiligheidsgordels.
- ▶ Omgevingstoestanden, bijv. temperatuur, signalen van de regensensor.

De gegevens worden in het voertuig verwerkt en zijn doorgaans vluchtig. Ze worden alleen langer dan noodzakelijk opgeslagen wanneer ze noodzakelijk zijn om de met de klant overeengekomen diensten te verlenen.

Elektronische onderdelen

Elektronische onderdelen, bijv. regeleenheden en voertuigsleutels, bevatten componenten voor de opslag van technische informatie.

Deze kunnen informatie over de toestand van het voertuig, de belasting van onderdelen, de onderhoudsbehoeften, de gebeurtenissen of de fouten tijdelijk of permanent opslaan.

Deze informatie documenteert in het algemeen de toestand van een onderdeel, een module, een systeem of de omgeving van het voertuig, bijv.:

- ▶ Bedrijfstoestanden van systeemcomponenten, bijvoorbeeld vulpeil, bandenspanning, accutoestand.
- ▶ Storingen en defecten in belangrijke systeemcomponenten, bijvoorbeeld verlichting en remmen.
- ▶ Reacties van het voertuig in speciale rijstuaties, bijv. activering van een airbag, gebruik van de rijstabiliteitsregelsystemen.
- ▶ Informatie over gebeurtenissen die de auto beschadigen.

De gegevens zijn nodig om de regeleenheidsfuncties te kunnen uitvoeren. Daarnaast dienen ze om storingen te detecteren en te verhelpen en om de functies van het voertuig te optimaliseren.

Het grootste deel van deze gegevens is vluchtig en wordt alleen in de auto zelf verwerkt. Slechts een klein gedeelte van de gegevens wordt per geval in de gebeurtenis- of storingsgegevens opgeslagen.

Persoonlijke instellingen

Comfortfuncties, bijv. stoel-, airco- of lichtinstellingen, maken elke rit nog aangenamer. De persoonlijke instellingen van deze functies kunnen in een BMW ID of in een profiel in het voertuig worden opgeslagen en kunnen indien gewenst worden opgeroepen, bijv. wanneer de instellingen in de tussentijd door een andere bestuurder werden gewijzigd. Afhankelijk van de uitrusting kunnen deze profielen in veilige gegevenssystemen van de fabrikant van het voertuig worden opgeslagen. Bij een voertuigwissel kunnen deze opgeslagen profielen eenvoudig in een ander voertuig worden overgenomen.

De in een BMW ID of in het voertuigprofiel opgeslagen voertuiginstellingen kunnen altijd worden gewijzigd of gewist.

Multimedia en navigatie

Gegevens kunnen bovendien in het entertainment- en communicatiesysteem van het voer-

tuig worden ingebracht, bijv. via een smartphone. De ingebrachte gegevens kunnen in het voertuig worden verwerkt, bijv. voor het afspeelen van de persoonlijke lievelingsmuziek. Daartoe behoren, afhankelijk van de betreffende uitrusting:

- ▶ Multimediagegevens, zoals muziek of foto's om weer te geven in een geïntegreerd multimediasysteem.
- ▶ Adresboekgegevens om samen met een geïntegreerd handsfree- of navigatiesysteem te gebruiken.
- ▶ Bestemmingen: met behulp van de bestemmingen die door het navigatiesysteem werden aangeleerd, kan de routebegeleiding afhankelijk van de uitrusting automatisch worden gestart:
- ▶ Gegevens over het gebruik van internetdiensten.

Deze gegevens kunnen plaatselijk worden opgeslagen in het voertuig of bevinden zich op een apparaat dat met het voertuig werd verbonden, zoals een smartphone of USB-stick.

Gegevens in de service

Algemeen

Als er servicewerk wordt uitgevoerd, bijv. reparaties, serviceprocessen, garantiegevallen en kwaliteitszorgmaatregelen, kan deze technische informatie samen met het chassisnummer uitgelezen worden.

Opgeslagen gegevens

Elektronische onderdelen van het voertuig bevatten evt. gegevensgegevens die technische informatie over de voertuigtoestand, gebeurtenissen en fouten opslaan. De voor onderhoudswerkzaamheden noodzakelijke gegevens worden lokaal verwerkt en na afloop van de werkzaamheden automatisch opnieuw gewist. De informatie kan door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats

worden uitgelezen. In het kader van service- en reparatieopdrachten worden de gegevens via de diagnosecontactdoos met speciale diagnoseapparaten uitgelezen en aan de fabrikant van het voertuig overgedragen. Er kan bezwaar worden aangetekend tegen het uitlezen en doorsturen van de gegevens.

Optimalisatie van serviceprocessen

De fabrikant van het voertuig zorgt voor een documentatie over het betreffende voertuig om een optimale service te kunnen garanderen. In het kader van de wettelijke bepalingen kan deze documentatie ter beschikking van onafhankelijke marktpartijen, bijv. vakwerkplaatsen, worden gesteld.

De onafhankelijke marktpartijen mogen deze gegevens uitsluitend voor de uitvoering van de betreffende service- of reparatieopdracht gebruiken. Zo wordt vermeden dat bijv. onnodige dubbele werkzaamheden aan het voertuig worden uitgevoerd.

Garantie van de productkwaliteit

De gegevens documenteren technische toestanden van het voertuig en helpen bij de foutdetectie, de naleving van de garantieverplichtingen en de kwaliteitsverbetering.

Voor de garantie van de productkwaliteit en de ontwikkeling van nieuwe producten kunnen gegevens over het gebruik van afzonderlijke onderdelen en systemen worden uitgelezen, bijv. licht, rem, ruitbediening, displays. Deze gegevens helpen de fabrikant van het voertuig om het ontwerp van componenten en systemen te optimaliseren. De analyse van de gegevens vormt ook de basis voor technische acties en wettelijk vereiste terugroepacties.

Daarnaast is de fabrikant vanwege het productaansprakelijkheidsrecht verplicht tot productbewaking. Om deze plichten uit te kunnen voeren, heeft de fabrikant technische gegevens uit het voertuig nodig.

Coulance- en garantieclaims

De gegevens uit het voertuig kunnen ook worden gebruikt om de garantieclaims van de klant te controleren. Bij gevorderde coulance- of garantieclaims worden de uitgelezen gegevens voor een snelle verheldering van de claims aan de fabrikant van het voertuig overgedragen.

Storings- en gebeurtenisgeheugens in de auto kunnen in het kader van reparatie- of servicewerkzaamheden bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats worden gereset.

Controle over de gegevens

Gegevensoverdrachten naar de fabrikant van het voertuig voor de garantie van de productkwaliteit en de optimalisering van de serviceprocessen kunnen indien gewenst worden gestopt.

Wettelijke vereisten voor publicatie van gegevens

De fabrikant van het voertuig is in het kader van de geldende wetgeving verplicht om bij hem opgeslagen gegevens ter beschikking te stellen van de autoriteiten. Deze publicatie van de gegevens in de vereiste omvang gebeurt in uitzonderlijke gevallen, bijv. voor het oplossen van een misdrijf.

Overheidsinstanties zijn in het kader van de geldende wetgeving bevoegd om in afzonderlijke gevallen zelf gegevens uit het voertuig uit te lezen. Er kan onder andere informatie uit de airbagregeleenheid worden uitgelezen, bijv. om een ongeval op te helderen.

In het kader van wettelijke verplichtingen binnen de EU worden bepaalde verbruiksgegevens van het voertuig, zogenaamde OBFCM-gegevens, via de fabrikant van het voertuig doorgegeven aan de EU-commissie, bijv. brandstof- of energieverbruik en afgelegde aantal kilometer. De eigenaar van het voertuig

kan weigeren om deze gegevens hiervoor beschikbaar te stellen.

Mobiele eindapparaten

Afhankelijk van de uitrusting kunnen mobiele eindapparaten, bijv. smartphones, met het voertuig worden verbonden om de functies van de smartphone van het voertuig te bedienen, bijv. Apple CarPlay. Daarbij kunnen bijv. het beeld en het geluid van het mobiele eindapparaat via het multimediasysteem in het voertuig worden weergegeven.

Tegelijkertijd wordt bepaalde informatie naar het mobiele eindapparaat overgedragen. Afhankelijk van het type koppeling behoren daarbij bijv. positiegegevens en andere algemene voertuiginformatie. Hiermee kunnen bepaalde apps, bijv. de gps-navigatieapp of muziekapp, optimaal worden gebruikt. Hoe de gegevens verder worden verwerkt, wordt door de aanbieder van de gebruikte app bepaald.

Diensten

Algemeen

Als het voertuig over een wifi-verbinding beschikt, is de uitwisseling van gegevens tussen het voertuig en andere systemen mogelijk, bijv. met BMW ConnectedDrive.

Diensten van de fabrikant van de auto

Bij online diensten van de fabrikant van de auto worden de betreffende functies op daartoe geschikte plaatsen beschreven, bijv. handleiding, website van de fabrikant. Daar wordt ook relevante informatie in verband met gegevensbescherming gegeven.

Om online diensten te kunnen aanbieden, kunnen persoonsgerelateerde gegevens worden gebruikt. De gegevensuitwisseling verloopt via een veilige verbinding, bijv. met de daartoe voorziene gegevenssystemen van de fabrikant van het voertuig.

Persoonsgegevens mogen alleen voor iets anders dan voor het aanbieden van diensten worden verzameld, verwerkt en gebruikt, als dat wettelijk is toegestaan, contractueel is afgesproken of met de toestemming van de gebruiker gebeurt.

BMW ConnectedDrive

BMW ConnectedDrive zorgt voor de verbinding van het voertuig met talrijke digitale services. Bij het gebruik worden alleen de in het voertuig opgeslagen gegevens online overgedragen die voor de verlening van de overeengekomen dienst noodzakelijk zijn, bijv. informatie voor de identificatie en de lokalisering van het voertuig. De basis hiervoor is een contractuele overeenkomst met de gebruiker.

In bepaalde gevallen wordt de overdracht van gegevens door voorgedefinieerde gebeurtenissen veroorzaakt, bijv. door Emergency Call. De WiFi-verbinding wordt door een eigen zenden ontvangeenheid in de auto of via persoonlijk ingebrachte mobiele apparaten verzorgd, bijv. smartphones. De gegevensoverdracht kan indien gewenst worden gedeactiveerd.

Via de WiFi-verbinding kunnen online functies worden gebruikt. Daarbij horen online diensten en apps die door de fabrikant van uw auto of andere aanbieders worden geleverd.

Diensten van andere aanbieders

Als er online diensten van andere aanbieders worden gebruikt, vallen die onder de verantwoordelijkheid en gegevensbeschermings- en gebruiksvoorwaarden van de betreffende aanbieder. De fabrikant van het voertuig heeft geen invloed op de daarbij uitgewisselde gegevens.

Informatie over de aard, de omvang en het doel van de inzameling en het gebruik van persoonsgerelateerde gegevens in het kader van de diensten van derden kunnen bij de aanbieder worden opgevraagd.

Persoonlijke beslissing

Elke gebruiker beslist zelf of een contract voor een dienst wordt afgesloten, bijv. voor BMW ConnectedDrive. Een schriftelijke informatie over de omvang en de inhoud van de gegevensverwerking vindt voor de aankoop van de dienst plaats en maakt deel uit van de voertuigoverdracht.

De gebruiker heeft altijd de mogelijkheid om de diensten te laten deactiveren en daarmee de voor de diensten noodzakelijke gegevensverwerking te stoppen. Het is ook mogelijk om de volledige gegevensverbinding te laten activeren of deactiveren. Dat geldt niet voor wettelijk voorgeschreven functies en diensten, bijv. noodoproepsystemen.

Transparantie over voertuiggegevens

BMW CarData maakt de transparantie in de omgang met voertuiggegevens bij het gebruik van BMW ConnectedDrive mogelijk. Via BMW CarData kan worden geregeld of voertuiggegevens die in de context van BMW ConnectedDrive worden verwerkt, aan derden mogen worden overgedragen. Bij elk afzonderlijk service-aanbod kan daardoor worden beslist of een goedkeuring voor toegang tot gegevens voor derden moet worden verleend of geweigerd, bijv. voor verzekeringsondernemingen.

Bovendien kan altijd een archief van BMW CarData worden opgevraagd. Het archief geeft informatie over de in het kader van BMW ConnectedDrive verzonden en opgeslagen gegevens. De toegang van derde aanbieders tot BMW CarData vindt uitsluitend plaats via de server van de fabrikant van het voertuig. Een directe toegang tot het voertuig en zijn gegevens wordt niet verleend.

Meer informatie over BMW CarData is terug te vinden in het BMW ConnectedDrive-klantenportaal.

Wettelijk noodoproepsysteem

Principe

Het wettelijk voorgeschreven noodoproepsysteem eCall maakt handmatige of automatische noodoproepen mogelijk, bijv. bij ongevallen.

Noodoproepen worden aangenomen door de openbare hulpdiensten.

Algemeen

Informatie over het op het noodnummer 112 gebaseerde, boordeigen wettelijke noodoproepsysteem eCall, zijn werking en zijn functies is terug te vinden in het hoofdstuk Noodoproep.

De op het noodnummer 112 gebaseerde eCall-dienst is een openbare dienst van algemeen belang en wordt gratis ter beschikking gesteld.

Bij een ernstig ongeval wordt het wettelijke noodoproepsysteem via boordeigen sensoren standaard automatisch geactiveerd. Bovendien wordt het automatisch geactiveerd wanneer het voertuig met een intelligent noodoproepsysteem is uitgerust dat bij een ernstig ongeval niet werkt.

Het wettelijke noodoproepsysteem kan indien nodig ook handmatig worden geactiveerd.

In geval van een kritieke systeemfout waardoor het wettelijke noodoproepsysteem buiten werking werd gesteld, krijgen de inzittenden van het voertuig een waarschuwing.

Meer informatie:

- ▷ Noodoproep, zie pagina 362.
- ▷ Storing, zie pagina 363.

Informatie over de gegevensverwerking

De verwerking van persoonlijke gegevens via het wettelijke noodoproepsysteem eCall vol-
doet aan de volgende voorschriften:

- ▷ Bescherming van persoonlijke gegevens: verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad.
- ▷ Bescherming van persoonlijke gegevens: richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad.

De verwerking van persoonlijke gegevens is beperkt tot het doeleinde om de eCall-noodoproepen naar het uniforme Europese noodnummer 112 over te dragen.

SIM-kaart

Het wettelijke noodoproepsysteem wordt uitgevoerd via de SIM-kaart die in het voertuig is ingebouwd. De SIM-kaart is niet permanent verbonden met het mobiele netwerk, maar maakt alleen verbinding gedurende de actieve noodoproep.

Gegevenstypes en hun ontvangers

Het wettelijke noodoproepsysteem mag alleen de volgende gegevens verzamelen en verwerken:

- ▷ Het chassisnummer, voor de snelle identificatie van het voertuig, bijv. model.
- ▷ Voertuigtype, bijv. personenwagen.
- ▷ Soort voertuigaandrijving, ter beoordeling van de risico's bij de berging, bijv. brandgevaar.
- ▷ De positie van het voertuig op het moment van het ongeval en de laatste drie standplaatsen van het voertuig en de rijrichting om bijv. op complexere trajecten een snellere plaatsbepaling van het voertuig mogelijk te maken.
- ▷ Protocolbestand van de automatische activering van het systeem en de tijdstempel.
- ▷ Controle-informatie, die de hulpverleners bijv. informeert of de noodoproep automatisch of handmatig werd gestart.

- ▶ Een tijdstempel om het tijdstip van het ongeval te bepalen om de inzetplanning van de reddingsteams te optimaliseren.
- ▶ De rijrichting om bijv. op snelwegen de informatie over de rijbaan te bepalen.

De overheidsinstanties van het territorium waarop de noodoproep van het eCall-systeem plaatsvindt, bepalen de noodoproepcentrales die de gegevens van de wettelijke noodoproep ontvangen en verwerken.

Organisatie van de gegevensverwerking

Het wettelijke noodoproepsysteem garandeert dat de in het systeemgeheugen opgeslagen gegevens buiten het systeem pas na activering van een noodoproep toegankelijk zijn.

De voor het wettelijke noodoproepsysteem verzamelde gegevens worden uitsluitend in het voertuig opgeslagen en bij de activering van een noodoproep naar de hulpcentrale verzonden.

Het wettelijke noodoproepsysteem garandeert dat het niet traceerbaar is en er tijdens de normale werking geen permanente traceringsplaatsvindt.

Het wettelijke noodoproepsysteem garandeert dat de gegevens in het interne geheugen van het systeem automatisch en voortdurend worden gewist.

De gegevens met betrekking tot de standplaats van het voertuig worden in het interne geheugen van het systeem voortdurend overschreven zodat altijd hoogstens de laatste drie voor de normale werking van het systeem vereiste actuele standplaatsen van het voertuig ter beschikking staan.

Het protocol van de activiteitsgegevens van het wettelijke noodoproepsysteem eCall wordt hoogstens zo lang bewaard dan noodzakelijk is om de handhaving van de eCall-noodoproep te garanderen en in geen geval meer dan 13 uur na het tijdstip waarop de eCall-noodoproep werd geactiveerd.

Rechten door de gegevensverwerking van getroffen personen

De door de gegevensverwerking getroffen persoon, bijv. de voertuigeigenaar, heeft het recht op toegang tot de gegevens en kan eventueel de correctie, de verwijdering of de blokkering van gegevens vragen die betrekking hebben op hem of haar en waarvan de verwerking niet aan de wettelijke voorschriften voldoet. Elke volgens deze voorschriften uitgevoerde correctie, verwijdering of blokkering moet worden meegedeeld aan derden aan wie de gegeven werden overgedragen, voor zover dit mogelijk is.

De door de gegevensverwerking getroffen persoon heeft het recht om bij de bevoegde privacyautoriteiten een klacht in te dienen als hij of zij van mening is dat zijn of haar rechten door de verwerking van zijn of haar persoonlijke gegevens werden geschonden.

De contactinstantie voor de behandeling van toegangsrechten is een servicepartner van de fabrikant, een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats.

Intelligent noodoproepsysteem

Principe

Met het intelligente noodoproepsysteem zijn handmatige of automatische noodoproepen mogelijk, bijv. bij ongevallen.

De noodoproepen worden aangenomen door een alarmcentrale die door de fabrikant van het voertuig werd aangesteld.

Als aanvulling op het intelligente noodoproepsysteem is het wettelijke noodoproepsysteem in het voertuig aanwezig en naargelang de situatie actief.

De voertuigeigenaar heeft het recht om naar keuze het intelligente noodoproepsysteem of het wettelijke noodoproepsysteem te gebruiken.

Meer informatie:

Noodoproep, zie pagina [362](#).

Juridische basis

De verwerking van persoonlijke gegevens via het intelligente noodoproepsysteem voldoet aan de volgende voorschriften:

- ▶ Bescherming van persoonlijke gegevens: verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad.
- ▶ Bescherming van persoonlijke gegevens: richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad.

De juridische basis voor de activering en werking van het intelligente noodoproepsysteem zijn het afgesloten ConnectedDrive-contract voor deze functie en de overeenkomstige wetten, verordeningen en richtlijnen van het Europees Parlement en de Europese Raad.

De betreffende verordeningen en richtlijnen regelen de bescherming van natuurlijke personen bij de verwerking van persoonsgegevens.

De verwerking van persoonlijke gegevens door het intelligente noodoproepsysteem voldoet aan de Europese richtlijn voor de bescherming van persoonlijke gegevens.

Het intelligente noodoproepsysteem verwerkt persoonlijke gegevens alleen bij toestemming van de voertuigeigenaar.

Het intelligente noodoproepsysteem en andere diensten met aanvullende doeleinden mogen persoonlijke gegevens alleen verwerken in geval van de uitdrukkelijke toestemming van de door de gegevensverwerking getroffen persoon, bijv. de voertuigeigenaar.

SIM-kaart

Het intelligente noodoproepsysteem wordt uitgevoerd via de SIM-kaart die in de auto is ingebouwd. De SIM-kaart is permanent aangemeld op het mobiele netwerk om een snelle verbinding mogelijk te maken. De gegevens worden in een noodgeval naar de fabrikant van het voertuig gestuurd.

Kwaliteitsverbetering

De gegevens die tijdens een noodoproep worden verzonden, worden ook gebruikt door de fabrikant van de auto om de product- en servicekwaliteit te verbeteren.

Positiebepaling

De positie van de auto kan op basis van de mobiele zendcel alleen door de provider van het mobiele netwerk worden bepaald. De netwerkbeheerder kan het chassisnummer van de auto en het telefoonnummer van de ingebouwde SIM-kaart niet aan elkaar koppelen. Alleen de fabrikant van het voertuig kan het chassisnummer van het voertuig en het telefoonnummer van de ingebouwde SIM-kaart aan elkaar koppelen.

Loggegevens van noodoproepen

De loggegevens van de noodoproepen worden opgeslagen in het geheugen van de auto. De oudste loggegevens worden regelmatig gewist. De loggegevens bevatten bijv. informatie over wanneer en waar een noodoproep tot stand werd gebracht.

De loggegevens kunnen in uitzonderlijke gevallen uit het geheugen van de auto worden uitgelezen. De loggegevens worden in de regel alleen op bevel van een rechtbank uitgelezen en dat is alleen mogelijk als de overeenkomstige apparaten rechtstreeks op de auto worden aangesloten.

Automatische noodoproep

Het systeem is zo ontworpen dat het automatisch een noodoproep activeert als de sensoren in het voertuig een ernstig ongeval herkennen.

Verzonden informatie

Bij een noodoproep door het intelligente noodoproepsysteem wordt dezelfde informatie aan de bevoegde hulpcentrale doorgegeven als bij

het wettelijke noodoproepsysteem aan de openbare hulpcentrale.

Bovendien wordt door het intelligente noodoproepsysteem de volgende extra informatie doorgegeven aan een noodoproepcentrale in dienst van de fabrikant van het voertuig en evt. doorgestuurd naar de openbare hulpdiensten:

- ▶ Ongevalgegevens, bijv. de door de sensoren gedetecteerde richting van de botsing, om de interventie van de hulpverleners te vergemakkelijken.
- ▶ Contactgegevens, zoals bijv. het telefoonnummer van de ingebouwde SIM-kaart en het telefoonnummer van de bestuurder, indien beschikbaar, om indien nodig snel contact op te kunnen nemen met de betrokkenen.

Gegevensopslag

De gegevens van een noodoproep worden in de auto opgeslagen. De gegevens bevatten informatie over de noodoproep, zoals de plaats en het tijdstip.

De geluidsopnames van de noodoproep worden door de noodoproepcentrale opgeslagen.

De geluidsopnames van de klant worden 24 uur lang opgeslagen voor wanneer de details van de noodoproep moeten worden geanalyseerd. Daarna worden de geluidsopnames gewist. De geluidsopnames van de medewerkers van de noodoproepcentrale worden voor de kwaliteitsgarantie 24 uur opgeslagen.

Informatie in verband met persoonsgerelateerde gegevens

De gegevens die in het kader van de intelligente noodoproep nodig zijn, worden uitsluitend gebruikt om de noodoproep tot stand te brengen. De fabrikant van het voertuig is wettelijk verplicht om informatie te geven over de door hem verwerkte of evt. nog opgeslagen gegevens.

Wettelijk noodoproepsysteem

De eigenaar van een voertuig dat met een intelligent noodoproepsysteem en het wettelijke noodoproepsysteem is uitgerust, heeft het recht om het noodoproepsysteem in plaats van het intelligente noodoproepsysteem te gebruiken.

De contactinstantie voor deactiveringsverzoeken is een servicepartner van de fabrikant, een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats.

Het wettelijke noodoproepsysteem staat altijd klaar als aanvulling op het intelligente noodoproepsysteem. Het wettelijke noodoproepsysteem neemt de noodoproep over als het intelligente noodoproepsysteem om technische redenen niet zou werken, bijv. wanneer de bevoegde hulpcentrale van de fabrikant van het voertuig niet bereikbaar is.

Het wettelijke noodoproepsysteem eCall gebruikt de infrastructuur van het openbare noodnummer 112.

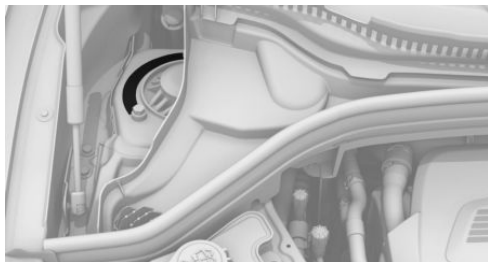
Het systeem kan zo worden ingesteld dat de noodoproepen altijd via het wettelijke noodoproepsysteem en niet via het intelligente noodoproepsysteem plaatsvinden. De instellingen door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten uitvoeren.

Chassisnummer

Algemeen

Afhankelijk van de landuitvoering bevindt het chassisnummer zich op verschillende posities in het voertuig. In dit hoofdstuk worden alle posities beschreven die voor de modellenserie mogelijk zijn.

Motorruimte



Het ingekraste chassisnummer bevindt zich in de motorruimte aan de rechterkant van het voertuig.

Typeplaatje rechts



Het chassisnummer bevindt zich op het typeplaatje aan de rechterkant van het voertuig.

Typeplaatje links



Het chassisnummer bevindt zich op het typeplaatje aan de linkerkant van het voertuig.

Voorruit



De chassisnummer bevindt zich achter de voorruit.

iDrive

Het chassisnummer kan ook via iDrive worden weergegeven.

1. "MENU"
2. "Alle apps"
3. "Mobiele apparaten"
4. "Instellingen"
5. "Voertuig-ID (VIN):"

Media van de handleiding

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek en in toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 7.

Algemeen

Overzicht van media

De inhoud van de handleiding is op verschillende media beschikbaar. De volgende media voor de handleiding worden aangeboden:

- ▷ Gedrukte handleiding.
- ▷ Geïntegreerde handleiding in de auto.

Geldigheid van de handleiding

Productie van het voertuig

Op het moment van de fabrieksproductie is de handleiding op papier het meest actuele medium. Door actualiseringen na het sluiten van de redactie kunnen er verschillen zijn tussen de gedrukte handleiding en de geïntegreerde handleiding in het voertuig.

Aanwijzingen bij eventuele wijzigingen bevinden zich in de bijlage bij de gedrukte handleiding van de auto.

Na software-update van het voertuig

Na een software-update van het voertuig, bijv. door een Remote Software Upgrade, bevat de geïntegreerde handleiding van het voertuig de meest actuele informatie.

Gedrukte handleiding

Principe

De gedrukte gebruiksaanwijzing toont alle serie-, landuitvoeringen of speciale opties, die volgens model of in toekomst zullen worden aangeboden.

Algemeen

De handleiding voor het navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem is in gedrukte vorm bij de Service verkrijgbaar.

Aanvullende handleidingen

Ook aanvullende handleidingen die eventueel samen met de boorddocumentatie worden geleverd, in acht nemen.

Geïntegreerde handleiding in de auto

Principe

De geïntegreerde handleiding toont alle serie-, landuitvoeringen of speciale opties, die volgens model of in toekomst zullen worden aangeboden. De geïntegreerde handleiding kan worden weergegeven op het Control Display.

Handleiding kiezen

1. "MENU"
2. "Alle apps"
3. "Handleiding"
4. Gewenste toegang tot de inhoud kiezen.

Scrollen in de handleiding

Naar boven of onder het wissen, tot de volgende of vorige gegevens weergegeven worden.

Contexthulp

Algemeen

De geïntegreerde handleiding kan vanuit elk menu worden opgeroepen. Afhankelijk van de geselecteerde functie wordt de bijbehorende beschrijving of het hoofdmenu van de geïntegreerde handleiding weergegeven.

Contexthulp uit een menu selecteren

1. Gewenste menupunt ingedrukt houden.
2. "Help"

Contexthulp uit een Check-Control-melding selecteren

Direct vanuit de Check-Control-melding op het Control Display:

"Handleiding"





Instappen

Openen en sluiten

Autosleutel




De toetsen van de autosleutel.

Symbol	Betekenis
	Ontgrendelen.
	Vergrendelen.
	Bagageruimte openen/sluiten.
	Coming Home verlichting

Toegang het voertuiginterieur

Ontgrendelen met de voertuigsleutel

 De toets van de autosleutel indrukken.

Afhankelijk van de instellingen wordt alleen de bestuurdersportier of worden alle autoportieren ontgrendeld.

Als alleen het bestuurdersportier wordt ontgrendeld, de toets van de voertuigsleutel op-

nieuw indrukken om de andere voertuigtoegangen te ontgrendelen.

Vergrendelen met de voertuigsleutel

1. Het bestuurdersportier sluiten.

2. De toets  van de autosleutel indrukken.

Alle autotoegangen worden vergrendeld.

Toetsen voor centrale vergrendeling

Overzicht




Toetsen voor centrale vergrendeling.

Auto vergrendelen

 Toets bij gesloten voorportieren indrukken.

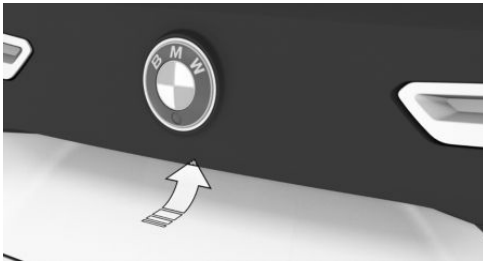
De klep van de tankdop blijft ontgrendeld.


Auto ontgrendelen

 Toets indrukken.

Toegang tot de bagageruimte



Bagageruimte openen



- ▶ Voertuig ontgrendelen, aansluitend de toets aan de buitenzijde van de bagageruimte indrukken.
- ▶  De toets van de autosleutel ca. 1 seconde ingedrukt houden.
Zo nodig worden de portieren ontgrendeld.

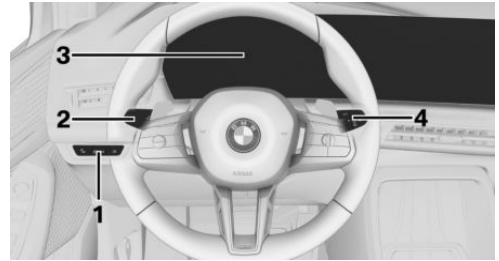
Bagageruimte sluiten



- ▶  Toets aan de binnenzijde van de bagageruimte indrukken.
- ▶  Toets van de voertuig sleutel ingedrukt houden tot de bagageruimte is gesloten.

Weergaven, bedieningselementen

Rondom het stuurwiel



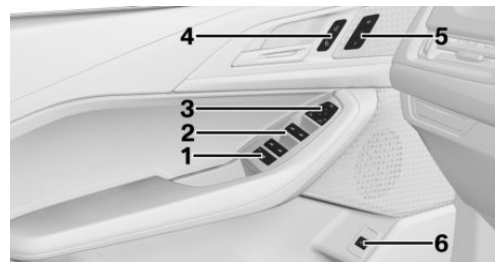
- 1 Lichtschakelaar
- 2 Grootlicht, richtingaanwijzers
- 3 Instrumentenpaneel
- 4 Ruitenwisser

Controle- en waarschuwingslampjes

Controle- en waarschuwingslampjes kunnen in verschillende combinaties en kleuren gaan branden.

Van sommige lampjes wordt bij het tot stand brengen van rijden-stand-by de werking gecontroleerd, waarbij deze even kort branden.

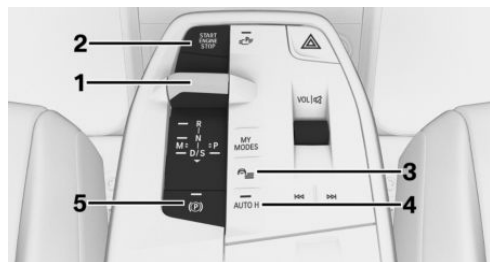
Bestuurdersportier



- 1 Veiligheidsschakelaar
- 2 Ruitbediening
- 3 Buitenspiegelbediening

- 4 Centrale vergrendeling
- 5 Stoelverstelling
- 6 Bagageruimte

Schakelcentrum



- 1 Keuzehendel
- 2 Start-/stopknop
- 3 Menu Rijinstellingen
- 4 Automatic Hold
- 5 Parkeerrem

BMW iDrive

Principe

BMW iDrive is het weergave- en bedieningsconcept van het voertuig en omvat talrijke functies.

Toetsen op het controledisplay

De LED's van de toetsen branden bij de bediening van het Control Display. Bij weergave van het hoofdmenu zijn de LED's uit.

Toets	Functie
	Vorig weergavebereik oproepen.
	Menu Media oproepen.


Toets	Functie
	Menu Telefoon oproepen.
	Menu Navigatie oproepen.

Spraak invoer

Spraak invoer inschakelen

1.  Toets op het stuurwiel indrukken.
2. Commando uitspreken.

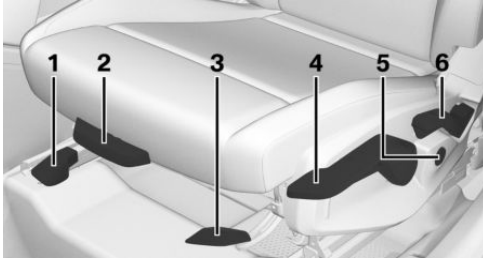
Spraak invoer annuleren

-  Toets op stuurwiel indrukken of >Annuleren<.

Instellen en bedienen

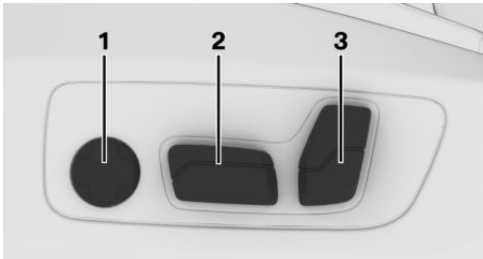
Stoelen, spiegels en stuur

Handmatig instelbare stoelen



- 1 Lengterichting
- 2 Dijbeensteun
- 3 Zittinghoek
- 4 Hoogte
- 5 Lendensteun
- 6 Rugleuninghoek

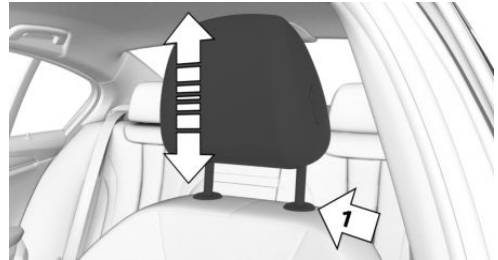
Elektrisch instelbare stoelen



- 1 Lendensteun
- 2 Hoogte/lengterichting/zittinghoek
- 3 Rugleuninghoek

Hoofdsteun instellen

Hoogte instellen



- ▶ Omlaag: toets, pijl 1, indrukken en hoofdsteun naar beneden schuiven.
- ▶ Omhoog: hoofdsteunen naar boven schuiven.


Na de instelling van de hoogte garanderen dat de hoofdsteun correct vastklikt.

Buitenspiegels instellen



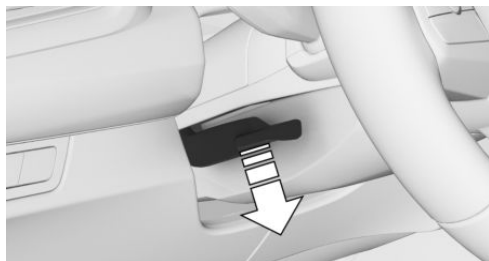
Symbol	Betekenis
	In- en uitklappen.
	Instellen.

Symbol Betekenis

 Linkerspiegel selecteren, automatische stoeprandfunctie.

 Rechterspiegel selecteren.

Stuurwiel verstellen



1. Hendel volledig naar beneden klappen.
2. Het stuurwiel met beide handen vastpakken en in lengterichting en hoogte aanpassen aan de stoelpositie.
3. Hendel weer terugdrukken.

Geheugenfunctie

Principe

Met de geheugenfunctie kunnen de volgende instellingen opgeslagen en indien benodigd opgeroepen worden:


- ▷ Zitpositie.
- ▷ Buitenspiegelpositie.
- ▷ Afhankelijk van de uitvoering: hoogte van de Head-Up Display.

Overzicht



De geheugentoetsen bevinden zich op de voorportieren.

Instelling opslaan

1. Gewenste stand instellen.
2.  Toets indrukken. LED brandt.
3. Gewenste toets 1 of 2 indrukken zolang de LED brandt. Er klinkt een signaal.

Instelling oproepen

Gewenste toets 1 of 2 indrukken.

Infotainment

Entertainment

Toetsen en functies

Afhankelijk van de landuitvoering zijn de volgende toetsen in de middenconsole ingebouwd.

Toets	Functie
	Gekartelde knop draaien: volume instellen. Gekartelde knop indrukken: geluidswaarderegeling in-/uitschakelen.
	Entertainmentbron wisselen.
	Eenmaal indrukken: zender/titel wisselen.
	Toets ingedrukt houden: versneld vooruit/achteruit zoeken van de titel.

Navigatie reisdoel invoeren

1. "NAV"
2. "Bestemm. invoer"
3. Zoekveld aantikken of vermelding uit de zoekgeschiedenis selecteren om een nieuwe bestemming in te voeren of evt. een routebegeleiding te starten.
4. Ten minste twee tekens invoeren.
Evt. zoekopdracht naar POI-categorieën via het menu POI's starten.
Evt. voorgestelde zoekterm overnemen.
5. De lijst met resultaten wordt weergegeven.
6. Gewenste invoer selecteren.

Mobiele telefoon gebruiken

Algemeen

Na de eenmalige verbinding met de auto kan de mobiele telefoon via iDrive en de toetsen op het stuur worden bediend.

Bluetooth op de mobiele telefoon activeren.

Verbinden via Bluetooth

1. "MENU"
2. "Alle apps"

3. "Mobiele apparaten"
4. "Nieuw apparaat verbinden"
Op de controledisplay worden mobiele telefoons binnen de reikwijdte weergegeven.
5. Gewenste mobiele telefoon selecteren.
6. Het weergegeven controlenummer op de controledisplay vergelijken met het controlenummer op de display van de mobiele telefoon en hun overeenstemming bevestigen.
7. Evt. verbindingmodus selecteren:
"Bluetooth gebruiken"

Het apparaat wordt verbonden en in de apparatenlijst weergegeven.

Gesprek aannemen

Naargelang de uitrusting kunnen binnenkomende oproepen op verschillende manieren worden aangenomen.

- ▷ Via iDrive:

 "Aannemen"




- ▷

Toets op het stuurwiel indrukken.

- ▷ Met de gekartelde knop op het stuurwiel uit de lijst in het instrumentenpaneel kiezen:
"Aannemen"

Nummers kiezen

1. "TEL"
2. "Meer"
3. "Nummer kiezen"
4. Cijfers invoeren.
5.  Symbool selecteren. De verbinding wordt opgebouwd via de mobiele telefoon waaraan de functie Telefoon is toegewezen.

Onderweg

Rijden

Rijden-stand-by

Rijden-stand-by inschakelen



1. Rempedaal intrappen.
2. Start-/stopknop indrukken.

Rijden-stand-by uitschakelen

1. Bij stilstaand voertuig de parkeerrem aantrekken.
2. Start-/stopknop indrukken.
De motor wordt afgezet.

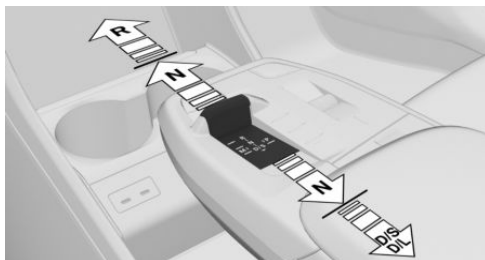
Automatische start-stop-functie

De Auto Start Stop functie schakelt de motor bij het stoppen automatisch uit om brandstof te besparen. Voor het wegrijden start de motor onder de volgende voorwaarden automatisch:

- ▷ Door het loslaten van het rempedaal.
- ▷ Als Automatic Hold is geactiveerd: rijpedaal intrappen.

Steptronic transmissie

Keuzehendelstand D, N, R L inschakelen



- ▷ D keuzestand.
- ▷ N neutraalstand.
- ▷ R achteruitversnelling.
- ▷ Met schakelpaddle: S sportprogramma.
- ▷ Zonder schakelpaddle; L LOW-programma.

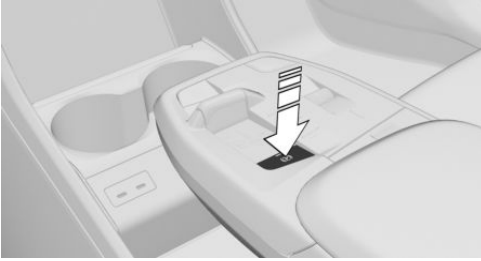
Het rempedaal ingetrapt houden tot wordt weggereden, anders beweegt het voertuig zich bij een ingeschakelde keuzestand of achteruitversnelling.

Keuzehendelstand R alleen bij stilstaande auto inschakelen.

Sportprogramma: het schakelgedrag is ontwikkeld voor een sportiever rijgedrag.

LOW-programma: de remwerking van de motor wordt verhoogd en de acceleratie versneld.

Keuzehendelstand P inschakelen



(P) Toets indrukken.

De transmissievergrendeling en de parkeerrem worden ingeschakeld.

Parkeerrem

Parkeerrem bedienen

(P) Toets indrukken.
De LED op de toets en het controlelampje in het instrumentenpaneel branden.

De parkeerrem is ingeschakeld en de transmissievergrendeling is geactiveerd.

Parkeerrem losmaken

(P) De toets bij keuzehendelstand P en ingeschakelde rijden-stand-by indrukken.
De LED en het controlelampje doven.
De parkeerrem is vrijgezet.

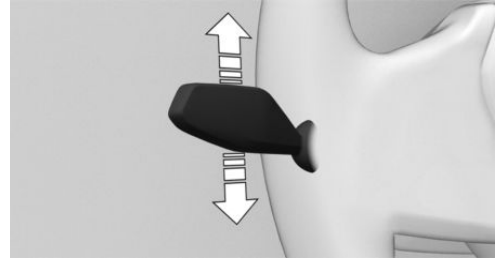
Parkeren

Controleren of de parkeerrem is ingeschakeld.

Licht en zicht

Richtingaanwijzers, grootlicht, lichtsignaal

Richtingaanwijzers



- ▷ Knipperen: de hefboom over het drukpunt heen drukken.
- ▷ Kort knipperen: de hendel iets naar boven of naar beneden aantikken.
- ▷ Kortstondig knipperen: de hendel tot het drukpunt drukken en ingedrukt houden zolang er moet worden geknipperd.

Grootlicht, lichtsignaal






De hendel naar voren drukken of naar achteren trekken.







- ▷ Grootlicht aan, pijl 1.
Het grootlicht brandt als het dimlicht is ingeschakeld.
- ▷ Grootlicht uit/lichtsignaal, pijl 2.

Licht en verlichting

Toetsen in de auto

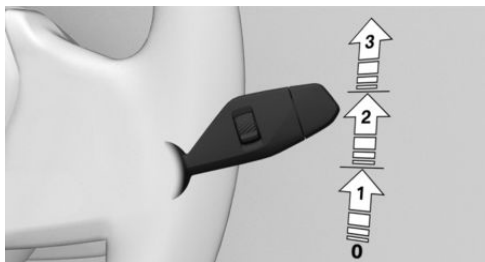
Symbol	Functie
	Menu buitenverlichting
	Automatische verlichtingsregeling Dimlicht. Licht uit.
	Mistachterverlichting.

Functies via iDrive

Symbol	Functie
	Automatische verlichtingsregeling
	Dimlicht.
	Stadslicht.
	Licht uit.
	Parkeerlicht, links.
	Parkeerlicht, rechts.

Ruitenwisherinstallatie

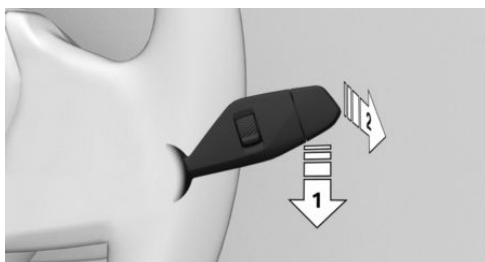
Ruitenwisherinstallatie inschakelen



De hendel naar boven drukken, tot de gewenste instelling bereikt is.

- ▷ Rustpositie van de wisser: stand 0.
- ▷ Regensensor: stand 1.
- ▷ Normale wisser snelheid: stand 2.
- ▷ Snelle wisser snelheid: stand 3.

Ruitenwisherinstallatie uitschakelen en kort wissen

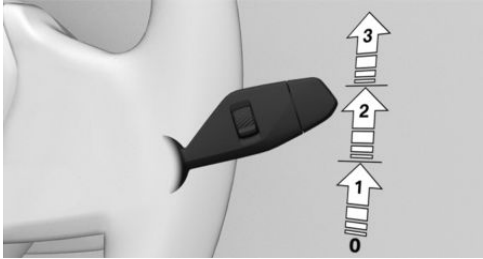


De hefboom naar onder of naar voren drukken.

- ▷ Uitschakelen: de hefboom naar onderen duwen, pijl 1, tot de basisstand 0 werd bereikt.
- ▷ Kort wissen: hefboom vanuit de basisstand 0 naar beneden drukken, pijl 1 en hefboom in stand 0 of stand 1 naar voor drukken, pijl 2.

Na het loslaten keert de hefboom terug naar de basisstand 0.

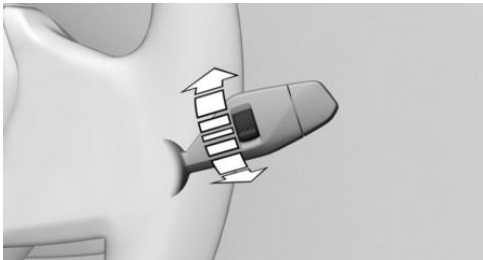
Regensensor activeren/deactiveren



Activeren: de hefboom uit de basisstand 0 eenmaal naar boven drukken, pijl 1.

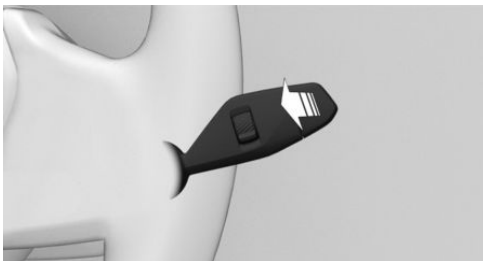
Deactiveren: de hefboom terug in de basisstand 0 drukken.

Gevoeligheid regensensor instellen



Gekartelde knop van de ruitenwisserschakelaar draaien.

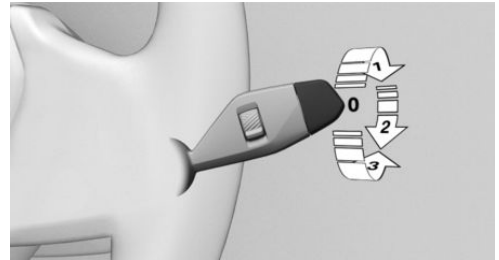
Voorruit reinigen



Aan de hendel trekken.

Achterruitenwisser

Achterruitenwisser inschakelen



De buitenste schakelaar naar boven draaien.

- ▷ Rustpositie van de wisser, stand 0.
- ▷ Intervalmodus, pijl 1. Bij ingeschakelde achteruitversnelling vindt continuwerking plaats.

Achterrauit reinigen

De buitenste schakelaar in de gewenste richting draaien.










- ▷ In ruststand: de schakelaar naar onderen draaien, pijl 3. Na het loslaten keert de schakelaar terug naar de ruststand.
- ▷ In intervalmodus: de schakelaar verder draaien, pijl 2. Na het loslaten keert de schakelaar terug naar de intervalstand.



Klimaatregeling

Airconditioningsfuncties

Functies via airconditioningsmenu

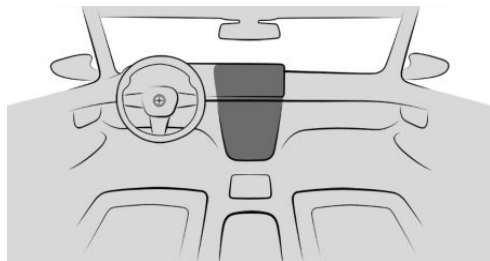
Symbol	Functie
AUTO	Automatisch programma.
22.0°C	Temperatuur.

Symbol	Functie
	Maximaal koelen.
	Luchtrecirculatiefunctie.
	Automatische luchtrecirculatie-regeling.
	Frisse lucht.
	Luchthoeveelheid.
	Luchtverdeling.
	SYNC-programma.
	Stoelverwarming.
	Stuurwielverwarming.

Symbol	Functie
	Ontwasemingsfunctie.
	Achterrautverwarming.

De functies kunnen ook spraakgestuurd worden bediend, bijv. Temperatuur.

Toetsen, automatische airconditioning



Tussenstop

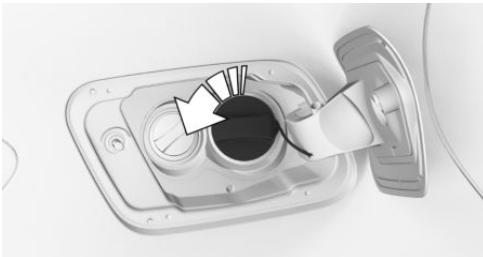
Tanken

Tankdop

1. Voor het openen van de tankdopklep op de achterste rand drukken, pijl. De tankdopklep wordt geopend.



2. Tankdop tegen de wijzers van de klok in draaien.



3. Tankdop in de houder op de klep aanbrengen.



Wielen en banden

Gegevens betreffende de bandenspanning



De bandenspanningsinformatie bevindt zich op het plaatje op de portierstijl van het bestuurdersportier.

Na aanpassing van bandenspanning

Bij uitvoeringen met bandenspanningscontrole worden de gecorrigeerde bandenspanningen automatisch overgenomen. Garanderen dat de correcte bandinstellingen worden geconfigureerd. Bij banden die niet op de bandspanningsindicaties op het Control Display zijn terug te vinden, een reset van de bandenspanningscontrole uitvoeren.

Bij uitvoeringen met bandenpechwaarschuwing moet de bandenpechwaarschuwing opnieuw worden geïnitieerd.

Bandenspanning controleren

Regelmatig controleren en zo nodig corrigeren:

- ▷ Minimaal twee keer per maand.
- ▷ Voorafgaand aan een langere rit.

Elektronische oliepeilcontrole

Voorwaarden voor een correcte werking

Een actuele meetwaarde staat ter beschikking na circa 30 minuten normaal rijden.

Peil motorolie tonen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Live Vehicle"
4. "Inhoud"
5. "Autostatus"
6. "Motoroliepeil"

Het motoroliepeil wordt weergegeven.

Motorolie bijvullen

Algemeen

Auto veilig parkeren en rijden-stand-by uitschakelen, voordat motorolie wordt bijgevuld.

Motorolie bijvullen

1. Voorkap openen.
2. Dop linksom opendraaien.

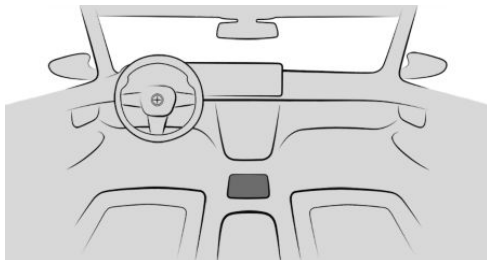


3. Motorolie bijvullen.
4. Dop dichtdraaien.

Helpen en geholpen worden

Alarmlichtinstallatie

Toets in de auto



Toets alarmlichtinstallatie

Hulp in geval van pech

BMW pechhulp

1. "MENU"
2. "Alle apps"
3. "BMW Assistance"
4. Evt. de vermelding van de BMW pechhulp selecteren.
Een spraakverbinding wordt opgebouwd.

ConnectedDrive

BMW Assistance

Voor informatie en ondersteuning met betrekking tot het voertuig kan contact worden opgenomen met BMW Assistance.

1. "MENU"
2. "Alle apps"
3. "BMW Assistance"
4. De gewenste dienst selecteren.

Teleservices

Teleservices zijn diensten die helpen om de auto mobiel te houden.

Teleservices kan de volgende diensten omvatten:

- ▷ BMW pechhulp.
- ▷ BMW hulp bij verkeersongevallen.
- ▷ Teleservice Call.
- ▷ Uw servicepartner.

Cockpit

Uitrusting van de auto

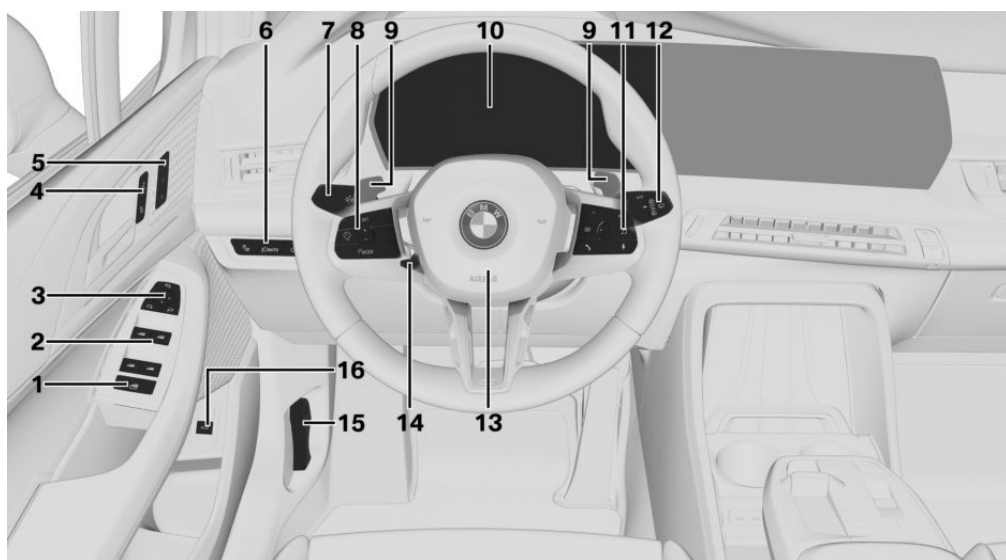
In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek en in toekomst worden aangeboden,



ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.




Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 7.

Rondom het stuurwiel



- 1  Veiligheidsschakelaar [97](#)
- 2  Ruitbediening [95](#)
- 3 Buitenspiegelbediening [112](#)
- 4 Toetsen voor centrale vergrendeling [90](#)

-  Ontgrendelen
-  Vergrendelen
- 5 Zitcomfortfuncties
-  Geheugenfunctie [114](#)

- 6 Verlichting



Menu Buitenverlichting 168



Grootlichtassistent 172

Automatisch rijlicht 168

Dimlicht 169

Adaptieve lichtfuncties 171



Mistachterverlichting 174

7 Stuurkolomschakelaar, links

Richtingaanwijzers 140



Grootlicht, lichtsignaal 140

8 Toetsen op stuurwiel, links

Snelheidsregelsystemen inschakelen/uitschakelen 218



Snelheidsregelsysteem selecteren 218



Snelheid opslaan 218



Snelheid instellen 218

9 Schakelpaddle, rechts en links 133**10** Instrumentenpaneel 145**11** Toetsen op stuurwiel, rechts

Instellingen instrumentenpaneel 145

Instellingen Head-Up Display 147



Volume, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6



Audio, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6



Voice Control, BMW Intelligent Personal Assistant 56



Telefoon, zie handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6



Gekartelde knop voor het selecteren van configuratiemenu's voor instrumentenpaneel en Head-Up Display 145

Gekartelde knop voor keuzelijsten 155

12 Stuurkolomschakelaar, rechts

Ruitenwisser 140



Regensensor 141



Voorrui reinigen 142



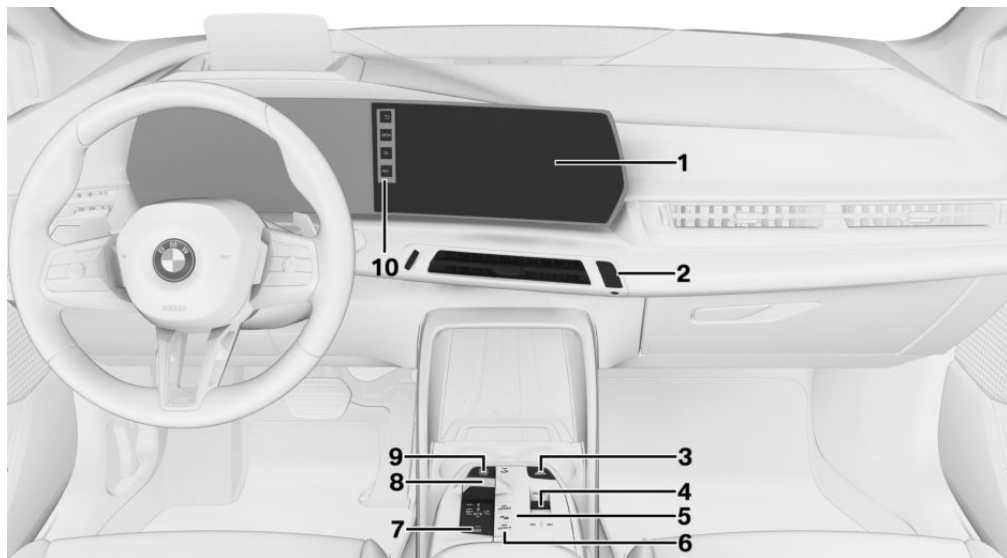
Achterrui reinigen 143



Achterrui reinigen 143

13 Claxon, gehele vlak**14** Stuurwiel verstellen 114**15** Voorkap ontgrendelen**16** Bagageruimte openen en sluiten 82

Rondom de middenconsole



1 Control Display [54](#)

2 Klimaatregeling [268](#)



Ontwasemingsfunctie [272](#)



Achtruitverwarming [272](#)

3  Alarmlichtinstallatie [360](#)

4 Bedieningselementen voor entertainment-systeem, zie Handleiding voor navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)



Volume instellen



Zender/nummer vooruit



Zender/nummer achteruit

5  Parkeerhulpssystemen [243](#)



My Modes [135](#)



Menu Voertuiginstellingen [54](#)

6  Automatic Hold [138](#)

7  Parkeerrem [136](#)

8 Keuzehendel

9  Rijden-stand-by inschakelen/uitschakelen [127](#)

10  Terug

 Mediabron

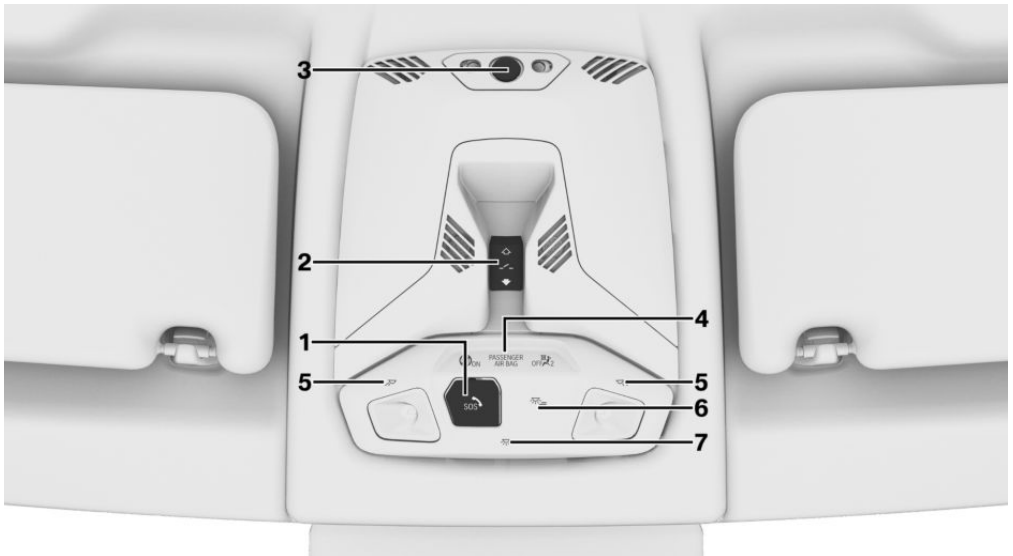
TEL






Telefoon

NAV

Navigatie

Rondom de dakhemel



- | | |
|---|--|
| <p>1  Noodoproep, SOS 362</p> | <p>5  Leeslampjes 175</p> |
| <p>2 Glazen dak 98</p> | <p>6  Menu Interieurverlichting 175</p> |
| <p>3 Interieurcamera 280</p> | <p>7  Interieurverlichting 175</p> |
| <p>4  Afhankelijk van de landuitvoering:
Controlelampje passagiersair-
bag 180</p> | |

Sensoren van het voertuig

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek en in toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 7.

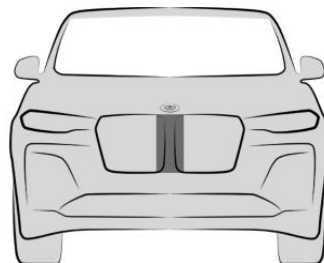
Overzicht

Afhankelijk van de uitvoering zijn de volgende camera's en sensoren in het voertuig ingebouwd:

- ▷ Frontcamera.
- ▷ Camera achter de voorruit.
- ▷ Buitenspiegelcamera's.
- ▷ Achteruitrijcamera.
- ▷ Frontradarsensor.
- ▷ Radarsensoren zijdelings voor.
- ▷ Radarsensoren zijdelings achter.
- ▷ Ultrasoonsensoren in de bumpers voor/achter.
- ▷ Ultrasoonsensoren zijdelings.

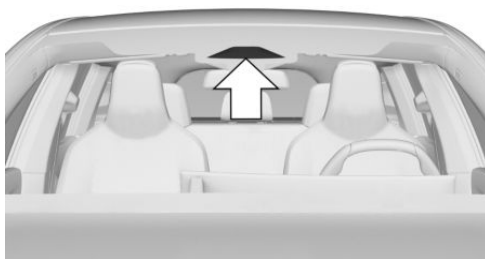
Camera's

Frontcamera



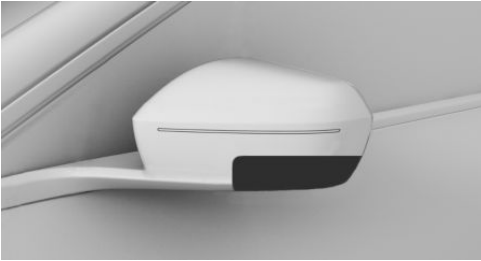
De frontcamera bevindt zich in het aangegeven bereik.

Camera achter de voorruit



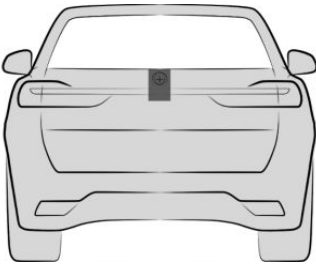
De camera bevindt zich bij de binnenspiegel.

Buitenspiegelcamera's



Onder in de buitenspiegelhuizen bevindt zich telkens een camera.

Achteruitrijcamera



De camera bevindt zich in de greeplijst op de achterbouw.

Functievoorwaarde van de camera's

De bereiken van de camera's zijn schoon en vrij.

Meer informatie:

- ▷ Wassen van het voertuig, zie pagina 370.
- ▷ Voertuigverzorging, zie pagina 371.

Systeembepeningen van de camera's

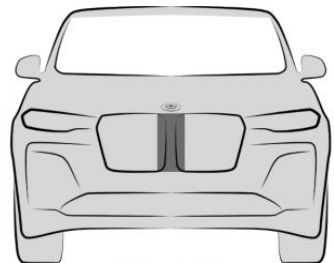
De functie van de camera kan beperkt zijn en de camera kan evt. iets fouts weergeven, bijv. in de volgende situaties:

- ▷ Bij dichte mist en hevige regen of sneeuwval.
- ▷ Op steile hellingen of afdalingen en in scherpe bochten.
- ▷ Bij een bedekt gezichtsveld van de camera, bijv. door condens op de voorruit of door een sticker.
- ▷ Bij een vervuild of beschadigd cameraobjectief.
- ▷ Bij ingeklapte buitenspiegels.
- ▷ Bij geopende portieren of een geopende bagageruimte.
- ▷ Bij sterk tegenlicht of sterke reflecties, bijv. bij laagstaande zon.
- ▷ In het donker.
- ▷ De camera is door te hoge temperaturen oververhit en tijdelijk uitgeschakeld.
- ▷ Tijdens de kalibratieprocedure van de camera direct na aflevering van de auto.

Er wordt evt. een Check-Control-melding weergegeven wanneer de systeembepeningen zijn bereikt.

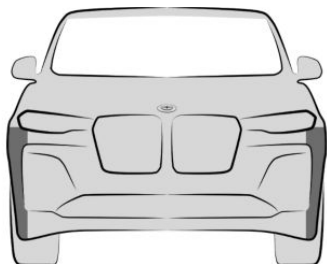
Radarsensoren

Frontradarsensor



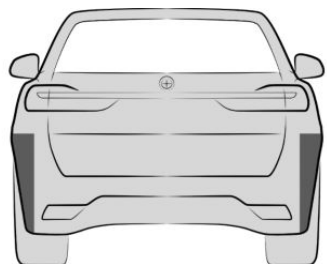
De radarsensor bevindt zich in het aangegeven bereik.

Radarsensoren zijdelings voor



De radarsensoren bevinden zich in de aangegeven bereiken.

Radarsensoren zijdelings achter



De radarsensoren bevinden zich in de aangegeven bereiken.

Functievoorwaarde van de radarsensoren

De bereiken van de radarsensoren zijn schoon en vrij.

Meer informatie:

- ▷ Wassen van het voertuig, zie pagina 370.
- ▷ Voertuigverzorging, zie pagina 371.

Systeembeperkingen van de radarsensoren

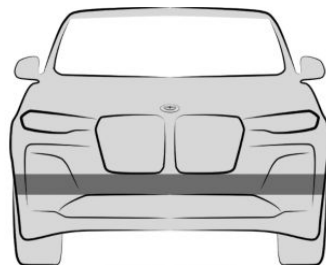
De functie van de radarsensoren kan worden beperkt of niet beschikbaar zijn, bijv. in de volgende situaties:

- ▷ Bij vervuilde sensoren.
- ▷ Bij bevroren sensoren.
- ▷ Bij afgedekte sensoren, bijv. door stickers, folies of een kentekenplaathouder.
- ▷ Bij foutief uitgelijnde sensoren, bijv. door parkeerschade.
- ▷ Bij een bedekt straalbereik van de sensoren, bijv. door uitstekende ladingen.
- ▷ Bij een bedekt gezichtsveld van de sensoren, bijv. door garagemuren, hagen, bergen sneeuw, voertuigen of aanhangwagens.
- ▷ Na ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden aan de voertuiglak in het bereik van de sensoren.
- ▷ Op steile hellingen.

Er wordt evt. een Check-Control-melding weergegeven wanneer de systeembeperkingen zijn bereikt.

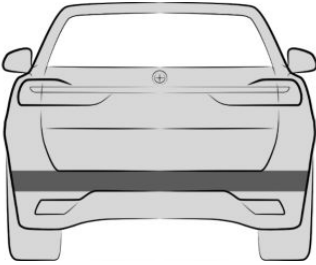
Ultrasone sensoren

Ultrasone sensoren voor



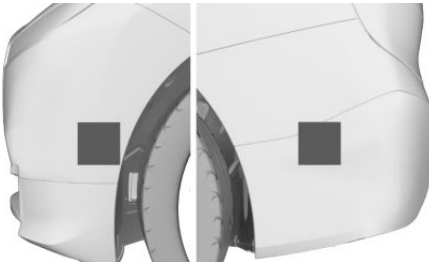
De ultrasone sensoren van de parkeerhulpsystemen bevinden zich in het weergegeven bereik.

Ultrasonische sensoren achter



De ultrasonische sensoren van de parkeerhulpsystemen bevinden zich in het weergegeven bereik.

Ultrasonische sensoren zijdelingse



De ultrasonische sensoren van de parkeerhulpsystemen bevinden zich aan de zijkant van het voertuig in het weergegeven bereik.

Funcatievoorwaarde van de ultrasonische sensoren

De bereiken van de ultrasonische sensoren zijn schoon en vrij.

Meer informatie:

- ▷ Wassen van het voertuig, zie pagina [370](#).
- ▷ Voertuigverzorging, zie pagina [371](#).

Systeembependingen van de ultrasonische sensoren

Het waarnemen van objecten met ultrasonische meting kan door natuurlijke grenzen worden beperkt, bijv. in de volgende situaties:

- ▷ Bij vervuilde sensoren.
- ▷ Bij bedekte sensoren, bijv. door stickers.
- ▷ Bij foutief uitgelijnde sensoren, bijv. door parkeerschade.
- ▷ Na ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden aan de voertuigglad in het bereik van de sensoren.
- ▷ Bij kleine kinderen en dieren.
- ▷ Bij personen met bepaalde kleding, bijvoorbeeld een dikke jas.
- ▷ Bij obstakels en personen aan de rand van de rijbaan.
- ▷ Bij een externe storing van het ultrasoon-signaal, bijv. door voorbijrijdende voertuigen, luide machines of andere ultrasoonbronnen.
- ▷ Bij bepaalde weersomstandigheden, bijv. hoge luchtvochtigheid, regen, sneeuwval, koude, extreme hitte of sterke wind.
- ▷ Bij aanhangwagentrekstangen en -koppelingen van andere voertuigen.
- ▷ Bij dunne of wigvormige voorwerpen.
- ▷ Bij bewegende objecten.
- ▷ Bij hoger gelegen en uitstekende objecten, bijvoorbeeld muuruitsparingen.
- ▷ Bij objecten met hoeken, randen en gladde vlakken.
- ▷ Bij objecten met een dunne oppervlakte of structuur, bijvoorbeeld hekken.
- ▷ Bij objecten met poreuze oppervlakken.
- ▷ Bij kleine en lage objecten, bijvoorbeeld kisten.
- ▷ Reeds weergegeven, lage objecten zoals stoepranden kunnen in niet-registreerbare bereiken van de sensoren komen.
- ▷ Bij zachte of met schuimstof omhulde obstakels.
- ▷ Bij planten of struiken.
- ▷ In wasinstallaties en wasstraten.



- ▷ Bij oneffenheden in het wegdek, bijvoorbeeld verkeersdrempels.
- ▷ Door sterke uitlaatgassen.
- ▷ De ultrasoonsensoren houden geen rekening met uitstekende ladingen.
- ▷ Bij scheefzittende afdekking van de trekhaak.

Er wordt evt. een Check-Control-melding weergegeven wanneer de systeembeperkingen zijn bereikt.

Bedrijfstoestand van het voertuig

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek en in toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 7.

Algemeen

Afhankelijk van de situatie bevindt de auto zich in een van deze drie toestanden:

- ▷ Ruststand.
- ▷ Gereedheid.
- ▷ Rijden-stand-by.

Ruststand

Principe

Als de auto zich in ruststand bevindt, is het systeem uitgeschakeld.

Algemeen

Voor het openen van buitenaf en na het verlaten en vergrendelen bevindt de auto zich in de ruststand.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Een onbeveiligd voertuig kan vanzelf in beweging komen en weggrollen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Het voertuig voor het verlaten tegen weggrollen beveiligen.

Om ervoor te zorgen dat de auto tegen weggrollen beveiligd is, het volgende in acht nemen:

- ▷ Parkeerrem bedienen.
- ▷ Op hellingen de voorwielen in de richting van de stoeprand draaien.
- ▷ Op hellingen de auto extra beveiligen, bijvoorbeeld met een wielkeg.

WAARSCHUWING

Kinderen of dieren die zonder toezicht in de auto worden achtergelaten kunnen de auto in beweging zetten en zichzelf of het verkeer in gevaar brengen, bijvoorbeeld door de volgende handelingen:

- ▷ Indrukken van de start-/stopknop.
- ▷ Parkeerrem vrijzetten.
- ▷ Portieren of ruiten openen en sluiten.
- ▷ Keuzehendelstand N inschakelen.
- ▷ Uitrustingen van de auto bedienen.

Er bestaat gevaar voor ongevallen of kans op letsel. Kinderen of dieren niet zonder toezicht in de auto laten. Bij het verlaten van de auto de autosleutel meenemen en de auto vergrendelen.

Slaapstand automatisch tot stand brengen

De slaapstand wordt automatisch tot stand gebracht, bijv. in de volgende situaties:

- ▷ Na enkele minuten als er geen bediening van de auto plaatsvindt.
- ▷ Bij lage laadtoestand van de accu.
- ▷ Afhankelijk van de instelling via iDrive: na een rit worden bij het verlaten van het voertuig een of beide voorportieren geopend.

In sommige situaties wordt de slaapstand niet automatisch ingesteld, bijv. tijdens een telefoongesprek of bij een ingeschakeld dimlicht.

Ruststand bij het openen van de voorportieren instellen

Na een rit kan de slaapstand door het openen van de voorportieren opnieuw tot stand worden gebracht. Daarvoor moeten alle personen het voertuig verlaten.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Portieren en ramen"
4. "Ver-/ ontgrendelen"
5. "Systeem uit na openen portieren"

Slaapstand handmatig tot stand brengen

Ruststand in de auto na einde van de rit instellen:



Gekartelde knop in de middenconsole ingedrukt houden tot de weergave OFF in het instrumentenpaneel verdwijnt.

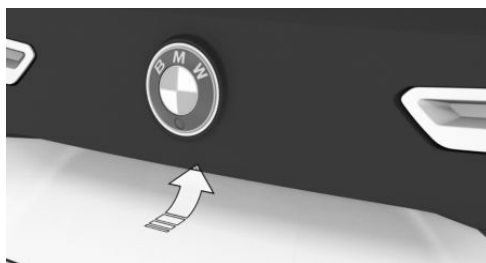
Diepe slaapmodus

Met geactiveerde diepe slaapmodus kan worden vermeden dat de voertuigaccu bij een stilstandtijd van meerdere weken ontladtd.

In de diepe slaapmodus worden de voertuigfuncties tot het hoogstnodige beperkt.

Diepe slaapmodus activeren

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Diepe slaapmodus"
5. Gewenste instelling selecteren.



De toets in de bagageruimte indrukken om in de diepe slaapmodus toegang tot het voertuig te krijgen.

Diepe slaapmodus deactiveren

- ▷ De functie op de controledisplay uitschakelen.
- ▷ Met het voertuig rijden.

Gereedheid

Principe

Bij ingeschakelde gereedheid kunnen de meeste functies worden bediend terwijl de auto stilstaat. De gewenste instellingen kunnen worden uitgevoerd.

Algemeen

Na het langs buiten openen van de voorportieren bevindt de auto zich in bedrijfsklare toestand.

Gereedheid handmatig

Algemeen

De bedrijfsgereedheid kan weer worden ingeschakeld na de automatische totstandbrenging van de slaapstand.

Via gekartelde knop



Gekartelde knop in de middenconsole indrukken. Het Control Display en het instrumentenpaneel gaan branden.

Via start-/stopknop



Start-/stopknop indrukken. Het Control Display en het instrumentenpaneel gaan branden.

Weergave in het instrumentenpaneel



Op het instrumentenpaneel verschijnt OFF. De aandrijving is uitgeschakeld en de gereedheid ingeschakeld.

Rijden-stand-by

Principe

Het activeren van rijden-stand-by komt overeen met het starten van de motor.

Algemeen

Sommige functies van de auto kunnen alleen bij ingeschakelde rijden-stand-by bediend worden.

Veiligheidsvoorschriften

GEVAAR

Bij een geblokkeerde uitlaatpijp of onvoldoende ventilatie kunnen uitlaatgassen in de auto binnendringen, die schadelijk voor de gezondheid zijn. De uitlaatgassen bevatten kleur- en reukloze schadelijke stoffen. In ge-

sloten ruimten kunnen de uitlaatgassen zich ook buiten de auto ophopen. Er bestaat levensgevaar. De uitlaatpijp vrijhouden en voor voldoende ventilatie zorgen.

WAARSCHUWING

Een onbeveiligd voertuig kan vanzelf in beweging komen en weggrollen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Het voertuig voor het verlaten tegen weggrollen beveiligen.

Om ervoor te zorgen dat de auto tegen weggrollen beveiligd is, het volgende in acht nemen:

- ▷ Parkeerrem bedienen.
- ▷ Op hellingen de voorwielen in de richting van de stoeprand draaien.
- ▷ Op hellingen de auto extra beveiligen, bijvoorbeeld met een wielkeg.

OPMERKING

Bij herhaaldelijke startpogingen of het meerdere malen starten kort achter elkaar kan de startmotor oververhit raken. Bovendien wordt de brandstof niet of onvoldoende verbrand zodat de katalysator oververhit kan raken. Er bestaat gevaar voor schade. Meerder malen kort achter elkaar starten vermijden.

Rijden-stand-by inschakelen

Algemeen



Rijden-stand-by wordt ingeschakeld via de start-/stopknop.

Rijden-stand-by inschakelen

1. Rempedaal intrappen.
2. Start-/stopknop indrukken.



Het starten verloopt korte tijd automatisch en wordt beëindigd zodra de motor gestart is.

De controle- en waarschuwingslampjes in het instrumentenpaneel branden niet allemaal even lang.

Benzinemotor

Afhankelijk van de motorisatie is na het starten van de motor is de volledige trekkracht evt. pas na ongeveer 30 seconden beschikbaar. De auto versnelt in dat geval niet zoals gewoonlijk.

Meer informatie:

Vermogensweergave, zie pagina [156](#).

Dieselmotor

Bij koude motor en temperaturen onder circa 0 °C kan het starten door automatisch voorgloeien iets worden vertraagd.

Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Na het starten van de motor staat het volledige aandrijfvermogen evt. pas ter beschikking zodra de motor warm is. Daarvoor de motortemperatuurmeter en evt. de vermogensweergave in acht nemen. De auto versnelt in dat geval niet zoals gewoonlijk.

Meer informatie:

- ▷ Motortemperatuurmeter, zie pagina [158](#).
- ▷ Vermogensweergave, zie pagina [156](#).

Weergave in het instrumentenpaneel

De ingeschakelde rijden-stand-by wordt in het instrumentenpaneel, afhankelijk van de uitvoering, door de weergave van de benodigde informatie voor het rijden of door de weergave READY aangegeven.

Rijden-stand-by uitschakelen

1. Bij stilstaand voertuig de parkeerrem aantrekken.
2. Start-/stopknop indrukken.

De motor wordt afgezet. De auto gaat naar de gereedheid.

BMW iDrive

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek en in toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 7.

Weergave- en bedieningsconcept

Principe

BMW iDrive is het weergave- en bedieningsconcept van het voertuig en omvat talrijke functies.

Algemeen

De functies kunnen afhankelijk van de uitvoering als volgt worden bediend:

- ▶ Via het controledisplay.
- ▶ Via de BMW Intelligent Personal Assistant.
- ▶ Via de bedieningselementen op het stuurwiel.

Instrumentenpaneel, zie pagina 145.

Veiligheidsaanwijzing

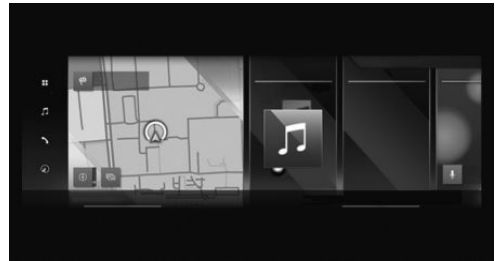
WAARSCHUWING

De bediening van geïntegreerde informatie-systemen en communicatieapparatuur tijdens het rijden kan de aandacht van het verkeer afleiden. U kunt de controle over de auto verliezen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. De systemen en apparatuur alleen bedienen als de verkeerssituatie het toelaat. Zo nodig

stoppen en de systemen resp. apparatuur bij stilstaande auto bedienen.

Hoofdmenu


Overzicht



Menu

 Toegang tot apps en voertuigfuncties. Er kan een filter voor "Alle apps" en "Auto-apps" worden geselecteerd. In het bereik "Alle apps" worden alle apps en functies weergegeven. In het bereik "Auto-apps" worden alleen de functies voor de voertuiginstelling gefilterd. De laatst geselecteerde filter wordt opgeslagen. Evt. naar het bereik "Alle apps" wisselen om alle apps en functies weer te geven.

Media

 Toegang tot functies van het entertainmentstelsel, bijv. radiozenders of verbinding met externe apparaten.

Telefoon

 Toegang tot telefoon- en berichtenfuncties en de verbinding en het beheer van mobiele apparaten zoals smartphones.

Navigatie

 Toegang tot navigatiesysteem, invoer van bestemming en verkeersinformatie. Configu-

reerbare kaartweergaven en andere functies, zoals POI's.

Apple CarPlay

 Afhankelijk van de landuitvoering bij een verbonden functie: toegang tot Apple CarPlay. Apple CarPlay maakt veilig gebruik van de geselecteerde functies van een compatibele Apple iPhone via iDrive mogelijk.

Android Auto

 Afhankelijk van de landuitvoering bij verbonden functie: toegang tot Android Auto. Android Auto maakt veilig gebruik van de geselecteerde functies van een compatibele Android-smartphone via iDrive mogelijk.

Widgets





Widgets tonen realtime-informatie en dynamische inhoud, zoals de kaart van de navigatie. De widgets doen dienst als buttons en maken een sprong in het betreffende menu mogelijk.

Statusinformatie








Algemeen

In het bovenste gedeelte van het Control Display bevindt zich het statusveld. Statusinformatie wordt in de vorm van symbolen weergegeven. Afhankelijk van de uitvoering en de landuitvoering zijn verschillende symbolen beschikbaar.






Statusinformatie telefoon

Symbol	Betekenis
	Actieve oproep.
	Gegevensoverdracht niet mogelijk.
	Ontvangststerkte.
	SIM-kaart ontbreekt.

Statusinformatie entertainment

Symbol	Betekenis
	USB-audio.
	Bluetooth-audio.
	Smartphone-audio.
	Connected Music.
	WLAN.
	Apple CarPlay.
	Android Auto.








Statusinformatie berichten

Symbol	Betekenis
	Aantal mededelingen.
	Check-Control-melding.
	Verkeersinformatie.
	Privé uitschakelen.
	Niet storen.



Meer informatie:

Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem, zie pagina 6.

Verdere statusinformatie

Symbol	Betekenis
	Geluidswaergave actief.
	Geluidswaergave gedeactiveerd.
	Activeringswoord actief.
	BMW ID of bestuurdersprofiel.
	Routebegeleiding actief.
	Snelle toegang.
	Wireless Charging actief.

Symbol **Betekenis**





	Park Distance Control: geluid actief.
	Park Distance Control: geluid gedeactiveerd.

Invoer en weergave

Letters en cijfers

Letters en cijfers kunnen via het controledisplay of de Voice Control worden ingevoerd.

Symbol **Functie**

abc ABC	Omschakelen tussen hoofdletters en kleine letters.
	Spatie invoeren.
EN	Tussen talen wisselen.
	Spraakinvoer gebruiken.
OK	Invoer bevestigen.
 	Invoergebied naar links of rechts verschuiven.







Invoervergelijking

Bij het invoeren van gegevens uit een databank, bijv. uit de contacten, wordt de selectie met elke ingevoerde teken stapsgewijs beperkt en eventueel aangevuld.

Functies activeren/deactiveren

Voor sommige menupunten worden symbolen weergegeven. Door selecteren van het menu-punt wordt de functie geactiveerd of gedeactiveerd.

Symbol **Betekenis**

  	De functie is geactiveerd.
  	De functie is gedeactiveerd.

Snelle toegang

De snelle toegang biedt toegang tot de snelkoppelingen, bepaalde instellingen en app-aanbevelingen.

Invoeren**Bediening**

Snelle toegang inschakelen. Op de controledisplay van boven naar onderen vegen.

Snelle toegang uitschakelen. Op de controledisplay van onder naar boven vegen.

Aanwijzingsvenster activeren/deactiveren

Voor sommige functies worden automatisch aanwijzingsvensters op het Control Display weergegeven. Enkele van deze aanwijzingsvensters kunnen worden geactiveerd of gedeactiveerd.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Aanwijzingschermen"
5. Gewenste instelling selecteren.

Snelkoppelingen

Algemeen

Functies van iDrive kunnen op de snelkoppelingen worden opgeslagen en direct worden opgeroepen, bijv. radiozenders, bestemmingen, telefoonnummers en menupunten.

Functie opslaan

1. Gewenste functie selecteren.
2. Gewenste functie ingedrukt houden.
3. "Aan snelkoppelingen toevoegen"

Snelkoppelingen kunnen alleen met een actieve BMW ID of bestuurdersprofiel worden aangemaakt.

Functie uitvoeren

1. Op de controledisplay van boven naar onderen vegen.
2. Gewenste snelkoppeling aantikken.

De functie wordt direct uitgevoerd. Dit betekent dat bijvoorbeeld bij de selectie van een telefoonnummer ook de verbinding wordt opgebouwd.

Snelkoppelingen wissen

1. Op de controledisplay van boven naar onderen vegen.
2. Gewenste snelkoppeling ingedrukt houden.
3. "Snelkoppeling wissen"

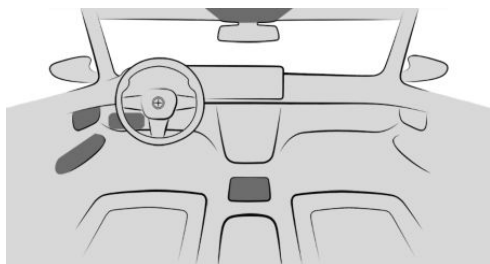
Sneltoets




Algemeen

In het voertuig zijn toetsen aanwezig waarmee de menu's voor de betreffende functie direct op de controledisplay worden opgeroepen. Bediening vervolgens via iDrive voortzetten.

Overzicht

Toetsen in de auto



Toets	Functie
	Menu Rijninstellingen.
	Menu buitenverlichting
	Menu Interieurverlichting.

Control Display

Principe

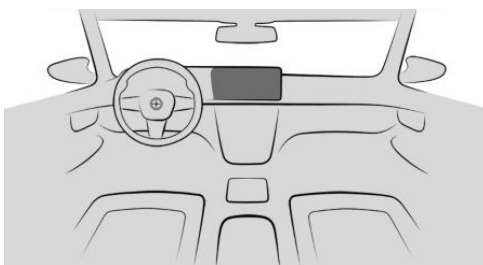
Op het Control Display worden de functies van iDrive weergegeven.

Veiligheidsaanwijzing

OPMERKING

Voorwerpen in het gebied vóór het Control Display kunnen verschuiven en het Control Display beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Geen voorwerpen in het gebied vóór het Control Display neerleggen.





Overzicht



Control Display

Toetsen op het controledisplay

De LED's van de toetsen branden bij de bediening van het Control Display. Bij weergave van het hoofdmenu zijn de LED's uit.

Toets	Functie
	Vorig weergavebereik oproepen.
	Menu Media oproepen.
	Menu Telefoon oproepen.
	Menu Navigatie oproepen.

Automatisch in- of uitschakelen

De controledisplay wordt na de ontgrendeling van het voertuig of van zodra de controledisplay nodig is voor de bediening automatisch ingeschakeld.

In bepaalde situaties wordt het Control Display automatisch uitgeschakeld, bijv. als er gedurende enkele minuten geen bediening plaatsvindt in de auto.

Handmatig in-/uitschakelen

De controledisplay kan handmatig worden uitgeschakeld.

1. Op de controledisplay van boven naar onderen vegen.
2. "Beeldscherm uit"

De controledisplay aantikken om hem opnieuw in te schakelen.

Helderheid instellen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Displays"

4. "Controledisplay"
5. "Helderheid 's nachts"
6. Gewenste instelling doen.

Naargelang de lichtverhoudingen kan de regeling van de lichtsterkte eventueel niet direct worden herkend.

Grenzen van het systeem

Wanneer het Control Display wordt blootgesteld aan zeer hoge temperaturen, bijvoorbeeld door intensieve zonnestrallen, kan de helderheid verminderen of kan het Control Display volledig worden uitgeschakeld. Bij verlaging van de temperatuur, bijvoorbeeld door schaduw of airconditioning, worden de normale functies weer hersteld.

Bediening via touchscreen

Algemeen

Het Control Display is met een touchscreen uitgerust.

Menupunten en widgets kunnen worden aangeklikd. Raak het controledisplay met de vingers aan. Geen voorwerpen gebruiken.



Hoofdmenu oproepen

 Symbool aantikken.

Het hoofdmenu wordt weergegeven.

Widgets aanpassen

In het hoofdmenu kunnen de widgets worden aangepast. De aanpassingen kunnen alleen worden uitgevoerd als de auto stilstaat.

1. Evt.  symbool aantikken.
2. Widget ingedrukt houden.
3. Gewenste aanpassing aanbrengen:
 - ▶  Symbool aantikken.



Een nieuwe widget kan worden geselecteerd.

- ▷ **X** Symbool aantikken.
De widget wordt gewist.
- ▷ Widget ingedrukt houden en naar links of rechts schuiven.
De widget wordt naar de gewenste positie verschoven.

Apps sorteren

Om de app-symbolen te opnieuw sorteren het gewenste symbool ingedrukt houden en naar de gewenste positie schuiven.


Contextmenu oproepen

Afhankelijk van het menupunt kan een contextmenu met meer opties worden weergegeven.

- Gewenste menupunt ingedrukt houden.
Het menu bestaat uit verschillende gebieden, bijv.:
- ▷ "Help": de geïntegreerde handleiding oproepen.
 - ▷ "Aan snelkoppelingen toevoegen": menupunt als snelkoppeling vastleggen.

Letters en cijfers invoeren

Invoeren

1. Eventueel  het symbool of het touchscreen aantikken.
2. Gewenste letters en cijfers invoeren.

Wissen

Symbool	Functie
	Symbool aantikken: een letter of een cijfer wissen.
	Symbool ingedrukt houden: alle letters of cijfers wissen.

Kaart bedienen

De navigatiekaart kan via het touchscreen worden verschoven.

Functie	Bediening
Kaart bewegen.	In de overeenkomstige richting vegen.
Kaart vergroten/verkleinen.	Met de vingers dicht- of opentrekken.
Menu weergeven.	Eenmaal aantikken.

Alfabetische lijsten bedienen

Bij alfabetische lijsten met meer dan 30 items kunnen de letters waarvoor een item aanwezig is, in een letterveld worden weergegeven.

1. Tik de letter aan vóór de lijst.
Er wordt een letterveld weergegeven.
2. De beginletters van de gewenste vermelding aantikken.
Het eerste item van de geselecteerde letter wordt in de lijst weergegeven.

BMW Intelligent Personal Assistant

Principe

De BMW Intelligent Personal Assistant is een persoonlijke assistent die een natuurlijke Voice Control van verschillende voertuigfuncties mogelijk maakt. De Personal Assistant vereenvoudigt de voertuigbediening door de automatisering van processen en gewoonten.

Algemeen

- ▶ De BMW Intelligent Personal Assistant staat afhankelijk van de nationale uitvoering ter beschikking.
- ▶ Tot het systeem behoren speciale microfoons aan de kant van de bestuurder en de passagier.
- ▶ Commando's op normaal volume uitspreken. De spraakherkenning neemt niet toe door rechtstreeks in de microfoon te spreken.
- ▶ Commando's en cijfers vloeiend en met normaal volume, klemtonen en snelheid uitspreken.
- ▶ >...< kenmerkt commando's die kunnen worden uitgesproken.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▶ Via iDrive moet een systeemtaal worden ingesteld die door de Personal Assistant wordt ondersteund.
Systeemtaal instellen, zie pagina 59.
- ▶ Commando's altijd in de ingestelde systeemtaal uitspreken.

Voor de volledige functieomvang moeten de volgende functies zijn geactiveerd, ingesteld of geboekt:

- ▶ Online spraakverwerking, zie pagina 60.
- ▶ Alle instellingen onder Gegevensbescherming, zie pagina 67.
- ▶ Activeringswoord, zie pagina 57.
- ▶ BMW ID of een bestuurdersprofiel.
- ▶ Betreffende ConnectedDrive Services in de ConnectedDrive Store.

Spraak invoer inschakelen

Algemeen

De spraakinvoer kan op verschillende manieren geactiveerd worden:



- ▶ Toets op het stuurwiel kort indrukken.

De microfoon aan de bestuurderszijde is actief.

- ▶ Activeringswoord uitspreken.

De microfoons aan de bestuurders- of passagierszijde zijn tijdens de volgende spraakdialoog actief, afhankelijk van waar het activeringswoord werd uitgesproken.

Aansluitend het commando uitspreken. Het activeringswoord en het commando kunnen zonder pauze in een zin worden uitgesproken.

Toets op het stuurwiel



1. Toets kort indrukken.
2. Commando uitspreken.

Activeringswoord

Algemeen

Door het activeringswoord uit te spreken, wordt de Personal Assistant gestart. De Personal Assistant luistert.

Vooraf ingesteld activeringswoord

Het vooraf ingestelde activeringswoord >Hallo BMW< kan worden geactiveerd en gedeactiveerd.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Persoonlijke assistent (BMW)"
5. "Activeringswoord"
6. ""Hallo BMW""

Persoonlijk activeringswoord

Naast het vooraf ingestelde activeringswoord kan met een actieve BMW ID of een bestuurdersprofiel een persoonlijk activeringswoord



worden ingesteld. Het persoonlijke activeringswoord kan ook worden gewijzigd of gewist.

Om een goede herkenning te garanderen, moet het activeringswoord uit meerdere lettergrepen bestaan. Een toevoeging als ›Hallo‹ is niet nodig.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Persoonlijke assistent (BMW)"
5. "Activeringswoord"
6. "Persoonlijk activeringswoord"
7. "Vastleggen"
8. "Opname starten"

Activeringswoord van externe aanbieders

Sommige externe aanbieders stellen afhankelijk van de landuitvoering digitale spraakassistenten ter beschikking, bijv. Siri of Amazon Alexa.

Ondersteunende spraakassistenten kunnen bij een verbonden smartphone in het voertuig worden gebruikt. Het activeringswoord van spraakassistenten van externe aanbieders kan naast het vooraf ingestelde of persoonlijke activeringswoord worden gebruikt.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Andere spraakassistenten"
5. Gewenste instelling selecteren.

Spraakvoer annuleren



- ▷ Toets op het stuurwiel opnieuw indrukken.
- ▷ ›Annuleren‹

Mogelijke commando's

Algemeen

De meeste items van het Control Display kunnen als commando worden uitgesproken, bijv. menupunten of lijstvermeldingen. Lijstvermeldingen zoals weergegeven uitspreken.

Er kunnen aanwijzing worden gegeven of vragen worden gesteld waarbij de Personal Assistent ondersteuning biedt.

Voertuigstatus en voertuigfuncties

- ▷ ›Is de bandenspanning nog OK?‹
- ▷ ›Laat me de sportdisplays zien.‹
- ▷ ›Handleiding openen‹

Navigatie

- ▷ ›Breng me naar Amsterdam, Prinsengracht 263.‹
- ▷ ›Breng me naar huis.‹
- ▷ ›Zijn er verkeersberichten?‹

Communicatie

Met een verbonden mobiele telefoon kunnen bijv. oproepen worden gestart of sms-berichten worden verzonden.

- ▷ ›Bel Jan Jansen mobiel.‹
- ▷ ›Kies nummer 020 5129333.‹
- ▷ ›Nieuwe SMS aan Jan Jansen: Ben er zo.‹

Entertainment

- ▷ ›Wat is dat voor een lied?‹
- ▷ ›Speel Blue Suede Shoes van Elvis Presley af.‹
- ▷ ›Volgende titel.‹

Klimaatregeling

- ▷ ›Zet de airconditioning uit.‹
- ▷ ›Activeer de frisse lucht.‹
- ▷ ›Ik heb het koud.‹

Venster en licht

- ▷ ›Raam automatisch openen.<
- ▷ ›Activeer het automatische rijlicht<

Handleiding via spraak

Er kunnen eenvoudige vragen over de auto-functies en de bediening van de auto worden gesteld.

Het spraakgestuurd systeem en de feedback die u daarvan krijgt, zijn geen vervanging voor de afgedrukte of geïntegreerde handleiding. De functie is afhankelijk van de landuitvoering beschikbaar. De spraakherkenning en de kwaliteit van de meldingen kunnen verschillen.

›Hoe kan de voorpassagiersairbag worden gedeactiveerd?<

De Personal Assistant geeft een terugmelding. Op het Control Display wordt in stilstand evt. het hoofdstuk van de geïntegreerde handleiding weergegeven.

Menupunten

De commando's van de menupunten op dezelfde manier uitspreken als ze via de controledisplay worden geselecteerd.

1. Spraakinvoer activeren.
2. ›Media<
3. ›Opgeslagen zenders<

De opgeslagen zenders worden op het Control Display weergegeven.

Hulp bij de Voice Control

- ▷ ›Gesproken instructies<: mogelijke voorbeeldcommando's laten dicteren.
- ▷ ›Algemene informatie over VOICE CONTROL<: informatie over het werkingsprincipe van de Voice Control weergeven.
- ▷ ›Help<: tips en voorbeeldcommando's voor de Voice Control weergeven.
- ▷ In de widget van de BMW Intelligent Personal Assistant worden verdere voorbeeld-

commando's bij de huidige context weergegeven.

Instellingen

Systeemtaal instellen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Taal (Language)"
5. Gewenste instelling selecteren.

Antwoordlengte instellen

Er kan worden ingesteld of de Personal Assistant de standaarddialoog of een korte variant gebruikt. Bij de korte variant worden de mededelingen van de Personal Assistant verkort weergegeven.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Persoonlijke assistent (BMW)"
5. "Lengte van antwoorden"
6. Gewenste instelling selecteren.

Spreeken tijdens de spraakweergave

Het is mogelijk om tijdens een vraag van de Personal Assistant te antwoorden. De functie kan worden gedeactiveerd als de vragen regelmatig ongewenst worden afgebroken, bijvoorbeeld door achtergrondgeluiden of door gesprekken in de auto.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Persoonlijke assistent (BMW)"
5. "Spreeken tijdens spraakweergave"

Online spraakverwerking

De online-spraakverwerking verbetert de kwaliteit van de spraakherkenning en de resultaten van het zoeken naar POI's. Voor het gebruik worden gegevens via een beveiligde verbinding aan een serviceprovider doorgegeven en lokaal opgeslagen. Voor de online-spraakverwerking is een actief ConnectedDrive contract vereist. ConnectedDrive is afhankelijk van de landuitvoering beschikbaar.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Persoonlijke assistent (BMW)"
5. "Online-spraakverwerking"

Volume aanpassen

De volumeregelaar tijdens de gesproken aanwijzingen draaien tot het gewenste volume is ingesteld.

Volume blijft behouden, ook wanneer het volume van andere audioapparatuur wordt gewijzigd.

Spraakbesturing van de smartphone gebruiken

Afhankelijk van het apparaat kan een met het voertuig verbonden smartphone via spraakinvoer worden bediend.

Het apparaat moet via Apple CarPlay of Android Auto zijn verbonden.



1.  Toets op het stuur ongeveer 3 seconden lang ingedrukt houden.
De spraakbesturing van de smartphone wordt geactiveerd.

Als de activering is geslaagd, wordt er een melding op het Control Display weergegeven.



2.  Toets op het stuurwiel indrukken om de spraakbesturing van de smartphone te beëindigen.

Gewoonten automatiseren

Algemeen

De Personal Assistant kan gewoonten automatiseren zoals het automatisch openen van ruiten op dezelfde plaats. Hiervoor worden regels ingesteld die altijd kunnen worden geactiveerd of gedeactiveerd.

Gewoonten activeren/deactiveren

1. "MENU"
2. "Alle apps"
3. "Gewoonten automatiseren"
4. Gewenste instelling selecteren.

Grenzen van het systeem

- ▷ De Personal Assistant geeft informatie over voertuigfuncties die in het voertuig evt. niet zijn ingebouwd.
Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen.
- ▷ Bepaalde geluiden kunnen worden herkend en eventueel tot problemen leiden. Portieren en ruiten gesloten houden.
- ▷ Door geluiden van de passagier of de inzittenden kan het systeem worden verstoord. Nevelgeluiden in de auto tijdens het spreken vermijden.
- ▷ De spraakherkenning kan het moeilijk hebben met sterk van de standaardtaal afwijkende dialecten.
- ▷ Een slechte gegevensaansluiting beïnvloedt de reactietijd van de Personal Assistant en de zoekfunctie.

Mobile apparaten met de auto verbinden

Principe

Er zijn verschillende manieren om mobiele apparaten te verbinden met het voertuig. De verbindingsmodus is afhankelijk van het apparaat en de gewenste functie.

Algemeen

Gedetailleerde informatie over de functies en verbindingstypen vindt u in de volgende media van de handleiding onder het aangegeven trefwoord:

- ▷ Geïntegreerde handleiding in de auto.
- ▷ Gedrukte handleiding voor navigatie, communicatie en entertainment.

- ▷ Driver's Guide App.
- ▷ Driver's Guide Web.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

De bediening van geïntegreerde informatie-systemen en communicatieapparatuur tijdens het rijden kan de aandacht van het verkeer afleiden. U kunt de controle over de auto verliezen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. De systemen en apparatuur alleen bedienen als de verkeerssituatie het toelaat. Zo nodig stoppen en de systemen resp. apparatuur bij stilstaande auto bedienen.

Overzicht

In het volgende overzicht ziet u de mogelijke functies en de geschikte verbindingwijzen. De functionaliteit hangt af van de voertuiguitrusting en van het mobiele apparaat.

Funcie	Soort verbinding	Symbool op de controledisplay
Telefoneren via het handsfree-systeem. Telefoonfuncties bedienen via iDrive. Trefwoord: telefoneren via Bluetooth.	Bluetooth. Trefwoord: Bluetooth-verbinding.	
Muziek van een mobiel apparaat afspelen. Trefwoord: audio.	Bluetooth-audio. Trefwoord: Bluetooth-verbinding.	
Bellen zonder mobiele telefoon. Trefwoord: bellen met Personal eSIM.	Personal eSIM. Trefwoord: Personal eSIM.	
Gegevensuitwisseling tussen het mobiele apparaat en het voertuig.	WLAN. Trefwoord: voertuig-WLAN.	
Internettoegang via de Personal Hotspot gebruiken.	WLAN via Personal Hotspot. Trefwoord: Personal Hotspot.	

Functie	Soort verbinding	Symbool op de controledisplay
Apple CarPlay via iDrive en via spraakbesturing bedienen. Trefwoord: Apple CarPlay-voorbereiding.	Bluetooth en WLAN. Trefwoord: Bluetooth-verbinding en voertuig-WLAN.	
Android Auto bedienen via iDrive of spraakbesturing. Trefwoord: Android Auto-voorbereiding.	Bluetooth en WLAN. Trefwoord: Bluetooth-verbinding en voertuig-WLAN.	
Muziek van een USB-apparaat afspelen. Trefwoord: audio.	USB. Trefwoord: USB-verbinding. Meer informatie: USB-aansluiting, zie pagina 277 .	



BMW Remote Software Upgrade

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek en in toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 7.

BMW Remote Software Upgrade

Principe

Met de Remote Software Upgrade kan de volledige software van het voertuig worden geüpdatet. Daarbij worden nieuwe functies, functie-uitbreidingen of kwaliteitsverbeteringen ter beschikking gesteld.

Algemeen

BMW raadt aan om de Remote Software Upgrade uit te voeren zodra die ter beschikking wordt gesteld.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Kinderen of dieren die zonder toezicht in de auto worden achtergelaten kunnen de auto in beweging zetten en zichzelf of het verkeer in gevaar brengen, bijvoorbeeld door de volgende handelingen:

- ▷ Indrukken van de start-/stopknop.
- ▷ Parkeerrem vrijzetten.
- ▷ Portieren of ruiten openen en sluiten.

- ▷ Keuzehendelstand N inschakelen.
- ▷ Uitrustingen van de auto bedienen.

Er bestaat gevaar voor ongevallen of kans op letsel. Kinderen of dieren niet zonder toezicht in de auto laten. Bij het verlaten van de auto de autosleutel meenemen en de auto vergrendelen.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Actief ConnectedDrive-contract.
- ▷ De in het voertuig geïntegreerde SIM-kaart is geactiveerd.
- ▷ Mobiele telefonieontvangst.
- ▷ Er is toestemming gegeven voor de overdracht van de betreffende gegevens in het menu Gegevensbeveiliging.

Zoeken naar een upgrade

Het zoeken naar een software-upgrade kan alleen bij een ingeschakelde bedrijfsgeredheid plaatsvinden.

Automatisch zoeken

Het voertuig zoekt in de achtergrond regelmatig naar updates.

Handmatig zoeken

1. "MENU"
2. "Alle apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Remote Software Upgrade"
5. "Naar upgrades zoeken"
6. Aanwijzingen op het Control Display opvolgen.



Download van een upgrade

Automatische download

De gegevens voor een Remote Software Upgrade worden volgens beschikbaarheid automatisch in het voertuig geladen. Toestemming voor het downloaden is niet vereist.

Via de BMW app

In de BMW app wordt, indien een upgrade beschikbaar is, informatie over de nieuwe softwareversie weergegeven.

De gegevens voor de upgrade kunnen dan, bijv. via een beschikbare WLAN-verbinding, op een mobiel apparaat worden gedownload.

Aansluitend kunnen de gegevens van het mobiele apparaat naar het voertuig worden overgedragen.

Dit type overdracht versnelt de download van de gegevens, bijv. in omgevingen met een beperkte beschikbaarheid van mobiele gegevens.

1. De upgrade in de BMW app op de smartphone downloaden.
2. De aanwijzingen in de BMW app volgen.
3. Verbinding met het voertuig tot stand brengen.
 - ▶ iOS: Bluetooth-audio en WLAN verbinden.
 - ▶ Android: Bluetooth-audio en WLAN verbinden.

De gegevensoverdracht van de upgrade van het mobiele apparaat naar het voertuig vindt in de achtergrond alleen tijdens de rit plaats.

4. Aanwijzingen op het Control Display opvolgen.

Meer informatie:

Mobiele apparaten met het voertuig verbinden, zie handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem.

Versie-informatie

Algemeen

In de versie-informatie worden de in de Remote Software Upgrade aanwezige updates beschreven. Tijdens het downloaden en na een geslaagde installatie kan de versie-informatie op het Control Display worden bekeken.

Deze informatie is ook in het ConnectedDrive klantenportaal beschikbaar.

Informatie weergeven

In het voertuig weergeven:

1. "MENU"
2. "Alle apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Remote Software Upgrade"
5. ▶ Actueel geïnstalleerde versie weergeven:
"Geïnstalleerde versie:"
 - ▶ Nieuwe, beschikbare versie weergeven:
"Info over versie"
6. Aanwijzingen op het Control Display opvolgen.

In het ConnectedDrive klantenportaal online weergeven:

www.bmw-connecteddrive.com.

Upgrade installeren

Algemeen

- ▶ De installatie van de upgrade kan evt. tot de verwijdering van softwarewijzigingen leiden, bijv. vermogenstoenames die niet door de fabrikant van het voertuig werden geïnstalleerd.
- ▶ Wijzigingen aan het boordnet van het voertuig, bijv. aan besturingsapparaten, die niet door de fabrikant van het voertuig zijn uitgevoerd, kunnen ertoe leiden dat de installatie wordt geannuleerd.

- ▷ De installatie kan ca. 20 tot 30 minuten duren.
- ▷ De installatie kan niet worden afgebroken.
- ▷ Tijdens de installatie kunt u de auto niet gebruiken.
- ▷ Tijdens de installatie kunt u de auto wel verlaten.
- ▷ De installatie vindt pas plaats nadat u toestemming hebt gegeven.
- ▷ Aanhangwagen of bagagedrager loskoppelen.
- ▷ De voertuigsleutel moet zich bij de toestemming voor de installatie in het voertuig bevinden.
- ▷ Buitenverlichting uitschakelen.
- ▷ Apparaten die zijn aangesloten op de diagnosecontactdoos, verwijderen.

Voorwaarden voor de installatie

- ▷ Toereikende laadtoestand van de accu.
- ▷ De buitentemperatuur ligt boven -10 °C.
- ▷ De auto staat horizontaal.
- ▷ De alarmlichtinstallatie is uitgeschakeld.
- ▷ De keuzehendelstand P is ingeschakeld.
- ▷ De motor is uitgeschakeld en voldoende afgekoeld.

Evt. aanwijzingen met betrekking tot verdere voorwaarden op de controledisplay in acht nemen.

Wanneer niet aan de voorwaarden wordt voldaan, bijv. voldoende laadtoestand van de voorwaarde, wordt niet aangeboden om de upgrade te installeren.

Op een installatieaanbod, bijv. na langere ritten, letten.

Auto voorbereiden

- ▷ Voertuig veilig buiten het openbare verkeer parkeren.
- ▷ De ontvangst van mobiele gegevens moet gegarandeerd zijn, zodat bijv. een foutmelding naar de fabrikant van het voertuig kan worden verstuurd wanneer de installatie wordt onderbroken.
- ▷ Ruiten sluiten.
- ▷ Glazen dak sluiten.
- ▷ Bagageruimte sluiten.
- ▷ Energieverbruikers verwijderen, bijv. mobiele telefoon.

Onmiddellijk installeren

Als aan alle voorwaarden is voldaan, kan de upgrade onmiddellijk worden geïnstalleerd.

1. "MENU"
2. "Alle apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Remote Software Upgrade"
5. "Upgrade nu starten"
6. Aanwijzingen op het Control Display opvolgen.

Met timer installeren

Na het einde van de rit kan de installatie van de upgrade op een vastgelegd tijdstip, bijv. 's nachts, automatisch met een timer worden uitgevoerd. Een latere installatie kan zinvol zijn om aan de functievoorwaarden te voldoen, bijv. een voldoende afgekoelde motor.

1. "MENU"
2. "Alle apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Remote Software Upgrade"
5. Gewenste timerinstellingen configureren.

De installatie wordt automatisch gestart wanneer:

- ▷ Aan alle voorwaarden voor de installatie wordt voldaan.
- ▷ Op het moment van de installatie aan alle voorwaarden wordt voldaan.

De timer wordt bij het inschakelen van rijdenstand-by uitgeschakeld.



Beperkte werking

Tijdens de upgrade is de functie tijdelijk grotendeels niet beschikbaar, bijv.:

- ▷ Alarmlichtinstallatie.
- ▷ Centrale vergrendeling en evt. Comfort Access.
- ▷ Stadslicht.
- ▷ Claxon.
- ▷ Alarminstallatie.
- ▷ Noodoproep.
- ▷ Ruitbediening.
- ▷ Glazen dak.
- ▷ Vergrendeling van de tankdopklep.
- ▷ Bediening van achterklep of kofferklep.
- ▷ Eventueel de uitstapwaarschuwing.

Bij voertuigen met een frameeloos portier kan de ruit evt. niet meer volledig worden gesloten.

Het bestuurdersportier kan langs buiten worden ver- en ontgrendeld met de geïntegreerde sleutel.

Na een succesvolle upgrade

Het voertuig kan onmiddellijk opnieuw worden gebruikt.

Geboekte diensten, bijv. Real Time Traffic Information of Remote Services worden tijdens de volgende rit automatisch weer geactiveerd.

Na een langere stilstandtijd evt. de voertuigaccu met een langere rit opladen.

Storing

Bij een functiestoring de aanwijzingen op de controledisplay of in de BMW app volgen.

Als de functiestoring niet kan worden verholpen, contact opnemen met een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Geldigheid van de handleiding

Productie van het voertuig

Op het moment van de fabrieksproductie is de handleiding op papier het meest actuele medium.

Na software-update van het voertuig

Na een software-update van het voertuig, bijv. door een Remote Software Upgrade, bevat de geïntegreerde handleiding van het voertuig de meest actuele informatie.

Persoonlijke instellingen

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek en in toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 7.

Gegevensbeveiliging

Gegevensoverdracht

Principe

De auto biedt diverse diensten aan waarbij gegevens moeten worden overgedragen aan BMW of aan een serviceprovider. Voor bepaalde diensten kan de gegevensoverdracht worden gedeactiveerd.

Algemeen

Bij gedeactiveerde data-overdracht kan de betreffende dienst niet worden gebruikt.

Instellingen alleen bij stilstand uitvoeren.

Instellingen

De gegevensoverdracht kan in verschillende niveaus of voor afzonderlijke diensten individueel worden ingesteld.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Gegevensbeveiliging"
5. Gewenste instelling selecteren.

Persoonlijke gegevens in de auto wissen

Principe

De auto slaat, afhankelijk van het gebruik, persoonlijke gegevens, zoals opgeslagen radiozenders op. Deze persoonlijke gegevens kunnen via iDrive onherroepelijk worden gewist.

Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering worden bijv. de volgende gegevens gewist:

- ▷ BMW ID's of bestuurdersprofielen.
- ▷ Opgeslagen radiozenders.
- ▷ Opgeslagen snelkoppelingen.
- ▷ Navigatie, bijvoorbeeld opgeslagen bestemmingen.
- ▷ Telefoonboek.
- ▷ Online gegevens, bijvoorbeeld favorieten, cookies.
- ▷ Office-gegevens, bijvoorbeeld gesproken notities.
- ▷ Login-accounts.
- ▷ Verbinding van het voertuig met de BMW Cloud.

Het wissen van de gegevens kan in totaal max. 15 minuten duren.

Voorwaarden voor een correcte werking

Gegevens kunnen alleen bij stilstand worden gewist. De voertuigsleutel moet zich in het voertuig bevinden.

Gegevens wissen

De persoonlijke gegevens in het voertuig worden gewist als het voertuig terug op de fabrieksinstellingen wordt ingesteld.



Meer informatie:

Voertuiggegevens resetten, zie pagina 68.

Voertuiggegevens resetten

Alle individuele instellingen kunnen bij uitgeschakelde rijden-stand-by worden gereset naar de fabrieksinstellingen. De voertuig sleutel moet zich in het voertuig bevinden.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Voertuiggegevens resetten"
5. "Voertuiggegevens resetten"

Als de in een BMW ID opgeslagen instellingen met de BMW Cloud worden gesynchroniseerd, blijven deze instellingen in de BMW Cloud behouden.

BMW ID/ bestuurdersprofielen

Principe

In ConnectedDrive-landen is de BMW ID de persoonlijke login voor het volledige aanbod van het merk BMW. De BMW ID kan in het voertuig worden gebruikt om persoonlijke voertuiginstellingen op te slaan.

In niet-ConnectedDrive-landen kunnen de persoonlijke voertuiginstellingen in bestuurdersprofielen worden opgeslagen.

Als een persoon zich met zijn BMW ID of bestuurdersprofiel in het voertuig aanmeldt, worden de opgeslagen instellingen geactiveerd.

Algemeen

Het BMW ID kan in het voertuig, via de BMW app, in het ConnectedDrive portaal en bij de servicepartner worden aangemaakt. Een be-

stuurdersprofiel wordt in het voertuig aangemaakt.

Als een voertuig door meerdere personen wordt gebruikt, kan elke persoon zijn persoonlijke instellingen via de BMW ID of via het bestuurdersprofiel activeren.

Veel van de in het voertuig opgeslagen instellingen voor een BMW ID kunnen met de BMW Cloud worden gesynchroniseerd. Daardoor zijn deze instellingen beschikbaar in elk voertuig waarin met dezelfde BMW ID wordt aangemeld.

Het voertuig kan tot zeven BMW ID's of zeven bestuurdersprofielen opslaan.

Als een aanmelding via de BMW ID niet plaatsvindt en er geen bestuurdersprofiel is geactiveerd, bevindt het voertuig zich in het gastprofiel.

De aanmelding met de BMW ID of de activering van het bestuurdersprofiel kan reeds bij het ontgrendelen plaatsvinden. Daarvoor moet de bestuurdersherkenning via een voertuig sleutel of via een digitale sleutel aan de BMW ID of het bestuurdersprofiel worden toegewezen.

Voorwaarden voor een correcte werking

Bij het aanmaken, wisselen, wissen of bewerken van een BMW ID of een bestuurdersprofiel mag het voertuig maximaal stapvoets voortbewegen.

Het aanmelden met een BMW ID in het voertuig en de synchronisatie met de BMW Cloud zijn alleen mogelijk wanneer het voertuig met een mobiel gegevensnetwerk is verbonden.

Begroetingsvenster

Na het ontgrendelen van het voertuig wordt op de controledisplay een begroetingsvenster weergegeven. Het type begroeting is afhankelijk van de volgende voorwaarden:

- ▶ In het voertuig is geen BMW ID en geen bestuurdersprofiel opgeslagen:

De begroeting is neutraal. Er wordt aangeboden om een BMW ID toe te voegen of een bestuurdersprofiel aan te maken.

- ▶ De voertuig sleutel of de digitale sleutel werd niet aan een BMW ID of bestuurdersprofiel toegewezen:

De begroeting is neutraal. De opgeslagen BMW ID's of de opgeslagen bestuurdersprofielen worden voor de selectie aangeboden. Bovendien is het mogelijk om een nieuwe BMW ID toe te voegen of een nieuw bestuurdersprofiel aan te maken.

- ▶ De voertuig sleutel of de digitale sleutel kan aan een BMW ID of een bestuurdersprofiel worden toegewezen:

De begroeting is gepersonaliseerd en de opgeslagen instellingen worden geactiveerd. Het BMW ID of het bestuurdersprofiel kan worden gewisseld.

Van zodra rijden-stand-by wordt ingeschakeld of de controledisplay buiten het begroetingsvenster wordt aangetikt, verdwijnt de begroeting.


BMW ID aanmaken

Een nieuwe BMW ID moet in het voertuig worden aangemaakt.

1.  Symbool of persoonlijke afbeelding in de statuslijst aantikken.
2. "BMW ID toevoegen"
3. "Nu registreren"
4. De in op de display weergegeven QR-code scannen. Het aanmaken van de BMW ID gebeurt op de smartphone.


BMW ID toevoegen

Er moet een bestaande BMW ID aan het voertuig worden toegevoegd:

1.  Symbool of persoonlijke afbeelding in de statuslijst aantikken.
2. "BMW ID toevoegen"
3. ▶ "Met My BMW-app aanmelden"
 - Door de weergegeven QR-code te scannen, wordt de BMW ID uit de BMW app overgenomen.
 - ▶ "Met BMW ID aanmelden"
 - Toegangsgegevens van de BMW ID invoeren.
4. Afhankelijk van het land kunnen de volgende instellingen worden geselecteerd:
 - ▶ "Instelling BMW cloud overnemen"
 - De in de BMW Cloud opgeslagen instellingen worden overgenomen.
 - ▶ "Huidige instellingen"
 - Als het voertuig zich in het gastprofiel bevindt, worden de instellingen van het gastprofiel overgenomen.
 - ▶ "BMW ID synchroniseren"
 - Toekomstige wijzigingen aan de instellingen worden met de BMW Cloud gesynchroniseerd.
 - ▶ "Doorgaan"

Bestuurdersprofiel aanmaken

Er moet een bestuurdersprofiel worden aangemaakt.

1.  Symbool of persoonlijke afbeelding in de statuslijst aantikken.
2. "BESTUURDERSPROFIEL TOEVOEGEN"
3. De naam voor het bestuurdersprofiel invoeren.
4. Gewenste instelling selecteren:
 - "Huidige instellingen"



Als het voertuig zich in het gastprofiel bevindt, worden de instellingen van het gastprofiel overgenomen.

Bestuurdersherkenning vastleggen

Voor een BMW ID of voor een bestuurdersprofiel kunnen een bestuurdersherkenning en een PIN worden vastgesteld.

De bestuurdersherkenning biedt de volgende voordelen:

- ▶ De opgeslagen instellingen worden automatisch geactiveerd.
- ▶ De instellingen zijn voor andere personen niet toegankelijk.
- ▶ Met behulp van de PIN kan de BMW ID of het bestuurdersprofiel worden geactiveerd, ook wanneer de toegewezen voertuigsleutel of de toegewezen digitale sleutel niet beschikbaar is.

De vastlegging van de bestuurdersherkenning gebeurt onmiddellijk na het toevoegen van de BMW ID of na het aanmaken van het bestuurdersprofiel.

▶ "PIN"

Voor de selectie van de bestuurdersherkenning moet eerst een PIN worden vastgelegd.

▶ "Autosleutel"

De BMW of het bestuurdersprofiel wordt toegewezen aan de voertuigsleutel die in het interieur wordt herkend.

▶ "Digital Key"

De BMW ID of het bestuurdersprofiel wordt toegewezen aan de digitale sleutel die in het interieur wordt herkend.

Automatische bestuurdersherkenning

Als er een bestuurdersherkenning is vastgelegd, wordt de automatische activering van de BMW ID of het bestuurdersprofiel door de volgende activiteiten geactiveerd:

- ▶ Door ontgrendelen van het voertuig met de toets van de toegewezen voertuigsleutel.
- ▶ Door het ontgrendelen van het voertuig via de buitenhandgreep. De toegewezen voertuigsleutel of de toegewezen digitale sleutel moet worden meegenomen.
- ▶ Door automatische ontgrendeling bij het naderen van het voertuig. De toegewezen voertuigsleutel of de toegewezen digitale sleutel moet worden meegenomen. De herkenning van de digitale sleutel is afhankelijk van het land eventueel niet mogelijk.

Als er in de buurt van het voertuig meerdere sleutels of digitale sleutels aanwezig zijn, wordt de BMW ID of het bestuurdersprofiel geactiveerd met de volgende prioriteit:

- ▶ De sleutel die het voertuig ontgrendelt, activeert de toegewezen BMW ID of het toegewezen bestuurdersprofiel.

Als het voertuig wordt ontgrendeld met een niet-toegewezen sleutel, wordt het gastprofiel geactiveerd.




- ▶ Als een voertuigsleutel en een digitale sleutel tegelijkertijd worden herkend, activeert de digitale sleutel de toegewezen BMW ID of het toegewezen bestuurdersprofiel.
- ▶ Als er na het activeren van de BMW ID of het bestuurdersprofiel nog een sleutel bij het bestuurdersportier wordt gedetecteerd, wordt de BMW ID of het bestuurdersprofiel van de laatst herkende sleutel geactiveerd.

Als aan deze sleutel geen BMW ID en geen bestuurdersprofiel is toegewezen, wordt het gastprofiel geactiveerd.

BMW ID/bestuurdersprofiel selecteren

Als de herkenning bij het ontgrendelen van het voertuig niet mogelijk was, gebeurt de selectie van de BMW ID of van het bestuurdersprofiel in het begroetingsvenster.

Via iDrive kan altijd van BMW ID of bestuurdersprofiel worden gewisseld:


1.  Symbool of persoonlijke afbeelding in de statuslijst aantikken.
2.  "Van BMW ID wisselen"
 -  Het bestuurdersprofiel wisselen.
3. BMW ID of bestuurdersprofiel selecteren.
4. Evt. PIN invoeren.

Het BMW ID of het bestuurdersprofiel wordt geactiveerd, de opgeslagen instellingen worden geladen.






Gastprofiel

Het gastprofiel kan door iedereen worden geactiveerd en gewijzigd.




Het gastprofiel is automatisch actief in de volgende gevallen:

-  Er werd nog geen BMW ID toegevoegd of nog geen bestuurdersprofiel aangemaakt.
-  Er is geen BMW ID of bestuurdersprofiel toegewezen aan de voertuigsleutel of de digitale sleutel waarmee het voertuig werd ontgrendeld.





Voor het gastprofiel gelden de volgende beperkingen:

-  In het gastprofiel zijn geselecteerde functies die persoonsgegevens verwerken, niet beschikbaar. Daartoe behoren onder andere functies van de navigatie en het opslaan van favorieten. Meer informatie over de gegevensverwerkingen is terug te vinden in de ConnectedDrive privacyaanwijzingen/dienstbeschrijvingen.
-  De naam van het gastprofiel kan niet worden gewijzigd.
-  Aan het gastprofiel kan geen PIN worden toegewezen.
-  Er kan geen bestuurdersherkenning aan het gastprofiel worden toegewezen.
-  In ConnectedDrive-landen is de synchronisatie met de BMW Cloud niet mogelijk.

De keuze van het gastprofiel gebeurt in het begroetingsvenster of via iDrive:

1.  Symbool of persoonlijke afbeelding in de statuslijst aantikken.
2.  "Van BMW ID wisselen"
 -  Het bestuurdersprofiel wisselen.
3. "Doorgaan als gast"

BMW ID/bestuurdersprofiel wissen

1.  Symbool of persoonlijke afbeelding in de statuslijst aantikken.
2.  "Van BMW ID wisselen"
 -  Het bestuurdersprofiel wisselen.
3.  Symbool van het gewenste BMW ID of het gewenste bestuurdersprofiel aantikken.

Als de BMW ID met de BMW Cloud werd gesynchroniseerd, blijven de in de BMW Cloud opgeslagen gegevens behouden.

Na het wissen van het bestuurdersprofiel wordt het gastprofiel geactiveerd.

Doorgeven van de voertuigsleutel

Met een voertuigsleutel waaraan een BMW ID of een bestuurdersprofiel is toegewezen, kunnen de opgeslagen persoonlijke instellingen worden bekeken en gewijzigd.

Alvorens een voertuigsleutel aan andere personen wordt overgedragen, moet een evt. toegewezen bestuurdersherkenning worden opgeheven. Wijzigingen aan de bestuurdersherkenning kunnen in de instellingen van de BMW ID of het bestuurdersprofiel worden aangebracht.

Om andere personen het eigen voertuig te laten gebruiken, biedt BMW Digital Key de mogelijkheid om een digitale sleutel door te geven.

Meer informatie:


BMW Digital Key, zie pagina [87](#).



Instellingen

Algemeen

De geconfigureerde instellingen bij het toevoegen van een BMW ID of het aanmaken van een bestuurdersprofiel kunnen worden gewijzigd.

1.  Symbool of persoonlijke afbeelding in de statuslijst aantikken.
2. "Instellingen"

Voor de BMW ID zijn de volgende instellingen mogelijk:

- ▶ Het type bestuurdersherkenning.
- ▶ De profielafbeelding.
- ▶ De synchronisatie met de BMW Cloud.
- ▶ De persoonlijke aanspreking.

Voor het bestuurdersprofiel zijn de volgende instellingen mogelijk:

- ▶ Het type bestuurdersherkenning.
- ▶ De profielafbeelding.
- ▶ De profielnaam.

Profielfoto selecteren

De profielafbeelding kan uit voorgeconfigureerde profielafbeeldingen worden gekozen.

Voor een BMW ID kan de persoonlijke profielafbeelding uit de BMW Cloud worden overgenomen. Daarvoor moet de synchronisatie met de BMW Cloud in de instellingen zijn geactiveerd. Nadat de profielafbeelding uit de BMW Cloud werd overgenomen, is de keuze uit de voorgeconfigureerde afbeeldingen alleen nog mogelijk wanneer de profielafbeelding in de BMW Cloud wordt gewist.

Grenzen van het systeem

Een eenduidige voertuigherkenning via de voertuigsleutel of via de digitale sleutel is bijv. in de volgende gevallen niet altijd mogelijk:

- ▶ Bij wisselen van bestuurder zonder dat de auto ont- en grendeld wordt.
- ▶ Als buiten aan de bestuurderszijde van het voertuig meerdere voertuigsleutels of digitale sleutels aanwezig zijn waaraan een BMW ID of een bestuurdersprofiel is toegevoegd.
- ▶ Wanneer het voertuig via de BMW app werd ontgrendeld.

Er zijn technische beperkingen voor het gebruik van de voor een BMW ID opgeslagen persoonlijke instellingen in andere voertuigen. Zo kunnen er bijvoorbeeld instellingen voor een bepaald systeem zijn opgeslagen waarvoor er in de andere auto geen of een incompatibele variant van is.

Openen en sluiten

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek en in toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 7.

Autosleutel

Algemeen

In de leveringsomvang zijn twee autosleutels met elk een geïntegreerde sleutel inbegrepen.

Elke autosleutel bevat een vervangbare batterij.

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering zijn voor de functies van de toetsen verschillende instellingen mogelijk.

Er kan een BMW ID of een bestuurdersprofiel met persoonlijke instellingen aan een voertuig-sleutel worden toegewezen.

Voor informatie over de onderhoudsbehoefte worden de servicegegevens in de autosleutel opgeslagen.

De autosleutel bij het verlaten van de auto altijd meenemen om een mogelijke insluiting van de autosleutel te vermijden.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

De voertuig-sleutel heeft een knooppcel als accu. Accu's of knooppcellen kunnen worden ingeslikt en binnen twee uur tot ernstige of dodelijke letsels leiden, bijv. door inwendige verbrandingen. Er bestaat kans op letsel of

levensgevaar. De voertuig-sleutels en de accu's buiten het bereik van kinderen bewaren. Onmiddellijk medische hulp inroepen bij het vermoeden dat een accu of knooppcel werd ingeslikt of zich in een lichaamsdeel bevindt.

Overzicht



De toetsen van de autosleutel.

Symbol Betekenis



Ontgrendelen.



Vergrendelen.



Bagageruimte openen/sluiten.



Thuiskomverlichting, zie pagina 170.

Extra autosleutels

Extra autosleutels zijn bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats verkrijgbaar.

Verlies van autosleutels

Een verloren autosleutel kan door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats worden geblokkeerd en vervangen.

Als aan de verloren voertuig sleutel een BMW ID of een bestuurdersprofiel is toegewezen, moet de verbinding met deze voertuig sleutel worden gewist. De BMW ID of het bestuurdersprofiel kan vervolgens aan een nieuwe voertuig sleutel worden toegewezen.

Batterij vervangen

OPMERKING

Ongeschikte batterijen in een op batterijen werkend apparaat kunnen het apparaat beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. De ontladen accu alleen door een accu met dezelfde spanning, dezelfde grootte en dezelfde specificaties vervangen.

1. Toets, pijl 1, ingedrukt houden en de afdekking, pijl 2, zijdelings uitnemen.



2. Accubehuizing zijwaarts uit de voertuig sleutel lostrekken.

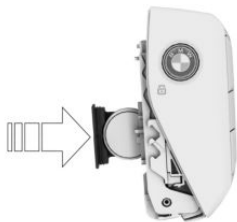


3. Accu uit de accubehuizing nemen.



4. 3V-accu van het type CR 2032 met de pluszijde naar beneden plaatsen.

5. Accubehuizing in de voertuigsleutel plaatsen.



6. Afdekking in de voertuigsleutel plaatsen.



Oude accu's door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten afvoeren of op een verzamelpunt afgeven.

Geïntegreerde sleutel

Algemeen

Met de geïntegreerde sleutel kan het bestuurdersportier zonder voertuigsleutel worden ontgrendeld.

Afhankelijk van de landuitvoering past de geïntegreerde sleutel in het dashboardkastje.

Afhankelijk van het model en de uitrusting kan de sleutelschakelaar voor de passagiersairbags met de geïntegreerde sleutel worden bediend.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Bij sommige landuitvoeringen is het ontgrendelen van binnenuit alleen mogelijk met speciale kennis.

Verblijven personen gedurende langere tijd in het voertuig en ontstaan hierdoor extreme temperaturen, dan is er risico op lichamelijk letsel of levensgevaar. De auto niet van bui-

tenaf vergrendelen als zich daarin personen bevinden.

Geïntegreerde sleutel verwijderen

1. Toets, pijl 1, ingedrukt houden en de afdekking, pijl 2, zijdelings uitnemen.



2. Geïntegreerde sleutel aan de open zijde van de voertuigsleutel eruit schuiven.



3. Geïntegreerde sleutel uit de voertuigsleutel verwijderen.

Via het portierslot ontgrendelen

1. Met één hand de portiergreep naar buiten trekken en vasthouden.



2. Portierslot met de geïntegreerde sleutel linksom ontgrendelen.



De andere portieren moeten met de toetsen van de centrale vergrendeling of handmatig van binnenuit worden ontgrendeld.

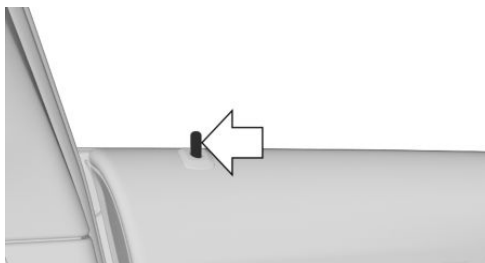
Voertuig vanuit het interieur vergrendelen

Algemeen

Het voertuig kan langs binnen handmatig worden vergrendeld.

De autosleutel niet in het voertuig leggen om een mogelijke insluiting van de voertuigsleutel te vermijden.

Overzicht



Portierpin voor de handmatige vergrendeling van het bestuurdersportier.

Auto vergrendelen

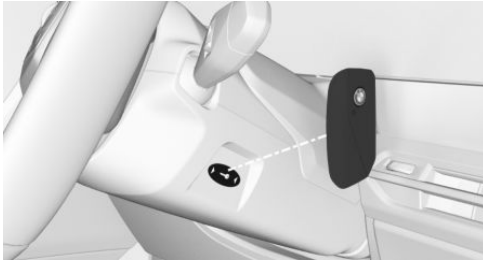
1. Bestuurdersportier sluiten.
2. Portierpin in het bestuurdersportier binnen naar beneden drukken.
3. Achterportieren langs binnen vergrendelen.
4. Passagiersportier openen en handmatig vergrendelen.
5. Passagiersportier langs buiten sluiten.

Alarminstallatie

Als het voertuig via het portierslot met de geïntegreerde sleutel wordt ontgrendeld, wordt de ingeschakelde alarminstallatie bij het openen van het portier geactiveerd.

Als het voertuig via het portierslot met de geïntegreerde sleutel wordt vergrendeld of de portieren van binnenuit handmatig worden vergrendeld, wordt de alarminstallatie niet geactiveerd.

Noodherkenning van de autosleutel



Als de voertuigsleutel niet wordt herkend, kan rijden-stand-by niet worden ingeschakeld.

Ga in dat geval als volgt te werk:

1. De achterkant van de autosleutel tegen de markering van de stuurkolom houden. Daarbij op de weergave op het instrumentenpaneel letten.
2. ▶ Wanneer de voertuigsleutel wordt herkend:
 - Binnen 10 seconden de rijden-stand-by inschakelen.
 - ▶ Wanneer de voertuigsleutel niet wordt herkend:
 - De positie van de voertuigsleutel een beetje veranderen en de procedure herhalen.

Storing

Er wordt evt. een Check-Control-melding weergegeven.

De herkenning van de voertuigsleutel door het voertuig kan onder andere door de volgende omstandigheden worden verstoord:

- ▶ De batterij van de autosleutel is leeg.
- ▶ Storing in de verbinding door zendmasten of andere installaties met een hoog zendvermogen.
- ▶ Afscherming van de autosleutel door metalen voorwerpen.
 - De autosleutel nooit samen met metalen voorwerpen transporteren.

- ▶ Storing van de verbinding door mobiele telefoons of andere elektronische apparaten in de onmiddellijke omgeving van de autosleutel.
 - De autosleutel nooit samen met elektronische apparaten transporteren.
- ▶ Storing van de signaaloverdracht door het opladen van mobiele apparaten, bijvoorbeeld een mobiele telefoon.
- ▶ De voertuigsleutel bevindt zich in de onmiddellijke omgeving van het bergvak voor draadloos opladen.
 - De autosleutel op een andere plaats leggen.

In geval van storing kan de auto met de geïntegreerde sleutel van buitenaf worden ont- en vergrendeld. De noodherkenning van de voertuigsleutel gebruiken om rijden-stand-by in te schakelen.

Toegang het voertuiginterieur

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Personen of huisdieren in de auto kunnen de portieren van binnenuit vergrendelen en zichzelf insluiten. De auto kan in dat geval niet van buitenaf worden geopend. Er bestaat kans op letsel. De autosleutel meenemen zodat de auto van buitenaf kan worden geopend.

WAARSCHUWING

Bij sommige landuitvoeringen is het ontgrendelen van binnenuit alleen mogelijk met speciale kennis.



Verblijven personen gedurende langere tijd in het voertuig en ontstaan hierdoor extreme temperaturen, dan is er risico op lichamelijk letsel of levensgevaar. De auto niet van buitenaf vergrendelen als zich daarin personen bevinden.

WAARSCHUWING

Kinderen of dieren die zonder toezicht in de auto worden achtergelaten kunnen de auto in beweging zetten en zichzelf of het verkeer in gevaar brengen, bijvoorbeeld door de volgende handelingen:

- ▷ Indrukken van de start-/stopknop.
- ▷ Parkeerrem vrijzetten.
- ▷ Portieren of ruiten openen en sluiten.
- ▷ Keuzehendelstand N inschakelen.
- ▷ Uitrustingen van de auto bedienen.

Er bestaat gevaar voor ongevallen of kans op letsel. Kinderen of dieren niet zonder toezicht in de auto laten. Bij het verlaten van de auto de autosleutel meenemen en de auto vergrendelen.

Gedrag bij het ontgrendelen

Het gedrag van het voertuig bij het ontgrendelen is afhankelijk van de volgende instellingen:

- ▷ Alleen het bestuurdersportier en de tankklep worden ontgrendeld of alle voertuigtoegangen worden ontgrendeld.
- ▷ De ontgrendeling van het voertuig kan met een lichtsignaal of met een geluidssignaal worden bevestigd.
- ▷ Bij de ontgrendeling kan de begroetingsverlichting worden ingeschakeld.

Daarnaast worden de volgende functies uitgevoerd:

- ▷ Als aan de voertuigsleutel een BMW ID of een bestuurdersprofiel werd toegewezen,

wordt deze BMW ID of dit bestuurdersprofiel geactiveerd.

- ▷ De interieurverlichting wordt ingeschakeld, als deze niet handmatig uitgeschakeld werd.
- ▷ Afhankelijk van de uitvoering worden ingeklapte buitenspiegels uitgeklapt.

Als de buitenspiegels via de toets in het interieur werden ingeklapt, worden ze bij het ontgrendelen niet uitgeklapt.

- ▷ De installatie voor diefstalbeveiliging wordt uitgeschakeld.
- ▷ De alarminstallatie wordt uitgeschakeld.

Meer informatie:

- ▷ Instellingen, zie pagina [92](#).
- ▷ Begroetingsverlichting, zie pagina [170](#).
- ▷ BMW ID/bestuurdersprofielen, zie pagina [68](#).

Gedrag bij het vergrendelen

Het gedrag van het voertuig bij het vergrendelen is afhankelijk van de volgende instellingen:

- ▷ De vergrendeling van het voertuig kan met een lichtsignaal of met een geluidssignaal worden bevestigd.
- ▷ Afhankelijk van de uitvoering kunnen de buitenspiegels automatisch worden ingeklapt bij het vergrendelen. Bij ingeschakelde alarmlichtinstallatie worden de buitenspiegels niet ingeklapt.
- ▷ Bij de vergrendeling kan de Coming Home verlichting worden geactiveerd.

De volgende functies worden uitgevoerd:

- ▷ Alle portieren, de achterklep en de tankdopklep worden vergrendeld.
- ▷ De installatie voor diefstalbeveiliging wordt ingeschakeld. Daardoor wordt voorkomen dat de portieren via de vergrendelingsknoppen of de portieropeners ontgrendeld kunnen worden.
- ▷ De alarminstallatie wordt ingeschakeld.

Is rijden-stand-by bij vergrendelen nog ingeschakeld, dan claxonneert het voertuig tweemaal. In dit geval de rijden-stand-by via de start-/stopknop uitschakelen.

Meer informatie:

Instellingen, zie pagina 92.

Met de voertuigsleutel

Auto ontgrendelen



De toets van de autosleutel indrukken.

Als omwille van de instellingen alleen het bestuurdersportier en de tankklep werden ontgrendeld, de toets van de voertuigsleutel opnieuw indrukken om de andere voertuigtoegangen te ontgrendelen.

Na het openen van een voorportier is de auto gebruiksklaar.

De verlichtingsfuncties zijn eventueel afhankelijk van de omgevingslichtsterkte.

Auto vergrendelen

1. Bestuurdersportier sluiten.



2. De toets van de autosleutel indrukken.

Aan de buitenhandgreep

Principe

De toegang tot de auto is zonder gebruik van de autosleutel mogelijk.

De voertuigsleutel wordt in de omgeving van het voertuig automatisch herkend.

Algemeen

De functie is beschikbaar met Comfort Access.

Afhankelijk van het land zijn de ontgrendeling en de vergrendeling van het voertuig aan de

buitenhandgreep ook voor compatibele smartphones met digitale sleutel mogelijk.

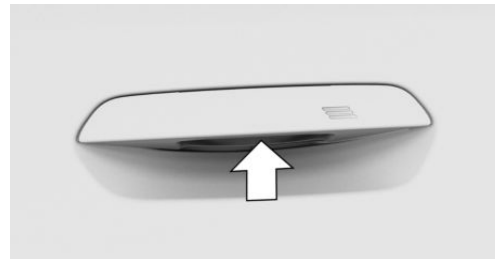
Meer informatie:

BMW Digital Key, zie pagina 87.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▶ De voertuigsleutel bij zich dragen, bijv. in de broekzak.
- ▶ Voor het ontgrendelen en vergrendelen met de digitale sleutel moet op de smartphone Bluetooth geactiveerd zijn.
- ▶ Voor de vergrendeling moet de autosleutel zich buiten de auto en binnen het bereik van de portieren bevinden.
- ▶ Na de vergrendeling moeten ca. 2 seconden verlopen alvorens opnieuw kan worden ontgrendeld.

Voertuig ontgrendelen

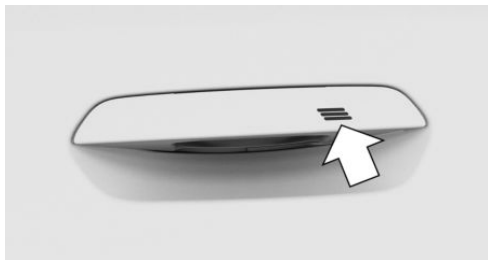


In de verzonken handgreep van een voertuigportier grijpen.

Auto vergrendelen

1. Bestuurdersportier sluiten.
2. Het geribbelde vlak op de verzonken handgreep van een gesloten voorportier met de

vinger ca. 1 seconde aanraken zonder in de verzonken handgreep te grijpen.



Storing

De herkenning van het vergrendelingsverzoek aan de buitenhandgrepen kan door vocht of sneeuw zijn verstoord.

Bij een storing de auto met de toetsen van de autosleutel of met de geïntegreerde sleutel ontgrendelen en vergrendelen.

Voertuig contactloos ontgrendelen/vergrendelen

Principe

Als de bestuurder met de voertuigsleutel het vergrendelde voertuig nadert, wordt het voertuig ontgrendeld.

Als de bestuurder met de voertuigsleutel van het voertuig weg stapt, wordt het voertuig vergrendeld.

Algemeen

De functie is beschikbaar met Comfort Access.

De auto wordt ontgrendeld wanneer een gemachtigde autosleutel in de ontgrendelingszone wordt herkend.

De ontgrendelzone bevindt zich binnen een straal van ca. 1 m rond de zij- en achterkant van het voertuig.

Afhankelijk van het land is de contactloze ontgrendeling en vergrendeling ook mogelijk voor compatibele smartphones met digitale sleutel.

De auto wordt vergrendeld als de autosleutel de vergrendelingszone verlaat.

De vergrendelingszone bevindt zich binnen een straal van ca. 2 m rond de zij- en achterkant van het voertuig.

Als de voertuigsleutel zich over een langere periode in de ontgrendelingszone bevindt zonder dat die wordt bewogen, dan wordt het voertuig auto automatisch vergrendeld.

Als er bij het vergrendelen iemand op een stoel wordt gedetecteerd:

- ▷ Het voertuig wordt vergrendeld, maar is niet beveiligd tegen diefstal.
- ▷ De klep van de tankdop blijft ontgrendeld.

Meer informatie:

BMW Digital Key, zie pagina [87](#).

Gedrag bij het ontgrendelen

Als in de instellingen is vastgelegd dat alleen het bestuurdersportier en de tankklep worden ontgrendeld, moet het volgende in acht worden genomen:

Het bestuurdersportier en de tankklep worden alleen ontgrendeld wanneer de bestuurder het voertuig aan de bestuurderszijde nadert.

Meer informatie:

Instellingen, zie pagina [92](#).

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ De voertuigsleutel bij zich dragen, bijv. in de broekzak.
- ▷ Ontgrendelen: bij het betreden van de ontgrendelingszone moeten de portieren en de bagageruimte gesloten zijn.
- ▷ Vergrendelen: bij het verlaten van de vergrendelingszone moeten de portieren en de bagageruimte gesloten zijn.
- ▷ Voor contactloos ontgrendelen en vergrendelen met de digitale sleutel moet op de smartphone Bluetooth geactiveerd zijn.

- ▶ De automatische ontgrendeling en vergrendeling moet in de instellingen zijn geactiveerd.
- ▶ Rijden-stand-by moet uitgeschakeld zijn.
- ▶ Voor het contactloos vergrendelen van het voertuig mag er geen tweede voertuig sleutel binnen 6 m rond het voertuig aanwezig zijn.
- ▶ Als het voertuig gedurende meerdere dagen in ruststand stond, is de contactloze ontgrendeling of vergrendeling pas opnieuw mogelijk nadat er met het voertuig werd gereden.

Meer informatie:

Instellingen, zie pagina 92.

Met de Key Card

Principe

De Key Card is een chipkaart waarop een digitale sleutel is geïnstalleerd. Die kan voor de ontgrendeling en vergrendeling van het voertuig worden gebruikt.

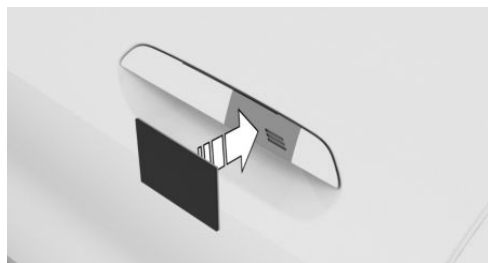
Meer informatie:

Key Card, zie pagina 86.

Algemeen

De Key Card is beschikbaar met Comfort Access.

Voertuig vergrendelen/ontgrendelen



De geactiveerde Key Card rechtstreeks en in het midden aan de buitenhandgreep van het bestuurdersportier houden.

Bij de vergrendeling van het voertuig met de Key Card erop letten dat alle portieren en de bagageruimte zijn gesloten.

Als de Key Card niet wordt herkend, de positie van de Key Card een beetje veranderen en de procedure herhalen.

Met BMW Digital Key

Principe

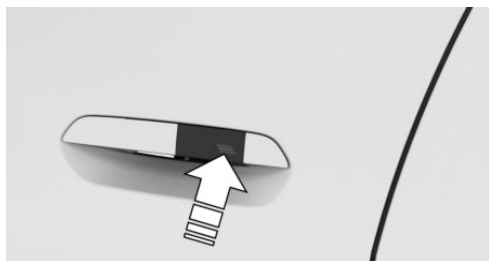
Afhankelijk van het land en de uitvoering kan een digitale sleutel op een compatibele smartphone worden geïnstalleerd en voor de ontgrendeling en vergrendeling van het voertuig worden gebruikt.

Meer informatie:

BMW Digital Key, zie pagina 87.



Voertuig vergrendelen/ontgrendelen



De NFC-antenne van de smartphone rechtstreeks en in het midden aan de buitenhandgreep van het bestuurdersportier houden. De positie van de NFC-antenne is afhankelijk van het smartphonemodel.

Bij de vergrendeling van het voertuig met de smartphone erop letten dat alle portieren en de bagageruimte zijn gesloten.

Veelgestelde vragen

Welke maatregelen kunnen worden getroffen om ervoor te zorgen dat een auto ondanks een per ongeluk ingesloten autosleutel kan worden geopend?

- ▶ De Remote Services van de BMW App bieden onder andere de mogelijkheid om een voertuig te vergrendelen en te ontgrendelen.

Daarvoor moet een actief BMW ConnectedDrive contract aanwezig zijn en moet de BMW App op een smartphone zijn geïnstalleerd.

- ▶ Het ontgrendelen van de auto kan worden aangevraagd via het BMW ConnectedDrive Callcenter.

Daarvoor moet een actief BMW ConnectedDrive-contract aanwezig zijn.

Toegang tot de bagageruimte

Algemeen

De bagageruimte wordt tot de ingestelde openingshoogte geopend.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Bij de bediening van de achterklep kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel. Bij het openen en sluiten erop letten dat het bewegingsgebied van de achterklep vrij is.

WAARSCHUWING

De achterklep kantelt bij het openen naar achteren en naar boven. Er bestaat kans op letsel of schade. Bij het openen en sluiten erop letten dat het bewegingsgebied van de achterklep vrij is.

OPMERKING

Scherpe of spitse voorwerpen kunnen tijdens de rit tegen de ruiten en de verwarmingsdraden stoten. Er bestaat gevaar voor schade. Randen afdekken en erop letten dat spitse voorwerpen niet tegen de ruiten stoten.

Met de voertuigsleutel

Algemeen

De autosleutel niet in de bagageruimte leggen om een mogelijke insluiting van de autosleutel te vermijden.

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering kan worden ingesteld of ook de portieren

bij het ontgrendelen met de autosleutel moeten worden ontgrendeld.

Functievoorwaarde

Om de bagageruimte te kunnen openen met de voertuigsleutel, mag de aanhangwagen-contactdoos niet in gebruik zijn.

Bagageruimte openen



De toets van de autosleutel ca. 1 seconde indrukken.

Bagageruimte sluiten



Toets van de voertuigsleutel ingedrukt houden tot de bagageruimte is gesloten.

Bij het loslaten van de toets stopt de beweging.

Als de portieren niet werden ontgrendeld, is de bagageruimte opnieuw vergrendeld zodra die werd gesloten.

Aan de bagageruimte

Algemeen

Met Comfort Access is de toegang tot de bagageruimte zonder bediening van de voertuigsleutel mogelijk.

De voertuigsleutel wordt in de omgeving van het voertuig automatisch herkend.

Afhankelijk van het land worden ook compatibele smartphones met digitale sleutel automatisch herkend. In dit geval kunt u de bagageruimte openen met uw smartphone.

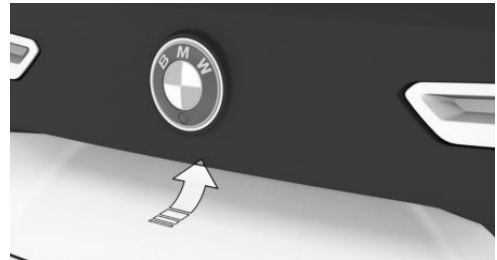
Meer informatie:

BMW Digital Key, zie pagina [87](#).

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ De voertuigsleutel bij zich dragen, bijv. in de broekzak.
- ▷ Voor de herkenning van de digitale sleutel moet op de smartphone Bluetooth geactiveerd zijn.



Bagageruimte openen



- ▷ Voertuig ontgrendelen, aansluitend de toets op de bagageruimte indrukken.
 - ▷ Met Comfort Access: voertuigsleutel meenemen en toets op de bagageruimte indrukken.
- Vergrendelde portieren worden niet ontgrendeld.

Bagageruimte sluiten



- ▷  Toets op de bagageruimte indrukken.
- ▷  Toets op de bagageruimte indrukken.
Het voertuig wordt vergrendeld zodra de bagageruimte is gesloten. Hiervoor



moet het bestuurdersportier gesloten zijn en moet de autosleutel zich buiten de auto binnen het bereik van de bagageruimte bevinden.

In het interieur

Voorwaarden voor een correcte werking

Om de bagageruimte te kunnen openen met de toets in het interieur, mag de aanhangwagencontactdoos niet in gebruik zijn.

Bagageruimte openen



Toets in het opbergvak van het bestuurdersportier indrukken.

Bagageruimte sluiten



Blijven trekken aan de toets in het opbergvak van het bestuurdersportier.

Voor deze functie moet de voertuigsleutel of de digitale sleutel zich in het interieur bevinden.

Afbreken van de openingscyclus

De openingscyclus onderbreekt in de volgende situaties:

- ▶ Als de auto zich in beweging zet.
- ▶ Door de toets aan de buitenzijde van de bagageruimte in te drukken. Door de toets nogmaals in te drukken, wordt de bagageruimte opnieuw gesloten.
- ▶ Door de toets aan de binnenzijde van de bagageruimte in te drukken. Door de toets nogmaals in te drukken, wordt de bagageruimte opnieuw gesloten.
- ▶ Door het indrukken van de toets van de autosleutel. Door nog eens te drukken, loopt de openingscyclus verder.

Door de toets in te drukken en ingedrukt te houden, wordt de bagageruimte opnieuw gesloten.

- ▶ Door het indrukken van of trekken aan de schakelaar in het bestuurdersportier. Door nog eens te drukken, loopt de openingscyclus verder.

Afbreken van de sluitcyclus

De sluitcyclus onderbreekt in de volgende situaties:

- ▶ Bij het abrupt wegrijden.
- ▶ Door de toets aan de buitenzijde van de bagageruimte in te drukken. Door de toets nogmaals in te drukken, wordt de bagageruimte opnieuw geopend.
- ▶ Door de toets aan de binnenzijde van de bagageruimte in te drukken. Door de toets nogmaals in te drukken, wordt de bagageruimte opnieuw geopend.
- ▶ Door het loslaten van de toets in het bestuurdersportier. Door nog eens te trekken en uitgetrokken te houden, loopt de sluitcyclus verder.
- ▶ Door de toets van de autosleutel los te laten. Door nog eens te drukken en ingedrukt te houden, loopt de sluitcyclus verder.

Bagageruimte contactloos openen en sluiten

Principe

De bagageruimte kan contactloos worden geopend en gesloten als u de voertuigsleutel op zak hebt.

Twee sensoren herkennen een naar voren gerichte voetbeweging in het midden van de achterzijde en de bagageruimte wordt geopend en gesloten.

Algemeen

De beschikbaarheid van de functie is afhankelijk van de uitrusting en het land.

Wanneer de voertuig sleutel zich in het sensorbereik bevindt, kan de bagageruimte per ongeluk door een onbewuste of vermeend herkende voetbeweging worden geopend of gesloten.

Het detectiegebied van de sensoren strekt zich uit tot circa 1,50 m achter de achterzijde van de auto.

Als de bagageruimte contactloos wordt geopend, worden vergrendelde portieren niet ontgrendeld.

Afhankelijk van het land is de contactloze opening van de bagageruimte ook mogelijk voor compatibele smartphones met digitale sleutel.

Meer informatie:

BMW Digital Key, zie pagina 87.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Bij het contactloos bedienen kunnen onderdelen van de auto worden geraakt, bijvoorbeeld het hete uitlaatsysteem. Er bestaat kans op letsel. Bij de voetbeweging erop letten dat u stevig staat en dat de auto niet wordt aangeraakt.

WAARSCHUWING

Bij de bediening van de achterklep kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel. Bij het openen en sluiten erop letten dat het bewegingsgebied van de achterklep vrij is.

WAARSCHUWING

De achterklep kantelt bij het openen naar achteren en naar boven. Er bestaat kans op letsel of schade. Bij het openen en sluiten erop letten dat het bewegingsgebied van de achterklep vrij is.

OPMERKING

Scherpe of spitse voorwerpen kunnen tijdens de rit tegen de ruiten en de verwarmingsdraden stoten. Er bestaat gevaar voor schade. Randen afdekken en erop letten dat spitse voorwerpen niet tegen de ruiten stoten.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▶ Om de bagageruimte contactloos te kunnen openen, mag de aanhangwagencontactdoos niet in gebruik zijn.
- ▶ De contactloze opening en sluiting van de bagageruimte moet in de instellingen zijn geactiveerd.
- ▶ Voor contactloos openen en sluiten van de bagageruimte met de digitale sleutel moet op de smartphone Bluetooth geactiveerd zijn.

Meer informatie:

Instellingen, zie pagina 92.

Bagageruimte openen

1. In het midden achter de auto staan, ongeveer een armlengte van de achterzijde van de auto verwijderd.
2. Een voet in rijrichting zo ver mogelijk onder de auto bewegen en onmiddellijk opnieuw terugtrekken. Bij deze beweging moet het been door de bereiken van beide sensoren gaan.





Voor het openen van de bagageruimte knippert de alarmlichtinstallatie.

Door de voetbeweging te herhalen, wordt de openingscyclus gestopt. Door de daaropvolgende voetbeweging wordt de bagageruimte opnieuw gesloten.

Bagageruimte sluiten

De voor de opening van de bagageruimte uitgevoerde voetbeweging uitvoeren.

De alarmlichtinstallatie knippert en er klinkt een geluidssignaal.

Door de voetbeweging te herhalen, wordt de sluitingscyclus gestopt. Door de daaropvolgende voetbeweging wordt de bagageruimte opnieuw geopend.

Grenzen van het systeem

De herkenning van de voetbeweging kan door de volgende externe omstandigheden worden beperkt:

- ▶ IJs, sneeuw of sneeuwslik aan de achterkant van het voertuig.
- ▶ Vuil of strooizout aan de achterkant van het voertuig.

Door beweging in het bereik van de sensoren is een ongewilde opening van de bagageruimte mogelijk, bijv. door stromend water bij de voertuigreiniging of bij sterke regen. De voertuig sleutel op een voldoende afstand van de achterkant van het voertuig bewaren om een ongewilde opening van de bagageruimte in dergelijke gevallen te vermijden.

Storing

Bij een elektrisch defect de ontgrendelde bagageruimte traag en zonder ruk handmatig bedienen.

Key Card

Principe

De Key Card maakt het mogelijk om het voertuig te ontgrendelen en te vergrendelen en te starten.

Algemeen

De beschikbaarheid van de Key Card is afhankelijk van het uitrustingsniveau en het land.

Op de Key Card is een digitale sleutel geïnstalleerd die reeds in het voertuig is aangemeld. De digitale sleutel moet via iDrive worden geactiveerd.

Voor het verlaten van het voertuig de Key Card deactiveren of meenemen, aangezien het voertuig met de geactiveerde Key Card kan worden gestart. De autosleutel altijd meenemen naar een serviceafspraak.

Veiligheidsaanwijzing

OPMERKING

Als de Key Card en een mobiel apparaat zich tegelijkertijd in het bergvak voor draadloos opladen bevinden, kan de Key Card beschadigd raken. Er bestaat gevaar voor schade. Plaats de Key Card niet tegelijk met een mobiel apparaat in het bergvak voor draadloos opladen.

Key Card in het voertuig activeren/deactiveren

Algemeen

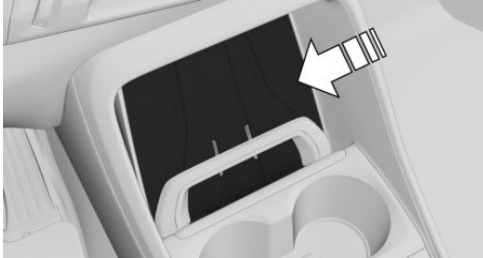
Voor het activeren van de Key Card moet die in het smartphonevak liggen en moet er een voertuig sleutel in het voertuig aanwezig zijn.

Voor het deactiveren van de Key Card moet er een voertuig sleutel in het voertuig aanwezig zijn.

Als de BMW Digital Key voor het voertuig is geactiveerd, kan in plaats van de voertuigsleutel een digitale sleutel worden gebruikt.

Een gedeactiveerde Key Card blijft in de lijst met aangemelde digitale sleutels staan.

Key Card activeren



1. De Key Card in het midden in het vak leggen en achter de beugel naar onderen schuiven.
2. Aanwijzingen op de controledisplay volgen.

Key Card deactiveren

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Portieren en ramen"
4. "Key Card"
5. "Key Card deactiveren"

Een gedeactiveerde Key Card blijft in de lijst met aangemelde digitale sleutels staan.

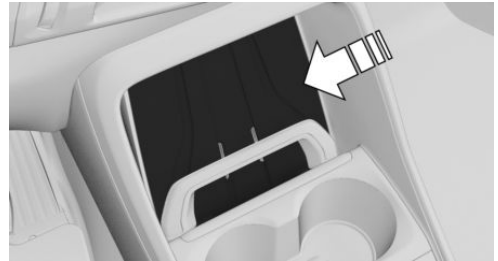
Auto ontgrendelen en vergrendelen

Het voertuig kan met de geactiveerde Key Card worden ontgrendeld en vergrendeld.

Meer informatie:

Toegang tot het voertuiginterieur, zie pagina 77.

Rijden-stand-by inschakelen



1. De geactiveerde Key Card in het midden in het vak leggen en achter de beugel naar onderen schuiven.
2. Start-/stopknop indrukken.

De Key Card kan na de inschakeling van de rijden-stand-by uit het vak worden genomen.

Storing

De herkenning van de Key Card door het voertuig kan door voorwerpen tussen de sensoren en de Key Card worden verstoord, bijv. door een portemonnee of een smartphonehoes.

BMW Digital Key

Principe

BMW Digital Key maakt het mogelijk om de auto te vergrendelen en ontgrendelen en te starten met een compatibele smartphone.

Algemeen

De beschikbaarheid en de functieomvang van de BMW Digital Key zijn afhankelijk van de uitvoering en het land.

BMW Digital Key kan met een compatibele smartphone of andere compatibele mobiele eindapparaten worden gebruikt.

Om een voertuig met een compatibele smartphone te kunnen ontgrendelen en starten, moet deze functie door de fabrikant van de smartphone worden aangeboden. In de BMW app kan worden gecontroleerd of de smart-



phone en het voertuig compatibel zijn en welke functies worden ondersteund.

Een BMW ID of een bestuurdersprofiel met individuele instellingen kan aan een digitale sleutel worden toegewezen.

Bij gebruik van een smartphone als digitale sleutel altijd een voertuigsleutel of de geactiveerde Key Card meenemen. Daardoor is de toegang tot de auto ook bij een uitgevallen situatie waarin de auto aan een andere persoon moet worden doorgegeven handig om de autosleutel of de Key Card mee te nemen. De autosleutel of de Key Card kan dan in plaats van de smartphone worden overhandigd. De autosleutel altijd meenemen naar een serviceafpraak.

Meer informatie:

- ▶ BMW ID/bestuurdersprofielen, zie pagina 68.
- ▶ www.bmw.com/digitalkey.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▶ De smartphone is compatible met BMW Digital Key.
- ▶ Het voertuig is met de ConnectedDrive-account van de voertuigbezitter verbonden.
- ▶ De batterij van de smartphone is voldoende opgeladen. De nodige minimale batterijspanning is afhankelijk van de smartphone.

Digitale hoofdsleutel vrijchakelen

De smartphone van de voertuigbezitter wordt als digitale hoofdsleutel in het voertuig vrijgeschakeld. Daarvoor moet de voertuigbezitter zijn bevoegdheid voor het voertuig bewijzen.

Het bewijs van de machtiging kan via de BMW app of via de activeringscode in de overeenkomstige smartphonefunctie, bijv. in de Wallet app, worden gestart. Beide voertuigsleutels moeten zich bij de vrijchakeling in het voertuig bevinden.

Voor de vrijchakeling de aanwijzingen in het menu Digital Key in de BMW App of op de controlledisplay volgen.

Digitale sleutel delen

Algemeen

Digital Key maakt het mogelijk om digitale sleutels met andere personen te delen. Deze mogelijkheid wordt aangeboden door de smartphone die als digitale hoofdsleutel is vrijgeschakeld. Deze functie moet door de smartphone worden ondersteund.

Machtiging doorgeven

Om de digitale sleutel te delen, de overeenkomstige functie op de smartphone selecteren, bijv. in de Wallet App.

Van zodra een digitale sleutel met een persoon wordt gedeeld, krijgt deze persoon een uitnodiging. Als de uitnodiging wordt aangevaard, wordt de digitale sleutel op de smartphone van de ontvanger geactiveerd.

Functieomvang beperken

Voor een digitale sleutel kunnen voor het doorgeven bepaalde functiebeperkingen worden ingesteld. Zo kunnen beperkingen van de rijstabiliteitsregelsystemen worden voorkomen en kan het motorvermogen worden vermindert voordat de digitale sleutel aan een beginnende bestuurder wordt doorgegeven. Meer informatie is terug te vinden in het ConnectedDrive Portal portaal en in de BMW app.

Authenticatie

Afhankelijk van het smartphonemodel van de ontvanger kan om een veiligheidsredenen een authenticatie nodig zijn.

Voor de authenticatie kan een gemachtigde voertuigsleutel, de digitale hoofdsleutel of een andere methode worden gebruikt. Volg de betreffende aanwijzingen op de smartphone of op het Control Display.



Digitale sleutel wissen

Algemeen

Gewiste digitale sleutels worden uit de lijst met vrijgeschakelde digitale sleutels verwijderd.

Gewiste digitale sleutels kunnen niet worden hersteld.

Digitale hoofdsleutel wissen

De digitale hoofdsleutel kan via de smartphone of via iDrive worden gewist.

De digitale hoofdsleutel wordt onmiddellijk gewist.

Een gedeelde sleutel wissen

Gedeelde sleutels kunnen via de smartphone met de digitale hoofdsleutel, via de smartphone met een gedeelde sleutel of via iDrive worden gewist.

Het wissen via de smartphone met de digitale hoofdsleutel wordt pas effectief wanneer het voertuig met een andere sleutel dan de gewiste sleutel wordt gebruikt.

Het wissen via de smartphone met een gedeelde sleutel of via iDrive wordt onmiddellijk effectief.

Wissen via iDrive

Om een digitale sleutel via iDrive te kunnen wissen, moet een gemachtigde voertuigsleutel in het voertuig of de digitale hoofdsleutel in het smartphonevak aanwezig zijn.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Portieren en ramen"
4. "Digital Key"
5. Evt. de digitale sleutel selecteren.
6. Digital Key wissen.

Functie resetten

Voor het resetten van de functie BMW Digital Key moet er een gemachtigde voertuigsleutel in het voertuig aanwezig zijn.

Door het resetten van de functie BMW Digital Key worden alle digitale sleutels incl. de hoofdsleutel gewist.

Na het resetten zijn de ontgrendeling en vergrendeling en het starten van het voertuig met een digitale sleutel niet meer mogelijk.

De digitale hoofdsleutel moet opnieuw worden vrijgeschakeld om BMW Digital Key opnieuw te kunnen gebruiken.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Portieren en ramen"
4. "Digital Key"
5. "Functie terugzetten"

Auto ontgrendelen en vergrendelen

Het voertuig kan als volgt worden ontgrendeld en vergrendeld:

- ▷ Via de buitenhandgreep.
- ▷ Met Comfort Access: afhankelijk van het land kan het voertuig contactloos worden ontgrendeld en vergrendeld.

Voor contactloos ontgrendelen en vergrendelen met de digitale sleutel moet op de smartphone Bluetooth geactiveerd zijn.

Meer informatie:

Toegang tot het voertuiginterieur, zie pagina [77](#).



Rijden-stand-by inschakelen

Via het smartphone-opbergvak



1. Smartphone in het midden van het vak leggen en achter de beugel naar onderen schuiven.
2. Start-/stopknop indrukken om de rijden-stand-by in te schakelen.

Afhankelijk van de dikte van de mobiele telefoon kan het nodig zijn om de houderbeugel te openen bij het plaatsen en het verwijderen.

In het interieur

Met comfortoegang is het per land voldoende dat de smartphone met geactiveerde Bluetooth zich in het interieur bevindt. Start-/stopknop indrukken om de rijden-stand-by in te schakelen.

Verkoop van de smartphone

Voor de verkoop van een smartphone alle digitale sleutels op de smartphone wissen. Zo wordt gegarandeerd dat de smartphone niet meer voor het voertuig kan worden gebruikt.

Verkoop van het voertuig

Voor de verkoop van een voertuig de functie Digital Key resetten of het voertuig uit de ConnectedDrive-account van de huidige voertuigbezitter verwijderen.

Als het voertuig uit de ConnectedDrive-account wordt verwijderd, worden alle digitale sleutels voor het voertuig gewist.

Storing

De herkenning van de digitale sleutel door het voertuig kan onder andere door de volgende omstandigheden worden verstoord:

- ▷ De smartphone wordt door een ongeschikte hoes afgeschermd tegen de sensoren in de auto.
- ▷ Tussen de smartphone en de smartphone-hoes bevinden zich voorwerpen zoals een chipkaart of de Key Card.
- ▷ Storing in de verbinding door zendmasten of andere inrichtingen met een hoog zendvermogen.
- ▷ Afscherming van de smartphone door gebouwdelen of metalen voorwerpen.

Toetsen voor centrale vergrendeling

Algemeen

Bij het wegrijden wordt het voertuig automatisch vergrendeld.

Bij een ernstig ongeval wordt de auto automatisch ontgrendeld. Alarmlichtinstallatie en interieurverlichting worden ingeschakeld.

Overzicht



Toetsen voor centrale vergrendeling.



Auto vergrendelen



Toets bij gesloten voorportieren indrukken.


Bij het vergrendelen wordt de auto niet beveiligd tegen diefstal.

Auto ontgrendelen



Toets indrukken.

Portier openen

- ▶  Toets indrukken om de portieren samen te ontgrendelen.

Aan de portieropener boven de armsteun trekken.

- ▶ Trek aan de portieropener van het te openen portier. De andere portieren blijven vergrendeld.

Parkeerservicemodus

Principe

In de parkeerservicemodus is het Control Display geblokkeerd.

Deze modus kan bijv. worden gebruikt als de auto bij de parkeerservice moet worden afgegeven.

Algemeen

Afhankelijk van het land is de parkeerservicemodus evt. niet beschikbaar.

In de parkeerservicemodus kunnen de instellingen van de auto niet worden gewijzigd via iDrive. In een BMW ID of in het gastprofiel opgeslagen instellingen kunnen niet worden gewijzigd. Persoonlijke gegevens kunnen niet worden weergegeven.

Bovendien worden de volgende acties uitgevoerd:

- ▶ Het volume van het audiosysteem wordt begrensd.
- ▶ De dynamische stabiliteitscontrole kan niet worden uitgeschakeld.
- ▶ Bepaalde instellingen van de rijmodi zijn slechts beperkt beschikbaar.

Meer informatie:

BMW ID/bestuurdersprofielen, zie pagina 68.

Voorwaarden voor een correcte werking

De bestuurder heeft zich met een BMW ID in het voertuig aangemeld.

Parkeerservicemodus activeren

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Parkeerservicemodus"
5. Evt. "Pin"

Als voor de actieve BMW ID geen PIN werd vastgesteld, moet deze PIN nu worden vastgelegd. De PIN is nodig om de parkeerservicemodus te deactiveren.

6. Evt. PIN invoeren.
7. "Parkeerservicemodus activeren"

Parkeerservicemodus deactiveren

1. Gewenst BMW ID op het vergrendelingscherm selecteren.
2. ▶ De aan de BMW ID toegewezen PIN invoeren.
Als u de PIN bent vergeten: toegangsgegevens voor de BMW ID invoeren.
- ▶ Als aan de geselecteerde BMW ID geen PIN werd toegewezen: toegangsgegevens voor het BMW ID invoeren.



Instellingen

Algemeen

Afhankelijk van de uitrusting en landuitvoering zijn verschillende instellingen voor het openen en sluiten mogelijk.

Ontgrendelen en vergrendelen

Portieren

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Portieren en ramen"
4. "Ver-/ ontgrendelen"
5. "Ontgrendelen"
6. Gewenste instelling selecteren:
 - ▷ "Alleen bestuurdersportier"
Alleen het bestuurdersportier en de klep van de tankdop worden ontgrendeld. Bij het opnieuw indrukken wordt de gehele auto ontgrendeld.
 - ▷ "Alle portieren"
Gehele auto wordt ontgrendeld.

Contactloos ontgrendelen/ vergrendelen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Portieren en ramen"
4. "Comfort Access"
5. Gewenste instelling selecteren:
 - ▷ "Ontgrendelen bij naderen"
 - ▷ "Vergrendelen bij weglopen"

Automatisch ontgrendelen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Portieren en ramen"

4. "Ver-/ ontgrendelen"
5. Gewenste instelling selecteren:
 - ▷ "Na einde van de rit ontgrendelen"
 - ▷ "Ontgrendelen bij inschakelen P"

Na het beëindigen van rijden-stand-by door het indrukken van de start-/stopknop of door het inschakelen van de keuzehendelstand P wordt het vergrendelde voertuig automatisch ontgrendeld.

Automatisch vergrendelen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Portieren en ramen"
4. "Ver-/ ontgrendelen"
5. "Vergrendelen na tijd"
Na een korte tijd wordt de auto automatisch vergrendeld als na het ontgrendelen geen portier wordt geopend.

Bevestigingssignalen van de auto

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Portieren en ramen"
4. "Ver-/ ontgrendelen"
5. Gewenste bevestigingssignalen deactiveren of activeren:
 - ▷ "Knipperen bij ver-/ontgrendelen"
Het ontgrendelen wordt bevestigd door tweemaal knipperen, het vergrendelen door eenmaal knipperen.
 - ▷ Met alarminstallatie:
"Geluidssignaal ver-/ontgrendelen"
Het ontgrendelen wordt bevestigd door twee geluidssignalen, het vergrendelen door een geluidssignaal.

Spiegel automatisch inklappen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"



3. "Portieren en ramen"
4. "Ver-/ ontgrendelen"
5. "Spiegels in-/uitkl. ver-/ontgrendel."

Bagageruimte

Bagageruimte en portieren

Er kan worden ingesteld of alleen de bagageruimte en of met de bagageruimte ook de portieren worden ontgrendeld.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Portieren en ramen"
4. "Achterklep"
5. Gewenste instelling selecteren:
 - ▷ "Achterklep"

Afhankelijk van de uitvoering wordt de bagageruimte ontgrendeld of geopend.
 - ▷ "Achterklep en portier(en)"

Afhankelijk van de uitvoering wordt de bagageruimte ontgrendeld of geopend en worden de portieren ontgrendeld.
 - ▷ "Achterklep opent alleen als de auto van tevoren is ontgrendeld"

Het voertuig moet worden ontgrendeld alvorens de bagageruimte met de voertuigsleutel kan worden bediend.
 - ▷ "Achterkleptoets vergrendelen"

De bediening van de bagageruimte met de voertuigsleutel wordt geblokkeerd.

Openingshoogte instellen

Er kan worden ingesteld hoe ver de achterklap kan worden geopend.

Let er bij het instellen van de openingshoogte op dat er boven de achterklep een vrije bewegingsruimte van minstens 10 cm is.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"

3. "Portieren en ramen"
4. "Achterklep"
5. "Openingshoogte"
6. Houd de achterklep in de gaten en stel de gewenste openingshoogte in.

Bagageruimte contactloos openen/ sluiten

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Portieren en ramen"
4. "Achterklep"
5. Gewenste instelling selecteren:
 - ▷ "Openen middels voetbeweging"
 - ▷ "Sluiten middels een voetbeweging"

Alarminstallatie

Principe

De alarminstallatie signaleert visueel en akoestisch een ongeoorloofde poging om het afgesloten voertuig te openen.

Algemeen

De alarminstallatie reageert bij een vergrendelde auto op de volgende veranderingen:

- ▷ Openen van een portier, de voorklep of de bagageruimte.
- ▷ Bewegingen in het interieur.
- ▷ Veranderen van de hellingshoek van de auto, bijvoorbeeld bij een poging van diefstal van de wielen of bij het wegslepen.
- ▷ Onderbreking van de accuspanning.
- ▷ Ondeskundig gebruik van de diagnosecontactdoos.
- ▷ Voertuig vergrendelen als er een apparaat in de diagnosecontactdoos is aangesloten.

Deze veranderingen signaleert de alarminstallatie optisch en akoestisch:

- ▷ Akoestisch alarm:
Afhankelijk van de wettelijke bepalingen wordt het akoestische alarm eventueel onderdrukt.
- ▷ Optisch alarm:
Door knipperen van de alarmlichtinstallatie en evt. de voorlichten.

Het systeem niet wijzigen om de werking van de alarminstallatie te garanderen.

Alarminstallatie inschakelen/ uitschakelen

De alarminstallatie wordt uit- of ingeschakeld zodra het voertuig wordt ontgrendeld of vergrendeld.

Portieren openen bij ingeschakelde alarminstallatie

De alarminstallatie gaat af bij het openen van een portier, als deze met de geïntegreerde sleutel via het portierslot is ontgrendeld.

Bagageruimte openen bij een ingeschakelde alarminstallatie

De bagageruimte kan ook bij een ingeschakelde alarminstallatie worden geopend.

Na de sluiting van de bagageruimte wordt de bagageruimte opnieuw vergrendeld en bewaakt. De alarmlichtinstallatie knippert bij het sluiten een keer.

Controlelampje op de binnenspiegel



- ▷ Controlelampje knippert om de 2 seconden:

De alarminstallatie is ingeschakeld.

- ▷ Het controlelampje knippert circa 10 seconden en gaat daarna elke 2 seconden flitsen: De interieurbeveiliging en hellingshoeksensoren zijn niet actief, omdat de portieren, motorkap of achterklep niet correct gesloten zijn. Correct gesloten toegangen zijn geblokkeerd.

Wordt de nog geopende toegang gesloten, dan worden de interieurbeveiliging en hellingshoeksensoren ingeschakeld.

- ▷ Controlelampje dooft na het ontgrendelen: Aan de auto zijn geen ongeoorloofde handelingen uitgevoerd.
- ▷ Controlelampje blijft na het ontgrendelen zo lang knipperen tot de rijden-stand-by wordt ingeschakeld, maximaal echter circa 5 minuten: Alarm is geactiveerd.

Hellingshoeksensor

De hellingshoek van de auto wordt bewaakt.

De alarminstallatie reageert bijvoorbeeld bij een poging van diefstal van de wielen of bij het wegslepen.

Interieurbeveiliging

Het interieur van het voertuig wordt bewaakt.

De alarminstallatie reageert wanneer bewegingen in het interieur worden herkend.

Voor een optimale werking moeten de ruiten en het glazen dak gesloten zijn.

Ongewild alarm vermijden

Algemeen


De hellingshoeksensoren en de interieurbeveiliging kunnen een alarm activeren, hoewel geen onbevoegde handelingen zijn uitgevoerd.

Mogelijke situaties voor een ongewild alarm:

- ▷ In wasinstallatie of wasstraten.
- ▷ In duplexgarages.
- ▷ Bij het transport op autotreinen, op zee of op een aanhangwagen.
- ▷ Bij dieren in de auto.
- ▷ Als de auto na het tanken vergrendeld wordt.

Voor dergelijke situaties kunnen de hellingshoeksensor en interieurbeveiliging worden uitgeschakeld.

Hellingshoeksensor en interieurbeveiliging uitschakelen

- ▷  De toets van de autosleutel binnen 10 seconden indrukken zodra de auto is vergrendeld.

Controlelampje brandt circa 2 seconden en gaat daarna knipperen.

- ▷ Na de uitschakeling van de bedrijfsgereedheid wordt op de controledisplay de mogelijkheid gegeven om de interieurbeveiliging en de hellingshoeksensor uit te schakelen.

Hellingshoeksensor en interieurbeveiliging zijn totdat de auto opnieuw wordt ont- en vergrendeld uitgeschakeld.

Alarm beëindigen

Auto ontgrendelen.

Als het voertuig met de geïntegreerde sleutel wordt ontgrendeld, moet aansluitend rijdenstand-by via de noodherkenning van de voertuigsleutel worden ingeschakeld.

Venster

Algemeen

Als een ruit vaak op dezelfde plaats wordt geopend, kan deze taak door de BMW Intelligent Personal Assistant worden overgenomen. Bijvoorbeeld wanneer vaak dezelfde parkeergaarge wordt gebruikt.

Meer informatie:

BMW Intelligent Personal Assistant, zie pagina 56.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Bij de bediening van de ruiten kunnen lichaamsdelen of voorwerpen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel of schade. Bij het openen en sluiten erop letten dat het bewegingsgebied van de ruiten vrij is.

Met de voertuigsleutel

Venster openen



De toets van de autosleutel na de ontgrendeling ingedrukt houden.

De ruiten worden geopend zolang de toets van de autosleutel wordt ingedrukt.

Ruiten sluiten



de toets van de voertuigsleutel na het afsluiten ingedrukt houden.

De ruiten worden gesloten zolang de toets van de autosleutel wordt ingedrukt.

Afhankelijk van de uitvoering worden de buitenspiegels ingeklapt als ze bij het afsluiten niet werden ingeklapt. Bij ingeschakelde alarmlichtinstallatie worden de buitenspiegels niet ingeklapt.

Aan de buitenhandgreep

Principe

Het sluiten van de ruiten gebeurt via de buitenhandgreep, zonder bediening van de voertuigsleutel.

De voertuigsleutel wordt in de omgeving van het voertuig automatisch herkend.

Algemeen

De functie is beschikbaar met Comfort Access.

Afhankelijk van het land is de sluiting van de vensters aan de buitenhandgreep ook voor compatibele smartphones met een digitale sleutel mogelijk.

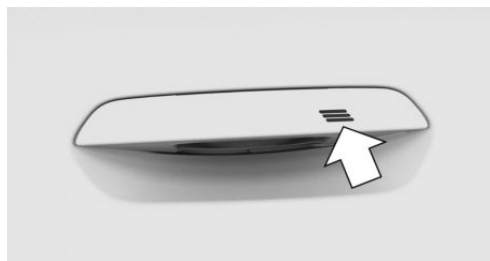
Meer informatie:

BMW Digital Key, zie pagina 87.

Functievoorwaarden

- ▶ De voertuigsleutel bij zich dragen, bijv. in de broekzak.
- ▶ Voor het sluiten van het glazen dak met de digitale sleutel moet op de smartphone Bluetooth geactiveerd zijn.

Ruiten sluiten



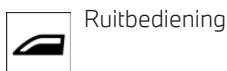
Het geribbelde vlak op de verzonken handgreep van een gesloten voertuigportier met de vinger aanraken en blijven aanraken zonder in de verzonken handgreep te grijpen.

Naast het vergrendelen worden de ruiten en het glazen dak met zonnebescherming gesloten.

Afhankelijk van de uitvoering worden de buitenspiegels ingeklapt als ze bij het afsluiten niet werden ingeklapt. Bij ingeschakelde alarmlichtinstallatie worden de buitenspiegels niet ingeklapt.

In het interieur

Overzicht





Voorwaarden voor een correcte werking

De ruiten kunnen onder de volgende omstandigheden worden bediend.

- ▶ Gereedheid is ingeschakeld.
- ▶ Rijden-stand-by is ingeschakeld.
- ▶ Gedurende een bepaalde tijd nadat de ruststand werd geactiveerd.

De voertuigsleutel of een digitale sleutel moet zich in het interieur bevinden.


Venster openen

- ▶  Schakelaar tot het drukpunt drukken.
De ruit wordt geopend, zolang de schakelaar ingedrukt wordt gehouden.
- ▶  Schakelaar over het drukpunt duwen.
De ruit wordt automatisch geopend. Opnieuw indrukken van de schakelaar stopt de beweging.

Ruiten sluiten

- ▶  Schakelaar tot het drukpunt trekken.

De ruit wordt gesloten, zolang de schakelaar ingedrukt wordt gehouden.

-  Schakelaar over het drukpunt trekken.
Het venster wordt automatisch gesloten. Opnieuw trekken stopt de beweging.

Inklembeveiliging

Principe

De inklembeveiliging verhindert dat voorwerpen of lichaamsdelen bij het sluiten van een ruit gekneld raken tussen de portiersponning en de ruit.

Algemeen

Als er bij het sluiten van een ruit een weerstand of blokkade wordt herkend, wordt de sluiting onderbroken.


Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING


Accessoires op de ruiten, bijvoorbeeld antennes, kunnen de inklembeveiliging nadelig beïnvloeden. Er bestaat kans op letsel. Geen accessoires in het bewegingsgebied van de ruiten bevestigen.

Sluiten zonder inklembeveiliging

Bij gevaar van buitenaf of wanneer ijsvorming normaal sluiten verhindert, als volgt te werk gaan:

1.  Schakelaar over het drukpunt trekken en houden.
De ruit wordt met beperkte inklembeveiliging gesloten. Overtreft bij het sluiten van

een ruit de sluitkracht een bepaalde waarde, dan wordt het sluiten onderbroken.

2.  Schakelaar binnen ca. 4 seconden opnieuw over het drukpunt trekken en houden.
De ruit wordt zonder inklembeveiliging gesloten.

Veiligheidsschakelaar

Principe

Met de veiligheidsschakelaar kan voorkomen worden dat bijvoorbeeld kinderen de achterste ruiten met de schakelaar achterin openen en sluiten.


Bij een ongeval met een bepaalde zwaarte wordt de veiligheidsfunctie automatisch uitgeschakeld.

Overzicht



-  Veiligheidsschakelaar

Veiligheidsfunctie inschakelen/uitschakelen

-  Toets indrukken.
LED brandt bij ingeschakelde veiligheidsfunctie.

Glazen dak

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Bij de bediening van het glazen dak kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel. Bij het openen en sluiten erop letten dat het bewegingsgebied van het glazen dak vrij is.

Met de voertuig sleutel

Glazen dak openen



De toets van de autosleutel na de ontgrendeling ingedrukt houden.

Het glazen dak met zonwering wordt geopend zolang de toets van de voertuig sleutel wordt ingedrukt.

Glazen dak sluiten



De toets van de autosleutel na de vergrendeling ingedrukt houden.

Het glazen dak met zonnebescherming worden gesloten zolang de toets van de voertuig sleutel wordt ingedrukt.

Afhankelijk van de uitvoering worden de buitenspiegels ingeklapt als ze bij het afsluiten niet werden ingeklapt. Bij ingeschakelde alarmlichtinstallatie worden de buitenspiegels niet ingeklapt.

Via de buitenhandgreep

Principe

Het sluiten van het glazen dak gebeurt via de buitenhandgreep, zonder bediening van de voertuig sleutel.

De voertuig sleutel wordt in de omgeving van het voertuig automatisch herkend.

Algemeen

De functie is beschikbaar met Comfort Access. Afhankelijk van het land is de sluiting van het glazen dak via de buitenhandgreep ook voor compatibele smartphones met een digitale sleutel mogelijk.

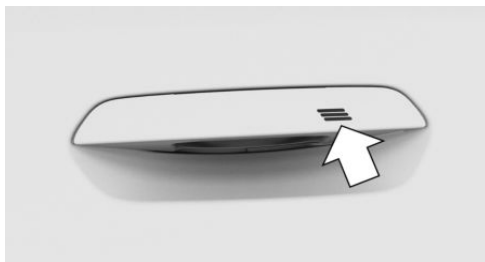
Meer informatie:

BMW Digital Key, zie pagina 87.

Functievoorwaarden

- ▶ De voertuig sleutel bij zich dragen, bijv. in de broekzak.
- ▶ Voor het sluiten van het glazen dak met de digitale sleutel moet op de smartphone Bluetooth geactiveerd zijn.

Glazen dak sluiten



Het geribbelde vlak op de verzonken handgreep van een gesloten voertuigportier met de vinger aanraken en blijven aanraken zonder in de verzonken handgreep te grijpen.

Naast het vergrendelen worden de ruiten en het glazen dak met zonnebescherming gesloten.

Afhankelijk van de uitvoering worden de buitenspiegels ingeklapt als ze bij het afsluiten niet werden ingeklapt. Bij ingeschakelde alarmlichtinstallatie worden de buitenspiegels niet ingeklapt.

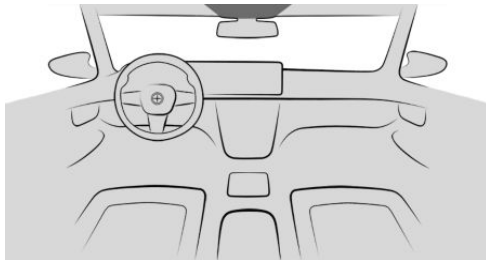
In het interieur

Algemeen

Het glazen dak en het zonnescherm worden met dezelfde schakelaar bediend.

Overzicht

Toets in de auto



Glazen dak/zonnescherm openen/sluiten.

Voorwaarden voor een correcte werking

Het glazen dak en het zonnescherm kunnen onder de volgende voorwaarden worden bediend.

- ▶ Gereedheid is ingeschakeld.
- ▶ Rijden-stand-by is ingeschakeld.
- ▶ Gedurende een bepaalde tijd nadat de ruststand werd geactiveerd.

De autosleutel moet zich in het interieur bevinden.

Glazen dak kantelen/sluiten



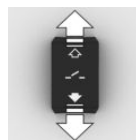
Schakelaar kort naar boven drukken.

- ▶ Het gesloten glazen dak komt omhoog en het zonne-

scherm opent zich een stukje.

- ▶ Het geopende glazen dak wordt tot de opgeheven positie gesloten. Het zonnescherm beweegt niet.
- ▶ Het opgeheven glazen dak wordt gesloten.

Glazen dak en zonnescherm apart openen/sluiten



- ▶ Schakelaar tot aan het drukpunt naar achteren schuiven en zo houden.

Het zonnescherm wordt geopend, zolang de schakelaar ingedrukt wordt gehouden. Als het zonnescherm al volledig is geopend, wordt het glazen dak geopend.

- ▶ Schakelaar tot aan het drukpunt naar voren schuiven en zo houden.

Het glazen dak wordt gesloten, zolang de schakelaar ingedrukt wordt gehouden. Als het glazen dak al is gesloten of in de opgeheven positie is, wordt het zonnescherm gesloten.

- ▶ Schakelaar over het drukpunt naar achteren schuiven.

Het zonnescherm wordt automatisch geopend. Als het zonnescherm al volledig is geopend, wordt het glazen dak automatisch geopend.

Een nieuwe bediening van de schakelaar stopt de beweging.

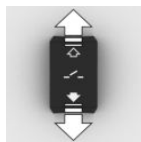
- ▶ Schakelaar over het drukpunt naar voren schuiven.

Het glazen dak wordt automatisch gesloten. Als het glazen dak al is gesloten of in de opgeheven positie is, wordt het zonnescherm automatisch gesloten.

Een nieuwe bediening van de schakelaar stopt de beweging.



Glazen dak en zonnenscherm gezamenlijk openen/sluiten



- ▶ Schakelaar tweemaal kort na elkaar door het drukpunt heen naar achteren schuiven.

Het glazen dak en de bescherming tegen zonnestraling worden samen geopend.

Een nieuwe bediening van de schakelaar stopt de beweging.

- ▶ Schakelaar twee kort na elkaar over het drukpunt naar voren schuiven.

Het glazen dak en de bescherming tegen zonnestraling worden samen gesloten.

Een nieuwe bediening van de schakelaar stopt de beweging.

Comfortstand

Bij sommige modellen zijn de windgeluiden in het interieur het minst als het glazen dak nog niet volledig geopend is. Bij deze modellen wordt het glazen dak door de automatische functie eerst slechts tot deze comfortstand geopend.

Door de schakelaar in het interieur nog eens te bedienen, wordt het glazen dak volledig geopend.

Inklembeveiliging

Principe

De inklembeveiliging verhindert dat voorwerpen of lichaamsdelen bij het sluiten van het glazen dak gekneld raken tussen het dakframe en het glazen dak.

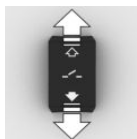
Algemeen

Als er bij het sluiten van het glazen dak een weerstand of een blokkade wordt herkend, wordt de sluiting vanaf het midden van de dak-

opening of bij het sluiten uit opgeheven positie onderbroken.

Sluiten zonder inklembescherming uit geopende positie

Bij gevaar van buitenaf of wanneer ijsvorming normaal sluiten verhindert, als volgt te werk gaan:



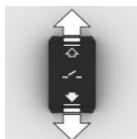
1. Alle portieren sluiten.
2. Schakelaar door het drukpunt heen naar voren schuiven en houden.

Het glazen dak wordt met beperkte inklembeveiliging gesloten. Overtreft bij het sluiten van een ruit de sluitkracht een bepaalde waarde, dan wordt het sluiten onderbroken.

3. Schakelaar opnieuw door het drukpunt heen naar voren schuiven en ingedrukt houden, tot het glazen dak zonder inklembeveiliging gesloten wordt. Let erop dat het sluitbereik vrij is.

Sluiten zonder inklembeveiliging uit opgetilde positie

Bij gevaar van buitenaf of wanneer ijsvorming normaal sluiten verhindert, als volgt te werk gaan:



1. Alle portieren sluiten.
2. Schakelaar door het drukpunt heen naar voren schuiven en houden.

Initialiseren na stroomonderbreking

Algemeen

Na een stroomonderbreking tijdens het openen of sluiten is het glazen dak mogelijk slechts beperkt te bedienen. In dit geval kan een initialisatie van het systeem helpen.

Het systeem kan onder volgende voorwaarden geïnitieerd worden:

- ▶ De auto staat horizontaal.
- ▶ Het voertuig wordt tot aan de afsluiting van de initialisatie niet bewogen.
- ▶ Het rijden-stand-by is gerealiseerd.
- ▶ De buitentemperatuur ligt boven 5 °C.

Bij de initialisatie wordt het glazen dak zonder inklebbeveiliging gesloten.

Let erop dat het sluitbereik vrij is.

Systeem initialiseren



Schakelaar naar boven drukken en in die stand houden tot de initialisatie afgerond is:

De initialisatie begint binnen 15 seconden.

- ▶ Een gesloten glazen dak wordt geopend en aansluitend opnieuw gesloten.
- ▶ Een geopend glazen dak wordt eerst gesloten, aansluitend geopend en vervolgens opnieuw gesloten.

De initialisatie is afgerond wanneer het glazen dak en het zonnescherm na het openen opnieuw zijn gesloten.

Stoelen, spiegels en stuur

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek en in toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 7.

Veilig zitten

Voorwaarde voor ontspannen rijden zonder vermoeid te raken is een zitpositie die aan de behoeften van de inzittenden is aangepast.

Bij een ongeval speelt een correcte stoelpositie een belangrijke rol. De aanwijzingen in de volgende hoofdstukken in acht nemen.

Meer informatie:

- ▷ Stoelen, zie pagina 102.
- ▷ Veiligheidsgordels, zie pagina 107.
- ▷ Hoofdsteunen, zie pagina 109.
- ▷ Airbags, zie pagina 177.

Stoelen voorin

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Door het instellen van de stoel tijdens het rijden kunnen onverwachte stoelbewegingen optreden. U kunt de controle over de auto verliezen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. De stoel aan bestuurderszijde alleen instellen als de auto stilstaat.

WAARSCHUWING

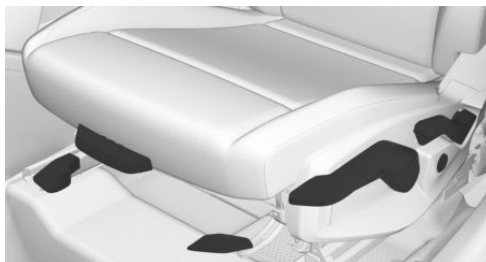
Als de rugleuning van de stoel te ver naar achteren is gekanteld, is de beschermende werking van de veiligheidsgordel niet meer gewaarborgd. Bij een ongeval bestaat het gevaar onder de veiligheidsgordel door te schieten. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. De stoel instellen voordat u gaat rijden. De rugleuning zo rechtop mogelijk plaatsen en tijdens het rijden niet verstellen.

WAARSCHUWING

Bij het bewegen van de stoelen bestaat in-klemgevaar. Er bestaat kans op letsel of schade. Voor het instellen erop letten dat het bewegingsgebied van de stoel vrij is.

Handmatig instelbare stoelen

Overzicht



De hefboom voor de stoelverstellingen bevinden zich aan de voorportieren.

Lengterichting instellen

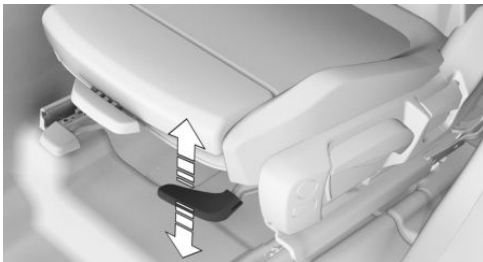
WAARSCHUWING

Een onvergrendelde stoel kan tijdens het rijden tot onverwachte bewegingen van de stoel leiden. U kunt de controle over de auto verliezen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. De stoel na het instellen licht vooruit en achteruit bewegen zodat de stoel correct vastklikt.



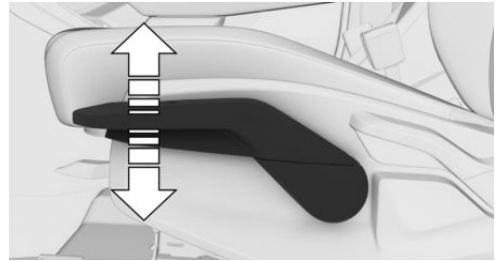
Aan de hendel trekken en de stoel in de gewenste richting schuiven.

Stoelhelling instellen



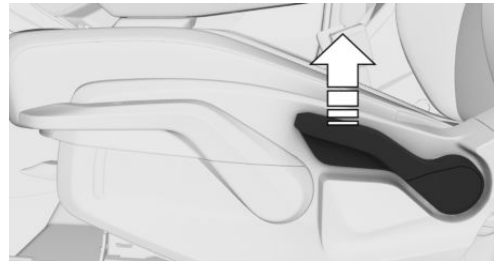
De hendel zo vaak omhoogtrekken of omlaagdrukken tot de gewenste stoelhoek bereikt is.

Hoogte instellen



De hendel zo vaak omhoogtrekken of omlaagdrukken tot de gewenste stoelhoogte bereikt is.

Rugleuninghoek instellen



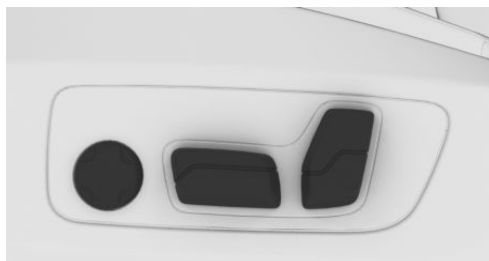
Aan de hendel trekken en de rugleuning naar behoefte be- of ontlasten.

Elektrisch instelbare stoelen

Algemeen

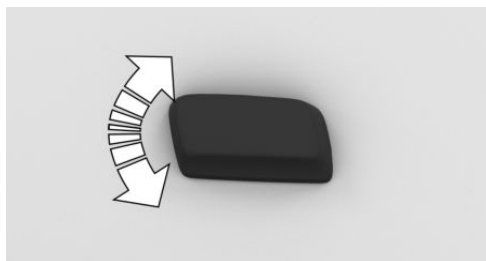
De actuele zitpositie kan met de geheugenfunctie worden opgeslagen.

Overzicht



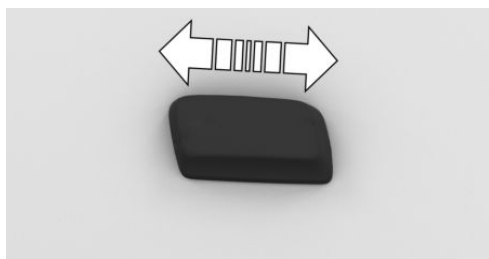
De schakelaars voor de stoelverstellingen bevinden zich aan de voorportieren.

Stoelhelling instellen



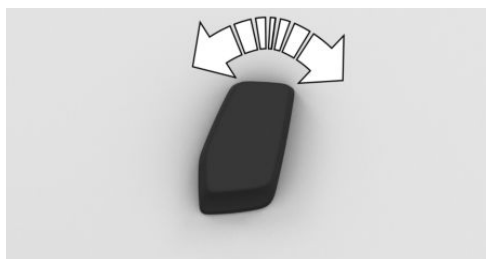
De schakelaar naar boven of onderen kantelen.

Lengterichting instellen



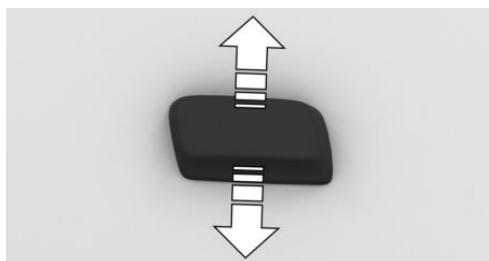
De schakelaar naar voren of achteren drukken.

Rugleuninghoek instellen



De schakelaar naar voren of achteren kantelen.

Hoogte instellen



De schakelaar naar boven of onderen drukken.

Stoelpositie automatisch instellen

Algemeen

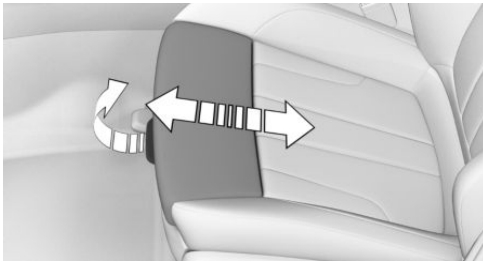
De stoelverstelling voor de bestuurdersstoel wordt in de actieve BMW ID of in het actieve bestuurdersprofiel opgeslagen. Als de BMW ID of het bestuurdersprofiel later opnieuw wordt geactiveerd, wordt de opgeslagen positie automatisch ingesteld.

Instelling activeren/deactiveren

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Zitcomfort"
4. Bestuurdersstoel selecteren.
5. Gewenste functie selecteren.

Dijbeensteun

Sportstoel



Aan de hendel aan de voorzijde van de stoel trekken en dijbeensteun naar voren of achteren schuiven.

Lendensteun

Principe

De welving van de rugleuning kan dusdanig worden gewijzigd, dat de onderrug (lende) wordt ondersteund. Voor een rechte zithouding worden de bovenste bekkenrand en de wervelkolom ondersteund.

Lendensteun instellen



- ▶ Toets voor/achter indrukken:
Welving wordt versterkt/verzwakt.
- ▶ Toets boven/onder indrukken:
Welving wordt naar boven/onder verschoven.

Stoelmassage

Principe

De stoelmassage zorgt voor ontspannen en beter doorbloede spieren in het lendenbereik en kan vermoeidheidsverschijnselen vermijden.

Menu Stoelmassage



Toets indrukken om het menu Stoelmassage direct op het controledisplay op te roepen.

Via een selectievakje kan de functie worden gedeactiveerd.

Stoelmassage inschakelen/uitschakelen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Zitcomfort"
4. Gewenste stoel selecteren.
5. "Massage"
6. "Stoelmassage"
7. Evt. gewenste instelling selecteren.

De stoelmassage is voor 20 minuten ingeschakeld.

Kalibratie van de voorstoelen

Algemeen

Op het moment dat de elektrische stoelverstelling niet meer nauwkeurig functioneert, wordt een Check-Control-melding op het Control Display weergegeven.

Om de nauwkeurigheid van de elektrische stoelverstelling te herstellen, moeten de voorstoelen worden gekalibreerd.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Bij het bewegen van de stoelen bestaat in-klemgevaar. Er bestaat kans op letsel of schade. Voor het instellen erop letten dat het bewegingsgebied van de stoel vrij is.



Voorstoel kalibreren

1. De schakelaar naar voren gedrukt houden tot de stoel stopt.
2. De schakelaar opnieuw naar voren gedrukt houden tot de stoel stopt.
3. De gewenste zitpositie opnieuw instellen.

Zodra de melding op het Control Display verdwijnt, is de kalibratie afgesloten. Als de melding actief blijft, herhaal dan de kalibratie.

Als de melding na de herhaalde kalibratie niet verdwijnt, laat dan het systeem door een gekwalificeerde servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats controleren.

Stoelen achterin

Tweede zitrij

Algemeen

De stoelen op de tweede stoelenrij zijn in lengterichting en rugleuningshoek verstelbaar.

De lengterichting van het middelste deel wordt samen met de linker zitplaats achterin veresteld.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Bij het bewegen van de stoelen bestaat in-klemgevaar. Er bestaat kans op letsel of schade. Voor het instellen erop letten dat het bewegingsgebied van de stoel vrij is.

WAARSCHUWING

Bij het neerklappen van de middenarmsteun achterin bestaat in-klemgevaar. Er bestaat kans op letsel. Bij het neerklappen erop letten dat het bewegingsgebied van de middenarmsteun vrij is.

WAARSCHUWING

Stoelen van de tweede zitrij zijn in omgeklapte toestand niet vergrendeld en kunnen daardoor bewegen. Er bestaat kans op letsel of schade. Alleen bij het vervoeren van lading de stoelen van de tweede zitrij omklappen. Bij het rijden zonder lading voor het begin van de rit de stoelen van de tweede zitrij terugklappen en vergrendelen.

Lengterichting

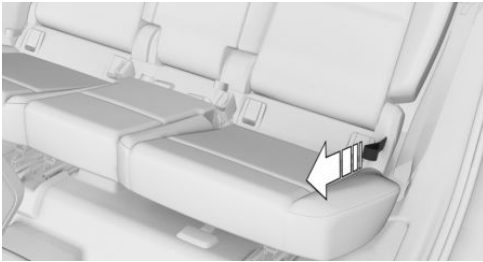


Aan de hendel trekken en de stoel in de gewenste richting schuiven.

Na de afstelling van de lengterichting controleren of de stoel correct vastklikt.

Rugleuninghoek

1. Aan de lus trekken om de rugleuning te ontgrendelen.



2. De rugleuning naargelang de behoefte belasten of ontlasten.

Na de instelling van de rugleuninghoek controleren of de rugleuning correct vastklikt.

Veiligheidsgordels

Algemeen

Voor de veiligheid van de inzittenden is de auto uitgerust met vijf veiligheidsgordels. Deze kunnen hun beschermende werking echter pas vervullen, als zij correct zijn omgespjt.

De veiligheidsgordels voor elke rit op alle bezette plaatsen omdoen. De airbags vormen een aanvullende veiligheidsvoorziening op de veiligheidsgordels. De airbags vervangen niet de veiligheidsgordels.

Alle gordelverankeringspunten zijn zodanig ontworpen dat ze bij een correct gebruik van de veiligheidsgordel en een correcte stoelverstelling een zo goed mogelijke beschermende werking van de veiligheidsgordels garanderen.

De beide buitenste gordelsloten van de achterzitbank zijn bedoeld voor passagiers links en rechts.

Het binnenste gordelslot van de achterbank is bedoeld voor de passagier in het midden.

Meer informatie:

Aanwijzingen om veilig te zitten, zie pagina [102](#).

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Als meer dan een persoon van dezelfde gordel gebruikmaakt, is de beschermende werking van de veiligheidsgordel niet meer gewaarborgd. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Eén veiligheidsgordel slechts voor één persoon gebruiken. Baby's en kinderen niet op schoot nemen, maar in de daarvoor bestemde kinderveiligheidssystemen zetten en overeenkomstig beveiligen.

WAARSCHUWING

De beschermende werking van de veiligheidsgordels kan beperkt zijn of wegvallen als deze verkeerd worden gedragen. Een verkeerd gedragen veiligheidsgordel kan extra letsel veroorzaken, bijvoorbeeld bij een ongeval of bij rem- en uitwijkmanoeuvres. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Erop letten dat de veiligheidsgordels bij alle inzittenden correct zijn omgedaan.

WAARSCHUWING

Als de achterbankleuning niet is vergrendeld, is de beschermende werking van de middelste veiligheidsgordel niet gewaarborgd. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Bij gebruik van de middelste veiligheidsgordel de breedste achterbankleuning vergrendelen.

WAARSCHUWING

De beschermende werking van de veiligheidsgordels kan in de volgende situaties beperkt zijn of uitvallen:

- ▷ Gordels of gordelsloten zijn beschadigd, vervuild of op een andere manier gewijzigd.
- ▷ Gordelspanners of gordelautomaten zijn gewijzigd.

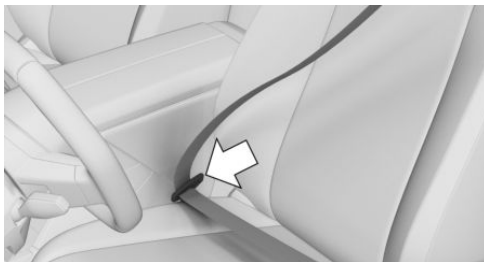
De veiligheidsgordel kunnen bij een ongeval onmerkbaar worden beschadigd. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Veiligheidsgordels, gordelsloten, gordelspanners, gordelautomaten en gordelverankeringen niet wijzigen en schoon houden. Na een ongeval de veiligheidsgordels bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Correct gebruik van veiligheidsgordels

- ▷ De gordel niet verdraaid en strak over het bekken en de schouder aanbrengen.
- ▷ De gordel in de bekkenzone laag over de heup aanbrengen. De gordel mag niet tegen het onderlichaam drukken.
- ▷ De veiligheidsgordel mag niet langs scherpe randen schuren, over harde of breekbare voorwerpen in de kleding lopen of worden ingeklemd.
- ▷ Dikke kleding vermijden.
- ▷ De gordel ter hoogte van het bovenlichaam meerdere keren naar boven toe straktrekken.

Veiligheidsgordel sluiten

1. De veiligheidsgordel bij het omdoen langzaam over de schouder en het bekken leiden.
2. De slotlip in het gordelslot steken. Het gordelslot moet hoorbaar vastklikken.

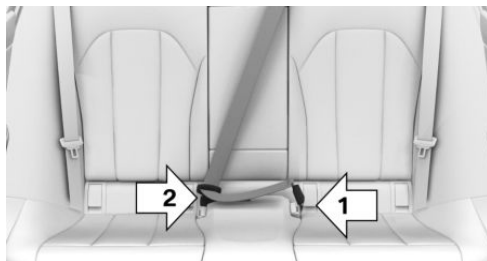


Veiligheidsgordel openen

1. Veiligheidsgordel vasthouden.
2. Rode toets in het gordelslot drukken.
3. Veiligheidsgordel naar het oprolmechanisme geleiden.

Middelste veiligheidsgordel achterin

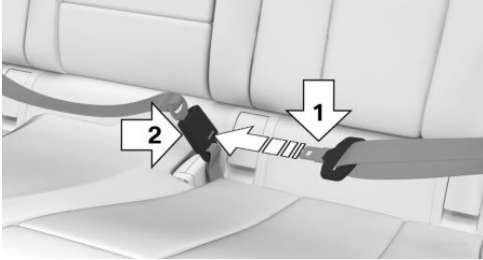
Veiligheidsgordel sluiten



1. Slotlippen uit de houder in het dak trekken.
2. De onderste slotlip in het scheidingslot steken, pijl 1.
3. De bovenste slotlip in het gordelslot steken, pijl 2.
De gordelsloten moeten hoorbaar vastklikken.

Veiligheidsgordel openen

1. Veiligheidsgordel vasthouden.
2. Rode toets in het slot indrukken.
3. Met de slotlip, pijl 1, het scheidingsslot, pijl 2, openen.



4. Veiligheidsgordel naar de bevestiging op de hoedenplank geleiden.

Gordelwaarschuwing

Algemeen

Controleren of de veiligheidsgordels correct zijn omgegespt.

De gordelwaarschuwing wordt in de volgende gevallen actief:





- ▷ Wanneer de veiligheidsgordel aan de bestuurderszijde of passagierszijde niet is omgedaan.
- ▷ Wanneer de veiligheidsgordel tijdens het rijden wordt losgemaakt.
- ▷ Wanneer voorwerpen op de passagiersstoel liggen.
- ▷ Bij sommige nationale uitvoeringen wordt de gordelwaarschuwing ook actief wanneer voorwerpen op de achterbank liggen.

Weergave in het instrumentenpaneel

Het controlelampje in het instrumentenpaneel brandt bij een ingeschakelde rijden-stand-by en bij een actieve gordelwaarschuwing.

Er wordt evt. een Check-Control-melding weergegeven. Controleren of de veiligheidsgordel correct is omgedaan.

Afhankelijk van de uitvoering en de landuitvoering kunnen de weergaven verschillen.

Symbool	Betekenis
	Veiligheidsgordel is niet omgedaan.
	Veiligheidsgordel van de overeenkomstige stoel is omgedaan.
	Veiligheidsgordel van de overeenkomstige stoel is niet omgedaan.
	Overeenkomstige stoel is niet bezet.

Hoofdsteunen voorin

Veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Een ontbrekende beschermende werking door uitgebouwde of niet correct ingestelde hoofdsteunen kan letsel aan hoofd en nek veroorzaken. Er bestaat kans op letsel.

- ▷ Gedemonteerde hoofdsteunen voor de rit op alle bezette plaatsen monteren.
- ▷ De hoofdsteun indien mogelijk zodanig instellen, dat het midden van de hoofdsteun het achterhoofd ongeveer op ooghoogte ondersteunt.
- ▷ De afstand zodanig instellen dat de hoofdsteunen zo dicht mogelijk tegen het achterhoofd aanliggen. De afstand evt. via de rugleuning instellen.

**⚠ WAARSCHUWING**

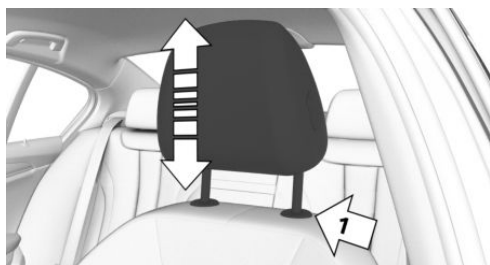
Bij het bewegen van de hoofdsteun kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel. Bij het bewegen van de hoofdsteun erop letten dat het bewegingsgebied vrij is.

⚠ WAARSCHUWING

Door voorwerpen op de hoofdsteunen wordt de beschermende werking van hoofd en nek negatief beïnvloed. Er bestaat kans op letsel.

- ▷ Geen stoel- of hoofdsteunovertrekken gebruiken.
- ▷ Geen voorwerpen, zoals kledinghangers, direct aan de hoofdsteunen hangen.
- ▷ Alleen accessoires gebruiken die als veilig zijn beoordeeld om aan de hoofdsteun te kunnen worden bevestigd.
- ▷ Tijdens het rijden geen accessoires, bijvoorbeeld een kussen, gebruiken.

Hoogte instellen



- ▷ Omlaag: toets, pijl 1, indrukken en hoofdsteun naar beneden schuiven.
- ▷ Omhoog: hoofdsteunen naar boven schuiven.

Na de instelling van de hoogte garanderen dat de hoofdsteun correct vastklikt.

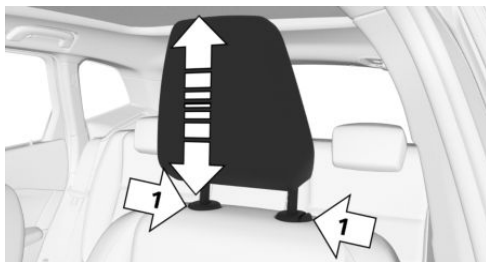
Afstand instellen

De afstand tot het achterhoofd wordt via de hoek van de rugleuning ingesteld.

De afstand zodanig instellen dat de hoofdsteunen zo dicht mogelijk tegen het achterhoofd aanliggen.

Hoofdsteun uitbouwen

Hoofdsteun alleen verwijderen als op de betreffende zitplaats niemand zit.



1. Hoofdsteun tot de weerstand naar boven schuiven.
2. Toetsen, pijl 1, indrukken en de hoofdsteun volledig uittrekken.

Hoofdsteun inbouwen

Voor het inbouwen van de hoofdsteun in omgekeerde volgorde te werk gaan.

Hoofdsteunen achterin

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Een ontbrekende beschermende werking door uitgebouwde of niet correct ingestelde hoofdsteunen kan letsel aan hoofd en nek veroorzaken. Er bestaat kans op letsel.

- ▷ Gedemonteerde hoofdsteunen voor de rit op alle bezette plaatsen monteren.
- ▷ De hoofdsteun indien mogelijk zodanig instellen, dat het midden van de hoofdsteun het achterhoofd ongeveer op ooghoogte ondersteunt.
- ▷ De afstand zodanig instellen dat de hoofdsteunen zo dicht mogelijk tegen het achterhoofd aanliggen. De afstand evt. via de rugleuning instellen.

WAARSCHUWING

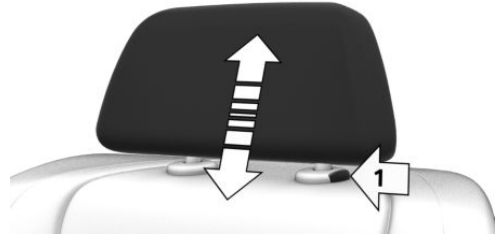
Bij het bewegen van de hoofdsteun kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel. Bij het bewegen van de hoofdsteun erop letten dat het bewegingsgebied vrij is.

WAARSCHUWING

Door voorwerpen op de hoofdsteunen wordt de beschermende werking van hoofd en nek negatief beïnvloed. Er bestaat kans op letsel.

- ▷ Geen stoel- of hoofdsteunovertrekken gebruiken.
- ▷ Geen voorwerpen, zoals kledinghangers, direct aan de hoofdsteunen hangen.
- ▷ Alleen accessoires gebruiken die als veilig zijn beoordeeld om aan de hoofdsteun te kunnen worden bevestigd.
- ▷ Tijdens het rijden geen accessoires, bijvoorbeeld een kussen, gebruiken.

Hoogte instellen



De hoofdsteunen kunnen in de hoogte worden versteld.

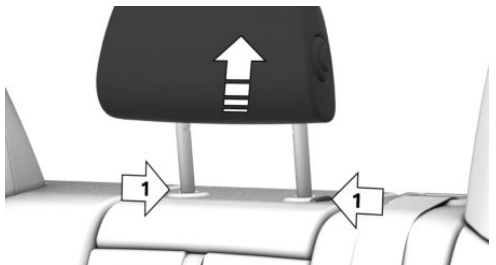
- ▷ Omlaag: toets, pijl 1, indrukken en hoofdsteun naar beneden schuiven.
- ▷ Omhoog: hoofdsteunen naar boven schuiven.

Na de instelling van de hoogte garanderen dat de hoofdsteun correct vastklikt.

Uitbouwen

Hoofdsteun alleen verwijderen als op de betreffende zitplaats niemand zit.

1. De betreffende achterbankleuning omklappen.
Bagageruimte vergroten, zie pagina 289.
2. Hoofdsteun tot de weerstand naar boven schuiven.
3. Toetsen, pijl 1, indrukken en de hoofdsteun volledig uittrekken.



Hoofdsteunen inbouwen

Voor het inbouwen van de hoofdsteen in omgekeerde volgorde te werk gaan.

Na de inbouw garanderen dat de hoofdsteen correct vastklikt.

Buitenspiegels

Algemeen

De buitenspiegelingstelling wordt in de actieve BMW ID of in het actieve bestuurdersprofiel opgeslagen. Als de BMW ID of het bestuurdersprofiel later opnieuw wordt geactiveerd, wordt de opgeslagen positie automatisch ingelezen.

De actuele buitenspiegelingstelling kan met de geheugenfunctie worden opgeslagen.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

De zichtbare objecten in de spiegel zijn dichterbij dan het lijkt. De afstand tot achteropkomende verkeersdeelnemers zou verkeerd kunnen worden ingeschat, bijvoorbeeld bij het veranderen van rijstrook. Er bestaat gevaar voor ongevallen. De afstand tot het achteropkomende verkeer met een blik over de schouder inschatten.

Overzicht



Symbol Betekenis



Buitenspiegels in- en uitklappen.



Buitenspiegels instellen.



Linkse buitenspiegel selecteren, automatische stoeprandfunctie.



Rechtse buitenspiegel selecteren.



Buitenspiegels instellen



Toets indrukken.

De geselecteerde buitenspiegel beweegt analoog met de beweging van de toets.

Buitenspiegel selecteren

- ▶  Toets indrukken om de linkse buitenspiegel te selecteren. De LED brandt.
- ▶  Toets indrukken om de rechtse buitenspiegel te selecteren. De LED brandt.

Storing

Bij een elektrische defect de buitenspiegel instellen door tegen de randen van het spiegelglas te drukken.



Buitenspiegels inklappen/ uitklappen

OPMERKING

Vanwege de breedte van de auto kan deze in wasstraten worden beschadigd. Er bestaat gevaar voor schade. Voor het wassen de spiegels met de hand of met de toets inklappen.



Toets indrukken.

Het inklappen is tot een snelheid van ca. 20 km/h mogelijk.

Het in- en uitklappen van de buitenspiegels is in de volgende situaties handig:

- ▶ In wasstraten.
- ▶ In nauwe straten.

Ingeklapte buitenspiegels worden bij een snelheid van ca. 40 km/h automatisch uitgeklaapt.

Automatische verwarming

Beide buitenspiegels worden indien nodig en bij een ingeschakelde rijden-stand-by automatisch verwarmd.

Automatisch dimmen

De buitenspiegel aan bestuurderszijde wordt automatisch gedimd. Voor de regeling worden fotocellen in de binnenspiegel gebruikt.

Parkeerfunctie

Principe

Het spiegelglas aan de bijrijderskant wordt bij ingeschakelde achteruitversnelling schuin naar beneden gezet. Daardoor wordt het zicht bijvoorbeeld bij het inparkeren op de stoeprand of op andere obstakels dicht bij de grond verbeterd.

Automatische stoeprandfunctie activeren



1. Toets indrukken. LED brandt.
2. Keuzehendelstand R inschakelen.

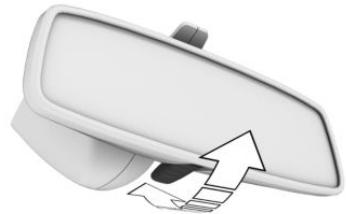
De parkeerfunctie is gedeactiveerd als de contactdoos van de aanhangwagen in gebruik is.

Automatische stoeprandfunctie deactiveren



Toets indrukken. De led brandt en de led van de buitenspiegel aan bestuurderszijde gaat uit.

Binnenspiegel, handmatig dimmend



Om de verblinding door de binnenspiegel te verminderen de hendel naar voren kantelen.

Binnenspiegel, automatisch dimmend

Algemeen

De binnenspiegel dimt automatisch.

Voor de dimfunctie zitten er fotocellen:

- ▶ In het spiegelglas.
- ▶ Aan de achterzijde van de spiegel.

Overzicht



Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Fotocellen schoonhouden.
- ▷ Gebied tussen binnenspiegel en voorruit niet bedekken.

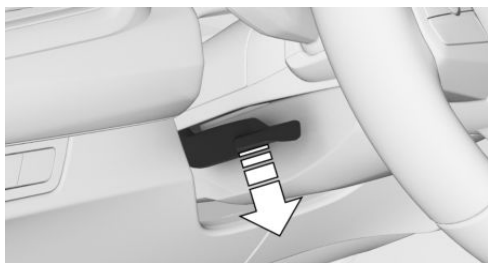
Stuurwiel

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING


Door het instellen van het stuurwiel tijdens het rijden kunnen onverwachte stuurbewegingen optreden. U kunt de controle over de auto verliezen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Het stuurwiel alleen instellen als de auto stilstaat.

Handmatige stuurinstelling



1. Hendel volledig naar beneden klappen.
2. Het stuurwiel met beide handen vastpakken en in lengterichting en hoogte aanpassen aan de stoelpositie.
3. Hendel weer terugdrukken.

Stuurverwarming inschakelen/uitschakelen

1. "KLIMAAT MENU" in het midden van de airconditioningslijst aantikken.
2.  Stuurverwarming.
3. Gewenste instelling selecteren.

Geheugenfunctie

Principe

Met de geheugenfunctie kunnen de volgende instellingen opgeslagen en indien benodigd opgeroepen worden:

- ▷ Zitpositie.
- ▷ Buitenspiegelingstelling.
- ▷ Afhankelijk van de uitvoering; hoogte van de Head-Up Display.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Door het gebruik van de geheugenfunctie tijdens het rijden kunnen onverwachte stoel- of stuurbewegingen optreden. U kunt de controle over de auto verliezen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. De geheugenfunctie alleen oproepen als de auto stilstaat.

⚠ WAARSCHUWING

Bij het bewegen van de stoelen bestaat in-klemgevaar. Er bestaat kans op letsel of schade. Voor het instellen erop letten dat het bewegingsgebied van de stoel vrij is.

Overzicht



De geheugentoetsen bevinden zich op de voorportieren.

Instelling opslaan

1. Gewenste stand instellen.

2.  Toets indrukken. De LED brandt.

3. Gewenste toets 1 of 2 indrukken, zolang de LED brandt. Er klinkt een signaal.

Instelling oproepen

Gewenste toets 1 of 2 indrukken.

De opgeslagen positie wordt opgeroepen.

Het proces wordt afgebroken als een schakelaar van de stoelverstelling of weer een van de geheugentoetsen wordt ingedrukt.

Het instellen van de stoelpositie aan de bestuurderszijde wordt tijdens het rijden na korte tijd afgebroken.

Stoelverwarming

Principe

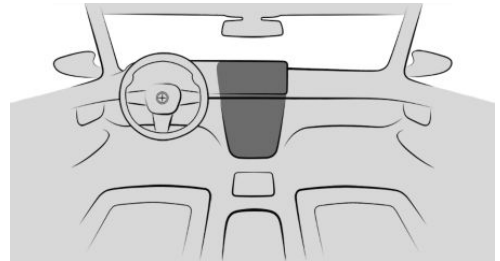
Het systeem verwarmt indien gewenst de stoelen.

Algemeen


Als de rit binnen ongeveer 15 minuten wordt voortgezet, dan worden de functies automatisch met de laatst ingestelde temperatuur ingeschakeld.

Airconditioning

Overzicht



Stoelverwarming inschakelen/uitschakelen

1. "KLIMAAT MENU" in het midden van de airconditioningslijst aantikken.
2.  Stoelverwarming.
3. Gewenste instelling selecteren.

Als de rijmodus Efficient is geactiveerd, wordt het verwarmingsvermogen verlaagd.

Meer informatie:

Rijmodus Efficient, zie pagina [311](#).



Kinderen veilig vervoeren

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek en in toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 7.

De juiste plaats voor kinderen

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Kinderen of dieren die zonder toezicht in de auto worden achtergelaten kunnen de auto in beweging zetten en zichzelf of het verkeer in gevaar brengen, bijvoorbeeld door de volgende handelingen:

- ▷ Indrukken van de start-/stopknop.
- ▷ Parkeerrem vrijzetten.
- ▷ Portieren of ruiten openen en sluiten.
- ▷ Keuzehendelstand N inschakelen.
- ▷ Uitrustingen van de auto bedienen.

Er bestaat gevaar voor ongevallen of kans op letsel. Kinderen of dieren niet zonder toezicht in de auto laten. Bij het verlaten van de auto de autosleutel meenemen en de auto vergrendelen.

WAARSCHUWING

Een heet voertuig kan dodelijke gevolgen hebben voor personen, kinderen of dieren. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Kinderen en dieren niet zonder toezicht in het voertuig laten.

WAARSCHUWING

Kinderveiligheidssystemen en hun onderdelen kunnen bij zonnestraling sterk worden verhit. Personen kunnen zich aan de hete onderdelen verbranden. Er bestaat kans op letsel. Het kinderveiligheidssysteem niet blootstellen aan directe zonnestraling of indien nodig afdekken. Indien nodig het kinderveiligheidssysteem laten afkoelen alvorens er een kind wordt vervoerd. Kinderen niet zonder toezicht in de auto laten.

Kinderen op de achterbank

Algemeen

Ongevallenanalyse toont aan dat de achterbank de veiligste plek is voor kinderen.

Kinderen jonger dan 12 jaar of kleiner dan 150 cm indien mogelijk alleen achterin vervoeren in geschikte kinderveiligheidssystemen die zijn afgestemd op hun leeftijd, gewicht en lengte. Kinderen vanaf 12 jaar met een veiligheidsgordel vastmaken, zodra een geschikt kinderbeveiligingssysteem omwille van hun leeftijd, hun gewicht of hun grootte niet meer in aanmerking komt.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Kinderen kleiner dan 150 cm kunnen de veiligheidsgordel zonder geschikte aanvullende kinderveiligheidssystemen niet correct dragen. De beschermende werking van de veiligheidsgordels kan beperkt zijn of wegvallen als deze verkeerd worden gedragen. Een verkeerd gedragen veiligheidsgordel kan extra letsel veroorzaken, bijvoorbeeld bij een ongeval of bij rem- en uitwijkmanoeuvres. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Kinderen kleiner dan 150 cm vastzetten in geschikte kinderveiligheidssystemen.

kinderen op de passagiersstoel

Algemeen

Bij gebruik van een kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel erop letten dat front- en zij-airbag aan passagierszijde uitgeschakeld zijn. De deactivering van de passagiersairbag kan alleen met de sleutelschakelaar voor de passagiersairbag worden uitgevoerd. Als een deactivering van de passagiersairbag niet mogelijk is, mogen kinderen in de geschikte kinderveiligheidssystemen niet op de passagiersstoel worden vervoerd.

Meer informatie:

Sleutelschakelaar voor passagiersairbag, zie pagina [179](#).

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Niet-uitgeschakelde passagiersairbags kunnen bij het activeren een kind in een kinderveiligheidssysteem verwonden. Er bestaat kans op letsel. Zorg ervoor dat de passagiersairbags uitgeschakeld zijn en het controlelampje PASSENGER AIRBAG OFF brandt.

Montage van kinderveiligheidssystemen

Algemeen

Bij het selecteren, aanbrengen en gebruiken van kinderveiligheidssystemen de informatie, bedienings- en veiligheidsaanwijzingen van de fabrikant van het kinderveiligheidssysteem opvolgen.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Bij beschadigde of door een ongeval zwaarbelaste kinderveiligheidssystemen inclusief de bevestigingssystemen kan de beschermende werking daarvan verminderd of volledig afwezig zijn. Een kind kan bijv. bij een ongeval of bij rem- en uitwijkmanoeuvres niet voldoende worden opgevangen. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar.

Beschadigde of bij een ongeval belaste kinderveiligheidssystemen niet opnieuw gebruiken.

Beschadigde of bij een ongeval belaste kinderveiligheidssystemen door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren en vervangen.

WAARSCHUWING

Bij een verkeerde stoelinstelling of onjuiste montage van het kinderzitje is de stabiliteit van het kinderveiligheidssysteem verminderd of volledig afwezig. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Erop letten dat het kinderveiligheidssysteem strak tegen de leuning aan ligt. Bij alle betreffende rugleuningen zo mogelijk de rugleuninghoek aanpassen en de stoelen correct instellen. Erop letten dat de stoelen en de leuning correct ingeklikt of

vergrendeld zijn. Indien mogelijk de hoofdsteuken in de hoogte aanpassen of verwijderen.

Voor de montage

Let er voor de montage van kinderveiligheidssystemen op, dat de rugleuningen zijn vergrendeld.

Om de montage van het kinderveiligheidssysteem te vereenvoudigen, de achterbank in de achterste stand zetten.

op de passagiersstoel

Airbags deactiveren

WAARSCHUWING

Niet-uitgeschakelde passagiersairbags kunnen bij het activeren een kind in een kinderveiligheidssysteem verwonden. Er bestaat kans op letsel. Zorg ervoor dat de passagiersairbags uitgeschakeld zijn en het controlelampje PASSENGER AIRBAG OFF brandt.

Alvorens een kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel te monteren, moeten de front- en zij-airbag aan passagierszijde worden uitgeschakeld. Als de airbag niet kan worden gedeactiveerd, mogen geen kinderveiligheidssystemen worden gemontereerd.

Meer informatie:

Sleutelschakelaar voor passagiersairbag, zie pagina [179](#).

Naar achteren gerichte kinderveiligheidssystemen

GEVAAR

Niet-uitgeschakelde passagiersairbags kunnen bij het activeren een kind in een naar achteren gericht kinderveiligheidssysteem dodelijk verwonden. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Zorg ervoor dat de passagiersairbags uitgeschakeld zijn en het controlelampje PASSENGER AIRBAG OFF brandt.



De aanwijzing op de zonneklep aan de passagierszijde in acht nemen.

Nooit naar achteren gerichte kinderbeveiligingssysteem op een stoel plaatsen als de frontairbag geactiveerd is. Dit kan voor zwaar tot dodelijk letsel bij kinderen zorgen.

Stoelpositie en -hoogte

Na de montage van een universeel kinderveiligheidssysteem de passagiersstoel zo ver mogelijk in de achterste en bovenste positie brengen. Met deze zitpositie en -hoogte wordt een optimaal verloop van de gordel en de beste bescherming bij een ongeval bereikt.

Als het bovenste bevestigingspunt van de veiligheidsgordel zich vóór de gordelgeleiding van het kinderzitje bevindt, de passagiersstoel voorzichtig naar voren duwen tot de best mogelijke geleiding van de gordel bereikt wordt.

ISOFIX- of i-Size- kinderzitjesbevestiging

Algemeen

Bij het selecteren, aanbrengen en gebruiken van kinderzitjesbevestiging ISOFIX- of i-Size-kinderveiligheidssystemen moeten de gegevens, bedienings- en veiligheidsaanwijzingen van de fabrikant van het kinderveiligheidssysteem in acht worden genomen.

i-Size-kinderveiligheidssystemen

Algemeen

i-Size is een wettelijke regeling voor kinderveiligheidssystemen, op basis waarvan kinderveiligheidssystemen kunnen worden toegelaten.

Het systeem is een doorontwikkeling van het ISOFIX-systeem.

Op verankeringen met i-Size-logo's kunnen ook kinderzitjesbevestigingen ISOFIX worden aangebracht.

Symbool

Betekenis



Als dit symbool in de auto te zien is, werd de auto ook volgens i-Size toegelaten. Het symbool geeft de bevestigingspunten aan voor de onderste verankeringen van het systeem. De onderste verankeringen voldoen aan de Europese i-Size-norm.



Dit symbool geeft het bevestigingspunt voor de bovenste bevestigingsriem aan.

Geschikte kinderzitjesbevestigingen ISOFIX- of i-Size- kinderveiligheidssystemen

Slechts bepaalde kinderzitjesbevestigingen ISOFIX- of i-Size-kinderveiligheidssystemen mogen op de daartoe geschikte zitplaatsen worden gebruikt. De betreffende grootteklasse en groottecategorie wordt op een sticker op het kinderzitje aangegeven als letter of ISO-specificatie.

Meer informatie:

Geschikte zitplaatsen voor kinderveiligheidssystemen, zie pagina 123.

Bevestigingen voor de onderste verankeringen

Algemeen

Bij bevestiging van kinderveiligheidssystemen met geïntegreerde riem aan de bevestigingen voor de onderste verankeringen moet het volgende in acht worden genomen:

Het totaalgewicht van het kind en het kinderveiligheidssysteem van 33 kg niet overschrijden.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

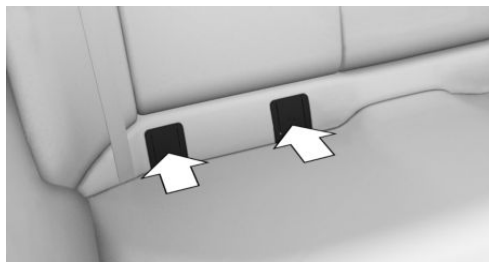
Als de verankeringen van het kinderveiligheidssysteem niet correct zijn vergrendeld, is de beschermende werking van het kinderveiligheidssysteem beperkt. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Erop letten dat de onderste verankering correct vergrendeld is en dat het kinderveiligheidssysteem strak tegen de leuning aan ligt.

**⚠ WAARSCHUWING**

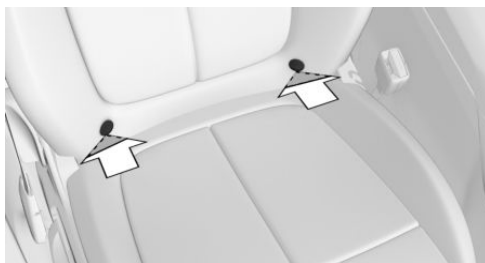
De bevestigingspunten voor de onderste verankeringen en de bevestigingspunten voor kinderveiligheidssystemen zijn alleen bedoeld voor het aanbrengen van kinderveiligheidssystemen. Als andere voorwerpen worden bevestigd, kunnen de houders of bevestigingspunten beschadigd raken. Er bestaat kans op letsel of schade. Alleen kinderveiligheidssystemen op de overeenkomstige bevestigingspunten voor de onderste verankeringen of de bevestigingspunten bevestigen.

Achterbank: positie**Symbol** **Betekenis**

Het betreffende symbool toont de bevestigingspunten voor de onderste ISOFIX- of i-Size-verankeringen.



De bevestigingspunten voor de onderste verankeringen bevinden zich achter de gemarkeerde afdekkingen.

passagiersstoel

Bevestigingspunten voor de onderste verankeringen bevinden zich in de uitsparing tussen de zitting en de rugleuning. Afhankelijk van de uitrusting is de positie met een symbool gemarkeerd.

Voor montage van kinderveiligheidssystemen

De gordel uit het gebied van de kinderzitbevestiging wegtrekken.

Montage van kinderveiligheidssystemen

1. Kinderveiligheidssysteem monteren, zie de aanwijzingen van de fabrikant.
2. Erop letten dat de bevestiging van het kinderveiligheidssysteem aan beide kanten correct in de onderste verankering vastklikt.

Kinderveiligheidssysteem met bovenste bevestigingsriem**Veiligheidsvoorschriften****⚠ WAARSCHUWING**

Bij verkeerd gebruik van de bovenste bevestigingsriem van een kinderveiligheidssysteem is de beschermende werking verminderd. Er bestaat kans op letsel. Erop letten dat de bo-

venste bevestigingsriem niet over scherpe randen of gedraaid naar het bovenste bevestigingspunt wordt geleid.

WAARSCHUWING

Als de achterbankleuning niet is vergrendeld is de beschermende werking van het kinderveiligheidssysteem verminderd of volledig afwezig. In bepaalde situaties, zoals remmanoeuvres of een ongeval, kan de achterbankleuning naar voren klappen. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Erop letten dat de achterbankleuningen vergrendeld zijn.

WAARSCHUWING

De bevestigingspunten voor de onderste verankeringen en de bevestigingspunten voor kinderveiligheidssystemen zijn alleen bedoeld voor het aanbrengen van kinderveiligheidssystemen. Als andere voorwerpen worden bevestigd, kunnen de houders of bevestigingspunten beschadigd raken. Er bestaat kans op letsel of schade. Alleen kinderveiligheidssystemen op de overeenkomstige bevestigingspunten voor de onderste verankeringen of de bevestigingspunten bevestigen.

Bevestigingspunten voor bovenste bevestigingsriem

Symbol	Betekenis
	Dit symbool geeft het bevestigingspunt voor de bovenste bevestigingsriem aan.
	



TOP TETHER

Dit symbool geeft het bevestigingspunt voor de bovenste bevestigingsriem aan.

Achterbank



Afhankelijk van de nationale uitvoering zijn er voor de bovenste bevestigingsriem van veiligheidssystemen voor kinderen twee of drie bevestigingspunten.

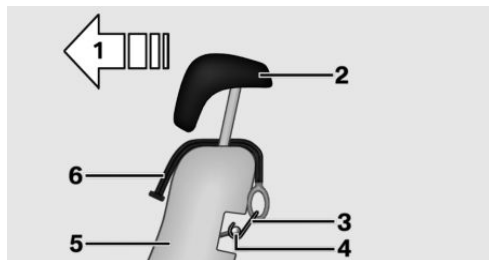
Passagierstoel



Afhankelijk van de nationale uitvoering zijn er een bevestigingspunt en een symbool voor de bovenste bevestigingsriem van veiligheidssystemen voor kinderen aan de achterkant van de passagiersstoel.

Geleiding van de bevestigingsriem

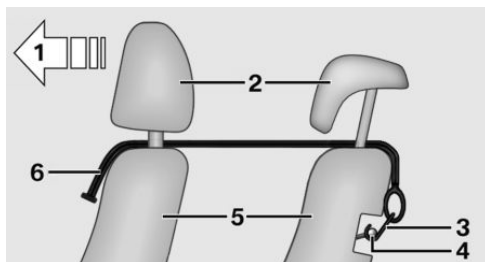
Achterbank



- 1 Rijrichting
- 2 Hoofdsteun
- 3 Haak van bovenste bevestigingsriem
- 4 Bevestigingspunt
- 5 Rugleuning
- 6 Bovenste bevestigingsriem

- 5 Rugleuning
- 6 Bovenste bevestigingsriem

Bevestigingspunt op zitplaats achterin

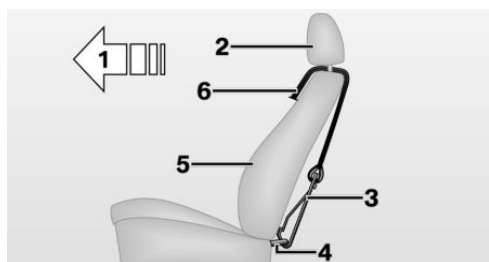


- 1 Rijrichting
- 2 Hoofdsteun
- 3 Haak van bovenste bevestigingsriem
- 4 Bevestigingspunt
- 5 Rugleuning
- 6 Bovenste bevestigingsriem

passagiersstoel

Afhankelijk van de uitrusting kan bij het installeren van een kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel de bovenste bevestigingsriem aan de passagiersstoel of de zitplaats achterin worden vastgemaakt.

Bevestigingspunt op passagiersstoel



- 1 Rijrichting
- 2 Hoofdsteun
- 3 Haak van bovenste bevestigingsriem
- 4 Bevestigingspunt
- 5 Rugleuning
- 6 Bovenste bevestigingsriem

Bovenste bevestigingsriem op bevestigingspunt aanbrengen

Achterbank

1. Hoofdsteun eventueel naar boven schuiven.
2. De bovenste bevestigingsriem tussen of aan beide kanten langs de houders van de hoofdsteunen naar het bevestigingspunt leiden.
3. Bevestigingsriem eventueel tussen rugleuning en afdekking bagageruimte door halen.
4. Haak van de bevestigingsriem aan het bevestigingspunt vastmaken.
5. Bevestigingsriem strak omlaag trekken.
6. De hoofdsteun evt. naar beneden schuiven en vergrendelen.

Passagiersstoel met bevestigingspunt

1. Hoofdsteun eventueel naar boven schuiven.
2. Bovenste bevestigingsriem tussen de bevestigingen van de hoofdsteunen door halen.
3. Haak van de bevestigingsriem aan het bevestigingspunt vastmaken.
4. Bevestigingsriem strak aantrekken.
5. De hoofdsteun evt. naar beneden schuiven en vergrendelen.

Indien uitgerust met geïntegreerde hoofdsteun: de bovenste bevestigingsriem over de hoofdsteun leiden.

Passagiersstoel zonder bevestigingspunt

WAARSCHUWING

Achterin zittende personen kunnen bij een ongeval met de gespannen bevestigingsriem van het kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel in contact komen. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Als een kinderveiligheidssysteem is gemonteerd geen personen op de zitplaats achter de passagiersstoel vervoeren.

1. Hoofdsteun eventueel naar boven schuiven.
2. Bovenste bevestigingsriem tussen de bevestigingen van de hoofdsteunen van de passagiersstoel en achterbank aan de passagierszijde door voeren.
3. Haak van de bevestigingsriem aan het bevestigingspunt vastmaken.
4. Bevestigingsriem strak aantrekken.
5. De hoofdsteun evt. naar beneden schuiven en vergrendelen.

Indien uitgerust met geïntegreerde hoofdsteun: de bovenste bevestigingsriem over de hoofdsteun leiden.

Geschikte zitplaatsen voor kinderveiligheidssystemen

Algemeen

De wettelijke bepalingen voor welk kindersitje voor welke leeftijd en lichaamsgrootte is toegestaan, kunnen per land verschillen. De nationale wettelijke bepalingen van het betreffende land in acht nemen.

Meer informatie is bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats verkrijgbaar.

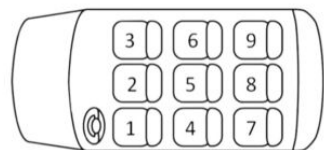
Gedetailleerde informatie over het gebruik van kinderveiligheidssystemen:














Zitplaatsen voor kinderveiligheidssystemen, zie pagina 382.

Zitplaatsen en kinderveiligheidssystemen

Het volgende hoofdstuk geeft informatie over welk kinderveiligheidssysteem voor welke zitplaats in de auto geschikt is.

Auto met links stuur, zitplaatsen:



Stoel	Airbag, passagier	Bevestiging				
1						
3 a)	ON					
	OFF			 e, f)	 e, f)	 e, f)
4, 6 - b)				 e)	 e)	 e)
5 - c, d)						

- a) De passagiersstoel in de lengterichting aanpassen en, indien nodig, in de hoogste stand zetten om een optimaal verloop van de gordel te bereiken.
- b) Bij gebruik van kinderzitjes op de achterbank eventueel de lengterichting van de voorstoel aanpassen en indien nodig de hoofdsteun van de achterbank aanpassen of verwijderen. Evt. de hellingshoek van de achterbankleuning aanpassen, om een optimale gordelverloop te bereiken.
- c) De buitenste zitplaatsen alleen gebruiken als de gordelsloten vrij toegankelijk zijn.
- d) De zitplaats is niet geschikt voor gebruik van kinderstoeltjes met steunvoet.
- e) Afhankelijk van de uitrusting of de nationale uitvoering.
- f) Bij gebruik van kinderzitjes op de passagiersstoel eventueel de leuninginstelling aanpassen. Indien mogelijk de hoofdsteunen in de hoogte aanpassen of verwijderen.

Symbool	Betekenis	Symbool	Betekenis
	Niet geschikt voor kinderveiligheidssystemen.		Geschikt voor kinderzitjesbevestigingen ISOFIX.
	Geschikt voor kinderveiligheidssystemen van de categorie Universeel die voor gebruik in deze gewichtsgroep zijn goedgekeurd.		Geschikt voor ISOFIX- en i-Size-kinderveiligheidssystemen.
	Geschikt voor kinderveiligheidssystemen van de categorie Semi-universeel als het voertuig en de zitplaats in de voertuigtypelijst van de fabrikant van het kinderveiligheidssysteem zijn opgenomen.		Geschikt voor kinderveiligheidssystemen met bevestigingsriem bovenaan.

Aanbevolen kinderstoelen

Bij het selecteren, aanbrengen en gebruiken van kinderbeveiligingssysteem moeten de gegevens, bedienings- en veiligheidsaanwijzingen van de fabrikant van het kinderbeveiligingssysteem in acht worden genomen.

De fabrikant van de auto beveelt de volgende kinderveiligheidssystemen aan:

- ▶ Maxi-Cosi CabrioFix.
- ▶ Maxi-Cosi EasyFix Base.
- ▶ Römer TRIFIX 2.
- ▶ Römer KIDFIX-serie.
- ▶ Cybex Solution Z i-Fix.

Beveiliging van portieren en ruiten achterin

Algemeen

In bepaalde situaties kan het raadzaam zijn om de achterportieren en ruiten te beveiligen, bijvoorbeeld bij het meenemen van kinderen.

Portieren



Veiligheidsschakelaar aan de portieren achterin met de geïntegreerde sleutel ontgrendelen of vergrendelen.

Symbol Functie



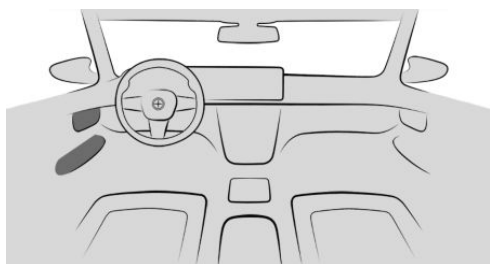
Kinderbeveiliging is ontgrendeld.



Kinderbeveiliging is vergrendeld.

Het betreffende portier kan alleen van buitenaf worden geopend.

Veiligheidsschakelaar voor achterin



Toets van het bestuurdersportier indrukken.

Verschillende functies worden geblokkeerd en kunnen achterin niet worden bediend, bijv. de ruitenheffer.

Rijden

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek en in toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 7.

Start-/stopknop

Principe

Door indrukken van de start-/stopknop wordt de rijden-stand-by in- of uitgeschakeld.

Het rijden-stand-by wordt ingeschakeld als bij het indrukken van de start-/stopknop het rempedaal wordt ingetrapt.

Opnieuw indrukken van de start-/stopknop schakelt de rijden-stand-by weer uit en de gereedheid wordt ingeschakeld.

Meer informatie:

- ▶ Rijden-stand-by, zie pagina 49.
- ▶ Gereedheid, zie pagina 48.

Wegrijden

1. Rijden-stand-by inschakelen.
2. Keuzestand toepassen.
3. Parkeerrem vrijzetten.
4. Wegrijden.

Bij het stoppen

Keuzehendelstand D, S, L of R

Op hellingen verhindert het systeem dat het voertuig tegen de ingestelde rijrichting achter-

uitrolt en bij het vertrekken biedt het ondersteuning.

Wegrijden

Om weg te rijden het rijpedaal intrappen.

De parkeerrem wordt automatisch vrijgezet.

Afhankelijk van de belading en de rijsituatie of bij rijden met aanhangwagen kan het voertuig een klein beetje achteruitrollen.

Automatische start-stop-functie

Principe

De automatische start-stop-functie helpt brandstof te besparen. Het systeem schakelt de motor bovendien bij het stoppen uit, bijv. in de file of bij verkeerslichten. De rijden-stand-by blijft ingeschakeld. Voor het wegrijden start de motor automatisch.

Algemeen

Na elke motorstart met de start-/stopknop is de automatische start-stop-functie in werking.

Zonder Mild Hybrid technologie: de functie wordt vanaf circa 5 km/h geactiveerd.

Met Mild Hybrid technologie: Dde functie wordt vanaf ca. 15 km/h geactiveerd.

Afhankelijk van de gekozen rijmodus wordt het systeem automatisch geactiveerd of gedeactiveerd.



Afzetten van de motor

Voorwaarden voor een correcte werking

De motor wordt tijdens het stilstaan onder de volgende omstandigheden automatisch uitgeschakeld:

- ▷ Keuzehendel in keuzehendelstand D.
- ▷ Zonder Mild Hybrid technologie: het rempedaal blijft tijdens de stilstand van het voertuig ingetrapt of het voertuig wordt door Automatic Hold tegengehouden.
- ▷ Veiligheidsgordel bestuurder is omgegespt of het bestuurdersportier is gesloten.

Handmatige motorstop

Als de motor bij het stoppen van de auto niet automatisch werd afgezet, dan kan de motor handmatig worden afgezet:

- ▷ Rempedaal uit actuele positie vlot natrappen.
- ▷ Keuzehendelstand P inschakelen.

Als aan alle functievoorwaarden is voldaan, wordt de motor afgezet.

Airconditioning bij afgezette motor

Bij afgezette motor wordt de luchthoeveelheid van de airconditioning gereduceerd.

Weergave in het instrumentenpaneel



READY

De weergave in het instrumentenpaneel geeft aan dat de automatische start-stop-functie klaar is voor het automatisch starten van de motor.

Bepaalde werking

De motor wordt in de volgende situaties niet automatisch afgezet:

- ▷ Op steile hellingen.
- ▷ Rempedaal niet krachtig genoeg ingetrapt.

- ▷ Hoge buitentemperatuur en airconditioning ingeschakeld.
- ▷ Interieur nog niet zoals gewenst verwarmd of gekoeld.
- ▷ Als de ruiten zouden kunnen beslaan wanneer de automatische airconditioning is ingeschakeld.
- ▷ Motor of andere componenten niet op bedrijfstemperatuur.
- ▷ Motorkoeling is nodig.
- ▷ Sterke stuuruitslag of stuurhandeling.
- ▷ Accu is zwaar ontladen.
- ▷ Op grotere hoogten.
- ▷ De motorkap is ontgrendeld.
- ▷ Inparkeersysteem is geactiveerd.
- ▷ Stilstaand en langzaam rijdend verkeer.
- ▷ Keuzehendelstand N, S, L of R.
- ▷ Na het achteruitrijden.
- ▷ Gebruik van brandstof met hoog ethanolgehalte.

Starten van de motor

Voorwaarden voor een correcte werking

Voor het wegrijden start de motor onder de volgende voorwaarden automatisch:

- ▷ Door het loslaten van het rempedaal.
- ▷ Als Automatic Hold is geactiveerd: rijpedaal intrappen.

Wegrijden

Na motorstart zoals op de gebruikelijke wijze accelereren.

Veiligheidsfunctie

De motor start na een automatische uitschakeling niet automatisch, wanneer aan een van de volgende voorwaarden voldaan is:



- ▶ Veiligheidsgordel bestuurder afgedaan en bestuurdersportier geopend.
- ▶ De motorkap werd ontgrendeld.

Sommige controlelampjes branden verschillend lang.

De motor kan alleen via de start-/stopknop gestart worden.

Grenzen van het systeem

Ook wanneer niet moet worden weggereden, start de afgezette motor in de volgende situaties automatisch:

- ▶ Bij een sterk verwarmd interieur, bij een ingeschakelde airconditioningsfunctie.
- ▶ Bij een sterk gekoeld interieur, bij een ingeschakelde verwarming.
- ▶ Bij het beslaan van de ruiten, bij een ingeschakelde automatische airconditioning.
- ▶ Zonder Mild Hybrid-technologie: bij het sturen.
- ▶ Bij het wisselen van de keuzehendelstand D of R.
- ▶ Bij een sterk ontladen voertuigaccu.
- ▶ Bij het starten van een oliepeilmeting.

Systeem handmatig deactiveren

Principe

De motor wordt niet automatisch afgezet.

Tijdens een automatische motorstop wordt de motor gestart.

Zonder Mild Hybrid-technologie: via iDrive

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Aandrijving en onderstel"
5. "Start/stop automatisch"
6. Gewenste instelling selecteren.

Via keuzehendelstand of rijmodus

De Auto Start Stop functie wordt als volgt gedeactiveerd:

- ▶ Bij keuzehendelstand S.
- ▶ Bij keuzehendelstand L.
- ▶ Bij rijmodus: "SPORT".

Auto uitzetten tijdens automatische motorstop

Bij een automatische motorstop kan de auto veilig stilgezet/geparkeerd worden, bijvoorbeeld om deze te kunnen verlaten.

1. Start-/stopknop indrukken.
 - ▶ De rijden-stand-by wordt uitgeschakeld.
 - ▶ De gereedheid wordt ingeschakeld.
 - ▶ De keuzehendelstand P wordt automatisch ingeschakeld.
2. Parkeerrem bedienen.

Automatische deactivering

Algemeen

In bepaalde situaties wordt de automatische start-stop-functie automatisch gedeactiveerd om de veiligheid te garanderen, bijvoorbeeld wanneer wordt herkend dat de bestuurder niet aanwezig is.

Storing

De automatische start-stop-functie schakelt de motor niet meer automatisch uit. Er wordt een Check-Control-melding weergegeven. Verder rijden is niet mogelijk. Het systeem door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.



Steptronic transmissie

Principe

De Steptronic transmissie is de automatische transmissie van het voertuig. Met schakelpaddles biedt het de mogelijkheid om indien gewenst handmatig te schakelen.

Veiligheidsaanwijzing



WAARSCHUWING

Een onbeveiligd voertuig kan vanzelf in beweging komen en weggrollen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Het voertuig voor het verlaten vastzetten tegen weggrollen, bijv. handrem aantrekken.

Keuzehendelstanden

D keuzestand

Keuzehendelstand voor normaal rijden. Alle versnellingen voor het vooruitrijden worden automatisch geschakeld.

R achteruit

Keuzehendelstand R alleen bij stilstaande auto inschakelen.

N neutraalstand

In keuzehendelstand N kan de auto worden geduwd of zonder aandrijving rollen, bijvoorbeeld in wasstraten.

P parkeerstand

Algemeen

Keuzehendelstand voor bijvoorbeeld het parkeren van de auto. In keuzehendelstand P wordt de aandrijving door de transmissie geblokkeerd.

P wordt automatisch ingeschakeld

Keuzehendelstand P wordt bijv. in de volgende situaties automatisch ingeschakeld:

- ▶ Na het uitschakelen van rijden-stand-by, als keuzehendelstand R, D, S of L ingeschakeld is.
- ▶ Na het uitschakelen van de gereedheid, als keuzehendelstand N is ingeschakeld.
- ▶ Bij stilstaan voertuig wordt bij geselecteerde keuzehendelstand D, S, L of R de veiligheidsgordel van de bestuurdersstoel losgedaan, wordt het bestuurdersportier geopend en wordt de rem niet ingetrapd.

Voor het verlaten van het voertuig controleren of de keuzehendelstand P en de parkeerrem zijn ingeschakeld. Anders kan de auto zich in beweging zetten.

Meer informatie:

Parkeerrem, zie pagina 136.

Keuzehendelstanden inschakelen

Algemeen

Het rempedaal intrappen tot wordt weggeregen, anders beweegt de auto zich bij een ingeschakelde keuzestand of achteruitversnelling.

Voorwaarden voor een correcte werking

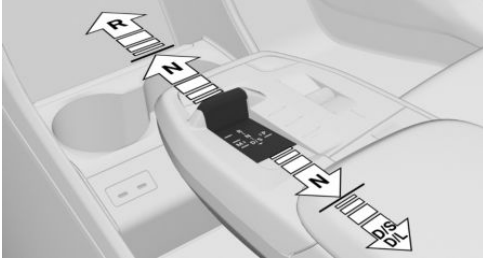
Het wisselen van keuzehendelstand P naar een andere keuzehendelstand vindt pas plaats bij ingeschakelde rijden-stand-by en ingetrapd rempedaal.

U kunt mogelijk pas uit keuzehendelstand P schakelen als aan alle technische voorwaarden is voldaan.

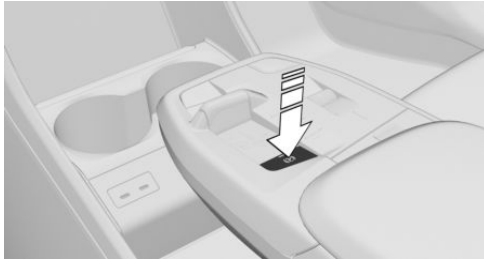
Keuzehendelstand D, N, R inschakelen

1. Veiligheidsgordel bestuurder vastklikken.
2. Keuzehendel in de gewenste richting duwen of trekken, evt. over een drukpunt. Na

het loslaten keert de hendel in de middenstand terug.



Keuzehendelstand P inschakelen



(P) Toets indrukken.

De transmissievergrendeling en de parkeerrem worden ingeschakeld.

Voertuig laten rollen of duwen

Algemeen

In sommige gevallen moet het voertuig zonder aandrijving een afstandje rollen, bijv. in een wasstraat of om het voertuig voort te duwen.

Keuzehendelstand N inschakelen

OPMERKING

Bij het uitschakelen van de rijden-stand-by wordt keuzehendelstand P automatisch ingeschakeld. Er bestaat gevaar voor schade. Rijden-stand-by in wasstraten niet uitschakelen.

1. Met ingetrapte rempedaal de rijden-stand-by inschakelen.
2. Rempedaal intrappen.
3. Keuzehendelstand N inschakelen.
4. Rijden-stand-by uitschakelen.

De gereedheid blijft op deze manier ingeschakeld en een Check-Control-melding wordt weergegeven.

De auto kan vrij rollen.

De keuzehendelstand P wordt na ca. 35 minuten automatisch ingeschakeld.

Bij een defect kan de keuzehendelstand mogelijk niet gewijzigd worden.

Eventueel de parkeervergrendeling elektronisch ontgrendelen.

Meer informatie:

Parkeervergrendeling elektronisch ontgrendelen, zie pagina 132.

Kickdown

Met kickdown wordt een maximale rijprestatie bereikt.

Het rijpedaal over de weerstand tot op de volgasstand drukken.

Zonder schakelpaddles; LOW-programma

Principe

Het LOW-programma wordt aangeraden als de remwerking van de motor moet worden verhoogd, bijvoorbeeld bij steile afdalingen.

Algemeen

In het LOW-programma wordt verder automatisch geschakeld, maar normaal gesproken met lagere versnellingen dan in de keuzehendelstand D.

Het LOW-programma kan daarom ook worden gebruikt om sneller te versnellen.

LOW-programma activeren



Keuzehendel uit keuzehendelstand D naar D/L trekken.

Op het instrumentenpaneel wordt de ingeschakelde versnelling weergegeven bijvoorbeeld L1.

Het LOW-programma van de transmissie is geactiveerd.

LOW-programma beëindigen

Keuzehendel naar D/ L trekken.

Op het instrumentenpaneel wordt D weergegeven.

Met schakelpaddles: sportprogramma S

Principe

In het sportprogramma zijn de schakelpunten en de schakeltijden op een sportief rijgedrag afgestemd. De transmissie schakelt bijvoorbeeld later op en de schakeltijden zijn korter.

Sportprogramma activeren



Keuzehendel uit keuzehendelstand D naar D/S trekken.

Op het instrumentenpaneel wordt de ingeschakelde versnelling weergegeven bijvoorbeeld S1.

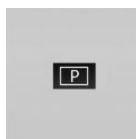
Het sportprogramma van de transmissie is geactiveerd.

Sportprogramma beëindigen

keuzehendel naar D/S trekken.

Op het instrumentenpaneel wordt D weergegeven.

Weergaven in het instrumentenpaneel



De keuzehendelstand wordt getoond, bijv.: P.

Parkeervergrendeling elektronisch ontgrendelen

Algemeen

De parkeervergrendeling elektronisch ontgrendelen om de auto uit de gevarenszone te manoeuvreren.

Na het ontgrendelen van de transmissievergrendeling het voertuig tegen weggrollen beveiligen, bijvoorbeeld met een wielblok.



Keuzehandelstand N inschakelen

1. Start-/stopknop drie keer indrukken zonder op de rem te trappen.
2. Rempedaal intrappen.
3. Keuzehandel in stand N drukken.
Een desbetreffende Check-Control-melding wordt weergegeven.
Stand N wordt op de keuzehandel getoond.
4. De auto uit de gevarenzone manoeuvreren en vervolgens tegen weggrollen beveiligen.

Schakelpaddles

Principe

Met de schakelpaddles op het stuurwiel kan snel van versnelling worden gewisseld, zonder hierbij de handen van het stuurwiel te nemen.

Algemeen

Schakelprocedure

De schakelprocedure wordt alleen bij een passend toerental en een passende snelheid uitgevoerd.

Tijdelijke handbediening

In keuzehandelstand D wordt na trekken aan een schakelpaddle tijdelijk naar de handbediening gewisseld.

Op het instrumentenpaneel wordt ook de ingeschakelde versnelling weergegeven bijvoorbeeld D1.

De versnellingsbak schakelt terug naar de automatische bediening, wanneer in de handbediening gedurende een bepaalde tijd voorzichtig wordt gereden, niet wordt geaccelereerd en niet via de schakelpaddles wordt geschakeld.

Een wissel naar de automatische modus is mogelijk:

- ▶ Aan de rechter schakelpaddle trekken en vasthouden tot op het instrumentenpaneel D wordt weergegeven.
- ▶ Als aanvulling op de getrokken rechtse schakelpaddle ook aan de linkse schakelpaddle trekken.

Permanente handbediening

In keuzehandelstand S wordt na trekken aan een schakelpaddle permanent naar de handbediening M gewisseld.

Op het instrumentenpaneel wordt de ingeschakelde versnelling weergegeven bijvoorbeeld M1.

Een wissel naar de automatische modus is mogelijk:

- ▶ Aan de rechter schakelpaddle trekken en vasthouden tot op het instrumentenpaneel D wordt weergegeven.
- ▶ Als aanvulling op de getrokken rechtse schakelpaddle ook aan de linkse schakelpaddle trekken.
- ▶ De keuzehandel naar keuzehandelstand D/S trekken.

Als bij een stilstaande auto M2 handmatig wordt ingesteld, schakelt de versnellingsbak niet meer terug naar M1. Dit schakelgedrag blijft zolang behouden, tot M1 handmatig wordt ingeschakeld of handbediening M wordt verlaten.

Schakelen



- ▶ Opschakelen: aan de rechtse schakelpaddle trekken.
- ▶ Terugschakelen: aan de linkse schakelpaddle trekken.
- ▶ Naar de kleinst mogelijke versnelling terugschakelen: aan de linker schakelpaddle trekken en vasthouden.

Op het instrumentenpaneel wordt kort de gekozen versnelling en vervolgens de ingeschakelde versnelling weergegeven.

Steptronic Sport transmissie: Launch Control

Principe

Launch Control maakt bij droge omgevingsomstandigheden een optimale acceleratie op stroef wegdek mogelijk.

Algemeen

Het gebruik van Launch Control leidt tot vroegtijdige slijtage van onderdelen, omdat deze functie een zeer hoge belasting voor het voertuig vormt.

Bij het wegrijden met Launch Control niet sturen.

Launch Control niet tijdens het inrijden gebruiken.

Meer informatie:

Inrijden, zie pagina [294](#).

Voorwaarden voor een correcte werking

Launch Control is beschikbaar als de motor op bedrijfstemperatuur is. De motor is na een ononderbroken rit van minstens 10 kilometer op bedrijfstemperatuur.

Wegrijden met Launch Control

1. Rijden-stand-by inschakelen.
2. Rijmodus activeren: "SPORT".
3. "SPORT PLUS": instelling voor rijdynamiek activeren.
4. Met de linkervoet krachtig het rempedaal intrappen.
5. Rijpedaal tot voorbij de weerstand van de volgasstand intrappen en ingetrapt houden, kickdown.

Op het instrumentenpaneel verschijnt een vlagsymbool.

6. Het wegrijtoerental wordt geregeld. Kort wachten tot het toerental van de motor constant is. Het rijpedaal in deze stand houden.
7. Binnen 3 seconden na het oplichten van het vlagsymbool de rem loslaten.

De auto accelereert.

Er wordt automatisch naar een hogere versnelling geschakeld, zo lang het vlagsymbool weergegeven en het rijpedaal niet losgelaten wordt.

Opnieuw gebruiken binnen een rit

Nadat Launch Control werd gebruikt, moet de versnellingsbak ongeveer 2 minuten afkoelen voordat Launch Control opnieuw kan worden gebruikt. Launch Control stelt zich bij het opnieuw gebruiken op de omgevingsomstandigheden in.

Na het gebruik van Launch Control

Ter ondersteuning van de rijstabiliteit de dynamische stabiliteitsregeling zo spoedig mogelijk weer inschakelen.

My Modes

Principe

My Modes beïnvloeden de eigenschappen van het rijgedrag van het voertuig en de totale ervaring in het interieur.

Via verschillende rijmodi kan de auto afhankelijk van de situatie worden aangepast.

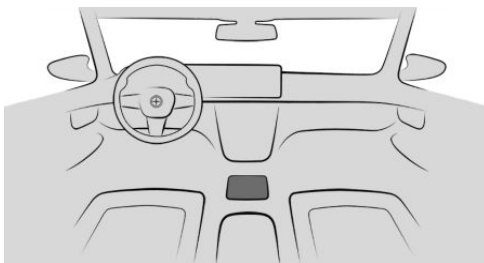
Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering worden bijv. de volgende systemen beïnvloed:

- ▷ Aandrijving.
- ▷ Besturing.
- ▷ Weergave op het instrumentenpaneel.
- ▷ Snelheidsregeling.
- ▷ Comfortfuncties in het interieur.

Overzicht

Toets in de auto




 My Modes

Weergaven in het instrumentenpaneel



De geselecteerde rijmodus wordt evt. in het instrumentenpaneel weergegeven.

Rijmodi

Toets	Rijmodus
	"PERSONAL"
	"SPORT"
	"EFFICIENT"

Afhankelijk van de uitvoering en de landuitvoering zijn evt. andere rijmodi beschikbaar.

Rijmodi in detail

- ▷ "PERSONAL":
Rijmodus voor comfortgerichte instellingen. Evt. kunnen individuele instellingen worden uitgevoerd.
De rijmodus is bij het inschakelen van de rijden-stand-by automatisch actief.
- ▷ "SPORT":
Rijmodus voor verhoogde wendbaarheid van het voertuig.
Er kunnen individuele instellingen worden geconfigureerd, bijv. voor rijdynamiek, onderstel en aandrijving.
"SPORT PLUS": met deze instelling onder rijdynamiek zijn de dynamische stabiliteitscontrole en dus de rijstabiliteit beperkt.
 - ▷ Dynamische stabiliteitscontrole, zie pagina 214.
 - ▷ Instelling voor verhoogde rijdynamiek, zie pagina 215.
- ▷ "EFFICIENT":



Rijmodus voor een verbruiksgeoptimaliseerde afstemming met anticiperende weergave.

Efficiëntetrainer, zie pagina 311.

Rijmodus kiezen



1. Toets indrukken.
2. "Modus wijzigen"
3. Gewenste rijmodus selecteren.

Rijmodus instellen

Bepaalde rijmodi kunnen individueel worden ingesteld.



1. Toets indrukken.
2. Rijmodus kiezen.
3. "Instellingen"
4. Gewenste instellingen selecteren.

My Modes Design

Onder My Modes Design kunnen de instellingen voor de weergave op het Control Display worden uitgevoerd.



1. Toets indrukken.
2. "Modus wijzigen"
3. "My Modes-design"
4. Gewenste instellingen selecteren.

Parkeerrem

Principe

De parkeerrem dient om de stilstaande auto te beschermen tegen weggrollen.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Een onbeveiligd voertuig kan vanzelf in beweging komen en weggrollen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Het voertuig voor het verlaten tegen weggrollen beveiligen.

Om ervoor te zorgen dat de auto tegen weggrollen beveiligd is, het volgende in acht nemen:

- ▷ Parkeerrem bedienen.
- ▷ Op hellingen de voorwielen in de richting van de stoeprand draaien.
- ▷ Op hellingen de auto extra beveiligen, bijvoorbeeld met een wielkeg.

WAARSCHUWING

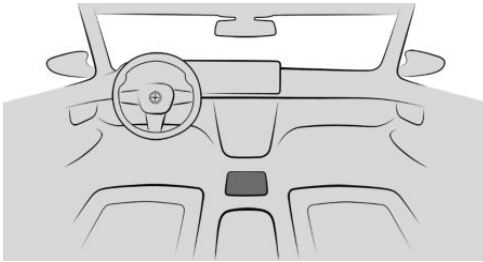
Kinderen of dieren die zonder toezicht in de auto worden achtergelaten kunnen de auto in beweging zetten en zichzelf of het verkeer in gevaar brengen, bijvoorbeeld door de volgende handelingen:

- ▷ Indrukken van de start-/stopknop.
- ▷ Parkeerrem vrijzetten.
- ▷ Portieren of ruiten openen en sluiten.
- ▷ Keuzehendelstand N inschakelen.
- ▷ Uitrustingen van de auto bedienen.

Er bestaat gevaar voor ongevallen of kans op letsel. Kinderen of dieren niet zonder toezicht in de auto laten. Bij het verlaten van de auto de autosleutel meenemen en de auto vergrendelen.

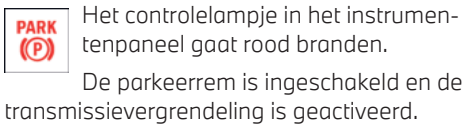
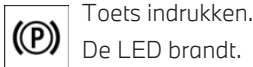
Overzicht

Toets in de auto



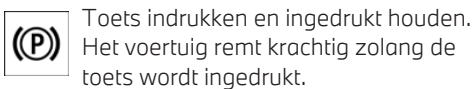
Parkeerrem bedienen

Bij stilstaande auto



Tijdens het rijden

Gebruik tijdens het rijden is bedoeld als noodremfunctie.



Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Bij een stilstaand voertuig worden de parkeerrem en de transmissievergrendeling ingeschakeld.

Parkeerrem automatisch inschakelen

In sommige situaties wordt de parkeerrem automatisch ingeschakeld, bijv. door Automatic Hold.


Bovendien kan het systeem zodanig worden ingesteld dat de parkeerrem bij het uitschakelen van de rijden-stand-by automatisch wordt ingeschakeld.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Aandrijving en onderstel"
5. "Parkeerrem"
6. Gewenste instelling selecteren.

In keuzehendelstand N wordt de parkeerrem niet automatisch ingeschakeld.

Parkeerrem losmaken

Parkeerrem handmatig losmaken

1. Rijden-stand-by inschakelen.
2.  Toets bij een ingetrapte rem indrukken.

De LED en het controlelampje doven.

De parkeerrem is vrijgezet.

De transmissievergrendeling blijft tot de keuze van een keuzestand ingeschakeld.

Parkeerrem automatisch losmaken

De parkeerrem wordt bij het wegrijden automatisch vrijgezet.

De LED en het controlelampje doven.

Parkeerrem via iDrive bedienen

De parkeerrem kan ook via iDrive worden ingeschakeld of losgemaakt. Daarnaast wordt aanvullende informatie weergegeven.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Aandrijving en onderstel"
5. "Parkeerrem"
6. Gewenste instelling selecteren.

Storing

De auto bij uitval of storing van de parkeerrem vóór het verlaten tegen wegrollen beveiligen.

Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.


Na het uit de auto stappen deze tegen weggrollen beveiligen, bijvoorbeeld met een wielkeg.

Na een stroomonderbreking

Om de werking van de parkeerrem na een stroomkringonderbreking opnieuw te herstellen, kan een initialisatie nodig zijn.

1. Gereedheid inschakelen.

2.  Toets indrukken.

3.  Toets na 2 seconden opnieuw indrukken.

Meldingen met betrekking tot de parkeerrem verdwijnen.

Eventueel optredende functiegeluiden zijn normaal.



Het controlelampje geeft aan dat de parkeerrem opnieuw gebruiksklaar is.

Automatic Hold

Principe

Automatic Hold ondersteunt door automatisch vastzetten en losmaken van de rem, bijvoorbeeld bij stilstand en langzaam rijdend verkeer.

Bij een geactiveerde keuzestand wordt het voertuig in stilstand automatisch gestopt.

Op hellingen wordt bij het weggrijden achteruitrollen verhinderd.

In Neutraal wordt Automatic Hold tijdelijk gedeactiveerd.

Algemeen

Onder de volgende voorwaarden wordt de parkeerrem automatisch vastgezet:

- ▷ De rijden-stand-by wordt uitgeschakeld.
- ▷ Het bestuurdersportier wordt geopend als de auto stilstaat.
- ▷ Tijdens het rijden wordt met de parkeerrem geremd, totdat de auto stilstaat.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Een onbeveiligd voertuig kan vanzelf in beweging komen en weggrollen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Het voertuig voor het verlaten tegen weggrollen beveiligen.

Om ervoor te zorgen dat de auto tegen weggrollen beveiligd is, het volgende in acht nemen:

- ▷ Parkeerrem bedienen.
- ▷ Op hellingen de voorwielen in de richting van de stoeprand draaien.
- ▷ Op hellingen de auto extra beveiligen, bijvoorbeeld met een wielkeg.

⚠ WAARSCHUWING

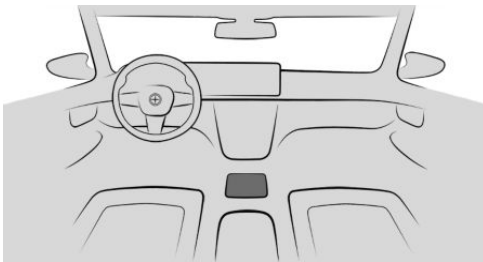
Kinderen of dieren die zonder toezicht in de auto worden achtergelaten kunnen de auto in beweging zetten en zichzelf of het verkeer in gevaar brengen, bijvoorbeeld door de volgende handelingen:


- ▷ Indrukken van de start-/stopknop.
- ▷ Parkeerrem vrijzetten.
- ▷ Portieren of ruiten openen en sluiten.
- ▷ Keuzehendelstand N inschakelen.
- ▷ Uitrustingen van de auto bedienen.

Er bestaat gevaar voor ongevallen of kans op letsel. Kinderen of dieren niet zonder toezicht in de auto laten. Bij het verlaten van de auto de autosleutel meenemen en de auto vergrendelen.

Overzicht


Toets in de auto




 Automatic Hold

Bedrijfsklare toestand van Automatic Hold instellen


1. Rijden-stand-by inschakelen.

2.  Toets indrukken.
De LED brandt.

 Het controlelampje brandt groen.
Automatic Hold is gereed voor gebruik.
Bij het opnieuw starten van de auto wordt de laatstgekozen instelling aangehouden.

Automatic Hold houdt de auto tegen

De gereedheid is ingeschakeld en het bestuurdersportier is gesloten.

 Het voertuig wordt na het stoppen automatisch tegen weggrollen beveiligd zodra het controlelampje groen brandt.

Wegrijden

Om weg te rijden het rijpedaal intrappen.

De rem wordt automatisch vrijgezet en het controlelampje van de parkeerrem dooft.


Automatisch activeren van de parkeerrem

Parkeerrem wordt automatisch vastgezet als de auto door Automatic Hold op zijn plaats wordt gehouden en rijden-stand-by wordt uitgeschakeld of als de auto wordt verlaten.

 Het controlelampje wisselt van groen naar rood.

De parkeerrem wordt niet automatisch vastgezet als bij het uitrollen van de auto de rijden-stand-by werd gedeactiveerd. Automatic Hold wordt daarbij tijdelijk gedeactiveerd.

Rijden-stand-by uitschakelen

 Toets indrukken.
De LED dooft.

 Het controlelampje dooft.

Automatic Hold is uitgeschakeld.

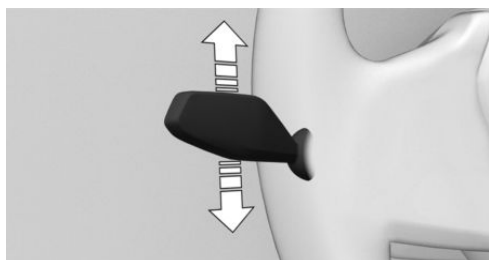
Als de auto door Automatic Hold wordt tegengehouden, dan voor het uitschakelen tevens het rempedaal intrappen.

Richtingaanwijzers

Richtingaanwijzers in de buitenspiegel

Bij het rijden en tijdens het gebruik van de richtingaanwijzers of de alarmlichtinstallatie de buitenspiegels niet inklappen, zodat de richtingaanwijzers in de buitenspiegels goed te herkennen zijn.

Knipperen



De schakelaar door het drukpunt heen indrukken.

Kort knipperen

De hendel licht omhoog of omlaag aantikken.

De duur van het kort knipperen kan worden ingesteld.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Buiten-verlichting"
4. Evt. "Overige instellingen"
5. "Kort knipperen"
6. Gewenste instelling selecteren.

Kortstondig knipperen

De hendel tot door het drukpunt drukken en ingedrukt houden zolang er geknipperd moet worden.

Grootlicht, lichtsignaal

De hendel naar voren drukken of naar achteren trekken.



- ▷ Grootlicht aan, pijl 1.
Het grootlicht brandt als het dimlicht is ingeschakeld.
- ▷ Grootlicht uit/lichtsignaal, pijl 2.



Het controlelampje op het instrumentenpaneel brandt bij ingeschakeld grootlicht.

Ruitenwisserinstallatie

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Als de wissers zich in beweging zetten wanneer ze uitgeklaapt zijn, kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd of delen van de auto worden beschadigd. Er bestaat kans op letsel of schade. Erop letten dat het contact is afgezet als de wissers worden opgeklapt en dat de wissers bij het inschakelen zijn neergeklapt.

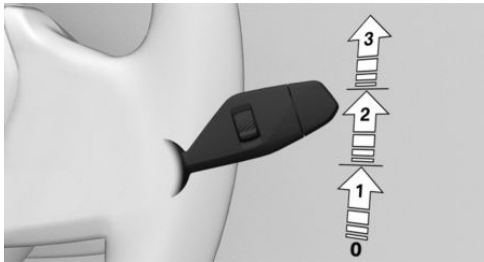
⚠ OPMERKING

Bij langdurig wissen op een droge ruit kunnen de wisserbladen vroegtijdig slijten of beschadigd raken. De wissermotor kan oververhit raken. Er bestaat gevaar voor schade. De ruitenwissers niet gebruiken als de ruit droog is.

⚠ OPMERKING

Bij vastgevroren wissers kunnen de wisserbladen bij het inschakelen losscheuren of kan de wissermotor oververhit raken. Er bestaat gevaar voor schade. Voor het inschakelen van de wissers de ruit ontdooien.

Ruitenwiserinstallatie inschakelen

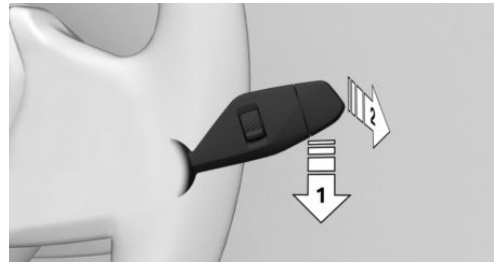


De hendel naar boven drukken, tot de gewenste instelling bereikt is.

- ▶ Rustpositie van de wisser, stand 0.
- ▶ Regensensor, stand 1.
- ▶ Normale wissersnelheid: stand 2.
Bij stilstand wordt naar de intervalstand overgeschakeld.
- ▶ Snelle wissersnelheid: stand 3.
Bij stilstand wordt naar de normale wissersnelheid overgeschakeld.

Bij onderbreking van de rit met ingeschakelde ruitenwiserinstallatie worden de ruitenwissers, wanneer de rit voortgezet, opnieuw ingeschakeld in de vooraf ingestelde stand.

Ruitenwiserinstallatie uitschakelen en kort wissen



De hefboom naar onder of naar voren drukken.

- ▶ Uitschakelen: de hefboom naar onderen duwen, pijl 1, tot de basisstand 0 werd bereikt.
- ▶ Kort wissen: hefboom vanuit de basisstand 0 naar beneden drukken, pijl 1 en hefboom in stand 0 of stand 1 naar voor drukken, pijl 2.

Na het loslaten keert de hefboom terug naar de basisstand 0.

Regensensor

Principe

De regensensor stuurt de wisserwerking automatisch afhankelijk van de regenintensiteit.

Algemeen

De sensor bevindt zich aan de voorruit, direct voor de binnenspiegel.

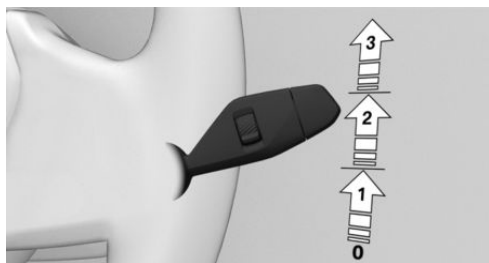
Veiligheidsaanwijzing

⚠ OPMERKING

In wasstraten kunnen de wissers ongewild gaan bewegen als de regensensor geactiveerd is. Er bestaat gevaar voor schade. Regensensor in wasstraten deactiveren.



Regensensor activeren



De hefboom uit de basisstand 0 eenmaal naar boven drukken, pijl 1.

Een wisprocedure wordt gestart.

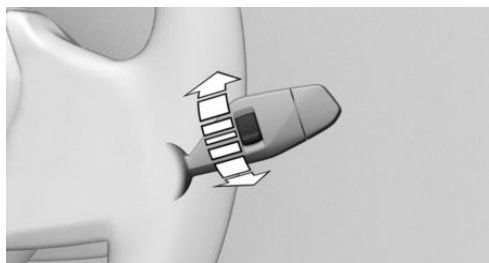
De LED in ruitenwisserschakelaar brandt.

Bij vorst wordt het wissen mogelijk niet gestart.

Regensensor deactiveren

De hefboom terug in de basisstand 0 drukken.

Gevoeligheid regensensor instellen



Aan de gekartelde knop draaien om de gevoeligheid van de regensensor in te stellen.

Omhoog: hoge gevoeligheid van de regensensor.

Omlaag: geringe gevoeligheid van de regensensor.

Ruitensproeierinstallatie

Veiligheidsvoorschriften

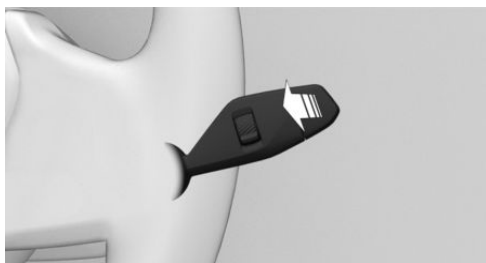
WAARSCHUWING

Bij lage temperaturen kan de sproeiervloeistof op de ruit bevrozen en het zicht beperken. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Wasstraten alleen gebruiken als het bevrozen van de sproeiervloeistof uitgesloten is. Indien nodig antivries gebruiken.

OPMERKING

Als het ruitensproeierreservoir leeg is, kan de sproeierpomp niet zoals bedoeld werken. Er bestaat gevaar voor schade. Ruitensproeiers niet gebruiken als het ruitensproeierreservoir leeg is.

Voorruij reinigen



Aan de hendel trekken.

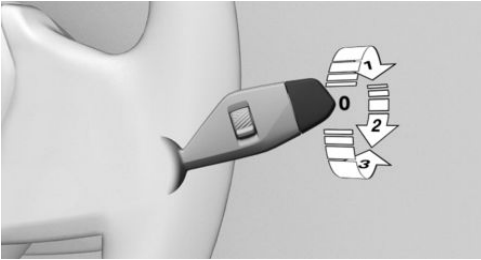
De sproeiervloeistof wordt op de voorruit gesproeid en de wissers worden kort ingeschakeld.

Ruitensproeiers

De ruitensproeiers worden bij ingeschakelde gereedheid automatisch verwarmd.

Achterruitenwisser

Achterruitenwisser inschakelen



De buitenste schakelaar naar boven draaien.

- ▶ Rustpositie van de wisser, stand 0.
- ▶ Intervalmodus, pijl 1. Bij ingeschakelde achteruitversnelling vindt continuë werking plaats.

Achterraait reinigen

De buitenste schakelaar in de gewenste richting draaien.

- ▶ In ruststand: de schakelaar naar onderen draaien, pijl 3. Na het loslaten keert de schakelaar terug naar de ruststand.
- ▶ In intervalmodus: de schakelaar verder draaien, pijl 2. Na het loslaten keert de schakelaar terug naar de intervalstand.

Bij laag vulpeil van het sproeiervloeistofreservoir wordt de functie gedeactiveerd.

Uitgeklapte stand van de ruitenwissers

Principe

In de uitklapstand kunnen de wissers van de voorruit worden uitgeklaapt, belangrijk voor bijvoorbeeld het vervangen van de wisserbladen of voor het oplappen bij vorst.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Als de wissers zich in beweging zetten wanneer ze uitgeklaapt zijn, kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd of delen van de auto worden beschadigd. Er bestaat kans op letsel of schade. Erop letten dat het contact is afgezet als de wissers worden opgeklapt en dat de wissers bij het inschakelen zijn neergeklapt.

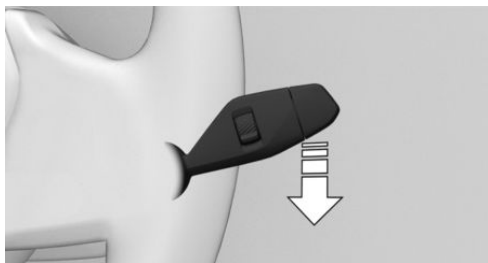
OPMERKING

Bij vastgevroren wissers kunnen de wisserbladen bij het inschakelen losscheuren of kan de wissermotor oververhit raken. Er bestaat gevaar voor schade. Voor het inschakelen van de wissers de ruit ontdooien.



Wissers opklappen

1. Gereedheid inschakelen.
2. Ruitenwisserschakelaar naar omlaag gedrukt houden, tot de wissers ongeveer verticaal staan.



3. Wissers volledig optillen van de voorruit uitklappen.



Wissers inklappen

1. Ruitenwissers volledig tegen voorruit aanklappen.
2. Gereedheid inschakelen en ruitenwisser opnieuw naar onderen gedrukt houden.
De ruitenwissers gaan in de rustpositie en zijn weer gebruiksklaar.

Weergaven

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek en in toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 7.

Instrumentenpaneel

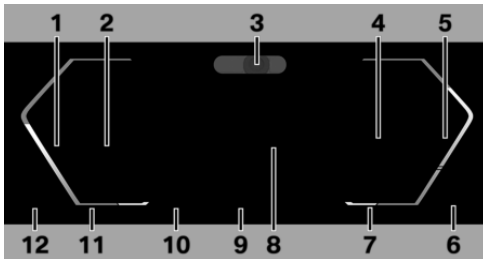
Principe

De weergaven in het instrumentenpaneel zijn variabel. De weergaven en de lay-out passen zich aan de betreffende rijmodus aan.

Algemeen

De weergaven op het instrumentenpaneel kunnen gedeeltelijk van de afbeeldingen in deze handleiding afwijken.

Overzicht



- 1 Snelheidsmeter
- 2 Rijhulpsystemen 218
Parkeerhulpsystemen 243
- 3 Driver Attention Camera 213
- 4 Check-Control 154

Keuzelijsten 155

Efficiëntietrainer 311

5 Vermogensweergave 156

Toerenteller 157

6 Motortemperatuur 158

7 Versnellingsindicator 130

Buitentemperatuur 158

8 Centraal weergavebereik 158

Digitale snelheid

9 Rijmodus My Modes 135

10 Speed Limit Assist 236

Speed Limit Info 161

11 Tijd 164

12 Brandstofmeter 164

Actieradius 164

Bedieningselementen op het stuurwiel

Bedie- ningsele- ment	Functie
	Menubalk in het instrumentenpaneel weergeven: toets indrukken.
	Selectie naar boven of onder: gekartelde knop draaien. Selectie naar links of rechts: gekartelde knop in de overeenkomstige richting kantelen. Selectie bevestigen: gekartelde knop indrukken.



Lay-out configureren

In de rijmodus Personal Mode kan de lay-out in het instrumentenpaneel individueel worden geconfigureerd en weergegeven.



1. Op de toets op het stuurwiel drukken.
Op het instrumentenpaneel wordt een menu balk weergegeven.
2. "LAYOUT"
Eventueel het menu door kantelen van de gekartelde knop op het stuurwiel selecteren.
3. De gewenste instelling via de gekartelde knop op het stuurwiel selecteren.

Instellingen

Afzonderlijke weergaven in het instrumentenpaneel kunnen individueel via iDrive worden ingesteld, bijv. een tweede werkelijke snelheid.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Displays"
4. "Instrumentenpaneel"
5. Gewenste instelling selecteren.

Live Vehicle

Principe

In het menu Live Vehicle wordt afhankelijk van de rij situatie en de geselecteerde rijmodus automatisch de juiste informatie op het Control Display weergegeven.

Algemeen

Het middelpunt van de weergave is het virtuele beeld van het eigen voertuig dat de huidige toestand van het voertuig weergeeft, bijv. een geopend portier. Er wordt geen rekening gehouden met fouttoestanden.

In het menu Live Vehicle kunt u kiezen tussen een adaptieve weergave met wisselende inhoud en statische inhoud.

Adaptieve inhoud

De volgende inhoud wordt in wisselende volgorde en eventueel afhankelijk van de gekozen rijmodus weergegeven:

- ▷ Voertuigstatus, zie pagina 165.
- ▷ Huidige rijtoestand, zie pagina 165.
- ▷ Sportdisplays, zie pagina 166.
- ▷ Efficiëntietrainer, zie pagina 311.
- ▷ Ritgegevens, zie pagina 159.

Statische inhoud

De volgende inhoud kan afhankelijk van de rij situatie en de ingestelde rijmodus permanent op het controledisplay worden weergegeven

- ▷ Voertuigstatus.
- ▷ Ritgegevens.

Weergave instellen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Live Vehicle"
4. "Inhoud"
5. Gewenste instelling selecteren.
 - ▷ "Adaptieve inhoud": verschillende inhoud wordt in wisselende volgorde weergegeven.
 - ▷ "Ritgegevens": de ritgegevens worden continu weergegeven.
 - ▷ "Autostatus": de voertuigstatus wordt continu weergegeven.

Head-Up Display

Principe

De bestuurder kan deze informatie zo in zich opnemen zonder de blik van de weg af te wenden.

De Head-Up Display projecteert belangrijke informatie in het gezichtsveld van de bestuurder, bijv. de snelheid.

Algemeen

Informatie over de reiniging van het Head-Up Display in het hoofdstuk Verzorging in acht nemen.

Afhankelijk van de uitrusting: de hoogte van het Head-Up Display kan met de geheugen-functie worden opgeslagen.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Bij het uit- en inschuiven van de projecteerplaat van het Head-Up Display kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel. Bij het uit- en inschuiven erop letten dat het bewegingsgebied van de projecteerplaat vrij is.

OPMERKING

Het Head-Up Display bestaat uit componenten die gevoelig zijn voor krassen en gemakkelijk kunnen worden beschadigd. Er bestaat gevaar voor schade. Geen voorwerpen op het Head-Up Display leggen, aanbrengen aan onderdelen van het systeem of in het systeem steken. Bewegende delen niet met de hand bewegen.


Overzicht



Het Head-Up Display is ingeschakeld.

Aanzicht configureren

Onafhankelijk van de weergave in het instrumentenpaneel kunnen voor de Head-Up Display verschillende aanzichten worden ingesteld, bijv. een beperkte weergave.

-  Op de toets op het stuurwiel drukken.
Op het instrumentenpaneel wordt een menubalk weergegeven.
- "HEAD-UP"
Eventueel het menu door kantelen van de gekartelde knop op het stuurwiel selecteren.
- De gewenste instelling via de gekartelde knop op het stuurwiel selecteren.

Weergave

Head-Up Display inschakelen/uitschakelen

Bij het inschakelen wordt de projecteerplaat van het Head-Up Display naar buiten geschoven. Bij het uitschakelen wordt de projecteerplaat van het Head-Up Display weer naar binnen geschoven.

- "MENU"
- "Auto-apps"

3. "Displays"
4. "Head-Up Display"
5. "Head-Up Display"

Overzicht

Op het Head-Up Display wordt de volgende informatie weergegeven:

- ▷ Snelheid.
- ▷ Navigatieaanwijzingen.
- ▷ Check-Control-meldingen.
- ▷ Lijsten en meldingen.
- ▷ Rijhulpsystemen.

Een deel van deze informatie wordt alleen indien nodig kortstondig weergegeven.

Herkenbaarheid van de weergave

De zichtbaarheid van de weergaven in het Head-Up Display wordt beïnvloed door de volgende factoren:

- ▷ Zitpositie.
- ▷ Voorwerpen op het beschermende glas van het Head-Up Display.
- ▷ Stof of vuil op het beschermende glas van het Head-Up Display.
- ▷ Vuile voorruit binnen of buiten.
- ▷ Zonnebrillen met bepaalde polarisatiefilters.
- ▷ Nat wegdek.
- ▷ Ongunstige lichtverhoudingen.

Instellingen

Voor de Head-Up Display kunnen verschillende instellingen worden geconfigureerd, bijv. de hoogte, de helderheid of de weergave. Bovendien kunnen afzonderlijke weergaven in het Head-Up Display individueel worden ingesteld, bijv. informatie met betrekking tot de bestuurdersassistent.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"

3. "Displays"
4. "Head-Up Display"
5. Gewenste instelling selecteren.

Controle- en waarschuwingslampjes

Principe

Controle- en waarschuwingslampjes in het instrumentenpaneel geven de status van bepaalde functies in het voertuig aan. Controle- en waarschuwingslampjes wijzen erop wanneer in de bewaakte systeem een storing aanwezig is.

Algemeen

Controle- en waarschuwingslampjes kunnen in verschillende combinaties en kleuren gaan branden.

Van sommige lampjes wordt bij het tot stand brengen van rijden-stand-by de werking gecontroleerd, waarbij deze even kort branden.

Rode lampjes

Gordelwaarschuwing



Veiligheidsgordel is niet omgedaan.

Meer informatie:

Gordelwaarschuwing, zie pagina [109](#).

Airbagsysteem



Controlelampje brandt kort: geeft bij het inschakelen van rijden-stand-by aan dat het volledige airbagsysteem en de gordelspanners bedrijfsklaar zijn.

Controlelampje brandt continu: er is een functiestoring. De auto zo snel mogelijk door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.



Meer informatie:
Airbags, zie pagina 177.

Parkeerrem



Parkeerrem is vastgezet.
Meer informatie:
Parkeerrem, zie pagina 136.

Remsysteem



Storing in het remsysteem, de remsysteem is evt. defect. Voorzichtig doorrijden. Plotseling remmen vermijden, reukening houden met een langere remweg.

De auto zo snel mogelijk door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Algemeen botsinggevaar



Controlelampje brandt of knippert in combinatie met een geluidssignaal als er een botsing dreigt.

Meer informatie:
Front Collision Warning, zie pagina 183.

Front Collision Warning: persoon herkend



Controlelampje brandt: botsingsgevaar met een persoon werd herkend. Een verhoogde aandacht is nodig.

Controlelampje knippert en er klinkt een geluidssignaal: botsing met een persoon dreigt. Onmiddellijk zelf in overeenstemming met de situatie ingrijpen.

Meer informatie:
Front Collision Warning, zie pagina 183.

Front Collision Warning: voertuig herkend



Controlelampje brandt: botsingsgevaar, bijv. met een voorliggend of tegenliggend voertuig. Een verhoogde aandacht is nodig.

Controlelampje knippert en er klinkt een geluidssignaal: botsing met een voertuig dreigt. Onmiddellijk zelf in overeenstemming met de situatie ingrijpen.

Meer informatie:
Front Collision Warning, zie pagina 183.

Front Collision Warning: voertuig van rechts herkend



Controlelampje brandt: botsingsgevaar met kruisend voertuig van rechts werd herkend. Een verhoogde aandacht is nodig.

Controlelampje knippert en er klinkt een geluidssignaal: botsing met een kruisend voertuig dreigt. Onmiddellijk zelf in overeenstemming met de situatie ingrijpen.

Meer informatie:
Front Collision Warning, zie pagina 183.

Front Collision Warning: voertuig van links herkend



Controlelampje brandt: botsingsgevaar met kruisend voertuig van links werd herkend. Een verhoogde aandacht is nodig.

Controlelampje knippert en er klinkt een geluidssignaal: botsing met kruisend voertuig dreigt. Onmiddellijk zelf in overeenstemming met de situatie ingrijpen.

Meer informatie:
Front Collision Warning, zie pagina 183.



Cruise Control met afstandsregeling



Controlelampje knippert en er klinkt een signaal: remmen en evt. uitwijken.

Meer informatie:

Afstandsregeling, zie pagina 225.

Assisted Driving



Controlelampje knippert en er klinkt een signaal: het systeem wordt uitgeschakeld.

Meer informatie:

Assisted Driving, zie pagina 231.

Gele lampjes

Assisted Driving



Controlelampje brandt en er klinkt een signaal: het systeem wordt onderbroken.

Controlelampje knippert: rijstrookbegrenzing werd overschreden.

Meer informatie:

Assisted Driving, zie pagina 231.

Anti-blokkeersysteem



Plotseling remmen vermijden. Houd rekening met een langere remweg.

Systeem defect. Bestuurbaarheid bij noodstop beperkt.

Direct door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Front Collision Warning beperkt of uitgevallen



Afhankelijk van de nationale uitvoering: het systeem is beperkt of uitgevallen.

Meer informatie:

Front Collision Warning, zie pagina 183.

Front Collision Warning gedeactiveerd



Afhankelijk van de nationale uitvoering: het systeem is gedeactiveerd.

Meer informatie:

Front Collision Warning, zie pagina 183.

Dynamische stabiliteitscontrole



Controlelampje knippert: dynamische stabiliteitsregeling regelt de aandrijf- en remkrachten. De auto wordt gestabiliseerd. Snelheid verlagen en rijstijl aan de wegomstandigheden aanpassen.

Controlelampje brandt: dynamische stabiliteitscontrole is uitgevallen of wordt geïnitieerd. Geen rijstabilisering.

Het systeem door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Meer informatie:

Dynamische stabiliteitscontrole, zie pagina 214.

Dynamische stabiliteitsregeling gedeactiveerd of verhoogde rijdynamiek geactiveerd



Dynamische stabiliteitsregeling is gedeactiveerd of verhoogde rijdynamiek is geactiveerd.

Meer informatie:

- ▷ Dynamische stabiliteitscontrole, zie pagina 214.
- ▷ Instelling voor verhoogde rijdynamiek, zie pagina 215.

Bandenpechwaarschuwing



De bandenpechwaarschuwing meldt een verlies van bandenspanning van een band.



Snelheid verminderen en voorzichtig stoppen. Heftige rem- en stuurbewegingen vermijden.

Meer informatie:

Bandenpechwaarschuwing, zie pagina [332](#).

Bandenspanningscontrole



Het controlelampje brandt: de bandenspanningscontrole meldt een lage bandenspanning of bandenpech. De informatie in de Check-Control-melding in acht nemen.

Het controlelampje knippert en brandt vervolgens continu: bandenpech of bandenspanningsverlies kan niet worden herkend.

- ▷ Storing door installaties of apparaten met dezelfde zendfrequentie: na verlaten van het storingsgebied wordt het systeem automatisch weer actief.
- ▷ Bij banden met speciale goedkeuring: de bandenspanningscontrole kon de reset niet afsluiten: reset van systeem opnieuw uitvoeren.
- ▷ Wiel zonder elektronica gemonteerd: eventueel laten controleren door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of deskundige werkplaats.
- ▷ Storing: het systeem door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Meer informatie:

Bandenspanningscontrole, zie pagina [326](#).

Stuursysteem



Stuursysteem mogelijk defect.

Het systeem door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Emissiewaarden



Storing in werking van de motor.

De auto door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Meer informatie:

Diagnosecontactdoos, zie pagina [354](#).

Lane Departure Warning



Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering: het systeem is ingeschakeld. Er is een storing opgetreden.

Het systeem voert geen sturingrepen uit. Er kunnen waarschuwingen worden gegeven.

Meer informatie:

Lane Departure Warning, zie pagina [194](#).

Lane Change Warning beperkt of uitgevallen



Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering: controlelampje brandt, eventueel samen met een Check-Control-melding: het systeem is beperkt of uitgevallen.

Meer informatie:

Rijstrookwisselmelding, zie pagina [197](#).

Lane Change Warning uitgeschakeld



Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering: het systeem is uitgeschakeld.

Meer informatie:

Rijstrookwisselmelding, zie pagina [197](#).

Mistachterverlichting



Mistachterverlichting is ingeschakeld.

Meer informatie:



Mistachterverlichting, zie pagina [174](#).

Groene lampjes

Richtingaanwijzers



De richtingaanwijzer is ingeschakeld.

Ongewoon snel knipperen van het controlelampje duidt op een uitgevallen richtingaanwijzerlampje.

Meer informatie:

Richtingaanwijzers, zie pagina [140](#).

Stadslicht



Stadslicht is ingeschakeld.

Meer informatie:

Stads-, dim- en parkeerlicht, zie pagina [169](#).

Dimlicht



Dimlicht is ingeschakeld.

Meer informatie:

Stads-, dim- en parkeerlicht, zie pagina [169](#).

Grootlichtassistent



Dimlicht is ingeschakeld en grootlichtassistent is geactiveerd.

Het grootlicht wordt afhankelijk van de verkeerssituatie automatisch in- en uitgeschakeld.

Meer informatie:

Grootlichtassistent, zie pagina [172](#).

Lane Departure Warning



Controlelampje brandt: het systeem is ingeschakeld. Er kunnen waarschuwingen worden gegeven.

Afhankelijk van de uitrusting en nationale uitvoering:

Het systeem kan sturingreep uitvoeren.

Controlelampje brandt: het systeem is ingeschakeld. Het voertuig staat op het punt om over de rijbaanbegrenzing te rijden.

Meer informatie:

Lane Departure Warning, zie pagina [194](#).

Rijstrookwisselmelding



Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering: het systeem is ingeschakeld. Er kunnen waarschuwingen en evt. sturingrepen binnen de systeembeperkingen ontstaan.

Meer informatie:

Rijstrookwisselmelding, zie pagina [197](#).

Automatic Hold: voertuig automatisch op zijn plaats gehouden



Automatic Hold is gereed voor gebruik. De auto wordt bij stilstand automatisch op zijn plaats gehouden.

Meer informatie:

Automatic Hold, zie pagina [138](#).

Automatic Hold: voertuig tegen weggrollen beveiligen



De gereedheid is ingeschakeld en het bestuurdersportier is gesloten. Het voertuig wordt na het stoppen automatisch tegen weggrollen beveiligd.

Meer informatie:

Automatic Hold, zie pagina [138](#).

Handmatige snelheidsbegrenzer



Controlelampje brandt: het systeem is ingeschakeld.



Controlelampje knippert: de ingestelde snelheidslimiet wordt overschreden.

Meer informatie:

Handmatige snelheidsbegrenzer, zie pagina [220](#).

Snelheidsregeling



Het systeem is actief.

Meer informatie:

Snelheidsregeling, zie pagina [222](#).

Cruise Control met afstandsregeling



Controlelampje brandt: voorligger gedetecteerd. Het voertuigssymbool verdwijnt wanneer geen voorliggend voertuig wordt herkend.

Controlelampje knippert: voorligger rijdt weg.

Meer informatie:

Afstandsregeling, zie pagina [225](#).

Speed Limit Assist



De herkende snelheidsbegrenzing kan met de SET-toets worden overgenomen. Zodra de snelheidslimiet is overgenomen, verschijnt er een groen vinkje.

Meer informatie:

Speed Limit Assist, zie pagina [236](#).

Assisted Driving



Het systeem ondersteunt de bestuurder om de auto binnen de rijbaan te houden.

Meer informatie:

Assisted Driving, zie pagina [231](#).

Assisted Driving Plus



Het systeem is actief.

Meer informatie:

Assisted Driving Plus, zie pagina [234](#).

Blauwe lampjes

Grootlicht



Het grootlicht is ingeschakeld.

Meer informatie:

Grootlicht, zie pagina [140](#).

Grootlichtassistent



Het grootlicht is door de grootlichtassistent ingeschakeld.

Meer informatie:

Grootlichtassistent, zie pagina [172](#).

Grijze lampjes

Cruise Control met afstandsregeling



Controlelampje knippert: aan de voorwaarden voor het gebruik van het systeem wordt niet meer voldaan. Het systeem is gedeactiveerd, maar remt tot de actieve overname door het intrappen van de rem of het rijpedaal.

Meer informatie:

Afstandsregeling, zie pagina [225](#).

Assisted Driving



Het systeem is gebruiksklaar en voert geen stuurbeweging uit.

Het systeem wordt automatisch geactiveerd als aan alle functievoorwaarden is voldaan.

Meer informatie:

Assisted Driving, zie pagina [231](#).



Lane Departure Warning



Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering: het systeem is ingeschakeld, maar is momenteel niet beschikbaar. Het systeem voert tijdelijk geen sturingrepen uit.

Meer informatie:

Lane Departure Warning, zie pagina [194](#).

Rijstrookwisselmelding



Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering: het systeem is ingeschakeld. Er kunnen tijdelijk geen waarschuwingen worden gegeven.

Meer informatie:

Rijstrookwisselmelding, zie pagina [197](#).

Witte lampen

Cruise Control met afstandsregeling



Geen weergave van de afstandsregeling omdat het rijpedaal wordt ingetrapt.

Meer informatie:

Afstandsregeling, zie pagina [225](#).

Assisted Driving Plus



Het systeem is gebruiksklaar.

Meer informatie:

Assisted Driving Plus, zie pagina [234](#).

Check-Control

Principe

Check-Control controleert functies in de auto en geeft een melding als in de bewaakte systemen een storing is opgetreden.

Algemeen

Op het instrumentenpaneel en evt. op het Head-Up Display wordt een Check-Control-melding weergegeven als een combinatie van controle- of waarschuwinglampjes en textuele meldingen.

Tevens klinkt er eventueel een akoestisch signaal en verschijnt er een tekstbericht op het Control Display.

Check-Control-meldingen onderdrukken



Gekartelde knop op het stuur naar links kantelen om Check-Control-meldingen te verwijderen.

Permanente weergave

Enkele Check-Control-meldingen worden permanent weergegeven en blijven zichtbaar, totdat de storing is opgelost. Bij meerdere gelijktijdige storingen worden de meldingen na elkaar weergegeven.

De meldingen kunnen ca. 8 seconden worden verborgen. Hierna worden deze weer automatisch weergegeven.

Tijdelijke weergave

Sommige Check-Control-meldingen worden automatisch na ca. 20 seconden verborgen. De Check-Control-meldingen blijven opgeslagen en kunnen opnieuw worden weergegeven.

Opgeslagen Check-Control-meldingen weergeven

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Live Vehicle"
4. "Inhoud"
5. "Autostatus"
6. "Check-Control"
7. Tekstmelding selecteren.

Weergave

Check-Control



Minimaal één Check-Control-melding wordt weergegeven of is opgeslagen.

Tekstmeldingen


Tekstmeldingen in combinatie met een symbool in het instrumentenpaneel geven uitleg over een Check-Control-melding en de betekenis van de controle- en waarschuwingslampjes.

Aanvullende tekstmeldingen

Meer informatie, bijvoorbeeld over de oorzaak van een storing en de noodzaak tot ingrijpen, kan worden opgeroepen via Check-Control.

Bij dringende tekstmeldingen wordt de aanvullende tekst automatisch op de controledisplay weergegeven.

Afhankelijk van de Check-Control-melding kan verdere hulp geselecteerd worden.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Live Vehicle"
4. "Inhoud"
5. "Autostatus"
6.  "Check-Control"
7. Gewenste tekstmelding selecteren.
8. Gewenste instelling selecteren.

Meldingen aan het einde van de rit

Bepaalde meldingen die tijdens het rijden zijn weergegeven, worden na het uitschakelen van rijden-stand-by opnieuw weergegeven.

Keuzelijsten

Principe

In het instrumentenpaneel of de Head-Up Display kunnen voor bepaalde functies lijsten worden weergegeven en evt. bediend.

- ▷ Entertainmentbron.
- ▷ Actuele audiobron.
- ▷ Lijst met laatste oproepen.

Het overeenkomstige menu wordt evt. weergegeven op het Control Display.

Lijst weergeven en bedienen

De keuzelijsten kunnen via de bedieningselementen op het stuurwiel worden weergegeven en bediend.

Bedienings- Functie elementen



Entertainmentbron wissen: toets indrukken.

Een tweede druk op de toets zorgt ervoor dat de momenteel weergegeven lijst wordt gesloten.



Lijst met de laatste oproepen weergeven: toets indrukken.



Lijst van momenteel geselecteerde entertainmentbron weergeven: gekartelde knop draaien.

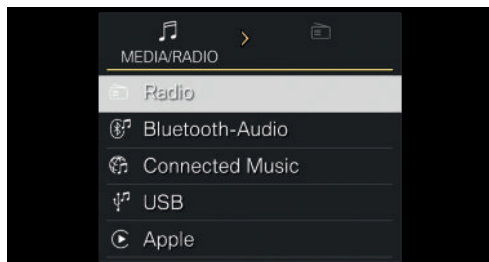
Selectie naar boven of onder in de lijst: gekartelde knop draaien.

Selectie naar links of rechts: gekartelde knop in de overeenkomstige richting kantelen.

Selectie bevestigen: gekartelde knop indrukken.



Weergave



Een voorbeeld:

Na het oproepen van de entertainmentbron het tandwielletje naar links of rechts kantelen om eventueel van bron te wisselen. Het tandwielletje indrukken om de selectie te bevestigen.

Het tandwielletje naar boven of onder draaien om de gewenste vermelding in de lijst te selecteren. Het tandwielletje indrukken om de selectie te bevestigen.

Afhankelijk van de uitrusting kan de lijst op het instrumentenpaneel afwijken van de afbeelding.

Schakelpuntindicator

Principe

De schakelpuntindicator geeft de optimale versnelling voor de actuele rijdsituatie aan en ondersteunt een efficiënte rijstijl.

Algemeen

De schakelpuntindicator is afhankelijk van de uitrusting en de nationale uitvoering actief in de handbediening M.

Weergaven

Aanwijzingen voor het op- of terugschakelen of de ingeschakelde versnelling worden in het instrumentenpaneel weergegeven.

Bij voertuigen zonder schakelpuntindicator wordt de ingeschakelde versnelling weergegeven.

Voorbeeld Beschrijving

M3	In permanente handbediening M: Optimale versnelling is ingeschakeld.
D3	Met schakelpaddles: tijdelijke handbediening.
S3	Met schakelpaddles: sportprogramma.
L3	Zonder schakelpaddles: LOW-modus.
2•3	Schakelaanwijzing.

Meer informatie:

Schakelpaddles, zie pagina [133](#).

Vermogensweergave

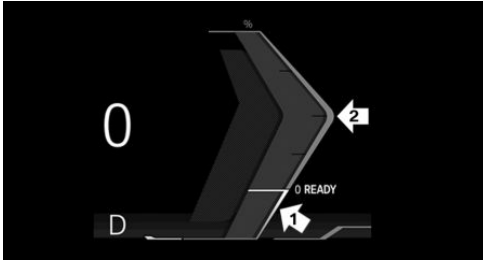
Principe

De vermogensweergave geeft het momenteel gevraagde aandrijfvermogen als percentage van het totale vermogen aan.

Activeren/deactiveren

Afhankelijk van de geselecteerde rijmodus of de individueel geconfigureerde lay-out wordt de vermogensweergave weergegeven.

Weergave






Wijzer in het bereik pijl 1: weergave voor energierugwinning, bijv. bij het vertragen, CHARGE.

Wijzer in het bereik pijl 2: aandrijfvermogen in procent, POWER.

Gereduceerd aandrijfvermogen

Op basis van bepaalde factoren kan het ter beschikking staande aandrijfvermogen worden beperkt. De vermogensweergave wordt automatisch aangepast.

Bovendien wijzen symbolen in de vermogensweergave op een verminderd motorvermogen:

Symbool	Beschrijving
	Blauw symbool: koude aandrijving. Wit symbool: verhoogde temperatuur van het aandrijfsysteem, bijv. door langdurige of hoge vermogensbehoefte bij bergritten.
	Afhankelijk van de uitrusting en nationale uitvoering: Via BMW Digital Key vastgelegde beperking van het aandrijfvermogen.
	Systeemafhankelijke functiebeperking. Er wordt bovendien een Check-Control-melding weergegeven.

Toerenteller

Algemeen

Vermijd beslist toerentallen in het rode waarschuwingsgebied. In dit gebied wordt ter bescherming van de motor de brandstoftoevoer verminderd.


Activeren/deactiveren


Afhankelijk van de geselecteerde rijmodus of de individueel geconfigureerde lay-out wordt de toerenteller weergegeven.

Gereduceerd toerental

Op basis van bepaalde factoren kan het beschikbare toerental worden gereduceerd, bijv. door een koude aandrijving. Afhankelijk van het beschikbare toerental wordt de weergave van de toerenteller automatisch aangepast.

Gereedheid en rijden-stand-by

 Het opschrift OFF in het instrumentenpaneel geeft aan dat de rijden-stand-by is uitgeschakeld en de gereedheid is ingeschakeld.

 De tekst READY in het instrumentenpaneel geeft aan dat de automatische start-stop-functie van de motor gereed is voor het automatisch starten van de motor.

Meer informatie:

Bedrijfsstoestand van de auto, zie pagina [47](#).

Motortemperatuur

Weergave



- ▷ Koude motor: de wijzer bevindt zich in het blauwe temperatuurbereik, bij de aanslag van de temperatuurweergave wordt het opschrift WARM-UP weergegeven.

Rij met gering toerental en matige snelheid.

- ▷ Normale bedrijfstemperatuur: de wijzer bevindt zich in het midden of in de blauwe helft van de temperatuurmeter.
- ▷ Warme motor: de wijzer bevindt zich in het rode temperatuurbereik. Bovendien wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Meer informatie:

Koelvloeistofpeil, zie pagina [350](#)

Buitentemperatuur

Algemeen

Daal de weergave tot +3 °C of lager, dan klinkt een signaal.

Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Het gevaar voor gladheid is toegenomen.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Ook bij temperaturen boven +3 °C kan gevaar voor gladheid bestaan, bijvoorbeeld op bruggen of schaduwrijke weggedeelten. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Bij lage temperaturen de rijstijl aanpassen aan de weersomstandigheden.

Centraal weergavebereik

Algemeen

De volgende instellingen kunnen worden geselecteerd:

- ▷ Rustig aanzicht.
- ▷ Ritgegevens, zie pagina [159](#).
- ▷ Assisted View, zie pagina [160](#).
- ▷ Met navigatiesysteem: routevoorbeeld.
- ▷ Met navigatiesysteem: kaartweergave.
- ▷ Entertainment.

Bepaalde inhoud voor het centrale weergavebereik kan ook als aanzicht in de Head-Up Display worden geconfigureerd.


Meer informatie:

Head-Up Display, zie pagina [147](#).

Centraal weergavebereik configureren

De inhoud van het centrale weergavebereik in het instrumentenpaneel kan individueel worden geconfigureerd en weergegeven, bijv. de weergave van ritgegevens.



1.  Op de toets op het stuurwiel drukken.

Op het instrumentenpaneel wordt een menubalk weergegeven.

2. "CONTENT"

Eventueel het menu door kantelen van de gekartelde knop op het stuurwiel selecteren.

3. De gewenste instelling via de gekartelde knop op het stuurwiel selecteren.

Ritgegevens

Principe

Waarden met betrekking tot de rit, bijv. het gemiddelde verbruik of de dagteller, worden weergegeven.

Algemeen

De ritgegevens kunnen op het Control Display en op het instrumentenpaneel worden weergegeven.

Afhankelijk van de instelling in het menu Live Vehicle worden de ritgegevens dynamisch of permanent op het Control Display weergegeven.

De waarden kunnen afhankelijk van de verschillende intervallen worden weergegeven en gereset.

Weergave op het Control Display

Overzicht

Afhankelijk van de uitvoering wordt afhankelijk van het ingestelde interval en rijmodus de volgende informatie weergegeven:

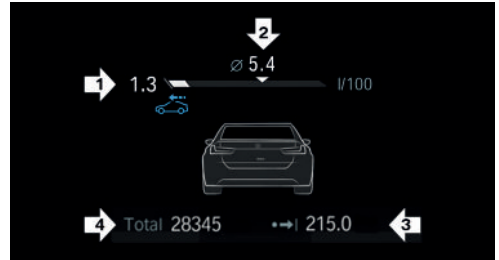
- ▷ Ingesteld interval voor de weergaven van ritgegevens.
- ▷ Gemiddeld verbruik voor de brandstof afhankelijk van het ingestelde interval.
- ▷ Rijtijd afhankelijk van het ingestelde interval.
- ▷ Het afgelegde traject afhankelijk van het ingestelde interval.
- ▷ Afgelegd traject in de rijtoestand uitrollen.


Ritgegevens permanent weergeven

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Live Vehicle"
4. "Inhoud"
5. "Ritgegevens"

Weergave in het instrumentenpaneel

Op het instrumentenpaneel kan informatie over het verbruik en het traject worden weergegeven.



- ▷ Momenteel verbruik, pijl 1.
- ▷ Gemiddeld verbruik, pijl 2.
- ▷ Afgelegde afstand afhankelijk van het ingestelde interval, pijl 3.
 -  Het symbool wordt in de rijtoestand uitrollen weergegeven.
- ▷ Totaal aantal kilometer, pijl 4.

Gemiddeld brandstofverbruik

Het gemiddelde verbruik toont het brandstofverbruik bij het afleggen van een bepaald traject.

Momenteel verbruik

Het momentele verbruik geeft het actuele brandstofverbruik aan. Er kan worden gecontroleerd hoe zuinig en milieubewust wordt gereden.

Weergave van de ritgegevens instellen

De intervallen voor de weergave van de ritgegevens op het instrumentenpaneel en op het Control Display kunnen worden ingesteld.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"

3. "Systeeminstellingen"
4. "Periode van ritgegevens"
5. "Waarden"
6. Gewenste instelling selecteren:
 - ▷ "Vanaf het begin van de rit ()": de waarden worden na ongeveer vier uur dat de auto stilstaat, automatisch gereset.
 - ▷ "Vanaf het tanken ()": de waarden worden na het tanken van een grote hoeveelheid brandstof gereset.
 - ▷ "Af fabriek": de waarden sinds de levering uit de fabriek worden weergegeven.
 - ▷ "Vanaf Individual ()": de waarden sinds de laatste handmatige reset worden weergegeven. De waarden kunnen op een willekeurig moment worden gereset.

Gemiddelde waardes handmatig resetten

Het volgende interval kan op een willekeurig moment handmatig worden gereset: "Vanaf Individual ()".

Via de gekartelde knop op het stuurwiel:

1. Ritgegevens in het instrumentenpaneel weergeven.
2. Gekartelde knop ingedrukt houden.

Via iDrive:

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Periode van ritgegevens"
5. "Individual terugzetten"

De gemiddelde waarden en meters worden gereset. Na de reset van de gemiddelde waarden en de meters wordt automatisch het volgende interval geactiveerd: "Vanaf Individual ()".

Assisted View

Principe

Met Assisted View kan in het instrumentenpaneel in een geanimeerde omgeving van het voertuig informatie over rijkhulpsystemen worden weergegeven.

Informatie over het parkeren en manoeuvreren wordt in Assisted View altijd weergegeven als Park Assistant actief is.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembependingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

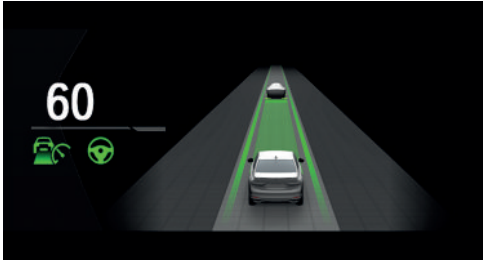
Assisted View weergeven

De weergave van Assisted View kan in het centrale weergavebereik worden geconfigureerd.

Meer informatie:

Centraal weergavebereik, zie pagina [158](#)

Weergave



Een voorbeeld bij een actieve bestuurdersassistent: de controle- en waarschuwingslampjes voor de afstandsregeling en Assisted Driving worden weergegeven. De afstandsregeling wordt tegelijkertijd in de Assisted View geïntegreerd weergegeven.

Grenzen van het systeem

Het detectievermogen van het systeem is beperkt.

Er wordt alleen rekening gehouden met voorwerpen die het systeem kan herkennen.

Meer informatie:

- ▶ Camera's, zie pagina [42](#).
- ▶ Radarsensoren, zie pagina [43](#).

Speed Limit Info met weergave van inhaalverboden

Speed Limit Info

Principe

Speed Limit Info geeft in het instrumentenpaneel en evt. in de Head-Up Display de momenteel geldende snelheidsbegrenzing en in bepaalde omstandigheden ook extra borden weer.

Algemeen

De camera bij de binnenspiegel registreert de verkeersborden aan de rand van de weg en de weergaven van matrixborden.

Afhankelijk van de landuitvoering wordt rekening gehouden met verkeerstekens met extra borden, bijv. bij nat weer, en met voertuiginterne gegevens vergeleken, bijv. het signaal van de ruitenwissers. Het verkeersbord en de bijbehorende onderborden worden vervolgens, afhankelijk van de situatie, op het instrumentenpaneel en evt. op het Head-Up Display weergegeven of genegeerd. Enkele onderborden worden bij het bepalen van de snelheidslimiet in acht genomen, maar niet in het instrumentenpaneel weergegeven.

Met navigatiesysteem houdt het systeem eventueel rekening met de in het navigatiesysteem opgeslagen informatie en geeft het ook op trajecten zonder borden de bekende snelheidslimieten weer.

Snelheidslimieten voor het trekken van een aanhangwagen worden aangegeven wanneer het aanhangwagenstopcontact in gebruik is of de aanhangwagenmodus via iDrive werd geactiveerd.

Afhankelijk van de uitvoering kan voor het rijden met een aanhangwagen een toegelaten maximumsnelheid worden ingesteld waarmee bij de weergave van snelheidsbegrenzingen rekening wordt gehouden.

Meer informatie:

Aanhangwagengebruik, zie pagina [300](#).

Weergave van inhaalverboden

Principe

Door de camera herkende inhaalverboden en hun opheffingen worden met overeenkomstige symbolen op het instrumentenpaneel en evt. op het Head-Up Display weergegeven.

Algemeen

Het systeem houdt rekening met inhaalverboden en opheffingen die herkenbaar gemaakt zijn door borden.

In de volgende situaties vindt er geen weergave plaats:

- ▶ In landen waarin inhaalverboden hoofdzakelijk door straatmarkeringen kenbaar gemaakt zijn.
- ▶ Op trajecten zonder borden.
- ▶ Bij spoorwegovergangen, wegmarkeringen of andere situaties die op een inhaalverbod zonder borden duiden.

Inhaalverboden voor het rijden met een aanhangwagen worden niet aangegeven.

Afhankelijk van de uitrusting geeft een extra symbool met afstandsindicatie evt. het einde van de weergave van inhaalverboden aan.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembependingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Sensoren

Het systeem wordt gestuurd via de camera achter de voorruit.

Speed Limit Info weergeven

Algemeen

Speed Limit Info kan via iDrive in het instrumentenpaneel worden in- of uitgeschakeld. Af-

hankelijk van de landuitvoering wordt Speed Limit Info permanent in het instrumentenpaneel weergegeven.

Speed Limit Info weergeven


1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Speed Limit Assist"
7. "Snelheidslimieten"
8. "Huidige limiet weergeven"

Weergave

Algemeen

Afhankelijk van de landuitvoering worden extra borden en inhaalverboden samen met Speed Limit Info weergegeven.

Speed Limit Info

Symbool	Beschrijving
	Bekende snelheidslimiet.
	Geen gegevens voor de actuele snelheidsbegrenzing beschikbaar.
	Speed Limit Info niet beschikbaar.



Weergave van inhaalverboden

Symbol	Beschrijving
	Inhaalverbod.
	Inhaalverbod opgeheven.

Extra tekens

Symbol	Beschrijving
	Tijdelijke snelheidslimieten.
	De snelheidslimiet geldt alleen bij nat weer.
	De snelheidsbegrenzing geldt alleen bij sneeuw.
	De snelheidsbegrenzing geldt alleen bij mist.
	De snelheidslimiet geldt voor afritten links.
	De snelheidslimiet geldt voor afritten rechts.
	De snelheidslimiet geldt alleen als er een aanhangwagen is aangekoppeld.

Speed Limit Info met anticiperende weergave

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering geeft eventueel een extra symbool buiten de bebouwde kom een te verwachten verandering van de snelheidslimiet aan. De anticiperende weergave moet bij Speed Limit Assist zijn geactiveerd.

Eventueel worden ook tijdelijke snelheidsbegrenzings weergegeven, bijv. bij wegenwerken. Tijdelijke snelheidslimieten kunnen alleen worden weergegeven wanneer in het gegevensbeschermingsmenu voor het navigatie-

systeem de volgende diensten zijn geselecteerd:

- ▷ "Lerende kaart"
- ▷ "Kaartupdate"

Meer informatie:

- ▷ Speed Limit Assist, zie pagina 236.
- ▷ Gegevensbescherming, zie pagina 67.

Instellingen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Speed Limit Assist"
7. Gewenste instelling selecteren:
 - ▷ "Waarschuwing bij overschrijding": het geknipper van de weergave van Speed Limit Info op het instrumentenpaneel en evt. op het Head-Up Display bij overschrijding van de actueel geldende snelheidslimiet activeren of deactiveren. De waarschuwing bij overschrijding van een snelheidslimiet hangt evt. af van de instellingen van Speed Limit Assist.
 - ▷ "Overschrijding weergeven": de door Speed Limit Info herkende snelheidslimieten worden door een markering op de snelheidsmeter weergegeven.

Grenzen van het systeem

Systeembeperingen van de sensoren

Meer informatie:

- ▷ Camera, zie pagina 42.

Beperkte werking

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn en eventueel verkeerde informatie aangeven:



- ▶ Verkeerstekens worden door objecten, stickers of verf volledig of gedeeltelijk bedekt.
- ▶ Verkeerstekens voldoen niet aan de norm.
- ▶ In gebieden die in het navigatiesysteem niet voorkomen.
- ▶ Bij ongeldige, verouderde of niet beschikbare navigatiegegevens.
- ▶ Bij afwijkingen van de navigatie, bijvoorbeeld door gewijzigde tracés.
- ▶ Bij dicht achter het voorliggende voertuig rijden.
- ▶ Bij het inhalen van bussen of vrachtwagens met een snelheidssticker.
- ▶ Bij elektronische verkeersborden.
- ▶ Bij de herkenning van verkeersborden die voor een parallelle straat gelden.
- ▶ Bij landspecifieke bebordingen of tracés.

Datum en tijd

Voor het weergeven van de datum en tijd kunnen verschillende instellingen worden geconfigureerd, bijvoorbeeld de datumnotatie.

Afhankelijk van de uitrusting en de nationale uitvoering kan de tijdzone worden ingesteld en de automatische tijdstelling worden geactiveerd. Bij de automatische tijdstelling worden de tijd, datum en eventueel de tijdzone automatisch geactualiseerd.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Datum en tijd"
5. Gewenste instellingen selecteren.

Brandstofmeter

Principe

Het actuele vulpeil van de brandstoftank wordt weergegeven.

Algemeen

Het hellen van de auto kan tot schommelingen in de weergave leiden.

Meer informatie:

Tanken, zie pagina 314.

Weergave



Een pijl naast het benzinepomp-symbool laat zien aan welke kant van de auto de tankdopklep zit.

De actuele actieradius wordt als getalswaarde weergegeven.

Actieradius

Principe

De actieradius geeft aan welke afstand met de actuele tankvulling afgelegd kan worden.

Algemeen

De verwachte actieradius met de aanwezige hoeveelheid brandstof wordt permanent in het instrumentenpaneel weergegeven.

Bij een geringe resterend actieradius wordt kort een Check-Control-melding weergegeven. Bij een sportieve rijstijl, bijvoorbeeld snel rijden in een bocht, is de motorfunctie niet altijd gegarandeerd.

Bij een actieradius van minder dan circa 50 km wordt de Check-Control-melding voortdurend weergegeven.



Veiligheidsaanwijzing

OPMERKING

Bij een actieradius onder 50 km kan de brandstoftoevoer naar de motor in gevaar komen. Het functioneren van de motor is niet gewaarborgd. Er bestaat gevaar voor schade. Op tijd tanken.

Weergave



De actuele actieradius wordt als getalswaarde bij de brandstofmeter weergegeven.

Maateenheden instellen

Afhankelijk van de landuitvoering kunnen de maateenheden voor verschillende waarden worden ingesteld, bijv. verbruik, afstanden en temperatuur.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Eenheden"
5. Gewenst menupunt selecteren.
6. Gewenste instelling selecteren.

Voertuigstatus

Algemeen




Voor sommige systemen kunnen de toestanden worden weergegeven of acties worden uitgevoerd, bijv. voor Check-Control.

Afhankelijk van de instelling in het menu Live Vehicle wordt de voertuigstatus dynamisch of permanent op het Control Display weergegeven.

Voertuigstatus permanent weergeven

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Live Vehicle"
4. "Inhoud"
5. "Autostatus"

Overzicht

Symbol	Beschrijving
	"Bandenpechwaarschuwing": Status van de bandenpechwaarschuwing, zie pagina 332 .
	"Bandenspanningscontrole": status van de bandenspanningscontrole, zie pagina 326 .
	"Motoroliepeil": elektronische oliemeting, zie pagina 348 .
	"AdBlue": BMW diesel met BluePerformance, zie pagina 344 .
	"Check-Control": weergave van opgeslagen Check-Controlmeldingen, zie pagina 154 .
	"Onderhoudsbehoefte": weergave van de servicebehoefte, zie pagina 166 .

Actuele rijtoestand

Algemeen

De huidige rijtoestand wordt in het menu Live Vehicle tijdens de rit op de controledisplay dynamisch weergegeven.

De volgende toestanden worden weergegeven:



- ▷ Rijden.
- ▷ Rijtoestand uitrollen: "EFFICIËNT ROLLEN".
- ▷ "ACCU WORDT GELADEN"

Met Mild Hybrid-technologie:

- ▷ Adaptieve recuperatie is actief.
Afhankelijk van de situatie wordt evt. meer informatie over de adaptieve recuperatie weergegeven.

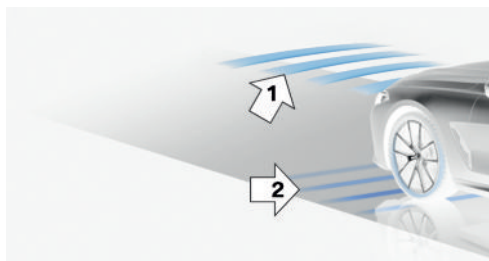
Meer informatie:

- ▷ Adaptieve recuperatie, zie pagina 309.
- ▷ Coasting, zie pagina 310.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ De rijmodus Personal Mode of Efficient Mode moet geselecteerd zijn.
- ▷ Bij Live Vehicle moet de volgende instelling zijn geselecteerd: "Adaptieve inhoud"

Weergave



Een voorbeeld:

- De adaptieve recuperatie is actief, pijl 1.
- Bij de vertraging van het voertuig wordt de voertuigaccu opgeladen, pijl 2.

Sportdisplays

Principe

De sportdisplays bieden vooral ondersteuning voor een sportieve rijstijl.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ De rijmodus Sport Mode moet zijn geselecteerd.
- ▷ Bij Live Vehicle moet de volgende instelling zijn geselecteerd: "Adaptieve inhoud"

Weergave

De sportdisplays worden op de controledisplay in het menu Live Vehicle weergegeven.

De volgende gegevens worden weergegeven:

- ▷ Koppel.
- ▷ Vermogen.
- ▷ Laaddruk.
- ▷ Motoroliettemperatuur.

Benodigd onderhoud

Principe

De functie geeft het benodigde onderhoud en de overeenkomstige onderhoudsomvang aan.

Algemeen


Na het inschakelen van rijden-stand-by wordt de volgende onderhoudsafspraak of de resterende afstand tot de volgende onderhoudsbeurt kort op het instrumentenpaneel weergegeven.

De actuele servicebehoefte kan door een serviceadviseur uit de autosleutel worden uitgelezen.

Weergave

Nadere informatie over de omvang van het onderhoud kan op het Control Display worden weergegeven.


1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Live Vehicle"

4. "Inhoud"
5. "Autostatus"
6.  "Onderhoudsbehoefte"
De noodzakelijke omvang van het onderhoud en zo nodig wettelijk voorgeschreven keuringen worden weergegeven.
7. Gewenste vermelding selecteren om nadere informatie te laten weergegeven.

Afspraken invoeren

Afspraken voor voorgeschreven onderzoeken van het voertuig kunnen worden ingevoerd.

Ervoor zorgen dat datum en tijd van de auto juist zijn ingesteld.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Live Vehicle"
4. "Inhoud"
5. "Autostatus"
6.  "Onderhoudsbehoefte"
7. "Autokeuring (APK)"
8. "Datum:"
9. Gewenste instelling selecteren.

Onderhoudsgeschiedenis



Principe

Uitgevoerd onderhoud kan op het Control Display worden weergegeven.


Algemeen

Onderhoudswerkzaamheden bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten uitvoeren. De uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden worden ingevoerd in de voertuiggegevens. De functie is beschikbaar zodra er een onderhoudsbeurt in de autogegevens is ingevoerd.

Weergaven

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Live Vehicle"
4. "Inhoud"
5. "Autostatus"
6.  "Onderhoudsbehoefte"
Noodzakelijke omvang van het onderhoud en zo nodig wettelijk voorgeschreven keuringen worden weergegeven.
7.  "Onderhoudshistorie"
8. Vermelding selecteren om nadere informatie te laten weergegeven.

Symbolen

Symbol	Beschrijving
	Het onderhoud is tijdig uitgevoerd.
	Het onderhoud is te laat uitgevoerd.
	Onderhoud is niet uitgevoerd.

Verlichting

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek en in toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

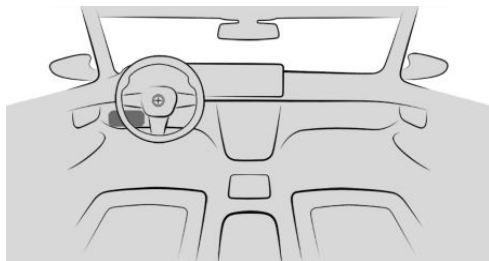
Meer informatie:




Uitrusting van het voertuig, zie pagina 7.

Licht en verlichting





Overzicht

Toetsen in de auto





Symbol	Functie
	Menu buitenverlichting
	Automatische verlichtingsregeling Dimlicht. Licht uit.
	Mistachterverlichting.

Functies via iDrive

Symbol	Functie
	Automatische verlichtingsregeling
	Dimlicht.
	Stadslicht.
	Licht uit.
	Parkeerlicht, links.
	Parkeerlicht, rechts.

De toetsen van de autosleutel

Symbol	Functie
	Interieurverlichting. Delen van de buitenverlichting
	Coming Home verlichting

Automatische verlichtingsregeling

Principe

Het dimlicht wordt afhankelijk van de omgevingslichtsterkte automatisch in- of uitgescha-



keld, bijvoorbeeld in een tunnel, bij schemering of neerslag.

Algemeen

Een blauwe hemel met laagstaande zon kan tot inschakelen van de verlichting leiden.

Als het dimlicht handmatig wordt uitgeschakeld, is de automatische verlichtingsregeling gedeactiveerd.

Automatische verlichtingsregeling activeren



Druk op de toets op het lichtschakelaarelement.

De LED in de toets brandt.



Het controlelampje in het instrumentenpaneel brandt bij ingeschakeld dimlicht.

Grenzen van het systeem

De automatische verlichtingsregeling kan de persoonlijke inschatting van de lichtverhouding door de bestuurder niet vervangen.

De sensoren kunnen bijvoorbeeld mist of nevelig weer niet herkennen. Schakel het licht in dergelijke situaties handmatig in.

Stads-, dim- en parkeerlicht

Algemeen

De buitenverlichting wordt na enige tijd automatisch uitgeschakeld als bij uitgeschakeld rijden-stand-by het bestuurdersportier wordt geopend.

Stadslicht

Algemeen

Het stadslicht kan alleen bij lage snelheden ingeschakeld worden.

Stadslicht inschakelen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Buiten-verlichting"
4. "Stadslicht"




Het controlelampje in het instrumentenpaneel gaat branden.

De auto is rondom verlicht.

Stadslicht niet gedurende een langere tijd ingeschakeld laten, anders wordt de accu ontladen en kan de rijden-stand-by eventueel niet meer worden ingeschakeld.

Stadslicht uitschakelen

Om de stadslichten uit te schakelen zijn er de volgende mogelijkheden:

- ▶  Toets ingang lichtschakelaar ingedrukt houden.
- ▶ Licht over iDrive uitschakelen.
- ▶ Rijden-stand-by inschakelen.

Na het inschakelen van het rijden-stand-by wordt de automatische verlichtingsregeling geactiveerd.

Dimlicht

Dimlicht inschakelen



Druk op de toets op het lichtschakelaarelement.

Het dimlicht brandt bij ingeschakelde rijden-stand-by.




Het controlelampje in het instrumentenpaneel gaat branden.

Om het dimlicht al bij ingeschakelde gereedheid in te schakelen, nogmaals op de toets drukken.



Dimlicht uitschakelen

Afhankelijk van de landuitvoering kan het dimlicht bij lage snelheden worden uitgeschakeld:

- ▶  Toets ingang lichtschakelaar ingedrukt houden.
- ▶ Licht over iDrive uitschakelen.

Parkeerlicht

Bij het parkeren van de auto kan aan één kant het parkeerlicht worden ingeschakeld.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Buiten-verlichting"
4. "Parkeerlicht links" of "Parkeerlicht rechts"

Begroetingsverlichting

Principe

Bij de begroetingsverlichting wordt de buitenverlichting bij de nadering van het voertuig of bij de ontgrendeling automatisch voor een bepaalde tijd ingeschakeld.

Algemeen

Afhankelijk van de uitrusting kan de buitenverlichting van de auto individueel worden ingesteld.

Begroetingsverlichting activeren/deactiveren

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Buiten-verlichting"
4. Evt. "Overige instellingen"
5. Afhankelijk van de uitvoering de gewenste instelling selecteren:
 - ▶ "Begroeting en afscheid"

Bij het ontgrendelen van het voertuig worden afzonderlijke lichtfuncties ingeschakeld.

Begroetingsverlichting inschakelen

- ▶ Automatisch bij nadering.
- ▶ Bij de ontgrendeling.



- ▶ Toets van de voertuig sleutel bij een vergrendeld voertuig indrukken.

Afhankelijk van de instellingen worden de interieurverlichting en delen van de buitenverlichting ingeschakeld.

In de eerste 10 seconden na het vergrendelen is de functie niet beschikbaar.

Thuiskomstverlichting

Principe

Bij thuiskomstverlichting wordt voor het verlichten van de omgeving van het voertuig na het verlaten van het voertuig de buitenverlichting voor een bepaalde tijd ingeschakeld.

Thuiskomstverlichting inschakelen

- ▶ Na het uitschakelen van de rijden-stand-by de knipperlichthendel kort naar voren drukken.



- ▶ De toets van de voertuig sleutel ca. 1 seconde ingedrukt houden.

Voor de toets van de voertuig sleutel de functie Coming Home verlichting activeren:

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Portieren en ramen"
4. "Autosleutel"
5. Gewenste instelling selecteren.

Duur instellen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Buiten-verlichting"
4. Evt. "Overige instellingen"
5. "Coming Home-verlichting"
6. Gewenste instelling selecteren.

Dagrijlicht

Algemeen

Het dagrijlicht brandt bij ingeschakelde rijden-stand-by.



Bij een ingeschakeld dagrijlicht achter brandt het controlelampje op het instrumentenpaneel.

Dagrijverlichting activeren/deactiveren

In sommige landen is een dagrijlicht verplicht, daarom kan het dagrijlicht vooraan evt. niet worden gedeactiveerd.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Buiten-verlichting"
4. Evt. "Overige instellingen"
5. Afhankelijk van de landuitvoering: "Dagrijverlichting" of "Dagrijverlichting achter"

Adaptieve verlichtingsfuncties

Principe

Adaptieve verlichtingsfuncties zorgen voor een dynamische verlichting van de weg.

Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering bestaan de adaptieve verlichtingsfuncties uit één of meerdere systemen:

- ▷ Variabele lichtverdeling.
- ▷ Hoekverlichting.
- ▷ Rotondeverlichting.

Adaptieve lichtfuncties activeren



Druk op de toets op het lichtschaakel-aarelement.

De LED in de toets brandt.

De adaptieve verlichtingsfuncties zijn bij ingeschakelde rijden-stand-by actief.

Variabele lichtverdeling

Principe

De variabele lichtverdeling maakt een betere verlichting van de rijbaan mogelijk.

Algemeen

De lichtverdeling wordt afhankelijk van de snelheid en eventueel de navigatiegegevens automatisch aangepast.

Stadslicht

Het verlichtingsbereik van het dimlicht wordt uitgebreid aan de zijkanten.

Snelwegverlichting

De reikwijdte van het dimlicht wordt vergroot.

Hoekverlichting

Principe

In scherpe bochten, bijvoorbeeld haarspeldbochten, of bij het afslaan wordt tot een be-



paald snelheidsbereik een hoekverlichting ingeschakeld dat de binnenbocht verlicht.

Algemeen

De hoekverlichting wordt afhankelijk van de stuuruitslag of evt. richtingaanwijzer automatisch ingeschakeld.

Bij het achteruitrijden wordt de hoekverlichting eventueel onafhankelijk van de stuuruitslag automatisch ingeschakeld.

Rotondeverlichting

Kort voor het oprijden van de rotonde wordt de hoekverlichting aan beide zijden ingeschakeld. De rand van de weg wordt beter verlicht. Kort na het verlaten van een rotonde wordt de hoekverlichting aan beide zijden weer uitgeschakeld.

Handmatige koplampverstelling

Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering moet u de lichtbundel van het dimlicht handmatig aanpassen aan de belading van de auto, om het tegemoetkomend verkeer niet te verblinden.

Instellingen uitvoeren

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Buiten-verlichting"
4. "Afstelling van de koplampen"
5. Gewenste instelling selecteren.

De waarden na het / gelden bij het trekken van een aanhangwagen.

- ▷ 0/1 = 1 tot 2 personen zonder bagage.
- ▷ 1/1 = 4 of 5 personen zonder bagage.

- ▷ 1/2 = 4 of 5 personen met bagage.
- ▷ 2/2 = 1 persoon, bagageruimte vol.

Adaptieve koplampverstelling

De adaptieve koplampverstelling compenseert versnellingen en remacties en beladingstanden van het voertuig om het tegenliggende verkeer niet te verblinden.

Grootlichtassistent

Principe

De grootlichtassistent herkent vroegtijdig andere verkeersdeelnemers en schakelt afhankelijk van de verkeerssituatie het grootlicht automatisch in of uit.

Algemeen

De grootlichtassistent zorgt ervoor dat het grootlicht wordt ingeschakeld als de verkeerssituatie dit toelaat. Bij lage snelheden wordt het grootlicht door het systeem niet ingeschakeld.

Het systeem reageert op de verlichting van tegenliggers en voorliggers alsook op de omgevingsverlichting, bijvoorbeeld in de bebouwde kom.

Het grootlicht kan altijd handmatig worden in- en uitgeschakeld.

Bij een uitvoering met Selective Beam wordt het grootlicht bij tegenliggers of voorliggers niet uitgeschakeld. Alleen de gedeeltes die het tegemoetkomend of voorliggend verkeer kunnen verblinden, worden uitgeschakeld. In dit geval blijft het blauwe controlelampje gewoon branden.

Als de koplampen worden veranderd, is de grootlichtassistent eventueel slechts beperkt beschikbaar.

Meer informatie:

Rechts-/linksrijdend verkeer, zie pagina 174.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Automatische verlichtingsregeling is geactiveerd.
- ▷ Dimlicht is ingeschakeld.

Grootlichtassistent activeren

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Buiten-verlichting"
4. "Overige instellingen"
5. "Grootlichtassistent"



Bij ingeschakeld dimlicht brandt het controlelampje in het instrumentenpaneel.

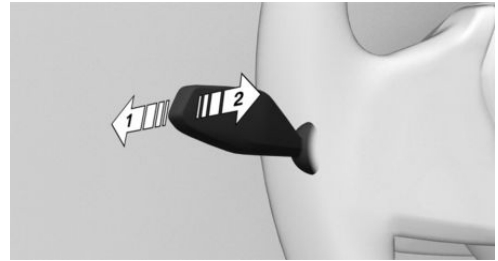
De verandering tussen dimlicht en grootlicht wordt automatisch uitgevoerd.



Het blauwe controlelampje in het instrumentenpaneel brandt, als het grootlicht door het systeem wordt ingeschakeld.

Bij het onderbreking van de rit met geactiveerde grootlichtassistent: als de rit wordt voortgezet, wordt de grootlichtassistent verder geactiveerd.

Bij het handmatig in- en uitschakelen van het dimlicht wordt de grootlichtassistent gedeactiveerd.



Om de grootlichtassistent opnieuw te activeren, de schakelaar op de knipperlichthendel naar voor drukken, pijl 1.

Grootlichtassistent deactiveren



De knipperlichthendel naar voren duwen, pijl 1 of bij ingeschakeld grootlicht naar achteren trekken, pijl 2.

Als de grootlichtassistent via iDrive werd geactiveerd, is de handeling met de knipperlichthendel niet mogelijk.

Grenzen van het systeem

De grootlichtassistent kan de persoonlijke beslissing over het gebruik van het grootlicht niet vervangen. In situaties waarin dit nodig is daarom handmatig het grootlicht uitschakelen.

In de volgende situaties werkt het systeem niet of slechts beperkt en kan een persoonlijke handeling nodig zijn:

- ▷ Bij extreem ongunstige weersomstandigheden zoals dichte mist of hevige neerslag.
- ▷ Bij de waarneming van verkeersdeelnemers met slechte eigen verlichting, zoals voetgangers, fietsers, ruiters, karren, bij



trein- of scheepsverkeer nabij de weg of bij wildoversteekplaatsen.

- ▶ In scherpe bochten, op steile hellingen, bij kruisend verkeer of half verdekt tegemoetkomend verkeer op de snelweg.
- ▶ In slecht verlichte dorpen of bij sterk reflecterende borden.
- ▶ Als de voorruit in het gebied voor de binnenspiegel beslagen, verontreinigd of door stickers, vignetten enz. bedekt is.


Mistlicht


Mistachterverlichting

Voorwaarden voor een correcte werking

Vóór het inschakelen van de mistachterverlichting moet het dimlicht zijn ingeschakeld.

Mistachterverlichting in-/uitschakelen

 Toets indrukken.

 Bij ingeschakeld mistachterverlichting brandt het gele controlelampje in het instrumentenpaneel.

Als de automatische verlichtingsregeling is ingeschakeld, wordt het dimlicht bij het inschakelen van de mistachterverlichting automatisch ingeschakeld.

Slechtweerverlichting

Principe

De slechtweerverlichting zorgt voor een geoptimaliseerde verlichting van de rijbaan bij slechte zichtbaarheid, bijv. bij nevel of regen. De lichtverdeling van het dimlicht wordt aan de zichtbaarheid aangepast.

Slechtweerverlichting activeren/deactiveren

De slechtweerverlichting wordt geactiveerd als het automatische rijlicht is geactiveerd of als het mistachterlicht is ingeschakeld.

Rechts-/linksrijdend verkeer

Algemeen

Bij rijden in landen waarin niet aan dezelfde kant van de weg wordt gereden als in het land van toelating, dienen de volgende maatregelen te worden genomen om verblinding door de voorlichten te voorkomen.

Voorlichten omschakelen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Buiten-verlichting"
4. Evt. "Overige instellingen"
5. "Rechts-/linksrijdend verkeer"
6. Gewenste instelling selecteren.

Grenzen van het systeem

De grootlichtassistent is eventueel alleen beperkt beschikbaar.

De adaptieve verlichtingsfuncties zijn mogelijk alleen beperkt beschikbaar.

Instrumentenverlichting

Voorwaarden voor een correcte werking

De instelling van de helderheid is alleen in het donker en bij een ingeschakeld stadslicht of dimlicht mogelijk.

Helderheid instellen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Interieurverlichting"
4. "Cockpit-helderheid 's nachts"
5. Gewenste instelling selecteren.

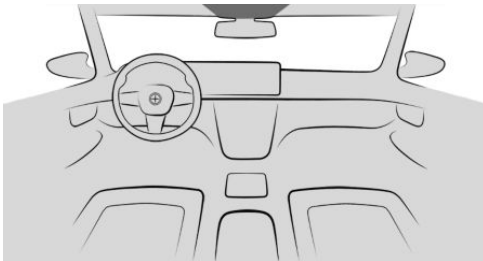
Interieurverlichting

Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering worden interieurverlichting, beenruimteverlichting, instapverlichting, sfeerverlichting en luidsprekerverlichting automatisch gestuurd.

Overzicht

Toetsen in de auto



Menu Interieurverlichting



Leeslampjes



Interieurverlichting

Interieurlicht inschakelen/ uitschakelen

Via toets:




Toets indrukken.

Permanent uitschakelen: toets circa 3 seconden ingedrukt houden.

De interieurverlichting achterin kan onafhankelijk worden in- en uitgeschakeld. De toets bevindt zich in de dakhemel achterin.

Via iDrive:

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Interieurverlichting"
4. "Leeslampje per zitplaats"
5.  Symbool aantikken.

Leeslampjes inschakelen/ uitschakelen

Via toets:



Toets indrukken.

Afhankelijk van de uitrusting bevinden de leeslampjes zich voor- en achterin naast de interieurverlichting.

Via iDrive:

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Interieurverlichting"
4. "Leeslampje per zitplaats"
5. Gewenste zitplaats aantikken.

Als de leeslampjes zijn ingeschakeld, kan de helderheid worden ingesteld.

Sfeerverlichting

Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering kan de verlichting in het interieur voor enkele lampen worden ingesteld.



Ambiance verlichting activeren/ deactiveren

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Interieurverlichting"
4. Evt. "Ambiance"
5. "Ambianceverlichting"

Ambiance verlichting inschakelen/ uitschakelen

De sfeerverlichting wordt ingeschakeld bij het ontgrendelen van de auto en uitgeschakeld bij het vergrendelen van de auto.

Als de sfeerverlichting via iDrive werd gedeactiveerd, wordt hij niet ingeschakeld bij het ontgrendelen van het voertuig.

Kleur selecteren

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Interieurverlichting"
4. Evt. "Ambiance"
5. "Kleur"
6. Gewenste instelling selecteren.

Helderheid instellen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Interieurverlichting"
4. Evt. "Ambiance"
5. "Achtergrondlicht" of "Accentlicht"
6. Gewenste instelling selecteren.

Dynamisch licht

Bepaalde acties, bijv. binnenkomende oproepen of geopend portier, worden door lichteffecten weergegeven.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"

3. "Interieurverlichting"
4. Evt. "Ambiance"
5. "Lichtenscenering"
6. Gewenste instelling selecteren.

Gereduceerd bij nachtritten

De verlichting in het interieur wordt voor bepaalde lampen tijdens het rijden in het donker gereduceerd.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Interieurverlichting"
4. Evt. "Ambiance"
5. "Gereduceerd tijdens nachtrit"

Luidsprekerverlichting

Principe

Sommige luidsprekers in de auto zijn verlicht.

Algemeen

Als de luidsprekers worden gedempt, wordt de luidsprekerverlichting uitgeschakeld.

Luidsprekerverlichting inschakelen/ uitschakelen

De luidsprekerverlichting wordt ingeschakeld bij het ontgrendelen van de auto en uitgeschakeld bij het vergrendelen van de auto.

Veiligheid

Uitrusting van de auto

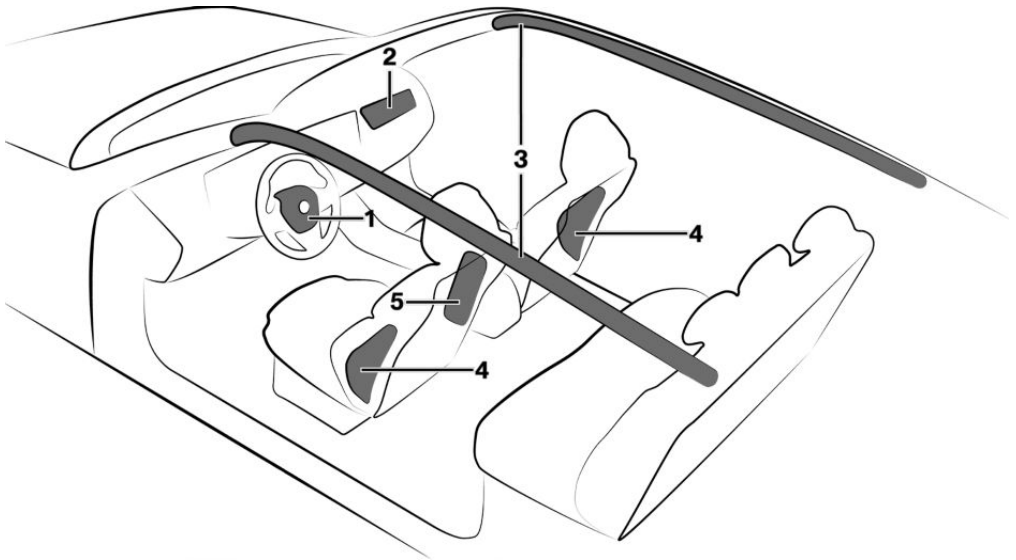
In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek en in toekomst worden aangeboden,

ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 7.

Airbags



- 1 Frontairbag, bestuurder
- 2 Frontairbag, passagier
- 3 Hooflairbag

- 4 Zij-airbag
- 5 Centrale airbag

Frontairbags

De frontairbags beschermen de bestuurder en de passagier bij een frontale aanrijding waarbij de beschermende werking van de veiligheidsgordels alleen niet meer voldoende is.

Zij-airbag

De zij-airbag beschermt het lichaam in het zijdelingse borst- en bekkengebied in geval van een zijdelingse botsing.



Hoofdairbag

De hoofdairbag beschermt het hoofd in geval van een zijdelingse botsing.

Centrale airbag

Afhankelijk van de landuitvoering:

De centrale airbag tussen de bestuurder en de passagier beschermt bij een aanrijding van opzij ook het hoofdbereik.

Beschermende werking

Algemeen

Airbags worden niet bij elke botsing ingeschakeld, bijv. niet bij lichtere ongevallen.

Aanwijzingen voor een optimale beschermende werking van de airbags

WAARSCHUWING

Bij een verkeerde zitpositie of als het activatiegebied van de airbag wordt belemmerd, kan het airbagsysteem niet zoals bedoeld beschermen en kan het activeren extra letsel veroorzaken. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. De aanwijzingen voor een optimale beschermende werking van het airbagsysteem in acht nemen.

- ▶ Afstand tot de airbags houden.
- ▶ Stuurwiel altijd aan de stuurwielrand vasthouden. Handen in de 3-uur- en 9-uurstand, om het risico van verwonding van handen of armen bij het activeren van de airbag zo klein mogelijk te houden.
- ▶ De stoel en het stuurwiel zodanig instellen dat het stuurwiel diagonaal kan worden gegrepen. De instellingen zodanig kiezen dat bij het grijpen de schouder op de rugleuning ligt en een zo groot mogelijke afstand van het bovenlichaam tot het stuurwiel wordt behouden.

- ▶ Erop letten dat de voorpassagier correct zit, d.w.z. de voeten of benen in de beenruimte en niet tegen het dashboard.
- ▶ Erop letten dat inzittenden het hoofd van de zij-airbag verwijderd houden.
- ▶ Tussen airbags en personen mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden.
- ▶ Dashboard en voorruit aan passagierszijde vrijhouden, d.w.z. niet met folie of bekledingen afdekken en geen houders voor bijvoorbeeld navigatiesystemen of mobiele telefoons aanbrengen.
- ▶ De afdekkingen van de airbags niet beplakken, bekleden of op een andere manier wijzigen.
- ▶ Afdekking van de frontairbag aan passagierszijde niet als opbergvak gebruiken.
- ▶ Geen hoezen, kussens of andere voorwerpen op de voorstoelen aanbrengen die niet speciaal voor stoelen met geïntegreerde airbagvarianten geschikt zijn.
- ▶ Geen kledingstukken, zoals vesten, over de rugleuningen hangen.
- ▶ Aan de afzonderlijke componenten en de bedrading geen enkele wijziging uitvoeren. Dit geldt tevens voor afdekkingen van het stuurwiel, het dashboard en de stoelen.
- ▶ Airbagsysteem niet demonteren.

Ook als alle aanwijzingen in acht worden genomen, kan afhankelijk van de situatie letsel ten gevolge van een contact met de airbags niet volledig worden uitgesloten.

Ontstekings- en opblaasgeluiden kunnen bij personen die daar gevoelig voor zijn voor korte duur belemmeringen van het gehoor veroorzaken, die over het algemeen van voorbijgaande aard zijn.

Bedrijfsklare toestand van het airbagsysteem

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Na het activeren van het airbagsysteem kunnen de afzonderlijke componenten zeer warm zijn. Er bestaat kans op letsel. De afzonderlijke componenten niet vastpakken.

WAARSCHUWING

Ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden kunnen het uitvallen, een storing of het ongewenst in werking treden van het airbagsysteem tot gevolg hebben. Bij een storing zou het airbagsysteem bij een ongeval, ondanks een overeenkomstige botsingskracht, niet zoals bedoeld geactiveerd kunnen worden. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Controle, reparatie of demontage en vernietiging van het airbagsysteem door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten uitvoeren.

Weergave in het instrumentenpaneel



Bij het inschakelen van rijden-stand-by gaat het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel kort branden; op die wijze wordt weergegeven dat het volledige airbagsysteem en de gordelspanners bedrijfsklaar zijn.

Storing



- ▶ Waarschuwinglampje gaat niet branden bij het inschakelen van rijden-stand-by.
- ▶ Waarschuwinglampje brandt permanent. Het systeem laten controleren.

Positieverstelling van de voorstoel

Om de nauwkeurigheid van de stoelverstelling te behouden, de elektrische voorstoelen kalibreren zodra een desbetreffende melding op het Control Display wordt weergegeven.

Meer informatie:

Stoelen, zie pagina 102.

Sleutelschakelaar voor passagiersairbags

Principe

Met de sleutelschakelaar voor de passagiersairbags kan bij gebruik van een kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel de airbag aan passagierszijde gedeactiveerd worden. Afhankelijk van het model wordt ook de zijairbag aan passagierszijde gedeactiveerd.

Algemeen

De front- en zijairbags voor de passagier kunnen met de geïntegreerde sleutel uit de auto-sleutel worden gedeactiveerd en opnieuw worden geactiveerd.

Overzicht



De sleutelschakelaar voor passagiersairbag bevindt zich op de buitenzijde van het dashboard.

Passagiersairbags deactiveren



1. Sleutel insteken en indien nodig aandrukken.
2. Ingedrukt houden en tot de aanslag in de stand OFF draaien. De sleutel aan de aanslag verwijderen.
3. Erop letten dat de sleutelschakelaar in de eindstand staat, zodat de airbags gedeactiveerd zijn.

De passagiersairbags zijn uitgeschakeld. De bestuurdersairbags blijven actief.

Als op de passagiersstoel geen kinderzitje meer is gemonteerd, dan de passagiersairbags opnieuw activeren zodat deze bij een ongeval zoals voorgeschreven in werking treden.

De status van de airbags wordt via het controlelampje aan de dakhemel aangegeven.

Passagiersairbags activeren



1. Sleutel insteken en indien nodig aandrukken.
2. Ingedrukt houden en tot de aanslag in de stand ON draaien. De sleutel aan de aanslag verwijderen.
3. Erop letten dat de sleutelschakelaar in de eindstand staat, zodat de airbags geactiveerd zijn.

De passagiersairbags zijn weer geactiveerd en treden in werking indien de situatie dit vereist.

Controlelampje passagiersairbags

Het controlelampje van de passagiersairbag in de dakhemel geeft de status van de passagiersairbags aan.

Na het inschakelen van rijden-stand-by gaat het lampje kort branden, daarna geeft het aan of de airbags geactiveerd of gedeactiveerd zijn.

Weergave	Functie
	Bij geactiveerde passagiers-airbags brandt het controlelampje gedurende korte tijd en gaat dan uit.
	Bij een gedeactiveerde passagiersairbag brandt het controlelampje constant.

Actieve voetgangersbescherming

Principe

Met de actieve voetgangersbescherming gaat bij een botsing aan de voorkant van het voertuig met een voetganger de motorkap omhoog.

Algemeen

De geactiveerde voetgangersbescherming stelt vervormingsruimte onder de motorkap voor de aansluitende frontale botsing ter beschikking. Ter herkenning worden de sensoren onder de bumper gebruikt.

De gasdrukveren van het systeem zijn slechts voor een bepaalde periode toegelaten. De gasdrukveren in het kader van het onderhoud controleren en evt. laten vervangen.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Bij contact met afzonderlijke componenten van de scharnieren en motorkapsloten kan het systeem ongewenst in werking treden. Er bestaat kans op letsel of schade. Afzonderlijke componenten van de scharnieren en motorkapsloten niet aanraken.

WAARSCHUWING

Veranderingen aan de voetgangersbescherming kunnen het uitvallen, een storing of het ongewenst in werking treden van de voetgangersbescherming tot gevolg hebben. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Aan de voetgangersbescherming en de afzonderlijke componenten en de bedrading geen wijzigingen uitvoeren. Het systeem niet demonteren.

WAARSCHUWING

Ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden kunnen het uitvallen, een storing of het ongewenst in werking treden van het systeem tot gevolg hebben. Bij een storing zou het systeem bij een ongeval, ondanks een overeenkomstige botsingskracht, niet zoals bedoeld geactiveerd kunnen worden. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Controle, reparatie

of demontage en vernietiging van het airbag-systeem door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten uitvoeren.

WAARSCHUWING

Na activering of beschadiging is de functionaliteit van het systeem beperkt of niet meer aanwezig. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar.

Na activering of bij beschadiging het systeem bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren en vervangen.

OPMERKING

Door het openen van de motorkap bij een geactiveerde voetgangersbescherming kunnen beschadigingen aan de motorkap of de voetgangersbescherming ontstaan. Er bestaat gevaar voor schade. De motorkap na de weergave van de Check-Control-melding niet openen. Door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Grenzen van het systeem

Het actieve voetgangersbeveiligingssysteem wordt alleen bij snelheden tussen circa 30 km/h en 55 km/h geactiveerd.

Uit veiligheidsoverwegingen kan het systeem in zeldzame gevallen ook worden geactiveerd wanneer een botsing met een voetganger niet duidelijk kan worden uitgesloten, bijv.:

- ▶ Bij een botsing met een voorwerp, bijvoorbeeld een ton of een grenspaaltje.
- ▶ Bij een botsing met dieren.
- ▶ Bij steenslag.
- ▶ Bij het rijden in opwaaiende sneeuw.

Storing



Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Het systeem is geactiveerd of wordt gestoord.

Direct met matige snelheid naar een service-partner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats rijden om het systeem te laten controleren en repareren.

Botsingwaarschuwingssystemen

Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering zijn in het voertuig verschillende systemen aanwezig die kunnen helpen om een dreigende botsing te vermijden.

- ▷ Front Collision Warning, zie pagina [183](#).
- ▷ Uitstapwaarschuwing, zie pagina [192](#).
- ▷ Lane Departure Warning, zie pagina [194](#).
- ▷ Rijstrookwisselmelding, zie pagina [197](#).
- ▷ Waarschuwing voor een aanrijding van opzij, zie pagina [200](#).
- ▷ Waarschuwing voorligger, zie pagina [203](#).
- ▷ Waarschuwing spookrijden, zie pagina [205](#).
- ▷ Rear Collision Prevention, zie pagina [202](#).

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembependingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen.

Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

WAARSCHUWING

Weergaven en waarschuwingen ontslaan u niet van uw eigen verantwoordelijkheid. Door systeembependingen kunnen waarschuwingen of reacties van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond worden afgegeven. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Botsingwaarschuwingssystemen inschakelen/uitschakelen

Afhankelijk van de nationale uitvoering zijn sommige systemen na elk vertrek automatisch actief.

Sommige functies kunnen worden ingesteld.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. Gewenste instellingen selecteren.

Instellingen terugzetten

De instellingen van de botsingwaarschuwingssystemen kunnen worden gerest naar de stand waarin het voertuig wordt afgeleverd.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Terugzetten naar de aanbevolen instellingen"

Grenzen van het systeem

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Het systeem kan door beperkingen van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond reageren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. De aanwijzingen over de grenzen van het systeem in acht nemen en eventueel actief ingrijpen.

Detectievermogen

Het detectievermogen van het systeem is beperkt.

Er wordt alleen rekening gehouden met voorwerpen die zich in het detectiegebied van de ingebouwde sensoren bevinden en door het systeem worden herkend.

Afhankelijk van de uitvoering wordt het gebied door camera's of radarsensoren bewaakt.

Daarom kan het gebeuren dat de systeemreacties niet of te laat plaatsvinden.

Systeembeperkingen van de sensoren

Meer informatie:

Sensoren van het voertuig, zie pagina 42.

Front Collision Warning

Principe

De Front Collision Warning kan helpen om ongevallen te vermijden. Wanneer een ongeval niet kan worden vermeden, helpt het systeem evt. om de ernst van het ongeval te beperken.

Het systeem kan voor mogelijk botsingsgevaar waarschuwen en evt. zelfstandig remmen.

Algemeen

Het systeem Front Collision Warning omvat afhankelijk van de uitvoering de volgende functies:

- ▶ Waarschuwingsfunctie in botsingsituaties, zie pagina 186.
- ▶ Waarschuwingsfunctie bij tegenliggend verkeer, zie pagina 187.
- ▶ Waarschuwingsfunctie bij het afslaan met tegenliggend verkeer, zie pagina 188.
- ▶ Waarschuwingsfunctie bij personen, zie pagina 188.
- ▶ Waarschuwingsfunctie aan kruisingen, zie pagina 190.
- ▶ Uitwijkhulp, zie pagina 191.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

WAARSCHUWING

Weergaven en waarschuwingen ontslaan u niet van uw eigen verantwoording. Door systeembeperkingen kunnen waarschuwingen of reacties van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond worden afgegeven. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.



WAARSCHUWING

Door systeembeperkingen kan bij het aan-/wegslepen met een geactiveerde Front Collision Warning verkeerd gedrag van de afzonderlijke functies ontstaan. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Voor het aan-/wegslepen de Front Collision Warning uitschakelen.

Sensoren

Het systeem wordt afhankelijk van de uitvoering via de volgende sensoren aangestuurd:

- ▷ Camera achter de voorruit.
- ▷ Frontradarsensor.
- ▷ Radarsensoren zijdelings voor.

Snelheidsbereik

Het systeem waarschuwt vanaf ca. 5 km/h voor mogelijk botsinggevaar.

Bij snelheden boven circa 250 km/h wordt het systeem tijdelijk gedeactiveerd.

Sommige functies worden vroeger gedeactiveerd.

Zodra de snelheid opnieuw onder de deze waarden daalt, reageert het systeem opnieuw zoals het is ingesteld.

Front Collision Warning inschakelen/uitschakelen

System automatisch inschakelen

Afhankelijk van de landuitvoering is het systeem na elk vertrek automatisch actief.

System handmatig inschakelen

Het systeem wordt geactiveerd door het instellen van het waarschuwingstijdstip.

Meer informatie:

Waarschuwingstijdstip instellen, zie pagina [184](#).

System handmatig uitschakelen

Afhankelijk van de nationale uitvoering kan de instelling alleen bij stilstand van het voertuig of in het zeer lage snelheidsbereik worden uitgevoerd.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Front Collision Warning"
7. "Uit"

Waarschuwingstijdstip instellen







1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Front Collision Warning"
7. Gewenste instelling selecteren.
 - ▷ "Vroeg"
 - ▷ "Gemiddeld"
 - ▷ "Laat": er worden alleen acute waarschuwingen weergegeven.

Hoe gevoeliger het waarschuwingstijdstip wordt ingesteld, hoe meer waarschuwingen worden weergegeven. Het kan daardoor ook meer tot te vroege of ongegronde waarschuwingen en reacties komen.

Het systeem controleert of de zichtbaarheid niet is beperkt. Afhankelijk van de uitrusting wordt de aandacht van de bestuurder in de gaten gehouden via de Driver Attention Camera in het instrumentenpaneel. De zichtbaarheid en de aandacht hebben ook een invloed op het moment van de waarschuwingen.

Weergave in het instrumentenpaneel

Afhankelijk van de uitvoering worden in het instrumentenpaneel en op de Head-Up Display de volgende symbolen weergegeven:

Symbol	Betekenis
	Afhankelijk van de landuitvoering: Systeem beperkt of uitgevallen.
	Afhankelijk van de landuitvoering: Systeem gedeactiveerd.
	Botsinggevaar, bijv. met een persoon.
	Botsinggevaar, bijv. met een voorliggend of tegenliggend voertuig.
	Botsinggevaar, bijv. met een kruisend voertuig.
	Algemeen botsinggevaar.

De weergave van het betreffende symbool kan verschillen aangezien evt. meerdere objecten door het systeem worden herkend.

Waarschuwingsfunctie

De Front Collision Warning waarschuwt in verschillende waarschuwingsniveaus, afhankelijk van de betreffende gevaarlijke situatie.

Bij een waarschuwing van het systeem onmiddellijk en in overeenstemming met de situatie zelf ingrijpen.

- ▷ Er brandt een rood symbool:
Er werd een gevaarlijke situatie herkend.
Een verhoogde aandacht is nodig.
- ▷ Er knippert een rood symbool:
Er bestaat botsinggevaar. Onmiddellijk zelf ingrijpen.

- ▷ Er klinkt een waarschuwingssignaal:
Er bestaat botsinggevaar. Onmiddellijk zelf ingrijpen.
- ▷ Automatische remingreep:
Afhankelijk van de uitvoering en de situatie kan het systeem bij een aanstaande botsing bovendien met een automatische remingreep ingrijpen en het voertuig evt. automatisch tot stilstand afremmen.

Tijdens een waarschuwing wordt bij het intrappen van de rem de maximaal benodigde remkracht toegepast. Voorwaarde is het voldoende snel en krachtig intrappen van het rempedaal.

Automatische remingreep

Bij botsinggevaar kan het systeem evt. ondersteuning bieden met een automatische remingreep.

De auto kan bij lage snelheid afgeremd worden tot stilstand.

Een remingreep kan door het intrappen van het rijpedaal, het loslaten van het rempedaal of een actieve stuurbeweging worden afgebroken.

Afhankelijk van de uitvoering en de situatie kan de remingreep tot ca. 250 km/h plaatsvinden.

Bij snelheden boven ca. 210 km/h vindt slechts een korte remingreep plaats.

Grenzen van het systeem

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Het systeem kan door beperkingen van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond reageren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. De aanwijzingen over de grenzen van het systeem in acht nemen en eventueel actief ingrijpen.



Detectievermogen

Het detectievermogen van het systeem is beperkt.

Er wordt alleen rekening gehouden met voorwerpen die zich in het detectiegebied van de ingebouwde sensoren bevinden en door het systeem worden herkend.

Afhankelijk van de uitvoering wordt het gebied door camera's of radarsensoren bewaakt.

Daarom kan het gebeuren dat de systeemreacties niet of te laat plaatsvinden.

Systeembeperingen van de sensoren

Meer informatie:

Sensoren van het voertuig, zie pagina 42.

Beperkte werking

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn:

- ▶ In scherpe bochten.
- ▶ Bij beperking van de rijstabiliteitsregelsystemen.
- ▶ Tot 10 seconden na het inschakelen van de rijden-stand-by via de start-/stopknop.

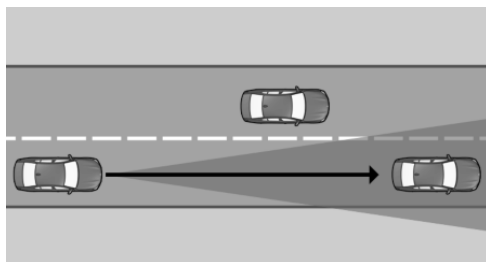
Waarschuwingsfunctie in botsituaties

Principe

De waarschuwingsfunctie in botsingsituaties waarschuwt voor een mogelijk botsgevaar en remt eventueel zelfstandig.

Als een ongeval niet kan worden vermeden, helpt het systeem om de botsingsnelheid te verlagen.

Algemeen



Sensoren registreren de verkeerssituatie.

Het systeem waarschuwt vanaf ca. 5 km/h voor mogelijk botsingsgevaar met voertuigen. Het moment van deze waarschuwingen kan afhankelijk van de actuele rijtsituatie variëren.

Bij de reacties van het systeem wordt rekening gehouden met het eigen rijgedrag van de bestuurder. Als de bestuurder bijvoorbeeld bewust een voertuig nadert, wordt de Collision Warning en wordt er later geremd.

Veiligheidsvoorschriften

De veiligheidsaanwijzingen in het hoofd Front Collision Warning in acht nemen.

Weergave in het instrumentenpaneel

Er wordt een waarschuwingssymbool weergegeven wanneer een botsing met een herkend voertuig dreigt.

Symbol Betekenis



Collision Warning bij herkend voertuig.



Algemeen botsingsgevaar.

Waarschuwingsfunctie

De waarschuwing is een dringend verzoek om zelf in te grijpen.

Meer informatie:

Front Collision Warning, zie pagina 183.

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Front Collision Warning in acht nemen.

Detectiegebied

Het volgende wordt mogelijk niet of slechts met vertraging herkend, bijv.:

- ▷ Langzaam voertuig bij het naderen met hoge snelheid.
- ▷ Plotseling invoegende of sterk afremmende voertuigen.
- ▷ Voertuigen met ongebruikelijke achterzijde.

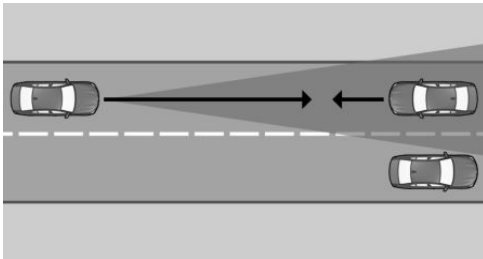
Waarschuwingsfunctie bij tegenliggend verkeer

Principe

De waarschuwingsfunctie bij tegenliggend verkeer kan voor een mogelijk botsgevaar met tegenliggende voertuigen waarschuwen en eventueel zelfstandig remmen.

Als een ongeval niet kan worden vermeden, helpt het systeem om de botsingsnelheid te verlagen.

Algemeen



Sensoren registreren de verkeerssituatie.

Het systeem waarschuwt vanaf ca. 5 km/h voor mogelijk botsinggevaar met voertuigen. Het moment van deze waarschuwingen kan afhankelijk van de actuele rijsituatie variëren.

Veiligheidsvoorschriften

De veiligheidsaanwijzingen in het hoofdstuk Front Collision Warning in acht nemen.

Weergave in het instrumentenpaneel

Er wordt een waarschuwingssymbool weergegeven wanneer een botsing met een herkend voertuig dreigt.

Symbol	Betekenis
	Waarschuwing voor tegenliggend verkeer bij een herkend voertuig.
	Algemeen botsinggevaar.



Waarschuwingsfunctie

De waarschuwing is een dringend verzoek om zelf in te grijpen.

Bij een dreigende botsing wordt een remingreep geactiveerd.

Meer informatie:

Front Collision Warning, zie pagina 183.

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Front Collision Warning in acht nemen.

Detectiegebied

Het volgende wordt bijvoorbeeld mogelijk niet herkend:

- ▷ Tegenliggende voertuigen met zeer hoge snelheid.
- ▷ Voertuigen met ongewoon frontaanzicht.

Waarschuwingsfunctie bij het afslaan met tegenliggend verkeer

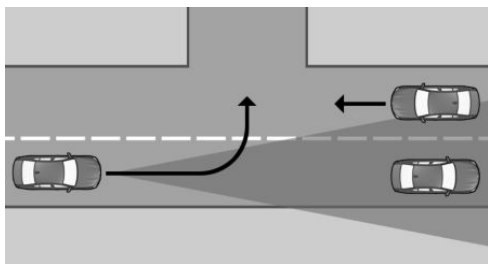
Principe

Bij het afslaan over de tegenliggende rijstrook bestaat het gevaar voor een ongeval met tegenliggende voertuigen. Het systeem kan helpen om dergelijke ongevallen te vermijden.

Als een ongeval niet kan worden vermeden, helpt het systeem om de botsingsnelheid te verlagen.

Het systeem kan voor mogelijk botsingsgevaar waarschuwen en evt. zelfstandig remmen.

Algemeen



Sensoren registreren de verkeerssituatie.

Het systeem waarschuwt bij snelheden vanaf ca. 5 km/h voor mogelijk botsingsgevaar met tegenliggende voertuigen. Het moment van deze waarschuwingen kan afhankelijk van de actuele rij situatie variëren.

Veiligheidsvoorschriften

De veiligheidsaanwijzingen in het hoofd Front Collision Warning in acht nemen.

Weergave in het instrumentenpaneel

Er wordt een waarschuwingssymbool weergegeven wanneer een botsing met een herkend voertuig dreigt.

Symbol Betekenis



Waarschuwing voor tegenliggend verkeer bij een herkend voertuig.



Algemeen botsingsgevaar.

Waarschuwingsfunctie

De waarschuwing is een dringend verzoek om zelf in te grijpen.

Meer informatie:

Front Collision Warning, zie pagina [183](#).

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Front Collision Warning in acht nemen.

Detectiegebied

Het volgende wordt bijvoorbeeld mogelijk-rijns niet herkend:

- ▷ Tegenliggende voertuigen met zeer hoge snelheid.
- ▷ Voertuigen die door andere voertuigen zijn bedekt.
- ▷ Voertuigen met ongewoon frontaanzicht.

Bovenste snelheidsgrens

Het systeem is actief wanneer de eigen snelheid onder ca. 25 km/h ligt.

Waarschuwingsfunctie bij personen

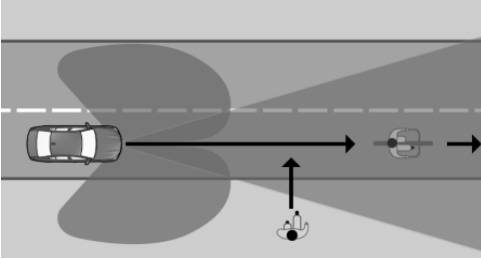
Principe

De waarschuwingsfunctie bij personen waarschuwt bij stadsverkeerssnelheden voor mo-

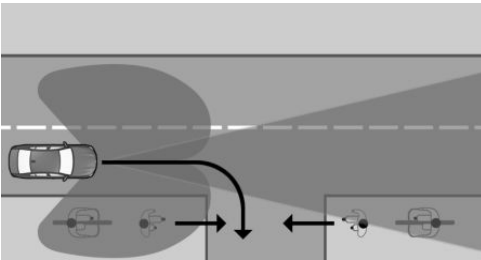
gelijk botsgevaar met voetgangers en fietsers en remt eventueel zelfstandig.

Als een ongeval niet kan worden vermeden, helpt het systeem om de botsingsnelheid te verlagen.

Algemeen



Sensoren registreren de verkeerssituatie op een recht traject.



Sensoren registreren de verkeerssituatie bij het afslaan.

Er wordt rekening gehouden met personen die zich in het detectiegebied bevinden en door het systeem worden herkend.



Het systeem waarschuwt bij snelheden boven ca. 5 km/h voor mogelijk botsingsgevaar met personen.

Veiligheidsvoorschriften

De veiligheidsaanwijzingen in het hoofd Front Collision Warning in acht nemen.

Weergave in het instrumentenpaneel

Er wordt een waarschuwingssymbool weergegeven wanneer een botsing met een herkende persoon dreigt.

Symbool	Betekenis
	Botsingsgevaar met een persoon.
	Algemeen botsingsgevaar.

Waarschuwingsfunctie

De waarschuwing is een dringend verzoek om zelf in te grijpen.

Meer informatie:

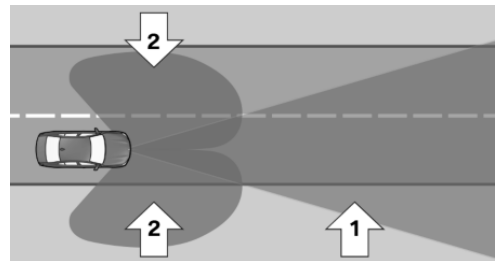
Front Collision Warning, zie pagina [183](#).

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Front Collision Warning in acht nemen.

Detectiegebied



Het detectiegebied bestaat uit de volgende delen:

- ▷ Gebied voor het voertuig, pijl 1.
- ▷ Met zijdelingse radarsensoren voor: zijdelingse gebieden, pijlen 2.

Het volgende wordt bijvoorbeeld mogelijk-
wijs niet herkend:

- ▷ Deels onzichtbare personen of fietsers.
- ▷ Personen die door hun contour of lichaamshouding niet als dusdanig worden herkend.
- ▷ Te kleine personen.

Bovenste snelheidsgrens

Afhankelijk van de uitrusting reageert het systeem op personen, bij een eigen snelheid tot ca. 80 km/h.

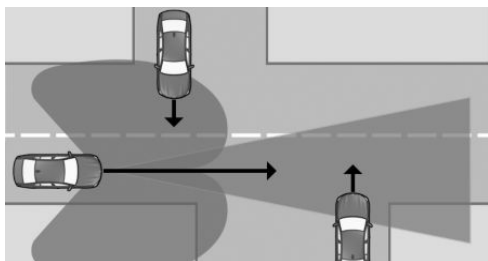
Waarschuwingfunctie aan kruisingen.

Principe

De waarschuwingfunctie aan kruisingen kan bij stadsverkeerssnelheden voor mogelijk botsgevaar met dwarsverkeer op kruispunten en driesprongen waarschuwen en eventueel zelfstandig remmen.

Als een ongeval niet kan worden vermeden, helpt het systeem om de botsingsnelheid te verlagen.

Algemeen



Sensoren registreren de verkeerssituatie.

Auto's die de eigen rijrichting kruisen kunnen door het systeem herkend worden zodra deze auto's binnen het detectiegebied van het systeem komen.

Op kruispunten en driesprongen wordt de bestuurder gewaarschuwd bij dreigend botsingsgevaar met kruisend verkeer.

Het systeem waarschuwt vanaf ca. 5 km/h voor mogelijk botsingsgevaar met voertuigen.

Het moment van deze waarschuwingen kan afhankelijk van de actuele rijsituatie variëren.

Veiligheidsvoorschriften

De veiligheidsaanwijzingen in het hoofd Front Collision Warning in acht nemen.

Weergave in het instrumentenpaneel

Er wordt een waarschuwingssymbool weergegeven wanneer een botsing met een herkend voertuig dreigt.

Symbol	Betekenis
	Botsingsgevaar met kruisend voertuig van rechts.
	Botsingsgevaar met kruisend voertuig van links.
	Algemeen botsingsgevaar.

Waarschuwingfunctie

De waarschuwing is een dringend verzoek om zelf in te grijpen.

Meer informatie:

Front Collision Warning, zie pagina [183](#).

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Front Collision Warning in acht nemen.



Detectiegebied

Het volgende wordt bijvoorbeeld mogelijk-
wijs niet herkend:

- ▷ Kruisende auto's die bijv. door een gebouw niet zichtbaar zijn.
- ▷ Voertuig met ongebruikelijke zijkant.
- ▷ Voertuigen in zeer dynamische rij situaties.

Bovenste snelheidsgrens

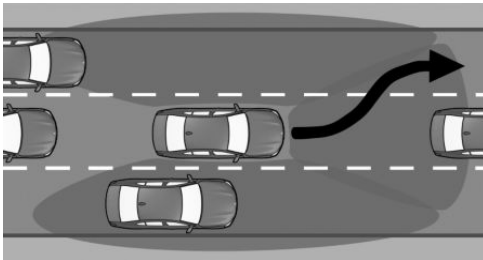
Het systeem reageert op kruisende voertuigen wanneer de eigen snelheid onder ca. 80 km/h ligt.

Uitwijkhulp

Principe

De uitwijkhulp kan de bestuurder in bepaalde situaties ondersteunen bij het uitwijken, bijv. bij plotseling voorkomende hindernissen of personen.

Algemeen



Het systeem waarschuwt en grijpt ondersteunend in, als er een uitwijkmogelijkheid aanwezig is.

Sensoren bewaken en herkennen de vrije ruimte voor het voertuig. Afhankelijk van de uitvoering worden ook de gebieden naast het voertuig bewaakt.

Een herkende vrije ruimte wordt gebruikt om uit te wijken als deze door de bestuurder vastgestelde uitwijkrichting door de ondersteu-

nende stuurbewegingen veilig en doelgericht worden aangestuurd.

Veiligheidsvoorschriften

De veiligheidsaanwijzingen in het hoofd Front Collision Warning in acht nemen.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Front Collision Warning is actief.
- ▷ Sensoren herkennen voldoende vrije ruimte rond het voertuig.

Weergave in het instrumentenpaneel

Er wordt een waarschuwingssymbool weergegeven wanneer een botsing met een herkend voertuig of een herkende persoon dreigt.

Symbool Betekenis



Waarschuwing bij een herkend voertuig.



Waarschuwing bij herkende personen.



Waarschuwing bij onbekende hindernissen.

Waarschuwingsfunctie met uitwijkondersteuning

Een waarschuwing wordt weergegeven bij onmiddellijk wanneer het voertuig met een groot snelheidsverschil een ander object nadert.

Bij een waarschuwing zelf ingrijpen.

Bij botsgevaar wordt de uitwijkmanoeuvre van de bestuurder ondersteund door het systeem.

Een melding in het instrumentenpaneel en afhankelijk van de uitvoering in de Head-Up Display signaleert de uitwijkondersteuning.



Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Front Collision Warning in acht nemen.

Detectiegebied

Het volgende wordt bijvoorbeeld mogelijk-
wijs niet herkend:

- ▶ Langzaam voertuig bij het naderen met hoge snelheid.
- ▶ Plotseling invoegende of sterk afremmende voertuigen.
- ▶ Voertuigen met ongebruikelijke achterzijde.
- ▶ Vooroprijdende tweewielers.
- ▶ Deels onzichtbare personen of fietsers.
- ▶ Personen die door hun contour of lichaamshouding niet als dusdanig worden herkend.
- ▶ Te kleine personen.

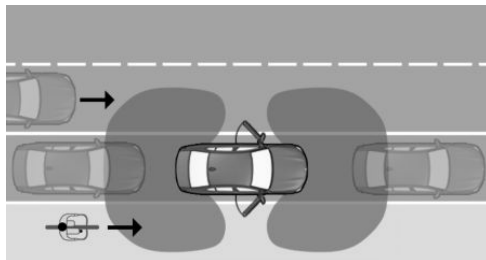
Uitstapwaarschuwing

Principe

De uitstapwaarschuwing kan helpen om ongevallen te vermijden.

Het systeem kan de inzittenden waarschuwen wanneer ze de portieren openen en een botsinggevaar met naderende voorwerpen wordt herkend.

Algemeen



Twee radarsensoren in de achterbumper bewaken het gebied achter de auto.

Afhankelijk van de uitvoering wordt ook de verkeerssituatie vóór de auto bewaakt. Daartoe bevinden zich nog twee radarsensoren in de voorbumper.

Het systeem bewaakt de omgeving van het voertuig voor een begrenste periode na het instappen of na het parkeren.

Een mogelijk botsingsgevaar wordt door verschillende waarschuwingssystemen aangegeven.

Veiligheidsvoorschriften

De veiligheidsaanwijzingen in het hoofdstuk Botswaarschuwingssystemen in acht nemen.

Sensoren

Het systeem wordt via de volgende sensoren aangestuurd:

- ▶ Radarsensoren zijdelings achter.
- ▶ Afhankelijk van de uitvoering: radarsensoren zijdelings voor.

Uitstapwaarschuwing inschakelen/ uitschakelen

Systeem automatisch inschakelen

De uitstapwaarschuwing wordt automatisch na het vertrek geactiveerd wanneer de functie bij aan het einde van de laatste red was ingeschakeld.

Stelsysteem handmatig inschakelen/ uitschakelen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Uitstapwaarschuwing"
7. "Uit"

Uitstapwaarschuwing instellen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Uitstapwaarschuwing"
7. Gewenste instelling selecteren.

Waarschuwingssignaal inschakelen/ uitschakelen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Uitstapwaarschuwing"
7. "Waarschuwingstoon bij gevaar"

Weergaven

Lampje in buitenspiegel



Het lampje in de buitenspiegel waarschuwt voor een mogelijke botsing.

Sfeerverlichting

Afhankelijk van de uitvoering worden waarschuwingen ook via de Ambient verlichting in het interieur aangegeven.

Waarschuwingfunctie

Voorwaarschuwing

Bij een voorwaarschuwing gaat het lampje in de buitenspiegel en afhankelijk van de uitrusting de Ambient verlichting branden.

In het openingsbereik werd een object herkend. Een verhoogde aandacht is nodig.

Acute waarschuwing

Bij een acuut alarm knippert het lampje in de buitenspiegel en, afhankelijk van de uitrusting, de Ambient verlichting. Hierbij klinkt bovendien een signaal.

Bij het openen van de portieren bestaat botsgevaar.

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Botswaarschuwingssystemen in acht nemen.



Detectiegebied

Het volgende wordt bijvoorbeeld mogelijk-
wijs niet herkend:

- ▷ Volledig of gedeeltelijk bedekte objecten.
- ▷ Stilstaande of zeer trage objecten.
- ▷ Voetgangers.

Bepaalde werking

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende si-
tuaties beperkt zijn:

- ▷ De snelheid van een naderend voertuig is
te hoog of te laag.
- ▷ In bochten.
- ▷ Bij volledig of gedeeltelijk bedekte objecten.

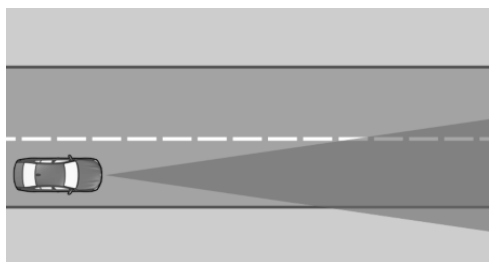
Lane Departure Warning met actieve terugvoer

Principe

Het Lane Departure Warning-systeem waar-
schuwt wanneer de auto dreigt van de weg of
rijstrook af te geraken.

Evt. helpt een automatische sturingreep om
het voertuig in de rijstrook te houden.

Algemeen



Sensoren registreren de verkeerssituatie.

Het systeem waarschuwt vanaf een minimum-
snelheid. De minimumsnelheid is landspecifiek
en wordt op de controledisplay weergegeven.

Waarschuwingen worden in het instrumenten-
paneel weergegeven. Bovendien trilt het stuur-
wiel. De sterkte van de stuurtrillingen kan wor-
den ingesteld.

Het systeem waarschuwt niet wanneer voor
het verlaten van de rijstrook de overeenkom-
stige richting wordt aangegeven.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke
verantwoordelijkheid om het wegverloop en
de verkeerssituatie juist in te schatten. Er be-
staat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de
verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie
observeren en in de betreffende situaties ac-
tief ingrijpen. Bij waarschuwingen het stuur-
wiel niet onnodig heftig bewegen.

WAARSCHUWING

Weergaven en waarschuwingen ontslaan u
niet van uw eigen verantwoordelijkheid. Door sy-
teembeperkingen kunnen waarschuwingen
of reacties van het systeem niet, te laat, on-
juist of ongegrond worden afgegeven. Er be-
staat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de
verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie
observeren en in de betreffende situaties ac-
tief ingrijpen.

Voorwaarden voor een correcte werking

De rijbaanbegrenzingsen moeten door de ca-
mera worden herkend opdat het Lane Depar-
ture Warning-systeem werkt.

Sensoren

Het systeem wordt afhankelijk van de uitvoe-
ring via de volgende sensoren aangestuurd:

- ▷ Camera achter de voorruit.
- ▷ Frontradarsensor.

Lane Departure Warning inschakelen/uitschakelen

Systeem automatisch inschakelen

Afhankelijk van de landuitvoering is het systeem na elk vertrek automatisch actief.

Systeem handmatig inschakelen

Het systeem wordt geactiveerd door het instellen van het waarschuwingstijdstip.

Meer informatie:

Waarschuwingstijdstip instellen, zie pagina [195](#).

Systeem handmatig uitschakelen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Lane Departure Warning"
7. "Uit"

Lane Departure Warning instellen

Waarschuwingstijdstip instellen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Lane Departure Warning"
7. Gewenste instelling selecteren.
 - ▷ "Geavanceerd"

De waarschuwing en de sturingreep vinden altijd plaats wanneer het systeem herkent dat het voertuig op het

punt staat om de rijstrook te verlaten of over een rijstrookmarkering te rijden.

- ▷ "In gevaarlijke situaties"

Bij een onderbroken rijstrookmarkering: de waarschuwing en de sturingreep vinden plaats wanneer wordt herkend dat de rijstrook onbedoeld wordt verlaten of wanneer de radarsensoren een tegenliggend voertuig herkennen.

Bij een volle rijstrookmarkering, afhankelijk van de nationale uitvoering: de waarschuwing en de sturingreep vinden plaats wanneer het systeem herkent dat het voertuig op het punt staat om de rijstrook onbedoeld te verlaten of over een rijstrookmarkering te rijden.

Sterkte van de stuurwieltrillingen instellen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Retourmeldingen op het stuurwiel"
6. "Trillingssterkte"
7. Gewenste instelling selecteren.

De instelling wordt voor alle botsingswaarschuwingssystemen overgenomen.

Afhankelijk van de landuitvoering: sturingreep inschakelen/uitschakelen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Lane Departure Warning"
7. "Sturingreep"

Weergave in het instrumentenpaneel

Sym-bool Betekenis



Symbool brandt groen: het systeem is ingeschakeld. Aan ten minste een kant van het voertuig werd een rijbaanbegrenzing herkend en er kunnen waarschuwingen worden gegeven.

Afhankelijk van de uitrusting en nationale uitvoering:

Het systeem kan sturingreep uitvoeren.



Symbool brandt groen: het systeem is ingeschakeld. Het voertuig staat op het punt om over de rijbaanbegrenzing te rijden.



Afhankelijk van de uitrusting en nationale uitvoering:

Het symbool brandt geel: het symbool is ingeschakeld. Er is een storing opgetreden. Het systeem voert geen sturingrepen uit. Er kunnen waarschuwingen worden gegeven.



Afhankelijk van de uitrusting en nationale uitvoering:

Het symbool brandt grijs: het systeem is ingeschakeld, maar is momenteel niet beschikbaar. Er is niet voldaan aan minstens één functievoorwaarde, bijv. de minimumsnelheid is niet bereikt. Het systeem voert tijdelijk geen sturingrepen uit.

Afhankelijk van de uitrusting en de nationale uitvoering wordt de informatie van de Automatic Formation of Emergency Lane in Assisted View van het instrumentenpaneel weergegeven.

Meer informatie:

Assisted View, zie pagina 160.

Waarschuwingfunctie

Bij het verlaten van de rijbaan

Als de auto de rijstrook verlaat en als er een rijbaanbegrenzing wordt herkend, trilt het stuur afhankelijk van de instelling van de stuurtrilling.



Bovendien begint het symbool te knipperen.

Als voor het veranderen van rijbaan de richtingaanwijzer in de overeenkomstige richting wordt ingeschakeld, wordt er geen waarschuwing gegeven.

Sturingreep

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering; als in het snelheidsbereik tot 210 km/h een rijbaanbegrenzing wordt overschreden, grijpt het systeem naast de trilling evt. door een actieve sturingreep in. Het systeem ondersteunt de bestuurder om de auto binnen de rijbaan te houden. De sturingreep is in het stuurwiel voelbaar en kan op elk moment handmatig overstuurd worden. Bij een actieve sturingreep knippert de weergave op het instrumentenpaneel.

De sturingreep wordt bijv. in de volgende situaties onderdrukt:

- ▷ Bij sterk accelereren of remmen.
- ▷ Bij richting aangeven.
- ▷ Bij een ingeschakelde alarmlichtinstallatie.
- ▷ In rij situaties met een hoge rijdynamiek.
- ▷ De dynamische stabiliteitscontrole regelt.
- ▷ Onmiddellijk na een sturingreep door de voertuigsystemen.
- ▷ Bij het actief inscheren terug naar de eigen rijbaan na een inhaalprocedure.

Waarschuwingsgeluid

Afhankelijk van de landuitvoering; wanneer het systeem binnen 3 minuten meermaals actief

moet ingrijpen in de besturing zonder dat de bestuurder tijdens de sturingreep zelf het stuur overneemt, klinkt een akoestische waarschuwing. Bij de tweede sturingreep klinkt een kort waarschuwingsgeluid. Vanaf de derde ingreep klinkt er een langer waarschuwingsgeluid.

Bovendien wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Het waarschuwingsgeluid en de Check-Control-melding wijzen erop om beter op de weg te letten.

Bij het rijden met een aanhangwagen

Wanneer de aanhangwagencontactdoos in gebruik is of rijden met een aanhangwagen is geactiveerd, vindt geen sturingreep plaats.

Onderbreking van de waarschuwing

De waarschuwing of een actieve sturingreep wordt bijv. in de volgende situaties geannuleerd:

- ▶ Automatisch na enkele seconden.
- ▶ Bij terugkeer naar de eigen rijbaan.
- ▶ Bij sterk accelereren of remmen.
- ▶ Bij een ingeschakelde alarmlichtinstallatie.
- ▶ Bij richting aangeven.
- ▶ Dynamische stabiliteitscontrole regelt of is beperkt.
- ▶ Onmiddellijk na een sturingreep door de voertuigsystemen.
- ▶ Bij een handmatige sturingreep.
- ▶ Evt. bij activering van een ander rijhulpsysteem.
- ▶ Er worden rijstrookbegrenzings herkend.
- ▶ Bij het bereiken van de systeembegrenzings.

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Botswaarschuwingssystemen in acht nemen.

Beperkte werking

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn:

- ▶ Bij ontbrekende, afgesleten, moeilijk zichtbare, samen- of uiteenlopende of onduidelijke rijbaanbegrenzings, zoals bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden.
- ▶ Bij rijstrookbegrenzings die door sneeuw, ijs, vuil of water zijn bedekt.
- ▶ In scherpe bochten of op smalle wegen.
- ▶ Bij rijstrookbegrenzings die niet wit zijn.
- ▶ Bij rijstrookbegrenzings die door objecten zijn bedekt.
- ▶ Bij dicht achter het voorliggende voertuig rijden.
- ▶ Tot 10 seconden na het inschakelen van de rijden-stand-by via de start-/stopknop.
- ▶ Dynamische stabiliteitscontrole regelt of is beperkt.

Als de werking is beperkt, wordt er eventueel een Check-Control-melding weergegeven. Afhankelijk van de landuitvoering brandt bovendien een geel symbool.

Lane Change Warning met actieve terugvoer

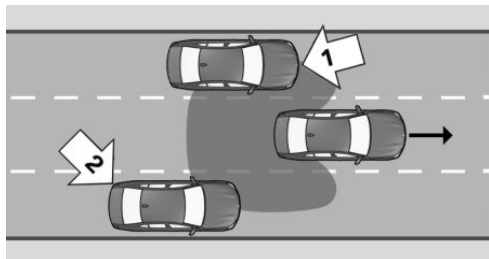
Principe

De rijstrookwisselmelding herkent voertuigen in de dode hoek of wanneer voertuigen op de naastgelegen rijstrook van achteren naderen.

Het lampje in de buitenspiegel waarschuwt in verschillende stappen.

Evt. helpt een automatische sturingreep om het voertuig in de rijstrook te houden.

Algemeen



Radarsensoren bewaken vanaf een minimumsnelheid het gebied achter en naast het voertuig.

De minimumsnelheid is landspecifiek en wordt in het menu van de Lane Change Warning weergegeven.

Het systeem laat zien wanneer zich voertuigen in de dode hoek bevinden, pijl 1, of op de naastgelegen rijstrook van achteren naderen, pijl 2.

Het lampje in de buitenspiegel gaat gedimd branden.

Voor het wisselen van rijstrook waarschuwt het systeem in de eerder genoemde situaties.

Het lampje in de buitenspiegel knippert en het stuurwiel trilt.

Bij het afslaan tot ca. 20 km/h gaat het stuurwiel niet trillen.

Veiligheidsvoorschriften

De veiligheidsaanwijzingen in het hoofdstuk Botswaarschuwingssystemen in acht nemen.

Sensoren

Het systeem wordt via de radarsensoren zijdelings achter gestuurd.

Lane Change Warning inschakelen/uitschakelen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Lane Change Warning"
7. Gewenste instelling selecteren.

Lane Change Warning instellen

Waarschuwingstijdstip instellen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Lane Change Warning"
7. Gewenste instelling selecteren:

Sterkte van de stuurwieltrillingen instellen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Retourmeldingen op het stuurwiel"
6. "Trillingssterkte"
7. Gewenste instelling selecteren.

De instelling wordt voor alle botsingswaarschuwingssystemen overgenomen.

Afhankelijk van de landuitvoering: sturingreep inschakelen/uitschakelen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"

4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Lane Change Warning"
7. "Sturingreep"

Weergave in het instrumentenpaneel

Symbool	Betekenis
	<p>Afhankelijk van de uitrusting en nationale uitvoering:</p> <p>Symbool brandt groen: het systeem is ingeschakeld.</p> <p>Er kunnen waarschuwingen en evt. sturingrepen binnen de systeembeperkingen ontstaan.</p>
	<p>Afhankelijk van de uitrusting en nationale uitvoering:</p> <p>Symbool brandt grijs: het systeem is ingeschakeld.</p> <p>Er kunnen tijdelijk geen waarschuwingen worden gegeven. Er is niet voldaan aan minstens één functievoorwaarde, bijv. de minimumsnelheid is niet bereikt.</p>
	<p>Afhankelijk van de uitrusting en nationale uitvoering:</p> <p>Symbool brandt geel, eventueel samen met een Check-Control-melding: het systeem is beperkt of uitgevallen.</p>
	<p>Afhankelijk van de uitrusting en nationale uitvoering:</p> <p>Symbool brandt geel: het symbool is uitgeschakeld.</p>

Afhankelijk van de uitrusting en de nationale uitvoering wordt de informatie van de Automatic Formation of Emergency Lane in Assisted

View van het instrumentenpaneel weergegeven.

Meer informatie:

Assisted View, zie pagina 160.

Waarschuwingsfunctie

Lampje in buitenspiegel



Het lampje in de buitenspiegel waarschuwt voor een mogelijke botsing.

Voorwaarschuwing

Het gedimde lampje in de buitenspiegel geeft aan dat zich voertuigen in de dode hoek bevinden of van achteren naderen.

Acute waarschuwing

Bij een acute waarschuwing gaat het stuurwiel kort trillen en begint het lampje in de buitenspiegel fel te knipperen.

Een acute waarschuwing wordt gegeven als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- ▶ Een ander voertuig bevindt zich in het kritieke gebied.
- ▶ Het eigen voertuig nadert de andere rijstrook.
- ▶ Afhankelijk van de systeeminstelling, wanneer de richtingaanwijzer is ingeschakeld.

De waarschuwing wordt beëindigd wanneer het andere voertuig het kritieke gebied heeft verlaten.



Stuuringreep

Afhankelijk van de landuitvoering: wanneer bij snelheden tot 210 km/h niet op de trilling van het stuurwiel wordt gereageerd en over de rijstrookbegrenzing wordt gereden, grijpt het systeem eventueel door een actieve stuurin-greep in. De stuuringreep helpt de auto naar de rijbaan terug te brengen. De stuuringreep is in het stuurwiel voelbaar en kan op elk mo-ment handmatig overstuurd worden.

De stuuringreep wordt pas vanaf een minimale snelheid uitgevoerd. Deze minimumsnelheid wordt op de controledisplay weergegeven.

Opflitsen van het lampje

Het opflitsen van de lamp in de buitenspiegel bij het ontgrendelen van het voertuig dient voor de zelftest van het systeem.

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Botswaarschuwingssystemen in acht nemen.

Bovenste snelheidsgrens

Bij snelheden boven circa 250 km/h wordt het systeem tijdelijk gedeactiveerd.

Bij snelheden onder ongeveer 250 km/h rea-geert het systeem weer zoals ingesteld.

Weergaven van de waarschuwingen

Afhankelijk van de geselecteerde instelling voor de waarschuwingen, bijvoorbeeld het mo-ment van waarschuwing, kunnen meer of min-der waarschuwingen worden weergegeven. Dit kan ook een toename van het aantal vroegtij-dige waarschuwingen voor kritische situaties betekenen.

Beperkte werking

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende si-tuaties beperkt zijn:

- ▷ De snelheid van het naderende voertuig is veel hoger dan de eigen snelheid.
- ▷ In scherpe bochten of op smalle wegen.
- ▷ De bumper is vervuild, met ijs bedekt of af-gedekt, bijv. door stickers.

Afhankelijk van de landuitvoering: de stuurin-greep kan bijv. in de volgende situaties beperkt zijn:

- ▷ Bij ontbrekende, afgesleten, moeilijk zicht-bare, samen- of uiteenlopende of onduide-lijke rijbaanbegrenzingen, zoals bijvoor-beeld bij wegwerkzaamheden.
- ▷ Bij rijstrookbegrenzingen die door sneeuw, ijs, vuil of water zijn bedekt.
- ▷ Bij rijstrookbegrenzingen die niet wit zijn.
- ▷ Bij rijstrookbegrenzingen die door objecten zijn bedekt.
- ▷ Bij dicht achter het voorliggende voertuig rijden.
- ▷ Bij belemmering van de camera.
- ▷ Tot 10 seconden na het inschakelen van de rijden-stand-by via de start-/stopknop.

Als de werking is beperkt, wordt er eventueel een Check-Control-melding weergegeven. Af-hankelijk van de landuitvoering brandt boven-dien een geel symbool.

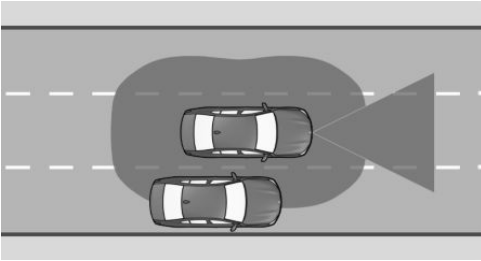
Bij een gebruikte aanhangwagencontactdoos of een geactiveerde modus voor rijden met een aanhangwagen, bijv. bij het rijden met een aanhangwagen of fietsendrager, is het sys-teem niet actief. Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Waarschuwing voor een aanrijding van opzij

Principe

De Side Collision Warning helpt om aan-staande zijdelingse botsingen te vermijden.

Algemeen



Radarsensoren bewaken vanaf een minimale snelheid tot ca. 210 km/h het gebied naast het voertuig.

De minimumsnelheid is landspecifiek en wordt op de controledisplay weergegeven.

De camera achter de voorruit bepaalt de positie van de rijstrookbegrenzingen.

Als naast de auto bijv. een andere auto wordt herkend waarmee een aanrijding van opzij dreigt, helpt het systeem om een aanrijding te voorkomen. Daarvoor waarschuwt het systeem door een knipperende LED in de buitenspiegel, een Check-Control-melding en een trillend stuurwiel. Evt. grijpt het systeem in met een actieve sturbeweging.

Veiligheidsvoorschriften

De veiligheidsaanwijzingen in het hoofdstuk Botswaarschuwingssystemen in acht nemen.

Voorwaarden voor een correcte werking

De rijbaanbegrenzingen moeten door de camera herkend worden om het waarschuwingssysteem voor zijdelingse aanrijdingen met sturingreep te activeren.

Sensoren

Het systeem wordt via de volgende sensoren aangestuurd:

- ▷ Camera achter de voorruit.
- ▷ Radarsensoren zijdelings voor.
- ▷ Radarsensoren zijdelings achter.

Side Collision Warning inschakelen/uitschakelen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Side Collision Warning"
7. Gewenste instelling selecteren.

Sterkte van de stuurwieltrillingen instellen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Retourmeldingen op het stuurwiel"
6. "Trillingssterkte"
7. Gewenste instelling selecteren.

De instelling wordt voor alle botsingswaarschuwingssystemen overgenomen.

Weergaven in het instrumentenpaneel

Afhankelijk van de uitrusting en de nationale uitvoering wordt de informatie van de Automatic Formation of Emergency Lane in Assisted View van het instrumentenpaneel weergegeven.

Meer informatie:

Assisted View, zie pagina 160.

Waarschuwingsfunctie

Lampje in buitenspiegel



Het lampje in de buitenspiegel waarschuwt voor een mogelijke botsing.

Acute waarschuwing

Bij aanrijdingsgevaar knippert het lampje in de buitenspiegel en trilt het stuurwiel.

Tegelijkertijd wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Sturingreep

Afhankelijk van de landuitvoering vindt evt. een actieve sturingreep plaats om een botsing te vermijden en het voertuig veilig binnen de eigen rijstrook te houden. De sturingreep is in het stuurwiel voelbaar en kan op elk moment handmatig overstuurd worden.

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Botswaarschuwingssystemen in acht nemen.

Beperkte werking

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn:

- ▷ In scherpe bochten of op smalle wegen.
- ▷ Bij ontbrekende, afgesloten, moeilijk zichtbare, samen- of uiteenlopende of onduide-

lijke rijbaanbegrenzingsen, zoals bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden.

- ▷ Bij rijstrookbegrenzingsen die door sneeuw, ijs, vuil of water zijn bedekt.
- ▷ Bij rijstrookbegrenzingsen die niet wit zijn.
- ▷ Bij rijstrookbegrenzingsen die door objecten zijn bedekt.
- ▷ Bij dicht achter het voorliggende voertuig rijden.
- ▷ Tot 10 seconden na het inschakelen van de rijden-stand-by via de start-/stopknop.

Als de werking is beperkt, wordt er eventueel een Check-Control-melding weergegeven.

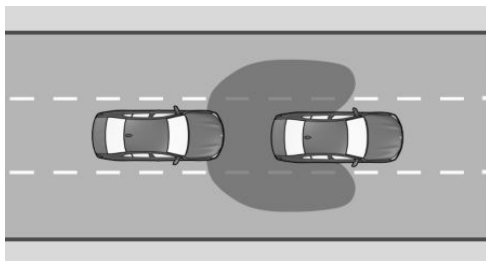
Bij een gebruikte aanhangwagencontactdoos of een geactiveerde modus voor rijden met een aanhangwagen, bijv. bij het rijden met een aanhangwagen of fietsendrager, is het systeem niet actief. Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Rear Collision Prevention

Principe

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering kan de waarschuwing voor aanrijding van achteren reageren op voertuigen die van achteren naderen.

Algemeen



Radarsensoren bewaken de het gebied achter het voertuig.



Als er van achteren een voertuig met een over-eenkomstige snelheid nadert, reageert het systeem als volgt:

- ▷ Eventueel wordt de alarmlichtinstallatie ingeschakeld.
- ▷ Eventueel worden PreCrash-functies opgestart.

Veiligheidsvoorschriften

De veiligheidsaanwijzingen in het hoofdstuk Botswaarschuwingssystemen in acht nemen.

Sensoren

Het systeem wordt via de radarsensoren zijdelings achter gestuurd.

Waarschuwing voor aanrijding van achteren inschakelen/uitschakelen

Het systeem wordt bij vertrek automatisch geactiveerd.

Het systeem wordt in de volgende situaties automatisch gedeactiveerd:

- ▷ Bij achteruitrijden.
- ▷ Als het stopcontact van de aanhangwagen in gebruik is of de aanhangwagenmodus is geactiveerd, bijv. als er een aanhangwagen of fietsendrager is aangekoppeld.

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Botswaarschuwingssystemen in acht nemen.

Beperkte werking

De werking kan in de volgende voorbeeldsituaties beperkt zijn:

- ▷ De snelheid van het naderende voertuig is veel hoger dan de eigen snelheid.
- ▷ Het aankomende voertuig nadert slechts traag.

Voorrangswaarschuwing

Principe

De voorrangswaarschuwing helpt in situaties waarbij volgens de verkeersborden of -lichten voorrang moet worden verleend.

Algemeen

Het systeem analyseert met behulp van de camera achter de voorruit de verkeersborden en -lichten.

Het navigatiesysteem leidt informatie over het tracé door aan het systeem.

Er wordt bijvoorbeeld een waarschuwing gegeven als de bestuurder het voorrangsbord mogelijk niet heeft gezien, bijv. in de volgende situaties:

- ▷ Bij een kruising.
- ▷ Bij een overweg.
- ▷ Bij een uitrit.
- ▷ Bij een rotonde.
- ▷ Bij rood licht.

Het systeem waarschuwt vanaf een variabele minimumsnelheid tot ca. 80 km/h.

De voorwaarschuwing houdt rekening met de volgende verkeerstekens:

Tekens	Betekenis
	Voorrangsborden: Voor deze borden wordt een voorwaarschuwing gegeven.
	Stopborden: Voor deze borden wordt een voorwaarschuwing en een acute waarschuwing gegeven.
	Bij rode verkeerslichten is er een voorwaarschuwing en een acute waarschuwing.



Voorrangsborden:
Voor deze borden wordt een voorwaarschuwing gegeven.



Stopborden:
Voor deze borden wordt een voorwaarschuwing en een acute waarschuwing gegeven.



Bij rode verkeerslichten is er een voorwaarschuwing en een acute waarschuwing.

Veiligheidsvoorschriften

De veiligheidsaanwijzingen in het hoofdstuk Botswaarschuwingssystemen in acht nemen.

Voorwaarden voor een correcte werking

De vooruitliggende voorrangssituatie moet onmiskenbaar aangegeven zijn door verkeersborden of verkeerslichten.

Sensoren

Het systeem wordt gestuurd via de camera achter de voorruit.

Voorrangswaarschuwing inschakelen/uitschakelen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Voorrangswaarschuwing"
7. Gewenste instelling selecteren.

Waarschuwingstijdstip instellen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Voorrangswaarschuwing"
7. Gewenste instelling selecteren.
 - ▷ "Vroeg"
 - ▷ "Gemiddeld"
 - ▷ "Laat": er worden alleen acute waarschuwingen weergegeven.

De geselecteerde instelling wordt opgeslagen en voor de volgende rit overgenomen.

Waarschuwingfunctie

Algemeen




Het systeem waarschuwt op twee niveaus:

- ▷ Voorwaarschuwing: optisch door een symbool op het instrumentenpaneel.
- ▷ Acute waarschuwing: optisch door een symbool op het instrumentenpaneel en een geluidssignaal.

Het moment van de waarschuwingen varieert daarbij en is afhankelijk van de actuele rij situatie en het ingestelde moment van waarschuwing.

Voorwaarschuwing



Als de bestuurder een voorrangsbord dreigt te negeren, wordt op het instrumentenpaneel een van de volgende symbolen weergegeven:

Symbol	Betekenis
	Voorrang verlenen.
	Stop.
	Rood licht.

Bij een voorwaarschuwing in overeenstemming met de situatie ingrijpen, bijv. remmen.

Acute waarschuwing

Als de bestuurder geen voorrang verleent, klinkt er een geluidssignaal en wordt op het instrumentenpaneel een van de volgende symbolen weergegeven:

Symbol	Betekenis
	Stop.
	Rood licht.

Bij een acute waarschuwing onmiddellijk in overeenstemming met de situatie ingrijpen, bijv. remmen.

Weergave in het Head-Up Display

Afhankelijk van de uitrusting wordt de waarschuwing wordt gelijktijdig in het Head-Up Display en in het instrumentenpaneel weergegeven.

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Botswaarschuwingssystemen in acht nemen.

Geen waarschuwing

Het systeem waarschuwt bijvoorbeeld niet in de volgende situaties:

- ▷ Bij voorrangssituaties zonder voorrangs-, stopborden of rode verkeerslichten.
- ▷ Bij kruisingen met relevante verkeerslichten die geel of groen branden.

Beperkte werking

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn:

- ▷ Bij onduidelijke markeringen of verkeerslichten.
- ▷ Bij volledig of gedeeltelijk afgedekte of vervuilde verkeersborden of verkeerslichten.
- ▷ Bij slecht zichtbare of gedraaide verkeersborden of verkeerslichten.

- ▷ Bij te kleine of te grote verkeersborden of verkeerslichten.
- ▷ Bij verkeerstekens die niet aan de norm voldoen.
- ▷ Bij herkenning van verkeersborden die voor een uitkomende of parallelle straat gelden.
- ▷ Bij landspecifieke bebordingen of tracés.
- ▷ Bij kruispunten met knipperende verkeerslichten.
- ▷ Tot 10 seconden na het inschakelen van de rijden-stand-by via de start-/stopknop.
- ▷ Bij ongeldige, verouderde of niet beschikbare navigatiegegevens.
- ▷ Het systeem kan evt. in bepaalde landen niet of slechts gedeeltelijk beschikbaar zijn.

Waarschuwing spookrijden

Principe

De Waarschuwing spookrijden waarschuwt als de bestuurder de verkeerde richting dreigt in te rijden, bijv. op snelwegen, rotondes en eenrichtingsstraten.

Algemeen

Afhankelijk van de uitrusting controleert het systeem de verkeerssituatie aan de hand van navigatiegegevens en verkeersborden.

Het systeem houdt bijv. rekening met de volgende verkeersborden:

- ▷ Inrijdverbod.
- ▷ Rotonde.
- ▷ Richtingspijlen: voorgeschreven voorrang bij smalle doorgangen.

Veiligheidsvoorschriften

De veiligheidsaanwijzingen in het hoofdstuk Botswaarschuwingssystemen in acht nemen.

Voorwaarden voor een correcte werking

De vooruitliggende weg moet eenduidig gesignaliseerd zijn door verkeersborden.

Sensoren

Het systeem wordt gestuurd via de camera achter de voorruit.

Waarschuwing spookrijden inschakelen/uitschakelen

Afhankelijk van de nationale uitvoering wordt de waarschuwing voor spookrijden automatisch na elk vertrek geactiveerd.

Waarschuwingfunctie



Een waarschuwing wordt weergegeven en een geluidssignaal weerklinkt wanneer bijv. een snelweg, een rotonde of een weg met eenrichtingsverkeer in tegengestelde richting wordt ingereden.

Waarschuwingen worden in het instrumentenpaneel en afhankelijk van de uitvoering in de Head-Up Display weergegeven.

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Botswaarschuwingssystemen in acht nemen.

Geen waarschuwing

Het systeem waarschuwt bijv. niet bij straten zonder verkeersborden.

Beperkte werking

De functie kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn en er wordt evt. geen of een verkeerde waarschuwing voor spookrijden gegeven:

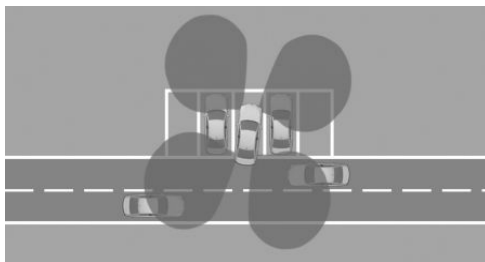
- ▷ Bij niet-eenduidige markeringen.
- ▷ Bij geheel of deels bedekte of vervuilde verkeerstekens.
- ▷ Bij slecht zichtbare of gedraaide verkeerstekens.
- ▷ Bij te kleine of te grote verkeerstekens.
- ▷ Bij verkeerstekens die niet aan de norm voldoen.
- ▷ Bij herkenning van verkeersborden die voor een uitkomende of parallelle straat gelden.
- ▷ Bij landspecifieke bebordingen of tracés.
- ▷ Tot 10 seconden na het inschakelen van de rijden-stand-by via de start-/stopknop.
- ▷ Bij ongeldige, verouderde of niet beschikbare navigatiegegevens.
- ▷ Het systeem kan evt. niet in alle landen gebruikt worden.

Crossing Traffic Warning met remfunctie

Principe

Bij onoverzichtelijke uitritten of bij het uitparkeeren uit dwarsparkeerplekken worden van de zijkant naderende verkeersdeelnemers vroeger door de Crossing Traffic Warning herkend dan dat dit vanuit de bestuurdersstoel mogelijk is.

Algemeen



Het gebied achter het voertuig wordt door sensoren bewaakt.

Afhankelijk van de uitvoering wordt ook de verkeerssituatie vóór de auto bewaakt.

Het systeem geeft het naderen van andere verkeersdeelnemers aan.

Bij botsingsgevaar bij het achteruitrijden biedt het systeem ondersteuning door een automatische remingreep.

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembependingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Sensoren

Het systeem wordt via de volgende sensoren aangestuurd:

- ▷ Radarsensoren zijdelings achter.
- ▷ Afhankelijk van de uitvoering: radarsensoren zijdelings voor.

Crossing Traffic Warning handmatig inschakelen/uitschakelen

De Crossing Traffic Warning en de remingreep kunnen worden in- en uitgeschakeld.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Parkeren"

6. "CROSSING TRAFFIC WARNING"
7. Gewenste instelling selecteren.

Crossing Traffic Warning automatisch inschakelen

Wanneer het systeem op het Control Display werd geactiveerd, wordt het automatisch ingeschakeld van zodra de Park Distance Control of een cameraweergave actief is en een keuzehendelstand is ingeschakeld.

Bij ingeschakelde achteruitversnelling wordt het systeem achter ingeschakeld.

Afhankelijk van de uitvoering wordt bij een ingeschakelde rijstand het systeem voorin ingeschakeld.

Afhankelijk van de landuitvoering is het systeem bij het starten van het voertuig automatisch actief.

Crossing Traffic Warning automatisch uitschakelen

Het systeem wordt bijv. in de volgende situaties automatisch uitgeschakeld:

- ▷ Bij harder dan stapvoets rijden.
- ▷ Bij overschrijding van een bepaald traject.

Waarschuwingsfunctie

Algemeen

Op het Control Display wordt de betreffende weergave opgeroepen, eventueel klinkt een geluidssignaal en het lampje in de buitenspiegel knippert.

Optische waarschuwing

Lampje in buitenspiegel



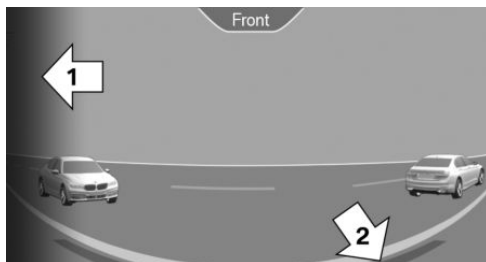
Het lampje in de buitenspiegel knippert als de achterste sensoren een voertuig herkennen en de eigen auto achteruit beweegt.

Weergave op het display van de Park Distance Control



Het betreffende randgebied op het Park Distance Control-display knippert rood als de sensoren een voertuig herkennen.

Afhankelijk van de uitrusting: weergave in camerabeeld



Afhankelijk van de rijrichting wordt in het camerabeeld het zicht naar voren of naar achteren weergegeven.

Het betreffende randgebied, pijl 1, in het camerabeeld knippert rood als de sensoren een voertuig herkennen.

Gele lijnen, pijl 2, markeren de bumper van de eigen auto.

Akoestische waarschuwing

Naast de optische waarschuwing klinkt een geluidssignaal wanneer het voertuig zich in de betreffende richting beweegt.

Afhankelijk van de landuitvoering klinkt het geluidssignaal reeds bij de ingeschakelde keuzestand.

Grenzen van het systeem

Systeembependingen van de sensoren

Meer informatie:

Sensoren van het voertuig, zie pagina [42](#).

Beperkte werking

De functie kan beperkt zijn, bijv. in de volgende situaties:

- ▶ In scherpe bochten.
- ▶ Kruisende objecten bewegen zeer traag of zeer snel.

- ▷ In het gezichtsveld van de sensoren bevinden zich andere objecten die het kruisende verkeer aan het gezicht onttrekken.
- ▷ Wanneer de aanhangwagencontactdoos in gebruik is of bij het rijden met een aanhangwagen is de Crossing Traffic Warning voor het gebied achter het voertuig niet beschikbaar.

Dynamische remlichten

Principe

Achteropkomende verkeersdeelnemers worden door het knipperen van de remlichten voor een noodremsituatie gewaarschuwd.

Algemeen



- ▷ Normaal remmen: remlichten branden.
- ▷ Hard remmen: remlichten knipperen.

Kort voor de stilstand wordt de alarmlichtinstallatie ingeschakeld.

Alarmlichtinstallatie uitschakelen:

- ▷ Accelereren.
- ▷ Toets alarmlichtinstallatie indrukken.

BMW Drive Recorder

Principe

De BMW Drive Recorder slaat korte video-opnamen van de omgeving van de auto op om zo bijv. de verkeerssituaties te documenteren.

Algemeen

De opslag van video-opnames kan op verschillende manieren gebeuren:

- ▷ Automatische opslag van de opname.
De functie maakt het mogelijk om het ongeval of de diefstal van het voertuig te documenteren.
- ▷ Handmatige opslag van de opname.
De functie maakt het mogelijk om verkeerssituaties te documenteren.

De camera's van het parkeerscherm worden gebruikt, bijv. panoramaweergave.

Bovendien worden de volgende parameters over de rit opgeslagen:

- ▷ Datum.
- ▷ Tijd.
- ▷ Snelheid.
- ▷ Gps-coördinaten.

Gegevensbeveiliging

De toelaatbaarheid van de registratie en het gebruik van de video-opnames hangt af van de wettelijke regelingen van het land waarin het systeem moet worden gebruikt. De verantwoordelijkheid voor het gebruik van het systeem en de naleving van de geldende bepalingen ligt bij de gebruiker.

De fabrikant van de auto raadt aan om voor het eerste gebruik te controleren of er bij het systeemgebruik geen wettelijke of officiële beperkingen in de betreffende staat of het land van toepassing zijn. Bovendien moet de rechtmatigheid met betrekking tot het systeemgebruik regelmatig worden gecontroleerd, vooral wanneer vaak landsgrenzen worden overgestoken.

Andere bestuurders van de auto moeten over het systeem worden geïnformeerd. Bovendien moet er ook bij een overdracht van de auto over het systeem worden geïnformeerd.



Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ BMW Drive Recorder is geactiveerd.
- ▷ Gegevensbeveiligingsbepalingen werden aanvaard.
- ▷ Opnametype werd geselecteerd.
- ▷ Opnameduur werd geselecteerd.

Diefstalberichten:

- ▷ De diefstalberichten werden in het menu Gegevensbeveiliging of in het menu Drive Recorder geactiveerd.
- ▷ Gegevensoverdracht is geactiveerd.
- ▷ BMW app is op het mobiele apparaat geïnstalleerd.
- ▷ BMW app is met de ConnectedDrive account verbonden.
- ▷ Gegevensbeveiligingsbepalingen werden aanvaard.

BMW Drive Recorder activeren/deactiveren

Voor het eerste gebruik van de opnamefunctie moet de BMW Drive Recorder worden geactiveerd.

1. "MENU"
2. "Alle apps"
3. "Drive Recorder"
4. Gegevensbeveiligingsbepalingen aanvaarden.
5. "Instellingen"
6. "Opnames toestaan"
7. Gewenste instelling selecteren.

Opnamefuncties

Automatische opname

De opname wordt automatisch opgeslagen als de voertuigsensoren een ongeval of diefstal herkennen.

- ▷ Bij ongeval:

Het systeem slaat de opname op, die tot 30 seconden voor en na de activering van de opslag geregistreerd werd.

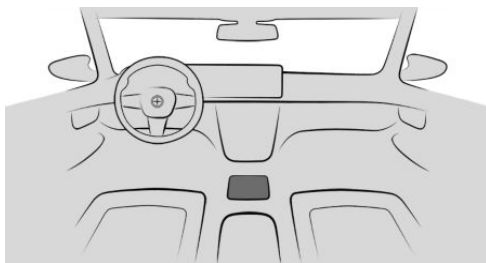
- ▷ Bij diefstal:

Afhankelijk van de geselecteerde instelling van de opnameduur slaat het systeem de opname na de activering op.

Bij de activering van de alarminstallatie wordt een bericht naar de BMW app verzonden en kan de video van minder kwaliteit op een mobiel apparaat worden gedownload.

Handmatige opname

Met toetsen



Toets ingedrukt houden.

Via iDrive

De opname starten:

1. "MENU"
2. "Alle apps"
3. "Drive Recorder"
4. "Opname"
5. "Opname starten"

De opname stoppen: "Opname beëindigen".

Het systeem slaat de opname op tot 30 seconden voor en na de activering van het geheugen.



Opnames afspelen en beheren

Opgeslagen video-opnames kunnen worden afgespeeld, geëxporteerd en gewist.

Voor de eigen veiligheid wordt de video-opname op het Control Display slechts tot ca. 3 km/h weergegeven. Bij sommige landuitvoeringen wordt de video-opname alleen met ingeschakelde parkeerrem of in keuzehendelstand P weergegeven.

1. "MENU"
2. "Alle apps"
3. "Drive Recorder"
4. "Opnames"
5. De gewenste opname selecteren.
6. Evt. camera selecteren.

Instellingen

Algemeen

Er kunnen verschillende instellingen worden geconfigureerd.

Opnametype

1. "MENU"
2. "Alle apps"
3. "Drive Recorder"
4. "Instellingen"
5. Gewenste instelling selecteren.

Opnameduur

1. "MENU"
2. "Alle apps"
3. "Drive Recorder"
4. "Instellingen"
5. Gewenste instelling selecteren.

Grenzen van het systeem

Bij ernstige ongevallen kunnen evt. geen opnames worden opgeslagen als de beschadi-

ging aan het voertuig te groot is of als de stroomvoorziening werd onderbroken.

De automatische opslag van de opname bij diefstal vindt alleen bij een geactiveerde diefstalbeveiligingsinstallatie plaats.

PostCrash - iBrake

Principe

PostCrash-iBrake kan het voertuig in bepaalde ongevalsituaties zonder ingreep van de bestuurder automatisch tot stilstand brengen.

Algemeen

PostCrash-iBrake kan het risico van nog een botsing en de gevolgen verminderen.

Bij stilstand

Na het bereiken van de stilstand wordt de rem automatisch gelost.

Auto sterker afremmen

In bepaalde situaties kan het nodig zijn om de auto sneller tot stilstand te brengen dan door de automatische remming.

Daarvoor snel en krachtig remmen. De remdruk wordt gedurende een korte tijd hoger dan de remdruk die door de automatische remdruk wordt bereikt. De automatische remming wordt afgebroken.

Automatisch remmen afbreken

In bepaalde situaties kan het nodig zijn het automatisch remmen af te breken, bijvoorbeeld voor een uitwijkmanoeuvre.

Automatisch remmen afbreken:

- ▷ Door het intrappen van het rempedaal.
- ▷ Door het intrappen van het rijpedaal.



Waakzaamheidshulp

Principe

De waakzaamheidshulp kan nalatende opmerksaamheid of vermoeidheid van de bestuurder bij lange monotone ritten, bijv. snelwegen, herkennen. Het systeem stelt voor te pauzeren.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van de persoonlijke verantwoordelijkheid om uw lichamelijke gesteldheid juist in te schatten. Toenemende onoplettendheid of vermoeidheid worden mogelijk niet of niet op tijd herkend. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Erop letten dat de bestuurder uitgerust en oplettend is. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen.

Functie

Het systeem wordt elke keer bij het inschakelen van rijden-stand-by geactiveerd.

Bij het begin van de rit wordt het systeem op de bestuurder afgestemd, zodat een verminderde opmerksaamheid of vermoeidheid als dusdanig wordt herkend.

Deze procedure houdt rekening met de volgende criteria:

- ▶ Persoonlijke rijstijl, bijvoorbeeld stuurgedrag.
- ▶ Rijomstandigheden, bijvoorbeeld tijdstip, duur van de rit.
- ▶ Naargelang de uitrusting: opmerksaamheid van de bestuurder door de Driver Attention Camera.

Het systeem is vanaf ongeveer 70 km/h actief en kan een aanbeveling voor pauze weergeven.

Aanbeveling voor pauze

Pauzeaanbeveling instellen

De waakzaamheidshulp wordt elke keer bij het inschakelen van rijden-stand-by automatisch geactiveerd en kan daarmee een aanbeveling voor pauze weergeven.

De aanbeveling voor pauze kan ook via iDrive in- of uitgeschakeld en ingesteld worden.



1. Toets indrukken.
2. "Bestuurdersassistent"
3. "Veiligheid en waarschuwingen"
4. "Aandachtsassistent"
5. Gewenste instelling selecteren.

Weergave

Bij toenemende onoplettendheid of vermoeidheid van de bestuurder wordt een melding op het Control Display met de aanbeveling weergegeven, een pauze in te lassen.

Tijdens de weergave kunnen verschillende instellingen worden geselecteerd.

Na een pauze kan op z'n vroegst na circa 45 minuten weer een aanbeveling voor pauze worden weergegeven.

Grenzen van het systeem

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn en wordt er geen of een verkeerde waarschuwing gegeven:

- ▶ Als de tijd verkeerd is ingesteld.
- ▶ Als de gereden snelheid overwegend onder circa 70 km/h ligt.
- ▶ Bij sportieve rijstijl, bijvoorbeeld bij sterke acceleratie of snel rijden door bochten.
- ▶ In actieve rijtsituaties, bijvoorbeeld vaak veranderen van rijbaan.
- ▶ Bij slechte toestand van het wegdek.
- ▶ Bij sterke zijwind.

Het systeem wordt circa 45 minuten na het afzetten van de auto teruggezet, bijvoorbeeld bij een pauze op een langere snelwegrit.

Driver Attention Camera

Principe

Een camera in het instrumentenpaneel bewaakt afhankelijk van de uitvoering de activiteit of de kijkrichting van de bestuurder.

Algemeen

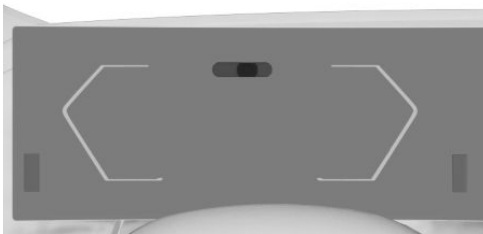
Ter ondersteuning van de hulpsystemen wordt de aandacht van de bestuurder geanalyseerd door de positie van het hoofd en de opening van de ogen van de bestuurder te analyseren.

Voor een volledige werking moet u controleren of het gezichtsveld van de Driver Attention Camera vrij is.

Meer informatie:

- ▶ Waakzaamheidshulp, zie pagina [212](#).
- ▶ Steering & Lane Control Assistant met Assisted Driving Plus, zie pagina [234](#).

Overzicht



Afhankelijk van de uitvoering bevinden zich tot 3 infraroodlichtbronnen in het instrumentenpaneel. Afhankelijk van de lichtomstandigheden kunnen die vanaf de bedrijfs gereedheid van het voertuig zichtbaar zijn.

Grenzen van het systeem

De werking van de Driver Attention Camera kan bijv. in de volgende situaties beperkt zijn:

- ▶ Bij afdekking van de Driver Attention Camera door de stand van het stuurwiel.
- ▶ Door zonnebril met hoge infraroodbescherming.

Rijstabiliteitsregelsystemen

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek en in toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 7.

Anti-blokkeersysteem

Principe

Het antiblokkeersysteem voorkomt het blokkeren van de wielen tijdens het remmen.

De bestuurbaarheid blijft ook bij noodstops behouden waardoor de actieve veiligheid wordt verhoogd.

Na het inschakelen van de rijden-stand-by is het antiblokkeersysteem bedrijfsklaar.

Remassistent

De remassistent zorgt ervoor dat bij snel in-trappen van de rem een mogelijk grote remkrachtversterking wordt bereikt. De remweg wordt bij noodstops derhalve zo kort mogelijk gehouden. Daarbij worden ook de voordelen van het antiblokkeersysteem gebruikt.

Het rempedaal ingetrapt houden zolang remmen noodzakelijk is.

Adaptieve remassistent

In combinatie met de Cruise Control met afstandsregeling zorgt het systeem ervoor dat

de rem bij een afremming in kritieke situaties nog sneller reageert.

Dynamische stabiliteitscontrole

Principe

De dynamische stabiliteitsregeling helpt door de reducering van het aandrijfvermogen en door remingrepen op afzonderlijke wielen om de rijstabiliteit van het voertuig te handhaven.

Algemeen

Het systeem herkent bijv. de volgende instabiele rijtoestanden:

- ▶ Uitbreken van de achterzijde van de auto, wat tot oversturen kan leiden.
- ▶ Gripverlies van de voorwielen, wat tot ondersturen kan leiden.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

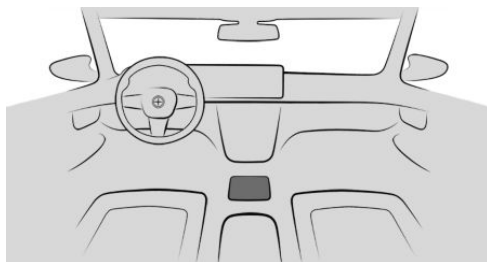


WAARSCHUWING

Bij het rijden met dakbelasting, bijvoorbeeld met een dakdrager, kan door het hogere zwaartepunt in rijkritische situaties de rijveiligheid niet meer gewaarborgd zijn. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Rijden met daklast alleen bij geactiveerde dynamische stabiliteitscontrole.

Overzicht

Toets in de auto




My Modes

Dynamische stabiliteitsregeling activeren/deactiveren

Door de dynamische stabiliteitsregeling uit te schakelen wordt de rijstabiliteit bij het accelereren en in bochten minder.

Ter ondersteuning van de rijstabiliteit de dynamische stabiliteitsregeling zo spoedig mogelijk weer activeren.

1.  Toets indrukken.
2. "Modus wijzigen"
3. "SPORT"
4. "Instellingen"
5. "Rijdynamiek"
6. "DSC OFF"

Bij het wisselen naar een andere rijmodus wordt de dynamische stabiliteitsregeling geactiveerd.

"SPORT": de laatst ingestelde instelling van de dynamische stabiliteitsregeling blijft in de modus opgeslagen.

Weergave

Op het instrumentenpaneel

"DSC OFF": weergave op het instrumentenpaneel bij gedeactiveerde dynamische stabiliteitsregeling.

Controle- en waarschuwingslampjes



Controlelampje brandt: dynamische stabiliteitsregeling is gedeactiveerd.



Controlelampje knippert: dynamische stabiliteitsregeling regelt de aandrijf- en remkrachten. De auto wordt gestabiliseerd. Snelheid verlagen en rijstijl aan de wegomstandigheden aanpassen.

Controlelampje brandt: dynamische stabiliteitscontrole is uitgevallen of wordt geïnitieerd. Geen rijstabilisering.

Het systeem door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Instelling voor verhoogde rijdynamiek

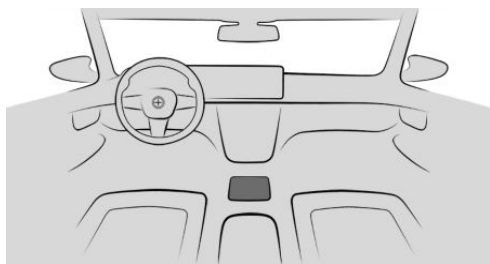
Principe

"SPORT PLUS": met deze instelling wordt het voertuig voor een dynamischere rijervaring ingesteld.

De dynamische stabiliteitscontrole en dus de rijstabiliteit zijn beperkt bij het accelereren en rijden in een bocht.


Overzicht

Toets in de auto



My Modes

Verhoogde rijdynamiek activeren/deactiveren

1.  Toets indrukken.
2. "Modus wijzigen"
3. "SPORT"
4. "Instellingen"
5. "Rijdynamiek"
6. "SPORT PLUS"

Bij het wisselen naar een andere rijmodus wordt de dynamische stabiliteitsregeling geactiveerd.

"SPORT": de laatst ingestelde instelling van de dynamische stabiliteitsregeling blijft in de modus opgeslagen.

Weergave

Weergave in het instrumentenpaneel

"DSC OFF": weergave in het instrumentenpaneel bij verhoogde rijdynamiek.

Controle- en waarschuwingslampjes



Controlelampje brandt: verhoogde rijdynamiek is geactiveerd.

Automatisch wisselen van programma

De verhoogde rijdynamiek wordt bijv. in de volgende situaties automatisch gedeactiveerd:

- ▶ Bij activering van de afstandsregeling.
- ▶ Bij een remingreep door de rijhulpsystemen.
- ▶ Bij bandenpech.

Wegrijdondersteuning

Principe

De functie ondersteunt het wegrijden in bepaalde situaties op een moeilijke ondergrond zoals sneeuw of zand.

Algemeen

Bij het wegrijden op moeilijke ondergronden zoals sneeuw of een losse ondergrond zorgt de wegrijdondersteuning voor een zo goed mogelijke tractie. De functie biedt een maximale voortstuwing bij een aangepaste rijstabiliteit in het lage snelheidsbereik.

Wegrijdondersteuning activeren/deactiveren

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Aandrijving en onderstel"
5. "Wegrijdondersteuning"
6. "Eenmalig activeren" of "Deactiveren"

De wegrijdondersteuning is tot de deactivering of een wissel van de rijmodus actief.



xDrive

Principe

xDrive is het vierwielaandrijvingsstelsel van de auto. Door de samenwerking van xDrive en andere onderstelregelsystemen, bijvoorbeeld de dynamische stabiliteitscontrole, worden tractie en rijdynamiek verder geoptimaliseerd.

Algemeen

xDrive verdeelt de aandrijfkraften afhankelijk van rijstuurtoestand en gesteldheid van de weg variabel over voor- en achteras.

Door het feit dat de vierwielaandrijving alleen wordt gebruikt als het nodig is, zorgt het Efficient4x4-systeem voor een lager verbruik.

Servotronic

Principe

De Servotronic is een snelheidsafhankelijke stuurbevestiging.

Bij lage snelheden wordt de stuurkracht meer ondersteund dan bij hogere snelheden. Daardoor wordt bijvoorbeeld het inparkeren vereenvoudigd en wordt de besturing directer bij sneller rijden.

Bovendien wordt de stuurkracht afhankelijk van de rijmodus aangepast zodat een sportief-direct of comfortabel stuurgedrag wordt overgebracht.



Rijhulpsystemen

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek en in toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 7.

Snelheidswaarschuwing

Principe

Met de snelheidswaarschuwing kan een snelheidslimiet worden ingesteld waarbij een waarschuwing wordt gegeven wanneer die wordt overschreden.

Algemeen

Er wordt opnieuw gewaarschuwd wanneer de ingestelde snelheidslimiet na een onderschrijding met 5 km/h opnieuw wordt overschreden.

Snelheidswaarschuwing activeren/deactiveren

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Snelheidswaarschuwing"

Snelheid instellen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"

4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Snelheidswaarschuwing"
7. "Waarschuwing bij:"
8. Gewenste instelling selecteren.

Actuele snelheid overnemen als snelheidswaarschuwing

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Snelheidswaarschuwing"
7. "Huidige snelheid overnemen"

Snelheidsregelsystemen

Principe

De snelheidsregelsystemen bieden ondersteuning bij het rijden.

Algemeen

De snelheidsregelsystemen omvatten afhankelijk van de uitvoering de volgende afzonderlijke systemen.

- ▷ Snelheidsbegrenzer, zie pagina 220.
- ▷ Snelheidsregeling, zie pagina 222.
- ▷ Afstandsregeling, zie pagina 225.
- ▷ Assisted Driving, zie pagina 231.
- ▷ Assisted Driving Plus, zie pagina 234.

Afhankelijk van de uitvoering en de landuitvoering worden de afzonderlijke systemen met extra functies aangevuld.



Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembependingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Overzicht

Toetsen op stuurwiel

Toets Functie



Laatst actieve snelheidsregelsysteem inschakelen/uitschakelen.

Snelheidsregelsystemen onderbreken en voortzetten.



Gewenst snelheidsregelsysteem selecteren.





Huidige snelheid opslaan.

Speed Limit Assist: voorgestelde snelheid handmatig overnemen.



Snelheid instellen.

Snelheidsregelsystemen inschakelen/selecteren

-  1. Inschakelen: de toets indrukken.
-  2. Selecteren: bij een actief systeem de toets zo vaak indrukken tot in de taak-

balk in het instrumentenpaneel het gewenste snelheidsregelsysteem wordt weergegeven.

Symbol Snelheidsregelsysteem



Handmatige snelheidsbegrenzer.



Snelheidsregeling.



Afstandsregeling.



Assisted Driving. Cruise Control met afstandsregeling, besturingsassistent en rijstrookassistentie.



Assisted Driving Plus. Systeem voor filesituaties.

De geselecteerde functie wordt groen weergegeven.

De functie wordt wit weergegeven wanneer niet aan de functievoorwaarden is voldaan.

De functie wordt grijs weergegeven wanneer de functie uitgevallen is.

Snelheidsregelsystemen automatisch onderbreken



Afhankelijk van het systeem worden de snelheidsregelsystemen bijv. in de volgende situaties automatisch onderbroken:

- ▶ Afhankelijk van het systeem wanneer vanuit de keuzehendelstand D naar P, N of R wordt geschakeld.
- ▶ De dynamische stabiliteitscontrole regelt.
- ▶ Dynamische stabiliteitsregeling wordt gedeactiveerd.
- ▶ "SPORT PLUS": De instelling voor verhoogde rijndynamiek wordt geactiveerd.




- ▶ Bij handmatig remmen.
- ▶ Als het rijpedaal volledig wordt ingetrapt.

Snelheidsregelsystemen handmatig onderbreken

- ▶  Toets indrukken.
- ▶  Toets indrukken om een ander snelheidsregelsysteem te selecteren.


Snelheidsregelsystemen voortzetten

- ▶  Toets indrukken.


Snelheidsregelsystemen automatisch uitschakelen

De snelheidsregelsystemen worden bij het uitschakelen van rijden-stand-by automatisch uitgeschakeld.

Snelheidsregelsystemen handmatig uitschakelen

- ▶  Toets ingedrukt houden.
- ▶ De snelheidsregelsystemen worden uitgeschakeld en de weergaven verdwijnen.

Snelheidswaarden instellen

- ▶  Overeenkomstige toets zo vaak indrukken tot de gewenste waarde is ingesteld.
- ▶ Overeenkomstige toets tot het drukpunt indrukken om de gewenste snelheid met 1 km/h te verhogen of te verlagen.
- ▶ Toets over het drukpunt indrukken om de gewenste snelheid tot het volgende tential

van de km/h-weergave op de snelheidsaanduiding te wijzigen.

Weergave in het instrumentenpaneel



Voor de ingestelde snelheid wordt een markering op de snelheidsaanduiding aangegeven.

- ▶ Markering groen: systeem is actief.
- ▶ Markering grijs: systeem is onderbroken.
- ▶ Geen markering: systeem is uitgeschakeld.

Handmatige snelheidsbegrenzer

Principe

Met de handmatige snelheidsbegrenzer kan een snelheidslimiet worden ingesteld, bijv. om snelheidsbegrenzing niet te overschrijden.

Algemeen

Met het systeem kan de snelheid vanaf 30 km/h worden begrensd. Beneden de ingestelde snelheidslimiet kan zonder beperkingen worden gereden.

Overzicht

Toetsen op stuurwiel

Toets	Functie
	Laatst actieve snelheidsregelsysteem inschakelen/uitschakelen.
	Gewenst snelheidsregelsysteem selecteren.

Toets Functie**SET**



Huidige snelheid opslaan.
Speed Limit Assist: voorgestelde
snelheid handmatig overnemen.

- +

Snelheid instellen.

Bediening

Speed Limiter inschakelen

-  Evt. toets indrukken.
-  Evt. toets zo vaak indrukken tot de Speed Limiter is geselecteerd.

De actuele rijnsnelheid wordt overgenomen als snelheidslimiet.

Bij het inschakelen in stilstand of bij een lage snelheid wordt 30 km/h als snelheidslimiet ingesteld.

De markering op de snelheidsmeter wordt op de overeenkomstige snelheid ingesteld.

Bij het inschakelen van de snelheidslimiet wordt evt. de rijmodus gewisseld.

Snelheidsregelsysteem uitschakelen/onderbreken

Het snelheidsregelsysteem kan automatisch of handmatig worden uitgeschakeld of onderbroken.

Meer informatie:

Snelheidsregelsystemen, zie pagina 218.

Snelheidslimiet wijzigen

- +

De overeenkomstige toets zo vaak indrukken tot de gewenste snelheidslimiet is ingesteld.

Als de ingestelde snelheidslimieten wordt bereikt of onbewust wordt overschreden, bijvoor-

beeld bij bergaf rijden, wordt er niet actief afgeremd.

Wanneer Speed Limit Assist niet actief is, kan de actuele snelheid door een druk op de toets worden opgeslagen:

SET

Toets indrukken.

Overschrijding van de snelheidslimiet

Als de rijnsnelheid de ingestelde snelheidslimiet overschrijdt, wordt een waarschuwing gegeven.

De snelheidslimiet kan bewust worden overschreden.

Het rijpedaal volledig intrappen, om de ingestelde snelheidslimiet bewust te overschrijden.

De beperking wordt automatisch weer geactiveerd, zodra de actuele snelheid onder de ingestelde snelheidslimiet komt.

Waarschuwing bij overschrijding van de snelheidslimiet

Optische waarschuwing



Bij het overschrijden van de ingestelde snelheidslimiet: het controlelampje in het instrumentenpaneel knippert zolang er harder wordt gereden dan de ingestelde snelheidslimiet.

Akoestische waarschuwing

- ▶ Bij een onbewuste overschrijding van de ingestelde snelheidslimiet klinkt een geluidssignaal.
- ▶ Als de snelheidslimiet tijdens het rijden tot onder de rijnsnelheid wordt verlaagd, is het signaal na enige tijd te horen.
- ▶ Als de snelheidslimiet bewust wordt overschreden door het rijpedaal volledig in te trappen, is er geen signaal te horen.

Weergaven in het instrumentenpaneel

Weergave op snelheidsmeter



- ▷ Markering groen: systeem is actief.
- ▷ Markering grijs: systeem is onderbroken.
- ▷ Geen markering: systeem is uitgeschakeld.

Controlelampje



- ▷ Controlelampje brandt: het systeem is ingeschakeld.
- ▷ Controlelampje knippert: de ingestelde snelheidslimiet wordt overschreden.
- ▷ Controlelampje grijs: het systeem is onderbroken.

Weergaven in het Head-Up Display

Afhankelijk van de uitvoering kan bepaalde informatie van het systeem ook in de Head-Up Display worden weergegeven.

Snelheidsregeling

Principe

Met de actieve Cruise Control kan via de toetsen op het stuurwiel een gewenste snelheid worden ingesteld. De gewenste snelheid wordt door het systeem aangehouden. Bovendien accelereert het systeem automatisch en remt het evt. automatisch.

Algemeen

Het systeem kan vanaf 30 km/h worden geactiveerd.

Afhankelijk van de voertuiginstelling kan de karakteristiek van de snelheidsregeling op be-

paalde punten veranderen. Zo kan de versnelling naargelang de rijmodus verschillen.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembependingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen.

Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

WAARSCHUWING

Het gebruik van het systeem kan in de volgende situaties tot een verhoogd gevaar voor ongevallen leiden, bijv.:

- ▷ Bij bochtig wegverloop.
- ▷ Bij druk verkeer.
- ▷ Bij gladheid op de weg, mist, sneeuw, regen of losse ondergrond.

Er bestaat kans op een ongeval of schade. Het systeem alleen gebruiken als het rijden met constante snelheid mogelijk is.





WAARSCHUWING

De ingestelde snelheid kan abusievelijk verkeerd ingesteld of opgeroepen worden. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Ingestelde snelheid aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.



Overzicht

Toetsen op stuurwiel

Toets	Functie
	Laatst actieve snelheidsregelsysteem inschakelen/uitschakelen. Snelheidsregelsystemen onderbreken en voortzetten.
	Gewenst snelheidsregelsysteem selecteren.
	Huidige snelheid opslaan. Speed Limit Assist: voorgestelde snelheid handmatig overnemen.
	Snelheid instellen.



Cruise Control inschakelen

Bij voertuigen met afstandsregeling: de modus van de Cruise Control op de Cruise Control zonder afstandsregeling omschakelen.

Meer informatie:

Afstandsregeling, zie pagina [225](#).

Bij voertuigen zonder afstandsregeling: de Cruise Control met de toetsen op het stuurwiel inschakelen.

-  Evt. toets indrukken.
-  Evt. toets zo vaak indrukken tot de Cruise Control is geselecteerd.

De snelheidsregeling is actief. De momenteel gereden snelheid wordt aangehouden en opgeslagen als gewenste snelheid.

De controlelampjes op het instrumentenpaneel branden en de markering op de snelheidsmeter wordt op de huidige snelheid gezet.

Bij de inschakeling van de Cruise Control wordt evt. van rijmodus gewisseld.

Snelheidsregelsysteem uitschakelen/onderbreken


Het snelheidsregelsysteem kan automatisch of handmatig worden uitgeschakeld of onderbroken.

Meer informatie:

Snelheidsregelsystemen, zie pagina [218](#).

Snelheid instellen

Snelheid opslaan/handhaven


 Toets in onderbroken toestand indrukken.

Bij ingeschakeld systeem wordt de actuele snelheid gehandhaafd en als gewenste rijnsnelheid opgeslagen.


De opgeslagen snelheid wordt op de snelheidsmeter weergegeven.

De dynamische stabiliteitscontrole wordt evt. ingeschakeld.

Wanneer Speed Limit Assist niet actief is, kan de actuele snelheid ook door een druk op de toets worden opgeslagen:

 Toets indrukken.

Snelheid wijzigen

 De overeenkomstige toets zo vaak indrukken tot de gewenste snelheid is ingesteld.

In actieve toestand wordt de weergegeven snelheid opgeslagen en bereikt voor zover de verkeerssituatie dit toelaat.

De maximaal instelbare snelheid hangt af van de auto.

De toets tot het drukpunt indrukken en ingedrukt houden: het voertuig versnelt of vertraagt zonder op het rijpedaal te trappen.

Na het loslaten van de toets wordt de bereikte snelheid behouden. Verder drukken dan het drukpunt verhoogt de snelheid nog meer.

Snelheidsregeling voortzetten

Met de opgeslagen snelheid

Een onderbroken snelheidsregeling kan door oproepen van de opgeslagen snelheid hervat worden.

Voor het oproepen van de opgeslagen snelheid controleren, dat het verschil tussen de actuele snelheid en de opgeslagen snelheid niet te groot is. Anders kan de auto ongewenst afremmen of accelereren.



Bij onderbroken systeem de toets indrukken.

De snelheidsregeling wordt voortgezet met de opgeslagen waarden.

In de volgende gevallen wordt de opgeslagen snelheidswaarde gewist en kan deze niet meer worden opgeroepen:

- ▶ Bij het uitschakelen van het systeem.
- ▶ Bij het uitschakelen van rijden-stand-by.
- ▶ Bij het selecteren van een ander snelheidsregelsysteem.

Met de huidige snelheid



Toets indrukken om de Cruise Control met de huidige snelheid voort te zetten.

Speed Limit Assist: met de voorgestelde snelheid



Bij een snelheidsvoorstel de toets indrukken om de Cruise Control met de voorgestelde snelheid over te nemen.

Weergaven in het instrumentenpaneel

Weergave op snelheidsmeter



- ▶ Markering groen: systeem is actief, de markering toont de gewenste snelheid.
- ▶ Markering grijs: systeem is onderbroken, de markering toont de opgeslagen snelheid.
- ▶ Geen markering: systeem is uitgeschakeld.

Controlelampje



- ▶ Controlelampje groen: het systeem is actief.
- ▶ Geen controlelampje: het systeem is uitgeschakeld of onderbroken.

Weergaven in het Head-Up Display

Afhankelijk van de uitvoering kan bepaalde informatie van het systeem ook in de Head-Up Display worden weergegeven.

Grenzen van het systeem

De ingestelde snelheid wordt ook bij afdalingen aangehouden. Op hellingen kan de gewenste snelheid mogelijk niet aangehouden worden wanneer het aandrijfvermogen niet toereikend is.

Naargelang de rijmodus kan het in sommige situaties tot een over- of overschrijding van de ingestelde gewenste snelheid komen, bijv. bij hellingen.



Afstandsregeling

Principe

Met de afstandsregeling kan naast de snelheidsregeling een afstand tot het voorliggende voertuig worden ingesteld.

Algemeen

Bij vrije weg wordt de gewenste snelheid door het systeem aangehouden. De auto versnelt of remt automatisch.

Bij een voorligger past het systeem de eigen snelheid zo aan, dat de ingestelde afstand tot de voorligger aangehouden wordt. De aanpassing van de snelheid vindt plaats binnen de mogelijke grenzen.

De afstand kan in meerdere stappen ingesteld worden en is om veiligheidsredenen afhankelijk van de actuele snelheid.

Als het voorliggende voertuig tot stilstand afremt en na korte tijd weer wegrijdt, kan het systeem dit binnen het gegeven kader volgen.

Anders zelf wegrijden, bijv. door het rijpedaal in te trappen of via de toets voor de snelheidsinstelling op het stuurwiel.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen.

Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

WAARSCHUWING

Een onbeveiligd voertuig kan vanzelf in beweging komen en weggrollen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Het voertuig voor het verlaten tegen weggrollen beveiligen.

Om ervoor te zorgen dat de auto tegen weggrollen beveiligd is, het volgende in acht nemen:

- ▷ Parkeerrem bedienen.
- ▷ Op hellingen de voorwielen in de richting van de stoeprand draaien.
- ▷ Op hellingen de auto extra beveiligen, bijvoorbeeld met een wielkeg.

WAARSCHUWING

De ingestelde snelheid kan abusievelijk verkeerd ingesteld of opgeroepen worden. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Ingestelde snelheid aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

WAARSCHUWING





Gevaar voor ongevallen door te grote snelheidsverschillen t.o.v. andere voertuigen, bijvoorbeeld in de volgende situaties:

- ▷ Snel van achteren naderen van een langzaam rijdend voertuig.
- ▷ Plotseling uitwijkend voertuig naar de eigen rijbaan.
- ▷ Snel naar stilstaande voertuigen toe rijden.

Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Overzicht

Toetsen op stuurwiel

Toets	Functie
	Laatst actieve snelheidsregelsysteem inschakelen/uitschakelen. Snelheidsregelsystemen onderbreken en voortzetten.
	Gewenst snelheidsregelsysteem selecteren.
	Huidige snelheid opslaan. Speed Limit Assist: voorgestelde snelheid handmatig overnemen.
	Snelheid instellen.

Sensoren

Het systeem wordt via de volgende sensoren aangestuurd:

- ▷ Camera achter de voorruit.
- ▷ Frontradarsensor.

Meer informatie:

Sensoren van het voertuig, zie pagina [42](#).

Toepassingsgebied



Het optimale toepassingsgebied zijn goed ingerichte straten.

De maximaal instelbare snelheid is begrensd en bijv. afhankelijk van het voertuig en de uitrusting.

Na het overschakelen op snelheidsregeling zonder afstandsregeling kunnen ook hogere gewenste rijnsnelheden worden gekozen.

Het systeem kan ook in stilstand worden geactiveerd.

Cruise Control met afstandsregeling inschakelen

1.  Evt. toets indrukken.
2.  Evt. toets zo vaak indrukken tot de afstandsregeling is geselecteerd.

De Cruise Control met afstandsregeling is actief. De momenteel gereden snelheid wordt aangehouden en opgeslagen als gewenste snelheid.

De ingestelde afstand tot een voorliggend voertuig wordt aangehouden.

De controlelampjes op het instrumentenpaneel branden en de markering op de snelheidsmeter wordt op de huidige snelheid gezet.

Bij de inschakeling van de afstandsregeling wordt evt. van rijmodus gewisseld.

Snelheid instellen

De snelheid kan met de toetsen op het stuurwiel worden ingesteld.

Meer informatie:

Snelheidsregeling, zie pagina [222](#).

Cruise Control met afstandsregeling automatisch onderbreken

De werking van het systeem wordt bijv. in de volgende situaties automatisch onderbroken:

- ▷ Bij handmatig remmen.
- ▷ Keuzehendelstand D wordt verlaten.
- ▷ Dynamische stabiliteitsregeling wordt gedeactiveerd.
- ▷ "SPORT PLUS": De instelling voor verhoogde rijdynamiek wordt geactiveerd.
- ▷ De dynamische stabiliteitscontrole regelt.
- ▷ Veiligheidsgordel bestuurder en bestuurdersportier worden geopend.



- ▷ Het systeem herkent al langere tijd geen objecten, bijv. op weinig bereiden trajecten zonder randbegrenzing.
- ▷ Het detectiegebied van de radar is verstoord, bijv. door vervuiling of sterke neerslag.
- ▷ Na een langere stilstand, wanneer de auto door het systeem tot stilstand is afgeremd.

Snelheidsregelsysteem uitschakelen/onderbreken

Het snelheidsregelsysteem kan automatisch of handmatig worden uitgeschakeld of onderbroken.

Meer informatie:

Snelheidsregelsystemen, zie pagina [218](#).

Snelheidsregeling voortzetten

Een onderbroken snelheidsregeling kan door oproepen van de opgeslagen snelheid hervat worden.

Voor het oproepen van de opgeslagen snelheid controleren, dat het verschil tussen de actuele snelheid en de opgeslagen snelheid niet te groot is. Anders kan de auto ongewenst afremmen of accelereren.

Meer informatie:

Snelheidsregeling, zie pagina [222](#).

Afstand

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Het systeem ontslaat u niet van uw eigen verantwoordelijkheid. In verband met systeembeperkingen kan pas laat afgeremd worden. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Verkeerssituatie altijd goed in de gaten houden. De afstand aan de verkeers- en weersomstandigheden aanpassen en de voorgeschre-

ven veiligheidsafstand eventueel door remmen aanhouden.

Afstand instellen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Afstandsregeling"
7. "Afstand"
8. Gewenste instelling selecteren.

Afstand automatisch aanpassen

Afhankelijk van de uitvoering en de landuitvoering: het systeem kan zodanig worden ingesteld dat de afstand tot het voorliggende voertuig binnen de ingestelde afstand overeenkomstig de verkeerssituatie of de omgevingsomstandigheden, bijv. slecht zicht, automatisch wordt aangepast.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Afstandsregeling"
7. "Situatieve afstandsregeling"

Omschakelen tussen snelheidsregeling met/zonder afstandsregeling

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Het systeem reageert niet op voorliggend verkeer, maar houdt de opgeslagen snelheid aan. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Gewenste rijsnelheid aan de verkeerssituatie aanpassen en eventueel remmen.

Modus van de snelheidsregeling omschakelen

Cruise Control zonder afstandsregeling inschakelen of uitschakelen:

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Afstandsregeling"
7. "Wisselen naar Cruise Control"

De instelling wordt bij parkeren van het voertuig gereset.

Weergaven in het instrumentenpaneel

Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering kunnen de weergaven op het instrumentenpaneel verschillen.

Weergave op snelheidsmeter



- ▶ Markering groen: systeem is actief, de markering toont de gewenste snelheid.
- ▶ Markering grijs: systeem is onderbroken, de markering toont de opgeslagen snelheid.

- ▶ Geen markering: systeem is uitgeschakeld.

Controle- en waarschuwingslampjes

Symbool	Beschrijving
	Autosymbool wit: Geen weergave van de afstandsregeling aangezien het rijpedaal wordt ingetrapt.
	Symbool groen: Voorligger gedetecteerd. Het voertuigsymbool verdwijnt wanneer geen voorliggend voertuig wordt herkend. Autosymbool knippert groen: De voorliggende auto is vertrokken.
	Het symbool knippert grijs: Aan de voorwaarden voor het gebruik van het systeem wordt niet meer voldaan. Het systeem is gedeactiveerd, maar remt tot de actieve overname door het intrappen van de rem of het rijpedaal.
	Het voertuigsymbool knippert rood en er weerklinkt een signaal: Remmen en evt. uitwijken.

Assisted View

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering wordt de informatie van het systeem in

Assisted View in het centrale weergavebereik van het instrumentenpaneel weergegeven.

Meer informatie:

Assisted View, zie pagina 160.

Weergaven in het Head-Up Display

Gewenste snelheid

Afhankelijk van de uitvoering kan bepaalde informatie van het systeem ook in de Head-Up Display worden weergegeven.

Afstands informatie



Het symbool wordt weergegeven, als de afstand tot de auto die voor u rijdt te gering is.

De afstands informatie is in de volgende gevallen actief:

- ▷ Snelheidsregeling met afstandsregeling uitgeschakeld.
- ▷ Weergave in het Head-Up Display geselecteerd.
Head-Up Display, zie pagina 147.
- ▷ Afstand te kort.
- ▷ Snelheid boven circa 70 km/h.

Inhalen vermijden

Afhankelijk van de uitvoering en de landuitvoering helpt de functie om een onbedoeld inhaalmanoeuvre op snelwegen te vermijden.

Het systeem kan zodanig worden ingesteld dat een inhaalmanoeuvre op de tragere rijstrook wordt vermeden.

De instelling geldt voor snelheden boven 80 km/h.

Als de ingestelde snelheid duidelijk hoger ligt dan de snelheid op de rijstrook ernaast, kan het ook bij een ingeschakelde functie tot een inhaalmanoeuvre komen.

Bij snelheden onder 80 km/h worden voertuigen op snelwegen alleen met een aangepaste verschilsnelheid ingehaald.

De bestuurder kan door het intrappen van het rijpedaal altijd inhalen of accelereren.

Functie inschakelen/uitschakelen:

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Afstandsregeling"
7. Afhankelijk van de landuitvoering:
 - ▷ "Links inhalen vermijden"
 - ▷ "Rechts inhalen vermijden"

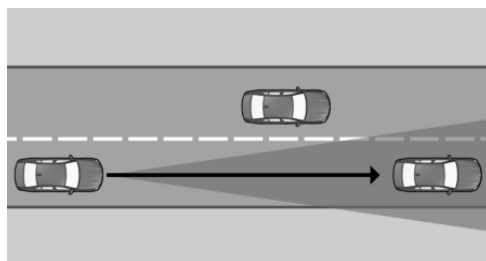
Grenzen van het systeem

Systeembependingen van de sensoren

Meer informatie:

- ▷ Camera's, zie pagina 42.
- ▷ Radarsensoren, zie pagina 43.

Detectiegebied



Het detectievermogen van het systeem en het automatische remvermogen zijn beperkt.

Tweewielers worden bijvoorbeeld mogelijk niet waargenomen.

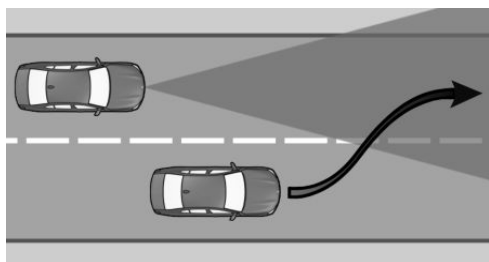


Vertraging

Het systeem vertraagt niet in de volgende situaties:

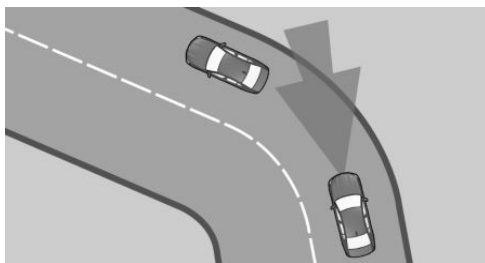
- ▷ Bij voetgangers of dergelijke langzame verkeersdeelnemers.
- ▷ Afhankelijk van de uitvoering bij rode verkeerslichten.
- ▷ Bij kruisend verkeer.
- ▷ Bij tegemoetkomend verkeer.

Invoegende voertuigen



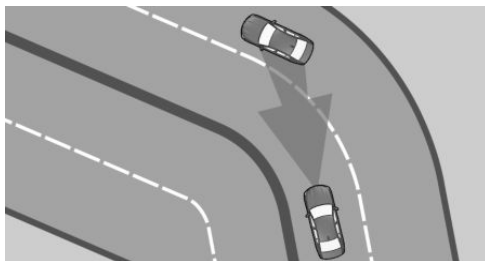
Bij het plotseling invoegen van een voorligger op uw rijstrook kan het systeem de ingestelde afstand evt. niet meer zelfstandig herstellen. De gekozen afstand kan onder omstandigheden ook bij grote snelheidsverschillen ten opzichte van voor u rijdende auto's niet hersteld worden, bijvoorbeeld bij het snel naderen van een vrachtauto. Het systeem verzoekt u om bij een met zekerheid gedetecteerde voorligger in te grijpen door af te remmen en eventueel uit te wijken.

Rijden in bochten



Als de ingestelde snelheid te hoog is voor een bocht, wordt de snelheid in de bocht iets verminderd. Aangezien bochten evt. niet op voorhand worden herkend, moet de bocht met aangepaste snelheid worden ingereden.

Het systeem heeft een beperkt detectiegebied. In scherpe bochten kunnen situaties optreden waarbij een voorligger niet of te laat wordt herkend.



Bij het naderen van een bocht kan het systeem in verband met de kromming van de bocht kortstondig reageren op voertuigen die zich op de andere rijstrook bevinden. Een eventuele vertraging van de auto door het systeem kan worden verholpen door kort te accelereren. Na het loslaten van het rijpedaal is het systeem weer actief en wordt de snelheid weer automatisch geregeld.

Wegrijden

De auto kan bijvoorbeeld in volgende situaties niet automatisch wegrijden:



- ▷ Bij steile hellingen.
 - ▷ Voor verhogingen in het wegdek.
 - ▷ Met een zware aanhangwagen.
- In deze gevallen het rijpedaal bedienen.

Weersomstandigheden

Bij ongunstige weers- of lichtomstandigheden kunnen de volgende beperkingen optreden:

- ▷ Slechtere herkenning van voertuigen.
- ▷ Kortstondige onderbreking bij reeds herkende voertuigen.

Oplettend rijden en zelf reageren op de heersende verkeerssituatie. Evt. actief ingrijpen, bijvoorbeeld door remmen, sturen of uitwijken.

Aandrijfvermogen

De ingestelde snelheid wordt ook bij afdalingen aangehouden. Op hellingen kan de gewenste snelheid mogelijk niet aangehouden worden wanneer het aandrijfvermogen niet toereikend is.

Naargelang de rijmodus kan het in sommige situaties tot een over- of overschrijding van de ingestelde gewenste snelheid komen, bijv. bij hellingen.

Assisted Driving

Principe

Assisted Driving breidt de afstandsregeling uit met een besturingsassistent met rijstrookassistentie. Het systeem helpt om het voertuig binnen de rijstrook te houden. Daarvoor stuurt het systeem zo nodig zelfstandig, bijvoorbeeld bij het rijden in bochten.

Algemeen

Afhankelijk van de snelheid oriënteert het systeem zich op de rijbaanbegrenzingsen of op voorliggers.

Sensoren in het stuurwiel herkennen of het stuurwiel wordt aangeraakt.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Overzicht

Toetsen op stuurwiel

Toets Functie



Laatst actieve snelheidsregelsysteem inschakelen/uitschakelen.
Snelheidsregelsystemen onderbreken en voortzetten.



Gewenst snelheidsregelsysteem selecteren.



Huidige snelheid opslaan.
Speed Limit Assist: voorgestelde snelheid handmatig overnemen.



Snelheid instellen.

Sensoren

Het systeem wordt via de volgende sensoren aangestuurd:

- ▷ Camera achter de voorruit.
- ▷ Frontradarsensor.

- ▷ Afhankelijk van de uitrusting:
Radarsensoren zijdelings voor.
- ▷ Afhankelijk van de uitrusting:
Radarsensoren zijdelings achter.



Meer informatie:


Sensoren van het voertuig, zie pagina 42.

Voorwaarden voor een correcte werking


- ▷ Afhankelijk van de uitvoering: snelheid lager dan 210 km/h of 180 km/h.
- ▷ Voldoende breedte van de rijstrook.
- ▷ Handen aan de stuurwielrand.
- ▷ Voldoende grote straal van de bocht.
- ▷ Rijden in het midden van de rijstrook.
- ▷ Richtingaanwijzers uitgeschakeld.
- ▷ Kalibratie van de sensoren is afgesloten.
- ▷ Afstandsregeling is actief.
- ▷ Veiligheidsgordel aan bestuurderszijde gesloten.
- ▷ Front Collision Warning is actief.
- ▷ Afhankelijk van de uitrusting:
Side Collision Warning is actief.

Assisted Driving inschakelen

1.  Evt. toets indrukken.
2.  Evt. toets zo vaak indrukken tot Assisted Driving is geselecteerd.

 Stuurwielsymbool brandt grijs.
Het systeem is gebruiksklaar en voert geen stuurbeweging uit.

Het systeem wordt automatisch geactiveerd als aan alle functievoorwaarden is voldaan.

 Stuurwielsymbool brandt groen.
Het systeem is actief.

Bij ingeschakeld systeem zijn de Front Collision Warning en, afhankelijk van de uitvoering, de Side Collision Warning actief.

Assisted Driving automatisch onderbreken

Het systeem onderbreekt de ondersteunende stuurbewegingen bijv. in de volgende situaties automatisch:

- ▷ Afhankelijk van de uitvoering: bij een snelheid van meer dan 210 km/h of 180 km/h.
- ▷ Na het loslaten van het stuurwiel.
- ▷ Bij een krachtige sturingreep.
- ▷ Bij het verlaten van de eigen rijstrook.
- ▷ Bij ingeschakelde richtingaanwijzers.
- ▷ Bij een te smalle rijstrook.
- ▷ Er wordt geen rijstrookbegrenzing herkend en er rijdt geen voertuig voorop.
- ▷ De Cruise Control met afstandsregeling wordt onderbroken.
- ▷ De veiligheidsgordel aan de bestuurderszijde wordt geopend.



Stuurwielsymbool brandt grijs.



Het systeem is gebruiksklaar en voert geen stuurbeweging uit.

Het systeem wordt automatisch geactiveerd als aan alle functievoorwaarden is voldaan.



Weergaven in het instrumentenpaneel

Symbool	Beschrijving
	Stuurwielsymbool grijs. Systeem in stand-by.
	Stuurwielsymbool grijs: Systeem geactiveerd. Het systeem ondersteunt de bestuurder om de auto binnen de rijbaan te houden.
	Stuurwielsymbool geel knipperend: Rijbaanbegrenzing werd overschreden. Evt. trilt het stuurwiel.
	Stuurwielsymbool geel en er klinkt eventueel een signaal: Systeemonderbreking.
	Afhankelijk van de landuitvoering: stuurwielsymbool rood knipperend of rood brandend. Er klinkt een signaal: Systeem wordt uitgeschakeld.

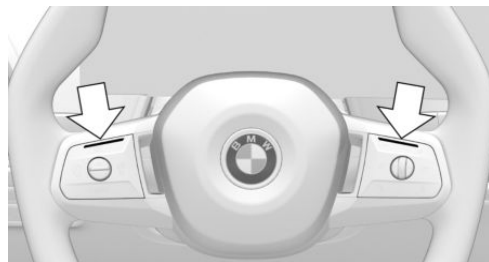
Symbool	Beschrijving
	Stuurwielsymbool geel: Handen bevinden zich niet om het stuurwiel. Het systeem is nog steeds actief. Het stuurwiel met de handen vastgrijpen.
	Stuurwielsymbool rood, er klinkt een signaal: Handen bevinden zich niet om het stuurwiel. Systeemonderbreking. Het systeem vermindert indien nodig de snelheid tot stilstand. Het systeem voert eventueel geen ondersteunende stuurbewegingen uit. Het stuurwiel met de handen vastgrijpen.

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering wordt de informatie van het systeem in Assisted View in het centrale weergavebereik van het instrumentenpaneel weergegeven.

Meer informatie:

Assisted View, zie pagina [160](#).

Weergaven op het stuur



Afhankelijk van de uitvoering branden de beide LED's boven de toetsenpanelen analoog met de weergaven in het instrumentenpaneel.



De weergaven op het stuur kunnen eventueel worden ingeschakeld/uitgeschakeld.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Retourmeldingen op het stuurwiel"
6. "Lichtelementen"
7. Gewenste instelling selecteren.

Weergaven in het Head-Up Display

Afhankelijk van de uitvoering kan de informatie van het systeem ook in de Head-Up Display worden weergegeven.

Grenzen van het systeem

Algemeen

Het systeem kan in bepaalde situaties niet worden geactiveerd of zinvol worden ingezet.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Het systeem kan door beperkingen van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond reageren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. De aanwijzingen over de grenzen van het systeem in acht nemen en eventueel actief ingrijpen.

Systeembependingen van de sensoren

Meer informatie:

- ▷ Camera's, zie pagina 42.
- ▷ Radarsensoren, zie pagina 43.

Handen aan het stuurwiel

In de volgende situaties wordt het contact tussen de handen en het stuurwiel niet door de sensoren herkend:

- ▷ Rijden met handschoenen.
- ▷ Hoezen om het stuurwiel.

Smalle rijstroken

Bij het rijden over smalle rijstroken kan het systeem niet geactiveerd of zinvol gebruikt worden, bijvoorbeeld in de volgende situaties:

- ▷ Bij wegwerkzaamheden.
- ▷ Afhankelijk van de uitvoering bij het plaatsmaken voor reddingsvoertuigen.
- ▷ In de bebouwde kom.

Weersomstandigheden

Bij ongunstige weers- of lichtomstandigheden kunnen de volgende beperkingen optreden:

- ▷ Slechtere herkenning van voertuigen en rijbaanbegrenzing.
- ▷ Korte onderbrekingen bij reeds herkende voertuigen en rijstrookbegrenzingen.

Opletten bij het rijden en zelf reageren op de heersende verkeerssituatie. Evt. actief ingrijpen, bijvoorbeeld door remmen, sturen of uitwijken.

Assisted Driving Plus

Principe

Assisted Driving Plus biedt tijdens filesituaties ondersteuning bij de besturing van het voertuig.

De ondersteunende stuurbewegingen vindt daarbij ook zonder actief meesturen door de bestuurder plaats.

Algemeen

Het systeem gebruikt de sensoren van Assisted Driving.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen.

Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Bovendien gelden de aanwijzingen van Assisted Driving.

Meer informatie:

Assisted Driving, zie pagina [231](#).

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▶ Er wordt aan de functievoorwaarden van Assisted Driving voldaan en Assisted Driving en de LED-weergaven op het stuurwiel zijn actief.
Assisted Driving, zie pagina [231](#).
- ▶ De functie is alleen op bepaalde wegtypes beschikbaar, bijv. snelwegen.
- ▶ Rijden in een straat zonder voetgangers of fietsers op de baan.
- ▶ Voldoende breedte van de rijstrook.
- ▶ Rijbaanbegrenzings en voorliggers worden herkend.
- ▶ Snelheid onder ca. 60 km/h.
- ▶ De Driver Attention Camera op het instrumentenpaneel detecteert of de bestuurder zijn of haar blik op de weg houdt.
- ▶ Bij ritten in landen buiten het land van herkomst van de auto moet Assisted Driving Plus in het betreffende land beschikbaar zijn.

Assisted Driving Plus inschakelen/ uitschakelen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Assisted Driving"
7. "Assisted Driving Plus"

Assisted Driving Plus wordt automatisch aangeboden wanneer Assisted Driving actief is en aan alle functievoorwaarden voor Assisted Driving wordt voldaan.

Op het stuur branden twee groene LED's.

Het controlelampje op het instrumentenpaneel brandt groen.

Het systeem begint de bestuurder te helpen bij de besturing van het voertuig.

Weergaven in het instrumentenpaneel

Symbool	Beschrijving
	Controlelampje groen: het systeem is actief.
	Controlelampje wit: het systeem is gebruiksklaar.

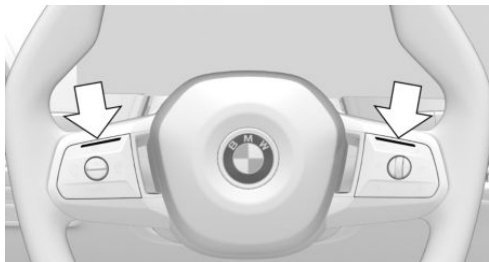


Controlelampje groen: het systeem is actief.



Controlelampje wit: het systeem is gebruiksklaar.

Weergaven op het stuur



De beide LED's boven de toetsenborden branden analoog met de weergaven op het instrumentenpaneel:

- ▷ Groen: het systeem is actief.
- ▷ Geel: het systeem wordt onderbroken.
Het stuurwiel met de handen vastgrijpen.
- ▷ Rood: het systeem wordt gedeactiveerd.
Het stuurwiel onmiddellijk met de handen vastgrijpen.

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem van Assisted Driving zijn van toepassing.

Meer informatie:

Assisted Driving, zie pagina [231](#).

Driver Attention Camera

De grenzen van het systeem van de Driver Attention Camera zijn van toepassing.

Meer informatie:

Driver Attention Camera, zie pagina [213](#).

Speed Limit Assist

Principe

Speed Limit Assist ondersteunt het naleven van snelheidsbeperkingen. Een voorgestelde snelheid kan worden overgenomen.

Algemeen

Als de systemen in het voertuig, bijv. Speed Limit Info, een wijziging van de snelheidslimiet herkennen, kan deze nieuwe snelheidswaarde voor volgende systemen worden overgenomen.

- ▷ Handmatige snelheidsbegrenzer.
- ▷ Snelheidsregeling.
- ▷ Afstandsregeling.
- ▷ Assisted Driving.

De snelheidswaarde wordt als nieuwe gewenste snelheid voorgesteld. Om de snelheidswaarde over te nemen, moet het betreffende systeem geactiveerd zijn.

Afhankelijk van de uitvoering, het navigatiesysteem en de landuitvoering kan de waarde evt. automatisch worden overgenomen.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

WAARSCHUWING

De ingestelde snelheid kan abusievelijk verkeerd ingesteld of opgeroepen worden. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Ingestelde snelheid aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.



Overzicht

Toetsen op stuurwiel

Toets Functie

SET

Voorgestelde snelheid handmatig overnemen.

- +

Snelheid instellen, zie Snelheidsregeling.

Speed Limit Assist inschakelen/uitschakelen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Speed Limit Assist"
7. "Snelheidslimieten"
8. Gewenste instelling selecteren:
 - ▷ "Automatisch overnemen": afhankelijk van de uitvoering worden herkende snelheidsbegrenzings automatisch overgenomen.
 - ▷ "Handmatig overnemen": herkende snelheidsbegrenzings kunnen handmatig worden overgenomen.
 - ▷ "Vooruitzicht weergeven": actuele en aankomende snelheidsbegrenzings worden zonder overname in het instrumentenpaneel weergegeven.
 - ▷ "Huidige limiet weergeven": actuele snelheidsbegrenzings worden zonder overname in het instrumentenpaneel weergegeven.
 - ▷ "Uit": afhankelijk van de landuitvoering worden Speed Limit Info en Speed Limit Assist uitgeschakeld.

Evt. worden andere anticiperende comfortfuncties uitgeschakeld.

Meer informatie:

Speed Limit Info, zie pagina 161.

Weergaven in het instrumentenpaneel

In het instrumentenpaneel wordt een melding weergegeven wanneer het systeem en een snelheidsregelsysteem worden geactiveerd.

Sym-bool**Functie**

Onmiddellijke toepassing van nieuw herkende snelheidslimiet.

Een afstandsvermelding achter het symbool signaleert evt. een te verwachten verandering van de snelheidslimiet.



Controlelampje brandt groen: de herkende snelheidslimiet kan met de SET-toets overgenomen worden.

Na de overname wordt een groen vinkje weergegeven.

Automatische overname

Afhankelijk van de uitvoering wordt in de automatische modus een herkende snelheidsbegrenzing automatisch voor de afstandsregeling of de handmatige snelheidsbegrenzer overgenomen.

SET

Na een automatische overname kan door een druk op de toets terug naar de laatst ingestelde snelheidswaarde worden geschakeld.

Handmatige overname

Een herkende snelheidsbegrenzing kan handmatig voor het actieve snelheidsregelsysteem worden overgenomen.

**SET**

De toets indrukken wanneer het SET-symbool wordt weergegeven.

Snelheidsaanpassing

Principe

Er kan worden ingesteld of de snelheidsbegrenzing exact overgenomen wordt, of met een tolerantie.

Algemeen

Voor alle snelheidsbegrenzingsen kan een snelheidsaanpassing en voor snelheidsbegrenzingsen tot 60 km/h kan een extra snelheidsaanpassing worden ingesteld.

De extra snelheidsaanpassing voor snelheidsbegrenzingsen tot 60 km/h kan worden geactiveerd of gedeactiveerd.

Snelheidsaanpassing instellen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Speed Limit Assist"
7. Gewenste instelling selecteren:
 - ▷ "Snelheidslim. aanpas.": tolerantie voor de snelheidsaanpassing instellen die op alle snelheidsbegrenzingsen van toepassing is.
 - ▷ "2e aanpassing tot": extra snelheidsaanpassing activeren of deactiveren.
 - ▷ "Snelheidslim. aanpassen": bij de geactiveerde extra snelheidsaanpassing een tolerantie voor snelheidsbegrenzingsen tot 60 km/h instellen.

Grenzen van het systeem

Speed Limit Assist is gebaseerd op het systeem Speed Limit Info.

Rekening houden met de systeemgrenzen van Speed Limit Info.

Afhankelijk van de landuitvoering zijn aankomende snelheidsbegrenzingsen evt. niet of slechts beperkt voor overname beschikbaar, bijv. bij snelheidsinformatie van het navigatiesysteem.

Snelheidsregeling zonder afstandsregeling; afhankelijk van het systeem kunnen snelheidslimieten niet automatisch worden overgenomen.

Aankomende snelheidsbegrenzingsen kunnen alleen voor de Cruise Control met afstandsregeling worden overgenomen.

Meer informatie:

- ▷ Grenzen van het systeem Speed Limit Info, zie pagina [163](#).
- ▷ Systeembeperingken van de sensoren, zie pagina [42](#).

Snelheid aan het traject aanpassen

Principe

Het systeem kan zodanig worden ingesteld dat het voertuig de snelheid bij een actieve afstandsregeling automatisch aan het traject aanpast.

In de volgende situaties wordt de snelheid bijv. eventueel verminderd:

- ▷ Voor afslagen.
- ▷ Voor kruisend verkeer.
- ▷ Voor een bocht.
- ▷ Voor een afrit op snelwegen of gelijkaardige wegen.



Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen.

Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Bovendien gelden de aanwijzingen van de Cruise Control, de afstandsregeling en Assisted Driving.

Meer informatie:

- ▶ Snelheidsregeling, zie pagina [222](#).
- ▶ Afstandsregeling, zie pagina [225](#).
- ▶ Assisted Driving, zie pagina [231](#).

Voorwaarden voor een correcte werking

Afhankelijk van de situatie moet aan verschillende functievoorwaarden worden voldaan:

- ▶ Cruise Control en afstandsregeling zijn geactiveerd.
- ▶ Rijden op een snelweg of vergelijkbare weg.
- ▶ Met navigatiesysteem: de routebegeleiding is geactiveerd.
Bij gebruik van navigatiesoftware via Apple CarPlay of Android Auto kunnen functiebeperkingen ontstaan, bijv. afwijkingen bij navigatieaanwijzingen.
- ▶ De functie moet beschikbaar zijn in het land waarin het voertuig rijdt.

Snelheid automatisch aan het traject aanpassen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Bochten- en kruisingsassistent"
7. "Snelheid automatisch aan het trajectverloop aanpassen"

Weergaven in het instrumentenpaneel

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering wordt de informatie van het systeem in Assisted View in het centrale weergavebereik van het instrumentenpaneel weergegeven.

Meer informatie:

Assisted View, zie pagina [160](#).

Grenzen van het systeem

Afhankelijk van de landuitvoering of het land waarin het voertuig momenteel rijdt, is de functie evt. niet beschikbaar.

Het systeem reageert niet of slechts beperkt op het aankomende traject wanneer de positie van het voertuig niet eenduidig door het navigatiesysteem kan worden bepaald.

Bij het rijden met een aanhangwagen is het systeem niet beschikbaar.

Bovendien zijn de grenzen van de systemen Cruise Control, afstandsregeling, Assisted Driving en Speed Limit Assist van toepassing.

Verkeerslichtherkenning

Principe

De verkeerslichtherkenning helpt bij het stoppen bij rode verkeerslichten en waarschuwt als verder rijden mogelijk is.

Algemeen

Voor de herkenning van rode verkeerslichten wordt de camera bij de binnenspiegel gebruikt.

Het systeem gebruikt evt. ook de Driver Attention Camera en informatie die in het navigatiesysteem is opgeslagen.

Herkende rode verkeerslichten worden in het instrumentenpaneel weergegeven en kunnen afhankelijk van de instelling handmatig of eventueel automatisch tijdens het rijden in aanmerking worden genomen.

Overzicht

Toets op het stuurwiel

Toets	Functie
	Herkende verkeerslichten handmatig overnemen.

Sensoren

Het systeem wordt gestuurd via de camera achter de voorruit.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▶ Cruise Control en afstandsregeling zijn geactiveerd.
- ▶ Snelheid tot ca. 80 km/h.
- ▶ De functie moet beschikbaar zijn in het land waarin het voertuig rijdt.

Verkeerslichtherkenning instellen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Bochten- en kruisingsassistent"



7. "Stoppen bij verkeerslichten"
8. Gewenste instelling selecteren:
 - ▶ "Adaptief": herkende verkeerslichten worden indien mogelijk automatisch overgenomen.
 - ▶ "Handmatig": herkende verkeerslichten kunnen handmatig worden overgenomen.
 - ▶ "Uit": verkeerslichtherkenning deactiveren.

Wegrijherinnering activeren/deactiveren

Bij een geactiveerde wegrijherinnering volgt een optische en evt. akoestische aanwijzing van zodra het aan een groen verkeerslicht mogelijk is om door te rijden.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Bochten- en kruisingsassistent"
7. "Wegrijherinnering"

Weergaven in het instrumentenpaneel

Symbool	Betekenis
	Rood verkeerslicht herkend. Van zodra er na de overname een groen vinkje wordt weergegeven, wordt het voertuig tot stilstand gebracht.
	Groen verkeerslicht herkend.

**Sym-
bool****Betekenis**

Grijs verkeerslicht: het systeem is onderbroken.

Wanneer het grijze verkeerslicht met een rood kruisje wordt weergegeven, kan dit niet voor overname worden aangeboden.



Het herkende verkeerslicht kan met de SET-toets worden overgenomen.

Na de overname wordt een groen vinkje weergegeven.

Grenzen van het systeem

De verkeerslichtherkenning kan bijv. in de volgende situaties beperkt zijn:

- ▷ Bij bedekte verkeerslichten, bijv. door andere voertuigen.
- ▷ Aan een kruising met meerdere rijstroken waarop meerdere verkeerslichten aanwezig zijn.

Meer informatie:

Systeembeperkingen van de sensoren, zie pagina 42.

Automatische vorming van strook voor hulpdiensten

Principe

De automatische vorming van strook voor hulpdiensten kan in filesituaties op snelwegen of gelijkaardige wegen ondersteuning bieden bij de vorming van een strook voor de hulpdiensten.

Van zodra het systeem een filesituatie herkent, wordt een Check-Control-melding op de controledisplay weergegeven. Afhankelijk van de situatie wordt het voertuig binnen de huidige

rijstrook naar links of rechts gestuurd om plaats te maken voor reddingsvoertuigen.

Algemeen

Het systeem gebruikt de sensoren van Assisted Driving.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Bovendien gelden de aanwijzingen van Assisted Driving.

Meer informatie:

Assisted Driving, zie pagina 231.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Assisted Driving is geactiveerd. Assisted Driving, zie pagina 231.
- ▷ Er wordt een filesituatie herkend.
- ▷ Rijden op een snelweg of vergelijkbare weg.
- ▷ De rijstrookbegrenzing wordt herkend.
- ▷ De functie moet beschikbaar zijn in het land waarin het voertuig rijdt.

Automatic Formation of Emergency Lane activeren/deactiveren

1. "MENU"
2. "Auto-apps"



3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Assisted Driving"
7. "Hulpdienstenstrookassistent"

Weergaven in het instrumentenpaneel

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering wordt de informatie van het systeem in Assisted View in het centrale weergavebereik van het instrumentenpaneel weergegeven.

Meer informatie:

Assisted View, zie pagina [160](#).

Grenzen van het systeem

De grenzen van het systeem van Assisted Driving zijn van toepassing.

Meer informatie:

Assisted Driving, zie pagina [231](#).



Parkeren

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek en in toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 7.

Parkeerhulpsystemen

Algemeen

Tot de parkeerhulpsystemen behoren verschillende afzonderlijke systemen. De afzonderlijke systemen bieden met hulpfunctie, sensoren en verschillende camera-aanzichten ondersteuning bij het parkeren, manoeuvreren of achteruitrijden.

Meer informatie:

- ▶ Achteruitrijcamera, zie pagina 248.
- ▶ Halfautomatisch cameraperspectief, zie pagina 248.
- ▶ Automatisch cameraperspectief, zie pagina 249.
- ▶ Flankaanzicht, zie pagina 249.
- ▶ 3D-weergave, zie pagina 250.
- ▶ Trekhaakaanzicht, zie pagina 250.
- ▶ Wasstraataanzicht, zie pagina 250.
- ▶ Panoramaweergave, zie pagina 251.
- ▶ Portieropeningshoek, zie pagina 251.
- ▶ Remote 3D view, zie pagina 252.
- ▶ Park Distance Control, zie pagina 253.
- ▶ Active Park Distance Control, zie pagina 256.
- ▶ Wegrijdcontrole, zie pagina 257.

- ▶ Parkeerassistent, zie pagina 258.
- ▶ Achteruitrijhulp, zie pagina 264.
- ▶ Aanhangwagenassistent, zie pagina 302.

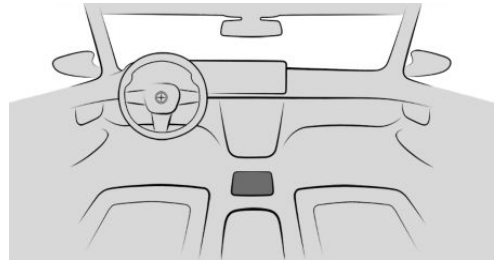
Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembependingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Overzicht

Toets in de auto



Parkeerhulptoets

Sensoren

De parkeerhulpsystemen worden via de volgende sensoren aangestuurd:



- ▶ Ultrasoonsensoren in de bumpers voor/achter.
- ▶ Ultrasoonsensoren zijdelings.
- ▶ Radarsensoren zijdelings voor.
- ▶ Radarsensoren zijdelings achter.
- ▶ Frontcamera.
- ▶ Buitenspiegelcamera's.
- ▶ Achteruitrijcamera.

Meer informatie:

Sensoren van het voertuig, zie pagina 42.

Bedieningsconcept

De systemen met camerafunctie worden met de functiebalken op het Control Display bediend. De camera-aanzichten kunnen door selectie van het betreffende symbool worden weergegeven.

Sommige parkeerhulpsystemen kunnen individueel in het menu Parkeren worden ingesteld.

Menu Parkeren oproepen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Parkeren"
6. Gewenste instellingen selecteren.

Weergave

Principe

De weergave van de Park Assistant-systemen biedt ondersteuning bij het inparkeren en manoeuvreren door de weergave van de Park Distance Control en verschillende cameraperspectieven.

Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering registreren een of meerdere camera's het bereik vanuit verschillende selecteerbare perspectieven.

Afhankelijk van het aanzicht wordt de omgeving van de auto of een deelgebied weergegeven.

Afhankelijk van de landuitvoering wordt het automatische of het halfautomatische camera-perspectief weergegeven.

Weergave inschakelen/uitschakelen

Algemeen

De weergave van de Park Assistant-systemen wordt bij vooruitrijden bij een overschrijding van een bepaalde afstand of snelheid automatisch uitgeschakeld.

Met de achteruitversnelling

De weergave wordt automatisch ingeschakeld wanneer bij ingeschakelde rijden-stand-by keuzehendelstand R wordt ingeschakeld.

Via de toets van de Park Assistant



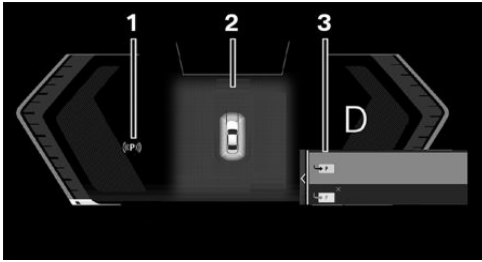
Toets indrukken.

Via iDrive

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Parkeren"

Weergave in het instrumentenpaneel

In het instrumentenpaneel worden Park Assistant-systemen zoals Park Distance Control en Parking Assistant weergegeven.



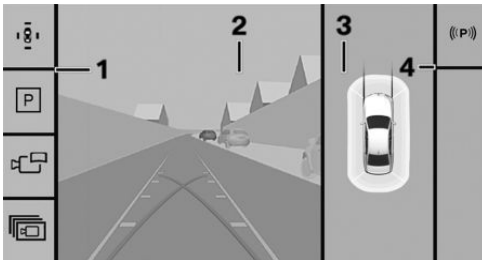
- 1 Status van Park Assistant-systemen
- 2 Assisted View
- 3 Keuzemenu

Weergave op het Control Display

Algemeen

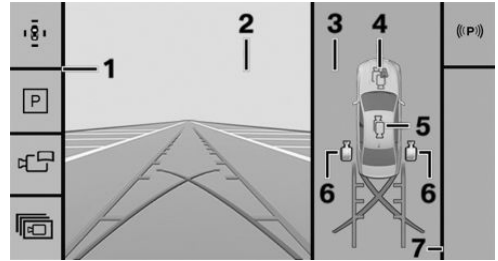
Afhankelijk van de uitrusting en het geactiveerde Park Assistant-systeem verschilt de weergave op het Control Display.

Assistent-weergave



- 1 Functielijst, links
- 2 Camerabeeld
- 3 Selectievenster
- 4 Functielijst, rechts







Parkeerscherm





- 1 Functielijst, links
- 2 Camerabeeld
- 3 Selectievenster
- 4 Automatisch cameraperspectief
- 5 Halfautomatisch cameraperspectief
- 6 Flankaanzicht
- 7 Functielijst, rechts

Taakbalk, links

Via de linkse taakbalk kunnen afhankelijk van de uitvoering verschillende aanzichten en instellingen worden geselecteerd.

- ▷  "Parkeerscherm"
Afhankelijk van de uitrusting worden camerabeelden of het beeld van de Park Distance Control weergegeven.
- ▷  "Assistentiescherm"
Er wordt een gestileerde weergave van het voertuig in het bovenaanzicht weergegeven.
- ▷  "Panoramascherm"
De weergave van kruisend verkeer wordt weergegeven.
- ▷  "Meer"
 - ▷  "3D-weergave"
Er wordt een driedimensionale weergave weergegeven.
 - ▷  "Trekhaakscherm"
De zoom op de trekhaak kan worden ingeschakeld.



- ▷  "Wasstraatscherm"
De weergave van de eigen rijstrook kan worden ingeschakeld om het inrijden in de wasstraat te vereenvoudigen.
- ▷  "Instellingen"
Er kunnen instellingen in het menu Parkeren worden geconfigureerd.

Funcielijst, rechts

In de rechtse taakbalk worden parkeerhulp-functies weergegeven:




- ▷ Status van de parkeerhulpsystemen.
- ▷ Beschikbare parkeermethodes van de Park Assistant.
- ▷ Functies van de achteruitrijhulp.
- ▷ Functies van de aanhangwagenassistent.
- ▷ Extra informatie bij storingen.

Status van de Park Assistant-systemen

De status van de volgende Park Assistant-systemen wordt weergegeven:

- ▷ Parkeerassistent.
- ▷ Achteruitrijhulp.
- ▷ Aanhangwagenassistent.

De symbolen worden op het Control Display in de rechter functie balk en in het instrumentenpaneel in het statusgebied weergegeven. Naast het symbool wordt op het Control Display een melding weergegeven.

Symbool	Betekenis
	Het symbool geeft de volgende betekenissen aan: Geen zoekopdracht naar aanbiedingen van Park Assistant-systemen. Geen andere Park Assistant-systemen beschikbaar. De Park Assistant-systemen zijn uitgevallen.
	De zoekopdracht naar aanbiedingen van Park Assistant-systemen is actief.
	Wit: er is een beschikbare manoeuvre geselecteerd, maar deze wordt niet uitgevoerd. Aan de functievoorwaarden is niet voldaan of de functieoverdracht is beëindigd. Groen: Park Assistant-systeem is actief. Overeenkomstig het geactiveerde systeem worden de functies overgenomen.

Aanvullende weergaven

Algemeen

In het camerabeeld van de weergave van de Park Assistant-systemen kunnen aanvullende weergaven, bijv. parkeerhulplijnen, worden weergegeven om het parkeren of manoeuvreren te vereenvoudigen.

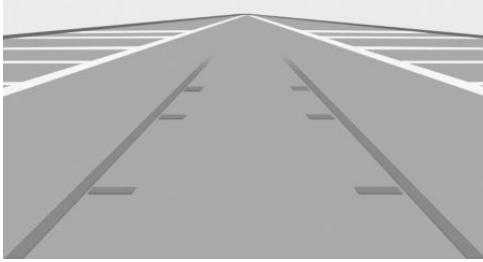
Aanvullende weergaven inschakelen/uitschakelen

Er kunnen meerdere aanvullende weergaven tegelijkertijd actief zijn.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"

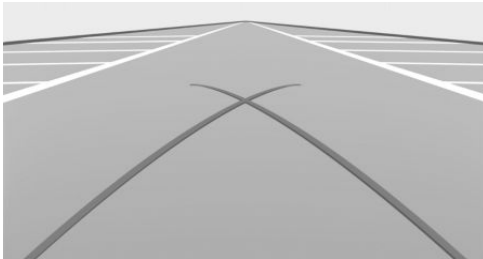
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Parkeren"
6. Gewenste instelling selecteren.

Parkeerhulplijnen



Rijlijnen helpen u om de benodigde ruimte bij het inparkeren en manoeuvreren op een vlakke rijbaan in te schatten.

Afhankelijk van de stuuruitslag worden de rijlijnen bij stuurwielbewegingen voortdurend aangepast.



De draaicirkellijnen kunnen alleen samen met de rijlijnen in het camerabeeld worden weergegeven.

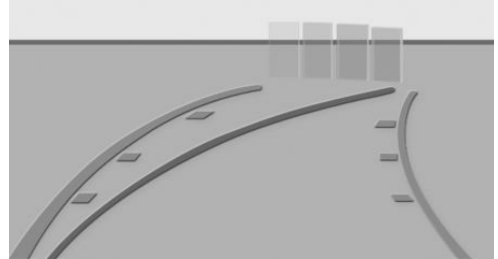
De lijnen geven het verloop van de kleinst mogelijke draaicirkel op een vlakke rijbaan aan.

Vanaf een bepaalde stuurwieluitslag wordt alleen een draaicirkellijn getoond.

Parkeerhulplijnen gebruiken

1. Auto zodanig opstellen, dat de rode draaicirkellijnen binnen de begrenzing van de parkeerplaats vallen.
2. Stuurwiel dusdanig draaien dat de groene rijlijn over de betreffende draaicirkellijn ligt.

Obstakelmarkering



Hindernissen worden door de sensoren gedetecteerd.

De door de Park Distance Control herkende obstakels worden met markeringen in het camerabeeld weergegeven.

De kleurpatronen van de hindernismarkeringen in de kleuren groen, geel en rood geven de afstanden aan.

Beperkte werking

In de volgende situaties kan het systeem slechts beperkt worden gebruikt:

- ▶ Bij geopend portier.
- ▶ Bij een geopende bagageruimte.
- ▶ Bij ingeklapte buitenspiegels.

Grijs gearceerde vlakken met symbool in de cameraweergave wijzen op bereiken die momenteel niet worden weergegeven, bijv. een geopend portier.



Grenzen van het systeem

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Het systeem kan door beperkingen van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond reageren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. De aanwijzingen over de grenzen van het systeem in acht nemen en eventueel actief ingrijpen.

Systeembepkeringen van de sensoren

Meer informatie:

Sensoren van het voertuig, zie pagina 42.

Niet-zichtbare gebieden

Vanwege de gezichtshoek kan het oppervlak onder de auto niet door de camera worden gezien.

Herkenning van objecten

Zeer lage obstakels of hoger liggende, vooruitstekende objecten, bijvoorbeeld uitspringende muren, kunnen niet door het systeem worden waargenomen.

De op het Control Display getoonde objecten kunnen in bepaalde omstandigheden dichterbij zijn dan het lijkt. De afstand tot de objecten niet op de controledisplay inschatten.

Uitstekende ladingen, bagagerekken of aanhangwagens kunnen het registratiebereik van de camera beperken.

Storing

Het uitvallen van de camera wordt op het Control Display weergegeven.

Het registratiebereik van de uitgevallen camera wordt op het Control Display gearceerd weergegeven.

Achteruitrijcamera

Principe

De achteruitrijcamera helpt bij het achterwaarts inparkeren en manoeuvreren. Hiertoe wordt het gebied achter de auto op het Control Display weergegeven.

Bovendien kunnen aanvullende weergaven in de weergave worden aangegeven, bijv. rijstrook- en draaicirkellijnen.

Algemeen

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ De bagageruimte is volledig gesloten.
- ▷ Het bereik van de camera is schoon en vrij.

Gedeactiveerde achteruitrijcamera

Wanneer de achteruitrijcamera is gedeactiveerd, bijv. bij een geopende bagageruimte, wordt het camerabeeld grijs gearceerd weergegeven.

Halfautomatisch cameraperspectief

Principe

Afhankelijk van de parkeerrichting en de ingeschakelde keuzehendelstand wordt een vast cameraperspectief met de gebieden voor of achter het voertuig weergegeven.

Algemeen

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Automatisch cameraperspectief

Principe

Het automatische cameraperspectief toont een stuurhoekafhankelijk aanzicht in de betreffende rijrichting.

Dit perspectief wordt aangepast aan de betreffende rijsituatie.

Algemeen

Zodra er obstakels worden herkend, schakelt het aanzicht om naar een vaste weergave van het gebied voor of achter de bumper of indien nodig naar de zijdelingse parkeerhulp.

Bij het inschakelen van de achteruitversnelling wordt evt. het automatische cameraperspectief verlaten en wordt door het systeem een half-automatisch cameraperspectief naar achteren ingesteld. Eventueel het automatische cameraperspectief bij ingeschakelde achteruitversnelling selecteren. Voor het actuele parkeerproces wordt vervolgens het automatische cameraperspectief aangehouden.

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Zijdelingse parkeerhulp

Principe

De zijdelingse parkeerhulp wordt automatisch bij ingeschakeld automatisch cameraperspectief weergegeven. De functie toont obstakels die zich naast het voertuig bevinden.

Algemeen

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Weergave



Ter bescherming van de flanken van de auto worden hindernismarkeringen aan de zijkant van de auto weergegeven.

- ▷ Geen markeringen: er zijn geen obstakels herkend.
- ▷ Gekleurde markeringen: waarschuwing voor herkende obstakels.

Grenzen van het systeem

Het systeem geeft alleen stilstaande obstakels aan, die eerder bij het langsrijden door de sensoren herkend zijn.

Het systeem herkent niet of een obstakel naderhand beweegt. Daarom worden de markeringen in de weergave bij stilstand na een bepaalde tijd niet meer weergegeven. Het gebied naast de auto moet opnieuw worden geregistreerd.

Flankaanzicht

Principe

Dit flankaanzicht helpt bij het manoeuvreren van de auto langs de stoeprand of bij andere zijdelingse obstakels door de weergave van de omgeving opzij van de auto.

Algemeen

Het flankaanzicht kijkt van achteren naar voren en focust zich bij gevaar automatisch op mogelijke obstakels.

Het flankaanzicht kan voor de rechter- of linkerzijde van het voertuig worden geselecteerd. De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

3D-aanzicht

Principe

Bij de selectie van het 3D-aanzicht wordt op het Control Display een cirkelvormige baan weergegeven.

Op de cirkelvormige baan kunnen vastgelegde perspectieven worden geselecteerd.

Algemeen

Het actuele perspectief wordt aangegeven door een camerasymbool.

Om de functie te verlaten, een andere camera-functie in de linker taakbalk selecteren.

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Trekhaakaanzicht

Principe

Om het aankoppelen van een aanhangwagen te vergemakkelijken, kan het camerabeeld van de trekhaak vergroot worden weergegeven.

Algemeen

Let er bij het vergroten van het scherm op dat sommige hindernissen mogelijk niet meer in het beeldbereik te zien zullen zijn.

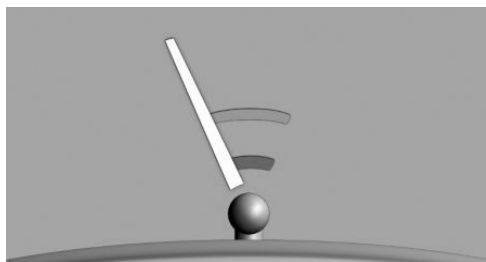
De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Trekhaakaanzicht inschakelen/uitschakelen



1. Toets indrukken.
2. "Meer"
3. "Trekhaakscherm"

Weergave



Twee statische cirkelsegmenten tonen de afstand van de aanhangwagen tot de trekhaak.

Een van de stuuruitslag afhankelijke koppelinglijn helpt de aanhangwagen in lijn te brengen met uw trekhaak.

Wasstraataanzicht

Principe

Het wasstraataanzicht biedt ondersteuning bij het inrijden in wasstraten.

Algemeen

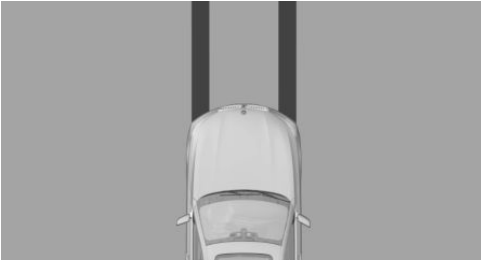
De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Wasstraataanzicht inschakelen/uitschakelen



1. Toets indrukken.
2. "Meer"
3. "Wasstraatscherm"

Weergave



Om eenvoudiger in een wasstraat te rijden, wordt de eigen rijstrook weergegeven.

Panoramaweergave

Principe

De panoramaweergave zorgt bij onoverzichtelijke uitritten en kruisingen voor een vroegtijdig overzicht van het kruisende verkeer.

Algemeen

Verkeersdeelnemers die door obstakels langs de weg niet zichtbaar zijn, worden vanaf de bestuurdersstoel slechts zeer laat waargenomen. Om het zicht te verbeteren, registreren de frontcamera en de achteruitrijcamera het weggedeelte aan de zijkanten.

Het beeld van de camera is in sommige bereiken verschillend groot vervormd en is daarom niet geschikt voor het inschatten van afstanden.

Afhankelijk van de uitvoering kan de functie bij vooruitrijden of achteruitrijden worden gebruikt.

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Sensoren

Het systeem wordt via de volgende camera's gestuurd:

- ▷ Achteruitrijcamera.
- ▷ Afhankelijk van de uitvoering: frontcamera.

Panoramaweergave inschakelen/uitschakelen



1. Toets indrukken.
2. "Panoramascherm"

Weergave



De gele lijnen in de beeldschermweergave stellen de bumpers van het eigen voertuig voor.

Afhankelijk van de ingeschakelde keuzehandelstand wordt het camerabeeld van de achteruitrijcamera of de frontcamera weergegeven.

Portieropeningshoek

Principe

Afhankelijk van de uitrusting wordt de weergave van de portieropeningshoek automatisch weergegeven.

Bij een geactiveerde hindernismarkering toont het parkeerscherm evt. vaste hindernissen die de openingshoek van de portieren beperken.

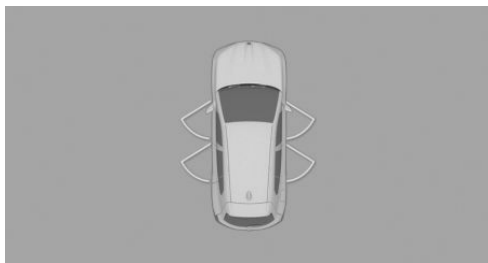
Het systeem waarschuwt niet voor naderende verkeersdeelnemers.



Algemeen

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Weergave



Bij keuzehendelstand P wordt de maximale openingshoek van de portieren weergegeven.

Grenzen van het systeem

Vanwege technische redenen wordt het gebied rond de auto vervormd weergegeven.

Ook als de weergave voor de portieropeningshoek op het Control Display geen andere objecten kruisen, moet naast andere objecten voorzichtig worden geparkeerd.

Vanwege het perspectief zijn hoger gelegen, naar voren staande objecten evt. dichterbij dan op het Control Display lijkt.

Remote 3D View

Principe

De BMW app en de camerabeelden van het parkeerscherm, bijv. automatische cameraperspectieven, maken de weergave van de omgeving van het voertuig op een mobiel eindapparaat mogelijk.

De functie toont een momentopname van de situatie.

Algemeen

Vanwege de gegevensbescherming kan de functie slechts drie keer per twee uur worden uitgevoerd.

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Sensoren

Het systeem wordt via de volgende camera's gestuurd:

- ▶ Frontcamera.
- ▶ Buitenspiegelcamera's.
- ▶ Achteruitrijcamera.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▶ De gegevensoverdracht moet geactiveerd zijn.
Gegevensbescherming, zie pagina 67.
- ▶ De BMW App moet op het mobiele eindapparaat zijn geïnstalleerd.
- ▶ ConnectedDrive-landen: een BMW ID met een bestaande ConnectedDrive account moet zijn geactiveerd.
BMW ID/bestuurdersprofielen, zie pagina 68.

Remote 3D View activeren/deactiveren

De functie kan afzonderlijk of samen met andere functies worden geactiveerd of gedeactiveerd.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Gegevensbeveiliging"
5. Gewenste instelling selecteren.

Na de activering kan Remote 3D View in de BMW app worden opgeroepen.

Beperkte werking

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties niet of slechts beperkt gebruikt worden:

- ▶ Bij een geopend portier of een geopende bagageruimte. Donkere oppervlakken in de weergave markeren het gebied dat niet door het systeem geregistreerd wordt.
- ▶ Bij handmatig ingeklapte buitenspiegels.
- ▶ Bij uitrusting van andere camerafuncties in de auto.
- ▶ Het voertuig beweegt sneller dan stapvoets.
- ▶ Bij een ontbrekende of zwakke internetverbinding.

Park Distance Control

Principe

Park Distance Control biedt ondersteuning bij het inparkeren. Hindernissen voor of achter het voertuig worden door akoestische en visuele waarschuwingen gemeld.

Hindernissen die door de zijdelingse ultrasone sensoren worden herkend, kunnen worden gemeld.

Algemeen

De actieradius van het systeem bedraagt afhankelijk van het obstakel en de omgevingsomstandigheden ca. 2 m.

Een akoestische waarschuwing klinkt bij dreigende botsing bij ca. 70 cm afstand tot het object.

Bij objecten achter de auto klinkt de akoestische waarschuwing al bij een afstand van ca. 1,50 m.

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

WAARSCHUWING

Door hoge snelheden bij geactiveerde Park Distance Control kan het omwille van fysieke omstandigheden gebeuren dat u te laat wordt gewaarschuwd. Er bestaat kans op letsel of schade. Snel naderen van een obstakel vermijden. Niet te snel weggrijden als Park Distance Control nog actief is.

Sensoren

Het systeem wordt via de volgende sensoren aangestuurd:

- ▶ Ultrasoonsensoren in de bumpers voor/achter.
- ▶ Ultrasoonsensoren zijdelings.

Park Distance Control inschakelen/uitschakelen

Stelsysteem automatisch inschakelen

Het systeem schakelt in de volgende situaties automatisch in:

- ▶ Bij een ingeschakelde rijden-stand-by wanneer keuzehendelstand R wordt ingeschakeld.
- ▶ Bij het naderen van gedetecteerde obstakels met een snelheid van minder dan circa



4 km/h. De activeringsafstand is afhankelijk van de betreffende situatie.

Het automatisch inschakelen bij gedetecteerde obstakels kan worden in- en uitgeschakeld.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Parkeren"
6. "Automatische PDC-activering"

System automatisch uitschakelen

Het systeem wordt bij vooruitrijden of bij een overschrijding van een bepaalde afstand of snelheid automatisch uitgeschakeld.

System handmatig inschakelen/ uitschakelen



Toets indrukken.

- ▶ Aan: LED brandt.
- ▶ Uit: LED dooft.

Als bij ingeschakelde achteruitversnelling het systeem handmatig wordt ingeschakeld, wordt het beeld van de achteruitrijcamera weergegeven.

Afhankelijk van de landuitvoering kan het systeem niet handmatig worden uitgeschakeld wanneer de achteruitrijversnelling is ingeschakeld.

Akoestische waarschuwing

Algemeen

De nadering van een object wordt door een intervaltoon gesignaleerd. Wanneer bijv. links achter het voertuig een object wordt herkend, komt het geluid uit de luidspreker linksachter.

Hoe korter de afstand tot een object wordt, hoe korter de afstanden van de onderbroken geluidssignalen.

Als de afstand tot een herkend object kleiner is dan ca. 20 cm, klinkt er een continu signaal.

Als zich gelijktijdig zowel voor als achter de auto objecten op een afstand kleiner dan circa 20 cm bevinden, klinkt een afwisselend ononderbroken geluidssignaal tussen de voorste en achterste luidsprekers.

De onderbroken en de ononderbroken geluidssignalen worden bij de inschakeling van keuzehendelstand P uitgeschakeld.

Afhankelijk van de nationale uitvoering worden de onderbroken geluidssignalen na korte tijd bij stilstaande auto uitgeschakeld.

Volume instellen

Het volume van de akoestische waarschuwing kan worden ingesteld.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Parkeren"
6. "Volume PDC-geluid"
7. Stel de gewenste waarde in.

Akoestische waarschuwing uitschakelen

Afhankelijk van de landuitvoering kan de akoestische waarschuwing voor een actief parkeerproces worden uitgeschakeld.

 Na het begin van het parkeerproces het symbool in het statusveld op de controledisplay indrukken.

Bij de volgende rit is de akoestische waarschuwing automatisch opnieuw ingeschakeld.

Optische waarschuwing

Algemeen

De nadering van een object wordt op de controledisplay en in het instrumentenpaneel

weergegeven van zodra het systeem wordt geactiveerd.

Verder verwijderde objecten worden reeds weergegeven voor er een signaal klinkt.

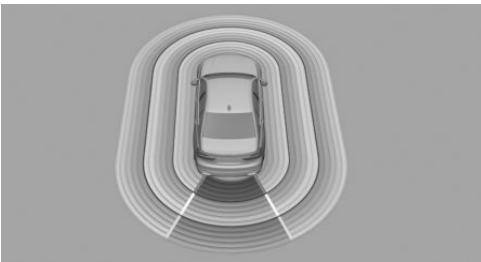
Het detectiegebied van de sensoren kleurt groen, geel en dan rood als er hindernissen worden herkend.

Voor de betere inschatting van de benodigde ruimte worden naargelang het aanzicht rijlijnen, draaicirkellijnen en hindernismarkeringen weergegeven.

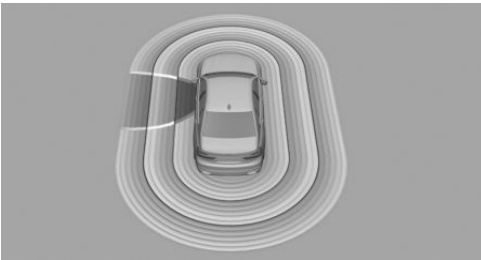
Bij uitvoering met Crossing Traffic Warning: afhankelijk van de uitvoering wordt in de weergave van de PDC ook voor voertuigen gewaarschuwd die achter en voor vanaf de zijkant naderen.

Ter bescherming van de flanken van de auto worden hindernismarkeringen aan de zijkant van de auto weergegeven.

Weergave achter het voertuig



Weergave naast het voertuig



Afhankelijk van de uitrusting:

- ▶ Grijs markeringen, gearceerd vlak: er werden geen obstakels herkend.
- ▶ Geen markeringen, zwart vlak: het gebied naast de auto werd nog niet geregistreerd.

Grenzen van het systeem

Algemeen

De functie voor het beschermen van de flanken van het voertuig geeft alleen stilstaande obstakels aan, die eerder bij het langsrijden door de sensoren herkend zijn.

Het systeem herkent niet of een obstakel naderhand beweegt. De markeringen aan de zijkant worden bij stilstand na een bepaalde tijd niet meer weergegeven. Het gebied naast het voertuig moet opnieuw worden geregistreerd.

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen daarnaast in acht nemen.

Trekken van een aanhangwagen

Met aanhangwagen, wanneer de aanhangwagencontactdoos in gebruik is of bij rijden met een aanhangwagen worden de achterste functies van de Park Distance Control uitgeschakeld.

Hindernissen naast het voertuig worden niet weergegeven.



Symbool wordt op de controledisplay weergegeven.

Afhankelijk van de uitvoering wordt het detectiegebied van de sensoren donker weergegeven op het Control Display.

Loos alarm

Bij het bereiken van de systeembependingen kunnen onterechte waarschuwingen ontstaan.

Om onterechte waarschuwingen te beperken, bijv. in wasstraten, het automatisch inschakelen van de Park Distance Control bij herkende obstakels eventueel uitschakelen.



Storing



Symbool wordt op de controledisplay weergegeven.

Het registratiebereik van de sensoren wordt op de controledisplay niet weergegeven.

Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Park Distance Control is uitgevallen. Het systeem door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Active Park Distance Control

Principe

De remfunctie van de Park Distance Control voert bij acuut botsingsgevaar een noodstop uit.

Algemeen

In verband met systeembependingen kan een botsing niet onder alle omstandigheden worden voorkomen.

De functie is beschikbaar bij achteruitrijden of achteruitrollen als langzamer dan stapvoets wordt gereden.

Een bediening van het rijpedaal onderdrukt de remingreep. Er wordt geen noodremming uitgevoerd.

Na een noodstop tot stilstand is voorzichtig verder rijden naar het obstakel mogelijk. Voor het aftasten het rijpedaal licht intrappen en opnieuw loslaten.

Bij een langere bediening van het rijpedaal vertrekt het voertuig niet. Handmatig remmen is op ieder moment mogelijk.

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembependingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

WAARSCHUWING

Bij gebruik van de trekhaak kan het hulpsysteem vanwege afgedekte sensoren niet correct reageren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Bij het rijden met een aanhangwagen of bij gebruik van de trekhaak, bijvoorbeeld voor een fietsendrager, de hulpsystemen niet gebruiken.

Sensoren

Het systeem wordt via de volgende sensoren aangestuurd:

- ▷ Ultrasoonsensoren in de bumpers voor/achter.
- ▷ Ultrasoonsensoren zijdelings.

Active Park Distance Control tijdelijk uitschakelen

Na een noodremingreep kan de functie op het Control Display tijdelijk worden uitgeschakeld.

1. "Obstakel herkend. Noodremingreep uitgevoerd."
2. "Tijdelijk deactiveren"

Als in deze omgevingsituatie wordt doorgereden, wordt geen verdere noodremming uitgevoerd.

Bij de volgende rit is het systeem automatisch opnieuw ingeschakeld.

Instellingen

Er kan worden ingesteld welke bereiken op de auto door het systeem worden beschermd.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Parkeren"
6. "Noodremfunctie actieve PDC"
7. Gewenste instelling selecteren.

Weergave



Zodra het systeem een hindernis herkent, wordt een symbool met een overeenkomstige melding weergegeven.

Grenzen van het systeem

Het systeem is bijv. niet inzetbaar in de volgende situaties:

- ▷ Bij rijden met een aanhanger.

Indien nodig het systeem evt. tijdelijk uitschakelen.

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen daarnaast in acht nemen.

Wegrijdcontrole

Principe

De wegrijdcontrole reduceert het aandrijfvermogen bij botsinggevaar bij het wegrijden.

Algemeen

Bij herkenning van hindernissen in de directe omgeving voor het voertuig wordt de accelera-

tie gereduceerd. Zo kan evt. nog tijdig handmatig worden geremd.

Bij herkenning van hindernissen achter het voertuig remt het systeem.

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembependingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

WAARSCHUWING

Bij gebruik van de trekhaak kan het hulpsysteem vanwege afgedekte sensoren niet correct reageren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Bij het rijden met een aanhangwagen of bij gebruik van de trekhaak, bijvoorbeeld voor een fietsendrager, de hulpsystemen niet gebruiken.

Sensoren

Het systeem wordt via de volgende sensoren aangestuurd:

- ▷ Ultrasoonsensoren in de bumpers voor/achter.
- ▷ Ultrasoonsensoren zijdelings.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Bij een stilstaand voertuig wordt keuzehendelstand D, B of R ingeschakeld.
- ▷ Er worden hindernissen in de directe omgeving voor of achter het voertuig herkend.
- ▷ Het rijpedaal wordt zeer sterk ingeduwd, nagenoeg tot op het eindpunt.
- ▷ Het rijpedaal wordt onmiddellijk na het inschakelen van de keuzehendelstand en de hindernisdetectie ingeduwd.

Wegrijdcontrole inschakelen/uitschakelen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Parkeren"
6. "Wegrijbewaking"
7. "Wegrijbewaking"

Er wordt evt. een Check-Control-melding weergegeven.

Afhankelijk van de landuitvoering is het systeem bij de volgende rit automatisch opnieuw ingeschakeld.

Gereduceerd aandrijfvermogen opheffen

De reducering van het aandrijfvermogen wordt in de volgende situaties opgeheven:

- ▷ Het rijpedaal wordt losgelaten.
- ▷ Er wordt een bepaald traject afgelegd.
- ▷ Na afloop van een bepaalde tijd.
- ▷ Na twee keer intrappen van het rijpedaal.

Weergave



Zodra het systeem een hindernis herkent, wordt een symbool met een overeenkomstige melding weergegeven.

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Trekken van een aanhangwagen

Bij een gebruikte aanhangwagencontactdoos of een geactiveerde modus voor rijden met een aanhangwagen, bijv. bij het rijden met een aanhangwagen of fietsendrager, is het systeem gedeactiveerd.

Parkeerassistent

Principe

De Park Assistant biedt ondersteuning bij het inparkeren parallel en dwars met de rijbaan en vereenvoudigt het uitparkeren uit parallelle en dwarse parkeerplaatsen.

Uitrusting van de auto

Dit systeem is mogelijkerwijze in uw voertuig niet aanwezig, bijv. op basis van de gekozen speciale uitvoeringen, de landuitvoeringen of de mogelijkheid tot latere vrijeschakeling of software-update. Dat geldt ook voor aparte functies en systemen.

Meer informatie:

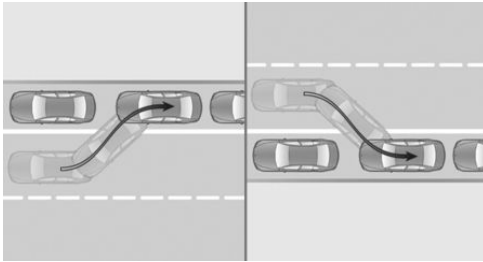
Uitrusting van het voertuig, zie pagina 7.

Algemeen

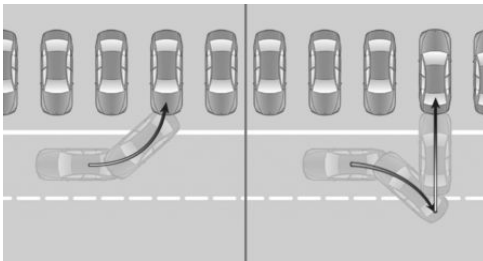
De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Parkeermethodes

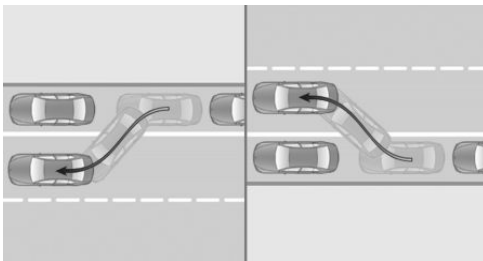
Het systeem ondersteunt de volgende functies:



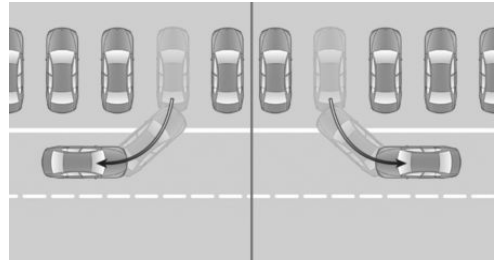
Achteruit inparkeren parallel aan de rijbaan, langs inparkeren.



Achteruit of vooruit inparkeren dwars met de rijbaan, dwars parkeren.



Uitparkeren uit parallelle parkeerplekken.



Uitparkeren uit dwarse parkeerplekken.

Bediening

Bij de werking en de bediening van het systeem wordt een onderscheid gemaakt tussen de volgende stappen:

- ▷ Zoeken naar parkeerplaatsen.
- ▷ Inschakelen.
- ▷ Inparkeren.
- ▷ Uitparkeren.

Het zoeken naar parkeerplaatsen is bij traag recht vooruitrijden altijd actief.

Ultrasonische sensoren meten de parkeerruimte aan beide zijden van de auto op.

Wanneer het systeem actief is, worden de status van het systeem en de nodige handlingsinstructies weergegeven.

Parkeren

Het systeem berekent de optimale in- of uitparkeerlijn en neemt tijdens het parkeren de volgende functies over:

- ▷ Sturen.
- ▷ Accelereren en remmen.
- ▷ Wisselen van versnelling.

Het inparkeren gebeurt automatisch.

Bij het uitrijden uit zijdelingse parkeerplaatsen manoeuvreert het voertuig automatisch tot er zonder verdere stuurbeweging uit de parkeerplek kan worden gereden.

Bij het uitparkeren uit dwarse parkeerplekken wordt het voertuig volledig uit de parkeerplek



gemanoeuvreerd zodat aansluitend in de gewenste richting kan worden gereden.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen.

Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

WAARSCHUWING

Bij gebruik van de trekhaak kan het hulpsysteem vanwege afgedekte sensoren niet correct reageren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Bij het rijden met een aanhangwagen of bij gebruik van de trekhaak, bijvoorbeeld voor een fietsendrager, de hulpsystemen niet gebruiken.

OPMERKING

Het systeem kan tegen of over stoepranden sturen. Er bestaat gevaar voor schade. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Sensoren

De Park Assistant wordt via de volgende sensoren aangestuurd:

- ▶ Ultrasoonsensoren in de bumpers voor/achter.
- ▶ Ultrasoonsensoren zijdelings.

Voorwaarden voor een correcte werking

Uitlijning van parkeerplekken

- ▶ Recht vooruitrijden tot circa 35 km/h.
- ▶ Maximale afstand tot de rij geparkeerde auto's: 1,5 m.

Geschikte parkeerruimte

Algemeen:

- ▶ Ruimte achter een object dat minimaal 0,5 m lang is.
- ▶ Ruimte tussen twee objecten die beide minimaal 0,5 m lang zijn.
- ▶ Minimumlengte van de aangrenzende objecten ca. 1 m.

Langs inparkeren parallel aan de rijbaan:

- ▶ Minimale lengte van de ruimte tussen twee objecten: lengte van de eigen auto plus circa 0,8 m.
- ▶ Minimumdiepte: circa 1,5 m.

Dwars parkeren:

- ▶ Minimumbreedte van de ruimte: breedte van de eigen auto plus circa 0,7 m.
- ▶ Minimale diepte: lengte van de eigen auto.

De diepte van dwarse parkeerplaatsen moet zelf worden ingeschat. Op grond van technische grenzen kan het systeem de diepte van dwarsparkeerruimte slechts bij benadering bepalen.

Inparkeren

- ▶ Portieren en bagageruimte zijn gesloten.
- ▶ Autogordel is omgedaan.

Uitparkeren

- ▶ Het voertuig werd met behulp van de Park Assistant ingeparkeerd en er wordt een ob-

ject in de omgeving van het voertuig herkend.

- ▶ Het voertuig werd handmatig achteruit ingeparkeerd en er worden objecten in de directe omgeving van het voertuig herkend. De afstand tot een herkende boordsteen bedraagt minstens 15 cm.
- ▶ De parkeerplaats is minstens 0,8 m langer dan de auto.

Park Assistant inschakelen/ uitschakelen

Via de toets van de Park Assistant



Toets indrukken.

De actuele status van de Park Assistant-systemen wordt in de rechter taakbalk weergegeven.

Met de achteruitversnelling

Keuzehendelstand R inschakelen.

De actuele status van de Park Assistant-systemen wordt in de rechter taakbalk weergegeven.

Via iDrive

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Parkeren"





De actuele status van de Park Assistant-systemen wordt in de rechter taakbalk weergegeven.

Weergaven

Parkeermethodes

De volgorde van de aangegeven symbolen stemt overeen met de gekozen parkeermogelijkheid.

Bij de symbolen voor de parkeermethodes voor het uitparkeren verandert de richting van de pijl.

Symbool	Betekenis
	Achteruit langs inparkeren, rechts.
	Achteruit langs inparkeren, links.
	Achteruit dwars inparkeren.
	Vooruit dwars inparkeren.

Weergave Parkeren inschakelen/ uitschakelen

Bij een actieve Park Assistant wordt het parkeren in het camerabeeld op het Control Display weergegeven.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Parkeren"
6. "Parkeerplekken/rijwegen weergev."

Geluidssignaal inschakelen/ uitschakelen

Het geluidssignaal voor geschikte parkeerplekken kan worden in- en uitgeschakeld.


1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Parkeren"
6. "Geluid bij beschikbaarheid"

Geluidssignaal van de Park Distance Control




Afhankelijk van de nationale uitvoering klinkt bij het automatisch parkeren een onderbroken geluidssignaal van de Park Distance Control.

Er klinkt een ononderbroken geluidssignaal wanneer de afstand tot een herkend object kleiner is dan ca. 20 cm.

Zoeken naar parkeerplaatsen

- ▷ Het zoeken naar parkeerplaatsen is bij recht vooruitrijden met een snelheid van ca. 35 km/h en een afstand van maximaal 1,5 m tot geparkeerde voertuigen altijd actief.
- ▷  Park Assistant is ingeschakeld en het zoeken naar parkeerplaatsen is geactiveerd. Er worden geschikte parkeerplekken gezocht.
- ▷ De geschikte parkeerplaatsen worden weergegeven en er klinkt een geluidssignaal.
- ▷ Voor de keuze van de parkeermethode worden op het Control Display verschillende symbolen weergegeven.

Inparkeren met de parkeerassistent

1.  Op de toets drukken of de achteruitversnelling inschakelen.
De weergave van de Park Assistant-systemen wordt weergegeven.
 Zoeken naar parkeerplaatsen is geactiveerd.
De status van het zoeken naar parkeerplaatsen en mogelijke parkeerplekken worden op de controledisplay en in het instrumentenpaneel weergegeven.
2. Op het Control Display: een aangeboden parkeermethode selecteren. Eventueel kan vervolgens nog naar een andere parkeermethode worden overgeschakeld.
In het instrumentenpaneel: voorgestelde parkeermethode met het tandwielletje op het stuur selecteren.
 Groen: het systeem neemt het parkeren over.

3. De aanwijzingen op de controledisplay of in het instrumentenpaneel volgen.

Met de rem kan de snelheid worden gereduceerd. Anderen ingrepen leiden tot de annulering van het systeem.

Als de auto is geparkeerd, wordt versnelling in keuzehendelstand P gezet.

Het einde van het parkeren wordt op de controledisplay en in het instrumentenpaneel weergegeven.

4. De parkeerstand eventueel zelf aanpassen.

Uitparkeren met de parkeerassistent

1. Rijden-stand-by inschakelen.



2. Bij een stilstaand voertuig de toets indrukken of de achteruitversnelling inschakelen.

De weergave van de Park Assistant-systemen wordt weergegeven.

3. Op de controledisplay: gewenste parkeermethode selecteren.

In het instrumentenpaneel: voorgestelde parkeermethode met de gekartelde knop op het stuurwiel selecteren.

4. De aanwijzingen op de controledisplay of in het instrumentenpaneel volgen.

 Groen: het systeem neemt het manoeuvreren over.

Met de rem kan de snelheid worden gereduceerd. Anderen ingrepen leiden tot de annulering van het systeem.

Als het manoeuvreren is voltooid, verschijnt er een melding.

5. Controleren of het mogelijk is om zoals gewoonlijk uit en weg te rijden.

De Park Assistant wordt automatisch uitgeschakeld.

Park Assistant handmatig annuleren

Park Assistent kan op elk gewenst moment handmatig worden geannuleerd, bijvoorbeeld:

- ▷ Het rijpedaal twee keer na elkaar licht intrappen.
- ▷ Bij licht intrappen van het rijpedaal en gelijktijdig licht draaien van het stuur.
- ▷ Het rempedaal intrappen en gelijktijdig de keuzehendel bedienen.

De Park Assistant wordt geannuleerd zonder dat de keuzehendelstand P wordt ingeschakeld. Er kan onmiddellijk worden doorgereden.

Park Assistant automatisch annuleren

Het systeem wordt in de volgende situaties automatisch afgebroken:

- ▷ Bij het vasthouden van het stuur of als er zelf wordt gestuurd.
- ▷ Bij het intrappen van het rijpedaal of bedienen van de keuzehendel.
- ▷ Bij een langer ingetrapt rempedaal tijdens een stilstand van het voertuig.
- ▷ Bij het vastzetten van de parkeerrem.
- ▷ Bij het afdoen van de veiligheidsgordel.
- ▷ Bij een geopende bagageruimte.
- ▷ Bij een geopende voorklep.
- ▷ Bij geopende portieren.
- ▷ Bij het activeren of ingrijpen van rijhulpsystemen.
- ▷ Bij het omschakelen naar andere functies op het Control Display.
- ▷ Bij het overschrijven van de weergave op het Control Display door meldingen.
- ▷ Bij een besneeuwde of gladde rijbaan.
- ▷ Bij steile hellingen of afdalingen.
- ▷ Zo nodig bij moeilijk te overkomen obstakels, bijvoorbeeld stoepranden.
- ▷ Bij plotseling verschijnende obstakels.

- ▷ Bij te kleine afstanden die door de Park Distance Control worden weergegeven.
- ▷ Bij het overschrijden van een maximaal aantal inparkeerpogingen of de inparkeerduur.

Bij een automatische onderbreking van het systeem wordt keuzehendelstand P ingeschakeld.

Er wordt evt. een Check-Control-melding weergegeven.

Parkeren voortzetten

Een afgebroken inparkeer- of uitparkeerproces kan evt. worden voortgezet.

Daarvoor de Park Assistant opnieuw inschakelen en de aanwijzingen op de controledisplay of in het instrumentenpaneel volgen.

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Geen parkeerondersteuning

De parkeerassistent biedt in de volgende situaties geen ondersteuning:

- ▷ In scherpe bochten.
- ▷ Bij schuine parkeervakken.
- ▷ Bij rijden met aanhangwagens.
- ▷ Bij parkeerruimten die alleen zijn gemarkeerd met lijnen op de grond. Het systeem oriënteert zich op objecten.
- ▷ Bij speciale parkeerplaatsen, bijv. bij betaalde parkeerplaatsen met automatische blokkeersystemen, Coin Parking of bij mechanische parkeersystemen.

Beperkte werking

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn:



- ▷ Op een oneffen ondergrond, bijvoorbeeld bij grindwegen.
- ▷ Op een gladde ondergrond.
- ▷ Op steile hellingen of afdalingen.
- ▷ Bij opeengehoopte bladeren of sneeuw op de parkeerplaats.
- ▷ Bij veranderingen in een reeds opgemeten parkeerruimte.
- ▷ Bij greppels of afgronden, bijvoorbeeld een havenkant.
- ▷ Er kunnen eventueel parkeerruimten worden herkend, die daartoe niet geschikt zijn, of geschikte parkeerruimten worden niet herkend.

Storing

Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

De parkeerassistent is uitgevallen. Het systeem door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Achteruitrijhulp

Principe

De achteruitrijhulp biedt ondersteuning bij het achteruitrijden, bijv. bij het rijden uit nauwe of onoverzichtelijke parkeerplaatsen of straten.

Uitrusting van de auto

Dit systeem is mogelijkwijze in uw voertuig niet aanwezig, bijv. op basis van de gekozen speciale uitvoeringen, de landuitvoeringen of de mogelijkheid tot latere vrijkacheling of software-update. Dat geldt ook voor aparte functies en systemen.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 7.

Algemeen

De auto slaat de rijbewegingen van het laatste traject op. De opgeslagen afstand kan met een geautomatiseerde besturing worden gereden.

Het systeem neemt de besturing over. De regeling van de snelheid met het rijpedaal en de rem moet zelf worden uitgevoerd.

Er wordt maximaal 50 m opgeslagen.

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembependingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen.

Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

WAARSCHUWING

Bij gebruik van de trekhaak kan het hulpsysteem vanwege afgedekte sensoren niet correct reageren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Bij het rijden met een aanhangwagen of bij gebruik van de trekhaak, bijvoorbeeld voor een fietsendrager, de hulpsystemen niet gebruiken.

OPMERKING

Het systeem kan tegen of over stoepranden sturen. Er bestaat gevaar voor schade. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.



Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Om het traject zonder onderbreking op te slaan, voorwaarts rijden.
- ▷ Niet sneller dan 35 km/h rijden om het traject op te slaan.
- ▷ Rijden met een aanhangwagen niet beschikbaar.

Achteruitrijden met geautomatiseerde besturing

1. Rijden-stand-by inschakelen.



2. Bij een stilstaand voertuig de toets indrukken of de achteruitversnelling inschakelen.


De weergave van de Park Assistant-systemen wordt weergegeven.

3.  "Achteruitrijassistent starten"

Op de controledisplay en in het instrumentenpaneel wordt de lengte van het opgeslagen traject weergegeven.

Evt. de aanwijzingen op de controledisplay of in het instrumentenpaneel volgen.

4. Handen van het stuurwiel nemen en met het rijpedaal en de rem voorzichtig achteruitrijden.

 Groen: het systeem neemt de besturing over.

Bij het achteruitrijden op de omgeving van het voertuig letten.

Bij hindernissen onmiddellijk stoppen en het voertuig zelf overnemen. Op de aanwijzingen van de Distance Control letten.


5. Kort voor het einde van het opgeslagen traject klinkt een geluidssignaal en wordt een melding weergegeven.

Ten laatste wanneer de auto het normale wegverkeer heeft bereikt, moet u stoppen en de besturing zelf overnemen, bijv. door

een voorwaartse versnelling in te schakelen.

Achteruitrijhulp handmatig annuleren

De ondersteuning bij het achteruitrijden van de achteruitrijhulp kan handmatig worden geannuleerd:

 "Annuleren"

Achteruitrijhulp automatisch annuleren

Het systeem wordt in de volgende situaties automatisch afgebroken:

- ▷ Bij het vasthouden van het stuur of als er zelf wordt gestuurd.
- ▷ Bij het schakelen uit de achteruitversnelling naar een andere keuzehendelstand.
- ▷ Bij het activeren of ingrijpen van rijhulpsystemen.
- ▷ Na langere tijd bij een stilstaand voertuig.
- ▷ Bij het verlaten van de opgeslagen rijstrook bij het achteruitrijden, bijv. bij de maximale stuuruitslag.
- ▷ Bij het overschrijven van de weergave op het Control Display door meldingen.
- ▷ Op een gladde ondergrond.
- ▷ Bij het rollen van het voertuig, bijv. op een helling.
- ▷ Bij gewijzigde omgevingsomstandigheden.
- ▷ Bij een bezet stopcontact van de aanhangwagen of een geactiveerde aanhangwagenmodus.
- ▷ Bij snelheden boven circa 10 km/h.

Grenzen van het systeem

- ▷ De maximumsnelheid bij het achteruitrijden is begrensd op ca. 10 km/h.

Bij een snelheid van ca. 7 km/h wordt een waarschuwing gegeven.



Bij overschrijding van de maximumsnelheid wordt de functie afgebroken.

Verskillende invloeden kunnen tot zijdelingse afwijkingen bij het terugrijden op het opgeslagen traject. Daartoe behoren bijv. de volgende factoren:

- ▷ Stuurbewegingen bij een stilstaand voertuig tijdens de opslag van het traject.
- ▷ De snelheid is niet aan het traject aangepast.
- ▷ Rijbaaneigenschappen, bijv. hellingen of gladde ondergrond.
- ▷ Sterk afwijkende omstandigheden bij het opslaan en afleggen van het traject, bijv. andere banden of gewijzigde omgevingsomstandigheden zoals weersomstandigheden.

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen daarnaast in acht nemen.

Rijcomfort

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek en in toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 7.

Onderstelcomponenten

De onderstelcomponenten zijn voor de auto en zijn toepassingsgebied geoptimaliseerd en zorgen zo voor een optimale rijervaring.

Adaptieve M-wielophanging

Principe

Het adaptieve M onderstel is een variabel, mechanisch geregeld sportonderstel.

Afstemming

Het onderstel reduceert carrosseriebewegingen bij een sportieve rijstijl of een oneffen rijbaan.

De rijdynamiek en het rijcomfort worden door de regeling van het onderstel verbeterd.

Performance Control

Met Performance Control wordt de auto wendbaarder.

Ter verbetering van de wendbaarheid worden, bij sportieve rijstijl, afzonderlijke wielen afgeremd.

Aandrijfgeluid

Afhankelijk van de uitrusting en de nationale uitvoering kunnen de instellingen voor het elektromotorgeluid worden geconfigureerd.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Aandrijving en onderstel"
5. "IconicSounds"
6. Gewenste instelling selecteren.

Klimaatregeling

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek en in toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.








Meer informatie:





Uitrusting van het voertuig, zie pagina 7.

Aircobediening

Overzicht

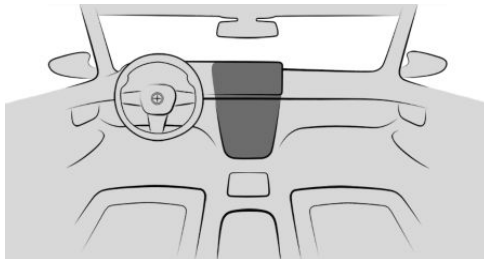
Functies via airconditioningsmenu



Symbol	Functie
	Automatisch programma.
	Temperatuur.
	Maximaal koelen.
	Luchtre circulatiefunctie.
	Automatische luchtre circulatie-regeling.
	Frisse lucht.
	Luchthoeveelheid.

Symbol	Functie
	Luchtverdeling.
	SYNC-programma.
	Stoelverwarming, zie pagina 115.
	Stuurwielverwarming, zie pagina 114.

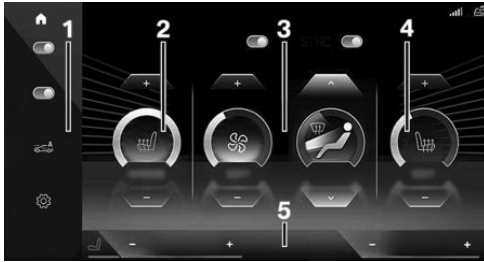
De functies kunnen ook spraakgestuurd worden bediend, bijv. Temperatuur.

Toetsen, automatische airconditioning



Symbol	Functie
	Ontwasemingsfunctie.
	Achterrautverwarming.

Weergave in de display



- 1 Functiebalk
- 2 Airconditioningsfuncties, bestuurderszijde
- 3 Airconditioningsfuncties
- 4 Airconditioningsfuncties, passagierszijde
- 5 Airconditioningslijst

Airconditioningsmenu

Algemeen

In het airconditioningsmenu kunnen airconditioningsfuncties individueel worden ingesteld.

Afhankelijk van de uitvoering kunnen via het airconditioningsmenu bijv. de volgende airconditioningsfuncties worden opgeroepen:

- ▶ Automatisch programma.
- ▶ Luchthoeveelheid.
- ▶ Luchtverdeling.
- ▶ Stoelverwarming.
- ▶ Stuurwielverwarming.

Airconditioningsfuncties oproepen

Via de airconditioningslijst:

"KLIMAAT MENU" in het midden van de airconditioningslijst aantikken.

Of:

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Klimaatcomfort"

Airconditioningsysteem inschakelen/uitschakelen

Airconditioningsysteem inschakelen/uitschakelen

1. "KLIMAAT MENU"
2. "Alle klimatiseringsfuncties"
3. Gewenste instelling selecteren.

Het volledige airconditioningsysteem wordt met de laatst ingestelde instellingen in-/uitgeschakeld.

Bij het ingeschakelde airconditioningsysteem kunnen afzonderlijke airconditioningsfuncties worden uitgeschakeld.

Automatisch programma

Principe

Het automatische programma zorgt voor een aangenaam klimaat dat via de gewenste temperatuur en individuele instellingen kan worden beïnvloed.

Het automatische programma koelt, ventileert of verwarmt het interieur automatisch.

Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering stelt het automatische programma op basis van de buitentemperatuur, de interieurtemperatuur, het zonlicht, de stoelbezetting en de ingestelde gewenste temperatuur de volgende airconditioningsfuncties automatisch zo goed mogelijk in:

- ▶ Luchthoeveelheid.
- ▶ Luchtverdeling.
- ▶ Temperatuur.
- ▶ Stoelverwarming.
- ▶ Stuurwielverwarming.

Het automatisch programma wordt bij elke start van het voertuig automatisch gestart.



Het automatisch programma houdt rekening met de stoelbezetting om een energie-efficiënte regeling te garanderen.

Een condenssensor regelt het programma tegelijkertijd zodanig dat het beslaan van de ruiten zoveel mogelijk wordt voorkomen.

Automatisch programma inschakelen/uitschakelen

1. "KLIMAAT MENU"
2. "Automatisch programma"
3. Gewenste instelling selecteren.

Intensiteit instellen


Bij een geactiveerd automatisch programma kan de intensiteit van afzonderlijke airconditioningsfuncties individueel worden aangepast.

Elke airconditioningsfunctie beschikt over meerdere standen die individueel kunnen worden ingesteld. Voor elke stand is een bepaald regelgebied voor de intensiteit vastgesteld.

Op basis van de opgeslagen gegevensmodelen wordt de intensiteit gedurende de rit dynamisch aangepast. Tijdens de rit is het niet nodig om de gewenste intensiteit handmatig naar een hogere of lagere stand te wijzigen.

Functievoorbeeld

Bij een ingeschakeld automatisch programma kan de intensiteit van de stoelverwarming worden ingesteld:

1. "KLIMAAT MENU" in het midden van de airconditioningslijst aantikken.
2.  Stoelverwarming.
3. Gewenste instelling selecteren, bijv. "STERK".

De individueel geselecteerde instellingen van de airconditioningsfuncties worden opgeslagen en bijv. na het starten van het voertuig automatisch opnieuw toegepast.

Weergave

De indicator in de airconditioningslijst geeft informatie over het temperatuurverschil tussen de ingestelde gewenste temperatuur en de huidige interieurtemperatuur:

- ▷ De rode of blauwe balk naast de temperatuurmeter geeft de voortgang van de opwarming of afkoeling aan.
- ▷ De gewenste interieurtemperatuur is bereikt van zodra de balk niet meer wordt weergegeven.

Actieve airconditioningsfuncties, bijv. stoelverwarming, worden in de airconditioningslijst als pictogram weergegeven.

Actieve airconditioningsfuncties worden in het airconditioningsmenu met kleuren geaccentueerd.

Temperatuur

Principe

De automatische airconditioning koelt of verwarmt tot de ingestelde temperatuur en houdt de temperatuur dan constant.

Algemeen

Een wissel tussen verschillende temperatuurinstellingen kort na elkaar vermijden. De airconditioning met elektronische temperatuurregeling heeft dan niet voldoende tijd om de ingestelde temperatuur te regelen.

Temperatuur instellen

De temperatuur kan op de airconditioningslijst individueel voor de bestuurder en de passagier worden ingesteld.



Gewenste temperatuur instellen:

- ▷ **+** Temperatuur verhogen.
- ▷ **-** Temperatuur verlagen.

Maximaal koelen

Principe

De functie maakt een snelle en intensieve afkoeling van het voertuiginterieur mogelijk.

Algemeen

Het systeem is ingesteld op de laagste temperatuur, de maximale luchthoeveelheid en de luchtrecirculatiestand.

Voorwaarden voor een correcte werking

De functie is beschikbaar boven een buiten-temperatuur van circa 0 °C en bij ingeschakelde rijden-stand-by.

Maximaal koelen inschakelen/uitschakelen

1. "KLIMAAT MENU"
2. "MAX A/C"
3. Gewenste instelling selecteren.

De lucht stroomt uit de uitstroombopeningen ter hoogte van het bovenlichaam. De uitstroombopeningen openen.

Luchtrecirculatiefunctie

Principe

Bij sterk verontreinigde buitenlucht kunt u de toevoer van buitenlucht tijdelijk afsluiten. De lucht in het interieur wordt dan gerecirculeerd.

Algemeen

Bij het beslaan van de ruiten de luchtrecirculatiemodus uitschakelen.

Bij een uitgeschakelde luchtrecirculatiemodus wordt buitenlucht in het voertuiginterieur geleid.

In de automatische luchtrecirculatieregeling wordt afhankelijk van de buitenluchtkwaliteit ofwel buitenlucht aangevoerd ofwel interieur-lucht gecirculeerd.

Het interieurfilter reinigt de inkomende buitenlucht of de gerecirculeerde binnenlucht in de luchtrecirculatiemodus.

Luchtrecirculatiemodus inschakelen/uitschakelen

1. "KLIMAAT MENU"
2. Gewenste instelling in de taakbalk selecteren:
 - ▷ "Recirculatie"
 - ▷ "Frisse lucht"
 - ▷ "Automatische recirculatie"

In de taakbalk wordt de huidige werkwijze weergegeven.


Afhankelijk van de uitvoering wordt de luchtrecirculatiemodus afhankelijk van de omgevingsomstandigheden na enige tijd automatisch uitgeschakeld om het beslaan van de ruiten te vermijden.

Luchthoeveelheid

Algemeen

De door de aanjager gegenereerde luchthoeveelheid kan naargelang de behoefte worden ingesteld.

Luchthoeveelheid instellen

1. "KLIMAAT MENU"
2.  Luchthoeveelheid.
3. Gewenste instelling selecteren.

De stand van de geselecteerde luchthoeveelheid wordt weergegeven.

De luchthoeveelheid wordt eventueel tot aan het uitschakelen gereduceerd om de voertuigaccu te ontzien.




Luchtverdeling

Algemeen

De luchtverdeling kan naar gelang de behoefte worden ingesteld.

Luchtverdeling instellen

1. "KLIMAAT MENU"
2.  Luchtverdeling.
3. Gewenste instelling selecteren.

De geselecteerde luchtverdeling wordt weergegeven.

SYNC-programma

Principe

Als het SYNC-programma actief is, kan de temperatuurinstelling van de bestuurderszijde worden overgedragen naar de passagierszijde.

SYNC-programma inschakelen/uitschakelen

1. "KLIMAAT MENU"
2. "SYNC"

Het programma wordt automatisch uitgeschakeld als de temperatuurinstelling aan de passagierszijde wordt gewijzigd.

Ontwasemingsfunctie

Principe

Met de ontwasemingsfunctie worden ijs en condens snel van de voorruit en de voorste zijruiten verwijderd.

Algemeen

Voor de verwijdering van ijs en condens worden de luchthoeveelheid en de luchttemperatuur automatisch geoptimaliseerd.

De luchtverdeling wordt op de voorruit en de voorste zijruiten uitgelijnd.

Bij het beslaan van de ruiten het automatische programma inschakelen om de voordelen van de condenssensor te benutten. Ervoor zorgen dat er lucht naar de voorruit kan stromen.

Ontwasemingsfunctie inschakelen/uitschakelen



Toets indrukken.

De led van de toets brandt bij een ingeschakeld systeem.

Achterrautverwarming

Principe

Met de achterrautverwarming worden ijs en condens snel van de achterraut verwijderd.

Voorwaarden voor een correcte werking

De gereedheid of rijden-stand-by is ingeschakeld.

Achterrautverwarming inschakelen/uitschakelen



Toets indrukken.

De led brandt bij een ingeschakelde achterrautverwarming.

De achterrautverwarming wordt na enige tijd automatisch uitgeschakeld.

Ventilatie

Principe

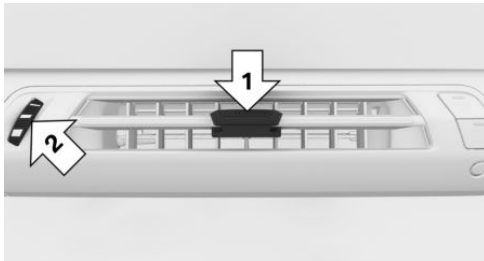
Het ventilatiesysteem biedt individuele instelmogelijkheden voor een directe of indirecte ventilatie om de luchtbewegingen in het voertuig te optimaliseren.

Algemeen

De ventilatieroosters openen en uitrichten om een doeltreffende klimaatregeling te garanderen.

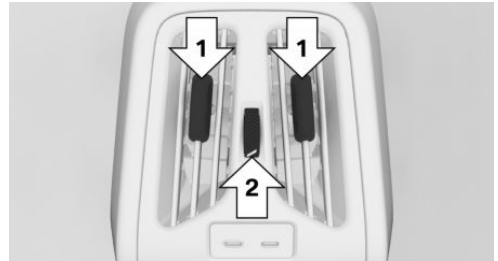
De luchtstroom is merkbaar warm of koel, afhankelijk van de ingestelde gewenste temperatuur.

Ventilatie, voor



- ▷ Hendel voor aanpassen van de uitstroomrichting, pijl 1.
- ▷ Gekartelde knop voor de traploze aanpassing van de luchthoeveelheid aan de uitstroomopening, pijl 2.

Ventilatie achterin



- ▷ Hendel voor aanpassen van de uitstroomrichting, pijlen 1.
- ▷ Gekartelde knop voor het traploos openen en sluiten van de uitstroomopeningen, pijl 2.

Ventilatie instellen

De luchtstroom afhankelijk van de gewenste ventilatie rechtstreeks of onrechtstreeks op de inzittenden van het voertuig richten.

Luchtkwaliteit

Algemeen

De luchtkwaliteit in het interieur wordt door de volgende componenten verbeterd:

- ▷ Interieur met emissiecontrole.
- ▷ Interieurfilter.
- ▷ Klimaatregeling om temperatuur, luchtstroom en luchtrecirculatiefunctie te regelen.
- ▷ Standventilatie.
- ▷ Automatische luchtrecirculatieregeling.

Interieurfilter

Het interieurfilter reinigt de inkomende buitenlucht of de gerecirculeerde binnenlucht in de luchtcirculatiemodus.

Afhankelijk van de uitrusting:



- ▶ Stof en bloesempollen worden uit de inkomende buitenlucht gefilterd.
- ▶ Uiterst fijne stofdeeltjes worden gereduceerd.
- ▶ Schadelijke gassen worden gefilterd.
- ▶ Microbiële deeltjes, virussen en allergenen worden gefilterd.

De fabrikant van het voertuig beveelt aan het interieurfilter bij het onderhoud van het voertuig laten vervangen.

Standventilatie

Principe

Met de standventilatie kan het interieur nog vóór het begin van de rit op temperatuur gebracht worden. Afhankelijk van de ingestelde temperatuur en omgevingstemperatuur wordt het interieur verlucht of door de eventueel aanwezige restwarmte van de motor opgewarmd.

Algemeen

Het systeem kan direct of met een voorgeselecteerde vertrektijd worden in- en uitgeschakeld.

De inschakeltijd wordt aan de hand van de buitentemperatuur bepaald. Het systeem wordt geruime tijd voor voorgeselecteerde vertrektijd ingeschakeld.

Het systeem wordt na enige tijd automatisch uitgeschakeld. Na het uitschakelen blijft het systeem nog enige tijd in werking.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▶ Het voertuig bevindt zich in slaapstand of in gereedheid.
- ▶ De voertuigaccu is voldoende geladen.
Bij ingeschakelde standventilatie wordt de accu ontladen. Daarom is de maximale inschakeltijd begrensd, om de accu te ont-

zien. Na het starten van de motor of een korte rit is het systeem opnieuw beschikbaar.

- ▶ Tijd en datum zijn correct ingesteld.
- ▶ De uitstroombopeningen van de ventilatie zijn geopend.

Ventilatie in stilstand inschakelen/uitschakelen

Inschakelen/uitschakelen via iDrive

1. "KLIMAAT MENU"
2. "Instellingen"
3. "Standventilatie"
4. Gewenste instelling selecteren.

Vertrektijd

Algemeen

Om al bij het begin van de rit voor een aangepaste temperatuur in het interieur van de auto te zorgen, kunnen verschillende vertrektijden worden ingesteld.

- ▶ Eenmalige vertrektijd: de tijd kan worden ingesteld.
Het systeem wordt eenmaal ingeschakeld.
- ▶ Vertrektijd op weekdag: tijd en dag van de week kunnen worden ingesteld.
Het systeem wordt op de gewenste weekdagen voor de ingestelde vertrektijd ingeschakeld.

Het selecteren van de vertrektijd bestaat uit twee stappen:

- ▶ Vertrektijd instellen.
- ▶ Vertrektijd activeren.

Tussen de instelling/activering van de vertrektijd en het geplande vertrektijdstip moeten minstens 10 minuten zitten, zodat er voldoende tijd is voor de klimaatregeling.

Vertrektijd instellen

1. "KLIMAAT MENU"
2. "Instellingen"
3. "Standventilatie"
4. "Vertrekschema"
5. Gewenste vertrektijd selecteren.
6. Gewenste vertrektijd instellen.
7. Evt. dag van de week selecteren.

Vertrektijd activeren

Voor de inschakeling van de ventilatie in stilstand voor een vertrektijd moet de betreffende vertrektijd eerst worden geactiveerd.

1. "KLIMAAT MENU"
2. "Instellingen"
3. "Standventilatie"
4. "Vertrekschema"
5. Gewenste vertrektijd activeren.

Met BMW App activeren

Afhankelijk van de uitvoering kan met een overeenkomstige BMW app met remotefunctie de ventilatie in stilstand via een vooraf geselecteerde vertrektijd of direct worden ingeschakeld.

Interieuruitrusting

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek en in toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 7.

Zonneklep

Bescherming tegen verblinding

Zonneklep naar beneden of naar boven klappen.

Zijscherm tegen verblinding

Zonneklep openklappen

1. Zonneklep naar beneden klappen.
2. Uit de houder hangen en zijwaarts naar de zijruit draaien.

Zonneklep inklappen

Voor het sluiten van de zonneklep in omgekeerde volgorde te werk gaan.

Make-upspiegel

Een make-upspiegel bevindt zich in de zonneklep achter een afdekking.

Contactdozen

Principe

De contactdoos kan bij een ingeschakelde bedrijfsgeredheid of rijden-stand-by voor elektrische apparaten worden gebruikt.

Algemeen

Het totale vermogen van alle contactdozen mag 140 watt bij 12 volt niet overschrijden.

De contactdoos niet met ongeschikte stekkers beschadigen.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Apparaten en kabels in het activeringsgebied van de airbags, zoals draagbare navigatiesystemen, kunnen het activeren van de airbag belemmeren of bij het activeren door het interieur worden geslingerd. Er bestaat kans op letsel. Erop letten dat er zich geen apparaten en kabels in het activeringsgebied van de airbags bevinden.

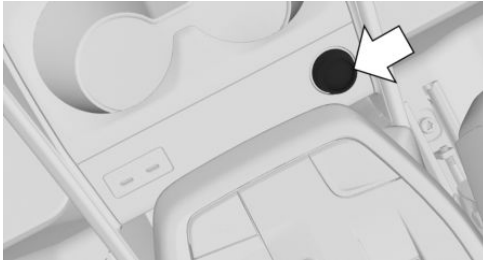
OPMERKING

Acculaders die de voertuigaccu via contactdozen of aanstekers in het voertuig laden, kunnen het 12 V-boordnet overbelasten of beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Acculaders voor de voertuigaccu alleen op de accuplusaansluitpunten in de motorruimte aansluiten.

OPMERKING

Als metalen voorwerpen in de contactdoos kunnen vallen, kunnen deze kortsluiting veroorzaken. Er bestaat gevaar voor schade. Na gebruik van de contactdoos de aansteker of de contactdoosafdekking weer aanbrengen.

Middenconsole voorin



Tussen het smartphone-opbergvak en de bekerhouders bevindt zich een contactdoos. De afdekking lostrekken.

In de bagageruimte



Een contactdoos bevindt zich in de bagageruimte aan de rechterzijde. De afdekking openklappen.

USB-aansluiting

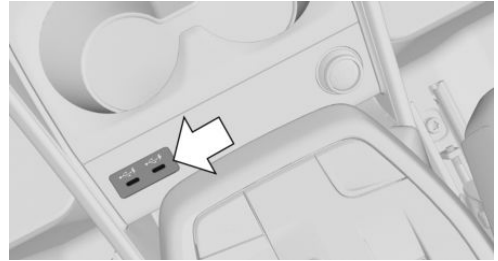
Algemeen

Aanwijzingen voor het aansluiten van mobiele apparaten op de USB-aansluiting in het hoofdstuk USB-verbindingen in acht nemen.

Meer informatie:

USB-verbindingen, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem.

In de middenconsole voorin

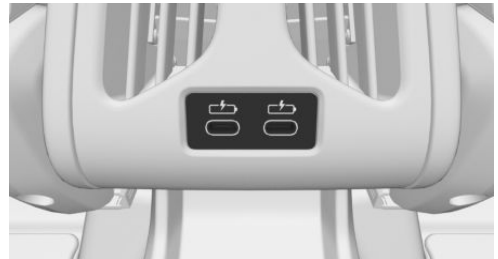


In de middenconsole bevinden zich twee USB-aansluitingen.

Eigenschappen:

- ▷ USB-aansluiting type C.
- ▷ Voor het opladen van mobiele apparaten en voor het overdragen van gegevens.
- ▷ Laadstroom: maximaal 3 A per aansluiting.

In de middenconsole achterin



In de middenconsole achterin bevinden zich twee USB-aansluitingen.

Eigenschappen:

- ▷ USB-aansluiting type C.
- ▷ Voor het opladen van mobiele apparaten.
- ▷ Laadstroom: maximaal 3 A per aansluiting.



Bergvak voor draadloos opladen

Principe

Het bergvak voor draadloos opladen maakt draadloos opladen mogelijk van mobiele telefoons en andere mobiele apparaten, die volgens de Qi-standaard zijn gecertificeerd.

Algemeen

Afhankelijk van het mobiele apparaat worden snellaadfuncties ondersteund.

De geïntegreerde ventilator maakt de koeling van het te laden apparaat mogelijk.

Bij het plaatsen van het te laden apparaat erop letten dat er geen voorwerpen tussen het te laden apparaat en het bergvak voor draadloos opladen liggen.

(⚡) Het laadproces wordt door de laadindicator op het Control Display weergegeven.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

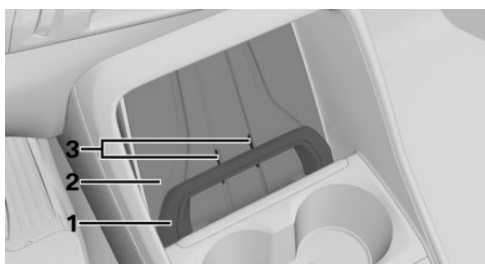
Bij het laden van een apparaat met Qi-standaard in het bergvak voor draadloos opladen kunnen de metalen voorwerpen die zich tussen het apparaat en het bergvak bevinden zeer warm worden. Als er zich opslagmedia of elektronische kaarten, zoals chipkaarten, kaarten met magneetstrook of kaarten voor de signaaloverdracht, tussen het apparaat en het vak bevinden, kan de werking van de kaarten worden beïnvloed. Er bestaat kans op letsel of schade. Bij het laden van mobiele apparaten erop letten dat er geen voorwerpen tussen de mobiele telefoon en de Wireless Charging-houder liggen.

OPMERKING

Het bergvak is bestemd voor mobiele telefoons tot een bepaalde grootte. Het met geweld in het bergvak plaatsen kan het bergvak of de mobiele telefoon beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. De maximale afmetingen van de mobiele telefoon in acht nemen. Mobiele telefoon niet met geweld in het bergvak plaatsen.

Overzicht

Vak in de middensconsole:



- 1 Houderbeugel
- 2 Opbergvak
- 3 Ventilator

Voorwaarden voor een correcte werking

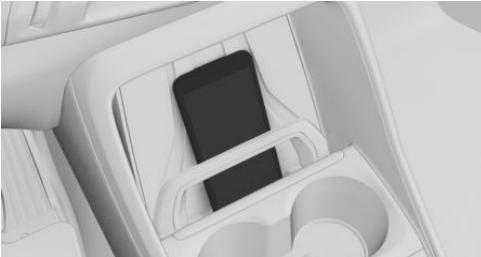
- ▶ Het op te laden apparaat moet gecertificeerd zijn volgens de Qi-standaard.
- ▶ Gereedheid is ingeschakeld.
- ▶ Laadfunctie is ingeschakeld.
- ▶ De mobiele telefoon mag de maximale grootte van ca. 170 x 85 x 18 mm niet overschrijden.
- ▶ Beschermhoezen en covers mogen niet dikker zijn dan 2 mm, anders kan de laadfunctie worden beïnvloed.
- ▶ De op te laden mobiele telefoon bevindt zich rechtop en in het midden van het vak.

Het display van de mobiele telefoon wijst omhoog.

Laadfunctie inschakelen/ uitschakelen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Bergvak voor Wireless Charging"
5. "Draadloos laden"

Mobiele telefoon aanbrengen/ verwijderen

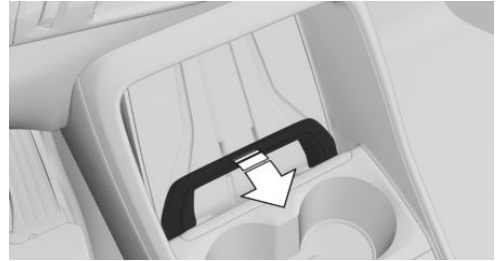


De mobiele telefoon recht op en in het midden achter de houderbeugel plaatsen en tot de aanslag omlaag schuiven. Het display van de mobiele telefoon moet omhoog wijzen.

Voor het verwijderen van de mobiele telefoon deze aan de achterkant de houderbeugel eruit trekken.

Afhankelijk van de dikte van de mobiele telefoon kan het nodig zijn om de houderbeugel te openen bij het plaatsen en het verwijderen.

Houderbeugel openen/sluiten



Om het plaatsen en verwijderen van een mobiele telefoon te vergemakkelijken, kunt u de houderbeugel openen.

Om te openen, draait u de houderbeugel aan de bovenrand naar buiten tot deze vastklikt.

Om te sluiten, drukt u de houderbeugel uit de vergrendeling.

Vergeetwaarschuwing

Algemeen

Er kan een waarschuwing worden gegeven wanneer bij het verlaten van het voertuig een Qi-gecertificeerde mobiele telefoon in het bergvak voor draadloos opladen werd vergeeten.

De vergeetwaarschuwing wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

Vergeetwaarschuwing activeren

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Bergvak voor Wireless Charging"
5. "Herinnering aan mobiele telefoon"

Grenzen van het systeem

In de volgende situaties kan de laadstroom afnemen of kan het laadproces tijdelijk worden onderbroken:



- ▶ Door te hoge temperaturen van de houder en de mobiele telefoon.
- ▶ Als er zich voorwerpen tussen de mobiele telefoon en het bergvak voor draadloos opladen bevinden.
- ▶ Door middel van instellingen op de mobiele telefoon, bijvoorbeeld voor het opladen. De overeenkomstige aanwijzingen op de controledisplay en evt. in de handleiding van de mobiele telefoon in acht nemen.

Interieurcamera

Principe

Met de interieurcamera kunnen foto's van het voertuiginterieur worden gemaakt.

Algemeen

De interieurcamera kan de volgende functies mogelijk maken:

- ▶ Momentopname.

Er kunnen foto's worden gemaakt, opgeslagen en weergegeven.

- ▶ Remote Inside View.

Het voertuiginterieur kan via een BMW app worden opgenomen.

- ▶ Anti-diefstalrecorder.

Bij de activering van de alarminstallatie vindt een automatische media-opname van het voertuiginterieur plaats. Die kan via een BMW app worden weergegeven.

Gegevensbeveiliging

De toelaatbaarheid van de opname en het gebruik van de gemaakte foto's en video's hangen af van de wettelijke regelingen van het land waarin het systeem moet worden gebruikt. De verantwoordelijkheid voor het gebruik van het systeem en de naleving van de geldende bepalingen ligt bij de gebruiker.

De fabrikant van de auto raadt aan om voor het eerste gebruik te controleren of er bij het systeemgebruik geen wettelijke of officiële beperkingen in de betreffende staat of het land van toepassing zijn. Bovendien moet de rechtmatigheid met betrekking tot het systeemgebruik regelmatig worden gecontroleerd, vooral wanneer vaak landsgrenzen worden overgestoken.

Andere gebruikers en inzittenden van het voertuig moeten over het systeem worden geïnformeerd. Bovendien moet er ook bij een overdracht van de auto over het systeem worden geïnformeerd.

Gegevensoverdracht en gegevensopslag

De gegevensoverdracht en de gegevensopslag van de media-opnames zijn afhankelijk van de opnamefunctie.

Momentopname:

- ▶ Gegevensoverdracht op een mobiel apparaat, verbinding via WLAN met het voertuig.
- ▶ De gegevensopslag vindt plaats in het voertuig en wordt aan de BMW ID of een bestuurdersprofiel toegewezen.

Remote Inside View:

- ▶ Gegevensoverdracht met de BMW app naar een mobiel apparaat, verbinding met de ConnectedDrive account.
- ▶ De gegevensopslag gebeurt in de BMW app en na de gegevensoverdracht op het mobiele apparaat.

Anti-diefstalrecorder:

- ▶ Gegevensoverdracht met de BMW app naar een mobiel apparaat, verbinding met de ConnectedDrive account.
- ▶ De gegevensopslag gebeurt in het voertuig en na de gegevensoverdracht op het mobiele apparaat.

Meer informatie over de omvang en de inhoud van de gegevensverwerking is online terug te

vinden in de ConnectedDrive privacyaanwijzingen/dienstbeschrijvingen.

Voorwaarden voor een correcte werking

Momentopname:

- ▷ Gegevensbeveiligingsbepalingen aanvaard. Gegevensbescherming, zie pagina 67.
- ▷ Camera is geactiveerd.

Om media-opnames naar mobiele apparaten over te dragen:

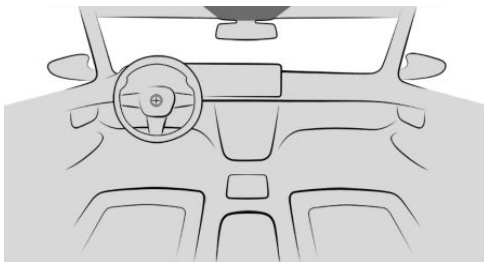
- ▷ Gegevensoverdracht is geactiveerd.
- ▷ Mobiel apparaat is via WLAN met het voertuig verbonden.

Remote Inside View/anti-diefstalrecorder:

- ▷ Gegevensbeveiligingsbepalingen aanvaard.
- ▷ BMW app is op het mobiele apparaat geïnstalleerd.
- ▷ BMW app is met de ConnectedDrive account verbonden.
- ▷ Het voertuig is geparkeerd en afgesloten.

Ervoor zorgen dat de gezichten van de inzittenden herkenbaar zijn en niet gedeeltelijk of volledig worden afgedekt, bijvoorbeeld door gezichtsmaskers.

Overzicht



De interieurcamera bevindt zich aan de hemelbekleding.

Meer informatie:

Rondom de hemelbekleding, zie pagina 41.

Interieurcamera activeren/deactiveren

Voor het eerste gebruik van de interieurcamera moeten de opnamefunctie en de gegevensoverdracht eventueel worden geactiveerd. Bevestig daarvoor de vraag op het Control Display.

De geldende wettelijke voorschriften in acht nemen.

De opnamefunctie of de gegevensoverdracht kan worden gedeactiveerd en geactiveerd.

1. "MENU"
2. "Alle apps"
3. "Momentopname"
4. "Instellingen"
5. Gewenste instelling selecteren.

Momentopname

Opnamemodus

Opnamemodus	Functie
"Enkele foto"	Kort na de activering wordt een foto genomen.
"Lachen"	Wanneer het systeem een lach herkend, wordt een foto genomen.
"Zelfontspanner (3 sec.)"	Na het aflopen van de timer wordt een foto genomen.
"Burstopname"	Kort na de activering wordt een reeks foto's genomen.

Foto nemen

1. "MENU"
2. "Alle apps"
3. "Momentopname"



4. "Foto"
5. Gewenste opnamemodus selecteren.
6. Foto-opname activeren.

Afhankelijk van de geselecteerde opnamemodus vindt de foto-opname kort na de activering, bij de herkenning van een lach of na afloop van de timer plaats.

Bij burstfoto's wordt de reeks foto's als voorbeeld weergegeven.

Media-opnames weergeven en beheren

Opgeslagen media-opnames kunnen in het voertuig worden weergegeven, overgedragen en gewist.

Bij sommige landuitvoeringen worden de media-opnames voor de eigen veiligheid slechts tot ca. 3 km/h op het Control Display weergegeven.

1. "MENU"
2. "Alle apps"
3. "Momentopname"
4. "Galerij"
5. Gewenste media-opname selecteren.
6. Gewenste instelling selecteren.

Om media-opnames naar een mobiel apparaat over te dragen, de op de display aangegeven QR-code scannen. Bij het openen van de pop-up op het mobiele apparaat wordt de media-opname overgedragen. Het mobiele apparaat moet via WLAN met het voertuig zijn verbonden.

Instellingen

1. "MENU"
2. "Alle apps"
3. "Momentopname"
4. "Instellingen"
5. Gewenste instelling selecteren.

Remote Inside View

Om het voertuiginterieur bijv. op vergeten voorwerpen te controleren, kunnen media-opnames van het voertuiginterieur met de BMW app op een mobiel apparaat worden weergegeven.

Anti-diefstalrecorder:

Bij de activering van de alarminstallatie vindt een automatische media-opname van het voertuiginterieur met de interieurcamera plaats. Via de BMW app wordt een bericht verzonden en kan de media-opname op het mobiele apparaat worden weergegeven.

Bezetting van de zitplaatsen

De interieurcamera wordt ook gebruikt om bezette zitplaatsen te herkennen.

Als alle portieren gesloten zijn, wordt de interieurcamera regelmatig automatisch ingeschakeld. Het systeem analyseert het voertuiginterieur om de bezette zitplaatsen te herkennen. Hierbij worden geen media-opnames geregistreerd. Terwijl de interieurcamera actief is, branden er twee infraroodlichten naast de cameraalens. De infraroodlichten kunnen afhankelijk van de lichtomstandigheden zichtbaar zijn.

Opbergvakken

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek en in toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 7.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Apparaten die via een kabel met het voertuig zijn verbonden, bijvoorbeeld mobiele telefoons of losse voorwerpen, kunnen tijdens het rijden door het interieur worden geslingerd, bijv. bij een ongeval of bij rem- en uitwijkmanoeuvres. Er bestaat kans op letsel. Apparaten die via een kabel met het voertuig zijn verbonden, of losse voorwerpen vastzetten.

OPMERKING

Antisliponderleggers, bijvoorbeeld antislipmatten, kunnen het dashboard beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Geen antisliponderleggers gebruiken.

Dashboardkastje

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Het dashboardkastje steekt opengeklapt in het interieur uit. Losse voorwerpen in het dashboardkastje kunnen tijdens het rijden door het interieur worden geslingerd, bijvoorbeeld bij een ongeval of bij rem- en uitwijkmanoeuvres. Er bestaat kans op letsel. Het dashboardkastje na het gebruiken direct sluiten.

Dashboardkastje openen



Aan het handvat trekken.

Verlichting in het dashboardkastje gaat aan.

Dashboardkastje sluiten

Deksel dichtklappen.

Opbergvakken in de portieren

Algemeen

In de portier is er een opbergvak.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Breekbare voorwerpen, bijvoorbeeld glazen flessen of drinkglazen, kunnen bijvoorbeeld bij een ongeval, rem of uitwijkmanoeuvre breken. Er kunnen splinters in het interieur komen. Er bestaat kans op letsel of schade. Gebruik geen breekbare voorwerpen tijdens de rit. Breekbare voorwerpen alleen in afsluitbare opbergvakken opbergen.

Vakken in de middenconsole

In de middenconsole bevinden zich opbergvakken.

Meer informatie:

Bergvak voor draadloos opladen, zie pagina [278](#).

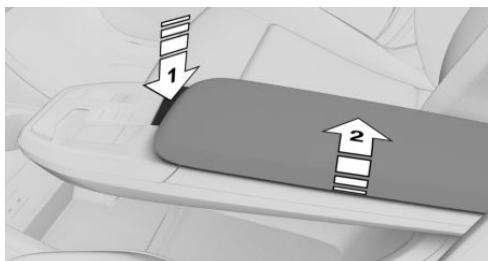
Middenarmsteun voorin

Algemeen

In de armsteun tussen de stoelen bevindt zich een opbergvak.

Middenarmsteun openen

1. Toets indrukken, pijl 1.



2. Deksel openklappen, pijl 2.

Middenarmsteun sluiten

Deksel dichtklappen.

Bekerhouder voorin

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Ongeschikte verpakkingen in de bekerhouders kunnen de bekerhouders beschadigen of in het interieur worden geslingerd, bijv. bij een ongeval, rem- of uitwijkmanoeuvre. Gemorste vloeistoffen kunnen ervoor zorgen dat u wordt afgeleid waardoor er een ongeval kan ontstaan. Warme dranken kunnen de bekerhouder beschadigen of tot brandwonden leiden. Er bestaat kans op letsel of schade. Voorwerpen niet met geweld in de bekerhouder drukken. Lichte, onbreekbare en afsluitbare drinkbekers gebruiken. Geen hete dranken vervoeren.

Overzicht



In de middenconsole bevinden zich twee bekerhouders.

Bekerhouder achterin

Veiligheidsaanwijzingen

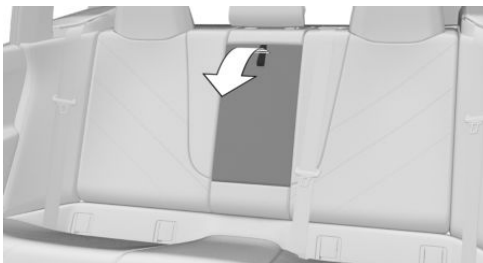
WAARSCHUWING

Ongeschikte verpakkingen in de bekerhouders kunnen de bekerhouders beschadigen of in het interieur worden geslingerd, bijv. bij een ongeval, rem- of uitwijkmanoeuvre. Gemorste vloeistoffen kunnen ervoor zorgen dat u wordt afgeleid waardoor er een ongeval kan ontstaan. Warme dranken kunnen de bekerhouder beschadigen of tot brandwonden leiden. Er bestaat kans op letsel of schade. Voorwerpen niet met geweld in de bekerhouder drukken. Lichte, onbreekbare en afsluitbare drinkbekers gebruiken. Geen hete dranken vervoeren.

OPMERKING

Bij geopende bekerhouder kan de middenarmsteun niet worden teruggeklapt. Er bestaat gevaar voor schade. Afdekkingen terugdrukken voordat de middenarmsteun omhoog wordt geklapt.

Bekerhouder openen



Middenarmsteun omlaagklappen.

De bekerhouders bevinden zich in de middenarmleuning.

Bekerhouder sluiten

De middenarmsteun omhoogklappen.

Kledinghaken

Algemeen

De kleeuhaken bevinden zich in de handgrepen achterin.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Kledingstukken op de kledinghaken kunnen tijdens het rijden het zicht beperken. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Kleding moet zodanig aan de haken worden gehangen, dat het zicht tijdens het rijden niet wordt belemmerd.

WAARSCHUWING

Bij ondeskundig gebruik van de kledinghaken kan bijvoorbeeld bij rem- en uitwijkmanoeuvres gevaar ontstaan door in het rond vliegende voorwerpen. Er bestaat kans op letsel of schade. Alleen lichte voorwerpen, bijvoorbeeld kledingstukken, aan de kledinghaken hangen.

Bagageruimte

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek en in toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 7.

Belading

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Door een hoog totaalgewicht kunnen de banden oververhit raken, inwendig beschadigd raken en plotseling spanningsverlies veroorzaken. De rij-eigenschappen kunnen negatief worden beïnvloed, bijv. verminderde koersstabiliteit, langere remweg en gewijzigd stuurbedrag. Er bestaat gevaar voor ongevallen. De toegestane belastbaarheid van de band in acht nemen en het toegestane totaalgewicht niet overschrijden.

WAARSCHUWING

Bij overschrijding van het toegestane totaalgewicht en de toegestane asbelastingen is de bedrijfsveiligheid van de auto niet meer gewaarborgd. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Het toegestane totaalgewicht en de toegestane asbelastingen niet overschrijden.

WAARSCHUWING

Apparaten die via een kabel met het voertuig zijn verbonden, bijvoorbeeld mobiele telefoons of losse voorwerpen, kunnen tijdens het rijden door het interieur worden geslingerd, bijv. bij een ongeval of bij rem- en uitwijkmanoeuvres. Er bestaat kans op letsel. Apparaten die via een kabel met het voertuig zijn verbonden, of losse voorwerpen vastzettingen.

WAARSCHUWING

Verkeerd opgeborgen voorwerpen kunnen verschuiven of door het interieur worden geslingerd, bijv. bij een ongeval of bij rem- en uitwijkmanoeuvres. Inzittenden kunnen daarvoor worden geraakt en letsel oplopen. Er bestaat kans op letsel. Voorwerpen en bagage correct opbergen en vastzetten.

OPMERKING

Vloeistoffen in de bagageruimte kunnen schade veroorzaken. Er bestaat gevaar voor schade. Erop letten dat geen vloeistoffen in de bagageruimte lekken.

Bagage opbergen en vastzetten

- ▷ Scherpe randen en hoeken aan de bagage afdekken.
- ▷ Zware bagage: zo veel mogelijk naar voren opbergen, direct achter de rugleuningen en op de vloer.
- ▷ Zeer zware bagage: zo veel mogelijk naar voren opbergen, direct achter de rugleuningen en op de vloer. Bij onbezette achter-

bank de buitenste veiligheidsgordels in het telkens tegenoverliggende slot steken.

- ▶ Rugleuningen volledig inklappen als dat voor het plaatsen van grote bagage nodig is.
- ▶ Bagage niet hoger dan de bovenkant van de rugleuningen opstapelen.
- ▶ Als bescherming voor de inzittenden bagageruimtescheidingsnet gebruiken. Erop letten dat er geen voorwerpen door het bagageruimtescheidingsnet heen kunnen dringen.
- ▶ Kleine en lichte lading: met spanbanden of afhankelijk van de uitvoering met een bagagenet of trekbanden vastzetten.
- ▶ Grotere en zware bagage: met bagage-spanriemen vastzetten.

Bevestigingsogen in de bagageruimte

Afhankelijk van de uitvoering bevinden er zich sjiroren in de bagageruimte.

Hulpmiddelen voor het vastzetten van de bagage, zoals sjirobanden, spanbanden, trekbanden of bagagenetten, aan de bevestigingsogen in de bagageruimte bevestigen.



De bevestigingsogen bevinden zich aan de zijwanden of onder de bagageruimtebodembodem.

Multifunctionele haak

Algemeen

In de bagageruimte bevindt zich aan de linker- en rechterkant een multifunctionele haak.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Bij ondeskundig gebruik van de multifunctionele haak kan bijvoorbeeld bij rem- en uitwijkmanoeuvres gevaar ontstaan door in het rond vliegende voorwerpen. Er bestaat kans op letsel of schade. Alleen lichte voorwerpen aan de multifunctionele haken hangen. Zware bagage uitsluitend met de nodige beveiliging in de bagageruimte transporteren.

Net

Kleinere voorwerpen kunnen in het net aan de linkerkant worden opgeborgen. Schuif het net naar onderen om grotere voorwerpen te voeren.

Zijopbergvak rechts

In de bagageruimte bevindt zich aan de rechterzijde een opbergvak.

Bagageruimtebodembodem

Algemeen

Onder de bagageruimtebodembodem bevindt zich een opbergvak.



Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

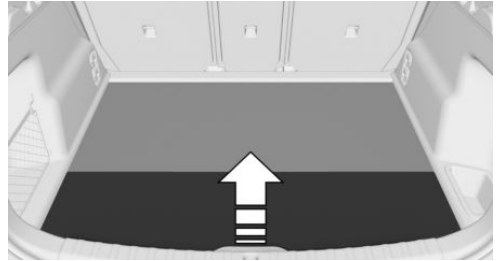
Een ondeskundig gebruik van de bagageruimtebodemplaat kan bijv. bij rem- en uitwijkmanoeuvres leiden tot gevaar door in het rond vliegende voorwerpen. Er bestaat kans op letsel of schade.

- ▷ De bagageruimtebodemplaat niet als scheidsnet voor de scheiding van de bagageruimte en het voertuiginterieur gebruiken.
- ▷ De bagageruimtebodemplaat alleen in de omhooggeklapte positie gebruiken wanneer de achterbankleuningen zijn omhooggeklapt en vergrendeld.
- ▷ De bagageruimtebodemplaat voor het vertrek naar beneden klappen.
- ▷ Bagage altijd tegen wegglijden beveiligen, bijvoorbeeld met span- of bevestigingsbanden en de bevestigingsogen.

OPMERKING

De opbergruimte onder de bagageruimtebodemplaat is alleen voor zachte voorwerpen geschikt. Door harde voorwerpen kan bij een ongeval het elektrische systeem van de auto beschadigd raken. Er bestaat gevaar voor schade. Alleen zachte voorwerpen onder de bagageruimte opbergen.

Opbergvak openen



De onderkant van de bagageruimtebodemplaat vastpakken bij de rand en deze naar voren klappen.

Omhoog geklapte positie

Zonder Mild Hybrid-technologie:



Neergeklapte bagageruimtebodemplaat omhoogklappen.

Met Mild Hybrid-technologie:

De functie is niet beschikbaar. De bagageruimtebodemplaat niet omhoogklappen.

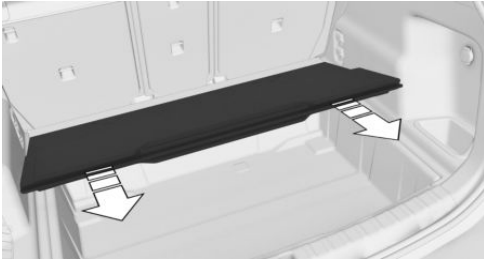
Meer informatie:

Mild-Hybrid-technologie, zie pagina [359](#).

Bagageruimtebodembodem verwijderen

Zonder Mild Hybrid-technologie:

1. Achterste deel van de bagageruimtebodembodem naar voren omklappen.
2. Bagageruimtebodembodem licht optillen.
3. Bagageruimtebodembodem naar achteren uit de houders trekken en verwijderen.



Met Mild Hybrid-technologie:

De functie is niet beschikbaar. De bagageruimtebodembodem niet verwijderen.

Bagageruimtebodembodem aanbrengen

Voor de plaatsing van de bagageruimtebodembodem in omgekeerde volgorde te werk gaan:

1. Samengeklapte bagageruimtebodembodem vlak aan de bevestigingen aanbrengen.
2. Bagageruimtebodembodem naar voren in de bevestigingen drukken. De bagageruimtebodembodem klikt merkbaar vast.

Bagageruimte vergroten

Principe

Afhankelijk van de uitrusting kan de bagageruimte als volgt worden vergroot:

- ▶ De rugleuningen kunnen door de transportstand in een rechte beladingsstand worden gebracht.
- ▶ De rugleuningen kunnen worden omgeklapt.

Algemeen

De achterbankleuning is in 3 delen inklapbaar in de verhouding 40-20-40. De zijdelingse rugleuningen en het middendeel kunnen afzonderlijk worden omgeklapt.

De achterbankleuningen kunnen vanuit het achtercompartiment worden neergeklapt.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Bij het omklappen van de achterbankleuning bestaat inklemgevaar. Er bestaat kans op letsel of schade. Voor het omklappen erop letten dat het bewegingsgebied van de achterbankleuning inclusief de hoofdsteunen vrij is.

WAARSCHUWING

Als de rugleuning niet is vastgezet kunnen niet-vastgezette voorwerpen bijvoorbeeld bij een ongeval, rem- of uitwijkmanoeuvre door het interieur worden geslingerd. Er bestaat kans op letsel. Controleer of de rugleuning na het terugklappen vergrendeld is.

WAARSCHUWING

Bij een verkeerde stoelinstelling of onjuiste montage van het kinderzitje is de stabiliteit van het kinderveiligheidssysteem verminderd of volledig afwezig. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Erop letten dat het kinderveiligheidssysteem strak tegen de leuning aan ligt. Bij alle betreffende rugleuningen zo mogelijk de rugleuninghoek aanpassen en de stoelen correct instellen. Erop letten dat de stoelen en de leuning correct ingeklikt of vergrendeld zijn. Indien mogelijk de hoofdsteunen in de hoogte aanpassen of verwijderen.

**⚠ OPMERKING**

Bij het neerklappen van de achterbankleuning kunnen delen van de auto worden beschadigd. Er bestaat gevaar voor schade. Bij het neerklappen erop letten dat het bewegingsgebied van de achterbankleuning inclusief de hoofdsteunen vrij is.

Transportstand

Principe

De achterbankleuningen kunnen afzonderlijk in een rechte beladingsstand worden gezet. Naargelang de behoefte is de instelling in meerdere hellingsniveaus mogelijk.

Instellen

1. Aan lus trekken.



2. Beladingsstand van de achterbankleuning indien nodig instellen.
3. Achterbankleuning vastklikken.

Achterbankleuning omklappen

Van achterin



Aan de lus trekken en de achterbankleuning naar voren klappen.

Achterbankleuning terugklappen

1. Achterbankleuning naar achteren klappen. De achterbankleuning klikt vast in de beladingsstand.
2. Aan lus trekken.



3. Rugleuning achterbank terugklappen in de zitpositie en vastklikken.

Bagageruimteafdekking

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Apparaten die via een kabel met het voertuig zijn verbonden, bijvoorbeeld mobiele telefoons of losse voorwerpen, kunnen tijdens het rijden door het interieur worden geslin-

gerd, bijv. bij een ongeval of bij rem- en uitwijkmanoeuvres. Er bestaat kans op letsel. Apparaten die via een kabel met het voertuig zijn verbonden, of losse voorwerpen vastzetten.

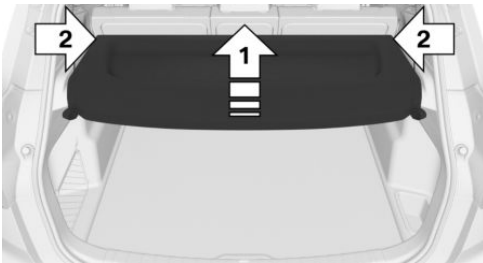
WAARSCHUWING

Een foutief geplaatste bagageruimteafdekking kan tijdens het rijden door het interieur worden geslingerd, bijv. bij een ongeval, rem- of uitwijkmanoeuvre. Er bestaat kans op letsel of schade. Erop letten dat de bagageruimteafdekking veilig in de houders is vastgeklikt.

Bagageruimteafdekking verwijderen

Voor het opbergen van volumineuze bagage kan de afdekking worden verwijderd.

1. Bevestigingsbanden aan de achterklep losmaken.
2. Afdekking iets optillen, pijl 1, en naar achteren uit de houders, pijl 2, trekken.



Afdekking plaatsen

Voor het plaatsen in omgekeerde volgorde te werk gaan. Erop letten dat de bagageruimteafdekking correct in de houders is geplaatst en vastgeklikt.

Bagageruimtescheidingsnet

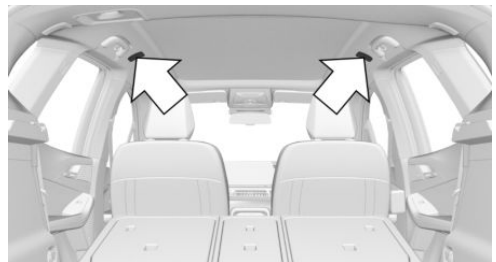
Algemeen

Het bagageruimtescheidingsnet kan op twee verschillende plaatsen in de auto worden bevestigd.

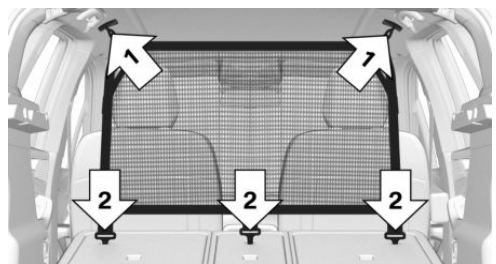
Bij omgeklapte achterbankleuning

Als de achterbankleuning is neergeklapt het grote bagageruimtescheidingsnet achter de voorstoelen monteren.

1. Achterbankleuning omklappen.
Bagageruimte vergroten, zie pagina 289.
2. De voorste afdekkappen boven bij het dakframe openklappen.



3. De beide bovenste bevestigingspennen van het bagageruimtescheidingsnet steeds tot aan de aanslag in de bevestiging steken, pijl 1, en naar voren schuiven. Erop letten dat de onderste haken naar voren wijzen.



4. Het bagageruimtescheidingsnet met de onderste drie haken in de drie voorste ogen aan de gekantelde achterbankleuning vast-

haken, pijlen 2. Daarvoor evt. de achterbankleuning een beetje opheffen.

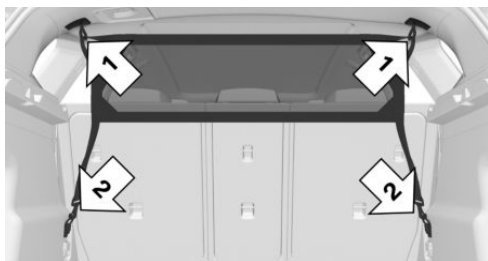
Bij opstaande achterbankleuning

Bij rechtopstaande achterbankleuning het kleine bagageruimtescheidingsnet achter de 2e zittingrij monteren.

1. Bagageruimteafdekking verwijderen.
2. De achterste afdekkappen boven bij het dakframe openklappen.



3. De beide bovenste bevestigingspennen van het bagageruimtescheidingsnet steeds tot aan de aanslag in de bevestiging steken, pijl 1, en naar voren schuiven.



4. Het bagageruimtescheidingsnet met de onderste twee haken in de ogen in de bagageruimte hangen, pijl 2.

Bij het rijden in acht nemen

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek en in toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 7.

Inrij-aanwijzingen

Algemeen

Bewegelijke onderdelen moeten op elkaar inwerken.

De volgende aanwijzingen helpen bij het verkrijgen van een optimale levensduur en zuinigheid voor de auto.

Tijdens het inrijden de Launch Control niet gebruiken.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Door nieuwe onderdelen en componenten kunnen veiligheids- en rijhulpsystemen vertraagd reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Na het inbouwen van nieuwe onderdelen of bij een nieuwe auto defensief rijden en eventueel vroegtijdig ingrijpen. Inrij-aanwijzingen van de betreffende onderdelen en componenten in acht nemen.

Motor, versnellingsbak en differentieel

Tot 2000 km

Maximale motortoerental en snelheid niet overschrijden:

- ▶ Bij benzinemotor 4500/min en 160 km/h.
- ▶ Bij dieselmotor 3500/min en 150 km/h.

Volledige belasting of kickdown beslist vermijden.

Vanaf 2000 km

Toerental en snelheid kunnen geleidelijk worden verhoogd.

Banden

Direct na de productie is de grip van nieuwe banden nog niet optimaal.

Gedurende de eerste 300 km beheerst rijden.

Remsysteem

Remschijven en remvoeringen bereiken pas na circa 500 km hun volledige werking. Tijdens deze inrijperiode beheerst rijden.

Na vervanging van onderdelen

De inrijaanwijzingen opnieuw in acht nemen, wanneer eerder besproken componenten zijn vervangen.

Praktische tips voor het rijden

Achterklep sluiten

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Een geopende achterklep steekt boven de auto uit en kan bij een ongeval, rem- of uitwijkmanoeuvre inzittenden en andere verkeersdeelnemers in gevaar brengen of de auto beschadigen. Tevens kunnen uitlaatgassen in het interieur binnendringen. Er bestaat kans op letsel of schade. Niet met geopende achterklep rijden.

Rijden met geopende achterklep

Als er toch met geopende achterklep moet worden gereden:

- ▶ Alle ruiten en het glazen dak sluiten.
- ▶ De aanjagercapaciteit sterk verhogen.
- ▶ Rustig rijden.

Heet uitlaatsysteem

WAARSCHUWING

Tijdens het rijden kunnen hoge temperaturen onder de carrosserie optreden, bijv. door het uitlaatsysteem. Contact met het uitlaatsysteem kan brandwonden veroorzaken. Er bestaat kans op letsel. Het warme uitlaatsysteem, inclusief de uitlaatpijp, niet aanraken.

WAARSCHUWING

Als brandbare materialen, bijvoorbeeld bladeren of gras, met hete onderdelen van het uitlaatsysteem in contact komen, kunnen deze materialen ontbranden. Er bestaat brandgevaar en kans op letsel. De aangebrachte hitteschilden niet verwijderen of van een bodembeschermingslaag voorzien. Erop letten dat tijdens het rijden, bij stationair draaien of bij het parkeren geen brandbare materialen met hete onderdelen van de auto in contact kunnen komen.

Uitlaatgaspartikelfilter

Principe

In het uitlaatgaspartikelfilter worden roetdeeltjes opgevangen. De uitlaatgaspartikelfilter wordt naar behoefte gereinigd door de roetdeeltjes onder hoge temperatuur te verbranden.

Algemeen

Tijdens de reinigingsduur van enkele minuten kan het volgende optreden:

- ▶ Motor draait tijdelijk wat onregelmatiger.
- ▶ Normale vermogensontwikkeling vereist een iets hoger toerental.
- ▶ Het brandstofverbruik kan verhoogd zijn. Het verhoogde brandstofverbruik wordt in de weergave van het momenteel verbruik als gemiddelde waarde in aanmerking genomen.
- ▶ Lichte rookontwikkeling uit het uitlaatsysteem, ook na het uitschakelen van de motor.
- ▶ Geluiden zoals een draaiende radiatorventilator, ook enkele minuten na het uitschakelen van de motor.

Het is normaal dat de radiatorventilator enkele minuten blijft draaien, ook na korte ritten.

Roetfilter reinigen tijdens het rijden

De zelfreinigende werking van het uitlaatgas-partikelfilter geschiedt automatisch. Er zijn geen verdere maatregelen, bijv. een aanpassing van de rijstijl, noodzakelijk.

Mobiele communicatieapparatuur in de auto

WAARSCHUWING

Voertuigelektronica en draadloze apparatuur kunnen elkaar wederzijds beïnvloeden. Door de zendfunctie van draadloze apparatuur ontstaat straling. Er bestaat kans op letsel of schade. Indien mogelijk in het interieur draadloze apparatuur, zoals mobiele telefoons, alleen gebruiken met een directe aansluiting op de buitenantenne om wederzijdse storing te voorkomen en de straling buiten het interieur te houden.

Aquaplaning

Op natte of modderige wegen kan zich tussen banden en weg een laagje water vormen.

Dit staat bekend als aquaplaning en kan het gedeeltelijke of totale verlies van het wegcontact tot gevolg hebben, waardoor de auto niet meer bestuurbaar is en niet kan worden afgeremd.

Door water rijden

Algemeen

Bij het rijden door water het volgende in acht nemen:

- ▶ Automatische start-stop-functie deactiveren.
- ▶ Alleen door rustig water rijden.
- ▶ Slechts door water met een hoogte van max. 25 cm rijden.
- ▶ Max. stapvoets tot 5 km/h door water rijden.

Veiligheidsaanwijzing

OPMERKING

Als te snel door hoog water wordt gereden kan het water in de motorruimte, de elektrische installatie of in de transmissie binnendringen. Er bestaat gevaar voor schade. Bij het rijden door water de maximaal aangegeven waterhoogte en de maximumsnelheid voor het rijden door water niet overschrijden.

Veilig remmen

Algemeen

Het voertuig is standaard met een antiblokkersysteem uitgerust.

In situaties waarin dit nodig is een noodstop uitvoeren.

De auto blijft bestuurbaar. Eventuele obstakels met zo rustig mogelijke stuurbewegingen ontwijken.

Het pulseren van het rempedaal en hydraulische regelgeluiden wijzen erop dat het antiblokkersysteem in werking is.

In bepaalde remsituaties kunnen de geperforeerde remschijven functiegeluiden veroorzaken. De werkingsgeluiden hebben echter geen invloed op het prestatieniveau en de bedrijfsveiligheid van de remmen.

Voorwerpen in het bewegingsbereik van de pedalen

WAARSCHUWING

Voorwerpen in de beenruimte aan bestuurderszijde kunnen de gaspedaalslag beperken of een ingetrapt pedaal blokkeren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Voorwerpen in de auto zo opbergen dat deze beveiligd zijn en niet in de beenruimte aan bestuurderszijde kunnen komen. Vloermatten gebruiken die voor de auto zijn goedgekeurd en veilig op de

vloer kunnen worden bevestigd. Geen losse vloermatten gebruiken en nooit meerdere vloermatten over elkaar leggen. Erop letten dat voldoende ruimte voor de pedalen aanwezig is. Erop letten dat de vloermatten weer veilig worden bevestigd nadat deze werden verwijderd, bijvoorbeeld voor reiniging.

Nat weer

Bij nat weer, strooizout of sterke regen over een afstand van enkele kilometers licht remmen.

Andere verkeersdeelnemers daarbij niet hinderen.

Door de warmte die tijdens het remmen ontstaat worden de remschijven en remvoeringen gedroogd en tegen corrosie beschermd.

De remkracht staat indien nodig onmiddellijk ter beschikking.

Afdalingen

Algemeen

Op lange of steile afdalingen in de versnelling rijden waarin het minst moet worden geremd. Anders kan het remsysteem oververhit raken en wordt de remwerking gereduceerd.

De remwerking van de motor kan door handmatig terugschakelen, eventueel tot in de eerste versnelling, verder worden versterkt.

Afhankelijk van de uitrusting met de schakelpaddles of de keuzehendelstand D/L wisselen van versnelling.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Lichte maar permanente druk op het rempedaal kan hoge temperaturen, remblokslijtage en mogelijk het uitvallen van het remsysteem tot gevolg hebben. Er bestaat gevaar voor

ongevallen. Overmatige belasting van de rem vermijden.

WAARSCHUWING

Bij stationair draaiende of afgezette motor zijn veiligheidsrelevante functies beperkt of niet meer beschikbaar, bijvoorbeeld de remwerking van de motor of de ondersteuning van remkracht en besturing. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Niet met stationair draaiende of afgezette motor rijden.

Corrosie van de remschijven

De corrosie van de remschijven en de verontreiniging van de remvoeringen worden door de volgende omstandigheden bevorderd:

- ▷ Weinig gebruik van de auto.
- ▷ Lange standtijden.
- ▷ Geringe belasting.
- ▷ Agressieve, zuurhoudende of alkalische reinigingsmiddelen.

Gecorrodeerde remschijven krijgen bij het remmen groeven die meestal niet meer kunnen worden verwijderd.

Condenswater bij geparkeerde auto

In de airconditioning ontstaat condenswater, dat onder de auto wegloopt.

Dakdrager

Algemeen

Montage alleen mogelijk bij dakreling.

Dakdragers zijn beschikbaar als speciale accessoires.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Bij het rijden met dakbelasting, bijvoorbeeld met een dakdrager, kan door het hogere zwaartepunt in rijkritische situaties de rijveiligheid niet meer gewaarborgd zijn. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Rijden met daklast alleen bij geactiveerde dynamische stabiliteitscontrole.

Montage

De montagehandleiding van de dakdrager in acht nemen.

Erop letten dat voldoende vrije ruimte overblijft voor het kantelen en openen van het glazen dak.

Belading

Beladen dakdragers veranderen het rij- en stuurgedrag van de auto omdat het zwaartepunt wordt verplaatst.

Daarom bij het beladen en rijden het volgende in acht nemen:

- ▶ Toegestane dak-/aslast en toegestane totaalgewicht niet overschrijden.
- ▶ Erop letten dat voldoende vrije ruimte overblijft voor het kantelen en openen van het glazen dak.
- ▶ Dakbelading gelijkmatig verdelen.
- ▶ Dakbelading mag geen groot vlak beslaan.
- ▶ De zwaarste bagagestukken onderop leggen.
- ▶ Dakbagage veilig bevestigen, bijvoorbeeld met spanbanden vastsjorren.
- ▶ Geen voorwerpen in het zwenkbereik van de achterklep laten uitsteken.
- ▶ Defensief rijden en fel accelereren en remmen of snel rijden in de bochten vermijden.

Achterdrager

Principe

De kogelkop van de aanhangwagenkoppeling kan als opname voor een achterdrager, bijv. fietsenrek, worden gebruikt.

Algemeen

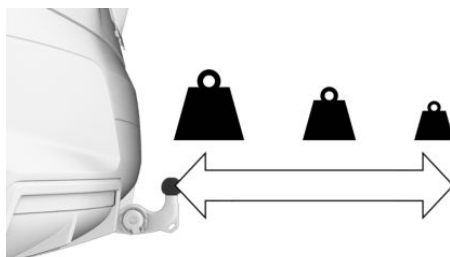
Door de fabrikant van de auto als geschikt aangemerkte achterdragers staan als speciale toebehoren ter beschikking.

Er kunnen fietsenrekken voor maximaal drie fietsen worden gebruikt.

Montage

De montagehandleiding van de achterdrager in acht nemen.

Belading



Het toegelaten totale gewicht van de beladen achterdrager is afhankelijk van hoe ver het zwaartepunt van de kogelkop is verwijderd.

- ▶ Bij een afstand van het zwaartepunt tot de kogelkop tot 30 cm mag het totale gewicht van de achterdrager niet meer dan 75 kg bedragen.
- ▶ Bij een afstand van het zwaartepunt tot de kogelkop van 60 cm mag het totale gewicht van de achterdrager niet meer dan 35 kg bedragen.

- ▶ Zware lading zo dicht mogelijk bij de kogelkop plaatsen.
- ▶ Lading veilig op de achterdrager bevestigen en tegen verschuiving beveiligen.

Voor het rijden

Voor het begin van de rit de werking van de achterlichten van de achterdrager controleren.

Het maximale vermogen van de achterlichten van de achterdrager mag de waarden voor achterlichten van aanhangwagens niet overschrijden.

Om functiebeperkingen en storingen van rijhulpsystemen te vermijden, de aanhangwagenmodus activeren.

Meer informatie:

- ▶ Stroomverbruik, zie pagina 301.
- ▶ Activering aanhangwagenmodus, zie pagina 305.

Rijden met achterdrager

Beladen bagagerek achter veranderen het rij- en stuurgedrag van de auto omdat het zwaartepunt wordt verplaatst.

Daarom bij het beladen en rijden het volgende in acht nemen:

- ▶ Toegestane aslast en toegestane totaalgewicht niet overschrijden.
- ▶ Defensief rijden en fel accelereren en remmen of snel rijden in de bochten vermijden.

Racen op een circuit

WAARSCHUWING

Het voertuig is niet ontworpen voor motorsport of gelijkaardige wedstrijden. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Het voertuig is niet ontworpen voor motorsport of gelijkaardig wedstrijdgebruik.

De hogere mechanische en thermische belasting bij het gebruik op het circuit leidt tot hogere slijtage. Deze slijtage wordt niet door de garantie gedekt.

Voor en na een circuitsessie de auto bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Trekken van een aanhangwagen

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek en in toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 7.

Algemeen

Het toegestane aanhangwagengewicht, de asbelastingen, kogeldruk en het toegestane totaalgewicht zijn aangegeven in de technische gegevens.

Mogelijkheden voor een verhoging van de belastingen kunnen bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats worden opgevraagd.

De auto is uitgerust met een versterkte vering aan de achteras en afhankelijk van het type met een koelsysteem met verhoogde capaciteit.

Voor het rijden

Kogeldruk

De minimale kogeldruk van 25 kg indien mogelijk niet onderschrijden en de maximale kogeldruk zo veel mogelijk benutten.

De maximale belading van de trekkende auto wordt door het gewicht van de trekhaak en de kogeldruk verminderd. De kogeldruk verhoogt het gewicht van de auto. Het toegestane totaalgewicht van de trekkende auto niet overschrijden.

Belading

De bagage zo gelijkmatig mogelijk over het laadvlak verdelen.

De belading zo laag mogelijk en in de nabijheid van de aanhangwagenassen opbergen. Een lager aanhangwagenzwaartepunt verhoogt de veiligheid van de totale combinatie.

Het toegestane totaalgewicht van de aanhangwagen en de toegestane aanhangerlast van de auto mogen niet overschreden worden. De laagste waarde is altijd beslissend.

Bandenspanning

Let op de bandenspanning van de auto en de aanhangwagen.

Voor de auto geldt de bandenspanning voor hogere belading.

Bij de aanhangwagen zijn de voorschriften van de fabrikant maatgevend.

Meer informatie:

Bandenspanningsgegevens, zie pagina 316.

Bandenpechwaarschuwing

Na de correctie van de bandenspanning of de aan- of afkoppeling van een aanhangwagen moet de initialisatie van de bandenpechwaarschuwing worden uitgevoerd.

Meer informatie:

Bandenpechwaarschuwing, zie pagina 332.

Bandenspanningscontrole

Na de correctie van de bandenspanning of het aan- of afkoppeling van een aanhangwagen moet de reset van de bandenspanningscontrole worden uitgevoerd.

Meer informatie:

Bandenspanningscontrole, zie pagina 326.

Buitenspiegels

De wetgever schrijft twee buitenspiegels voor die de beide achterkanten van de aanhangwagen laten zien. Dergelijke spiegels zijn als accessoires bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats verkrijgbaar.

Stroomverbruik

Algemeen

Voor het begin van de rit de werking van de achterlichten van de aanhangwagen controleren.

Inschakeltijden van de stroomverbruikers bij het rijden met een caravan kort houden om leeglopen van de accu te voorkomen.

Achterlichtlampen aanhangwagen

Het vermogen van de aanhangwagenachterlichten mag de volgende waarden niet overschrijden:

- ▷ Richtingaanwijzers: per zijde 42 watt.
- ▷ Achterlichtlampen: per zijde 50 watt.
- ▷ Remlichten: samen 84 watt.
- ▷ Mistachterlichten: samen 42 watt.
- ▷ Achteruitrijlamp: samen 42 watt.

Rijden met een aanhangwagen

Algemeen

Bij een bezet aanhangercontact zijn bepaald rijk hulpsystemen niet of slechts beperkt beschikbaar. Er wordt evt. een Check-Control-melding weergegeven.

Om storingen te vermijden, de aanhangwagenmodus activeren.

Meer informatie:

Activering aanhangwagenmodus, zie pagina 305.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Vanaf circa 80 km/h kan de aanhangwagen, afhankelijk van de constructie en voertuigbelading, in slingerbewegingen raken. Er bestaat kans op een ongeval of schade.

Bij het rijden met een aanhangwagen snelheid aanpassen. Bij slingerbewegingen direct remmen en de nodige stuurcorrecties zo voorzichtig mogelijk uitvoeren.

WAARSCHUWING

Door de grotere asbelasting bij het rijden met een aanhangwagen moet de bandenspanning worden aangepast. Bij het rijden met een te lage bandenspanning kunnen de banden beschadigd raken. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Snelheid van 100 km/h niet overschrijden. De bandenspanning van de trekkende auto met 0,2 bar verhogen. Daarbij de maximumbandenspanning die op de banden worden aangegeven in acht nemen.

Klimvermogen

Algemeen


In verband met de veiligheid en de verkeersdoorstroming is trekken van een aanhangwagen toegestaan tot hellingen van 12 %.

Als hogere aanhangwagengewichten zijn toegestaan, geldt een grens van 8 %.

Hellingopwaarts wegrijden

De parkeerrem wordt bij bediening van het rijpedaal automatisch vrijgezet.

Om terugrollen bij wegrijden te voorkomen, parkeerrem gebruiken.

1.  Kort voor het wegrijden aan de schakelaar trekken en loslaten. De parkeerrem is vastgezet.
2. Het rijpedaal voldoende intrappen om te vertrekken.

Afdalingen

Op afdalingen vertoont een combinatie eerder de neiging te gaan slingeren.

Voor de helling handmatig terugschakelen naar de volgende lagere versnelling en langzaam naar beneden rijden.

Afhankelijk van de uitrusting met de schakelpaddles of de keuzehendelstand D/L wisselen van versnelling.

Grote belastingen en hoge buitentemperatuur

OPMERKING

Bij lange ritten met een hoog aanhangwagengewicht, een hoge buitentemperatuur en geringe tankinhoud kan het brandstofsysteem oververhit raken en het motorvermogen afnemen. Er bestaat gevaar voor schade. Op tijd tanken. Bij lange ritten met een hoog aanhangwagengewicht en een hoge buitentemperatuur moet de brandstoftank voor meer dan 1/4 gevuld zijn.

Aanhangwagenassistent

Principe

De aanhangwagenassistent helpt bij het achteruitrijden met een aanhangwagen.

Bij het achteruitrijden wordt de besturing van de voorwielen overgenomen.

Uitrusting van de auto

Dit systeem is mogelijkwijze in uw voertuig niet aanwezig, bijv. op basis van de gekozen speciale uitvoeringen, de landuitvoeringen of de mogelijkheid tot latere vrijeschakeling of software-update. Dat geldt ook voor aparte functies en systemen.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 7.

Algemeen

De knikhoek bepaalt de hoek tussen het voertuig en de aanhangwagen en daarmee de gewenste rijrichting van de combinatie bij het achteruitrijden.

Met de aanhangwagenassistent wordt de combinatie bij het achteruitrijden niet via het stuur gestuurd, maar via de continue invoer en correctie van de knikhoek op het Control Display.

Het systeem neemt de besturing over. De regeling van de snelheid met het rijpedaal en de rem moet zelf worden uitgevoerd.

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Meer informatie:

Park Assistant-systemen, zie pagina 243

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembependingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

⚠ OPMERKING

Het systeem kan tegen of over stoepranden sturen. Er bestaat gevaar voor schade. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Er moet een aanhangwagen zijn aangekoppeld en aangesloten.
- ▷ Afhankelijk van de uitrusting en de nationale uitvoering moet de modus voor rijden met een aanhangwagen zijn geactiveerd.
- ▷ De achteruitrijcamera moet schoon en vrij zijn.

Bedieningshulp inschakelen/uitschakelen

Een helpfunctie kan worden weergegeven om de aanhangwagenassistent eenvoudiger te kunnen bedienen.

1. BMW ID of bestuurdersprofiel selecteren.
2. "MENU"
3. "Auto-apps"
4. "Rij-instellingen"
5. "Bestuurdersassistent"
6. "Parkeren"
7. "Bedien.-hulpen aanhangerassist."

Met aanhangwagenassistent achteruitrijden

1. De aanhanger aan het voertuig koppelen en aansluiten.
2. Afhankelijk van de uitrusting en de nationale uitvoering de modus voor rijden met een aanhangwagen op het Control Display activeren.



3. Bij een stilstaand voertuig de toets indrukken.

De weergave van de Park Assistant-systeem wordt weergegeven.

4. "Aanhangerassistent starten"

Op het Control Display wordt de achteruitrijcamera met zicht op de dissel van de aanhangwagen en een gestileerde weergave van het voertuig met de aanhangwagen weergegeven.

5. Achteruitversnelling inschakelen
6. De gewenste knikhoek instellen. Volg evt. de aanwijzingen op het Control Display.
7. Handen van het stuurwiel nemen en met het rijpedaal en de rem voorzichtig achteruitrijden.

Groen: het systeem neemt de besturing over.

Bij het achteruitrijden op de omgeving van het voertuig letten.

Bij hindernissen onmiddellijk stoppen en het voertuig zelf overnemen.

8. Tijdens het rijden eventueel de knikhoek aanpassen om de richting te corrigeren.
9. De keuzehendelstand P inschakelen aan het einde van de manoeuvre.

Aanhangwagenassistent handmatige annuleren

Het manoeuvreren van de combinatie kan handmatig worden geannuleerd:

"Annuleren"

Aanhangwagenassistent automatisch annuleren

Het systeem wordt in de volgende situaties automatisch afgebroken:

- ▶ Bij het vasthouden van het stuur of als er zelf wordt gestuurd.
- ▶ Bij het overschrijven van de weergave op het Control Display door meldingen.
- ▶ Bij snelheden boven circa 10 km/h.

Functie voor veilig remmen van aanhangwagens inschakelen/uitschakelen

Na elke annulering van de aanhangwagenassistent wordt de aanhangwagen veilig geremd en wordt het voertuig in stilstand beveiligd. Hierdoor kan de combinatie niet ongecontroleerd verder rollen. Deze functie kan worden in- en uitgeschakeld.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Parkeren"
6. "Remmen ter bescherm. aanhanger"

Grenzen van het systeem

Algemeen

De maximumsnelheid is begrensd op ca. 10 km/h.

Bij een snelheid van ca. 7 km/h wordt een waarschuwing gegeven.

Bij overschrijding van de maximumsnelheid wordt de functie geannuleerd.

Functiebeperking

Accessoires op de dissel van de aanhangwagens, bijv. fietsdragers, of speciale vormen van dissel en aanhangwagen kunnen de functie bij het manoeuvreren beperken of kunnen botsingen veroorzaken.

Aanhangwagens met draaischamelbesturing worden niet ondersteund.

Aanhangwagenstabilisatiegeling

Principe

De aanhangwagenstabilisatiegeling helpt bij het opvangen van de slingerbewegingen van de aanhangwagen.

Het systeem herkent de slingerbewegingen en remt de auto automatisch snel af, teneinde het kritieke snelheidsbereik te verlaten en de combinatie te stabiliseren.

Algemeen

Als de aanhangwagencontactdoos in gebruik is zonder dat er een aanhangwagen is aangekoppeld, kan het systeem in extreme verkeerssituaties eveneens in werking treden bijvoorbeeld bij gebruik van een fietsendrager met verlichting.

Voorwaarden voor een correcte werking

Het systeem werkt bij het trekken van een aanhangwagen en gebruikte aanhangwagencontactdoos vanaf circa 65 km/h.

Grenzen van het systeem

Het systeem kan bijvoorbeeld in de volgende situaties niet of pas laat ingrijpen:

- ▶ Wanneer een aanhangwagen direct schaaft, bijvoorbeeld bij gladheid of op wegen met een losse ondergrond.
- ▶ Als een aanhangwagen met een hoog zwaartepunt kantelt voordat een slingerbeweging wordt herkend.
- ▶ Wanneer de dynamische stabiliteitscontrole is gedeactiveerd of uitgevallen.
- ▶ Als een aanhangwagen bijv. door de achterlichten met ledtechniek een te laag stroomverbruik heeft om door het systeem te worden herkend.

Activering aanhangwagenmodus

Algemeen

Bij het rijden met een aanhanger of lastdrager en niet-bezet aanhangercontact kan het tot functiebeperkingen en foutieve werkingen van bepaalde rijhulpsystemen komen. Om storingen te vermijden, de aanhangwagenmodus activeren.

Aanhangwagenmodus activeren

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Rijden met aanhanger"
7. Gewenste instelling selecteren.

Trekhaak met elektrisch draaibare kogelkop

Algemeen

De wegdraaibare kogelkop bevindt zich aan de onderzijde van de auto.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

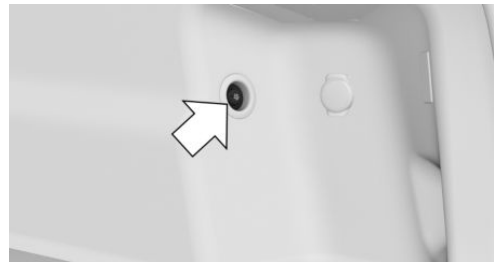
Een niet vergrendelde kogelkop kan tot instabiele rijtoestanden of ongevallen leiden. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Voordat met een aanhangwagen of bagagedrager wordt gereden, controleren of de kogelkop correct vergrendeld is.

De LED in de toets brandt rood als de kogelkop niet correct vergrendeld is.

⚠ OPMERKING

De trekhaak is geschikt voor gebruik met een aanhangwagen. Een uitgeklapte kogelkop van de trekhaak kan worden vastgedraaid als zonder aanhangwagen of bagagedrager wordt gereden. Er bestaat gevaar voor schade. De kogelkop inklappen, als zonder aanhangwagen of bagagedrager wordt gereden.

Overzicht



De toets voor het uit- en inzwelken van de kogelkop bevindt zich in de bagageruimte.


Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ De auto staat op een vlakke ondergrond.
- ▷ Contactdoos voor aanhangwagen is niet bezet.
- ▷ De aanhangwagenmodus is niet geactiveerd.
- ▷ Toereikende laadtoestand van de accu.

LED in de toets brandt groen als het systeem bedrijfsklaar is.


Kogelkop naar buiten draaien

1. Bagageruimte openen.
2. Niet in het zwenkbereik van de kogelkop achter de auto gaan staan.

3.  Toets in de bagageruimte indrukken.
Kogelkop draait naar buiten. LED knippert groen.
4. Wachten tot de kogelkop de eindpositie bereikt heeft.

Kogelkop naar binnen draaien

1. Aanhangwagen of bagagedrager loskoppelen.
2. Eventueel aanbouwdelen voor spoorstabiliteitsinrichtingen verwijderen.
3. De stekker voor de spanningsvoorziening van de aanhangwagen en eventueel de adapter uit de contactdoos trekken.

4.  Toets in de bagageruimte indrukken.
Kogelkop draait naar binnen. LED knippert groen.
5. Wachten tot de kogelkop de eindpositie bereikt heeft.

Zwenkbeweging onderbreken of omkeren

Algemeen

De zwenkbeweging wordt onderbroken of omgekeerd of niet uitgevoerd als de stroomlimietwaarden overschreden worden, bijvoorbeeld bij zeer lage temperaturen of bij mechanische weerstanden. LED brandt rood.

Zwenkbeweging bij draaiende motor herhalen

1. Rijden-stand-by inschakelen.

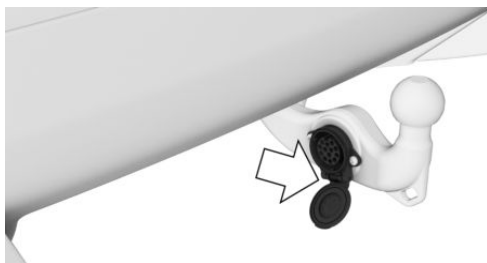
2.  Toets in de bagageruimte zo lang indrukken, tot de kogelkop volledig is in- of uitgeklapt.

Zo nodig zwenkprocedure bij ingedrukte toets en draaiende motor herhalen.

De LED in de toets brandt groen als de kogelkop een eindstand heeft bereikt.

Als het zwenken herhaaldelijk wordt onderbroken, contact opnemen met een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

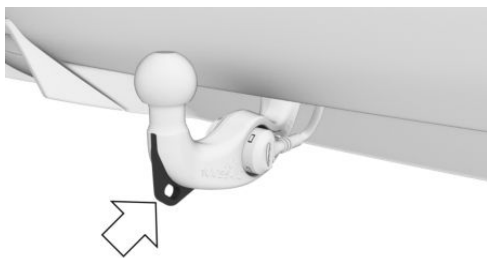
Aanhangwagencontactdoos



De aanhangwagencontactdoos bevindt zich aan de trekhaak.

Afdekking naar beneden klappen.

Oog voor borgkabel



Er bevindt zich een oog aan de trekhaak voor het vergrendelen van de aanhangwagen-borgkabel.

Voor meer veiligheid de aanhangwagen-borgkabel tijdens het rijden met aanhangwagen in het oog bevestigen.

Let erop dat de borgkabel vrij kan bewegen en niet over de grond sleept.

Werking van achterdragers

De kogelkop van de aanhangwagenkoppeling kan als opname voor een achterdrager, bijv. fietsenrek, worden gebruikt.

Voor de werking van achterdragers de informatie met betrekking tot de achterdrager in acht nemen.

Meer informatie:

Achterdrager, zie pagina [298](#).

Brandstof besparen

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek en in toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 7.

Brandstofverbruik verminderen

Algemeen

Uw auto bevat geavanceerde technologieën voor het reduceren van de verbruiks- en emissiewaarden.

Het brandstofverbruik hangt van verschillende factoren af.

Door enkele maatregelen, zoals een gematigde rijstijl en regelmatig onderhoud, kunnen het brandstofverbruik en de milieubelasting positief worden beïnvloed.

Onnodige bagage verwijderen

Extra gewicht verhoogt het brandstofverbruik.

Aanbouwdelen na gebruik verwijderen

Extra buitenspiegels, dak- of achterdragers die niet worden gebruikt, verwijderen.

Aanbouwdelen aan de auto zijn van invloed op de aerodynamica en verhogen het brandstofverbruik.

Ruiten en glazen dak sluiten

Een geopend glazen dak of geopende ruiten verhogen de luchtweerstand en daardoor het brandstofverbruik.

Banden

Algemeen

Banden kunnen op verschillende manieren impact hebben op de verbruikscijfers. Het verbruik kan bijvoorbeeld worden beïnvloed door de bandgrootte.

De bandenspanning regelmatig controleren

Bandenspanning ten minste tweemaal per maand en voor een lange rit controleren en eventueel corrigeren.

Een te lage bandenspanning vergroot de rolweerstand en verhoogt daardoor het brandstofverbruik en de bandenslijtage.

Meer informatie:

Bandenspanningsgegevens, zie pagina 316.

Direct wegrijden

Motor niet in stilstand laten warmdraaien, maar onmiddellijk met gematigd toerental wegrijden.

De koude motor wordt dan het snelste bedrijfswarm.

Anticiperend rijden

Anticiperen en gelijkmatig rijden verlaagt het brandstofverbruik.

Onnodig optrekken en afremmen voorkomen. Hiervoor voldoende afstand tot voorliggers houden.

Hoge motortoerentallen vermijden

Bij rijden met een lager motortoerental nemen het brandstofverbruik en de slijtage af.

Afremmen op de motor

Ga bij het naderen van een rood verkeerslicht van het gaspedaal en laat de auto uitrollen.

Bij hellingafwaarts rijden het gaspedaal loslaten en de auto laten uitrollen.

De brandstoftoevoer wordt bij vaart minderen onderbroken.

Motor bij langer stoppen afzetten

Motor afzetten

Motor bij langere stops, bijvoorbeeld bij verkeerslichten, overwegen of in de file, afzetten.

Automatische start-stop-functie

De Auto Start Stop functie van het voertuig schakelt de motor bij het stoppen automatisch uit.

Indien de motor uitgezet en aansluitend opnieuw gestart wordt, dalen het brandstofverbruik en de uitstoot in vergelijking met een continu draaiende motor. Al bij een motorstop van enkele seconden zijn besparingen mogelijk.

Het brandstofverbruik hangt bovendien af van andere factoren zoals rijstijl, toestand van de weg, onderhoud en omgevingsomstandigheden.

Niet-gebruikte functies uitschakelen

Functies zoals stoel- of achterrautverwarming hebben veel energie nodig en verhogen het brandstofverbruik, voornamelijk in het stadsverkeer en Stop-and-go-modus.

Deze functies uitschakelen wanneer zij niet worden gebruikt.

Onderhoud laten uitvoeren

Auto regelmatig laten onderhouden om een optimaal rendement en een lange levensduur te bereiken. BMW adviseert onderhoudswerkzaamheden door een BMW servicepartner te laten uitvoeren.

Daarvoor ook het BMW onderhoudsysteem in acht nemen.

Adaptieve recuperatie

Principe

Met behulp van de adaptieve recuperatie wordt een anticiperende en comfortgerichte rijstijl ondersteund.

Kaartgegevens en verschillende sensoren analyseren de huidige rij situatie, bijv. de afstand tot de voorligger.

Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering en de landuitvoering is de adaptieve recuperatie beschikbaar.

Het systeem beslist afhankelijk van de situatie of door recuperatie energie wordt teruggewonnen en of de auto uitrolt.

Bij voertuigen met Mild Hybrid-technologie is de sterkte van de recuperatie adaptief, waardoor het voertuig bij het uitrollen in verschillende mate vertraagd.

Weergave

Weergave op het Control Display

De adaptieve recuperatie kan op de controle-display worden weergegeven.

Meer informatie:

Huidige rijtoestand, zie pagina [165](#).

Uitrollen

Principe

Het aandrijfsysteem maakt het mogelijk om met minimale vertraging efficiënt te rollen in de keuzehendelstand D. Deze rijmodus wordt uitrollen genoemd. Het brandstofverbruik wordt daarbij verminderd.

Bij voertuigen met Mild Hybrid-technologie wordt tijdens het uitrollen geen brandstof verbruikt.

Algemeen

Een anticiperende rijstijl helpt om de functie zo vaak mogelijk te gebruiken en ondersteunt de verbruiksverlagende werking van het uitrollen.

De coasting wordt automatisch aan de betreffende rijsituatie aangepast.

De rijtoestand uitrollen wordt in het menu Live Vehicle als efficiënt rollen weergegeven.

Voorbeelden van rijsituaties

Wanneer een afstand afgelegd kan worden afgelegd zonder dat men verwacht te moeten remmen, dan is het voordelig om het voertuig te laten rollen.

De volgende voorbeelden van rijsituaties kunnen daarvoor geschikt zijn:

- ▶ Uitrollen op een rechte helling zonder obstakels.
- ▶ Uitrollen op een stuk zonder obstakels.

Laat of krachtig remmen vermijden.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▶ De keuzehendelstand D is ingeschakeld.
- ▶ Dynamische stabiliteitscontrole is geactiveerd.
- ▶ Rem is niet ingetrapt.
- ▶ Rijpedaal is niet ingetrapt.

- ▶ Het systeem herkent een rustige en gelijkmatige rijstijl.
- ▶ Motor en transmissie op bedrijfstemperatuur.
- ▶ Het systeem herkent de overeenkomstige afstand tot voorliggers.
- ▶ Het systeem herkent geen hinderlijke verkeerssituaties of straatverloop.

De functie is beschikbaar in het snelheidsbereik van ca. 25 km/h tot 160 km/h.

Bediening via schakelpaddles

Principe

Afhankelijk van de uitvoering kan de rijtoestand uitrollen via de schakelpaddles worden beïnvloed.

Uitrollen via de schakelpaddles activeren/deactiveren

Voor het activeren de rechter schakelpaddle lang bedienen.

Voor het deactiveren de linker schakelpaddle bedienen.

Grenzen van het systeem

- ▶ Bij ongeldige, verouderde of niet beschikbare navigatiegegevens.
- ▶ Bij landafhankelijke beperkingen op trajecten op basis van de kaart.
- ▶ Bij een tijdelijke en variabele snelheidslimiet, bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden.
- ▶ Bij actieve snelheidsregeling.
- ▶ Bij defecte, vervuilde of afgedekte sensoren.
- ▶ DSC OFF is geactiveerd.
- ▶ Rijden in het dynamische grensbereik alsmede op steile hellingen.
- ▶ Acculaadtoestand tijdelijk te laag of te hoge stroombehoefte in het boordnet.
- ▶ Aanhangwagengebruik.

Rijmodus Efficient

Principe

De rijmodus Efficient ondersteunt een efficiënte rijstijl.

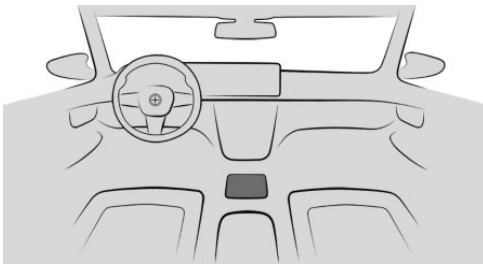
Onder bepaalde omstandigheden wordt in keuzehendelstand D de motor van de transmissie ontkoppeld. De auto rolt in dat geval met stationair lopende motor uit om het verbruik te optimaliseren. De keuzehendelstand D blijft ingeschakeld.

Daarnaast worden door de efficiëntietrainer situatieafhankelijke aanwijzingen weergegeven die helpen om met een zo optimaal mogelijk verbruik te rijden.

De verkregen afstandswinst kan in het instrumentenpaneel als bonusactieradius worden weergegeven.


Overzicht

Toets in de auto




My Modes


Rijmodus kiezen

1.  Toets indrukken.
2. "Modus wijzigen"
3. Rijmodus kiezen.

Rijmodus Efficient configureren

1.  Toets indrukken.
2. "EFFICIENT"
3. "Instellingen"
4. Gewenste instelling selecteren.

Instellingen terugzetten

1.  Toets indrukken.
2. "EFFICIENT"
3. "Instellingen"
4. "Instellingen terugzetten"

Efficiëntietrainer

Principe

Het systeem ondersteunt een anticiperende en comfortgerichte rijstijl. Hiervoor worden kaartgegevens en sensorgegevens, zoals aankomende snelheidsbegrenzingsen en voorliggende voertuigen, gebruikt voor de analyse van de huidige rijstijl. Aan de hand van deze informatie krijgt de bestuurder vroegtijdig aanwijzingen voor een efficiënte rijstijl. In de controledisplay wordt de efficiëntie van de rijstijl geanalyseerd en in drie categorieën weergegeven.

Algemeen

Het systeem beschikt over verschillende weergegeven om de bestuurder bij een efficiënte rijstijl te ondersteunen.

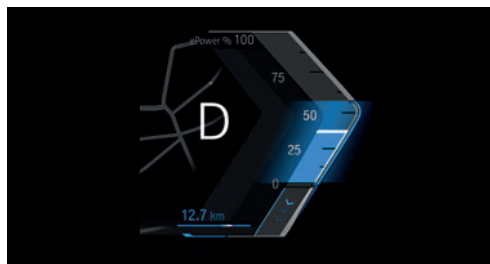
Voorwaarden voor een correcte werking

- ▶ De keuzehendelstand D is ingeschakeld.
- ▶ Rijmodus Efficient is geactiveerd.

Weergave

Vermogensweergave

Bij het activeren van de rijmodus Efficient wisselt de weergave naar een speciale weergave.

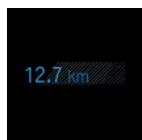


Het efficiënte bereik van de vermogensweergave wordt in het blauw gekleurd. Bovendien wordt de bonusactieradius weergegeven.

Afhankelijk van de rij situatie wordt het efficiënte bereik aangepast.

Als de vermogensweergave binnen het blauwe bereik beweegt, is de huidige rijstijl efficiënt. Bij een inefficiënte rijstijl wordt de weergave grijs.

Bonusactieradius



Aanpassing van de rijstijl maakt een verlenging van de actieradius mogelijk.

De verlenging van de actieradius wordt als bonusactieradius in het instrumentenpaneel weergegeven.

Als de bonusactieradius in het grijs wordt weergegeven of verdwijnt, is de huidige rijstijl niet efficiënt.

De weergave wordt blauw zodra alle voorwaarden voor rijden met een optimaal verbruik zijn vervuld.

De intervallen voor het resetten van de bonusactieradius zijn afhankelijk van de instellingen van de ritgegevens.

Weergave inefficiënte rijstijl



Bij het rijden buiten het efficiënte bereik wordt een pijl weergegeven.

De weergave verschijnt bijv. in de volgende situaties:

- ▷ Te sterke acceleraties.
- ▷ Te hoge snelheid.
- ▷ Speciaal weggedeelte, bijv. een aankomende rotonde.

Bovendien wordt een vertragsaankwijzing weergegeven.

Grenzen van het systeem

De functie is bijv. in de volgende situaties niet beschikbaar:

- ▷ Bij actieve snelheidsregeling.
- ▷ Bij het rijden met een aanhangwagen.

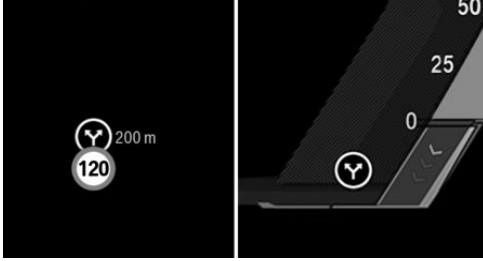
Anticiperende rijstijl

Principe

Een weergave informeert de bestuurder over aankomende vertragsituaties, bijv. verlaging van de snelheidsbegrenzing of rotondes, ook wanneer die nog niet zichtbaar zijn. De situatiespecifieke informatie en de afstand tot het aankomende weggedeelte wordt boven de huidige snelheidsbegrenzing in het instrumentenpaneel weergegeven. Bij een aankwijzing kan de snelheid tot het bereiken van het traject verbruiksvriendelijk worden verminderd door de auto m.b.v. het desbetreffende rijpedaal te laten uitrollen.

Het systeem raadt de bestuurder tijdig aan om te vertragen doordat het efficiënte bereik in de vermogensweergave wordt verkleind. Het verkleinde efficiënte bereik in de vermogensweergave wordt weergegeven tot het efficiënte bereik wordt bereikt.

Weergave in het instrumentenpaneel



De aanwijzing voor een naderend routege-deelte wordt gegeven als aanbeveling om de auto te laten uitrollen.

Een symbool, bijv. afslaan, geeft het gedetecteerde traject aan:

Symbool Naderend routegedeelte



Afslaan.



Snelheidslimiet of begin van de bebouwde kom.



Rotonde.



Vertrek.



Bocht.

Grenzen van het systeem

De weergave van het aankomende traject staat bijv. in de volgende situaties niet ter beschikking:

- ▶ Bij een tijdelijke en variabele snelheidsbe-grenzing, bijv. bij wegwerkzaamheden.
- ▶ Bij ongeldige, verouderde of niet beschik-bare navigatiegegevens.
- ▶ Bij landafhankelijke beperkingen op trajec-ten op basis van de kaart.

Efficiëntieanalyse

Algemeen

In de controledisplay wordt de efficiëntie van de rijstijl geanalyseerd en in drie categorieën weergegeven. De huidige rit wordt geanaly-seerd.

Voorwaarden voor een correcte werking

De functie is in de rijmodus Efficiënt beschik-baar.

Efficiëntieanalyse oproepen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Live Vehicle"

Meer informatie:

Live Vehicle, zie pagina 146

Weergave op het Control Display

De weergave van de efficiëntieanalyse toont de efficiëntie van de rijstijl.

Hoe efficiënter de rijstijl hoe groter het ge-keurde gebied en hoe sneller de bonusactiera-dius toeneemt.

Bij een inefficiënte rijstijl daarentegen wordt een kleiner bereik weergegeven.

Tanken

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek en in toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 7.

Bij het tanken op letten

Algemeen

Voor het tanken eerst de aanwijzingen over de brandstofkwaliteit lezen.

Bij auto's met een dieselmotor is de vulopening uitgevoerd voor het tanken van diesel.

Bij het tanken het vulpistool in de vulhals plaatsen. Het optillen van het vulpistool tijdens het tanken leidt tot:

- ▶ Voortijdig afslaan.
- ▶ Verminderde terugvoer van brandstofdampen.

De brandstoftank is vol wanneer het vulpistool voor de eerste keer afslaat.

De bij tankstations geldende veiligheidsregels in acht nemen.

Meer informatie:

Brandstofkwaliteit, zie pagina 342.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ OPMERKING

Bij een actieradius onder 50 km kan de brandstoftoevoer naar de motor in gevaar komen. Het functioneren van de motor is niet gewaarborgd. Er bestaat gevaar voor schade. Op tijd tanken.

⚠ OPMERKING

Brandstoffen zijn giftig en agressief. Als de brandstoftank te ver wordt gevuld, kan het brandstofsysteem worden beschadigd. Bij contact met gespoten oppervlakken kunnen deze worden beschadigd. Schadelijk voor het milieu. Er bestaat gevaar voor schade. Te ver vullen vermijden.

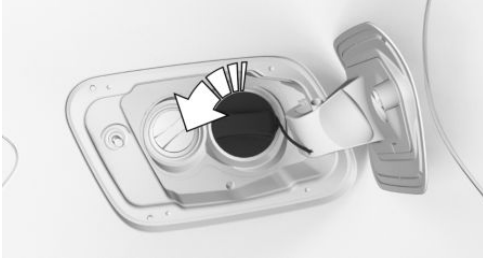
Tankdop

Openen

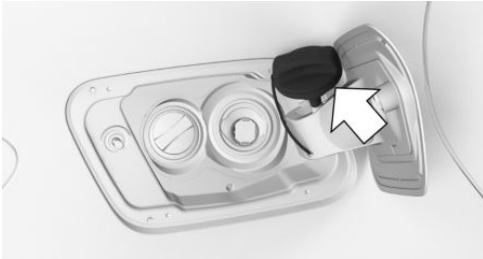
1. Voor het openen van de tankdopklep op de achterste rand drukken, pijl. De tankdopklep wordt geopend.



2. Tankdop tegen de wijzers van de klok in draaien.



3. Tankdop in de houder op de klep aanbrengen.



De tankdopklep door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten ontgrendelen.

Sluiten

WAARSCHUWING

De bevestigingsband van de tankdop kan bij het vastdraaien worden ingeklemd en platgedrukt. De dop kan dan niet correct gesloten worden. Er kunnen brandstof of brandstof-dampen naar buiten komen. Er bestaat kans op letsel of schade. Er op letten dat de bevestigingsband bij het sluiten van de dop niet word ingeklemd of platgedrukt.

1. Tankdop aanbrengen en rechtsom vastdraaien tot duidelijk een klik hoorbaar is.
2. Tankdopklep dichtdrukken tot ze vastklikt.

Noodontgrendeling

In bepaalde situaties kan het nodig zijn om de tankdopklep handmatig te ontgrendelen, bijv. bij een elektrisch defect.

Wielen en banden

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek en in toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 7.

Bandenspanning

Algemeen

De conditie van de banden en de bandenspanning zijn van invloed op:

- ▶ Levensduur van de banden.
- ▶ Rijveiligheid.
- ▶ Rijcomfort.
- ▶ Brandstofverbruik.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Een band met te lage of ontbrekende bandenspanning kan sterk verhitten en beschadigd worden. De rijeigenschappen, bijv. het stuur- en remgedrag, worden hierdoor beïnvloed. Er bestaat gevaar voor ongevallen. De bandenspanning regelmatig controleren en zo nodig corrigeren: minstens tweemaal per maand en voor een lange rit.

Gegevens betreffende de bandenspanning

Aan de portierstijl



De bandenspanningswaarden bevinden zich op de portierstijl van het bestuurdersportier.

De bandenspanningswaarden gelden voor alle bandenmaten en aanbevolen bandenmerken die door de fabrikant van het voertuig als geschikt voor het betreffende voertuigtype worden aangeduid. Er kunnen ook bandenmaten worden aangegeven die alleen in combinatie met speciale uitvoeringen geschikt zijn.

Informatie over de voor het voertuig toegelaten velgen en banden kan bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats worden opgevraagd.

Afhankelijk van de belading van het voertuig gelden de voor de betreffende belading aangegeven bandenspanningswaarden. Bij een gedeeltelijk beladen voertuig is bijvoorbeeld de aangegeven bandenspanning voor een gedeeltelijk beladen voertuig de optimale bandenspanning.

Op het Control Display

De actuele bandenspanning en de voorgeschreven bandenspanning kunnen voor de gemonteerde banden op het Control Display weergegeven worden.

Voor een correcte weergave moeten de bandenmaten in het systeem zijn opgesteld en voor de gemonteerde banden zijn ingesteld.

De waarde van de actuele bandenspanning bevindt zich op de betreffende band.

De waarde van de voorgeschreven bandenspanning bevindt zich in het onderste deel van het Control Display.

Bandenspanning controleren

Algemeen

Banden warmen op tijdens het rijden. De bandenspanning wordt hoger naarmate de temperatuur stijgt.

Banden vertonen een natuurlijk, gelijkmatig verlies van bandenspanning.

Bandenpompen kunnen max. 0,1 bar te weinig aangeven.

Controleren via de bandenspanningsindicaties op de portierstijl

1. Voorgeschreven bandenspanning voor gemonteerde banden bepalen.
2. De bandenspanning in alle vier banden controleren, bijv. met een bandenpomp.
3. De bandenspanning van een band corrigeren wanneer de actuele bandenspanning afwijkt van de voorgeschreven bandenspanning.
4. Controleren of alle ventieldopjes van de bandventielen zijn afgeschroefd.

De bandenspanningsindicaties op het bandenspanningsplaatje aan de portierstijlen gelden alleen voor koude banden of banden die even warm zijn als de omgevingstemperatuur.

Bandenspanning alleen bij koude banden controleren, d.w.z.:

- ▶ Een rijafstand van maximaal 2 km werd niet overschreden.
- ▶ Als het voertuig na een rit minstens twee uur niet meer bestuurd werd.

Bij uitvoering met noodwiel: bandenspanning van het noodwiel in de bagageruimte regelmatig controleren en eventueel corrigeren.

Controleren via bandenspanningsindicaties op het Control Display

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Live Vehicle"
4. "Inhoud"
5. "Autostatus"
6. "Bandenspanningscontrole"
7. Controleren of de actuele bandenspanningswaarden afwijken van de voorgeschreven bandenspanningswaarde.
8. De bandenspanning van een band corrigeren wanneer de actuele bandenspanning afwijkt van de voorgeschreven bandenspanning.

De aangegeven waarde van de actuele bandenspanning kan bij stilstand beperkt zijn. Na een korte rit wordt de bandenspanning geactualiseerd.

Na aanpassing van bandenspanning

Bij uitvoeringen met bandenspanningscontrole worden de gecorrigeerde bandenspanningen automatisch overgenomen. Garanderen dat de correcte bandinstellingen worden geconfigureerd. Bij banden die niet op de bandspanningsindicaties op het Control Display zijn terug te vinden, een reset van de bandenspanningscontrole uitvoeren.

Bij uitvoeringen met bandenpechwaarschuwing moet de bandenpechwaarschuwing opnieuw worden geïnitieerd.

Snelheidsletter

Aanduiding	Maximale snelheid
Q	tot 160 km/h
R	tot 170 km/h
S	tot 180 km/h
T	tot 190 km/h
H	tot 210 km/h
V	tot 240 km/h
W	tot 270 km/h
Y	tot 300 km/h
(Y)	meer dan 300 km/h

Bandenprofiel

Zomerbanden

Bandenprofiel diepte mag niet minder zijn dan 3 mm, anders is er gevaar op aquaplaning.

Winterbanden

Niet onder bandenprofiel diepte van 4 mm laten komen, anders worden de rij-eigenschappen in de winter beperkt.

Minimale profiel diepte



Boven de omtrek van de banden bevinden zich slijtagemarkeringen van de bandenfabrikant met een hoogte van minstens 1,6 mm die als

indicator voor de slijtage van het bandenprofiel dienen.

De posities van de slijtagemarkeringen zijn op de zijkant van de band met TWI, Tread Wear Indicator, gemarkeerd.

Onafhankelijk van de slijtagemarkeringen de wettelijke voorschriften met betrekking tot de minimumprofiel diepte in acht nemen.

Bandbeschadiging

Algemeen

De banden regelmatig op beschadigingen, ingedrongen voorwerpen en slijtage controleren.

Aanwijzingen voor bandenbeschadiging of overige defecten aan de auto:

- ▶ Abnormale trillingen.
- ▶ Abnormale rol- of loopp geluiden.
- ▶ Ongebruikelijk rijgedrag, zoals sterk naar links of rechts trekken.
- ▶ Ongelijkmatig slijtagebeeld, bijv. hogere slijtage bij de bandenschouder.

Schade kan o.a. door de volgende situaties ontstaan:

- ▶ Over stoepranden rijden.
- ▶ Beschadigd wegdek.
- ▶ Te lage bandenspanning.
- ▶ Overbelading van het voertuig.
- ▶ Banden zijn verkeerd bewaard.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Bij beschadigde banden kan de bandenspanning afnemen, waardoor de controle over de auto verloren kan gaan. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Indien een beschadiging van de band wordt vermoed tijdens het rijden direct snelheid minderen en stoppen. Wielen en banden laten controleren. Daartoe

voorzichtig naar een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats rijden. De auto indien nodig daarheen laten slepen of transporteren. Beschadigde banden niet repareren, maar laten vervangen.

 **WAARSCHUWING**

Door snel over obstakels, bijvoorbeeld stoepranden of schade aan de weg, heen te rijden, kunnen banden beschadigd raken. Grotere banden hebben een kleinere banddoorsnede. Bij kleinere banddoorsnede neemt het gevaar voor beschadiging van de band toe. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Obstakels indien mogelijk vermijden of er langzaam en voorzichtig over rijden.

Leeftijd van de banden

Aanbeveling

Ongeacht de profieldiepte van de banden, moeten de banden ten laatste na 6 jaar worden vervangen.

Productiedatum

De productiedatum van de band bevindt zich op de wang van de band.

Aanduiding	Productiedatum
DOT ... 0122	1ste week 2022

Vervangen van wielen en banden

Montage en balanceren

Montage en balanceren van het wiel laten uitvoeren door een servicepartner van de fabri-

kant of een andere gekwalificeerde servicepartner of gekwalificeerde werkplaats.

Goedgekeurde wielen en banden

Algemeen

Voor de toegelaten wielen en banden per voertuigtype en speciale uitvoeringen worden door de fabrikant van het voertuig de volgende functies aanbevolen en als geschikt aangeduid:

- ▷ Wiel-bandcombinaties.
- ▷ Velguitvoeringen.
- ▷ Bandenmaten.
- ▷ Bandenmerken.

De toegelaten wielen en banden voor het voertuig en de speciale uitvoeringen kunnen bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats worden opgevraagd.

Veiligheidsvoorschriften

 **WAARSCHUWING**

Wielen en banden die niet geschikt zijn voor de auto, kunnen onderdelen van de auto beschadigen, bijvoorbeeld contact met de carrosserie als gevolg van toleranties, ondanks dezelfde nominale afmetingen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Wielen en banden gebruiken die door de fabrikant van de auto als geschikt zijn aangemerkt voor het betreffende type auto.

 **WAARSCHUWING**

Door foute wiel-bandcombinaties worden de rijeigenschappen van het voertuig en de werking van verschillende systemen beïnvloed, bijv. het antiblokkeersysteem of de dynamische stabiliteitsregeling. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Om de goede rijeigenschappen te behouden mogen alleen

banden van hetzelfde merk en met hetzelfde profiel worden gemonteerd. Wielen en banden gebruiken die door de fabrikant van de auto als geschikt zijn aangemerkt voor het betreffende type auto. Na bandenpech moet de oorspronkelijke wiel-bandcombinatie worden gemonteerd.

Aanbevolen bandenmerken



Per bandenmaat worden bepaalde bandenmerken door de fabrikant van de auto aanbevolen. Het bandenmerk kan worden herkend aan een ster op de wang van de band.

Nieuwe banden

Direct na de productie is de grip van nieuwe banden nog niet optimaal. Gedurende de eerste 300 km beheerst rijden.

Coverbanden

WAARSCHUWING

Coverbanden kunnen verschillende bandonderlagen bezitten. Naarmate de leeftijd toeneemt kan de houdbaarheid beperkt zijn. Er bestaat gevaar voor ongevallen. De fabrikant van de auto raadt u aan geen coverbanden te gebruiken.

Winterbanden

Algemeen



Voor gebruik op een winters wegdek worden winterbanden aanbevolen.

De winterbanden kunnen worden herkend aan het berg- en sneeuwvloksymbool en de M+S-aanduiding op de zijkant van de band.

Zogenaamde banden voor het hele jaar met M+S-label, maar zonder berg- en sneeuwvloksymbool hebben betere winter eigenschappen dan zomerbanden, maar bereiken in de regel niet de prestaties van winterbanden.

Maximumsnelheid van winterbanden

Als de maximumsnelheid van de auto hoger is dan de snelheid die voor de winterbanden is toegestaan, moet een overeenkomstige sticker in het zicht van de bestuurder worden aangebracht. De sticker is verkrijgbaar bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Bij het rijden met winterbanden de daarbij toegestane maximumsnelheid in acht nemen en niet overschrijden.

Voor- en achterwielen vervangen

Op de voor- en achteras ontstaan vanwege de verschillende rijomstandigheden verschillende slijtagepatronen. Voor gelijkmatige slijtage kunnen de voor- en achterwielen onderling worden verwisseld. Meer informatie is bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerk-

plaats verkrijgbaar. Na het verwisselen de bandenspanning controleren en eventueel corrigeren.

Banden bewaren

Bandenspanning

De op de zijkant van de band weergegeven maximumbandenspanning niet overschrijden.

Opslag

- ▶ Verwijderde wielen of banden moeten koel, droog en in het donker worden bewaard.
- ▶ Bescherm banden tegen olie, vet en oplosmiddelen.
- ▶ Banden niet in plastic zakken bewaren.
- ▶ Wielen of banden reinigen van vuil.

Bandenpech verhelpen

Veiligheidsmaatregelen

- ▶ Auto zo ver mogelijk uit de buurt van de verkeersstroom en op een vaste ondergrond parkeren.
- ▶ Alarmlichtinstallatie inschakelen.
- ▶ Auto beveiligen tegen weggrollen, daarvoor de parkeerrem vastzetten.
- ▶ Stuurvergrendeling laten vastklikken in rechttuitstand van de wielen.
- ▶ Alle inzittenden laten uitstappen en buiten het gevarengedebied brengen, bijvoorbeeld achter de vangrails.
- ▶ Eventueel gevarendriehoek op de juiste afstand neerzetten.

Bandenreparatieset

Principe

Met de bandenreparatieset kan beperkte schade aan een band kortstondig worden afdichtend, zodat kan worden doorgereden.

Algemeen

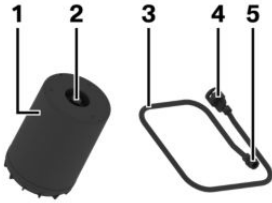
- ▶ Het aangebrachte afdichtmiddel sluit de beschadiging bij de uitharding langs binnen af.
- ▶ De opmerkingen bij het gebruik van de bandenreparatieset op de compressor en het vloeibaar afdichtmiddel moeten worden gevolgd.
- ▶ Bij beschadiging van de band vanaf een grootte van ca. 4 mm werkt het gebruik van de bandenreparatieset mogelijk niet.
- ▶ Ingedrongen vreemde voorwerpen in de band laten zitten. Vreemde deeltjes alleen verwijderen als ze zichtbaar uit de banden uitsteken.
- ▶ De compressor kan gebruikt worden om de bandenspanning te controleren.

Overzicht

Locatie

De bandenreparatieset is in het opbergvak onder de bagageruimtebodembodem ondergebracht.

Fles met afdichtmiddel en vulslang



- 1 Fles met bandenafdichtmiddel
- 2 Uitlaat fles met afdichtmiddel
- 3 Vulslang
- 4 Verbinding fles met afdichtmiddel
- 5 Verbinding wielventiel

Compressor



- 1 Compressor
- 2 Bandenspanningsweergave
- 3 Toets drukreductieklep
- 4 Bevestiging fles met bandenafdichtmiddel
- 5 Stekker voor contactdoos
- 6 Aan/uit-schakelaar

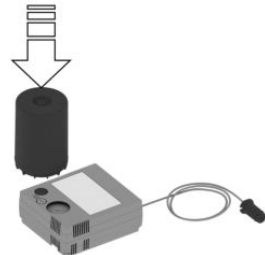
Veiligheidsmaatregelen

- ▶ Auto zo ver mogelijk uit de buurt van de verkeersstroom en op een vaste ondergrond parkeren.
- ▶ Alarmlichtinstallatie inschakelen.
- ▶ Parkeerrem inschakelen om het voertuig tegen weggrollen te beveiligen.

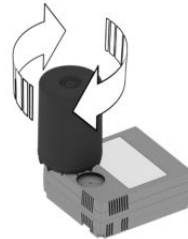
- ▶ Stuurvergrendeling laten vastklikken in rechte stand van de wielen.
- ▶ Alle inzittenden laten uitstappen en buiten het gevarengedrag brengen, bijvoorbeeld achter de vangrails.
- ▶ Eventueel gevarendriehoek op de juiste afstand neerzetten.
- ▶ De waarschuwingssticker voor de maximale toegelaten snelheid van de compressor trekken en zichtbaar in het interieur kleven.
- ▶ De waarschuwingssticker van de fles met afdichtmiddel trekken en op de velg kleven.

Bandenreparatieset voorbereiden

1. De fles met afdichtmiddel in de opname aan de behuizing van de compressor stecken.



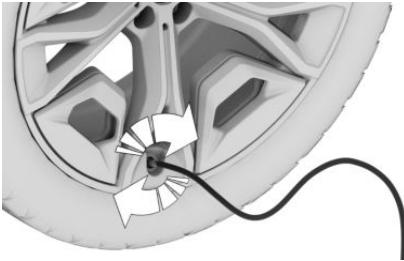
2. De fles met afdichtmiddel tot de aanslag 90° rechtsom draaien.



3. De vulslang met de uitlaat van de fles met bandenaafdichtmiddel verbinden en tot de aanslag 90° rechtsom draaien.



4. Ventiel dopje van het wiel losdraaien en het verbindingsstuk van de vulslang op het ventiel schroeven.



5. Bij een uitgeschakelde compressor de stekker in de contactdoos in het interieur van de auto aanbrengen.

Afdichtmiddel in de band brengen

Veiligheidsaanwijzingen

GEVAAR

Bij een geblokkeerde uitlaatpijp of onvoldoende ventilatie kunnen uitlaatgassen in de auto binnendringen, die schadelijk voor de gezondheid zijn. De uitlaatgassen bevatten kleur- en reukloze schadelijke stoffen. In gesloten ruimten kunnen de uitlaatgassen zich ook buiten de auto ophopen. Er bestaat levensgevaar. De uitlaatpijp vrijhouden en voor voldoende ventilatie zorgen.

OPMERKING

Als de compressor te lang in werking is kan deze oververhit raken. Er bestaat gevaar voor schade. Compressor niet langer dan 10 minuten laten draaien.

Afdichtmiddel in de band brengen

1. Bij ingeschakelde gereedheid of rijdenstand-by de compressor inschakelen.

Compressor maximum 10 minuten laten draaien om de lekkage met afdichtmiddel te vullen en een bandenspanning van 2,5 bar te bereiken.

Bij het aanbrengen van het afdichtmiddel kan de bandenspanning tijdelijk oplopen tot ca. 6 bar. Compressor in deze fase niet uitschakelen.



2. Compressor uitschakelen.

Bandenspanning controleren

Bandenspanning op de bandenspanningsweergave van de compressor aflezen. De bandenspanning moet minstens 2,5 bar bedragen.

Bandenspanning is te hoog

Wanneer de bandenspanning te hoog is, de bandenspanning met de drukreductieklep op de compressor verlagen.

Minimale bandenspanning wordt niet bereikt

Wanneer een bandenspanning onder 2,5 bar wordt weergegeven, moet onmiddellijk worden gestopt. Contact opnemen met een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Minimale bandenspanning wordt bereikt

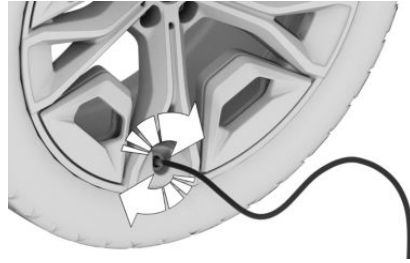
1. De stekker uit de contactdoos in het voertuiginterieur trekken.
2. De slang van de fles met afdichtmiddel en het ventiel op het wiel losmaken.
3. Ventiel dopje losschroeven.
4. De bandenreparatieset in de bagageruimte opbergen.
5. Direct 10 km rijden zodat het afdichtmiddel gelijkmatig in de banden worden verdeeld.
Toegestane maximumsnelheid van 80 km/h niet overschrijden.
Indien mogelijk niet langzamer rijden dan 20 km/h.
Tijdens de eerste wielomwentelingen kan het afdichtmiddel uit de beschadigde plaats spuiten.

Bandenspanning aanpassen

1. Op een geschikte plaats stoppen.
2. De slang rechtstreeks met de compressor verbinden en 90° rechtsom draaien tot die hoorbaar vastklikt.



3. Ventiel dopje van het wiel losdraaien en het verbingsstuk van de slang op het ventiel schroeven.



4. De stekker in de contactdoos in het voertuiginterieur steken.
5. Bandenspanning op de bandenspanningsweergave van de compressor aflezen.
Wanneer een bandenspanning onder 1,3 bar wordt weergegeven, moet onmiddellijk worden gestopt. Contact opnemen met een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.
6. De bandenspanning tot 2,5 bar corrigeren.
 - ▶ Bandenspanning verhogen: bij een ingeschakelde gereedheid of rijdenstand-by de compressor inschakelen en maximum 10 minuten laten draaien.
 - ▶ Bandenspanning verlagen: toets drukreductieklep op de compressor indrukken.

Bandenreparatieset demonteren en opbergen

1. Compressor uitschakelen.
2. De stekker uit de contactdoos in het voertuiginterieur trekken.
3. De slang van de compressor en het ventiel van het wiel losmaken.
4. Ventiel dopje losschroeven.
5. Bandenreparatieset in de bagageruimte opbergen.

Rit voortzetten

Toegestane maximumsnelheid van 80 km/h niet overschrijden.

Maximale afstand van 200 km niet overschrijden.

De bandenpechwaarschuwing opnieuw initialiseren of de bandenspanningscontrole resetten.

De defecte band en de fles met bandenafdichtmiddel van de bandenreparatieset zo snel mogelijk laten vervangen.

Meer informatie:

- ▶ Bandenpechwaarschuwing, zie pagina [332](#).
- ▶ Bandenspanningscontrole, zie pagina [326](#).

Grenzen van het systeem

Contact opnemen met een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats als de band niet rijklaar kan worden gemaakt.

Bij bandenspanningscontrole: door de toepassing van afdichtmiddel kan de wielelektronica beschadigd raken. In dit geval de elektronica bij volgende gelegenheid laten vervangen.

Sneeuwkettingen

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Door de montage van sneeuwkettingen op banden die niet daarvoor geschikt zijn kunnen de sneeuwkettingen met delen van de auto in contact komen. Er bestaat kans op een ongeval of schade. De sneeuwkettingen alleen op banden monteren, die door de fabrikant zijn ingedeeld als geschikt voor het gebruik van sneeuwkettingen.

WAARSCHUWING

Onvoldoende aangespannen sneeuwkettingen kunnen banden en voertuigonderdelen beschadigen. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Controleer of de sneeuwkettingen altijd voldoende aangespannen zijn. Zo nodig de sneeuwkettingen naspannen overeenkomstig de opgaven van de fabrikant.

Sneeuwkettingen met fijne schakels

De fabrikant van het voertuig raadt het gebruik van sneeuwkettingen met fijne schakels aan. Bepaalde sneeuwkettingen met fijne schakels zijn door de fabrikant van het voertuig getest en als verkeersveilig en geschikt aangemerkt.

Informatie over geschikte sneeuwkettingen is bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats verkrijgbaar.

Gebruik

Het gebruik is alleen paarsgewijs op de voorwielen met de volgende wiel-/bandenmaat toegelaten:

Bandenmaat	Wielmaat	Inpersdiepte (IS)
205/65 R16	7J x 16	41
205/60 R17	7J x 17	41

De gegevens van de wielmaat en de inpersdiepte bevindt zich aan de binnenzijde van het wiel.

Er kunnen ook wiel-/bandenmaten worden aangegeven die alleen voor bepaalde modellen van toepassing zijn.

Informatie over de voor het voertuig toegelaten velgen en banden kan bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats worden opgevraagd.

Aanwijzingen van de sneeuwkettingfabrikant in acht nemen.

Bij uitvoeringen met bandenspanningscontrole: met sneeuwkettingen geen reset van de bandenspanningscontrole uitvoeren, omdat dit tot onjuiste weergaven kan leiden.

Bij uitvoeringen met bandenpechwaarschuwing: met sneeuwkettingen de bandenpechwaarschuwing niet initialiseren, anders kunnen onjuiste weergaven ontstaan.

Bij het rijden met sneeuwkettingen evt. de wegrijdondersteuning activeren om de voortstuwing te optimaliseren.

Maximale snelheid met sneeuwkettingen

Met sneeuwkettingen niet harder rijden dan 50 km/h.

Bandenspanningscontrole

Principe

De bandenspanningscontrole bewaakt de bandenspanning en waarschuwt wanneer de bandenspanning is gedaald.

Algemeen

Sensoren in de ventielen van de banden meten de spanning en temperatuur van de banden.

Afhankelijk van de gedetecteerde of ingevoerde banden geeft het systeem op het Control Display de gewenste spanningswaarden aan en vergelijkt deze met de huidige bandenspanningswaarden.

Bij banden die niet op de bandenspanningswaarden op de auto te vinden zijn, bijvoorbeeld banden met een speciale vergunning, moet het systeem actief worden gereset. Hierdoor wordt de actuele bandenspanning als gewenste spanning overgenomen.

Voor de bediening van het systeem ook de informatie en opmerkingen in het hoofdstuk Bandenspanning in acht nemen.

Meer informatie:

Bandenspanning, zie pagina 316.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

De weergave van de gewenste spanning vangt niet de bandenspanningswaarden op de auto. Verkeerde gegevens in de bandeninstellingen leiden tot verkeerde gewenste bandenspanningen. Er kan dan geen betrouwbare melding van een spanningsverlies worden gegarandeerd. Er bestaat kans op letsel of schade. Erop letten dat de grootten van de gemonteerde banden correct worden weergegeven en overeenstemmen met de gegevens op de banden en de bandgegevens.

Voorwaarden voor een correcte werking

Voor het systeem moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan, anders kan er geen betrouwbare melding van een spanningsverlies worden gegarandeerd:

- ▶ Na elke band- of wielvervanging worden de gemonteerde banden door het systeem herkend, geactualiseerd en na een korte rit op het Control Display weergegeven. De gegevens van de gemonteerde banden in de bandinstellingen invoeren wanneer de banden niet automatisch door het systeem worden herkend.
- ▶ De bandenspanningscontrole is pas na meerdere minuten rijden actief:

- ▷ Na het verwisselen van een band of wiel.
- ▷ Na een reset, bij banden met speciale vergunning.
- ▷ Na wijziging van de bandeninstelling.
- ▷ Bij banden met speciale toelating:
 - ▷ Na het verwisselen van een band of wiel is er bij correcte bandenspanning een reset uitgevoerd.
 - ▷ Na een aanpassing van de bandenspanning op een nieuwe waarde is er een reset uitgevoerd.
- ▷ Wielen met elektronica.

Bandeninstellingen

Algemeen

De gegevens van de gemonteerde banden kunnen in de bandinstellingen worden ingevoerd wanneer de banden niet automatisch door het systeem worden herkend.

De bandenmaten van de gemonteerde banden kunnen op de bandenspanningswaarden op de auto of direct op de banden worden afgelezen.

De gegevens van de banden hoeven niet opnieuw te worden ingevoerd als de bandenspanning wordt gecorrigeerd.

Voor de zomer- en winterbanden zijn steeds de als laatste ingevoerde gegevens van de banden opgeslagen. Hierdoor kunnen na het verwisselen van banden of wielen de instellingen van de als laatst gebruikte bandensets worden geselecteerd.

Instellingen uitvoeren

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Live Vehicle"
4. "Inhoud"
5. "Autostatus"

6. "Bandenspanningscontrole"
7. "Bandeninstellingen"
8. "Bandenselectie"
9. "Handmatig"
10. "Bandtype"
11. Bandtype selecteren dat op de achteras is gemonteerd.
Bij banden met speciale toelating:
"Andere banden"
Verdere werkwijze in het hoofdstuk 'Reset uitvoeren' in acht nemen.
12. Beladingstoestand van de auto selecteren als er een bandenmaat is geselecteerd.
13. "Bandeninstellingen opslaan"

De meting van de actuele bandenspanning wordt gestart. De voortgang van de meting wordt getoond.

Statusweergave

Actuele status

De status van het systeem kan op het Control Display worden weergegeven, bijv. of het systeem actief is.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Live Vehicle"
4. "Inhoud"
5. "Autostatus"
6. "Bandenspanningscontrole"

De actuele status wordt weergegeven.

Actuele bandenspanning

De actuele bandenspanning wordt voor elke band weergegeven.

De actuele bandenspanningen kunnen door het rijden of de buitentemperatuur veranderen.

Huidige bandentemperatuur

Afhankelijk van het model worden de huidige bandentemperaturen weergegeven.

De huidige bandentemperaturen kunnen door het rijden of de buitentemperatuur veranderen.

Gewenste spanning

De gewenste spanning voor de banden aan de voor- en achteras wordt weergegeven.

Bij de vermelde gewenste spanning zijn temperatuurinvloeden door het rijden of de buitentemperatuur meegerekend. Onafhankelijk van de weersomstandigheden, bandtemperaturen en rijtijden wordt altijd de passende gewenste spanning weergegeven.

De gewenste spanning kan veranderen en van de bandenspanningswaarden op de portierstijl van het bestuurdersportier afwijken. De bandenspanning kan zo naar de waarde van de weergegeven gewenste spanningen worden gecorrigeerd.

De gewenste spanning wordt direct aangepast als in de bandeninstellingen de beladingstoestand wordt gewijzigd.

Toestand van de band

Algemeen

Op het Control Display wordt de status van de banden en het systeem weergegeven door de kleur van de wielen en een tekst.

Aanwezige meldingen worden evt. niet gewist als bij de correctie van de bandenspanning de gewenste spanning niet wordt bereikt.

Alle wielen groen

- ▷ Het systeem is actief en gebruikt voor de waarschuwing de gewenste spanningen.
- ▷ Bij banden met speciale toelating: het systeem is actief en gebruikt voor de waarschuwing de laatste bandenspanning die is opgeslagen bij de reset.

Een tot vier wielen geel

Er is sprake van een lekke band of een aanzienlijk spanningsverlies in de aangegeven banden.

Wielen grijs

Bandenspanningsverlies kan mogelijk niet herkend worden.

Mogelijke oorzaken:

- ▷ Storing.
- ▷ Tijdens de bandenspanningsmeting, na bevestiging van de bandeninstellingen.
- ▷ Bij banden met speciale toelating wordt een reset van het systeem uitgevoerd.

Bij banden met een speciale ontheffing: reset uitvoeren

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Live Vehicle"
4. "Inhoud"
5. "Autostatus"
6. "Bandenspanningscontrole"
7. Garanderen dat de correcte bandeninstellingen werden geconfigureerd.
Bandeninstellingen, zie pagina [327](#).
8. Rijden-stand-by inschakelen en niet wegrijden.
9. Bandenspanning resetten: "Reset uitvoeren".
10. Wegrijden.

De wielen worden in het grijs weergegeven en het volgende wordt getoond:
"Bandenspanning wordt teruggezet..."

Na een rijtijd van enkele minuten worden de ingestelde bandenspanningswaarden als voorgeschreven waarden overgenomen. De reset wordt tijdens het rijden automatisch afgesloten.

Na een succesvol afgesloten reset worden de wielen op het Control Display groen weergegeven en het volgende wordt getoond: "Reset met succes voltooid."

De rit kan op ieder gewenst moment worden onderbroken. Het resetten wordt voortgezet als u verder rijdt.

Meldingen: bij banden zonder een speciale ontheffing

Algemeen

Bij de melding van een lage bandenspanning wordt evt. de dynamische stabiliteitscontrole ingeschakeld.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Een beschadigde normale band met een geringe bandenspanning of spanningsverlies heeft een negatieve invloed op de rijeigenschappen, bijvoorbeeld het stuur- en remgedrag. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Niet verder rijden. Bandenpech verhelpen of wiel vervangen.

Wanneer controle van de bandenspanning vereist is

Melding

Een symbool met een Check-Control-melding verschijnt op het Control Display.

Symbool **Mogelijke oorzaken**



De vulling werd niet volgens de voorschriften uitgevoerd, bijv. bij onvoldoende ingebrachte lucht of natuurlijk, gelijkmatig bandenspanningsverlies.

Maatregel

Bandenspanning regelmatig controleren en zo nodig corrigeren.

Bij te lage bandenspanning

Melding



Een geel waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel gaat branden.

Bovendien verschijnt een symbool met een Check-Control-melding op het Control Display.

Symbool **Mogelijke oorzaken**



Er is een bandenspanningsverlies geconstateerd.

Maatregel

1. De snelheid reduceren. Snelheid van 130 km/h niet meer overschrijden.
2. Bij de eerstvolgende gelegenheid, bijv. op een tankstation, de bandenspanning in alle vier de banden controleren en evt. corrigeren.

Bij sterk verlies van bandenspanning

Melding



Een geel waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel gaat branden.

Bovendien verschijnt een symbool met de betreffende band in een Check-Control-melding op het Control Display.

Symbool **Mogelijke oorzaken**



Er is een lekke band of een band met een aanzienlijk spanningsverlies aanwezig.

Maatregel

1. Snelheid verminderen en voorzichtig stoppen. Heftige rem- en stuurbewegingen vermijden.
2. Aanwijzing voor de handelwijze bij bandenpech in acht nemen.
Handelwijze bij bandenpech, zie pagina 331.

Meldingen: bij banden met een speciale ontheffing

Algemeen

Bij de melding van een lage bandenspanning wordt evt. de dynamische stabiliteitscontrole ingeschakeld.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Een beschadigde normale band met een geringe bandenspanning of spanningsverlies heeft een negatieve invloed op de rijeigenschappen, bijvoorbeeld het stuur- en remgedrag. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Niet verder rijden. Bandenpech verhelpen of wiel vervangen.

Wanneer controle van de bandenspanning vereist is

Melding

Een symbool met een Check-Control-melding verschijnt op het Control Display.

Symbool Mogelijke oorzaken



De vulling is niet volgens voorschriften uitgevoerd, bijv. bij onvoldoende ingebrachte lucht.

Het systeem heeft de vervanging van een wiel herkend, maar er is geen reset uitgevoerd.

De bandenspanning is ten opzichte van de laatste reset gedaald.

Voor het systeem werd geen reset uitgevoerd. Het systeem gebruikt voor de waarschuwing de laatste bandenspanningen die zijn opgeslagen bij de reset.

Maatregel

1. Bandenspanning regelmatig controleren en zo nodig corrigeren.
2. Een reset van het systeem uitvoeren.

Bij te lage bandenspanning

Melding



Een geel waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel gaat branden.

Bovendien verschijnt een symbool met een Check-Control-melding op het Control Display.

Symbool Mogelijke oorzaken



Er is een bandenspanningsverlies geconstateerd.

Voor het systeem werd geen reset uitgevoerd. Het systeem gebruikt voor de waarschuwing de laatste bandenspanningen die zijn opgeslagen bij de reset.

Maatregel

1. De snelheid reduceren. Snelheid van 130 km/h niet meer overschrijden.
2. Bij de eerstvolgende gelegenheid, bijv. op een tankstation, de bandenspanning in alle vier de banden controleren en evt. corrigeren.
3. Een reset van het systeem uitvoeren.

Bij sterk verlies van bandenspanning

Melding



Een geel waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel gaat branden.

Bovendien verschijnt een symbool met de betreffende band in een Check-Control-melding op het Control Display.

Symbool

Mogelijke oorzaken



Er is een lekke band of een band met een aanzienlijk spanningsverlies aanwezig.

Voor het systeem werd geen reset uitgevoerd. Het systeem gebruikt voor de waarschuwing de laatste bandenspanningen die zijn opgeslagen bij de reset.

Maatregel

1. Snelheid verminderen en voorzichtig stoppen. Heftige rem- en stuurbewegingen vermijden.
2. Aanwijzing voor de handelwijze bij bandenpech in acht nemen.
Handelwijze bij bandenpech, zie pagina 331.

Juiste handelwijze bij bandenpech

1. Beschadigde band identificeren.

De luchtdruk in alle vier banden controleren, bijvoorbeeld met de bandenspanningsmeter van een bandenreparatieset.

Bij banden met speciale toelating: als de bandenspanning in alle vier de banden in orde is, dan is voor de bandenspanningscontrole eventueel geen reset uitgevoerd. In dat geval reset uitvoeren.

Als er geen schade aan de band kan worden geïdentificeerd, contact opnemen met een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

2. Bandenpech verhelpen, bijvoorbeeld met een bandenreparatieset of door het wiel te vervangen.

Door het gebruik van een afdichtmiddel, bijv. bandenreparatieset, kan de wielelektronica worden beschadigd. De elektronica bij de eerstvolgende gelegenheid laten vervangen.

Grenzen van het systeem

Temperatuur

De bandenspanning hangt af van de temperatuur van de band.

Door een verhoging van de bandentemperatuur, bijvoorbeeld tijdens het rijden of door zonnestraling, neemt ook de bandenspanning toe.

De bandenspanning neemt af wanneer de bandentemperatuur daalt.

Hierdoor kan bij sterk dalende temperaturen een waarschuwing gegeven worden vanwege overschrijding van de waarschuwingslimieten.

Na een door temperatuurgebonden waarschuwing worden de voorgeschreven bandenspanningen na een korte rit weer op het Control Display weergegeven.

Plotseling spanningsverlies

Ernstige en plotseling optredende beschadigingen van een band van buitenaf kunnen door het systeem niet vooraf worden aangekondigd.

Reset niet uitgevoerd

Banden met speciale toelating: het systeem werkt niet correct wanneer er geen reset is uitgevoerd, er wordt bijv. bandenpech gemeld ondanks een juiste bandenspanning.

Storing

Melding



Het gele waarschuwingslampje knippert en brandt vervolgens continu. Er wordt een Check-Control-melding weergegeven. Spanningsverliezen kunnen evt. niet worden herkend.

Maatregel

- ▶ Er is een wiel zonder elektronica gemonteerd: evt. de wielen laten controleren.
- ▶ Storing door installaties of apparaten met dezelfde zendfrequentie: na het verlaten van het storingsgebied wordt het systeem automatisch weer actief.
- ▶ Bij banden met speciale toelating: het systeem kon de reset niet afsluiten. Een reset van het systeem opnieuw uitvoeren.
- ▶ De bandenspanningscontrole is uitgevallen: het systeem door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats laten controleren.

Bandenpechwaarschuwing

Principe

De bandenpechwaarschuwing herkent een bandenspanningsverlies tijdens het rijden en

waarschuwt wanneer de bandenspanning is gedaald.

Algemeen

Het systeem herkent de bandenspanning aan de hand van een toerentalvergelijking tussen de afzonderlijke wielen tijdens het rijden.

Bij verlies aan bandenspanning verandert de diameter en daardoor de draaisnelheid van het betreffende wiel. Het verschil wordt herkend en als bandenpech gemeld.

Het systeem meet niet de daadwerkelijke bandenspanning in de banden.

Voorwaarden voor een correcte werking

Voor het systeem moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan, anders kan er geen betrouwbare melding van een spanningsverlies worden gegarandeerd:

- ▶ Na een band- of wielvervanging werd bij een correcte bandenspanning een initialisatie uitgevoerd.
- ▶ Na een aanpassing van de bandenspanning naar een nieuwe waarde werd een initialisatie uitgevoerd.

Statusweergave

De huidige status van de bandenpechwaarschuwing kan worden weergegeven, bijvoorbeeld of de bandenpechwaarschuwing actief is.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Live Vehicle"
4. "Inhoud"
5. "Autostatus"
6. "Bandenpechwaarschuwing"

De status wordt weergegeven.

Initialisatie noodzakelijk

In de volgende situaties moet er een initialisatie worden uitgevoerd:

- ▷ Na een aanpassing van de bandenspanning.
- ▷ Na het verwisselen van een band of wiel.

Initialisatie uitvoeren

Met de initialisatie worden de ingestelde bandenspanningen als referentie voor de herkenning van een lekke band overgenomen. De initialisatie wordt gestart door bevestiging van de spanning van de banden.

Bij het rijden met sneeuwkettingen het systeem niet initialiseren.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Live Vehicle"
4. "Inhoud"
5. "Autostatus"
6. "Bandenpechwaarschuwing"
7. Rijden-stand-by inschakelen en niet wegrijden.
8. Initialiseren starten: "Reset uitvoeren"
9. Wegrijden.

Het afsluiten van de initialisatie gebeurt tijdens het rijden, de rit kan te allen tijde worden onderbroken.

Tijdens een volgende rit wordt de initialisatie automatisch voortgezet.

Meldingen

Algemeen

Bij de melding van bandenpech wordt evt. de dynamische stabiliteitscontrole ingeschakeld.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Een beschadigde normale band met een geringe bandenspanning of spanningsverlies heeft een negatieve invloed op de rijeigenschappen, bijvoorbeeld het stuur- en remgedrag. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Niet verder rijden. Bandenpech verhelpen of wiel vervangen.

Melding van bandenpech



Een geel waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel gaat branden.

Bovendien verschijnt een symbool met een Check-Control-melding op het Control Display.

Symbol Mogelijke oorzaken



Er is een lekke band of een band met een aanzienlijk spanningsverlies aanwezig.

Maatregel

1. Snelheid verminderen en voorzichtig stoppen. Heftige rem- en stuurbewegingen vermijden.
2. Aanwijzing voor de handelwijze bij bandenpech in acht nemen.

Juiste handelwijze bij bandenpech

1. Beschadigde band identificeren.

Daarom de luchtdruk in alle vier banden controleren, bijvoorbeeld met de bandenspanningsmeter van een bandenreparatieset.

Als de bandenspanning in alle vier de banden in orde is, werd de bandenpechwaarschuwing evt. niet geïnitieerd. Systeem in dat geval initialiseren.

Als identificatie van de beschadiging van een band niet mogelijk is, contact opnemen



met een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

2. Bandenpech verhelpen, bijvoorbeeld met een bandenreparatieset of door het wiel te vervangen.

Grenzen van het systeem

In de volgende situaties kan het systeem vertraagd of onjuist werken:

- ▶ Een natuurlijk, gelijkmatig spanningsverlies in alle vier de banden wordt niet herkend. Daarom de bandenspanning regelmatig controleren.
- ▶ Ernstige en plotseling optredende beschadiging van een band van buitenaf kan niet vooraf worden aangekondigd.
- ▶ Het systeem werd niet geïnitieerd.
- ▶ Rijden op besneeuwde of gladde wegen.
- ▶ Sportieve rijstijl: slip op de aangedreven wielen, hoge dwarsversnelling.
- ▶ Rijden met sneeuwkettingen.

Wielen vervangen

Algemeen

Bij gebruik van een bandenreparatieset is het niet noodzakelijk om het wiel direct te wisselen bij spanningsverlies in het geval van pech.

Zo nodig vindt u het juiste gereedschap voor het verwisselen van wielen, bijv. de krik van de voertuigfabrikant, als toebehoren bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

De krik is alleen bedoeld voor het kort opkrikken van de auto voor het verwisselen van een wiel. Ook als de veiligheidsmaatregelen in acht worden genomen, is het gevaar aanwezig dat de auto kan vallen door het omkiepen van de krik. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Wanneer de auto met de krik is opgetild, niet onder de auto gaan liggen en rijden-stand-by niet inschakelen.

WAARSCHUWING

Als er onderleggers, bijv. houtblokken of iets dergelijks, onder de krik worden gebruikt, kan deze zijn draagkracht niet bereiken omwille van de beperkte hoogte. De draagkracht van het houtblok kan worden overschreden, waardoor het voertuig kan kantelen. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Geen onderleggers onder de krik leggen.

WAARSCHUWING

De krik van de voertuigfabrikant is bedoeld voor het wielen verwisselen in geval van pech. Voor een frequent gebruik is de krik niet bedoeld, bijv. voor het wisselen van zomer naar winterbanden. Bij veelvuldig gebruik kan de krik klem raken of worden beschadigd. Er bestaat kans op letsel of schade. De krik uitsluitend gebruiken voor het verwisselen van een nood- of reservewiel in geval van pech.

⚠ WAARSCHUWING

Op een zachte, oneffen of gladde ondergrond, bijvoorbeeld sneeuw, ijs, tegels enz. kan de autokrik wegglijden. Er bestaat kans op letsel. Banden/wielen op een vlakke, harde en slipvaste ondergrond verwisselen.

⚠ WAARSCHUWING

De krik is alleen voor het omhoogbrengen van de auto en voor de kriksteunpunten van de auto bedoeld. Er bestaat kans op letsel. Geen andere auto of andere lading met de krik omhoogbrengen.

⚠ WAARSCHUWING

Als de krik niet in het daarvoor bestemde kriksteunpunt is geplaatst, kan de auto bij het opkrikken worden beschadigd of kan de krik wegschieten. Er bestaat kans op letsel of schade. Bij het opkrikken controleren dat de krik in het kriksteunpunt naast de wielkuip is geplaatst.

⚠ WAARSCHUWING

Een met een autokrik opgetilde auto kan door zijdelingse krachtinvloed van de autokrik vallen. Er bestaat kans op letsel of schade. Als de auto omhoog is gebracht, geen zijdelingse krachtinvloed op de auto uitoefenen of plotseling aan de auto trekken. Een vastzittend wiel door een servicepartner van de fabrikant, een andere gekwalificeerde servicepartner of een specialist laten verwijderen.

Auto tegen weggrollen beveiligen

Algemeen

De fabrikant van de auto adviseert om de auto bij het wielen verwisselen bovendien tegen weggrollen te beveiligen.

Op een vlakke ondergrond



Een wig of een ander geschikt voorwerp achter het wiel leggen dat zich diagonaal tegenover het te verwisselen wiel bevindt.

Bij een lichte helling



Wanneer een wiel op een lichte helling moet worden vervangen, keggen en andere geschikte voorwerpen, bijv. stenen, tegen de rolrichting onder de wielen van de voor- en achteras leggen.

Wielbouten met slot

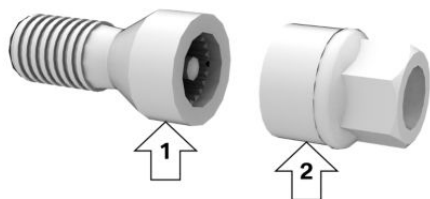
Principe

De wielslotbouten hebben een speciale codering. De bouten kunnen alleen met een adap-

terstuk dat overeenkomt met de codering worden geopend.

Overzicht

De adapter van de wielbouten met slot bevindt zich in het boordgereedschap of in een opbergvak bij het boordgereedschap.



- ▷ Wielbout, pijl 1.
- ▷ Adapter, pijl 2.

Losschroeven

1. De adapter op de wielbout plaatsen.
2. De wielbout losschroeven.
3. Na het losschroeven het adapterstuk weer verwijderen.

Vastschroeven

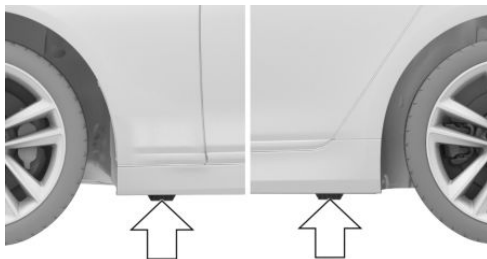
1. Adapter op de wielbout plaatsen. De adapter evt. zo ver draaien tot hij op de wielbout past.
2. Wielbout vastschroeven. Het aanhaalmoment bedraagt 140 Nm.
3. Adapterstuk verwijderen na het vastschroeven en opbergen.

Auto voorbereiden

- ▷ Het voertuig op een veilige afstand van het wegverkeer op een vaste en slipvrije ondergrond parkeren.
- ▷ Alarmlichtinstallatie inschakelen.
- ▷ Parkeerrem bedienen.

- ▷ Een versnelling inschakelen of de keuzehendelstand P inschakelen.
- ▷ Zodra de verkeerssituatie het toelaat alle inzittenden laten uitstappen en buiten het gevarengedrag brengen, bijvoorbeeld achter de vangrails.
- ▷ Afhankelijk van de uitvoering het gereedschap voor wielveranderingen en het noodwiel uit de auto nemen.
- ▷ Eventueel gevarendriehoek of alarmlichtinstallatie op de betreffende afstand neerzetten.
- ▷ De auto bovendien tegen weggrollen beveiligen.
- ▷ De wielbouten een halve omwenteling losdraaien.

Kriksteunpunten



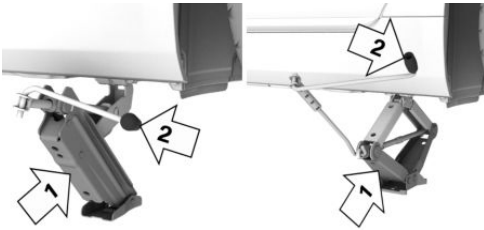
De kriksteunpunten bevinden zich op de aangegeven posities.

Voertuig optillen

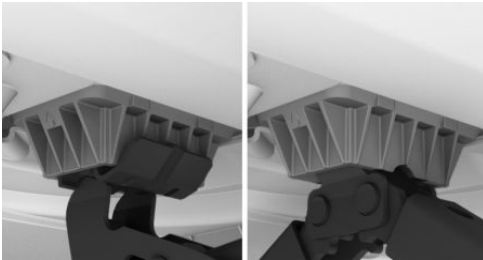
WAARSCHUWING

De handen of vingers kunnen bij het gebruik van de krik ingeklemd raken. Er bestaat kans op letsel. Bij het gebruik van de krik de beschreven positie van de handen aanhouden en deze positie niet veranderen.

1. Met een hand de krik vasthouden, pijl 1, en met de andere hand de slinger of de hendel, pijl 2, vastpakken.



2. De krik in de rechthoekige verlaging van het kriksteunpunt aanbrengen dat zich het dichtst bij het te verwisselen wiel bevindt.

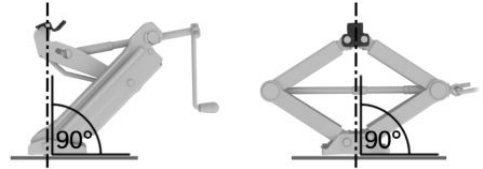


3. Krik uitschuiven door aan de slinger of hendel te draaien in de richting van de wijzers van de klok.

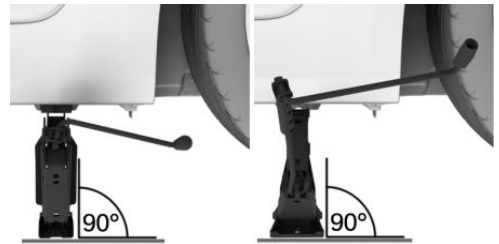


4. De hand van de krik nemen, zodra de auto-krik belast is en de slinger of de hendel met een hand verder draaien.

5. Let erop dat de krikvoet verticaal naar buiten komt en in een rechte hoek onder het kriksteunpunt staat.



6. Erop letten dat de krikvoet na het naar buiten komen onder een rechte hoek en loodrecht onder het kriksteunpunt staat.



7. De krik zo ver omhoogbrengen dat deze met het gehele vlak op de grond staat en het betreffende wiel maximaal 3 cm van de bodem loskomt.

Wiel monteren

Indien nodig slechts één noodwiel monteren.

1. De wielbouten losschroeven.
2. Het wiel verwijderen.
3. Het nieuwe wiel of noodwiel plaatsen en ten minste twee wielbouten kruiselings met de hand indraaien.

Als er geen originele lichtmetalen velgen van de fabrikant van de auto worden gemonteerd, moeten eventueel ook de bijbehorende wielbouten worden gebruikt.



4. De overige wielbouten met de hand in-draaien en alle bouten kruiselings goed aandraaien.
5. De slinger van de krik linksom draaien om de krik in te schuiven en de auto te laten zakken.
6. Krik verwijderen en veilig opbergen.

Na het verwisselen van een wiel

1. De wielbouten kruiselings vastdraaien. Het aanhaalmoment bedraagt 140 Nm.
2. Indien nodig het defecte wiel in de bagageruimte opbergen.
3. De bandenspanning bij de volgende gelegenheid controleren en zo nodig corrigeren.
4. De bandenpechwaarschuwing opnieuw initialiseren of de bandenspanningscontrole resetten.
5. Het vastzitten van de wielbouten laten controleren met een gekalibreerde mommenteutel.
6. Naar de dichtstbijzijnde servicepartner van de fabrikant, een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats rijden, om de beschadigde banden te laten vervangen.

Noodwiel

Principe

Bij bandenpech kan het noodwiel als vervanging voor de defecte band gebruikt worden. Het noodwiel is voor kortstondig gebruik bedoeld, totdat het defecte wiel werd vervangen.

Algemeen

Maximaal één noodwiel monteren.

Bovendien bandenspanning van noodwiel in bagageruimte regelmatig controleren en eventueel corrigeren.

Veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Het noodwiel heeft speciale afmetingen. Bij het rijden met een noodwiel kunnen de rij-eigenschappen anders zijn, zoals verminderde koersstabiliteit bij het remmen, langere remweg en verandering van het stuurgedrag in het grensbereik. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rustig rijden en een snelheid van max. 80 km/h niet overschrijden.

WAARSCHUWING

Bij te lang gebruik van het noodwiel kan het voertuig worden beschadigd. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rustig rijden en een rijafstand van 1000 km niet overschrijden.

Overzicht

Het noodwiel en het bijhorende gereedschap bevinden zich onder de bagageruimtebodern.

Noodwiel verwijderen

1. Bagageruimtebodern naar boven trekken en eruit halen.
2. Vleugelbout losdraaien.
3. Bevestigingsplaat of afdekking verwijderen.
4. Evt. bevestiging met trekhaak eruitnemen.
5. De krik- en gereedschaphouder links naast het noodwiel uitnemen.
6. Noodwiel naar links duwen en verwijderen.

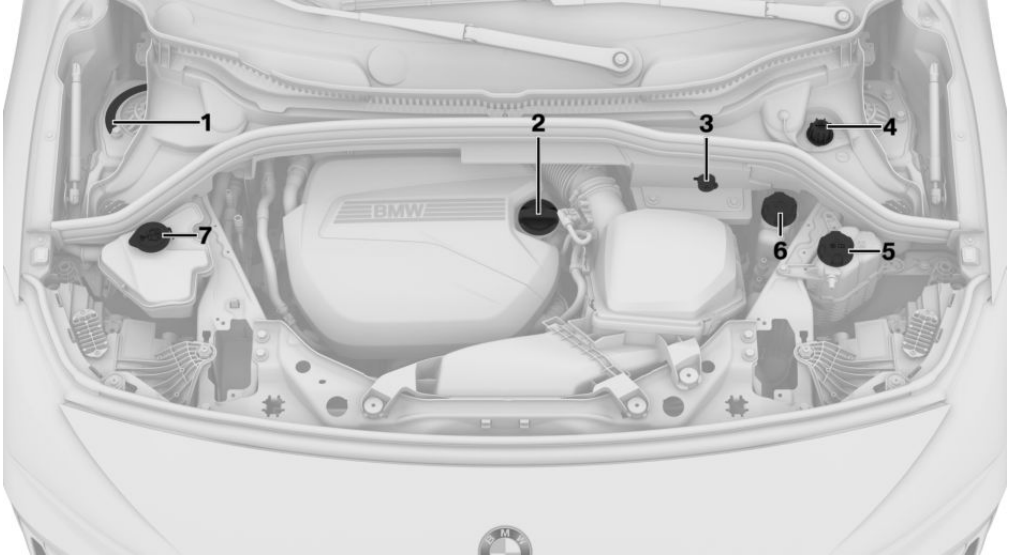
Noodwiel inleggen

1. Noodwiel links plaatsen en naar rechts schuiven.
2. Evt. bevestiging met trekhaak plaatsen.
3. Bevestigingsplaat of afdekking plaatsen.
4. Vleugelbout vastschroeven en aantrekken.

5. De krik- en gereedschaphouder links naast het noodwiel plaatsen en vastmaken.
6. Bagageruimtebodemplaat plaatsen.

Motorruimte

Overzicht



- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Chassisnummer 2 Olievulpijp 3 Starthulp, accupluspool 4 Starthulp, accuminpool | <ul style="list-style-type: none"> 5 Koelvloeistofexpansiereservoir extra koeling 6 Koelvloeistofreservoir motor 7 Vulnippel voor sproeiervloeistof |
|---|--|

Voorkap

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Door ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden in de motorruimte kunnen onderdelen worden beschadigd en tot een veiligheidsrisico leiden. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Werkzaamheden in de motorruimte door een servicepartner van de fabri-

kant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

WAARSCHUWING

In de motorruimte bevinden zich bewegende onderdelen. Bepaalde onderdelen in de motorruimte kunnen ook bij uitgeschakelde voertuig bewegen, bijvoorbeeld de ventilator van de radiator. Er bestaat kans op letsel. Geen hand in de buurt van bewegende onderdelen houden. Kledingstukken en haren

van bewegende onderdelen verwijderd houden.

WAARSCHUWING

De motorkap is aan de binnenzijde van uitstekende delen voorzien, bijv. vergrendelingshaken. Er bestaat kans op letsel. Bij geopende motorkap op uitstekende delen letten en deze gebieden vrijhouden.

WAARSCHUWING

Een niet correct vergrendelde voorkap kan tijdens het rijden opengaan en het zicht beperken. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Direct stoppen en de voorkap correct sluiten.

WAARSCHUWING

Bij het openen en sluiten van de voorkap kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel. Bij het openen en sluiten erop letten dat het bewegingsgebied van de voorkap vrij is.

OPMERKING

Opgeklapte wissers kunnen bij het openen van de voorkap worden ingeklemd. Er bestaat gevaar voor schade. Voor het openen van de voorkap erop letten dat de wissers met gemonteerde wisserbladen op de voorruit liggen.

OPMERKING

De motorkap moet bij het sluiten aan beide zijden vergrendelen. Aandrukken kan de motorkap beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. De motorkap opnieuw openen en

met een vlotte beweging sluiten. Aandrukken vermijden.

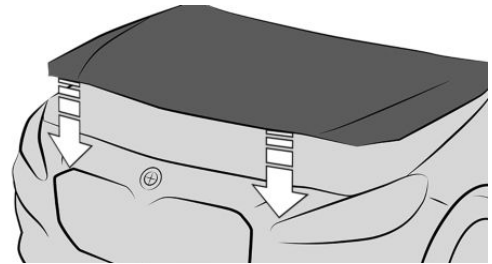
Voorklep openen

1. Aan de hendel trekken, pijl 1.
De motorkap wordt ontgrendeld.



2. Na het loslaten van de hendel, opnieuw aan de hendel trekken, pijl 2.
De motorkap kan worden geopend.
3. Op uitstekende delen van de motorkap letten.

Voorkap sluiten



De motorkap vanaf een hoogte van ca. 50 cm met een vlotte beweging sluiten.

De motorkap moet aan beide zijden vastklikken.

Bedrijfsstoffen

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek en in toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 7.

Brandstofkwaliteit

Algemeen

Afhankelijk van de regio wordt bij diverse tankstations brandstof verkocht die is aangepast aan het winter- of zomerseizoen. Brandstof die in de winter wordt aangeboden, vereenvoudigt bijvoorbeeld de koude start.

Benzine

Algemeen

De benzine moet voor een optimaal brandstofverbruik zwavelvrij of zo mogelijk zwavelarm zijn.

Brandstoffen die bij de brandstofpomp als metaalhoudend zijn aangegeven, mogen niet worden gebruikt.

Er kunnen brandstoffen met een maximaal ethanolgehalte van 25 %, bijvoorbeeld E10 of E25, worden getankt.

Om nominale waarden voor rijprestaties en verbruik te bereiken, houdt u rekening met de aangegeven benzinekwaliteit in de verkoopdocumentatie.



De motor heeft een pingelregeling. Vandaar dat verschillende benzinekwaliteiten kunnen worden getankt.

Het gebruik van brandstof met een minimumkwaliteit heeft geen invloed op de levensduur van de motor.

Veiligheidsvoorschriften

OPMERKING

Al kleine hoeveelheden van de verkeerde brandstof of verkeerde brandstofadditieven kunnen het brandstofsysteem en de motor beschadigen. Bovendien wordt de katalysator blijvend beschadigd. Er bestaat gevaar voor schade. Bij benzinemotoren het volgende niet tanken of aan de brandstof toevoegen:

- ▷ Loodhoudende benzine.
- ▷ Metaalachtige toevoegingen, bijvoorbeeld mangaan of ijzer.

Na het tanken van de verkeerde brandstof niet de start-/stopknop indrukken. Contact opnemen met een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

⚠️ OPMERKING

Brandstof onder de aangegeven minimumkwaliteit kan de werking van de motor nadelig beïnvloeden of tot motorschade leiden. Er bestaat gevaar voor schade. Geen brandstof tanken die niet aan de minimumkwaliteitsvereisten voldoet.

⚠️ OPMERKING

Verkeerde brandstoffen kunnen het brandstofsysteem en de motor beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Geen brandstoffen met hoger aandeel ethanol als aanbevelen tanken. Geen methanolhoudende brandstoffen tanken, bijv. M5 tot M100.

Benzinekwaliteit

De motor is geschikt voor benzine overeenkomstig DIN EN 228.

Superbenzine met RON 95.

Minimumkwaliteit

Loodvrije benzine met RON 91.

Diesel**Algemeen**

De volgende dieselbrandstoffen kunnen worden getankt:

- ▶ Dieselbrandstoffen met een maximaal biodieselaandeel van 10 %, bijv. B7 of B10.
- ▶ Paraffine dieselbrandstoffen, bijv. XTL.

**Veiligheidsaanwijzing****⚠️ OPMERKING**

Al kleine hoeveelheden van de verkeerde brandstof of verkeerde brandstofadditieven kunnen het brandstofsysteem en de motor beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade.

Bij dieselmotoren het volgende in acht nemen:

- ▶ Geen pure methylester tanken.
- ▶ Geen benzine tanken.
- ▶ De fabrikant van het voertuig raadt aan om alleen dieseladditieven te gebruiken die als geschikt zijn geclassificeerd.

Na het tanken van de verkeerde brandstof niet de start-/stopknop indrukken. Contact opnemen met een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Kwaliteit van de dieselbrandstof

De motor is geschikt voor dieselbrandstof overeenkomstig DIN EN 590 en ASTM D975. Diesel met biodieselaandeel tot 7% (B7).

Minimumkwaliteit

Diesel met biodieselaandeel tot 10 % (B10). Paraffinische diesel in overeenstemming met EN15940.

BMW adviseert het gebruik van Shell kwaliteits brandstoffen

BMW Diesel met BluePerformance

Principe

BMW Diesel met BluePerformance vermindert de stikstofoxide in de dieseluitlaatgassen, door het reductiemiddel AdBlue in het uitlaatsysteem te spuiten. In de katalysator vindt een chemische reactie plaats die de stikstofoxide minimaliseert.

Algemeen

De auto heeft een tank die moet worden bijgevuld.

Om de rijden-stand-by zoals gewoonlijk te kunnen starten, moet voldoende reductiemiddel voorhanden zijn.

Reductiemiddel kan op ieder moment bijgevuld worden.

Het reductiemiddel AdBlue is een geregistreerd handelsmerk van de Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA).

Reductiemiddel is bij veel tankstations verkrijgbaar.

Reductiemiddel bij voorkeur via een pomp bijvullen.

Weergaven op het Control Display

Vulpeil en bijvulhoeveelheid weergeven

Het vulpeil en de exacte bijvulhoeveelheid worden weergegeven op het controledisplay.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Live Vehicle"
4. "Inhoud"
5. "Autostatus"
6. "AdBlue"

Bij een laag vulpeil wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Weergaven in het instrumentenpaneel

Reserveweergave

De reserveweergave op het instrumentenpaneel informeert over een laag vulpeil van de tank voor reductiemiddel.

Tank voor reductiemiddel niet leegrijden, anders kan de rijden-stand-by na het afzetten niet opnieuw tot stand worden gebracht.



Een geel waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel brandt: vulpeil te laag. De resterend actieradius wordt weergegeven in het instrumentenpaneel. Onmiddellijk minstens

5 liter reductiemiddel bijvullen.

AdBlue op minimum



Tank voor reductiemiddel is leeggereden. Onmiddellijk minstens 10 liter reductiemiddel bijvullen. De motor draait, zolang hij niet wordt afgezet en aan alle verdere bedrijfsvoorwaarden is voldaan, bijvoorbeeld voldoende brandstof.

Systeemdefect

Bij een systeemdefect wordt een Check-Control-melding weergegeven.

De dichtstbijzijnde servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of een specialist opzoeken.

AdBlue laten bijvullen

BMW adviseert het reductiemiddel te laten bijvullen door een servicepartner in het kader van het regelmatige onderhoud.

Wanneer dit onderhoud wordt uitgevoerd, is in principe een eenmalige bijvulling vereist tussen de onderhoudstermijnen.

Zodra de reserveweergave in het instrumentenpaneel getoond wordt, reductiemiddel laten bijvullen, om te voorkomen dat de rijdenstand-by niet meer gestart kan worden.

AdBlue zelf bijvullen

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Bij het openen van het reductiemiddelreservoir kunnen kleine hoeveelheden ammoniakdampen vrijkomen. Ammoniakdampen hebben een prikkelende geur en irriteren huid, slijmvliezen en ogen. Er bestaat kans op letsel. Vrijkomende ammoniakdampen niet inademen. Kleding, huid of ogen mogen niet met reductiemiddel in aanraking komen en dit mag niet worden ingeslikt. Kinderen uit de buurt van reductiemiddelen houden.

WAARSCHUWING

Bedrijfsstoffen, bijvoorbeeld olie, vet, koelvloeistof en brandstof, kunnen stoffen bevatten die schadelijk zijn voor de gezondheid. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Aanwijzingen op de verpakkingen in acht nemen. Ervoor zorgen dat kleding, huid of ogen niet

met bedrijfsstoffen in contact komen. Bedrijfsmiddelen niet in andere flessen vullen. Bedrijfsstoffen buiten het bereik van kinderen bewaren.

OPMERKING

Bestanddelen van het reductiemiddel zijn zeer agressief. Er bestaat gevaar voor schade. Contact van reductiemiddel met oppervlakken van de auto vermijden.

Geschikte AdBlue

AdBlue volgens de norm ISO 22241-1

Bij veel tankstations is reductiemiddel via een speciale pomp verkrijgbaar. Reductiemiddel bij voorkeur via een pomp bijvullen.

Als geen pomp beschikbaar is, kan reductiemiddel via een verpakking bijgevuld worden. Reductiemiddel is in verschillende verpakkingen verkrijgbaar. Bij voorkeur de door BMW aanbevolen speciale fles gebruiken. Met deze fles en de speciale adapter kan reductiemiddel eenvoudig bijgevuld worden.

AdBlue bij lage temperaturen

Bij buitentemperaturen onder -11 °C het reductiemiddel pas direct vóór dat u gaat rijden bijvullen.

Bijvulhoeveelheid

Bij het zichtbaar worden van de reserveweergave minstens 5 liter bijvullen.

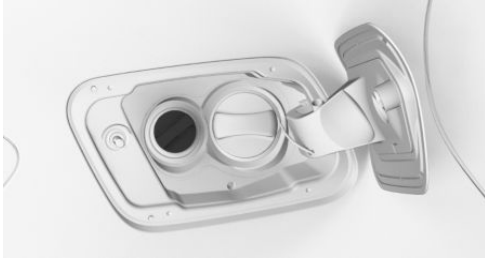
Bijvulhoeveelheid weergeven

De exacte bijvulhoeveelheid wordt weergegeven op het Control Display.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Live Vehicle"
4. "Inhoud"

5. "Autostatus"
6. "AdBlue"

Tank voor reductiemiddel



De tankdop voor het reductiemiddel bevindt zich naast de tankdop van de brandstoftank.

Reductiemiddel via de pomp bijvullen

Algemeen

Bij het tanken het vulpistool in de vulhals plaatsen. Het optillen van het vulpistool tijdens het tanken leidt tot:

- ▶ Voortijdig afslaan.
- ▶ Reductiemiddel loopt over.

De tank van het reductiemiddel is vol als het vulpistool voor de eerste keer afslaat.

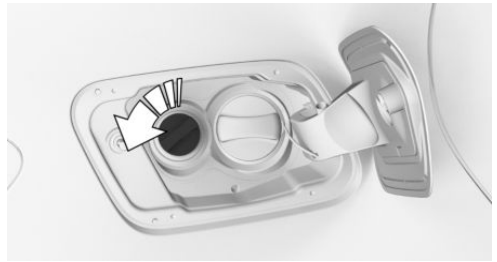
De bij tankstations geldende veiligheidsregels in acht nemen.

Reductiemiddel tanken

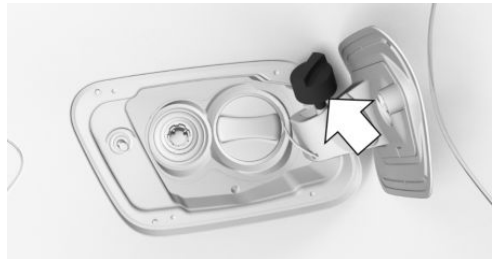
1. Tankdopklep openen.

Tankdop, zie pagina 314.

2. Tankdop voor reductiemiddel tegen de klok in draaien en verwijderen.

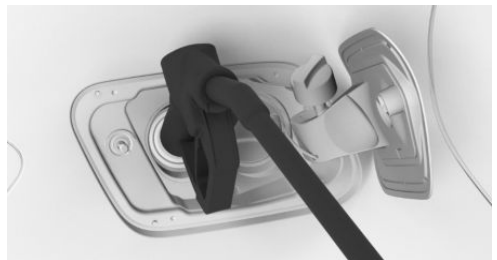


3. Tankdop in de houder op de klep aanbrengen.



4. Met het vulpistool minimaal de aanbevolen bijvulhoeveelheid bijvullen.

De tank is vol wanneer het vulpistool voor de eerste keer afslaat.



5. Tankdop aanbrengen en in de richting van de klok draaien.
6. Tankdopklep dichtdrukken tot ze vastklikt.

Vullen met verkeerde vloeistof

Algemeen

Als er met een verkeerde vloeistof wordt gevuld, wordt een Check-Control-melding aangegeven.

Na het vullen met een verkeerde vloeistof contact opnemen met een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of een specialist.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Na het bijvullen van een verkeerde vloeistof kan het systeem oververhit raken en ontbranden. Er bestaat brandgevaar en kans op letsel. Alleen vloeistoffen bijvullen die voor de tank bedoeld zijn. Na het vullen met een verkeerde vloeistof niet de motor starten.

Na het vullen met reductiemiddel

Reserveweergave



Na het bijvullen wordt de reserveweergave met de resterende actieradius nog steeds getoond. Rijden-stand-by kan worden ingeschakeld.

Na een korte rit gaat de reserveweergave uit.

AdBlue op minimum



Na het bijvullen wordt de weergave nog steeds getoond.

De rijden-stand-by kan pas ingeschakeld worden nadat de weergave verdwijnt.

1. Start-/stopknop driemaal indrukken. Weergave verdwijnt circa 1 minuut.
2. Start-/stopknop indrukken en rijden-stand-by inschakelen.

Motorolie

Algemeen

Het motorolieverbruik is afhankelijk van de rijstijl en van de gebruiksomstandigheden.

Daarom regelmatig, na elke tankbeurt, het motoroliepeil met een uitvoerige meting controleren.

Het motorolieverbruik kan hoger zijn, bijvoorbeeld in de volgende situaties:

- ▷ Bij een sportieve rijstijl.
- ▷ Bij het inrijden van de motor.
- ▷ Bij het stationair draaien van de motor.
- ▷ Bij het gebruik van motoroliesoorten die als ongeschikt zijn aangemerkt.

Afhankelijk van het motoroliepeil worden verschillende Check Control-meldingen op het Control Display weergegeven.

De fabrikant van de auto beveelt aan de motorolie door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats te laten verversen.

Veiligheidsvoorschriften

OPMERKING

Te weinig motorolie veroorzaakt motorschade. Er bestaat gevaar voor schade. Onmiddellijk motorolie bijvullen.

OPMERKING

Te veel motorolie kan de motor of de katalysator beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Niet te veel motorolie bijvullen. Als te veel motorolie is bijgevoerd het oliepeil door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten corrigeren.

**OPMERKING**

Niet tijdig ververste motorolie kan tot een verhoogde slijtage van de motor en daarmee tot motorschade leiden. Er bestaat gevaar voor schade. De in de auto aangegeven onderhoudstermijn niet overschrijden.

Elektronische oliepeilcontrole

Algemeen

De elektronische oliepeilcontrole beschikt over twee meetprincipes:

- ▷ Bewaking
- ▷ Uitvoerige meting.

Bij vaak korte ritten of een sportieve rijstijl, bijv. snel rijden in bochten, regelmatig een uitvoerige meting uitvoeren.

Bewaking

Principe

Het motoroliepeil wordt tijdens het rijden elektronisch bewaakt en op het Control Display weergegeven.

Als het motoroliepeil zijn toelaatbare gebruiksbereik verlaat, verschijnt er een Check-Control-melding.

Voorwaarden voor een correcte werking

Een actuele meetwaarde staat ter beschikking na circa 30 minuten normaal rijden.

Peil motorolie tonen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Live Vehicle"
4. "Inhoud"
5. "Autostatus"
6. "Motoroliepeil"

Het motoroliepeil wordt weergegeven.

Grenzen van het systeem

Bij vaak korte ritten of een sportieve rijstijl kan eventueel geen meetwaarde worden berekend. In dit geval wordt de meetwaarde van de laatste voldoende lange rit weergegeven.

Uitvoerige meting

Principe

Het motoroliepeil wordt bij stilstand gecontroleerd en op een schaalverdeling weergegeven.

Als het motoroliepeil zijn toelaatbare gebruiksbereik verlaat, verschijnt er een Check-Control-melding.

Algemeen

Tijdens de meting wordt het stationaire toerental iets verhoogd.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ De auto staat op een vlakke ondergrond.
- ▷ Rijden-stand-by is ingeschakeld door op de start-/stopknop te drukken.
- ▷ De motor is op bedrijfstemperatuur.
- ▷ Keuzehendel in keuzehendelstand N of P en rijpedaal niet ingedrukt.

Uitvoerige meting uitvoeren

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Live Vehicle"
4. "Inhoud"
5. "Autostatus"
6. "Motoroliepeil"
7. "Oliepeilmeting"
8. "Meting starten"

Het motoroliepeil wordt gecontroleerd en op een schaalverdeling weergegeven.

Motorolie bijvullen

Algemeen

Motorolie pas bijvullen als de melding in het instrumentenpaneel verschijnt. De hoeveelheid bij te vullen olie wordt in de melding op het Control Display aangegeven.

Alleen geschikte soorten motorolie gebruiken om bij te vullen.

Auto veilig parkeren en rijden-stand-by uitschakelen, voordat motorolie wordt bijgevoerd.

Erop letten dat er niet te veel motorolie wordt gevuld.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Bedrijfsstoffen, bijvoorbeeld olie, vet, koelvloeistof en brandstof, kunnen stoffen bevatten die schadelijk zijn voor de gezondheid. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Aanwijzingen op de verpakkingen in acht nemen. Ervoor zorgen dat kleding, huid of ogen niet met bedrijfsstoffen in contact komen. Bedrijfsmiddelen niet in andere flessen vullen. Bedrijfsstoffen buiten het bereik van kinderen bewaren.

OPMERKING

Te weinig motorolie veroorzaakt motorschade. Er bestaat gevaar voor schade. Onmiddellijk motorolie bijvullen.

OPMERKING

Te veel motorolie kan de motor of de katalysator beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Niet te veel motorolie bijvullen. Als te veel motorolie is bijgevoerd het oliepeil door een servicepartner van de fabrikant of een

andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten corrigeren.

Overzicht

De vulbuis bevindt zich in de motorruimte.

Meer informatie:

Overzicht, zie pagina 340.

Motorolie bijvullen

1. Voorkap openen.
Openen, zie pagina 341.
2. Dop linksom opendraaien.



3. Motorolie bijvullen.
4. Dop dichtdraaien.

Soorten motorolie

Algemeen

De motoroliekwaliteit is bepalend voor de levensduur van de motor.

Alleen de opgegeven soorten motorolie voor bijvullen gebruiken.

Sommige soorten motorolie zijn mogelijk niet in alle landen verkrijgbaar.

Veiligheidsvoorschriften

OPMERKING

Olietoevoegingen kunnen de motor beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Geen olietoevoegingen gebruiken.

**⚠ OPMERKING**

Onjuiste motorolie kan tot storingen van de motor leiden of deze beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Bij het kiezen van de motorolie erop letten dat de motorolie de juiste oliespecificatie heeft.

Geschikte motoroliesoorten

Er kan tot 1 liter motorolie met de volgende oliespecificatie worden bijgevuld:

Benzinemotor

BMW Longlife-12 FE.

BMW Longlife-17 FE+.

Dieselmotor

BMW Longlife-12 FE.

BMW Longlife-17 FE+.

Alternatieve motoroliesoorten

Indien geschikte motoroliesoorten niet verkrijgbaar zijn, kan tot maximaal 1 liter motorolie met de volgende oliespecificatie worden bijgevuld:

Benzinemotor

ACEA C2.

ACEA C5.

Dieselmotor

ACEA C2.

ACEA C5.

Viscositeitsklassen

Bij het kiezen van de motorolie erop letten dat deze tot één van de volgende viscositeitsklassen behoort:

Benzinemotor

SAE 0W-20.

SAE 0W-30.

Dieselmotor

SAE 0W-20.

SAE 0W-30.

Viscositeitsklassen met een hoge viscositeitsgraad kunnen het brandstofverbruik verhogen.

Extra informatie over de geschikte oliespecificaties en viscositeitsklassen van motorolie kan bij een servicepartner van de fabrikant, een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats worden aangevraagd.

**BMW recommends
Original BMW Engine Oil.**

Koelvloeistof

Algemeen

De koelvloeistof bestaat uit water en koelvloeistoftoevoeging.

Niet alle in de handel verkrijgbare toevoegingen zijn voor de auto geschikt. De fabrikant van het voertuig raadt aan om koelvloeistof met de specificatie BMW LC-18 te gebruiken. Geen toevoegingen met verschillende kleuren onder elkaar mengen. De mengverhouding 50:50 van water en toevoeging in acht nemen. Informatie over de geschikte toevoegingen is verkrijgbaar bij een servicepartner van de fa-

brikant, een andere gekwalificeerde service-partner of vakwerkplaats.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Bij hete motor en geopend koelsysteem kan koelvloeistof ontsnappen en tot verbranding leiden. Er bestaat kans op letsel. Het koelsysteem alleen bij afgekoelde motor openen.

WAARSCHUWING

Toevoegingen zijn schadelijk voor de gezondheid en verkeerde toevoegingen kunnen de motor beschadigen. Er bestaat kans op letsel of schade. Kleding, huid of ogen mogen niet met toevoegingen in aanraking komen en deze mogen niet worden ingeslikt. Alleen geschikte toevoegingen gebruiken.

Koelvloeistofpeil

Algemeen

Afhankelijk van de aandrijfvariant bevinden zich tot twee koelvloeistofreservoirs in de motorruimte. Koelvloeistofpeilen regelmatig controleren en navullen.

Bij levering uit de fabriek kan er te veel koelvloeistof in het koelvloeistofreservoir van het voertuig aanwezig zijn. Het normale koelvloeistofpeil wordt bereikt door een langere werking.

Het voorgeschreven koelvloeistofpeil wordt met de maximummarkering in de vulopening van het koelvloeistofreservoir weergegeven.

Meer informatie:

Overzicht, zie pagina 340.

Koelvloeistofpeil controleren

1. Motor laten afkoelen.
2. Voorkap openen.

Openen, zie pagina 341.

3. Dop van het koelvloeistofreservoir linksom iets opendraaien, zodat de overdruk kan ontsnappen.
4. Dop van het koelvloeistofreservoir openen.
5. Het koelvloeistofpeil is correct als het zich net onder de Max-markering in de vulbuis bevindt.



6. Dop dichtdraaien.

Koelvloeistof bijvullen

1. Motor laten afkoelen.
2. Voorkap openen.
Openen, zie pagina 341.
3. Dop van het koelvloeistofreservoir linksom iets opendraaien, zodat de overdruk kan ontsnappen.
4. Dop van het koelvloeistofreservoir openen.
5. Zo nodig langzaam tot het correcte peil vullen, niet te veel bijvullen.
6. Dop dichtdraaien.
7. Oorzaak van het koelvloeistofverlies zo snel mogelijk laten verhelpen.

Afvalverwerking



Bij het afvoeren van koelvloeistof met toevoegingen voor koelvloeistoffen moeten de betreffende milieuvorschriften in acht worden genomen.

Sproeiervloeistof

Algemeen

Alle sproeiers worden met één reservoir gevoed.

Voor de ruitensproeierinstallatie een mengsel uit leidingwater, reinigingsvloeistofconcentraat en eventueel antivries gebruiken.

Aanbevolen minimale vulhoeveelheid: 1 liter.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Sommige antivriesmiddelen kunnen stoffen bevatten die schadelijk voor de gezondheid zijn en brandbaar zijn. Er bestaat brandgevaar of kans op letsel. Aanwijzingen op de verpakkingen in acht nemen. Antivries uit de buurt van ontstekingsbronnen houden. Bedrijfsmiddelen niet in andere flessen vullen. Bedrijfsstoffen buiten het bereik van kinderen bewaren.

WAARSCHUWING

Sproeiervloeistof kan bij contact met hete motoronderdelen ontbranden. Er bestaat kans op letsel of schade. Sproeiervloeistof alleen bij afgekoelde motor bijvullen. Vervolgens de dop van het sproeiervloeistofreservoir dichtdrukken.

OPMERKING

Siliconenhoudende toevoegingen in de sproeiervloeistof die ervoor zorgen dat het water van de ruiten parelt kunnen de sproeierinstallatie beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Geen siliconenhoudende toevoegingen aan de sproeiervloeistof toevoegen.

OPMERKING

Het mengen van verschillende ruitensproeiervloeistofconcentraten of antivries kan tot schade aan het sproeiersysteem leiden. Er bestaat gevaar voor schade. Verschillende ruitensproeiervloeistofconcentraten of antivries niet mengen. De aanwijzingen en mengverhoudingen op de verpakkingen in acht nemen.

Overzicht



Het reservoir voor de sproeiervloeistof bevindt zich in de motorruimte.

Storing

Als onverdund ruitensproeierconcentraat uit alcohol wordt gebruikt, kunnen er bij lage temperaturen onder $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$ onjuiste weergaven ontstaan.

Onderhoud

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek en in toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 7.

BMW onderhoudssysteem

Het onderhoudssysteem wijst op vereiste onderhoudsmaatregelen en helpt zo om de auto verkeers- en bedrijfsveilig te houden.

Evt. kunnen de omvang en intervallen van het onderhoudssysteem verschillen afhankelijk van de landuitvoering. Vervangingswerkzaamheden, reserveonderdelen, verbruiksmaterialen en materiaal onderhevig aan slijtage worden afzonderlijk berekend. Meer informatie is bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats verkrijgbaar.

Condition Based Service

Principe

Condition Based Service berekent het benodigde onderhoud met behulp van sensoren en speciale algoritmen die houden rekening met het gebruik van het voertuig.

Met dit systeem kan dus het onderhoud worden aangepast aan het individuele gebruiksprofiel.

Algemeen

Op het Control Display kan informatie over de servicebehoefte worden weergegeven.

Meer informatie:

Benodigd onderhoud, zie pagina 166.

Servicegegevens in de autosleutel

Informatie over de onderhoudsbehoefte wordt continu in de autosleutel opgeslagen. De servicepartner kan deze gegevens uitlezen en een onderhoudsbeurt voor de auto voorstellen.

Daarom de serviceadviseur de autosleutel overhandigen waarmee het laatst werd gereden.

Stilstandtijden

Er wordt geen rekening gehouden met stilstandtijden met losgekoppelde voertuigaccu.

Daarom periodieke onderhoudswerkzaamheden, zoals vervangen van de remvloeistof en eventueel de motorolie en de micro-/actievekoolstoffilter, door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten uitvoeren.

Onderhoudsgeschiedenis

Onderhoud en reparatie

Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten uitvoeren.

Invoeren

De uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden worden in de onderhoudsbrieffjes en in de voertuiggegevens ingevoerd. De vermeldingen

dienen, net zoals bij een onderhoudsboekje, als bewijs van regelmatig onderhoud.

Als een invoer in de elektronische onderhoudsgeschiedenis van de auto wordt opgeslagen, worden onderhoudsrelevante gegevens opgeslagen in de auto en op de centrale IT-systemen van BMW AG, München.

De in de elektronische onderhoudsgeschiedenis opgeslagen gegevens kunnen na een wijziging van de autobezitter ook door de nieuwe autobezitter worden ingezien. Een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats kan de in de elektronische onderhoudsgeschiedenis opgeslagen gegevens inzien.

Bezwaar

De autobezitter kan bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats bezwaar maken tegen de invoer in de elektronische onderhoudsgeschiedenis met de daarmee gepaard gaande opslag van de gegevens in de auto en de gegevensoverdracht aan de autofabrikant gedurende de tijd dat de auto in zijn bezit is. Er vindt dan geen invoer in de elektronische onderhoudsgeschiedenis van de auto plaats.

Weergaven

Ingevoerde onderhoudsbeurten kunnen op het Control Display worden weergegeven.

Meer informatie:

Benodigd onderhoud, zie pagina 166.

Diagnosecontactdoos

Algemeen

Apparaten die op de diagnosecontactdoos zijn aangesloten, zetten de alarminstallatie in werking als het voertuig is vergrendeld.

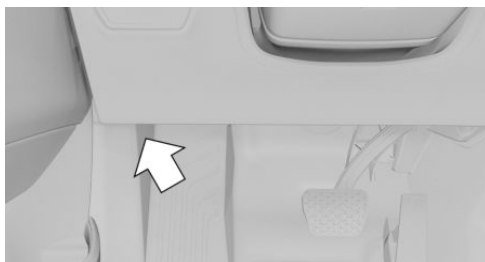
Apparaten die op de diagnosecontactdoos zijn aangesloten, vóór het vergrendelen van het voertuig verwijderen.

Veiligheidsaanwijzing

OPMERKING

Ondeskundig gebruik van de diagnosecontactdoos kan tot storingen aan het voertuig leiden. Er bestaat gevaar voor schade. Service- en onderhoudswerkzaamheden via de diagnosecontactdoos alleen door een servicepartner van de fabrikant, een andere gekwalificeerde servicepartner, een vakwerkplaats of door andere geautoriseerde personen laten uitvoeren. Alleen apparaten aansluiten waarvan het gebruik aan de diagnosecontactdoos gecontroleerd is en geen problemen oplevert.

Positie



Aan de bestuurderszijde bevindt zich een diagnosecontactdoos voor het uitlezen van voertuiggegevens.

Emissiewaarden



- ▶ Het waarschuwingslampje knippert: Motorstoring die tot beschadiging van de katalysator kan leiden. Auto onmiddellijk laten controleren.
- ▶ Het waarschuwingslampje brandt:

Verslechtering van de emissiewaarden.
Auto zo spoedig mogelijk laten controleren.

Recycling van het voertuig

De fabrikant van uw auto adviseert, de auto aan het eind van zijn levenscyclus in te leveren bij een door de fabrikant aangeduid terugnamepunt. Voor de terugname zijn de betreffende nationale wettelijke voorschriften van toepassing. Meer informatie is bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats verkrijgbaar.

Vervangen van onderdelen

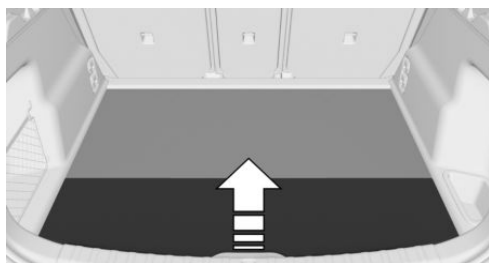
Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek en in toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 7.

Boordgereedschap



Het boordgereedschap bevindt zich onder de bagageruimtebodemplaat.

Wisserbladen

Veiligheidsaanwijzing

⚠️ OPMERKING

Als de wisser zonder wisserblad op de ruit valt, kan de ruit beschadigd worden. Er bestaat gevaar voor schade. Wisser vasthouden tijdens het vervangen van het wisserblad. Wisser niet inklappen of inschakelen, zolang er geen wisserblad is gemonteerd.

⚠️ OPMERKING

Opgeklapte wisser kunnen bij het openen van de voorkap worden ingeklemd. Er bestaat gevaar voor schade. Voor het openen van de voorkap erop letten dat de wisser met gemonteerde wisserbladen op de voorruit liggen.

Voorste wisserbladen vervangen

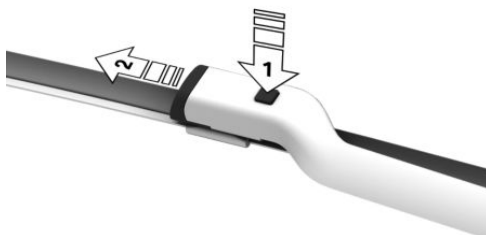
1. Voor het vervangen de wisser in uitgeklapte stand brengen.

Uitgeklapte stand van de ruitenwisser, zie pagina 143.

2. Wisser van de voorruit opheffen en vasthouden.



3. Toets indrukken, pijl 1, en wisserblad eruit trekken, pijl 2.

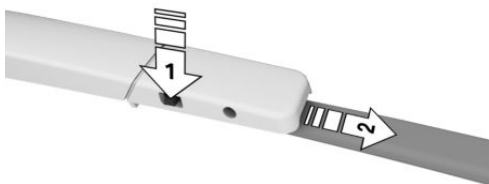


4. Nieuwe wisser bevestigen en naar beneden drukken totdat deze vastklikt in de houder.
5. Wissers inklappen.

Wisserblad achter vervangen

Het wisserblad is aan het einde van de wisserarm vergrendeld.

1. Hefboom naar onderen drukken, pijl 1, en wisserblad lostrekken, pijl 2.



2. Nieuw wisserblad plaatsen. Het wisserblad moet hoorbaar vastklikken.

Lampen en verlichtingen

Algemeen

Lampen en verlichting dragen in hoge mate bij aan de verkeersveiligheid.

Alle voorlichten en lichten zijn van LED-techniek voorzien.

Sommige uitrustingsvarianten hebben achter een afdekking LED-lampen als lichtbron. Deze LED's zijn verwant met gewone lasers en worden als lichtemitterende diode van klasse 1 gekenmerkt.

De fabrikant van de auto adviseert bij een defect de desbetreffende werkzaamheden door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats te laten uitvoeren.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Intensieve helderheid kan het netvlies van de ogen irriteren of beschadigen. Er bestaat kans op letsel. Niet rechtstreeks in de voorlichten of andere lichtbronnen kijken. Afdekkingen van LED's niet verwijderen.

Glas voorlichten

Bij koel of vochtig weer kan het glas van de voorlichten aan de binnenzijde beslaan. Bij rijden met ingeschakeld licht verdwijnt de wasem na korte tijd. Het glas van de voorlichten hoeft niet te worden vervangen.

Als zich ondanks ingeschakelde voorlichten steeds meer vocht vormt, bijvoorbeeld waterdruppels in de lamp, de voorlichten laten controleren.

Accu

Algemeen

De accu is onderhoudsvrij.

Specifieke informatie over de accu kan bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats worden opgevraagd.

Veiligheidsvoorschriften

GEVAAR

Door het aanraken van spanningvoerende onderdelen bestaat kans op een elektrische schok. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Geen onderdelen aanraken die onder spanning kunnen staan.

WAARSCHUWING

Accu's die als ongeschikt zijn bevonden kunnen systemen beschadigen of ertoe leiden dat functies niet meer kunnen worden uitgevoerd. Er bestaat kans op letsel of schade. Alleen accu's gebruiken die door de fabrikant van de auto als geschikt zijn aangemerkt.

Accu bij de auto aanmelden

De fabrikant van de auto raadt aan om de accu na vervanging door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats bij de auto te laten aanmelden. Met de nieuwe aanmelding zijn alle comfortfuncties onbeperkt beschikbaar en eventuele Check-Control-meldingen voor deze comfortfuncties worden niet meer weergegeven.

Accu opladen

Algemeen

Erop letten dat de accu voldoende opgeladen is, om de volle levensduur van de accu te garanderen.

De accu opladen wanneer het startvermogen onvoldoende is.

De volgende omstandigheden kunnen het vermogen van de accu negatief beïnvloeden:

- ▷ Frequentie korte trajecten.
- ▷ Stilstandtijden van meer dan een maand.

Veiligheidsaanwijzing

OPMERKING

Acculaders die de voertuigaccu via contactdozen of aanstekers in het voertuig laden, kunnen het 12 V-boordnet overbelasten of beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Acculaders voor de voertuigaccu alleen op de

accuplusaansluitpunten in de motorruimte aansluiten.

Acculader

Speciaal voor de auto ontwikkelde en op het boordnet afgestemde acculaders zijn verkrijgbaar bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Accu opladen

De accu alleen bij afgezette motor en via de accuplusaansluitpunten in de motorruimte opladen.

Met Mild Hybrid technologie: de accu alleen bij een geopende motorkap opladen.

Meer informatie:

Accuplusaansluitpunten, zie pagina [366](#).

Stroomonderbreking

Na een tijdelijke stroomonderbreking moeten sommige uitrustingen opnieuw worden geïnitieerd of individuele instellingen worden geactualiseerd, bijv.:

- ▷ Parkeerrem, zie pagina [138](#).
- ▷ Met Memory-functie: posities opnieuw opslaan.
- ▷ Tijd: instellen.
- ▷ Datum: instellen.
- ▷ Glazen dak: systeem initialiseren.

Diepe slaapmodus

Voor lange stilstandtijden de diepslaapmodus gebruiken.

Meer informatie:

Ruststand, zie pagina [47](#)

Mild Hybrid technologie

Principe

Onderdeel van de Mild Hybrid technologie is een accu die met een spanning van 48 volt werkt. De Mild Hybrid technologie kan het brandstofverbruik verlagen.

De Mild Hybrid technologie beïnvloedt de volgende functies:

Meer informatie:

Automatische start-stop-functie, zie pagina [127](#).

Veiligheidsaanwijzing

GEVAAR

Door het aanraken van spanningvoerende onderdelen bestaat kans op een elektrische schok. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Geen onderdelen aanraken die onder spanning kunnen staan.

Algemeen

De accu voor de Mild Hybrid-technologie bevindt zich onder de bagageruimtebodemplaat. Bij voertuigen met Mild Hybrid-technologie de bagageruimtebodemplaat niet verwijderen of het voorste deel niet omhoogklappen.

Meer informatie:

Bagageruimtebodemplaat, zie pagina [287](#).

Opmerking

Geen vervanging of werkzaamheden aan de accu voor de Mild Hybrid technologie doorvoeren.

Oude accu verwerken



Oude accu's door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerk-

plaats laten afvoeren of op een verzamelpunt afgeven.

Gevulde accu's moeten tijdens het vervoer en de opslag rechtop staan. Tijdens het transport tegen omvallen beveiligen.

Zekeringen

Algemeen

De zekeringen bevinden zich op verschillende plaatsen in de auto.

Gegevens over de zekeringtoewijzing en over de posities van de zekeringkasten staan online ter beschikking: fusecard.bmw.com.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Door verkeerde of gerepareerde zekeringen kunnen elektrische kabels en onderdelen overbelast worden. Er bestaat brandgevaar. Doorgebrande zekeringen niet repareren of door een zekering met een andere kleur of ampèrage vervangen.

Zekeringen vervangen

De fabrikant van de auto beveelt aan de zekeringen door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats te laten vervangen.

Hulp in geval van pech

Uitrusting van de auto

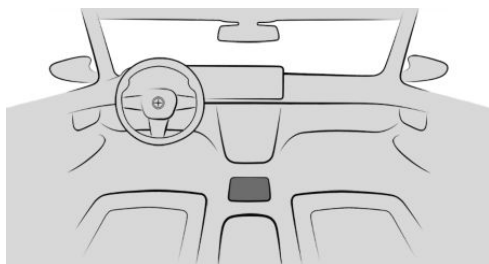
In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek en in toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 7.

Alarmlichtinstallatie

Toets in de auto



Toets alarmlichtinstallatie

Bij een ingeschakelde alarmlichtinstallatie knippert het rode lampje in de toets.

Gevarendriehoek



Aan de binnenzijde van de achterklep is plaats voorzien om de gevarendriehoek onder te brengen.

De gevarendriehoek opzij schuiven en eruit halen.

EHBO-tas

Algemeen

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering beschikt het voertuig over een verbanddoos.

De houdbaarheid van enkele artikelen is beperkt.

Houdbaarheidsdatum van de inhoud regelmatig controleren en eventueel aflopende artikelen tijdig vervangen.

Locatie

In de bagageruimte is plaats voorzien om de EHBO-set onder te brengen.

BMW pechhulp

Principe

Wanneer bij een panne hulp nodig is, kan contact worden opgenomen met de pechhulp van de BMW Group.

Algemeen

In geval van pech worden gegevens over de toestand van de auto naar de BMW pechhulp verstuurd. Eventueel kunnen storingen direct worden verholpen.

De contactopname met de BMW pechhulp kan op verschillende manieren gebeuren.

- ▷ Via een Check-Control-melding.
Aanvullende tekstmeldingen, zie pagina 155.
- ▷ Via een oproep met een mobiele telefoon.
- ▷ Via de BMW app.

Afhankelijk van de landuitvoering en voertuig-variant kan evt. een andere pechhulpprovider via het ConnectedDrive-klantenportaal worden toegewezen.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Actief ConnectedDrive-contract, uitrusting met intelligente noodoproep of BMW ConnectedDrive Services.
- ▷ Mobiele telefonieontvangst.
- ▷ Gereedheid is ingeschakeld.

BMW pechhulp handmatig starten

Bij uitrusting met Teleservices wordt eerst door de Teleservice Diagnose en eventueel daarna door de Teleservice Hulp ondersteuning aangeboden.

1. "MENU"
2. "Alle apps"

3. "BMW Assistance"
4. Evt. de vermelding van de BMW pechhulp selecteren.
Een spraakverbinding wordt opgebouwd.

Teleservice Diagnose

Met de Teleservice Diagnose kunnen via mobiele communicatieapparatuur gedetailleerde voertuiggegevens worden verstuurd die voor de diagnose van de auto vereist zijn. Deze gegevens worden automatisch verstuurd. Daarvoor is evt. een toestemming op de Control Display noodzakelijk.

Teleservice Hulp

Afhankelijk van het land kan met de Teleservice Hulp de pechhulp van BMW een grondigere diagnose van de auto stellen via het mobiele netwerk.

Na de oproep door de pechhulp van BMW kan de Teleservice Hulp worden gestart.

1. Auto veilig parkeren.
2. Parkeerrem bedienen.
3. Controledisplay inschakelen.
4. Teleservice Hulp goedkeuren.

BMW ongevalhulp

Principe

Wanneer bij een ongeval hulp nodig is, kan contact worden opgenomen met de BMW hulp bij verkeersongevallen van de BMW Group.

Algemeen

Wanneer de voertuigsensoren een licht tot middelzwaar ongeval herkennen waarbij de airbag niet werd geactiveerd, wordt een Check-Control-melding in het instrumentenpaneel weergegeven. Bovendien verschijnt er op het Control Display een bijhorende tekstmelding.



Door het inschakelen van de BMW ongevalhulp worden gegevens naar BMW verzonden over de toestand van het voertuig.

Afhankelijk van de landuitvoering en voertuigvariant kan evt. een andere ongevalhulp-provider via het ConnectedDrive-klientenportaal worden toegewezen.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Actief ConnectedDrive-contract, uitrusting met intelligente noodoproep of BMW ConnectedDrive Services.
- ▷ Mobiele telefonieontvangst.
- ▷ Gereedheid is ingeschakeld.

BMW ongevalhulp starten

Bij automatisch herkend ongeval

Op het Control Display wordt een tekstmelding weergegeven om de BMW ongevalhulp te contacteren.

De verbinding kan onmiddellijk worden gemaakt:

"Contact opnemen met ongevalhulp"

De Check-Control-melding voor BMW ongevalhulp kan ook een bepaalde tijd uit de opgeslagen Check-Control-meldingen worden opgeroepen.

Meer informatie:

Check-Control, zie pagina [154](#).

BMW hulp bij verkeersongevallen handmatig starten

De BMW ongevalhulp kan ook zonder automatische ongevalherkenning worden gecontacteerd.

1. "MENU"
2. "Alle apps"

3. "BMW Assistance"

4. Evt. de vermelding van de BMW hulp bij verkeersongevallen selecteren.

Let op de aanwijzingen op het Control Display. Een spraakverbinding wordt opgebouwd.

Noodoproep

Wettelijke noodoproep

Principe

Via dit systeem kan in noodsituaties automatisch of handmatig een noodoproep worden gestart.

Algemeen

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering beschikt het voertuig over een noodoproepsysteem.

Noodoproepoets uitsluitend bij noodgevallen gebruiken.

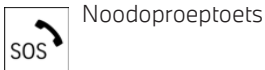
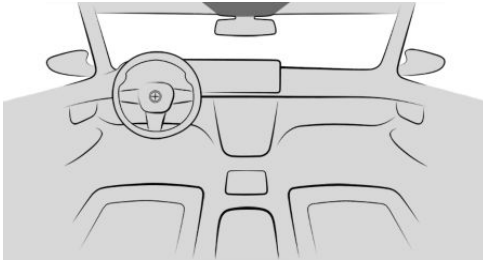
De noodoproep maakt verbinding met een openbaar noodnummer.

Dit is onder andere afhankelijk van het mobiele netwerk en de nationale wetgeving.

De noodoproep wordt via een in de auto geïntegreerde SIM-kaart tot stand gebracht en kan niet worden uitgeschakeld.

De noodoproep kan om technische redenen onder ongunstige omstandigheden niet worden gegarandeerd.

Overzicht



Noodoproep-toets

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Gereedheid is ingeschakeld.
- ▷ Noodoproepsysteem is bedrijfsklaar.
- ▷ Bij uitvoering met intelligente noodoproep: in de auto geïntegreerde SIM-kaart is geactiveerd.

Automatische activering

Als aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan, bijvoorbeeld activeren van de airbags, wordt onmiddellijk na een zwaar ongeval automatisch een noodoproep verstuurd. De automatische noodoproep wordt niet beïnvloed door het drukken op de noodoproep-toets.

Handmatige activering

1. Afsluitklep aantikken.
 2. Noodoproep-toets ingedrukt houden tot de LED rond de knop groen brandt.
- ▷ LED brandt groen als de noodoproep geactiveerd is.

Als een onderbrekingscontrole op het Control Display wordt weergegeven, kan de noodoproep worden afgebroken.

Indien de omstandigheden dit toelaten, in de auto wachten tot de spraakverbinding tot stand is gekomen.

- ▷ LED knippert groen als de verbinding met het alarmnummer tot stand is gebracht.

Bij een noodoproep worden gegevens naar de openbare alarmcentrale gestuurd, die dienen voor het bepalen van de vereiste reddingsmaatregelen, bijv. de huidige positie van de auto wanneer die kan worden bepaald.

Informatie over gegevensoverdracht en -opslag:

Wettelijk noodoproepsysteem, zie pagina 16.

Als de alarmcentrale niet meer te horen is via de luidsprekers, kunnen de inzittenden van het voertuig echter toch nog te horen zijn voor de alarmcentrale.

De noodoproep wordt door de alarmcentrale beëindigd.

Storing

De noodoproepfunctie is mogelijk beperkt.

De LED in het gebied van de SOS-toets knippert ca. 30 seconden. Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Intelligente noodoproep

Principe

Via dit systeem kan in noodsituaties automatisch of handmatig een noodoproep worden gestart.

Algemeen

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering beschikt het voertuig over een noodoproepsysteem.

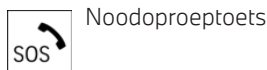
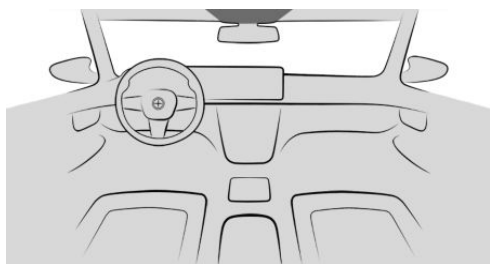
Noodoproepstoets uitsluitend bij noodgevallen gebruiken.

Het intelligente noodoproepsysteem maakt verbinding met de noodoproepcentrale van BMW.

Ook als er geen noodoproep via BMW mogelijk is, kan het zijn dat een noodoproep naar een openbaar alarmnummer tot stand wordt gebracht. Dit is onder andere afhankelijk van het mobiele netwerk en de nationale wetgeving.

De noodoproep kan om technische redenen onder ongunstige omstandigheden niet worden gegarandeerd.

Overzicht



Noodoproepstoets

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▶ Gereedheid is ingeschakeld.
- ▶ Noodoproepsysteem is bedrijfsklaar.
- ▶ Bij uitvoering met intelligente noodoproep: in de auto geïntegreerde SIM-kaart is geactiveerd.

Automatische activering

Als aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan, bijvoorbeeld activeren van de airbags, wordt onmiddellijk na een zwaar ongeval automatisch een noodoproep verstuurd. De automatische noodoproep wordt niet beïnvloed door het drukken op de noodoproepstoets.

Handmatige activering

1. Afsluitklep aantikken.
 2. Noodoproepstoets ingedrukt houden tot de LED rond de knop groen brandt.
- ▶ LED brandt groen als de noodoproep geactiveerd is.

Als een onderbrekingscontrole op het Control Display wordt weergegeven, kan de noodoproep worden afgebroken.

Indien de omstandigheden dit toelaten, in de auto wachten tot de spraakverbinding tot stand is gekomen.

- ▶ LED knippert groen als de verbinding met het alarmnummer tot stand is gebracht.

Bij een noodoproep via BMW worden gegevens aan de alarmcentrale gestuurd, die dienen voor het bepalen van de vereiste reddingsmaatregelen, bijv. de huidige positie van de auto wanneer die kan worden bepaald.

Als wedervragen van de noodoproepcentrale onbeantwoord blijven, worden automatisch reddingsmaatregelen genomen.

Als de alarmcentrale niet meer te horen is via de luidsprekers, kunnen de inzittenden van het voertuig echter toch nog te horen zijn voor de alarmcentrale.

De noodoproep wordt door de alarmcentrale beëindigd.

Storing

De noodoproepfunctie is mogelijk beperkt.

De LED in het gebied van de SOS-toets knippert ca. 30 seconden. Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Brandblusser

Principe

Met de brandblusser kunnen voertuigbranden worden geblust.

Algemeen

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering beschikt het voertuig over een brandblusser.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Bij onreglementair gebruik van de brandblusser kunnen letsels ontstaan. Er bestaat kans op letsel. Bij gebruik van de brandblusser moeten de volgende punten in acht worden genomen:

- ▷ Inademing van het blusmiddel vermijden. Als het blusmiddel werd ingeademd, moet de getroffen persoon naar buiten worden gebracht. Bij ademhalingsproblemen moet onmiddellijk een arts worden geraadpleegd.
- ▷ Contact van het blusmiddel met de huid vermijden. Langdurig contact met het blusmiddel kan tot uitdroging van de huid leiden.
- ▷ Contact van het blusmiddel met de ogen vermijden. Bij contact met de ogen moeten de ogen onmiddellijk met veel water worden gespoeld. Bij aanhoudende problemen moet een arts worden geraadpleegd.

WAARSCHUWING

Voorwerpen in de beenruimte aan bestuurderszijde kunnen de gaspedaalslag beperken of een ingetrapt pedaal blokkeren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Voorwerpen in de

auto zo opbergen dat deze beveiligd zijn en niet in de beenruimte aan bestuurderszijde kunnen komen.

Overzicht

De brandblusser bevindt zich in het voertuiginterieur, bijv. onder de stoel of in het dashboardkastje.

De brandblusser uitnemen

De spanningsloten aan de bevestigingsband openen.

Brandblusser gebruiken

Voor het gebruik van de brandblusser moeten de fabrikantgegevens op de brandblusser en de bijgevoegde informatie in acht worden genomen.

Brandblusser opbergen

1. Brandblusser in de houder plaatsen.
2. Spansloten inhaken en sluiten.

Onderhoud en nieuwe vulling

De brandblusser om de 2 jaar bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

De datum voor het volgende onderhoud van de brandblusser in acht nemen.

De brandblusser na gebruik vervangen of opnieuw laten vullen.

Starthulp

Algemeen

Bij een lege accu kan de motor met de accu van andere auto met behulp van twee startkabels worden gestart. Gebruik hiervoor alleen startkabels met volledig geïsoleerde poolklemmen.



Veiligheidsaanwijzingen

GEVAAR

Door het aanraken van spanningvoerende onderdelen bestaat kans op een elektrische schok. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Geen onderdelen aanraken die onder spanning kunnen staan.

WAARSCHUWING

Bij het aansluiten van de startkabel kan door een verkeerde aansluitvolgorde vonkvorming optreden. Er bestaat kans op letsel. Correcte volgorde bij het aansluiten aanhouden.

OPMERKING

Bij carrosseriecontact tussen de beide auto's kan tijdens de starthulp kortsluiting optreden. Er bestaat gevaar voor schade. Erop letten dat geen carrosseriecontact bestaat.

Vorbereiding

1. Controleer of de accu van de andere auto een spanning van 12 volt heeft. Informatie over de spanning bevindt zich op de accu.
2. Motor van de stroomleverende auto afzetten.
3. Stroomverbruikers in de beide auto's uitschakelen.

Accuplusaansluitpunten

De accuplusaansluitpunten bevinden zich in de motorruimte.

Meer informatie:

Overzicht motorruimte, zie pagina [340](#).

De deksels van de accuplusaansluitpunten openen.

Kabel aansluiten

Voor aanvang alle niet-benodigde verbruikers, zoals radio, op de voedings- en ontvangerauto uitschakelen.

1. Het deksel van het accuplusaansluitpunt openen.
2. Een poolklem van de plus-startkabel aansluiten op de accupluspool of op een overeenkomstig accuplusaansluitpunt van de stroomleverende auto.
3. Tweede poolklem op de accupluspool of op een overeenkomstig accuplusaansluitpunt van de te starten auto bevestigen.
4. Een poolklem van de min-startkabel aansluiten op de accuminpool of op de overeenkomstige motor- of carrosseriemassa van de stroomleverende auto.
5. Tweede poolklem op de accuminpool of op de overeenkomstige motor- of carrosseriemassa van de te starten auto bevestigen.

Motor starten

Voor het starten van de motor geen startspray gebruiken.

1. Motor van de stroomleverende auto starten en enkele minuten met verhoogd stationair toerental laten draaien.

Bij te starten auto met dieselmotor: motor van de stroomleverende auto circa 10 minuten laten lopen.

2. Start de motor van de te starten auto zoals gebruikelijk.

Als dit niet lukt, de startpoging pas na enkele minuten herhalen, om de ontladen accu in staat te stellen stroom op te nemen.

3. Beide motoren enkele minuten laten draaien.
4. Startkabels in omgekeerde volgorde weer losmaken.

Zo nodig de accu laten controleren en opladen.

Aan-/wegslepen

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Door systeembeperkingen kan bij het aan-/wegslepen met een geactiveerde Front Collision Warning verkeerd gedrag van de afzonderlijke functies ontstaan. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Voor het aan-/wegslepen de Front Collision Warning uitschakelen.

Zonder xDrive: voertuig transporteren

Algemeen

Uw auto mag niet gesleept worden wanneer de voorwielen de bodem aanraken.

Veiligheidsaanwijzing

OPMERKING

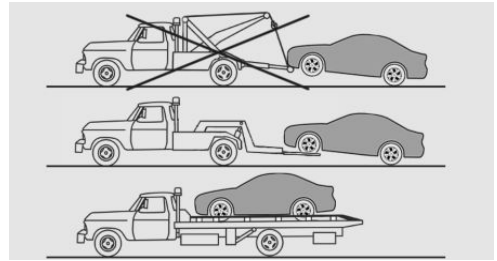
Bij het wegslepen van de auto met een opgetilde achteras kan de auto worden beschadigd. Er bestaat gevaar voor schade. Auto alleen wegslepen met opgetilde vooras of laten transporteren op een oprijwagen.

Auto duwen

Om een auto met pech uit het gevarengedebied te brengen, kan deze over een korte afstand worden geduwd.

De auto rollen of duwen, zie pagina 131.

Takelwagen



De auto door een bergingswagen met een zogenaamd hefplateau – lepel – of op een laadplatform laten vervoeren.

OPMERKING

Bij het omhoogbrengen en bevestigen van de auto kan de auto beschadigd raken.

Er bestaat gevaar voor schade.

- ▷ De auto met geschikt gereedschap omhoogbrengen.
- ▷ De auto niet aan het sleepoog en delen van de carrosserie of het onderstel omhoogbrengen of bevestigen.

Met xDrive: voertuig transporteren

Algemeen

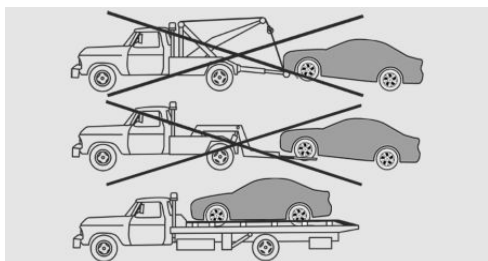
De auto mag niet worden weggesleept.

Auto duwen

Om een auto met pech uit het gevarengedebied te brengen, kan deze over een korte afstand worden geduwd.

De auto rollen of duwen, zie pagina 131.

Takelwagen



De auto alleen laten transporteren op een oprijwagen.

OPMERKING

Bij het omhoogbrengen en bevestigen van de auto kan de auto beschadigd raken.

Er bestaat gevaar voor schade.

- ▶ De auto met geschikt gereedschap omhoogbrengen.
- ▶ De auto niet aan het sleepoog en delen van de carrosserie of het onderstel omhoogbrengen of bevestigen.

Slepen van andere auto's

Algemeen

Afhankelijk van de wettelijke bepalingen de alarmlichtinstallatie inschakelen.

Als de elektrische installatie is uitgevallen, het weg te slepen voertuig herkenbaar maken door bijvoorbeeld een waarschuwingsbord of gevarendriehoek achter de achterraut te plaatsen.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Het toelaatbare totaalgewicht van de trekkende auto mag niet lager zijn dan dat van de te slepen auto, anders kunt u de controle over de voertuigen verliezen. Er bestaat ge-

vaar voor ongevallen. Let erop dat het totaalgewicht van de trekkende auto hoger is dan het gewicht van de gesleepte auto.

OPMERKING

Bij een verkeerde bevestiging van de sleepstang of de sleepkabel kunnen andere onderdelen van de auto worden beschadigd. Er bestaat gevaar voor schade. Sleepstang of sleepkabel correct aan het sleepoog bevestigen.

Sleepstang

De sleepogen moeten bij beide auto's aan dezelfde kant zitten.

Wanneer de sleepstang alleen schuin kan worden aangebracht, moet op het volgende worden gelet:

- ▶ Stuurhoek is bij het rijden in de bochten beperkt.
- ▶ Schuine stand van de sleepstang veroorzaakt zijdelings gerichte kracht.

Sleepkabel

Bij gebruik van een sleepkabel de volgende aanwijzingen in acht nemen:

- ▶ Nylonkabels of -riemen gebruiken, die schokvrij slepen mogelijk maken.
- ▶ De sleepkabel zodanig bevestigen dat deze niet verdraaid is.
- ▶ De bevestiging van de sleepogen en de sleepkabel regelmatig controleren.
- ▶ Een sleepsnelheid van 50 km/h niet overschrijden.
- ▶ Een sleepafstand van 5 km niet overschrijden.
- ▶ Erop letten dat de sleepkabel bij het weggrijden van de trekkende auto strak staat.

Sleepoog

Algemeen



Het schroefbare sleepoog altijd meenemen.

Het sleepoog kan zowel aan de voor- als de achterkant worden aangebracht.

Het sleepoog bevindt zich bij het boordgereedschap.

Bij het gebruik van het sleepoog volgende richtlijnen in acht nemen:

- ▶ Alleen het bij het voertuig behorende sleepoog gebruiken.
- ▶ Het sleepoog rechtsom met minstens 5 omwentelingen volledig en vast erin schroeven. Evt. met behulp van een geschikt voorwerp aantrekken.
- ▶ Na gebruik het sleepoog in tegenwijzerzin losdraaien.
- ▶ Het sleepoog alleen gebruiken voor het slepen over een verharde weg.
- ▶ Dwarsbelastingen van het sleepoog voorkomen, de auto bijvoorbeeld niet aan het sleepoog optakelen.
- ▶ De bevestiging van het sleepoog regelmatig controleren.

Meer informatie:

Boordgereedschap, zie pagina [356](#).

Veiligheidsaanwijzing

OPMERKING

Als het sleepoog niet op de juiste manier wordt gebruikt, ontstaat schade aan de auto of aan het sleepoog. Er bestaat gevaar voor schade. De aanwijzingen voor gebruik van het sleepoog in acht nemen.

Schroefdraad voor sleepoog



Op de markering aan de rand van de afdekking drukken om deze naar buiten te duwen.

Aanslepen

Het voertuig niet aanslepen.

De motor evt. met starthulp starten.

De oorzaak van de startproblemen door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten verhelpen.

Meer informatie:

Starthulp, zie pagina [365](#).

Verzorging

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek en in toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 7.

Na het wassen van de auto

Algemeen

Regelmatig vreemde voorwerpen, bijv. bladen of sneeuw, uit het gebied onder de voorruit verwijderen.

Zeker in de winter de auto vaker wassen. Sterke verontreiniging en strooizout kunnen tot schade aan de auto leiden.

Meer informatie:

Uitgeklapte stand van de ruitenwissers, zie pagina 143.

Veiligheidsaanwijzing

OPMERKING

Bij het wassen met geopende tankklep kan het voertuig worden beschadigd. Er bestaat gevaar voor schade. De tankklep vóór het wassen sluiten. Vervuiling achter de tankklep met een doek reinigen.

Stoomreiniger en hogedrukreiniger

Veiligheidsaanwijzing

OPMERKING

Bij het reinigen met een hogedrukreiniger kunnen verschillende onderdelen worden beschadigd door een te hoge druk of een te hoge temperatuur. Er bestaat gevaar voor schade. Voldoende afstand aanhouden en niet continu sproeien. De bedieningsinstructies voor de hogedrukreiniger in acht nemen.

Afstanden en temperatuur

- ▷ Maximale temperatuur: 60 °C.
- ▷ Minimale afstand tot sensoren, camera's, afdichtingen en verlichting: 30 cm.
- ▷ Minimale afstand tot glazen dak: 80 cm.

Automatische wasinstallaties of wasstraten

Veiligheidsaanwijzing

OPMERKING

Bij ondeskundig gebruik van automatische wasinrichtingen of wasstraten kan schade aan de auto ontstaan. Er bestaat gevaar voor schade. Neem de volgende aanwijzingen in acht:

- ▷ Wasinstallaties met lappen of installaties met zachte borstels verdienen de voorkeur om lakbeschadigingen te voorkomen.
- ▷ Niet in wasinstallaties of wasstraten rijden, waarvan de geleiderails hoger zijn dan 10 cm om schade aan de carrosserie te vermijden.

- ▷ Maximale bandbreedte van de geleide-rails in acht nemen, om schade aan banden en velgen te vermijden.
- ▷ Buitenspiegels inklappen, om schade aan de buitenspiegels te vermijden.
- ▷ Ruitenwisser en evt. regensensor deactiveren, om schade aan de ruitenwisserinstallatie te vermijden.

Een wasstraat binnenrijden

Veiligheidsaanwijzing

OPMERKING

Bij het uitschakelen van de rijden-stand-by wordt keuzehendelstand P automatisch ingeschakeld. Er bestaat gevaar voor schade. Rijden-stand-by in wasstraten niet uitschakelen.

Algemeen

In een wasstraat moet de auto vrij kunnen rollen.

In sommige wasstraten moet de auto verlaten worden. Vergrendeling van de auto van buitenaf in keuzehendelstand N is niet mogelijk. Bij de poging om het voertuig te vergrendelen, klinkt een signaal.

Meer informatie:

Voertuig laten rollen of duwen, zie pagina [131](#).

Uitrijden van een wasstraat

Controleren dat de contactsleutel zich in de auto bevindt.

Rijden-stand-by inschakelen.

Meer informatie:

Rijden-stand-by, zie pagina [49](#).

Verlichting

Natte verlichting niet droog wrijven en geen schurende, alcoholbevattende of bijtende reinigingsmiddelen gebruiken.

Verontreinigingen, bijvoorbeeld insecten, met shampoo inweken en met water afspoelen.

IJs met ontdooiingsspray ontdooien, geen ijskrabber gebruiken.

Na het wassen van de auto

Na het wassen van de auto de remmen kort droogremmen, anders kan de remwerking tijdelijk minder worden. Door de warmte die tijdens het remmen ontstaat worden de remschijven en remvoeringen gedroogd en tegen corrosie beschermd.

Resten op de ruiten helemaal verwijderen, om vermindering van het zicht door streepvorming te voorkomen en wissergeluiden alsmede wisselbladslijtage te verminderen.

Auto-onderhoud

Onderhoudsmiddelen

Algemeen

BMW raadt u aan onderhouds- en reinigingsmiddelen van BMW te gebruiken. Geschikte verzorgingsmiddelen zijn bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats verkrijgbaar.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Reinigingsmiddelen kunnen stoffen bevatten die gevaarlijk of schadelijk voor de gezondheid zijn. Er bestaat kans op letsel. Bij reinigen van het interieur de portieren of ruiten openen. Alleen middelen gebruiken die voor

het reinigen van auto's zijn bedoeld. Aanwijzingen op de verpakking in acht nemen.

Autolak

Algemeen

Regelmatig onderhoud draagt bij tot rijveiligheid en waardebehoud. Milieu-invloeden in omgevingen met hogere luchtvervuiling of natuurlijke verontreinigingen, zoals boomhars of pollen, kunnen op de voertuiglak inwerken. Frequentie en omvang van het onderhoud daarop afstemmen.

Agressieve stoffen, bijvoorbeeld gemorste brandstof, olie, vet of vogeluitwerpselen direct verwijderen, om lakveranderingen en lakverkleuringen te verhinderen.

Matte lak

Aleen reinigings- en verzorgingsproducten gebruiken die voor auto's met matte lak geschikt zijn.

Lederonderhoud

Het leder regelmatig met een doek of stofzuiger reinigen.

Stof en straatvuil schuren anders in de poriën en plooiën en leiden tot een sterke slijtage alsmede tot een vroegtijdige verharding van het lederoppervlak.

Om verkleuringen door bijvoorbeeld kleding te vermijden, leder ongeveer om de twee maanden reinigen en verzorgen.

Lichtgekleurd leder vaker reinigen omdat vuil daarop duidelijker zichtbaar is.

Lederverzorgingsmiddel gebruiken, omdat vuil en vet anders langzaam de beschermende laag van het leder aantasten.

Agressieve stoffen, bijv. zonnecrème, onmiddellijk verwijderen om lederveranderingen en -verkleuringen te vermijden.

Verzorging van kunstleder

Reinig het kunstleder regelmatig met een vochtige microvezeldoek of zuig het af met een stofzuiger.

Stof en straatvuil schuren anders in de poriën en plooiën en leiden tot een sterke slijtage alsmede tot een vroegtijdige verharding van het oppervlak.

Bij sterkere vervuilingen een bevochtigde zachte spons of een microvezeldoek met geschikte interieurreiniger gebruiken.

Agressieve stoffen, bijv. zonnecrème, onmiddellijk verwijderen om veranderingen en verkleuringen in het kunstleder te vermijden.

Stofverzorging

Algemeen

Bij sterkere vervuilingen, bijv. drankvlekken, een bevochtigde zachte spons of een microvezeldoek met geschikte interieurreiniger gebruiken.

Agressieve stoffen, bijv. zonnecrème, onmiddellijk verwijderen om stofveranderingen en -verkleuringen te vermijden.

Veiligheidsaanwijzing

OPMERKING

Geopende klittenbandsluitingen aan kledingstukken kunnen de stoelbekledingen en andere stoffen bekledingen in het voertuig beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Let op dat alle klittenbandsluitingen gesloten zijn.

Bekledingsstofonderhoud

Regelmatig met een stofzuiger afzuigen.

Tot aan de naden reinigen. Krachtig wrijven vermijden.

Textielverzorging

Voor de reiniging bij lichte vervuilingen een microvezeldoek gebruiken.

De doek met water bevochtigen.

Onderhoud van speciale delen

Lichtmetalen velgen

Bij reiniging van de auto alleen neutraal reinigingsmiddel voor velgen met een pH-waarde van 5 tot 9 gebruiken. Geen bijtende reinigingsmiddelen of stoomreinigers boven 60 °C gebruiken. Aanwijzingen van de fabrikant in acht nemen.

Agressieve, zuurhoudende of alkalische reinigingsmiddelen kunnen de beschermlaag van naburige onderdelen zoals remschijven aantasten.

Na het reinigen de remmen kort droogremmen. Door de warmte die tijdens het remmen ontstaat worden de remschijven en remvoering gedroogd en tegen corrosie beschermd.

Chroomachtige oppervlakken

Chroomachtige oppervlakken, in het bijzonder bij inwerking van strooizout, zorgvuldig reinigen met ruim voldoende water en evt. shampoo.

Rubberdelen

Door milieu-invloeden kunnen bij rubberdelen vervuiling van het oppervlak en verlies van glans optreden. Voor het reinigen alleen water en geschikte verzorgingsmiddelen gebruiken.

In het bijzonder zwaarbelaste rubberdelen regelmatig met onderhoudsmiddel voor rubber behandelen. Voor het onderhoud van afdichtrubbers geen siliconenhoudend onderhoudsmiddel gebruiken, om beschadigingen of windgeruis te voorkomen.

Wisserbladen

De ruitenwisserbladen worden gereinigd door de ruitensproeierinstallatie te gebruiken.

Extra handmatige reiniging van de ruitenwisserbladen vermijden, om te voorkomen dat de kwaliteit van het ruitensproeien afneemt.

Edelhouten delen

Edelhouten panelen en van edelhout vervaardigde delen mogen uitsluitend met een vochtige doek worden gereinigd. Vervolgens met een zachte doek drogen.

Kenaf

Van kenafvezels vervaardigde delen alleen met een geschikt verzorgingsmiddel behandelen.

Kunststof onderdelen

OPMERKING

Reinigers die alcohol of oplosmiddelen bevatten zoals nitroverdunner, koudreiniger, brandstof o.i.d. kunnen kunststof delen beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Gebruik voor de reiniging een microvezeldoek. De doek eventueel licht met water bevochtigen.

Gebruik voor de reiniging een microvezeldoek.

De doek eventueel licht met water bevochtigen.

Dakhemel niet te nat maken.

Veiligheidsgordels

WAARSCHUWING

Chemische reinigers kunnen de stof van de veiligheidsgordels aantasten. Ontbrekende beschermende werking van de veiligheidsgordels. Er bestaat kans op letsel of levens-

gevaar. Voor het reinigen van de veiligheids-gordels alleen mild zeepsop gebruiken.

Vervuilde gordels rollen niet goed op, waar-door de veiligheid nadelig wordt beïnvloed.

De gordels alleen in ingebouwde toestand met mild zeepsop schoonmaken.

De veiligheidsgordels altijd in volkomen droge toestand oprollen.

Vloerbedekking en vloermatten

WAARSCHUWING

Voorwerpen in de beenruimte aan bestuurderszijde kunnen de gaspedaalslag beperken of een ingetrapt pedaal blokkeren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Voorwerpen in de auto zo opbergen dat deze beveiligd zijn en niet in de beenruimte aan bestuurderszijde kunnen komen. Vloermatten gebruiken die voor de auto zijn goedgekeurd en veilig op de vloer kunnen worden bevestigd. Geen losse vloermatten gebruiken en nooit meerdere vloermatten over elkaar leggen. Erop letten dat voldoende ruimte voor de pedalen aanwezig is. Erop letten dat de vloermatten weer veilig worden bevestigd nadat deze werden verwijderd, bijvoorbeeld voor reiniging.

Voor het reinigen kunnen de vloermatten uit de auto worden genomen.

Het tapijt bij sterkere vervuiling met een microvezeldoek en water of textielreiniger schoonmaken. In de rijrichting vooruit en achteruit wrijven, het tapijt kan anders vervilten.

Displays/beeldschermen/projecteerplaat

OPMERKING

Chemische reinigers, vocht of vloeistoffen kunnen het oppervlak van displays en beeldschermen beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Gebruik voor de reiniging een schone, antistatische microvezeldoek.

OPMERKING

Het oppervlak van displays kan door ondeskundig reinigen worden beschadigd. Er bestaat gevaar voor schade. Niet te hard drukken en geen krassende materialen gebruiken.

Voor de reiniging een droge, schone, antistatische microvezeldoek gebruiken.

Bij hardnekkig vuil aan de projecteerplaat van het Head-Up Display de microvezeldoek licht bevochtigen met spiritus.

Sensoren en cameralenzen

Algemeen

Gebruik voor de reiniging van sensoren of cameralenzen een met een beetje glasreiniger bevochtigde doek.

Achteruitrijcamera

Wanneer de achterrauit wordt gereinigd, wordt ook automatisch de achteruitrijcamera gereinigd.

Auto buiten bedrijf stellen

Wanneer de auto langer dan drie maanden buiten bedrijf gesteld wordt, moeten bijzondere maatregelen getroffen worden. Meer informatie is bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats verkrijgbaar.

Technische gegevens

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek en in toekomst worden aangeboden,

ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 7.

Algemeen

Technische gegevens en specificaties in de handleiding dienen als steunpunten. De specifieke voertuiggegevens kunnen hiervan afwijken door bijvoorbeeld gekozen speciale opties, nationale uitvoering of landspecifieke meetmethoden. Gedetailleerde waarden dienen te worden geraadpleegd in de registratiedocu-

menten of op de stickers die zijn aangebracht op de auto of kunt u navragen bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

De gegevens in de voertuigdocumenten hebben altijd voorrang boven de gegevens in de handleiding.

Afmetingen

De afmetingen kunnen afhankelijk van het model, de uitvoering of landspecifieke meetmethoden verschillen.

Bovendien kan de hoogte van het voertuig afwijken, bijv. op basis van soort banden en belading.

BMW 2 Serie Active Tourer

Breedte met buitenspiegels	mm	2102
Breedte zonder buitenspiegels	mm	1824
Hoogte	mm	1576
Lengte	mm	4386
Wielbasis	mm	2670
Kleinste draaicirkel Ø	m	11,4

Gewichten

218i

Leeggewicht rijklaar, met 75 kg belading, bij 90 % gevulde tank, zonder speciale uitrusting	kg	1545
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	kg	2015
Lading	kg	545
Toelaatbare asbelasting voor	kg	1070
Toelaatbare asbelasting achter	kg	1010
Toelaatbare dakbelasting	kg	75

220i

Leeggewicht rijklaar, met 75 kg belading, bij 90 % gevulde tank, zonder speciale uitrusting	kg	1595
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	kg	2075
Lading	kg	555
Toelaatbare asbelasting voor	kg	1095
Toelaatbare asbelasting achter	kg	1050
Toelaatbare dakbelasting	kg	75

223i

Leeggewicht rijklaar, met 75 kg belading, bij 90 % gevulde tank, zonder speciale uitrusting	kg	1620
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	kg	2105
Lading	kg	560
Toelaatbare asbelasting voor	kg	1120
Toelaatbare asbelasting achter	kg	1050
Toelaatbare dakbelasting	kg	75

223i xDrive

Leeggewicht rijklaar, met 75 kg belading, bij 90 % gevulde tank, zonder speciale uitrusting	kg	1690
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	kg	2170
Lading	kg	555
Toelaatbare asbelasting voor	kg	1140
Toelaatbare asbelasting achter	kg	1095
Toelaatbare dakbelasting	kg	75

218d

Leeggewicht rijklaar, met 75 kg belading, bij 90 % gevulde tank, zonder speciale uitrusting	kg	1620
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	kg	2085
Lading	kg	540
Toelaatbare asbelasting voor	kg	1115
Toelaatbare asbelasting achter	kg	1030
Toelaatbare dakbelasting	kg	75

Trekken van een aanhangwagen

218i

Aanhangwagengewicht volgens EG-voorschriften. Voor bijzonderheden over mogelijke verhogingen kunt u contact opnemen met een servicepartner van de fabrikant, een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats.

Aanhangwagengewicht zonder rem	kg	750
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 12 %	kg	1300
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 8 %	kg	1300
Maximale kogeldruk	kg	75
Minimale kogeldruk	kg	25

218i

Toelaatbare asbelasting achter, trekkend voertuig	kg	1111
Toelaatbaar totaalgewicht, trekkend voertuig	kg	2090

220i

Aanhangwagengewicht volgens EG-voorschriften. Voor bijzonderheden over mogelijke verhogingen kunt u contact opnemen met een servicepartner van de fabrikant, een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats.

Aanhangwagengewicht zonder rem	kg	750
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 12 %	kg	1300
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 8 %	kg	1300
Maximale kogeldruk	kg	75
Minimale kogeldruk	kg	25
Toelaatbare asbelasting achter, trekkend voertuig	kg	1146
Toelaatbaar totaalgewicht, trekkend voertuig	kg	2150

223i

Aanhangwagengewicht volgens EG-voorschriften. Voor bijzonderheden over mogelijke verhogingen kunt u contact opnemen met een servicepartner van de fabrikant, een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats.

Aanhangwagengewicht zonder rem	kg	750
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 12 %	kg	1500
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 8 %	kg	1500
Maximale kogeldruk	kg	75
Minimale kogeldruk	kg	25
Toelaatbare asbelasting achter, trekkend voertuig	kg	1151
Toelaatbaar totaalgewicht, trekkend voertuig	kg	2180

223i xDrive

Aanhangwagengewicht volgens EG-voorschriften. Voor bijzonderheden over mogelijke verhogingen kunt u contact opnemen met een servicepartner van de fabrikant, een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats.

Aanhangwagengewicht zonder rem	kg	750
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 12 %	kg	1500
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 8 %	kg	1500
Maximale kogeldruk	kg	75
Minimale kogeldruk	kg	25
Toelaatbare asbelasting achter, trekkend voertuig	kg	1196
Toelaatbaar totaalgewicht, trekkend voertuig	kg	2245

218d

Aanhangwagengewicht volgens EG-voorschriften. Voor bijzonderheden over mogelijke verhogingen kunt u contact opnemen met een servicepartner van de fabrikant, een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats.

Aanhangwagengewicht zonder rem	kg	750
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 12 %	kg	1400
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 8 %	kg	1400
Maximale kogeldruk	kg	75
Minimale kogeldruk	kg	25
Toelaatbare asbelasting achter, trekkend voertuig	kg	1131
Toelaatbaar totaalgewicht, trekkend voertuig	kg	2160

Inhouden

BMW 2 Serie Active Tourer

Brandstoftank, circa	Liter	45
Grotere brandstoftank, circa	Liter	54

Verdere informatie over de brandstofkwaliteit in acht nemen, zie pagina [342](#).

Zitplaatsen voor kinderveiligheidssystemen

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek en in toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 7.

Informatie voor fabrikanten van kinderzitjes

Algemeen

Informatie over de bruikbaarheid van kinderveiligheidssystemen op de betreffende zitplaatsen, volgens de normen ECE-R 16 en ECE-R 129.

Bruikbaarheid van kinderveiligheidssystemen op de zitplaatsen

Stoelpositie	1		3 - Airbag ON		3 - a, b)		4		5		6	
					Airbag OFF							
Stoelpositie geschikt voor universele gordelbevestiging.	Nee	Nee			Ja		Ja	Ja	Ja	Ja		Ja
i-Size-stoelpositie.	Nee	Nee			Ja		Ja	Nee	Ja			Ja
Zitpositie geschikt voor zijdelingse bevestiging: L1/L2.	Nee	Nee			Nee		Ja	Nee	Ja			Ja
Grootste naar achteren gerichte bevestiging: R1/R2X/R2/R3.	Nee	Nee			R3		R3	Nee	R3			R3
Grootste naar voren gerichte bevestiging: F2X/F2/F3.	Nee	Nee			F3		F3	Nee	F3			F3
Grootste geschikte boosterhouder: B2/B3.	Nee	Nee			B3		B3	Nee	B3			B3

Een stoelpositie zonder i-Size-goedkeuring is niet compatibel met een i-Size-steunvoet.

Een stoelpositie met de onderste ISOFIX-verankeringen maar zonder Top Tether is niet aanwezig.

Tussen de beide onderste ISOFIX-verankeringen bevinden zich geen veiligheidsgordelsslots voor volwassenen.

a) I-Size-kinderveiligheidssysteem alleen bij uitvoering met kinderstoelbevestiging i-Size gebruiken.

b) ISOFIX-kinderveiligheidssysteem alleen bij uitvoering met kinderzitjesbevestiging ISOFIX of i-Size gebruiken.

Stoelnummer	Positie in de auto
1	Vooraan links
2	Vooraan midden
3	Vooraan rechts
4	2e stoelenrij links
5	2e stoelenrij midden
6	2e stoelenrij rechts
7	3e stoelenrij links
8	3e stoelenrij midden
9	3e stoelenrij rechts

Bijlage

Algemeen

Hier worden eventuele actualiseringen van de handleiding van de auto beschreven.

Aanvullingen en wijzigingen na redactiesluiting

Na het sluiten van de redactie van de geïntegreerde handleiding in de auto werd het volgende hoofdstuk in de gedrukte handleiding geactualiseerd:

- ▶ Aanwijzingen: aanwijzingen: voertuiggegevens en gegevensbescherming.
- ▶ Bediening: iDrive: bedieningsconcept: algemeen.
- ▶ Bediening: iDrive: bedieningsconcept: invoer en weergave: letters en cijfers.
- ▶ Bediening: iDrive: bediening via touchscreen: algemeen.

Alles van A tot Z

Trefwoordenregister

0-9

3D-aanzicht [250](#)
 48 V-technologie, zie Mild Hybrid technologie [359](#)

A

Aanbevolen bandenmerken [320](#)
 Aanbevolen brandstof [342](#)
 Aandrijfgeluid [267](#)
 Aandrijfslipregeling, zie Dynamische stabiliteitscontrole [214](#)
 Anhangerkoppeling, kogelkop, elektrisch zwenkbaar [305](#)
 Anhangerstabilisatieregeling [304](#)
 Anhangwagenassistent [302](#)
 Anhangwagengewicht [378](#)
 Anhangwagenmodus, activering [305](#)
 Anslaan van de motor, zie Rijdenstand-by [49](#)
 Aanslepen [367](#)
 Aansluiting elektrische apparaten, zie Contactdozen [276](#)
 Aansluitpunt, starthulp [366](#)
 Aanvullende handleidingen [21](#)
 Aanvullingen en wijzigingen na redactiesluiting [8](#)
 Aanwijzing brandstofmeter [164](#)
 Aanwijzingscherm, controledisplay [53](#)
 ABS, zie Antiblokkeersysteem [214](#)
 Acceleratie-assistent, zie Launch Control [134](#)
 Accessoires en onderdelen [9](#)
 Accu, auto [357](#)
 Accuplusaansluitpunten [366](#)
 Accu, verwijderen [359](#)
 Achterbank [106](#)
 Achterbankleuning, omklappen [289](#)
 Achterdrager [298](#)

Achterklep, zonder aanraken openen en sluiten [84](#)
 Achterlamp, vervangen, zie Lampen en verlichtingen [357](#)
 Achterlichtlampen vervangen, zie Lampen en verlichtingen [357](#)
 Achterruitverwarming [272](#)
 Achterruitwisser, bediening [143](#)
 Achteruitkijkspiegel, binnen [113](#)
 Achteruitkijkspiegel, buiten [112](#)
 Achteruitrijcamera [248](#)
 Achteruitrijhulp [264](#)
 Actief koolstoffilter, zie Interieurfilter [273](#)
 Actieradius [164](#)
 Actieve demperregeling, zie Adaptief M onderstel [267](#)
 Actieve motorkap, zie Actieve voetgangersbescherming [180](#)
 Actieve voetgangersbescherming [180](#)
 Active Cruise Control, afstandsregeling, zie Snelheidsregelsystemen [218](#)
 Active Park Distance Control [256](#)
 Activeren, airbags [179](#)
 Activering, aanhangwagenmodus [305](#)
 Activeringswoord [57](#)
 Actualiteit van de handleiding [8](#)
 Adaptief M onderstel [267](#)
 Adaptief remlicht, zie Dynamisch remlicht [209](#)
 Adaptieve lichtfuncties [171](#)
 Adaptieve recuperatie [309](#)
 Adaptieve remassistent [214](#)
 AdBlue bij lage temperaturen [345](#)
 AdBlue, laten bijvullen [345](#)
 AdBlue op minimum [344](#)
 AdBlue, zie BMW Diesel met BluePerformance [344](#)
 Additieven, oliesoorten [349](#)
 Adres invoeren, navigatie, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)

- Afdalingen [297](#)
Afdichtmiddel, zie Bandenreparatieset [321](#)
Afmetingen [376](#)
Afslagwaarschuwing, zie Front Collision Warning [183](#)
Afsleepoog [369](#)
Afsluiten, zie Openen en sluiten [73](#)
Afstandsbediening audio, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
Afstandsbediening, zie Autosleutel [73](#)
Afstandsregeling, zie Snelheidsregelsystemen [218](#)
Afstandswaarschuwing, zie Park Distance Control [253](#)
Afstand tot het voorliggende voertuig, afstandsregeling, zie Snelheidsregelsystemen [218](#)
Afvalverwerking, koelvloeistof [351](#)
Afzeten van de motor, zie Rijden-stand-by [49](#)
Airbags [177](#)
Airbagschakelaar, zie Sleutelschakelaar voor passagiersairbags [179](#)
Airbags, controle-/waarschuwinglampjes [179](#)
Airconditioning, automatisch [268](#)
Alarminstallatie [93](#)
Alarmlichtinstallatie [360](#)
Alarm, ongewild [94](#)
Algemene rijaanwijzingen [295](#)
Antiblokkeersysteem [214](#)
Antivries, zie Sproeiervloeistof [352](#)
Apps, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
Aquaplaning [296](#)
Asbelastingen, toelaatbaar [377](#)
Assisted Driving Plus, zie Snelheidsregelsystemen [218](#)
Assisted Driving, rijstrookassistentie, zie Snelheidsregelsystemen [218](#)
Assisted View [160](#)
Audio, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
Autoaccu [357](#)
Auto buiten bedrijf stellen [374](#)
AUTO H-toets, zie Automatic Hold [138](#)
Autolak, verzorging [372](#)
Automatic Formation of Emergency Lane [241](#)
Automatic Hold [138](#)
Automatisch cameraperspectief [249](#)
Automatisch dimmen, zie Grootlichtassistent [172](#)
Automatische airco achterin [268](#)
Automatische start-stop-functie [127](#)
Automatische tijdstelling [164](#)
Automatische transmissie, zie Steptronic transmissie [130](#)
Automatische verlichtingsregeling [168](#)
Automatisch ontgrendelen [92](#)
Automatisch programma, automatische airconditioning [269](#)
Automatisch vergrendelen [92](#)
Autosleutel [73](#)
Autosleutel, batterij vervangen [74](#)
Autosleutel, functiestoring [77](#)
Autosleutel, geïntegreerde sleutel [75](#)
Autosleutel, verlies [74](#)
Autosleutel, zie Autosleutel [73](#)
Auto-verzorging [371](#)
- ## B
- Bagage [286](#)
Bagagedrager, zie Dakdrager [297](#)
Bagageruimte [286](#)
Bagageruimteafdekking [290](#)
Bagageruimte beladen, zie Lading opbergen [286](#)
Bagageruimtescheidingsnet [291](#)
Bagageruimte, vergroten [289](#)
Bagagespanriem, zie Bevestigingsogen in de bagageruimte [287](#)
Bandbeschadiging [318](#)
Bandenaafdichtmiddel, zie Bandenreparatieset [321](#)
Banden en wielen [316](#)
Bandeninstellingen [327](#)
Bandenmerken, advies [320](#)
Bandenpech, verder rijden, zie Bandenpechwaarschuwing [332](#)
Bandenpech, verder rijden, zie Bandenspanningscontrole [326](#)
Bandenpech, verhelpen [321](#)

- Bandenpechwaarschuwing [332](#)
- Bandenpech, zie Bandenpechwaarschuwing [332](#)
- Bandenpech, zie Bandenspanningscontrole [326](#)
- Bandenprofiel [318](#)
- Bandenreparatieset [321](#)
- Bandenspanning [316](#)
- Bandenspanningsbewaking, zie Bandenpechwaarschuwing [332](#)
- Bandenspanningscontrole [326](#)
- Bandenspanningscontrole, reset [328](#)
- Bandenspanningscontrole, resetten [328](#)
- Bandenspanningscontrole, zie Bandenspanningscontrole [326](#)
- Bandvervanging [319](#)
- Batterij vervangen, autosleutel [74](#)
- Bedieningsprincipe, zie BMW iDrive [51](#)
- Bediening via spraak [56](#)
- Bedrijfsgereedheid, zie Bedrijfstoestand van het voertuig [47](#)
- Bedrijfstemperatuur, zie Motortemperatuur [158](#)
- Bedrijfstoestand van het voertuig [47](#)
- Beeldscherm, zie Control Display [54](#)
- Begeleiding van de klant, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
- Begroetings scherm, bestuurdersprofielen [68](#)
- Begroetingsverlichting [170](#)
- Bekerhouder, achteraan, zie Drankhouder, achteraan [285](#)
- Bekerhouder, vooraan, zie Drankhouder, vooraan [284](#)
- Bekledingsstofonderhoud [372](#)
- Beladingsstand [289](#)
- Belading, technische gegevens [377](#)
- Benodigd onderhoud [166](#)
- Benodigd onderhoud, zie Condition Based Service [353](#)
- Benzine [342](#)
- Benzinekwaliteit [343](#)
- Benzinepartikelfilter, zie Uitlaatgaspartikelfilter [295](#)
- Bergen, zie Buiten bedrijf stellen [374](#)
- Bergvak voor draadloos opladen voor smartphones [278](#)
- Bescherming tegen verblinding, zie Zonneklep [276](#)
- Bestemmingsinvoer, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
- Bestuurdersactiviteit, zie Driver Attention Camera [213](#)
- Bestuurdersprofielen [68](#)
- Bestuurdersprofielen, begroetings scherm [68](#)
- Beveiligen, lading [286](#)
- Beveiliging, portieren en ruiten [125](#)
- Beveiligingsfunctie, glazen dak, zie Inklembeveiliging [100](#)
- Beveiligingsfunctie, ruit, zie Inklembeveiliging [97](#)
- Beveiliging tegen bevriezing, zie Sproeiervloeistof [352](#)
- Bevestigingsogen in de bagageruimte [287](#)
- Bevestigingssignalen van de auto [92](#)
- Bijwerking software, zie Remote Software Upgrade [63](#)
- Binnenspiegel [113](#)
- Binnenspiegel, automatisch dimmend [113](#)
- Binnenspiegel, handmatig dimmend [113](#)
- Biodiesel [343](#)
- Blikhouder, achteraan, zie Drankhouder, achteraan [285](#)
- Blikhouder, vooraan, zie Drankhouder, vooraan [284](#)
- Blokkeerrem, zie Parkeerrem [136](#)
- Blokkering, ruitbediening, zie Veiligheidsschakelaar [97](#)
- Blu-ray, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
- BMW diensten, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
- BMW Diesel met BluePerformance [344](#)
- BMW Digital Key [87](#)
- BMW Drive Recorder [209](#)
- BMW ID [68](#)
- BMW iDrive [51](#)
- BMW Intelligent Personal Assistant [56](#)
- BMW onderhoudssysteem [353](#)

- BMW ongevallenhulp [361](#)
 BMW pechhulp [361](#)
 Boordcomputer, zie Ritgegevens [159](#)
 Boordgereedschap [356](#)
 Boordliteratuur, gedrukt [21](#)
 Boordmonitor, zie Control Display [54](#)
 Botsinggevaar bij het uitstappen [192](#)
 Botsingwaarschuwingssystemen [182](#)
 Bovenste bevestigingsgordel, Top Tether [120](#)
 Brandblusser [365](#)
 Brandstof [342](#)
 Brandstof, besparen [308](#)
 Brandstofkwaliteit [342](#)
 Brandstofmeter [164](#)
 Brandstoftank, zie Vulhoeveelheden [381](#)
 Breedte, voertuig [376](#)
 Buiten bedrijf stellen, auto [374](#)
 Buitenspiegel [112](#)
 Buitenspiegel, automatisch dimmend [113](#)
 Buitenspiegel, parkeerfunctie [113](#)
 Buitenspiegel passagierszijde, neerkantelen, zie Parkeerfunctie [113](#)
 Buitenspiegels, functiestoring [112](#)
 Buitentemperatuur [158](#)
 Buitenverlichting, vergrendeld voertuig [170](#)
- C**
- Camera, achteruitrijcamera [248](#)
 Camera, instrumentenpaneel, zie Driver Attention Camera [213](#)
 Cameralenzen, verzorging [374](#)
 Cameraperspectief, automatisch [249](#)
 Cameraperspectief, halfautomatisch [248](#)
 Camera's, zie Sensoren van het voertuig [42](#)
 CBS, zie Condition Based Service [353](#)
 Center Lock-schakelaar, zie Centrale vergrendeling [90](#)
 Centraal scherm, zie Control Display [54](#)
 Centrale airbag [178](#)
 Centrale airbag, zie Centrale airbag [178](#)
 Centrale sleutel, zie Autosleutel [73](#)
 Centrale vergrendeling [90](#)
 Centrale weergavebereiken, instrumentenpaneel [158](#)
 Chassisnummer [19](#)
 Check-Control [154](#)
 Chromoachtige oppervlakken, verzorging [373](#)
 Circuit [299](#)
 Claxon [38](#)
 Cockpit [38](#)
 Collision Warning, zie Front Collision Warning [183](#)
 Combinatieschakelaar, zie Richtingaanwijzers [140](#)
 Combinatieschakelaar, zie Ruitenwisserinstallatie [140](#)
 Comfort Access [80](#)
 Comforttoegang, zie Comfort Access [80](#)
 Coming Home verlichting, inschakelen [170](#)
 Communicatie, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
 Compressor [322](#)
 Concierge Service, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
 Condenswater bij geparkeerde auto [297](#)
 Condition Based Service [353](#)
 ConnectedDrive, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
 Contactdozen, elektrische apparaten [276](#)
 Contacten, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
 Contactloos openen en sluiten van de achterklep [84](#)
 Contactsleutel, zie Autosleutel [73](#)
 Control Display [54](#)
 Control Display, helderheid [55](#)
 Controledisplay, aanwijzingscherm [53](#)
 Controlelampje, passagiersairbags [180](#)
 Controlelampjes [148](#)
 Correct gebruik [8](#)
 Corrosie, remschijven [297](#)
 Cosmeticaspiegel [276](#)
 Coverbanden [320](#)
 Crossing Traffic Warning [206](#)
 Crossroad Warning, zie Front Collision Warning [183](#)
 Cruise Control, zie Snelheidsregelsystemen [218](#)

Cupholder, achteraan [285](#)
Cupholder, vooraan [284](#)

D

Dag instellen, zie Datum [164](#)
Dagrijlicht [171](#)
Dagteller, zie Ritgegevens [159](#)
Dakdrager [297](#)
Dakdrager, zie Dakdrager [297](#)
Dakhemel [41](#)
Daklast, toelaatbaar [377](#)
Dashboardkastje [283](#)
Dashboard, zie Instrumentenpaneel [145](#)
dashcam, zie BMW Drive Recorder [209](#)
Datum [164](#)
Deactiveren, airbags [179](#)
Deeltjesfilter, zie Uitlaatgaspartikelfilter [295](#)
Defrost [272](#)
Demperregeling, actief, zie Adaptief M onderstel [267](#)
Diagnoseaansluiting [354](#)
Diagnosecontactdoos [354](#)
Diefstalbeveiliging, wielbouten met slot [335](#)
Diefstalbeveiliging, zie Alarminstallatie [93](#)
Dieselbrandstof [343](#)
Dieselpartikelfilter, zie Uitlaatgaspartikelfilter [295](#)
Digitale sleutel, zie BMW Digital Key [87](#)
Digital Key [87](#)
Dijbeensteun [105](#)
Dimlicht, bediening [169](#)
Dimmende binnenspiegel [113](#)
dimmende buitenspiegel [113](#)
Displayverlichting, zie Instrumentenverlichting [174](#)
Doorrijden [296](#)
Doorrijhoogte, water [296](#)
Draadloos opladen, smartphone, zie Bergvak voor draadloos opladen [278](#)
Draaicirkellijnen, achteruitrijcamera [246](#)
Draaicirkel, voertuig [376](#)
Drankhouder, achteraan [285](#)
Drankhouder, vooraan [284](#)
Driver Attention Camera [213](#)

Driving Assistant, zie Botsingwaarschuwingssystemen [182](#)
Driving Experience Control, zie My Modes [135](#)
Druk, band [316](#)
DSC, zie Dynamische stabiliteitscontrole [214](#)
DTC, zie Instelling voor verhoogde rijdynamiek [215](#)
Dynamic Traction Control, zie Instelling voor verhoogde rijdynamiek [215](#)
Dynamische demper, zie Adaptief M onderstel [267](#)
Dynamische stabiliteitscontrole [214](#)
Dynamisch remlicht [209](#)

E

Edelhouten onderdelen, verzorging [373](#)
Edelhout, verzorging [373](#)
Eenheden, zie Maateenheden, instellen [165](#)
Eerstehulpset, zie Verbandtas [360](#)
Efficient4x4, zie xDrive [217](#)
Efficiëntiecoach, rijmodus Efficient [311](#)
Efficient Mode [311](#)
Efficient Mode, zie My Modes [135](#)
Efficiënt uitrollen, zie Huidige rijtoestand [165](#)
Eigen veiligheid [8](#)
Elektrische ruitbediening [95](#)
Elektrisch zwenkbare kogelkop [305](#)
Elektronische oliemeting [348](#)
Elektronisch stabiliteitsprogramma ESP, zie Dynamische stabiliteitscontrole [214](#)
E-mail, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
Energie besparen, zie Schakelpuntindicator [156](#)
Engelse sleutel, zie Boordgereedschap [356](#)
Entertainment, keuzelijst in het instrumentenpaneel [155](#)
Entertainment, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
ESP Elektronisch stabiliteitsprogramma, zie Dynamische stabiliteitscontrole [214](#)
Externe start, zie Starthulp [365](#)

F

- Fabrieksinstellingen, zie voertuiggegevens, resetten [68](#)
- Fileassistent, Assisted Driving Plus, zie Snelheidsregelsystemen [218](#)
- Filter, zie Interieurfilter [273](#)
- Flankaanzicht [249](#)
- Flessenhouder, achteraan, zie Drinkhouder, achteraan [285](#)
- Flessenhouder, vooraan, zie Drinkhouder, vooraan [284](#)
- Foutweergaven, zie Check-Control [154](#)
- Frontairbags [177](#)
- Front Collision Warning [183](#)
- Functiestoring, autosleutel [77](#)
- Functietoets, zie Snelheidsregelsystemen [218](#)
- Fysische eenheden, zie Maateenheden instellen [165](#)

G

- Garantie [8](#)
- Gastprofiel, zie BMW ID [68](#)
- Gebruik, correct [8](#)
- Gedrukte boordliteratuur [21](#)
- Gegevensbeveiliging, instellingen [67](#)
- Gegevensgeheugen, zie Voertuiggegevens en gegevensbeveiliging [9](#)
- Gegevens, technische [376](#)
- Gegevens, zie Persoonlijke gegevens, wisselen [67](#)
- Geheugenfunctie [114](#)
- Geïntegreerde handleiding in de auto [21](#)
- Geïntegreerde sleutel [75](#)
- Geluid van de aandrijving [267](#)
- Gemiddeld verbruik, zie Ritgegevens [159](#)
- Gereedschap [356](#)
- Gevarendriehoek [360](#)
- Gewichten [377](#)
- Gewoonten automatiseren, BMW Intelligent Personal Assistant [60](#)
- Gladde wegen, zie Buitentemperatuur [158](#)
- Gladheid, zie Buitentemperatuur [158](#)
- Glas voorlichten [357](#)
- Glazen dak [98](#)

- Glazen dak, systeem initialiseren [101](#)
- Glazen panoramadak, zie Glazen dak [98](#)
- Gloeilampen vervangen, zie Lampen en verlichtingen [357](#)
- Gordelherinnering [109](#)
- Gordels, zie Veiligheidsgordels [107](#)
- Gordelwaarschuwing [109](#)
- Gps, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
- Grootlicht [140](#)
- Grootlichtassistent [172](#)

H

- Halfautomatisch cameraperspectief [248](#)
- Handbediening, versnellingsbak [133](#)
- Handleidingen, gedrukt [21](#)
- Handleiding via spraak, BMW Intelligent Personal Assistant [59](#)
- Handmatige bediening, luchthoeveelheid [271](#)
- Handmatige bediening, luchtverdeling [272](#)
- Handmatige bediening, tankdopklep [315](#)
- Handrem, zie Parkeerrem [136](#)
- Handsfree-installatie, zie Handleiding over navigatie, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
- Head-Up Display [147](#)
- Head-Up Display, positie, opslaan, zie Memory-functie [114](#)
- Head-Up Display, verzorging [374](#)
- Heet uitlaatsysteem [295](#)
- Helderheid, Control Display [55](#)
- Helling achterbankleuning [107](#)
- Hellingshoeksensor [94](#)
- Hergebruik, zie Recycling [355](#)
- Hoek, rugleuning [104](#)
- Hoekverlichting [171](#)
- Homepage, zie Internet [6](#)
- Hoofdairbag [178](#)
- Hoofdsteunen, achter [110](#)
- Hoofdsteunen en stoelen [102](#)
- Hoofdsteunen, voor [109](#)
- Hoogte, voertuig [376](#)
- Hoogwater [296](#)
- Hoorn, claxon [38](#)
- Hotelfunctie, zie Parkeerservicemodus [91](#)

Houder voor drank, achteraan [285](#)
 Houder voor drank, vooraan [284](#)
 Houten onderdelen, verzorging [373](#)
 Hout, verzorging [373](#)
 Huidige rijtoestand [165](#)
 Hulp in geval van pech [360](#)

I

iBrake - PostCrash [211](#)
 Iconic Sounds, zie Aandrijfgeluid [267](#)
 Identificatienummer, zie Chassisnummer [19](#)
 iDrive [51](#)
 IJswaarschuwing, zie Buitentemperatuur [158](#)
 IJzel, zie Buitentemperatuur [158](#)
 In-/uitschakelen, zie Grootlichtassistent [172](#)
 Individuele instellingen, zie BMW ID [68](#)
 inductief opladen, smartphone, zie Bergvak voor draadloos opladen [278](#)
 Informatie over bestuurdersassistent weergeven, zie Assisted View [160](#)
 Informatie over Park Assistant weergeven, zie Assisted View [160](#)
 In geval van pech, hulp [360](#)
 Initialisatie, zie Bandenpechwaarschuwing [333](#)
 Inklembeveiliging, glazen dak [100](#)
 Inklembeveiliging, ruit [97](#)
 Inparkeerassistent [258](#)
 Inrijden, voertuigen, inrijden [294](#)
 Instelling, Control Display [55](#)
 Instellingen, stoelen en hoofdsteunen [102](#)
 Instellingen, stuurwiel [114](#)
 Instellingen, terugzetten, voertuig [68](#)
 Instellingen, ver-/ontgrendelen [92](#)
 Instrumentenpaneel [145](#)
 Instrumentenverlichting [174](#)
 Intelligente noodoproep [363](#)
 Intelligent Personal Assistant [56](#)
 Interieurbeveiliging [94](#)
 Interieurcamera [280](#)
 Interieurfilter [273](#)
 Interieuruitrusting [276](#)
 Interieurverlichting [175](#)
 Interieurverlichting, vergrendeld voertuig [170](#)
 Internetpagina [6](#)

Intervalmelding, zie Servicebehoefte [166](#)
 Invoer, iDrive [53](#)
 Invoervergelijking [53](#)
 i-Size-kinderveiligheidssystemen [119](#)
 ISOFIX, kinderzitjesbevestiging [119](#)

J

Joystick, Steptronic transmissie [130](#)
 Juiste plaats voor kinderen [116](#)

K

Kaartupdate, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
 Kalenderdag, zie Datum [164](#)
 Kalibratie van de voorstoelen [105](#)
 Katalysator, zie Heet uitlaatsysteem [295](#)
 Kenaf, verzorging [373](#)
 Kenmerking van aanbevolen banden [320](#)
 Keuzehendel, Steptronic transmissie [130](#)
 Keuzelijst in het instrumentenpaneel [155](#)
 Key Card [86](#)
 Keyless-Go, zie Comfort Access [80](#)
 Kick-down, Steptronic transmissie [130](#)
 Kilometer teller, zie Ritgegevens [159](#)
 Kinderbeveiliging [125](#)
 Kinderen veilig vervoeren [116](#)
 Kinderstoelklassen, zie Geschikte zitplaats voor kinderveiligheidssystemen [123](#)
 Kinderveiligheidssystemen, i-Size [119](#)
 Kinderveiligheidssystemen, zie Kinderen veilig vervoeren [116](#)
 Kinderzitjesbevestiging ISOFIX [119](#)
 Kinderzitjes, montage [117](#)
 Kinderzitjes, zie Kinderen veilig vervoeren [116](#)
 Klank, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
 Kledinghaken [285](#)
 Kleinste draaicirkel, voertuig [376](#)
 Klimaatregeling [268](#)
 Klok instellen [164](#)
 Knikhoek, aanhangwagenassistent [302](#)
 Knipperlicht, zie Richtingaanwijzers [140](#)
 Knop, start-/stop [127](#)
 Koelen, maximaal [271](#)

- Koelmiddel [350](#)
Koelsysteem [350](#)
Koelvloeistof [350](#)
Koelvloeistofpeil [351](#)
Koelvloeistoftemperatuur, zie Motortemperatuur [158](#)
Kofferruimte, zie Bagageruimte [286](#)
Kogeldruk, technische gegevens [378](#)
Koplampen vervangen, zie Lampen en verlichtingen [357](#)
Koppelweergave, zie Sportdisplays [166](#)
Kort knippen [140](#)
Koude start, zie Starten van de motor [49](#)
Kriksteunpunten [336](#)
Kruisend verkeer, waarschuwing [206](#)
Kruisingsassistent, zie Snelheid aan het traject aanpassen [238](#)
Kruisingsassistent, zie Verkeerslichtherkenning [239](#)
Kruispuntwaarschuwing, zie Voorrangswaarschuwing [203](#)
Kunststof onderdelen, verzorging [373](#)
Kunststof, verzorging [373](#)
Kwaliteitsbrief, zie garantie [8](#)
- L**
- Laadvak voor smartphones, zie Bergvak voor draadloos opladen [278](#)
Lading [286](#)
Lading, opbergen en beveiligen [286](#)
Lak, autoverzorging [372](#)
Lampen en verlichtingen [357](#)
Lampen, verzorging [371](#)
Lampje in de buitenspiegel, zie Crossing Traffic Warning [206](#)
Lampje in de buitenspiegel, zie Rijstrookwisselmelding [197](#)
Lamp vervangen, zie Lampen en verlichtingen [357](#)
Lampvervangng, zie Lampen en verlichtingen [357](#)
Lane Departure Warning [194](#)
Lane Departure Warning met geactiveerde waarschuwing voor een aanrijding van opzij, zie Waarschuwing voor een aanrijding van opzij [200](#)
Launch Control [134](#)
Lederonderhoud [372](#)
Ledvoorlichten, vervangen, zie Lampen en verlichtingen [357](#)
Leeftijd van de banden [319](#)
Leeggewicht [377](#)
Lendencontour, zie Lendensteun [105](#)
Lendenmassage, zie Stoelmassage [105](#)
Lendensteun [105](#)
Lendenwervelsteun, zie Lendensteun [105](#)
Lengte, auto [376](#)
Letters en cijfers invoeren [53](#)
Leuning, stoelen [102](#)
Licht [168](#)
Lichtdiodes vervangen, zie Lampen en verlichtingen [357](#)
Lichtmetalen velgen, verzorging [373](#)
Lichtschakelaar [168](#)
Lichtsignaal [140](#)
Lijst, instrumentenpaneel, zie Keuzelijsten [155](#)
Linksrijdend verkeer, lichtinstelling [174](#)
Live Vehicle [146](#)
Loos alarm, zie Ongewild alarm, voorkomen [94](#)
LOW-programma [130](#)
Luchtcirculatie, zie Luchtrecirculatiefunctie [271](#)
Luchtdruk, band [316](#)
Luchthoeveelheid, automatische airconditioning [271](#)
Luchtkwaliteit [273](#)
Luchtrecirculatiefunctie [271](#)
Luchtuitstroomopening, zie Ventilatie [273](#)
Luchtverdeling, handmatig [272](#)
Luchtverdeling, individueel [272](#)
Luidsprekerverlichting, verlichting, luidspreker [176](#)
- M**
- Maateenheden, instellen [165](#)
Make-upspiegel [276](#)
Maten, zie Afmetingen [376](#)
Matte lak, verzorging [372](#)
Maximaal koelen [271](#)

Maximumsnelheid, weergave, zie Speed Limit Info [161](#)

Maximumsnelheid, winterbanden [320](#)

Media van de handleiding [21](#)

Meetweergave, zie Instrumentenpaneel [145](#)

Meldingen, zie Check-Control [154](#)

Melding van bandenpech, zie Bandenpechwaarschuwing [333](#)

Melding van bandenpech, zie Bandenspanningscontrole [329](#)

Menu's bedienen, zie BMW iDrive [51](#)

Methylester, zie diesel [343](#)

Microfilter, zie Interieurfilter [273](#)

Middenarmsteun, vooraan [284](#)

Middenconsole [40](#)

Mild Hybrid technologie [359](#)

Minimumprofiel diepte, banden [318](#)

Mistachterlicht, vervangen, zie Lampen en verlichtingen [357](#)

Mistachterverlichting [174](#)

Mobiele apparaten met het voertuig verbinden [61](#)

Mobiele communicatieapparatuur in de auto [296](#)

Mobiele service, zie BMW ongevalhulp [361](#)

Mobiele service, zie BMW pechhulp [361](#)

Mobiele telefoon, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)

Mobility System, zie Bandenreparatieset [321](#)

M onderstel, adaptief, zie Adaptief M onderstel [267](#)

Monitor, zie Control Display [54](#)

Montage van kinderveiligheidssystemen [117](#)

Motor afzetten, zie Rijden-stand-by [49](#)

Motor, automatische start-stop [127](#)

Motorkoelvloeistof [350](#)

Motorolie, bijvullen [349](#)

Motoroliepeil elektronisch controleren [348](#)

Motorremwerking verhogen, zie LOW-programma [130](#)

Motorruimte [340](#)

Motor starten met de Key Card [86](#)

Motorstart, zie Starthulp [365](#)

Motortemperatuur [158](#)

Mp3-speler, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)

Multifunctioneel stuurwiel, toetsen [38](#)

Multifunctionele haak [287](#)

Multimedia, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)

My Modes [135](#)

N

Naloop van de ventilator, zie Uitlaatgaspartikelfilter [295](#)

Navigatie, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)

Neerkantelen, buitenspiegel passagierszijde, zie Parkeerfunctie [113](#)

Neksteunen, achter, zie Hoofdsteunen achter [110](#)

Neksteunen, voor, zie Hoofdsteunen voor [109](#)

Net, bagageruimte [287](#)

Neutraal reinigingsmiddel, zie Lichtmetalen velgen, verzorging [373](#)

Nooddienst, zie BMW ongevalhulp [361](#)

Nooddienst, zie BMW pechhulp [361](#)

Noodontgrendeling, parkeervergrendeling [132](#)

Noodontgrendeling, tankdopklep [315](#)

Noodoproep [362](#)

Noodoproep toets, zie Intelligente noodoproep [363](#)

Noodremming, zie PostCrash - iBrake [211](#)

Noodwiel [338](#)

Noodzakelijk onderhoud, zie Condition Based Service [353](#)

No Passing Information, zie Speed Limit Info met weergave van inhaalverboden [161](#)

Nylonkabel voor het aanslepen/wegslepen [368](#)

O

OBD, zie On-Board-Diagnose [354](#)

Obstakelmarkering, achteruitrijcamera [246](#)

Octaangetal, zie Benzinekwaliteit [343](#)

OFF-weergave, instrumentenpaneel, zie Bedrijfs gereedheid en rijden-stand-by [157](#)

Ogen, zie Bevestigingsogen in de bagageruimte [287](#)

Olie, bijvullen [349](#)

Oliepeil, elektronisch controleren [348](#)

Oliesoorten om bij te vullen [349](#)

Oliesoorten om bij te vullen, motor [349](#)

Olieverversingsinterval, zie Servicebehoefte [166](#)

Olievulpijp [349](#)

Omgesperen, zie Veiligheidsgordels [107](#)

On-Board-Diagnose [354](#)

Onderdeelvervanging [356](#)

Onderdelen en accessoires [9](#)

Onderdelen vervangen [356](#)

Onderhoud [353](#)

Onderhoudsgeschiedenis [167](#)

Onderhoudsmiddelen [371](#)

Onderhoudssysteem, BMW [353](#)

Onderhoud, zie Servicebehoefte [166](#)

Onderstel, elektronisch, zie Adaptief M onderstel [267](#)

Ongewild alarm, voorkomen [94](#)

Ontdooien, voorruit [272](#)

Ontgrendelen, automatisch [92](#)

Ontgrendelen, instellingen [92](#)

Oog voor borgkabel, rijden met een aanhangwagen [306](#)

Oog voor wegslepen [369](#)

Opbergen, lading [286](#)

Opbergvakken [283](#)

Opbergvakken in de portieren [283](#)

Opbergvak, middenconsole [284](#)

Openen en sluiten [73](#)

Openen met de Key Card [86](#)

Openen met de smartphone, zie BMW Digital Key [87](#)

Openen, zie Openen en sluiten [73](#)

Opmerkingen [6](#)

Opslag, banden [321](#)

Oude accu verwerken [359](#)

Overbruggen, zie Starthulp [365](#)

Oververhitting van de motor, zie motortemperatuur [158](#)

P

Panorama View, zie Panoramaweergave [251](#)

Panoramaweergave [251](#)

Paraatheidsdienst, zie BMW ongevalhulp [361](#)

Paraatheidsdienst, zie BMW pechhulp [361](#)

Park Distance Control [253](#)

Parkeerassistent [258](#)

Parkeerfunctie, buitenspiegel [113](#)

Parkeerhulplijnen, achteruitrijcamera [246](#)

Parkeerhulpsystemen [243](#)

Parkeerhulp, zie Park Distance Control [253](#)

Parkeerlicht [170](#)

Parkeerrem [136](#)

Parkeerservicemodus [91](#)

Parkeervergrendeling, elektronisch ontgrendelen [132](#)

Parkeren met Automatic Hold [138](#)

Parking Assistant Plus, zie Parkeerhulpsystemen [243](#)

Parking Assistant, zie Parkeerhulpsystemen [243](#)

Passagiersairbags, controlelampje [180](#)

Passagiersairbags, deactivering/activering [179](#)

Pauzeaanbeveling, zie Waakzaamheidshulp [212](#)

PDC, zie Park Distance Control [253](#)

Pech met voertuig, zie Hulp in geval van pech [360](#)

Pech, vervangen van een wiel [334](#)

Performance Control [267](#)

Personal Assistant [56](#)

Personal Mode, zie My Modes [135](#)

Persoonlijke gegevens, wissen [67](#)

Persoonlijke instellingen [67](#)

Persoonlijk profiel, zie BMW ID [68](#)

Persoonswaarschuwing, zie Front Collision Warning [183](#)

Plaats voor kinderen [116](#)

Pleister, zie EHBO-tas [360](#)

Portierbuitenhandgreepverlichting, zie Begroetingsverlichting [170](#)

Portieropeningshoek [251](#)

PostCrash - iBrake [211](#)

Powermeter, zie Vermogensweergave [156](#)

Profiel, banden [318](#)

R

Raapoliemethylester RME, zie diesel [343](#)

Radarsensoren, zie Sensoren van het voertuig [42](#)

Radiateurventilator, zie Uitlaatgaspartikelfilter [295](#)

Radio, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)

READY-weergave, instrumentenpaneel, zie Bedrijfsgearedheid en rijden-stand-by [157](#)

Rear Collision Prevention, zie Waarschuwing voor aanrijding van achteren [202](#)

Rechtsrijdend verkeer, lichtinstelling [174](#)

Recirculatieluchtfiter, zie Interieurfilter [273](#)

recuperatie, adaptief [309](#)

Recycling [355](#)

Reductiemiddel, zie BMW Diesel met BluePerformance [344](#)

Regelssystemen, koersstabiliteit [214](#)

Regensensor [141](#)

Reiniging, displays, schermen [374](#)

Reinigingsvloeistof, zie Sproeiervloeistof [352](#)

Reinigung, Head-Up Display [374](#)

Remassistent [214](#)

Remassistent, adaptief [214](#)

Remfunctie bij parkeren, Active Park Distance Control [256](#)

Remlichten, adaptief, zie Dynamisch remlichten [209](#)

Remlichten, dynamisch [209](#)

Remmen, aanwijzingen [296](#)

Remote 3D View [252](#)

Remote Services, app, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)

Remote Software Upgrade [63](#)

Remschijven, inrijden [294](#)

Remschijven, zie Remsysteem [294](#)

Remsysteem [294](#)

Remvoeringen, inrijden [294](#)

Remvoeringen, zie Remsysteem [294](#)

Reservewaarschuwing, zie Actieradius [164](#)

Reservewiel, zie Noodwiel [338](#)

Reservoir, sproeiervloeistof [352](#)

Reset, bandenspanningscontrole [328](#)

Resetten, bandenspanningscontrole [328](#)

Resetten, voertuiggegevens [68](#)

Reset, voertuiginstellingen [68](#)

Restricted Driving, zie BMW Digital Key [87](#)

Richtingaanwijzer, controlelampje [152](#)

Richtingaanwijzers, grootlicht, lichtsignaal [140](#)

Richtingaanwijzers, lampen vervangen, zie Lampen en verlichtingen [357](#)

Rijaanwijzingen, algemeen [295](#)

Rijaanwijzingen, inrijden [294](#)

Rijbaanbegrenzing, waarschuwing [194](#)

Rijcomfort [267](#)

Rijden [127](#)

Rijden door water [296](#)

Rijden-stand-by, starten van de motor [49](#)

Rijden-stand-by, zie Bedrijfstoestand van het voertuig [47](#)

Rijden, start-/stopknop [127](#)

Rijdynamiek instellen, zie My Modes [135](#)

Rijdynamiek, instelling [215](#)

Rijhulp, parkeren, zie Parkeerhulpsystemen [243](#)

Rijhulpsystemen [218](#)

Rijlichtautomaat [168](#)

Rijlichtsysteem, automatische [168](#)

Rijlijnen, achteruitrijcamera [246](#)

Rijmodus Efficient [311](#)

Rijmodus Efficient Mode, zie My Modes [135](#)

Rijmodus Personal Mode, zie My Modes [135](#)

Rijmodus Sport Mode, zie My Modes [135](#)

Rijstabiliteitsregelsystemen [214](#)

Rijstrookassistentie, Assisted Driving, zie Snelheidsregelsystemen [218](#)

Rijstrookwisselmelding [197](#)

Rijtips, zie Algemene rijaanwijzingen [295](#)

Rijtoestand, weergave [165](#)

Ritgegevens [159](#)

RME raapoliemethylester, zie diesel [343](#)

Roetdeeltjesfilter, zie Uitlaatgaspartikelfilter [295](#)

Rolscherm, zie Bagageruimteafdekking [290](#)

RON, benzinekwaliteit [343](#)

Rotondeverlichting [172](#)

- Route, navigatie, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
- RTTI, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
- Rubber, verzorging [373](#)
- Rugleuninghoek [104](#)
- Rugleuninghoek, achterstoelen [107](#)
- Ruitbediening [95](#)
- Ruitensproeiers [142](#)
- Ruitensproeiersysteem, zie Ruitenwisserinstallatie [140](#)
- Ruitenwisserinstallatie [140](#)
- Ruitenwissers, zie Ruitenwisserinstallatie [140](#)
- Ruitenwisser, uitgeklapte stand [143](#)
- Ruit, ontgooien [272](#)
- ## S
- Safe Share-functie, zie BMW Digital Key [87](#)
- Schade, banden [318](#)
- Schakelaar, zie Cockpit [38](#)
- Schakelpaddles op het stuurwiel [133](#)
- Schakelpuntindicator [156](#)
- Scheidingsnet [291](#)
- Schminkspiegel [276](#)
- Sensoren van het voertuig [42](#)
- Sensoren, verzorging [374](#)
- Services, ConnectedDrive, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
- Service, zie BMW ongevalhulp [361](#)
- Service, zie BMW pechhulp [361](#)
- Servotronic [217](#)
- SET-toets, zie Snelheidsregelsystemen [218](#)
- Sfeerverlichting [175](#)
- Signalen bij het ontgrendelen, zie Bevestigingssignalen [92](#)
- Sjormiddelen, zie Bevestigingsogen in de bagageruimte [287](#)
- Slaapstand, zie Bedrijfstoestand van het voertuig [47](#)
- Slechtweerverlichting [174](#)
- Sleepoog, zie Sleepoog [369](#)
- Sleepstang [368](#)
- Sleeptouw [368](#)
- Slepen, zie Aanslepen/wegslepen [367](#)
- Sleutel, mechanisch [75](#)
- Sleutelschakelaar voor passagiersairbags [179](#)
- Sleutel, zie Autosleutel [73](#)
- Slingeren van de aanhangwagen, zie Aanhangerstabilisatieregeling [304](#)
- Slot, wielbouten [335](#)
- Sluiten met de Key Card [86](#)
- Sluiten met de smartphone, zie BMW Digital Key [87](#)
- Smartphone, bediening via Spraakinvoer [60](#)
- smartphone opladen, zie Bergvak voor draadloos opladen [278](#)
- Smartphone, zie Handleiding over navigatie-, entertainment-, communicatiesysteem [6](#)
- Sms, zie Berichten, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
- Snapshotcamera, zie Interieurcamera [280](#)
- Sneeuwkettingen [325](#)
- Snelheid aan het traject aanpassen [238](#)
- Snelheidsbegrenzer, handmatig, zie Snelheidsregelsystemen [218](#)
- Snelheidsbegrenzingsweergave, zie Speed Limit Info [161](#)
- Snelheidsbegrenzing, weergave, zie Speed Limit Info [161](#)
- Snelheidsregelsystemen [218](#)
- Snelheidswaarschuwing [218](#)
- Snelkeuzetoetsen, zie Snelkoppelingen [53](#)
- Snelkoppelingen, iDrive [53](#)
- Software Upgrade, zie Remote Software Upgrade [63](#)
- SOS-toets, zie Wettelijke noodoproep [362](#)
- Spanningscontrole banden, zie Bandenspanningscontrole [326](#)
- Spanningswaarschuwing, zie Bandenpechwaarschuwing, vuldrukwaarschuwing, zie Bandenpechwaarschuwing [332](#)
- Spanningswaarschuwing, zie Bandenspanningscontrole [326](#)
- Speciale optie, zie Uitrusting van het voertuig [7](#)
- Speed Limit Assist [236](#)
- Speed Limit Device, snelheidsbegrenzer, zie Snelheidsregelsystemen [218](#)

Speed Limit Info [161](#)
 Spiegelpositie opslaan, zie Memory-functie [114](#)
 Sportdisplays [166](#)
 Sport Mode, zie My Modes [135](#)
 Sportonderstel, zie Adaptief M onderstel [267](#)
 SPORT PLUS instelling, zie Instelling voor verhoogde rijdynamiek [215](#)
 Sportprogramma, versnellingsbak [130](#)
 Spraakbesturing [56](#)
 Spraakgestuurd systeem [56](#)
 Spraakherkenning [56](#)
 Spraakinvoer [56](#)
 Spraakinvoer, zie BMW Intelligent Personal Assistant [56](#)
 Sproeiervloeistof [352](#)
 Stabiliteitsregelsystemen [214](#)
 Stadslicht [169](#)
 Standaarduitrusting, zie Uitrusting van het voertuig [7](#)
 Standventilatie [274](#)
 Stang voor het aan-/wegslepen [368](#)
 Start-/stopknop [127](#)
 Start- en stopautomaat [127](#)
 Starten van de motor, zie Rijden-stand-by [49](#)
 Starten, zie Rijden-stand-by [49](#)
 Starthulp [365](#)
 Starthulp, zie Dynamische stabiliteitscontrole [214](#)
 Stationair draaien van de motor tijdens het rijden, zie Uitrollen [310](#)
 Stationair uitrollen [310](#)
 Statusinformatie, iDrive [52](#)
 Status, voertuig [165](#)
 Steptronic Sport transmissie met dubbele koppeling, zie Steptronic transmissie [130](#)
 Steptronic Sport transmissie, zie Steptronic transmissie [130](#)
 Steptronic transmissie [130](#)
 Steptronic transmissie met dubbele koppeling, zie Steptronic transmissie [130](#)
 Stoelen, achterin [106](#)
 Stoelen en hoofdsteunen [102](#)
 Stoelen, voor [102](#)
 Stoel kalibreren [105](#)
 Stoelmassage [105](#)

Stoelpositie opslaan, zie Memory-functie [114](#)
 Stoelverwarming [115](#)
 Storingsweergaven, zie Check-Control [154](#)
 Stroomonderbreking [358](#)
 Stuurkrachtiging, zie Servotronic [217](#)
 Stuurkolomverstelling [114](#)
 Stuurwiel, instellen [114](#)
 Stuurwielpositie, opslaan, zie Memory-functie [114](#)
 Stuurwiel, toetsen [38](#)
 Stuurwielverwarming [114](#)
 Symbolen en weergaven [7](#)
 SYNC-programma, airconditioning [272](#)
 Systeeltaal instellen, zie Taal [59](#)

T

Taal, instellen [59](#)
 Tankdop [314](#)
 Tankdopklep [314](#)
 Tankdopklep, handmatig ontgrendelen [315](#)
 Tanken [314](#)
 Tankinhoud [381](#)
 Tapijt, verzorging [374](#)
 Technische gegevens [376](#)
 Technische wijzigingen, zie Eigen veiligheid [8](#)
 Telefoon, keuzelijst in het instrumentenpaneel [155](#)
 Telefoon, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
 Teleservices, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
 Televisie, tv, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
 Temperatuur, automatische airconditioning [270](#)
 Temperatuurweergave, zie Buitentemperatuur [158](#)
 Tempomat, Cruise Control, zie Snelheidsregelsystemen [218](#)
 Thuiskomertje, zie Noodwiel [338](#)
 Thuiskomverlichting [170](#)
 Tijd [164](#)
 Tijd instellen, zie Tijd, Plaatselijke tijd, zie Tijd [164](#)
 Tijdinstelling, automatisch [164](#)

Tijd van dag, zie Tijd [164](#)
 Tijdzone [164](#)
 Toerenteller [157](#)
 Toeristenfunctie, zie Rechts-/linksrijdend verkeer [174](#)
 Toestandweergave, banden [328](#)
 Toets AUTO H, zie Automatic Hold [138](#)
 Toets, centrale vergrendeling [90](#)
 Toetsen op het stuurwiel [38](#)
 Toets SOS, zie Intelligente noodoproep [363](#)
 Toets SOS, zie Wettelijke noodoproep [362](#)
 Toonweergave, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
 Totaalgewicht, rijden met een aanhangwagen [378](#)
 Totaalgewicht, toelaatbaar [377](#)
 Touw voor het aanslepen/wegslepen [368](#)
 Traffic Jam Assistant, Assisted Driving Plus, zie Snelheidsregelsystemen [218](#)
 Traject- en kruisingsassistent, zie Snelheid aan het traject aanpassen [238](#)
 Traject- en kruisingsassistent, zie Verkeerslictherkenning [239](#)
 Transportstand achterbankleuning [289](#)
 Trekhaakaanzicht [250](#)
 Trekhaakhoek, aanhangwagenassistent [302](#)
 Trekken van een aanhangwagen [300](#)
 Trekken van een aanhangwagen, technische gegevens [378](#)
 Tv, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)

U

UCC, zie Verkeerslictherkenning [239](#)
 Uitgeklapte stand, ruitenwisser [143](#)
 Uitlaatgaspartikelfilter [295](#)
 Uitlaatsysteem [295](#)
 Uitlaat, zie Uitlaatsysteem [295](#)
 Uitrollen [310](#)
 Uitrollen bij stationair draaien, zie Uitrollen [310](#)
 Uitrusting, interieur [276](#)
 Uitrusting van het voertuig [7](#)
 Uitstapwaarschuwing [192](#)

Uitstapwaarschuwing, zie Uitstapwaarschuwing [192](#)
 Uitvalmelding, zie Check-Control [154](#)
 Uitwijkhulp, zie Front Collision Warning [183](#)
 Ultrasoonsensoren, zie Sensoren van het voertuig [42](#)
 Upgrade, zie Remote Software Upgrade [63](#)
 Urban Cruise Control, zie Verkeerslictherkenning [239](#)
 USB-aansluiting, positie in de auto [277](#)
 Uur, zie Tijd [164](#)

V

Valet parking mode [91](#)
 Variabele lichtverdeling [171](#)
 Veiligheidsgordels [107](#)
 Veiligheidsgordels, verzorging [373](#)
 Veiligheidsschakelaar, ruiten [97](#)
 Veiligheidssystemen voor kinderen, zie Kinderen veilig vervoeren [116](#)
 Veiligheidssystemen, zie Airbags [177](#)
 Veiligheidssystemen, zie Botsingwaarschuwingssystemen [182](#)
 Veilig remmen [296](#)
 Veilig zitten [102](#)
 Ventilatie [273](#)
 Ventilatierooster, zie Ventilatie [273](#)
 Ventilatornaalop, zie Uitlaatgaspartikelfilter [295](#)
 Ventilator, zie Luchthoeveelheid [271](#)
 Ventileren, zie Standventilatie [274](#)
 Ventileren, zie Ventilatie [273](#)
 Veranderingen, technische, zie Eigen veiligheid [8](#)
 Verbandtas [360](#)
 Verbinden, mobiele apparaten [61](#)
 Verbruik, zie Ritgegevens [159](#)
 Verchroomde oppervlakken, verzorging [373](#)
 Verder rijden met bandenpech, zie Bandenpechwaarschuwing [332](#)
 Verder rijden met bandenpech, zie Bandenspanningscontrole [326](#)
 Vergrendelen, automatisch [92](#)
 Vergrendelen, instellingen [92](#)

Verkeersinformatie, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)

Verkeerslichten herkennen [239](#)

Verkeerslichtherkenning [239](#)

Verlichting [168](#)

Vermoeidheidswaarschuwing, zie Waakzaamheidshulp [212](#)

Vermogensweergave, instrumentenpaneel [156](#)

Vermogensweergave, zie Sportdisplays [166](#)

Versie software, zie Remote Software Upgrade [63](#)

Versnellingsbak, zie Steptronic transmissie [130](#)

Versnelling wisselen, Steptronic transmissie [130](#)

Vertrekken, zie Wegrijdondersteuning [216](#)

Vertrekplan, zie Standventilatie [274](#)

Vertrektijd, standventilatie [274](#)

Vervangen van onderdelen [356](#)

Vervanging, wielen en banden [319](#)

Vervoeren van kinderen [116](#)

Verwerken, voertuigaccu [359](#)

Verwisselen van een wiel [334](#)

Verzorging [370](#)

Verzorging, auto [371](#)

Verzorging, displays, schermen [374](#)

Verzorging, Head-Up Display [374](#)

Verzorging, lichtmetalen velgen [373](#)

video-opname, zie BMW Drive Recorder [209](#)

Video, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)

Vierseizoenenbanden, zie Winterbanden [320](#)

Vierwielaandrijving, zie xDrive [217](#)

VIN, zie Chassisnummer [19](#)

Vloerbedekking, verzorging [374](#)

Vloermatten, verzorging [374](#)

Vocht in voorlichten, zie Glas voorlichten [357](#)

Voertuigaccu [357](#)

Voertuiggegevens en gegevensbeveiliging [9](#)

Voertuiggegevens, resetten [68](#)

Voertuigidentificatienummer, zie Chassisnummer [19](#)

Voertuigsleutel, extra [73](#)

Voertuigstatus [165](#)

Voetgangersbescherming, actief [180](#)

Voetrem [296](#)

Voorkap [340](#)

Voorlichten, instellen, zie Rechts-/linksrijdend verkeer [174](#)

Voorlichten vervangen, zie Lampen en verlichtingen [357](#)

Voorlichten, verzorging [371](#)

Voorrangswaarschuwing [203](#)

Voorruit, ontdooien [272](#)

Voorstoelen [102](#)

Vuldruk, band [316](#)

Vuldrukwaarschuwing, zie Bandenspanningscontrole [326](#)

Vulopening motorolie [349](#)

Vulpijp motorolie [349](#)

W

Waakzaamheidscamera bestuurder, zie Driver Attention Camera [213](#)

Waakzaamheidshulp [212](#)

Waarschuwing bij het openen van de portieren, zie Uitstapwaarschuwing [192](#)

Waarschuwing bij het uitstappen [192](#)

Waarschuwing bij kruisend verkeer [206](#)

Waarschuwingsfunctie, aanrijding van achteren [202](#)

Waarschuwingsfunctie bij spookrijden, zie Waarschuwing spookrijden [205](#)

Waarschuwingsfunctie bij tegenliggend verkeer, zie Front Collision Warning [183](#)

Waarschuwingslampje bandenpech, zie Bandenpechwaarschuwing [333](#)

Waarschuwingslampje bandenpech, zie Bandenspanningscontrole [329](#)

Waarschuwingslampje in de buitenspiegel, zie Crossing Traffic Warning [206](#)

Waarschuwingslampje in de buitenspiegel, zie Rijstrookwisselmelding [197](#)

Waarschuwingslampjes [148](#)

Waarschuwingsmeldingen, zie Check-Control [154](#)

Waarschuwing spookrijden spookrijden [205](#)

Waarschuwingsystemen bij botsinggevaar [182](#)

Waarschuwing voor aanrijding van achteren [202](#)
Waarschuwing voor een aanrijding van opzij [200](#)
Wasem, voorruit [272](#)
Wasinstallatie [370](#)
Wassen van het voertuig [370](#)
Wassen, voertuig [370](#)
Wasstraataanzicht [250](#)
Wasstraten [370](#)
Wasstraten, automatisch [370](#)
Water op wegen [296](#)
Water, zie Condenswater bij geparkeerde auto [297](#)
Website, zie Internet [6](#)
Weergave- en bedieningsconcept, zie BMW iDrive [51](#)
Weergave, huidige rijtoestand [165](#)
Weergave, iDrive [53](#)
Weergave in de voorruit, zie Head-Up Display [147](#)
Weergaven [145](#)
Weergaven en symbolen [7](#)
Weergaven over het voertuig, zie Live Vehicle [146](#)
Weergavepaneel, zie Instrumentenpaneel [145](#)
Weergave snelheidsbegrenzing, zie Speed Limit Info [161](#)
Weergave van inhaalverboden [161](#)
Wegrijdcontrole [257](#)
Wegrijden, zie Wegrijdondersteuning [216](#)
Wegrijdondersteuning [216](#)
Wegslepen [367](#)
Wettelijke noodoproep [362](#)
Widgets, iDrive [52](#)
Widgets, instrumentenpaneel, zie Centraal weergavebereik [158](#)
Wielbasis, auto [376](#)
Wielbouten met slot [335](#)
Wielen en banden [316](#)
Wielen en banden, vervanging [319](#)
Wijzigingen, technische, zie Eigen veiligheid [8](#)
Winterbanden [320](#)
Winterbanden, profiel [318](#)
Winterstalling, zie Buiten bedrijf stellen [374](#)
Wissen, persoonlijke gegevens [67](#)

Wisserbladen, vervangen [356](#)
Wissers, zie Ruitenwiserinstallatie [140](#)
Wisservloeistof, zie Sproeiervloeistof [352](#)
Wordmatch-principe, zie Invoervergelijking [53](#)

X

xDrive [217](#)

Z

Zekeringen [359](#)
Zender, AM/FM, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
Zij-airbag [177](#)
Zijdelingse parkeerhulp, flankbescherming, zie Zijdelingse parkeerhulp [249](#)
Zomerbanden, profiel [318](#)
Zonneklep [276](#)
Zware lading, opbergen [286](#)

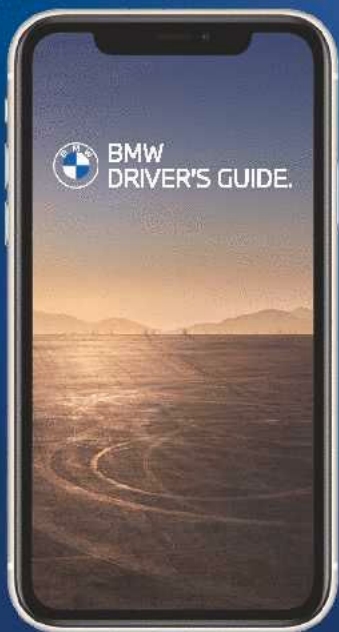


01405A54438 nl

BMW DRIVER'S GUIDE APP.

UW DIGITALE VOERTUIGINFORMATIE.

De BMW Driver's Guide app licht de uitrustingen van uw voertuig toe en biedt extra inhoud en functies:



Alle informatie rond navigatie, entertainment en communicatie

Fotorealistische animaties van verschillende voertuigfuncties

Zoeken op trefwoord

360° View: verken uw voertuig op een interactieve manier, zowel aan de binnenkant als aan de buitenkant

Smart Scan voor Apple iPhone: symbool- en tekstherkenning op de toetsen in het voertuig

Beschikbaar in meer dan 30 talen

Kan na het downloaden offline worden gebruikt



01405A54438.nl

