



INSTRUCTIEBOEK

530.05.000 NL

**ALFA
159**



Geachte klant,

Wij bedanken u dat u voor een Alfa Romeo heeft gekozen.

*Uw **Alfa 159** is ontworpen voor een veilige, comfortabele en rustige rit, zoals u van Alfa Romeo verwacht.*

Dit instructieboek helpt u om de specificaties en werking van uw auto snel en grondig te leren kennen.

*De volgende pagina's bevatten de volledige aanwijzingen, zodat u de maximale prestaties uit uw **Alfa 159** kunt halen en alle benodigde instructies voor het constant houden van de prestaties, de kwaliteit, de veiligheid en de zorg voor het milieu.*

In de Service- en garantiehandleiding vindt u het garantiecertificaat en een gids over de door Alfa Romeo aangeboden diensten.

Belangrijke en waardevolle diensten. Als u een Alfa Romeo aanschaft, schaft u niet alleen een auto aan, maar ook de rust van een complete ondersteuning en een efficiënte, snelle en zorgvuldige organisatie.

Veel leesplezier. en een goede reis.

Hoewel in dit instructieboek alle uitvoeringen van de Alfa 159 worden beschreven, moet u zich aan de informatie houden met betrekking tot de uitrusting, de motoruitvoering en het model van de auto die u hebt gekocht.

ABSOLUUT LEZEN!

TANKEN





Benzinemotoren: tank uitsluitend loodvrije benzine met een minimum octaangetal van 95 RON.

Dieselmotoren: tank uitsluitend diesel voor motorvoertuigen conform de Europese specificatie EN590. Het gebruik van andere producten of mengsels kan de motor onherstelbaar beschadigen en het vervallen van de garantie tot gevolg hebben.

MOTOR STARTEN



Benzinemotoren: trek de handrem aan, trap het koppelingspedaal geheel in zonder het gaspedaal in te trappen, plaats de versnellingspook in vrij, steek de elektronische sleutel geheel in het startsysteem tot aan de aanslag, druk kort op de **START/STOP**-knop.

Diesel-motor: trek de handrem aan, trap het koppelingspedaal geheel in zonder het gaspedaal in te trappen, plaats de versnellingspook in vrij, steek de elektronische sleutel geheel in het startsysteem tot aan de aanslag. Op het instrumentenpaneel gaat het lampje  branden; wacht totdat het lampje  uitgaat - dit gaat sneller als de motor warm is. Druk meteen nadat het lampje uit gaat kort op de **START/STOP**-knop.

PARKEREN BOVEN BRANDBARE MATERIALEN



Onder normale bedrijfsomstandigheden bereikt de katalysator hoge temperaturen. Parkeer de auto dus niet op gras of boven droge bladeren, dennennaalden of ander ontvlambaar materiaal: brandgevaar.

BESCHERMING VAN HET MILIEU



De auto is uitgerust met een diagnosesysteem, dat continu controles uitvoert op de componenten die van invloed zijn op de uitlaatgasemissie; hierdoor wordt overmatige vervuiling van het milieu voorkomen.

ELEKTRISCHE APPARATUUR



Indien u na aanschaf van uw auto accessoires wilt installeren die stroom verbruiken (met het risico van geleidelijke ontlading van de accu), moet u zich wenden tot het Alfa Romeo Servicenetwerk; dit kan het totale opgenomen vermogen meten en controleren of de elektrische installatie van de auto geschikt is voor de extra belasting.

CODE-CARD (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)



Bewaar deze op een veilige plaats, maar niet in de auto.




GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD



Goed onderhoud van de auto is de beste manier om de prestaties en de veiligheid van de auto gedurende langere tijd te garanderen. Ook wordt hierdoor het milieu ontzien en blijven de exploitatiekosten laag.

IN HET INSTRUCTIEBOEK...



...vindt u informatie, tips en belangrijke waarschuwingen voor het juiste gebruik, veilig rijden en het onderhoud van uw auto. Let bijzonder goed op de symbolen  (veiligheid van inzittenden)  (bescherming van het milieu)  (conditie van de auto).

Service- en garantiehandleiding

Bij elke nieuwe auto wordt aan de cliënt de Service- en garantiehandleiding overhandigd, waarin de normen zijn opgenomen voor de prestaties van de Garantie-afdeling van Alfa Romeo en de wijze waarop de garantie kan worden verkregen.

De juiste uitvoering van het geprogrammeerd onderhoud, zoals voorgeschreven door de fabrikant, is de beste manier om gedurende de levensduur de prestaties, de veiligheid en de lage bedrijfskosten van de auto ongewijzigd te laten en bovendien is het uitvoeren van het geprogrammeerd onderhoud nodig voor het behouden van de garantie.

“Service”-boek

Hierin worden de diensten van Alfa Romeo beschreven. De diensten zijn herkenbaar door de symbolen en merktekens van de fabrikant.

De organisatie van Alfa Romeo in Italië kan in het telefoonboek ook onder de “A” van Alfa Romeo worden gevonden.

Niet alle in dit boek beschreven modellen worden in alle landen verkocht. Slechts enkele in dit boek beschreven delen van de uitrusting zijn standaard in de auto gemonteerd. U kunt de lijst met beschikbare accessoires bij het Service Netwerk raadplegen.

DE SYMBOLEN IN DIT BOEK

De symbolen op deze pagina staan bij de onderdelen in dit boek waar we extra aandacht voor vragen.



**VEILIGHEID
VAN INZITTENDEN**

Let op. Het niet of niet geheel opvolgen van deze instructies kan gevaar opleveren voor personen in de auto.



**BESCHERMING
VAN HET MILIEU**

Aanwijzing voor het juiste gedrag, zodat het gebruik van de auto zo min mogelijk schade aan het milieu oplevert.



**CONDITIE
VAN DE AUTO**

Let op. Door het niet of onvolledig in acht nemen van deze voorschriften kunnen er ernstige beschadigingen aan het voertuig ontstaan en is het mogelijk dat de garantie vervalft.

De teksten, afbeeldingen en technische gegevens in dit boek zijn gebaseerd op de stand van zaken bij het ter perse gaan. In het voortdurende streven de kwaliteit van haar producten te verbeteren, behoudt Alfa Romeo zich het recht voor te allen tijde, zonder voorafgaande kennisgeving, wijzigingen in de technische specificatie en de uitrusting door te voeren.

Wendt u voor meer informatie tot het Servicenetwerk.

DASHBOARD EN BEDIENING

DASHBOARD	7	CRUISE-CONTROL	76
INSTRUMENTENPANEEL	8	PLAFONDVERLICHTING	78
SYMBOLEN	9	BEDIENINGSKNOPPEN	81
ALFA ROMEO CODE.....	9	INTERIEURUITRUSTING	83
ELEKTRONISCHE SLEUTEL	11	OPENDAK.....	93
DIEFSTALALARM	17	PORTIEREN	96
START-/CONTACTSLOT.....	19	ELEKTRISCHE RUITBEDIENING	99
INSTRUMENTEN	21	BAGAGERUIMTE	101
MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY	25	MOTORKAP	105
INSTELBAAR MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY	30	IMPERIAAL/SKIDRAGER	106
ZITPLAATSEN	45	KOPLAMPEN	106
HOOFDSTEUNEN	48	ABS	108
STUURWIEL	49	VDC-SYSTEEM	110
SPIEGELS	50	EOBD-SYSTEEM	115
KLIAMATREGELING	53	INBOUWVOORBEREIDING AUTORADIO	116
HANDBEDIENDE AIRCONDITIONING	55	EXTRA ACCESSOIRES	116
KLIAMATREGELING, AUTOMATISCH BI-/TRIZONE ...	58	ELEKTRISCHE/ELEKTRONISCHE SYSTEMEN MONTEREN	117
EXTRA VERWARMING	69	PARKEERSENSOREN.....	118
BUITENVERLICHTING	70	BANDENSPIANNINGSCONTROLESYSTEEM TPMS	122
RUITEN REINIGEN	73	TANKEN	125
		BESCHERMING VAN HET MILIEU	127

DASHBOARD

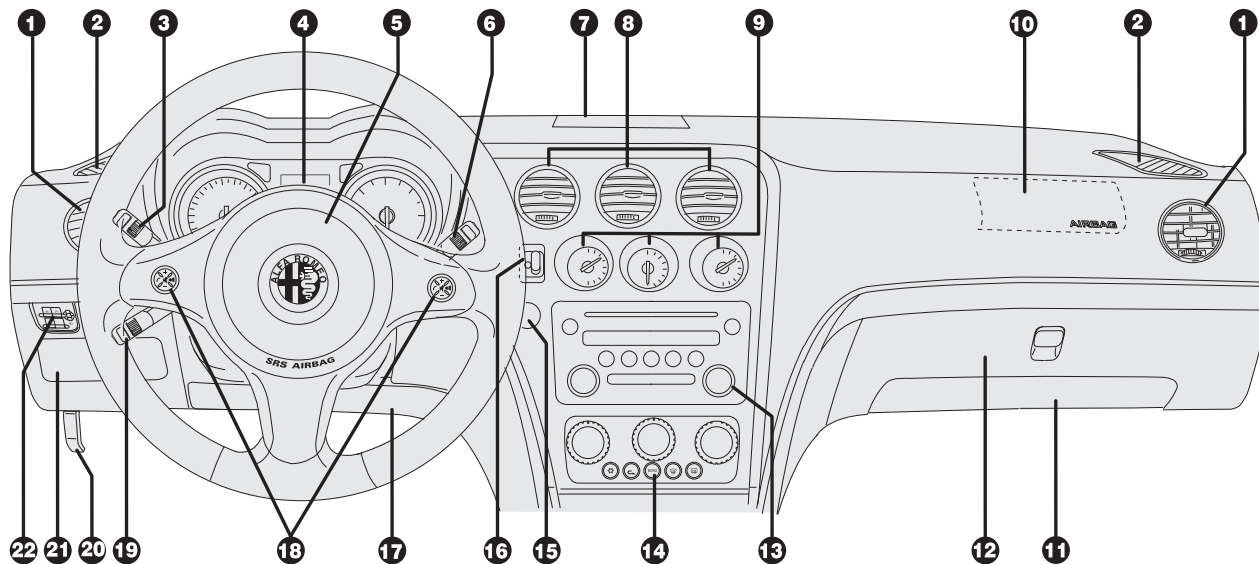


fig. 1

A0E0056m

1. Verstelbare en richtbare uitstroomopeningen aan zijkant - **2.** Uitstroomopeningen voor ontwasemen/ontdoeien zijruiten voor - **3.** Bedieningshendel buitenverlichting - **4.** Instrumentenpaneel - **5.** Airbag bestuurderszijde en claxon - **6.** Bedieningshendel ruitenwissers - **7.** Verstelbare uitstroomopening in het midden - **8.** Middelste verstelbare en regelbare uitstroomopeningen **9.** Brandstofmeter/Motortemperatuurmeter/motoroliettemperatuurmeter (benzine-uitvoering) of turbodrukmeter (dieseluitvoeringen) - **10.** Airbag passagierszijde - **11.** Knie-airbag voor passagierszijde (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien) - **12.** Dashboardkastje - **13.** Autoradio (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien) - **14.** Bedieningsorganen klimaatregeling - **15.** **START/STOP**-knop voor starten van motor - **16.** Startstelsysteem - **17.** Knie-airbag bestuurderszijde - **18.** Bedieningsorganen op stuur voor autoradio (waar voorzien) - **19.** Bedieningshendel Cruise Control (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien) - **20.** Hendel motorkapontgrendeling - **21.** Klep voor zekeringen- en relaiskast onder dashboard - **22.** Schakelaargroep buitenverlichting, op nul zetten dagteller en koplampverstelling.

INSTRUMENTENPANEEL

- A.** Snelheidsmeter - **B.** Lampjes
C. Toerenteller
D. Multifunctioneel display

 Lampjes alleen aanwezig op dieseluitvoeringen

Bij de dieseluitvoeringen is het bereik van de toerenteller 6000 toeren.

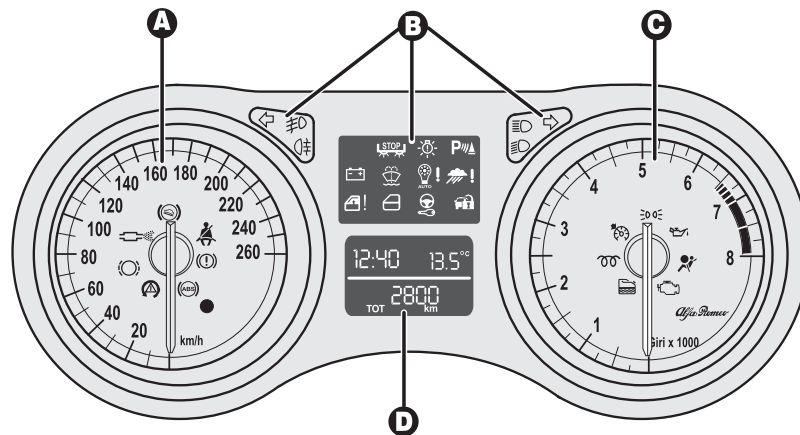
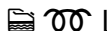


Fig. 2 - Uitvoeringen met multifunctioneel display

A0E0312m

- A.** Snelheidsmeter - **B.** Lampjes
C. Toerenteller
D. Instelbaar multifunctioneel display

 Lampjes alleen aanwezig op dieseluitvoeringen

Bij de dieseluitvoeringen is het bereik van de toerenteller 6000 toeren.

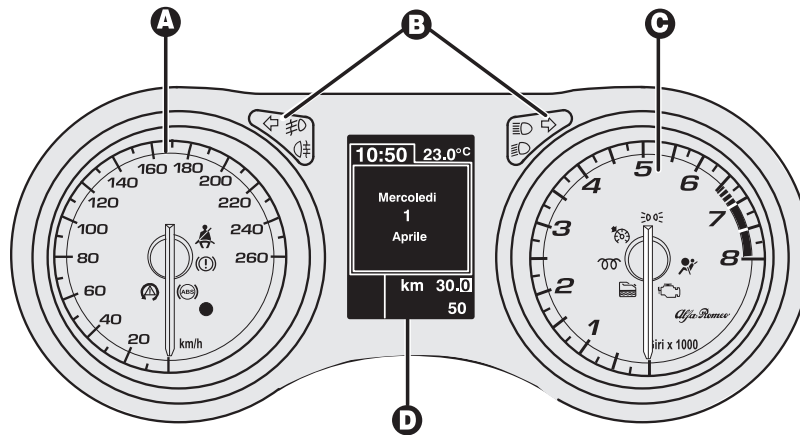


fig. 3 - Uitvoeringen met instelbaar multifunctioneel display

A0E0422m

- A.** Snelheidsmeter - **B.** Lampjes
- C.** Toerenteller
- D.** Multifunctioneel display

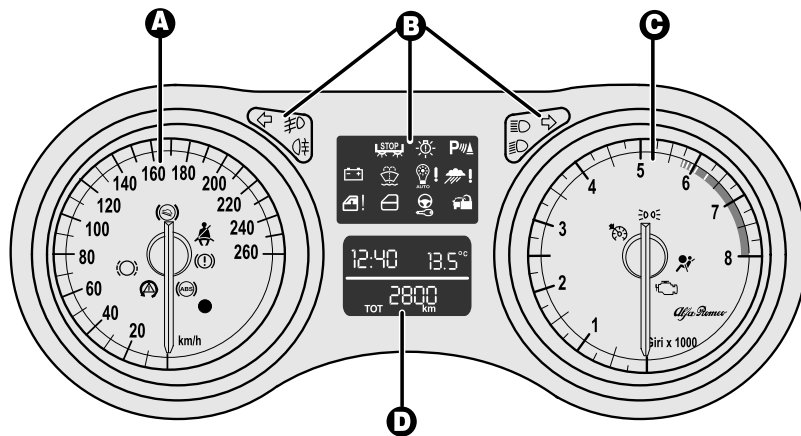


fig. 3/a - Uitvoeringen 1750 TURBO BENZINE met multifunctioneel display

A0E0870m

- A.** Snelheidsmeter - **B.** Lampjes -
- C.** Toerenteller
- D.** Instelbaar multifunctioneel display

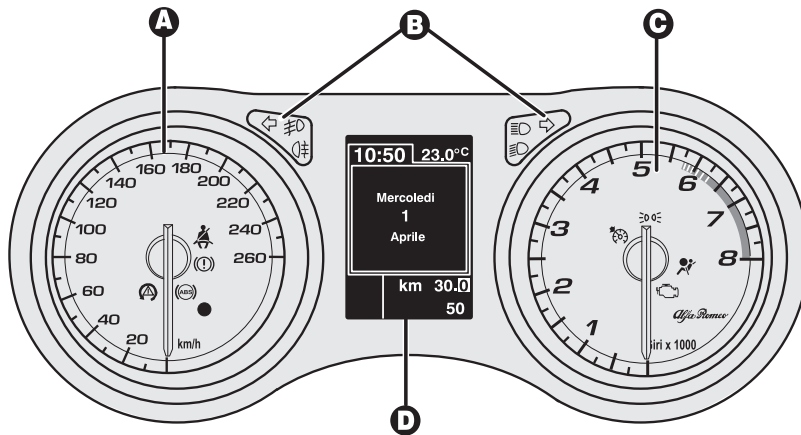


fig. 3/b - Uitvoeringen 1750 TURBO BENZINE met instelbaar multifunctioneel display

A0E0871m

SYMBOLEN

Op of in de nabijheid van enkele onderdelen van uw voertuig zijn gekleurde stickers aangebracht met daarop symbolen die uw aandacht vragen en die voorzorgsmaatregelen aangeven die in acht moet worden genomen als u met dit onderdeel te maken krijgt.

Bovendien is een plaatje met het overzicht van de symbolen **fig. 4** onder de motorkap aangebracht.

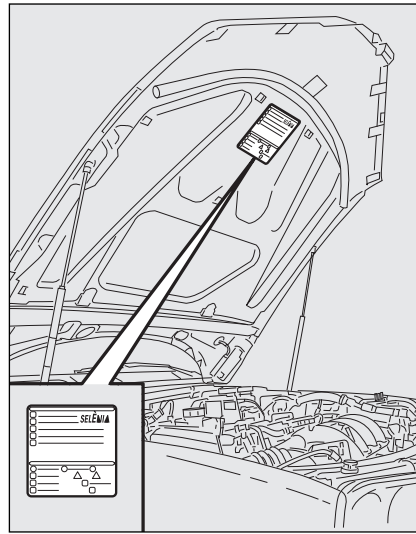


fig. 4

A0E0138m

ALFA ROMEO CODE


Voor een nog betere bescherming tegen diefstal is de auto uitgerust met een elektronische startblokkering. Het wordt automatisch ingeschakeld door de elektronische sleutel uit het startsysteem te verwijderen.

In elke elektronische sleutel bevindt zich een elektronisch systeem; dit heeft tot taak om tijdens het starten het, door een in het startsysteem geïntegreerde antenne verzonden, signaal te moduleren. Het signaal wordt bij het starten omgezet in een gecodeerd signaal en vervolgens aan de regeleenheid gezonden, die, als de code wordt herkend, het starten van de motor mogelijk maakt.

WERKING


Telkens als de elektronische contact-sleutel in het startsysteem wordt geplaatst en bij elke startpoging stuurt het Alfa CODE-systeem een code naar de regeleenheid van de motor die, als de code wordt herkend, de blokkering van de functies opheft.

De herkenningcode wordt alleen door de regeleenheid van de Alfa CODE verzonden als de door de elektronische sleutel verzonden code is herkend.

Als de elektronische sleutel in het startsysteem wordt geplaatst of als de motor wordt gestart en de code niet wordt herkend, gaat op het instrumentenpaneel het lampje  branden (bij sommige uitvoeringen wordt er een bericht op het display weergegeven) (zie het hoofdstuk "Lampjes en berichten").

Verwijder in dat geval de elektronische sleutel uit het startsysteem en plaats vervolgens de sleutel opnieuw; als de blokkering nog niet wordt opgeheven, probeer dan de andere sleutels. Als de motor dan nog niet start, wendt u dan tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.

Als het lampje tijdens het rijden gaat branden

Als het lampje  gaat branden, betekent dit dat het systeem een zelfcontrole uitvoert (bijvoorbeeld bij een verlagening van de spanning).

Als het lampje  blijft branden, moet u zich tot het Alfa Romeo Servicenetwerk wenden.

WAARSCHUWING Elke elektronische sleutel heeft een eigen code, die in de regeleenheid van het systeem moet worden opgeslagen. Voor het opslaan van nieuwe sleutels (maximaal acht) moet u zich tot het Alfa Romeo Servicenetwerk wenden. Neem dan alle in uw bezit zijnde sleutels, de CODE-card, een identiteitsbewijs en de autopapieren mee. Als tijdens het opslaan van een nieuwe sleutelcode de reeds opgeslagen sleutelcodes niet opnieuw worden ingevoerd, worden ze uit het geheugen gewist; eventueel verloren of gestolen sleutels kunnen dan niet meer gebruikt worden voor het starten van de motor.



Door harde stoten kan de elektronische sleutel beschadigd raken.



Als de elektronische sleutel in het startsysteem wordt geplaatst, gaat het lampje  knipperen (bij sommige uitvoeringen wordt er een bericht op het display weergegeven); dit geeft aan dat de code van de sleutels niet is opgeslagen en de auto bij een eventuele diefstalpoging niet door de Alfa CODE wordt beschermd. Wendt u in dat geval tot het Alfa Romeo Servicenetwerk voor het opslaan van de sleutelcodes.

ELEKTRONISCHE SLEUTEL

CODE CARD

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Tegelijk met de sleutels wordt de CODE CARD **fig. 5** overhandigd; hierop staan de mechanische **A** en elektronische **B** code.

De codes moeten op een veilige plaats worden bewaard, maar niet in de auto.



Als de auto wordt verkocht, moeten alle elektronische sleutels en de CODE-card aan de nieuwe eigenaar worden overhandigd.

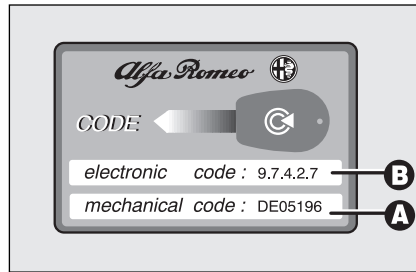



fig. 5

A0E0023m

ELEKTRONISCHE SLEUTEL fig. 6

Bij de auto worden twee elektronische sleutels met afstandsbediening geleverd.

Met de elektronische sleutel wordt het startsysteem van de auto bediend.

Met de knop  worden de portieren, de bagageruime en het tankluikje centraal vergrendeld en wordt het alarm ingeschakeld (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien).

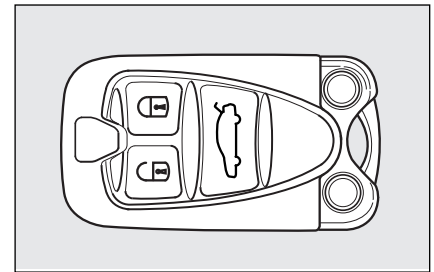





fig. 6

A0E0021m

Met de knop  worden de portieren en het tankluikje centraal ontgrendeld en het alarm uitgeschakeld (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien).

Met de knop  wordt de bagageruimte ontgrendeld.

Als de portieren worden ontgrendeld door het indrukken van de knop  en binnen 2,5 minuut geen portier of de bagageruimte wordt geopend, vergrendelt het systeem alle portieren en de bagageruimte automatisch opnieuw.

In de elektronische sleutel **fig. 7** bevindt zich bovendien een metalen baard **A**; deze kan worden uitgeklast door op de knop **B** te drukken.

Met de metalen baard kunnen worden bediend:

- het centraal ver-/ontgrendelen van de portieren via het bestuurdersportierslot (als de accu leeg is, wordt alleen het bestuurdersportier ontgrendeld);
- de ruiten openen/sluiten;
- de schakelaar (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien) voor het uitschakelen van de airbag voor en voor de knieën (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien) aan de passagierszijde;
- het safe lock-systeem (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien);
- de noodontgrendeling van de elektronische sleutel van het startstelsel.

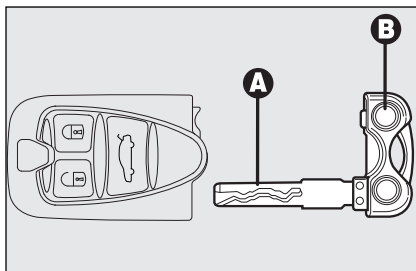


fig. 7

A0E0022m

WAARSCHUWING Laat de elektronische sleutel niet vallen: dit kan beschadigingen veroorzaken.

WAARSCHUWING De frequentie van de afstandsbediening kan gestoord worden door radiogolven van niet aan de auto gebonden apparatuur (zoals mobiele telefoons en 27 MC-apparatuur). In dat geval kan de afstandsbediening onjuist werken.



OPGELET

Laat de elektronische sleutel nooit onbeheerd achter. Hiermee voorkomt u dat iemand (dit geldt in het bijzonder voor kinderen) per ongeluk op de knop B-fig. 7 drukt.

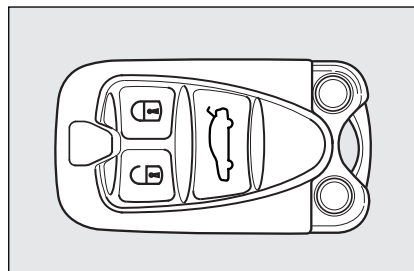








fig. 8

A0E0021m

Batterij van de elektronische sleutel vervangen

Als er op een van de knoppen ,  of  wordt gedrukt en het commando wordt geweigerd of niet uitgevoerd, kan het nodig zijn de batterij door een nieuwe gelijkwaardige batterij te vervangen; deze batterijen zijn in de normale handel verkrijgbaar.

Druk, om er zeker van te zijn dat de batterij moet worden vervangen, op de knoppen ,  of  van een andere elektronische sleutel.

Als de bagageruimte wordt vergrendeld, worden de controlefuncties weer uitgevoerd en knipperen de richtingaanwijzers 1 keer.

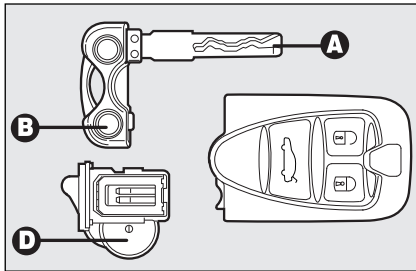


fig. 9

A0E0035m

Ga voor het vervangen van de batterij **fig. 9** als volgt te werk:

- klap de metalen baard **A** uit door op de knop **B** te drukken;
- maak het geklemd gemonteerde rode vakje **B-fig. 10** met behulp van de metalen baard **A** van de elektronische sleutel op het aangegeven punt open;
- verwijder de batterij **D-fig. 9** uit het vakje; onthoud de polariteit (in de afgebeelde stand bevindt de plus-pool zich aan de onderzijde);
- plaats de nieuwe batterij in het vakje - houd daarbij rekening met de polariteit;
- plaats het vakje geheel in de zitting en klap de metalen baard in.

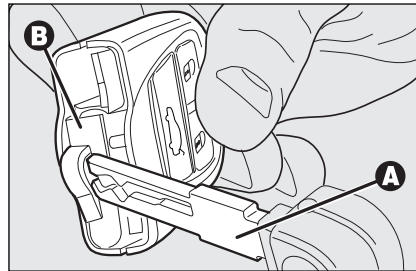


fig. 10

A0E0242m

WAARSCHUWING Raak de metalen contacten in de elektronische sleutel niet aan en houd de binnenzijde van de sleutel ver verwijderd van vloeistoffen of stof.



Lege batterijen zijn schadelijk voor het milieu en moeten in daarvoor bestemde containers worden weggegooid. Ze kunnen ook worden ingeleverd bij het Alfa Romeo Servicenetwerk, dat voor de afvoer zal zorgen.

SAFE LOCK-SYSTEEM

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Dit is een veiligheidssysteem dat de werking van de binnenhandgrepen van de auto verhindert.

Het safe lock-systeem biedt de best mogelijke bescherming tegen inbraakpogingen. Daarom raden wij u aan om iedere keer als u de auto verlaat, het systeem in te schakelen.



OPGELET

Als het safe lock-systeem wordt ingeschakeld, is het niet meer mogelijk de portieren vanuit de auto op welke wijze ook te openen. Controleer, voordat u uit de auto stapt, of er geen personen in de auto achterblijven.



OPGELET

Als de batterij van de elektronische sleutel leeg is, kan het systeem alleen worden uitgeschakeld door de metalen baard in het bestuurdersportierslot te draaien of de elektronische sleutel in het startsysteem te plaatsen.



OPGELET

Als de accu leeg is, kan het systeem alleen worden uitgeschakeld door de metalen baard van de elektronische sleutel in het bestuurdersportierslot te draaien: in dat geval blijft het systeem ingeschakeld op het passagiersportier en de achterportieren.

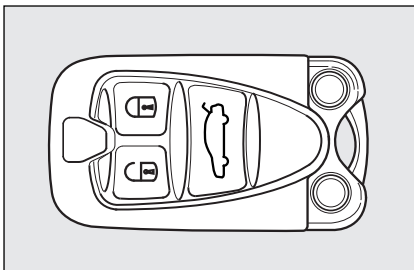



fig. 11

A0E0021m

Systeme inschakelen

De functie schakelt in de volgende gevallen automatisch bij alle portieren in:

- als de metalen baard van de elektronische sleutel twee maal in het bestuurdersportier naar de vergrendelstand wordt gedraaid;
- als knop  op de elektronische sleutel twee maal wordt ingedrukt.

Het inschakelen van het systeem wordt aangegeven door het 3 keer knippen van de LED op het bestuurdersportierpaneel en, alleen als het systeem is ingeschakeld met de knop  van de elektronische sleutel, de richtingaanwijzers.





Het systeem schakelt niet in als een of meerdere portieren niet goed gesloten zijn: zo wordt voorkomen dat een persoon via het geopende portier het interieur van de auto kan betreden en, als het portier vervolgens wordt gesloten, de auto niet meer kan verlaten.



Systeme uitschakelen

Het systeem schakelt in de volgende gevallen automatisch op alle portieren/deuren uit:

- als de portieren worden ontgrendeld;
- als alleen het bestuurdersportier wordt ontgrendeld (waar voorzien);
- als de elektronische sleutel in het startsysteem wordt geplaatst.

Hierna worden de belangrijkste functies van de elektronische sleutel of de metalen baard aangegeven:

	Ontgrendelen portieren, bagageruimte en tankluikje	Vergrendelen portieren, bagageruimte en tankluikje	Ruiten omlaag en opening opendak (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)	Ruiten omhoog en sluiten opendak (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)	Safe lock (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)	Opening bagageruimte
Elektronische sleutel	Kort drukken op de knop  (*)	Knop 	Langer drukken (langer dan 2 seconden) op de knop 	—	Twee keer drukken (binnen 1 seconde) op de knop 	Kort drukken op de knop
Metalen baard	Elektronische sleutel rechtsom draaien (*)	kort indrukken Elektronische sleutel linksom draaien	Elektronische sleutel langer dan 2 seconden rechtsom draaien	Elektronische sleutel langer dan 2 seconden linksom draaien	Elektronische sleutel twee keer binnen 1 seconde linksom draaien	—
Knippen richting-aanwijzers	2 x knippen	1 x knippen	2 x knippen	1 x knippen	3 x knippen	2 x knippen
LED portier bestuurderszijde	Bewakings-LED uit	3 seconden continu branden en vervolgens knippen bewakingslampje	Bewakings-LED uit	3 seconden continu branden en vervolgens knippen bewakingslampje	Twee keer knippen en vervolgens knippen bewakings-LED	—

(*) Bij sommige uitvoeringen kan de functie “Bestuurdersportier onafhankelijk ontgrendelen” met behulp van het “Setup-menu” van de auto worden ingesteld (zie de paragraaf “Instelbaar multifunctioneel display” in dit hoofdstuk). Als er in dat geval op de knop  wordt gedrukt of de metalen baard van de elektronische sleutel linksom wordt gedraaid, wordt alleen het bestuurdersportier ontgrendeld. Om alle portieren te ontgrendelen moet twee maal binnen 1 seconde op de knop  worden gedrukt of moet de metalen baard van de elektronische sleutel twee maal linksom worden gedraaid.

WAARSCHUWING Het openen van de ruiten en het opendak kunnen een gevolg zijn van het ontgrendelen van de portieren. Het sluiten van de ruiten en het opendak kunnen een gevolg zijn van het vergrendelen van de portieren.

DIEFSTALALARM

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

INWERKINGTREDING VAN HET ALARM

Het diefstalalarm wordt in de volgende gevallen geactiveerd:

- onbevoegd openen van portieren/motorkap/bagageruimte (omtrekbeveiliging);
- inschakeling van het startstelsel met een niet-geschikte elektronische sleutel;
- als de kabels van de accu worden onderbroken;
- als er bewegende voorwerpen in het interieur aanwezig zijn (volumetrische beveiliging);
- verkeerd omhoog komen/kantelen van de auto (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien);

De volumetrische beveiliging en de kantelbeveiliging kunnen met de betreffende bedieningsknop voor de plafondbelichting vóór worden uitgeschakeld

(zie de paragraaf “Volumetrische beveiliging/kantelbeveiliging” op de volgende pagina’s).

Afhankelijk van de marktuitvoering van de auto worden bij inschakeling van het alarm de sirene en de richtingaanwijzers geactiveerd (ongeveer 26 seconden). De wijze waarop het systeem werkt en het aantal cycli kunnen per land verschillen.

Er is een maximum aantal hoorbare/zichtbare cycli. Als de alarmcyclus is afgelopen, gaat het systeem weer normaal werken.

WAARSCHUWING Als in een noodgeval de portieren centraal met de elektronische sleutel worden ontgrendeld, wordt het alarm niet uitgeschakeld; als vervolgens een van de portieren of de bagageruimte wordt geopend, wordt de sirene ingeschakeld. Zie voor het uitschakelen van de sirene de paragraaf “Alarm uitschakelen”.

WAARSCHUWING De blokkering van de motor door de Alfa CODE wordt automatisch ingeschakeld als de elektronische sleutel uit het startstelsel wordt verwijderd.

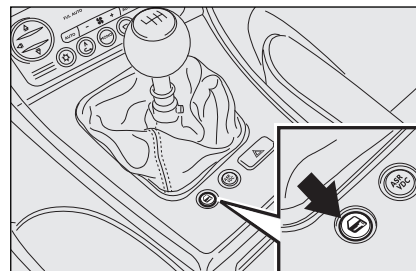



fig. 12

AOE0025m

ALARM INSCHAKELEN

Als de portieren, bagageruimte en tankluikje zijn gesloten en de elektronische sleutel is uit het startstelsel verwijderd, richt dan de elektronische sleutel op de auto, druk op de knop  en laat de knop weer los.

U hoort een akoestisch signaal (“BIEP”) (behalve bij uitvoeringen voor bepaalde markten) en de portieren worden vergrendeld.

Voordat het alarm wordt ingeschakeld, wordt er eerst een zelfdiagnose uitgevoerd, waarbij de ronde LED om de ver/ontgrendelknop (zie **fig. 12**) met een andere frequentie knippert: bij een storing klinkt nog een geluidssignaal van het systeem.

Bewaking

Na het inschakelen knippert de LED **A-fig. 12** om aan te geven dat het systeem de auto bewaakt. De LED knippert de gehele tijd dat het systeem de auto bewaakt.

WAARSCHUWING Het alarm wordt reeds in de fabriek aangepast aan de normen van de diverse landen.

Zelfdiagnose en controle portieren/motorkap/bagageruimte

Als er na het inschakelen van het alarm een tweede geluidssignaal klinkt, schakel het systeem dan uit door op de knop **A** te drukken; controleer of de portieren, de motorkap en de bagageruimte goed zijn gesloten en schakel het systeem opnieuw in door nogmaals op de knop **A** te drukken.

Een slecht gesloten portier of motorkap wordt niet beveiligd door de diefstalbeveiliging. Als de portieren, de motorkap en de bagageruimte goed zijn gesloten en er klinkt een tweede geluidssignaal, dan is een storing in de werking van het systeem aanwezig. Wendt u zich in dit geval tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.

DIEFSTALALARM UITSCHAKELEN

Druk op de knop **A**. Het volgende gebeurt (met uitzondering van bepaalde markten):

- de richtingaanwijzers knipperen twee keer kort;
- u hoort twee korte akoestische signalen ("BIEP'S");
- de portieren worden ontgrendeld.

Bovendien kan het alarm worden uitgeschakeld als de elektronische sleutel in het startsysteem wordt geplaatst.

WAARSCHUWING Als tijdens de bewakingsfase een diefstalpoging wordt gesignaleerd, wordt bij enige uitvoeringen, als de elektronische sleutel in het startsysteem wordt geplaatst, een bericht op het display van het instrumentenpaneel weergegeven.

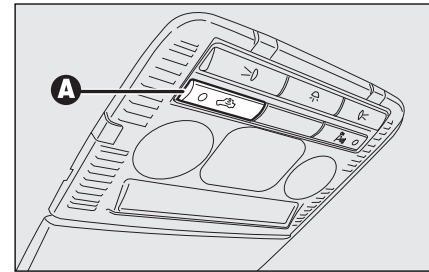


fig. 13

A0E0480m

VOLUMETRISCHE/ KANTELBEVEILIGING

Voor een correcte werking van de beveiliging moeten de ruiten en het eventuele opendak geheel gesloten zijn (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien).

Deze functie kan zo nodig worden uitgeschakeld (als bijvoorbeeld dieren in het interieur worden gelaten) door op de knop **A-fig. 13** op het plafondlampje vóór te drukken, binnen 1 minuut nadat het instrumentenpaneel is uitgeschakeld, en voordat de diefstalbeveiliging wordt ingeschakeld.

het lampje op de knop gaat branden als deze functie wordt ingeschakeld. Het buiten werking stellen van de volumetrische/kantelbeveiliging moet telkens worden herhaald als het instrumentenpaneel uitgeschakeld is geweest.

ALARM BUITEN GEBRUIK STELLEN

Om het alarm volledig buiten werking te stellen (bijvoorbeeld als de auto langdurig gestald wordt) moet de auto worden afgesloten door de metalen baard (in de elektronische sleutel) in het bestuurdersportierslot te draaien.

OFFICIEEL GOEDGEKEURD

Afhankelijk van de wetgeving in de afzonderlijke landen wat betreft radiofrequenties, heeft de fabrikant van de zender voor de markten waarvoor dat nodig is het nummer van de typegoedkeuring aangebracht op de component. Bij enige uitvoeringen/markten moet de code ook op de zender en/of ontvanger worden aangebracht.

START-/CONTACTSLOT

Het startstelsel bevindt zich op het dashboard en bestaat uit:

- lezer **A-fig. 14** van de elektronische sleutel (naast het stuur);
- knop **START/STOP** (onder de lezer van de elektronische sleutel).

WAARSCHUWING Laat de elektronische sleutel niet in het startstelsel bij een uitgeschakelde auto, om onnodig ontladen van de accu te voorkomen.



OPGELET

Als het startstelsel verkeerd wordt gebruikt (bijvoorbeeld tijdens een diefstalpoging), moet de werking door het Alfa Romeo Servicenetwerk worden gecontroleerd, voordat er weer met de auto wordt gereden.

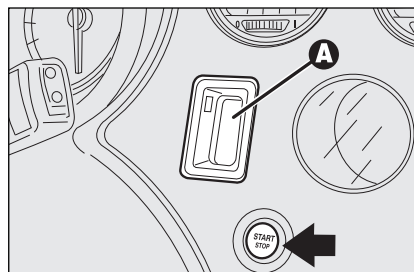


fig. 14

AOE0219m



OPGELET

Verwijder bij het verlaten van de auto altijd de elektronische sleutel, zodat bepaalde functies niet per ongeluk kunnen worden ingeschakeld. Vergeet niet de handrem aan te trekken. Schakel de eerste versnelling in als de auto op een helling omhoog staat en de achteruit bij een helling omlaag (gezien vanuit de rijrichting). Laat kinderen nooit alleen achter in de auto.

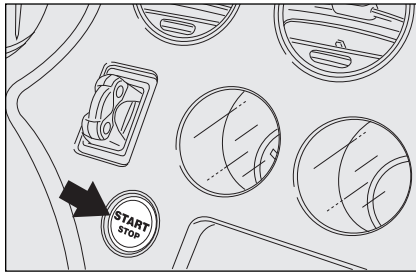


fig. 15

A0E0028m

MOTOR STARTEN

Zie hiervoor de paragraaf “Starten van de motor” in het hoofdstuk “Starten en rijden”.

START/STOP-KNOP fig. 15

Met de **START/STOP**-knop op het dashboard kunnen de elektrische systemen van de auto worden ingeschakeld en de motor worden gestart en uitgeschakeld.

De **START/STOP**-knop is voorzien van een verlichte rand. Deze is verlicht, samen met het instrumentenpaneel, als het is toegestaan om de motor te starten.

INSTRUMENTENPANEEL INSCHAKELEN

Ga als volgt te werk:

- steek de elektronische sleutel in het startstelsel;
- als de elektronische sleutel is geplaatst, druk dan op de knop **START/ STOP** zonder het koppelings- of rempedaal in te trappen.

Als de auto wordt verlaten, maar het instrumentenpaneel blijft per ongeluk ingeschakeld, worden de elektrische systemen na ongeveer 1 uur uitgeschakeld om ontladen van de accu te voorkomen.

WAARSCHUWING Als de elektronische sleutel geheel in het startstelsel wordt geplaatst, moet deze vergrendelen.

WAARSCHUWING Wendt u, als het instrumentenpaneel niet wordt ingeschakeld, tot het Alfa Romeo Service-netwerk.

WAARSCHUWING Als de elektronische sleutel in het startstelsel wordt geplaatst en op het instrumentenpaneel het lampje  gaat branden (bij sommige uitvoeringen wordt er een bericht op het display weergegeven), controleer dan of de elektronische sleutel de juiste is en probeer de sleutel nogmaals in het startstelsel te plaatsen. Wendt u tot het Alfa Romeo Servicenetwerk als het probleem blijft bestaan.

INSTRUMENTENPANEEL UITSCHAKELEN

Druk bij uitgeschakelde motor en losgelaten koppelings- en rempedaal de **START/STOP**-knop in of verwijder de elektronische sleutel uit het startstelsel.

Na enige seconden gaat het instrumentenpaneel geleidelijk uit.

WAARSCHUWING Wendt u tot het Alfa Romeo Servicenetwerk als het instrumentenpaneel niet uitschakelt.

STUURSLOT

Inschakelen


Het stuurslot wordt na ongeveer 5 seconden na het verwijderen van de elektronische sleutel uit het startsysteem en na de controle door het systeem van de volgende omstandigheden, ingeschakeld:

- motor uitgeschakeld;
- instrumentenpaneel uitgeschakeld bij stilstaande auto;
- elektronische sleutel verwijderd uit het startsysteem.


Uitschakelen

Het stuurslot wordt uitgeschakeld als de elektronische sleutel in het startsysteem wordt geplaatst.

WAARSCHUWING Als de motor tijdens de rit wordt uitgeschakeld, wordt het stuurslot pas weer ingeschakeld als de motor de volgende keer bij stilstaande auto wordt uitgeschakeld. In deze situatie brandt op het instrumentenpaneel (waar voorzien) het lampje  (bij sommige uitvoeringen worden er een symbool en een bericht op het display weergegeven).

WAARSCHUWING Bij een storing van het stuurslot gaat er op het instrumentenpaneel (waar voorzien) het lampje  branden (bij sommige uitvoeringen worden er een symbool en

een bericht op het display weergegeven). Wendt u zich in dit geval tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.

WAARSCHUWING Als er na een poging het instrumentenpaneel in te schakelen en/of de motor te starten het lampje  (waar voorzien) gaat branden (bij sommige uitvoeringen wordt het bericht "Beschermingssysteem niet aanwezig" op het display weergegeven), herhaal dan de handeling en draai het stuur iets om het ontgrendelen van het stuur makkelijker te maken. De weergave van het bericht op het display heeft geen invloed op de werking van het stuurslot.



OPGELET

Het is streng verboden om demontage-/montagewerkzaamheden uit te voeren, waarvoor wijzigingen in de stuurinrichting of de stuurkolom vereist zijn (bijvoorbeeld bij montage van een diefstalbeveiliging). Hierdoor kunnen de prestaties van het systeem, de garantie en de veiligheid in gevaar worden gebracht en voldoet de auto niet meer aan de typegoedkeuring.

INSTRUMENTEN

TOERENTELLER

De toerenteller levert informatie over het toerental van de motor. Als de wijzer van de toerenteller zich in het rode gebied bevindt nabij het uiteinde van het bereik, draait de motor met een te hoog toerental, waardoor de mechanische onderdelen kunnen beschadigen: als de toerenteller zich in dit gebied bevindt, moet het toerental door de bestuurder worden aangepast.

WAARSCHUWING De inspuiting blokkeert geleidelijk de brandstofstroom als de motor met een te hoog toerental draait (wijzer van de toerenteller in het rode gebied), waardoor het vermogen van de motor lager wordt en het toerental weer het veilige gebied bereikt.

De toerenteller kan, afhankelijk van de situatie, bij stationair toerental een kleine of herhaaldelijk voorkomende stijging van het toerental aangeven. Dit is een normaal verschijnsel dat kan optreden als bijvoorbeeld de airconditioning of de elektroventilateur wordt ingeschakeld. In deze gevallen dient een geringe toerentalstijging voor het behoud van de lading van de accu.

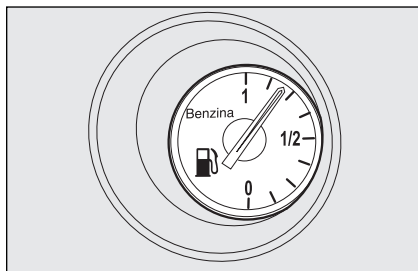


fig. 17

A0E00177m

BRANDSTOFMETER fig. 17

De wijzer geeft de hoeveelheid brandstof in de tank aan.

0 - tank leeg.

1 - volle tank (zie de paragraaf "Tanken met de auto" in dit hoofdstuk).

Het lampje gaat branden als in de brandstoftank nog ongeveer 10 liter brandstof aanwezig is. Als de actieradius minder dan ongeveer 50 km (of 31 mijl) bedraagt, wordt op het display bij enkele uitvoeringen een waarschuwingsbericht weergegeven.



Als lampje  tijdens het rijden gaat knipperen, moet u zich tot het Alfa

Romeo Servicenetwerk wenden.

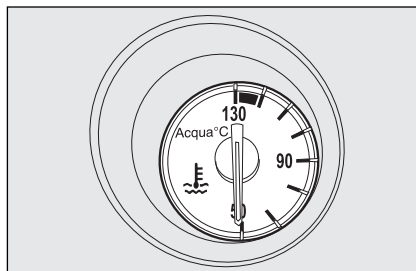


fig. 18

A0E0178m


WAARSCHUWING Onder sommige omstandigheden (bijvoorbeeld op een steile helling) kan de meter een andere waarde aangeven dan de werkelijke hoeveelheid in de tank en de wijzigingen kunnen met een vertraging worden weergegeven. Dit hoort bij de normale werking van de meter.

WAARSCHUWING Tijdens het tanken moet, om veiligheidsredenen, de motor zijn uitgeschakeld. Als deze voorzorgsmaatregel niet in acht wordt genomen, kan de brandstofmeter permanent een onjuiste waarde aangeven. Om dit te herstellen moet bij een volgende keer dat getankt wordt, de motor zijn uitgeschakeld. Wendt u tot het Alfa Romeo Servicenetwerk als de werking niet wordt hersteld.

KOELVLOEISTOF- TEMPERATUURMETER fig. 18

De wijzer geeft de koelvloeistoftemperatuur weer; de aanduiding start als de temperatuur van de vloeistof hoger wordt dan ongeveer 50°C.

Onder normale omstandigheden bevindt de wijzer zich in het midden van de schaalverdeling. Als de wijzer in de buurt van het rode gebied komt, moet de bestuurder minder grote prestaties van de auto verlangen.

Als het waarschuwinglampje  gaat branden (bij sommige uitvoeringen wordt er ook een bericht op het display weergegeven), is de koelvloeistoftemperatuur te hoog; zet in dat geval de motor uit en wendt u tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.

WAARSCHUWING Als de wijzer het rode gebied nadert, kan dit te maken hebben met een bijzondere situatie, zoals het rijden met lage snelheid, op een helling, volledig beladen of met een aanhanger of bij een hoge omgevingstemperatuur.

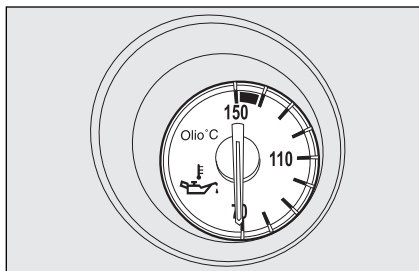



fig. 19

A0E0179m

MOTOROLIE- TEMPERATUURMETER (benzine-uitvoeringen, behalve 1750 TURBO BENZINE) fig. 19

De wijzer geeft de motorolietemperatuur weer; de aanduiding start als de temperatuur van de olie hoger wordt dan ongeveer 70°C.

Als de wijzer in de buurt van het rode gebied komt, moet de bestuurder minder grote prestaties van de auto verlangen.

Als het waarschuwingslampje  onder het rijden gaat branden (bij sommige uitvoeringen wordt er ook een bericht op het display weergegeven), is de motorolietemperatuur te hoog; zet in dat geval de motor uit en wendt u tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.

WAARSCHUWING Als de wijzer het rode gebied nadert, kan dit te maken hebben met een bijzondere situatie, zoals het rijden met lage snelheid, op een helling, volledig beladen of met een aanhanger of bij een hoge omgevingstemperatuur.

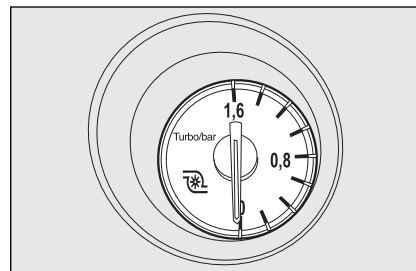


fig. 20

A0E0180m

TURBODRUKMETER (uitvoeringen 1750 TURBO BENZINE en diesel) fig. 20

De wijzer geeft de turbodruk aan.

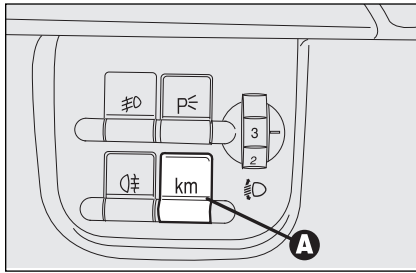


fig. 21

A0E0072m

KNOP VOOR OP NUL ZETTEN VAN DE DAGTELLER fig. 21

Druk voor het op nul zetten van de dagtellerstand enkele seconden op de knop **A**.

LICHTINTENSITEIT INSTRUMENTENPANEEL HANDMATIG INSTELLEN

Met deze functie kan de lichtintensiteit (op 8 niveaus) van de symbolen/het instrumentenpaneel, het autoradiodisplay (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien), het display van de klimaatregeling, het display van het radio-/navigatiesysteem (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien) en de instrumenten (brandstofmeter, olietemperatuurmeter (benzine-uitvoeringen) of turbodrukmeter (dieseluutvoeringen) en de koelvloeistoftemperatuurmeter) worden ingesteld.

Druk voor het regelen van de lichtintensiteit kort op de knop **+** op de linkerhendel voor het verhogen of op de knop **-** voor het verlagen van de intensiteit: op het display verschijnt een bericht en een getal dat de op dit moment geselecteerde lichtintensiteit aangeeft. Dit scherm blijft enige seconden zichtbaar en verdwijnt vervolgens.

AUTOMATISCHE REGELING VAN DE LICHTINTENSITEIT

Voor maximale zichtbaarheid en maximaal comfort onder alle rijomstandigheden (bijvoorbeeld als er overdag wordt gereden met ingeschakeld licht of als er in tunnels wordt gereden) heeft de snelheidsmeter een sensor, waarmee automatisch, nadat de elektronische sleutel in het startsysteem is geplaatst en de **START/STOP**-knop is ingedrukt, de lichtintensiteit van de symbolen/het instrumentenpaneel, het autoradiodisplay (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien), het display van de klimaatregeling, het display van het radio-/navigatiesysteem (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien) en de instrumenten (brandstofmeter, motorolietemperatuurmeter (benzine-uitvoeringen) of turbodrukmeter (dieseluutvoeringen) en de koelvloeistoftemperatuurmeter) kan worden ingesteld.

MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Op het multifunctionele display kan nuttige en belangrijke informatie tijdens de rit worden weergegeven, zoals:

INFORMATIE OP HET STANDAARD SCHERM

- Tijd **A-fig. 22**;
- Buitentemperatuur **B**;
- Kilometer totaalstand (of mijlen) of dagtellerstand **C** (de kilometer-totaalstand wordt samen met de aanduiding **TOT** weergegeven).

Als de elektronische sleutel in het start-systeem wordt geplaatst, wordt de kilometer-totaalstand (of mijlen) weergegeven; druk, om de dagtellerstand weer te geven, op de knop **A-fig. 23**.

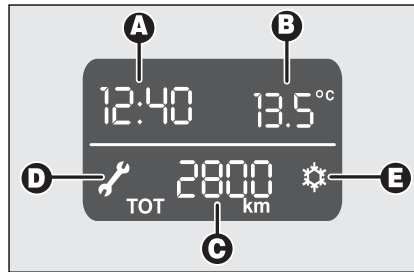


fig. 22

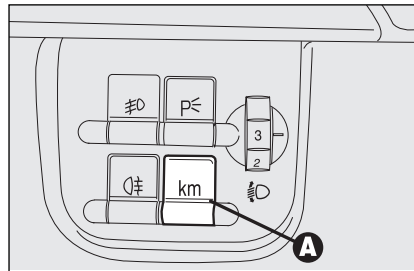




fig. 23

Tijdens de weergave van de dagtellerstand kan deze stand op nul worden gezet door langer op de knop **A-fig. 23** te drukken.

INFORMATIE OVER DE AUTO (per gebeurtenis)

- Afstand tot volgende servicebeurt (weergave van het symbool  **D-fig. 22**).
- Instelling van de lichtintensiteit.
- Signalering mogelijk ijsvorming op het wegdek (weergave symbool  **E-fig. 22**).
- Signalering overschrijding snelheidslimiet.
- Weergave motorolieniveau.

“SETUP”-MENU

Bovendien is een setup-menu aanwezig, waarmee als knop **MENU** en **+/-** (zie **fig. 24**) worden ingedrukt, de op de volgende pagina's beschreven instellingen kunnen worden uitgevoerd. Het setup-menu kan worden geactiveerd door de knop **MENU** kort in te drukken.

Bij stilstaande auto kunnen de volgende instellingen worden uitgevoerd:

- In-/uitschakelen snelheidslimiet en instellen waarde van snelheidslimiet.
- Instelling klokje.
- Afstelling volume van akoestisch waarschuwingssignaal.
- Instelling van de eenheid voor “afstand”.

Onder het rijden kunnen de volgende instellingen worden uitgevoerd:

- In-/uitschakelen snelheidslimiet en instellen waarde van snelheidslimiet.

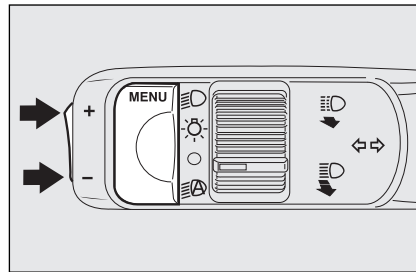


fig. 24

A0E0074m

BEDIENINGSKNOPPEN (op de linkerhendel) fig. 24

MENU

Knop kort indrukken: bevestigen van de gewenste optie en/of doorgaan naar het volgende scherm;

Knop lang indrukken: bevestigen van de gewenste optie en/of terugkeren naar het standaard scherm;

+/- voor het doorlopen naar boven/beneden van de opties in het setup-menu of het verhogen/verlagen van de op het scherm weergegeven waarde.

Als op het display het standaard scherm wordt weergegeven, wordt met de knoppen **+/-** de intensiteit van de instrumentenpaneelverlichting geregeld.

Snelheidslimiet (SPEED-SIGNAAL)

Met deze functie kan de snelheidslimiet van de auto (km/h of mijl/h) worden ingesteld; als de snelheid wordt overschreden, klinkt een geluidssignaal en wordt een bericht op het display weergegeven (zie het hoofdstuk “Lampjes en berichten”). Als de signaleringscyclus op het display is beëindigd, wordt opnieuw het standaard scherm weergegeven. Het bericht verdwijnt alleen van het display als de snelheid 5 km/h of 5 mijl/h lager wordt dan de ingestelde snelheidslimiet of als er kort op de knop **MENU** wordt gedrukt. Deze procedure wordt slechts één keer uitgevoerd als de snelheid wordt overschreden en kan alleen worden herhaald als de snelheid ten minste 5 km/h of 5 mijl/h onder de ingestelde snelheidslimiet komt en vervolgens opnieuw sneller wordt gereden dan de ingestelde snelheidslimiet.

Ga voor het instellen van de snelheidslimiet als volgt te werk:

- druk op de knop **MENU** en selecteer de optie **SPEED BEEP**: op het display wordt **SPEED BEEP** aangegeven en de status (**ON** = snelheidslimiet ingeschakeld/**OFF**= snelheidslimiet uitgeschakeld);
- druk nogmaals op de knop **MENU**: **ON** (of **OFF**) gaat knipperen;
- druk op de knoppen **+/-** om **ON** of **OFF** te selecteren;
- als **ON** wordt geselecteerd, knippert de laatst ingestelde snelheid op het display;
- druk op de knoppen **+/-** om de waarde in te stellen.

WAARSCHUWING Er kan een snelheid tussen 30 en 250 km/h (of tussen 20 en 150 mijl/h) worden gekozen afhankelijk van de ingestelde eenheid; zie de paragraaf "Eenheid afstand instellen" die hierna wordt beschreven. Elke keer als u de knop **+/-** indrukt, wordt de waarde 5 eenheden verhoogd of verlaagd. Door de knop **+/-** ingedrukt te houden, wordt de verhoging/verlaging automatisch snel uitgevoerd. Als de gewenste waarde bijna bereikt is, moet de instelling voltooid worden door steeds opnieuw op de knop te drukken.

Instelling klokje (TIME REG)

Met deze functie kunt u het klokje instellen.

Ga voor het regelen van de lichtsterkte als volgt te werk:

- druk op de knop **MENU** en selecteer de optie **TIME REG**;
- druk nogmaals op de knop **MENU**: **TIME** en de weergegeven tijd gaan knipperen;
- druk op de knoppen **+/-** om de tijd in te stellen.

Het klokje geeft altijd de tijd in 24h weer (24 uur).

Regeling volume van akoestisch waarschuwingssignaal (BUZZ)

Met deze functie kan het volume van het geluidssignaal (zoemer), dat klinkt als een storing/waarschuwing wordt weergegeven, ingesteld worden op 4 niveaus. Het akoestische signaal kan worden ingesteld en uitgeschakeld.

Ga voor het instellen van het geluidssignaal als volgt te werk:

- druk op de knop **MENU** en selecteer de optie **BUZZ**: op het display verschijnt **BUZZ** en een getal dat het geluidsniveau aangeeft;
- druk nogmaals op de knop **MENU**: het getal gaat knipperen;
- druk op de knoppen **+/-** om het geluidsniveau in te stellen.

Druk, om het geluid uit te schakelen, op de knoppen **+/-** om het geluidsniveau op de waarde "**0**" in te stellen.

Eenheid afstand instellen (UNIT)

Met deze functie kan de meeteenheid van de afstand (km of mijl) worden ingesteld.

Ga voor het instellen van de gewenste eenheid als volgt te werk:

- druk op de knop **MENU** en selecteer de optie **UNIT**: op het display verschijnt **UNIT** en “**km**” of “**mi**”;
- druk nogmaals op de knop **MENU**: “**km**” (of “**mi**”) gaat knipperen;
- druk op de knoppen **+/-** om de gewenste eenheid in te stellen.

Afstand tot volgende servicebeurt

WAARSCHUWING het geprogrammeerd onderhoudsschema houdt een onderhoudsinterval van 35.000 km (of 21.000 mi) aan; deze weergave verschijnt automatische als de elektronische sleutel in het startsysteem wordt geplaatst, vanaf 2.000 km (of 1240 mi) voor de betreffende kilometerstand. De weergave in km of mijl is afhankelijk van de ingestelde meeteenheid. Als het geprogrammeerd onderhoud zeer binnenkort moet worden uitgevoerd, verschijnt als de elektronische sleutel in het startsysteem wordt geplaatst, op het display “Service” gevolgd door het resterende aantal kilometers/mijlen. Wendt u tot het Alfa Romeo Service-netwerk waar men niet alleen het onderhoud zal uitvoeren dat voorgeschreven wordt door het “Geprogrammeerd onderhoud”, maar waar de weergave ook zal worden gereset.

WEERGAVE MOTOROLIENIVEAU

Als de elektronische sleutel in het startsysteem wordt geplaatst, wordt op het display gedurende enige seconden het motorolieniveau weergegeven. Druk tijdens deze fase, om de weergave te wissen en door te gaan naar het volgende scherm, op de knop **MENU**.

Bij een te laag motorolieniveau verschijnt op het display een waarschuwing.

WAARSCHUWING Voor het juiste olieniveau moet altijd het niveau met de peilstok worden gecontroleerd (zie de paragraaf “Niveaus controleren” in het hoofdstuk “Onderhoud van de auto”).

WAARSCHUWING Om er zeker van te zijn dat de juiste waarde wordt aangegeven, moet de controle nogmaals worden uitgevoerd als de auto op een horizontale ondergrond staat.

WAARSCHUWING Wacht, om het olieniveau op de juiste wijze te meten, na het plaatsen van de sleutel ongeveer 2 seconden voordat de motor wordt gestart.

WAARSCHUWING Het motorolie-niveau kan hoger worden als de auto langere tijd niet wordt gebruikt.

BERICHTEN BIJ HET STARTEN VAN DE MOTOR

Als het olieniveau niet meer wordt weergegeven, verschijnt gedurende enige seconden, een bericht om de bestuurder op de startprocedure te attenderen (**PRESS PEDAL AND START**: trap het rem- of koppelingspedaal in en druk vervolgens op de **START/ STOP**-knop om de motor te starten).

VERLICHTING TOERENTELLER/ INSTRUMENTEN (NIGHT PAN)

Met deze functie kan de verlichting van de toerenteller en de instrumenten worden in-/uitgeschakeld (**ON/OFF**).

De functie kan worden ingeschakeld (alleen als de elektronische sleutel in het startstelsel is geplaatst, de buitenverlichting brandt en de sensor in de snelheidsmeter weinig buitenlicht meet) door knop **—** lang in te drukken. Als de functie is ingeschakeld, verschijnt op het display "**NIGHT PAN ON**".

Als de functie **NIGHT PAN** is ingeschakeld, kan de functie als volgt worden uitgeschakeld:

- door de knop **+** lang in te drukken (ook bij uitgeschakelde buitenverlichting);
- verwijder de elektronische sleutel uit het startstelsel.

Als de functie is uitgeschakeld, verschijnt op het display "**NIGHT PAN OFF**".

"**NIGHT PAN ON**" of "**NIGHT PAN OFF**" blijft gedurende enige seconden zichtbaar en verdwijnt vervolgens. Druk om de weergave voortijdig te onderbreken kort op de knop **MENU**.

INSELBAAR MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Op het instelbare multifunctionele display kan nuttige en belangrijke informatie tijdens de rit worden weergegeven, zoals:

INFORMATIE OP HET STANDAARD SCHERM

- Tijd **A-fig. 24/a**;
- Buitentemperatuur **B**;
- Datum **C**;
- Dagtellerstand **D**;
- Kilometerstand **E**;
- Informatie over de status van de auto **F** (bijvoorbeeld geopende portieren of eventuele ijsvorming op het wegdek).

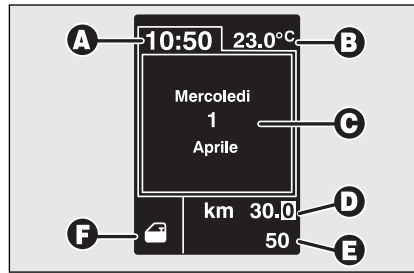


fig. 24/a

A0E0015m

Het middelste deel van het display met de datum **C** blijft altijd ingeschakeld, totdat er een functie wordt ingeschakeld die op het display moet worden weergegeven (bijvoorbeeld “Regelen lichtintensiteit”) of andere informatie over de status van de auto.

Als de sleutel is verwijderd (en ten minste één voorportier wordt geopend), worden op het display gedurende enige seconden de tijd en de kilometersstand (of mijlenstand) en de buitentemperatuur weergegeven

INFORMATIE OVER DE AUTO (per gebeurtenis)

- Afstand tot volgende servicebeurt;
- Informatie Tripcomputer;
- Instelling van de lichtintensiteit;
- Weergave motorolieniveau;

WAARSCHUWING Als een voorportier wordt geopend, geeft het display gedurende enige seconden de tijd, de kilometerstand en de buitentemperatuur weer.

BEDIENINGSKNOPPEN

MENU

Knop kort indrukken: bevestigen van de gewenste optie en/of doorgaan naar het volgende scherm;

Knop lang indrukken: bevestigen van de gewenste optie en/of terugkeren naar het voorgaande scherm;

+/- voor het doorlopen naar boven/beneden van de opties in het setup-menu of het verhogen/verlagen van de op het scherm weergegeven waarde.

Als op het display het standaard scherm wordt weergegeven, wordt met de knoppen +/- de intensiteit van de instrumentenpaneelverlichting geregeld.

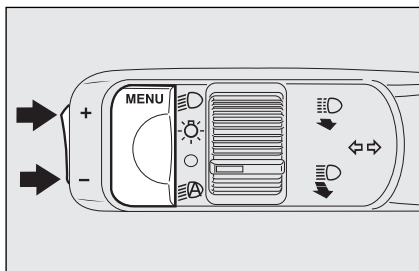


fig. 25

A0E0074m

"SETUP"-MENU

Bovendien is een setup-menu aanwezig, waarmee door het indrukken van de knop **MENU** en +/- (zie **fig. 25**), de op de volgende pagina's beschreven instellingen kunnen worden uitgevoerd. Het setup-menu kan worden geactiveerd door de knop **MENU** kort in te drukken.

Het menu bestaat uit een aantal opties die doorlopend na elkaar worden weergegeven **fig. 26**.

Een menuoptie selecteren in het hoofdmenu zonder submenu:

- als de knop **MENU** kort wordt ingedrukt, kunt u een onderdeel in het hoofdmenu kiezen dat moet worden gewijzigd;
- met de knop + of - (door de knop telkens in te drukken) kan de nieuwe instelling worden geselecteerd;
- als de knop **MENU** kort wordt ingedrukt, wordt de instelling opgeslagen en gaat u terug naar de vorige menu optie in het hoofdmenu.

Selectie van een optie in het hoofdmenu met een submenu:

- als de knop **MENU** kort wordt ingedrukt, wordt de eerste optie in het submenu weergegeven;
- met de knop **+** of **-** (door de knop telkens in te drukken) kunt u de menu opties van het submenu doorlopen;
- als u de knop **MENU** kort indrukt, kunt u de menu optie van het submenu selecteren en wordt het betreffende instellingenmenu geopend;
- met de knoppen **+** of **-** (door de knop telkens in te drukken) kan de nieuwe instelling voor deze optie van het submenu worden geselecteerd;
- als u de knop **MENU** kort indrukt, kunt u de instelling opslaan en gaat u terug naar de eerder geselecteerde menu optie.

“Datum” en “Klokje” selecteren:

- als u de knop **MENU** kort indrukt, kunt u de instelling selecteren die u wilt wijzigen (bijvoorbeeld uren/ minuten of jaar/maand/dag);
- met de knop **+** of **-** (door de knop telkens in te drukken) kan de nieuwe instelling worden geselecteerd;
- als u de knop **MENU** kort indrukt, kunt u de instelling opslaan en gaat u verder naar de volgende menu optie. Als deze menu optie de laatste is, gaat u terug naar de vorige menu optie.

WEERGAVE MOTOROLIENIVEAU

Als de elektronische sleutel in het start-systeem wordt geplaatst, wordt op het display gedurende enige seconden het motorolieniveau weergegeven. Druk tijdens deze fase, om de weergave te wissen en door te gaan naar het volgende scherm, op de knop **MENU**.

Bij een te laag motorolieniveau verschijnt op het display een waarschuwing.

WAARSCHUWING Voor het juiste olieniveau moet altijd het niveau met de peilstok worden gecontroleerd (zie de paragraaf “Niveaus controleren” in het hoofdstuk “Onderhoud van de auto”).

WAARSCHUWING Om er zeker van te zijn dat de juiste waarde wordt aangegeven, moet de controle nogmaals worden uitgevoerd als de auto op een horizontale ondergrond staat.

WAARSCHUWING Wacht, om het olieniveau op de juiste wijze te meten, na het plaatsen van de sleutel ongeveer 2 seconden voordat de motor wordt gestart.

WAARSCHUWING Het motorolieniveau kan hoger worden als de auto langere tijd niet wordt gebruikt.

Druk, om vanaf het standaard scherm de navigatie te bereiken, kort op de knop **MENU**. Druk op de knop **+** of **-** om in het menu te navigeren. Bij een rijdende auto wordt om veiligheidsredenen alleen een beperkt menu weergegeven ("Snelheidslimiet instellen"). Als de auto stilstaat is het uitgebreide menu toegankelijk. Als het radio-/navigatiesysteem aanwezig is, kunnen alleen de volgende functies worden ingesteld: "Snelheidslimiet", "Gevoeligheid schemersensor" (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien) en "Waarschuwingszoemer niet omgelegde veiligheidsgordel opnieuw inschakelen" (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien). De andere functies worden weergegeven op het display van het radio-/navigatiesysteem en kunnen daar worden ingesteld.

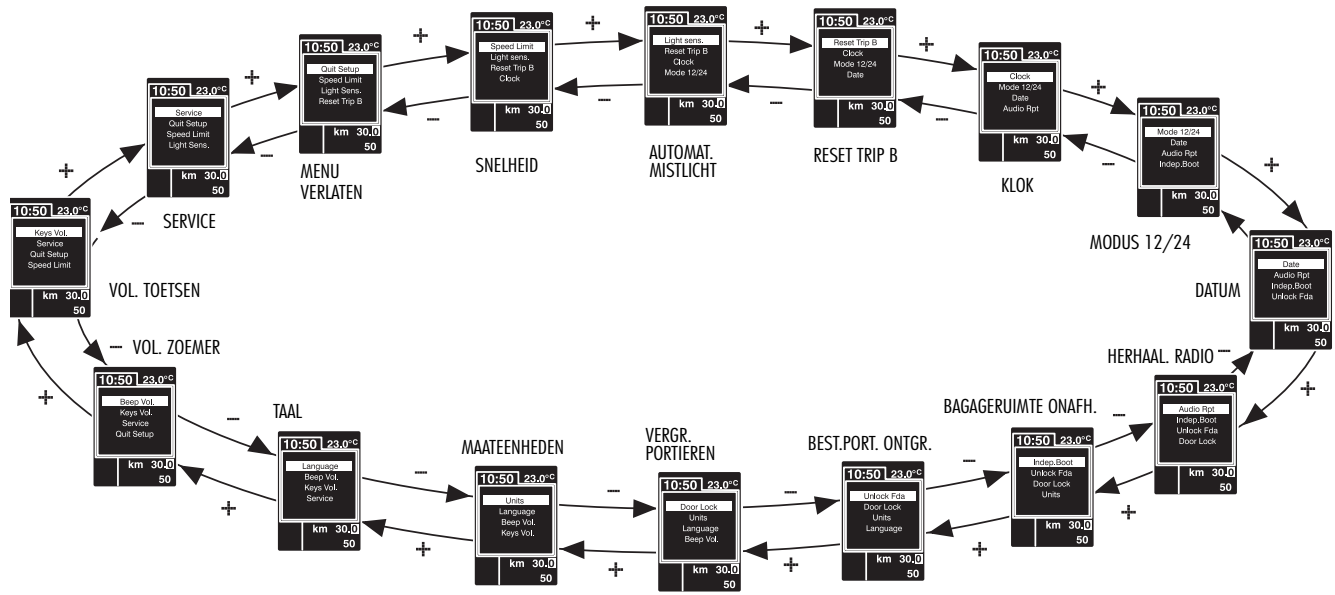


fig. 26

A0E0218g

Snelheidslimiet (drempel)

Met deze functie kan de snelheidslimiet van de auto (km/h of mijl/h) worden ingesteld; als de snelheid wordt overschreden, klinkt een geluidssignaal en wordt een bericht op het display weergegeven (zie het hoofdstuk "Lampjes en berichten").

Ga voor het instellen van de snelheidslimiet als volgt te werk:

- druk kort op de knop **MENU**: op het display verschijnt **OFF**;
- druk op de knop **+**: op het display verschijnt **ON**;
- druk kort op de knop **MENU** en stel vervolgens met de knoppen **+/-** de gewenste snelheid in (tijdens het instellen knippert de waarde).
- druk kort op de knop **MENU** om terug te keren naar het menuscherm of druk lang om terug te keren naar het beginscherm.

WAARSCHUWING Er kan een waarde tussen 30 en 250 km/h of tussen 20 en 150 mijl/u worden ingesteld, afhankelijk van de ingestelde eenheid (zie de paragraaf "Eenheid" hierna). Elke keer als u de knop **+/-** indrukt, wordt de waarde 5 eenheden verhoogd of verlaagd. Door de knop **+/-** ingedrukt te houden, wordt de verhoging/verlaging automatisch snel uitgevoerd. Als de gewenste waarde bijna bereikt is, moet de instelling voltooid worden door steeds opnieuw op de knop te drukken.

Voer voor het wissen van de instelling de volgende handelingen uit:

- druk kort op de knop **MENU**: op het display verschijnt **ON**;
- druk op de knop **-**: op het display verschijnt **OFF**;
- druk kort op de knop **MENU** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm.

Afstelling gevoeligheid Schemersensor (Automat. dimlicht)

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Met deze functie kan de gevoeligheid van de schemersensor (op 3 niveaus) ingesteld worden.

Ga voor het instellen als volgt te werk:

- druk kort op de knop **MENU**: op het display wordt de hiervoor ingestelde gevoeligheid weergegeven;
- druk op de knop **+** of **-** om in te stellen;
- druk kort op de knop **MENU** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm.

Op nul zetten Trip B (Reset Trip B)

Met deze functie kan de manier waarop Trip B op nul wordt gezet worden gekozen (automatisch of handmatig).

Zie voor meer informatie de paragraaf "Tripcomputer".

Instellen tijd (klokje)

Met deze functie kan het klokje worden ingesteld.

Ga voor het instellen van de tijd als volgt te werk:

- druk kort op de knop **MENU**: op het display verschijnen de "uren";
- druk op de knop **+** of **-** om in te stellen;
- druk kort op de knop **MENU**: op het display verschijnen de "minuten";
- druk op de knop **+** of **-** om in te stellen;

WAARSCHUWING Elke keer als u de knop **+/-** indrukt, wordt de waarde met 1 eenheid verhoogd of verlaagd. Door de knop **+/-** ingedrukt te houden, wordt de verhoging/verlaging automatisch snel uitgevoerd. Als de gewenste waarde bijna bereikt is, moet de instelling voltooid worden door steeds opnieuw op de knop te drukken.

- druk kort op de knop **MENU** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm.

Weergave tijd (12/24)

Met deze functie kan de tijd worden weergegeven in 12h of 24h.

Ga voor het instellen als volgt te werk:

- druk kort op de knop **MENU**: het display geeft 12h of 24h aan (afhankelijk van de eerdere instelling);
- druk op de knop **+** of **-** om de keuze uit te voeren;
- druk kort op de knop **MENU** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm.

Instellen datum

Met deze functie kan de datum worden ingesteld (jaar - maand - dag).

Ga als volgt te werk om de gewenste instelling uit te voeren:

- druk kort op de knop **MENU**: op het display gaat het "jaar" knippen:
- druk op de knop **+** of **-** om in te stellen;
- druk kort op de knop **MENU**: op het display gaat de "maand" knippen:
- druk op de knop **+** of **-** om in te stellen;
- druk kort op de knop **MENU**: op het display gaat de "dag" knippen:
- druk op de knop **+** of **-** om in te stellen;

WAARSCHUWING Elke keer als u de knop **+/-** indrukt, wordt de waarde met 1 eenheid verhoogd of verlaagd. Als u de knop **+/-** ingedrukt houdt, wordt de snelheid snel hoger/lager. Als de gewenste waarde bijna bereikt is, moet de instelling voltooid worden door steeds opnieuw op de knop te drukken.

- druk kort op de knop **MENU** om terug te keren naar het menu scherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm.

Herhaling audio-informatie (Herh. Radio)

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Met deze functie kan op het display de informatie over de autoradio worden weergegeven.


- Radio: frequentie of RDS-bericht van het geselecteerde radiostation, automatisch zoeken of AutoStore inschakelen;
- CD audio, CD MP3: nummer gekozen muziekstuk;
- CD-wisselaar: nummer CD en nummer muziekstuk;

Ga voor het in- of uitschakelen (**ON/OFF**) van de weergave van de informatie als volgt te werk:

- druk kort op de knop **MENU**: op het display verschijnt **ON** of **OFF** (afhankelijk van de eerdere instelling);
- druk op de knop **+** of **-** om de keuze uit te voeren;
- druk kort op de knop **MENU** om terug te keren naar het menu scherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm.

Afhankelijk van de gekozen audiobron verschijnt op het display onder de tijds-aanduiding, een symbool dat de actieve bron aangeeft.


Onafhankelijk ontgrendeling van de bagageruimte (Onafh. Bagageruimte)

Met deze functie wordt het slot van de bagageruimte losgekoppeld van de portieren. Als deze functie is ingeschakeld, gaat de bagageruimte open als er op de knop  op de elektronische sleutel wordt gedrukt of als de hendel links achter de achterbank wordt bediend (zie de paragraaf "Bagageruimte" in dit hoofdstuk).

Ga voor het "loskoppelen" (**ON**) of "koppelen" (**OFF**) van de vergrendeling van de bagageruimte van/aan de portieren als volgt te werk:

- druk kort op de knop **MENU**: op het display verschijnt **ON** of **OFF** (afhankelijk van de eerdere instelling);
- druk op de knop **+** of **-** om de keuze uit te voeren;
- druk kort op de knop **MENU** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm.

Bestuurdersportierslot ontgrendelen (Ontgr. Best.slot)

Met deze functie kan, als knop  op de elektronische sleutel wordt ingedrukt, alleen het slot in het bestuurdersportier worden ontgrendeld.

Als de functie is ingeschakeld (**ON**) kunnen de andere portieren worden ontgrendeld door op de ontgrendelknop op de middenconsole te drukken.

Ga voor het in- en uitschakelen (**ON/OFF**) van de functie als volgt te werk:


- druk kort op de knop **MENU**: op het display verschijnt **ON** of **OFF** (afhankelijk van de eerdere instelling);
- druk op de knop **+** of **-** om de keuze uit te voeren;
- druk kort op de knop **MENU** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm.

Centrale portiervergrendeling bij rijdende auto (Vergr. Portieren)

Als de functie geactiveerd is (**ON**), worden de portieren automatisch vergrendeld als de snelheid hoger wordt dan 20 km/h.

Ga voor het in- en uitschakelen (**ON/OFF**) van de functie als volgt te werk:

- druk kort op de knop **MENU**: op het display verschijnt **ON** of **OFF** (afhankelijk van de eerdere instelling);
- druk op de knop **+** of **-** om de keuze uit te voeren;
- druk kort op de knop **MENU** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm.

Als de ronde LED rond de knop  brandt, is de functie ingeschakeld.

Eenheid

Met deze functie kan de eenheid van de afstand worden ingesteld (km of mijl), het brandstofverbruik (l/100 km, km/l of mijl/gallon) en de temperatuur (°C of °F) worden ingesteld.

Afstand

Ga voor het instellen van de gewenste meeteenheid als volgt te werk:

- druk kort op de knop **MENU**: het display geeft "km" of "mi" aan (afhankelijk van de eerdere instelling);
- druk op de knop **+** of **-** om de keuze uit te voeren;
- druk kort op de knop **MENU** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm.

Verbruik

Als u "km" hebt ingesteld (zie de vorige paragraaf), kunt u op het display de eenheid van het brandstofverbruik (in km/l of l/100 km) instellen.

Als de eenheid voor de afstand is ingesteld op "mi" (mijl) (zie de voorgaande paragraaf), wordt op dit scherm de eenheid voor brandstofverbruik "mpg" (mijl per gallon) weergegeven.

In dit geval kan in het "Setup-menu" de "Eenheid brandstofverbruik" worden gekozen, maar staat de eenheid "mpg" (mijl/gallon) vast.

Ga voor het instellen van de gewenste meeteenheid als volgt te werk:

- druk kort op de knop **MENU**: het display geeft "km/l" of "l/100 km" aan (afhankelijk van de eerdere instelling);
- druk op de knop **+** of **-** om de keuze uit te voeren;
- druk kort op de knop **MENU** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm.

Temperatuur

Met deze functie kan de meeteenheid van de temperatuur (°C of °F) worden ingesteld.

Ga voor het instellen van de gewenste meeteenheid als volgt te werk:

- druk kort op de knop **MENU**: het display geeft °C of °F aan (afhankelijk van de eerdere instelling);
- druk op de knop **+** of **-** om de keuze uit te voeren;
- druk kort op de knop **MENU** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm.

Taal instellen (Taal)

U kunt de taal van de display instellen: Italiaans, Engels, Duits, Portugees, Spaans, Frans, Nederlands en Braziliaans.

Ga om de gewenste taal in te stellen als volgt te werk:

- druk kort op de knop **MENU** ; op het display wordt de eerder ingestelde "taal" aangegeven;
- druk op de knop **+** of **-** om de keuze uit te voeren;
- druk kort op de knop **MENU** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm.

Instelling volume geluidssignaal storingen/waarschuwingen (Vol. Beep)

Het volume van het akoestische signaal (buzzer) dat klinkt voor het melden van een storing of waarschuwing, kan ingesteld worden op 8 niveaus.

Ga voor het instellen van het gewenste volume als volgt te werk:

- druk kort op de knop **MENU**; op het display wordt het eerder ingestelde "volumeniveau" aangegeven;
- druk op de knop **+** of **-** om in te stellen;
- druk kort op de knop **MENU** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm.

Instelling volume knoppen (Vol. knoppen)

Met deze functie kan het volume van het geluid, dat klinkt bij het indrukken van de knoppen in de auto, op 8 niveaus worden ingesteld.

Ga voor het instellen van het gewenste volume als volgt te werk:

- druk kort op de knop **MENU**; op het display wordt het eerder ingestelde "volumeniveau" aangegeven;
- druk op de knop **+** of **-** om in te stellen;
- druk kort op de knop **MENU** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm.

Geprogrammeerd onderhoud (Service)

Met deze functie kunnen de meldingen betreffende het bereiken van de kilometerstand voor een servicebeurt worden weergegeven.

Ga voor het raadplegen van deze aanwijzingen als volgt te werk:

- druk kort op de knop **MENU**: op het display wordt de interval in km of mi aangegeven, afhankelijk van de eerdere instelling (zie de paragraaf "Eenheid");
- druk kort op de knop **MENU** om terug te keren naar het menuscherm of houd de knop even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm.

WAARSCHUWING Het geprogrammeerd onderhoudsschema houdt een onderhoudsinterval van 35.000 km (of 21.000 mi) aan; deze weergave verschijnt automatisch als de elektronische sleutel in het startstelsel wordt geplaatst, vanaf 2.000 km (of 1240 mi) voor de betreffende kilometerstand. De weergave in km of mijl is afhankelijk van de ingestelde meeteenheid. Als het geprogrammeerd onderhoud zeer bin-

nenkort moet worden uitgevoerd, verschijnt als de elektronische sleutel in het startstelsel wordt geplaatst, op het display "Service" gevolgd door het resterende aantal kilometers/mijlen. Wendt u tot het Alfa Romeo Servicenetwerk waar men niet alleen het onderhoud zal uitvoeren dat voorgeschreven wordt door het "Geprogrammeerd onderhoud", maar waar de weergave ook zal worden gereset.

Zoemer niet omgelegde veiligheidsgordel opnieuw inschakelen (Seat Belt Reminder) (Beep gordel)

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Deze functie wordt alleen op het display weergegeven als deze hiervoor is uitgeschakeld door het Alfa Romeo Servicenetwerk.

Menu afsluiten

Als deze optie wordt gekozen, wordt teruggekeerd naar het standaard scherm.

VERLICHTING TOERENTELLER/INSTRUMENTEN (NIGHT PANEL)

Met deze functie kan de verlichting van de toerenteller en de instrumenten worden in-/uitgeschakeld (**ON/OFF**). De functie kan worden ingeschakeld (alleen als de elektronische sleutel in het startstelsel is geplaatst, de buitenverlichting brandt en de sensor in de snelheidsmeter weinig buitenlicht meet) door knop – lang in te drukken. Als de functie is ingeschakeld wordt op het display een waarschuwing weergegeven. Na inschakeling kan de functie **NIGHT PANEL** op de volgende manier worden uitgeschakeld:

- door de knop + lang in te drukken (ook bij uitgeschakelde buitenverlichting);
- verwijder de elektronische sleutel uit het startstelsel.

Als de functie is ingeschakeld wordt op het display een waarschuwing weergegeven.

De berichten blijven gedurende enige seconden zichtbaar en verdwijnen vervolgens. Druk om de weergave voortijdig te onderbreken kort op de knop **MENU**.

TRIPCOMPUTER

Algemeen

De "Tripcomputer" kan op het display als de elektronische sleutel in het startsysteem is geplaatst, de gegevens weergeven betreffende het gebruik van de auto. Deze functie bestaat uit "Trip A", waarmee de gehele rit van de auto kan worden gecontroleerd, en "Trip B", waarmee een deel van de rit kan worden gecontroleerd; deze laatste functie "valt binnen" (zoals in **fig. 27** is aangegeven) de complete rit.

Beide functies kunnen op nul worden gezet (reset - begin van de nieuwe rit).

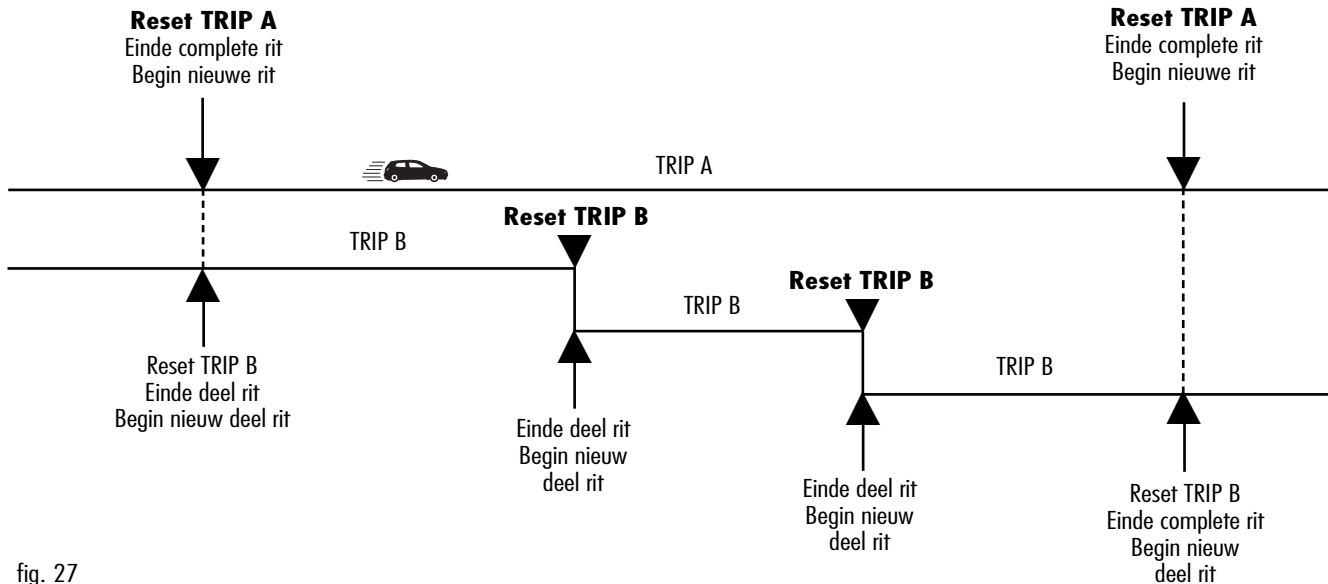


fig. 27

“Trip A” geeft de volgende informatie:

- Gemiddeld verbruik
- Huidig verbruik
- Gemiddelde snelheid
- Reisduur
- Autonomie (actieradius)
- Afgelegde afstand

Met “Trip B” kan de volgende informatie worden gegeven:

- Afgelegde afstand B
- Gemiddeld verbruik B
- Gemiddelde snelheid B
- Reisduur B.

Weergegeven gegevens

Gemiddeld verbruik

Geeft globaal het gemiddelde brandstofverbruik aan vanaf het begin van een nieuwe rit.

Huidig verbruik

Geeft doorlopend de wijziging in het brandstofverbruik aan. Als de auto stilstaat met draaiende motor wordt “- - - -” op het display weergegeven.

Gemiddelde snelheid

Geeft de gemiddelde snelheid van de auto aan op basis van de tijd die verstreken is vanaf het begin van een nieuwe rit.

Reisduur

Tijd die vanaf het begin van de nieuwe rit verstreken is (reisduur).

Autonomie (actieradius)

Geeft de waarschijnlijke afstand aan die nog met de brandstof in de tank afgelegd kan worden; hierbij wordt er van uit gegaan dat de rit wordt voortgezet met dezelfde rijstijl.

Op het display wordt “- - - -” weergegeven als de volgende situatie wordt gesignaleerd:

- actieradius lager dan 50 km (of 30 mijl);
- de auto langere tijd met draaiende motor stilstaat.

WAARSCHUWING De wijziging van de waarde van de actieradius kan door verschillende factoren beïnvloed worden: rijstijl (zie de paragraaf “Rijstijl” in het hoofdstuk “Starten en rijden”), type traject (snelwegen, stad, bergen enz.), gebruiksomstandigheden van de auto (vervoerde lading, bandenspanning enz.). Houd hier bij het plannen van een reis rekening mee.

Afgelegde afstand

Geeft de afstand aan die de auto heeft afgelegd vanaf het begin van een nieuwe rit.

Telkens als de accu opnieuw wordt aangesloten en aan het begin van een nieuwe rit (reset) wordt op het display de waarde “0,0” weergegeven.

Nieuwe rit

Begint als een reset is uitgevoerd:

- “handmatig” door de bestuurder, door de betreffende knop **TRIP** lang in te drukken;
- “automatisch” als de “afgelegde afstand” 9999,9 km (of mijl) of de “reisduur” 99.59 (99 uur en 59 minuten) bereikt en telkens wanneer de accu wordt losgekoppeld en weer aangesloten.

KNOP TRIP

Met de knop **TRIP fig. 28** op de rechterhendel kunnen, als de elektronische sleutel in het startsysteem is geplaatst, de functies “Trip A” en “Trip B” worden ingeschakeld. Met de knoppen naast de hendel kan tussen de gegevens van elke functie worden gewisseld.

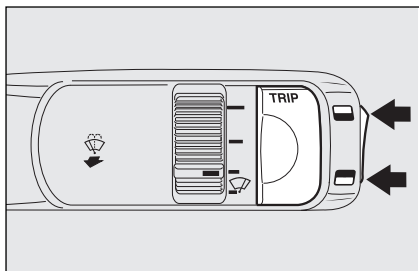




fig. 28

Met de knop **TRIP** kunnen bovendien de functies “Trip A” en “Trip B” op nul worden gezet om een nieuwe rit te beginnen.

- kort indrukken:** voor weergave van de verschillende gegevens;
- lang indrukken:** voor het op nul zetten (reset) en het beginnen van een nieuwe rit.

Druk voor het weergeven van het volgende gegeven van de Tripcomputer kort op de knoppen  en .

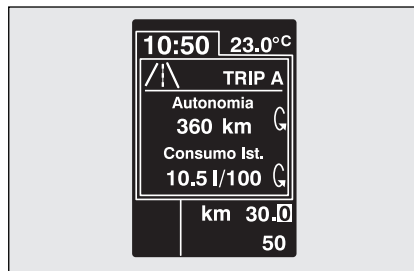


fig. 29

WAARSCHUWING Als “Trip A” op nul wordt gezet, wordt tegelijkertijd “Trip B” op nul gezet, maar als “Trip B” op nul wordt gezet, heeft dat alleen invloed op deze functie.

Op elk scherm van de Tripcomputer worden tegelijkertijd twee Trip-gegevens van dat moment weergegeven (Trip A of Trip B); de gegevens worden aan de bovenzijde van het display en de andere aan de onderzijde van het display weergegeven (zie **fig. 29**).

In hetzelfde scherm worden aan de boven- en onderzijde niet tegelijkertijd hetzelfde gegeven weergegeven.

De twee gegevens van de Tripcomputer kunnen worden gekozen door de knop **TRIP** kort in te drukken; met de knop  kan het gegeven aan de bovenzijde van het display worden gewisseld met de knop  kan het gegeven aan de onderzijde van het display worden gewisseld.

Druk kort op de knop **TRIP** om van de informatie van Trip A naar Trip B of omgekeerd over te schakelen.

Procedure voor het begin van een rit (reset)

Trip A en Trip B worden onafhankelijk van elkaar op nul gezet.

Reset Trip A

Als de elektronische sleutel in het startstelsel is geplaatst, kan "Trip A" op nul worden gezet door knop **TRIP** in te drukken en gedurende meer dan 2 seconden ingedrukt te houden.

WAARSCHUWING De reset vindt alleen in de volgende gevallen automatisch plaats:

- als de "afgelegde afstand" de waarde 9.999,9 km of de "reistijd" de waarde 99.59 (99 uur en 59 minuten) bereikt;
- iedere keer als de accu losgekoppeld is geweest.

Als Trip A wordt gereset, wordt op het display een waarschuwing weergegeven.

WAARSCHUWING Als Trip A wordt gereset, worden de gegevens "Actieradius" en "Huidig verbruik" niet gereset.

Reset Trip B

Bij de gegevens van Trip B kan in het "Setup"-menu worden gekozen voor de manier (handmatig of automatisch) waarop de reset plaatsvindt (zie de paragraaf "Setup-menu" op de voorgaande pagina's).

- handmatige reset: druk de knop **TRIP** in en houd de knop gedurende meer dan 2 seconden ingedrukt.
- automatische reset: vindt telkens plaats als de elektronisch sleutel in het startstelsel wordt geplaatst.

Als Trip B wordt gereset, wordt op het display een waarschuwing weergegeven.

WAARSCHUWING Als Trip B wordt gereset, worden de gegevens "Actieradius" en "Huidig verbruik" niet gereset.

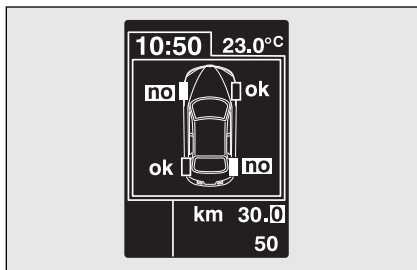


fig. 30

A0E0053m

Bij uitvoeringen met TPMS (bandenspanningscontrolesysteem) (zie paragraaf "TPMS" in dit hoofdstuk), verschijnt na weergave van de Trip A en Trip B informatie een scherm waarop de status van de bandenspanning wordt aangegeven (zie **fig. 30**).

OPMERKING Als het instrumentenpaneel wordt ingeschakeld en gedurende korte tijd kunnen, als de weergave wordt opgeroepen door de knop TRIP in te drukken, in plaats van "OK/NO" streepjes worden weergegeven. Dit is normaal, omdat het systeem de bandenspanning controleert.

ZITPLAATSEN

HANDMATIG VERSTELBARE ZITPLAATSEN VOOR fig. 31



OPGELET

Alle afstellingen mogen uitsluitend bij een stilstaande auto worden uitgevoerd.



De stoffen bekleding van uw auto is langdurig bestand tegen slijtage bij een normaal gebruik van de auto. Hevig en/of langdurig wrijven met kledingaccessoires zoals metalen gespen, sierknopen en klittenbandsluitingen, moet echter absoluut worden vermeden omdat hierdoor grote druk ontstaat op een bepaalde plek op de bekleding, waardoor deze plek kan slijten en de bekleding beschadigd wordt.

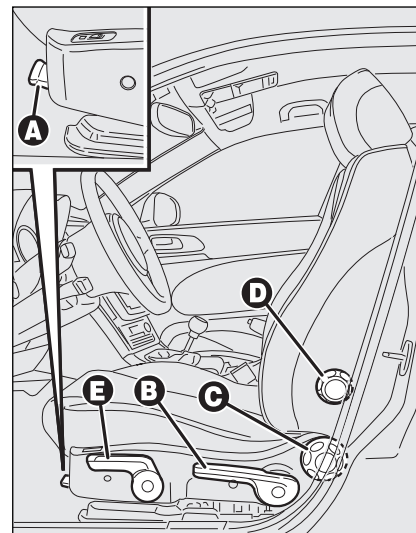


fig. 31

A0E0020m

Verstellen in lengterichting

Trek de hendel **A** (aan de binnenzijde van de stoel) omhoog en schuif de stoel naar voren of naar achteren: als u rijdt, moeten de armen licht gebogen zijn en de handen op de stuurwielrand steunen.

**OPGELET**

Controleer of de zitplaats goed is geblokkeerd door hem naar voren en naar achteren te schuiven, nadat de hendel is losgelaten. Als de stoel niet is geblokkeerd, kan de stoel plotseling verschuiven, waardoor u de controle over de auto zou kunnen verliezen.

Hoogteverstelling

Beweeg de hefboom **B** omhoog of omlaag totdat de gewenste hoogte is bereikt.

WAARSCHUWING De verstelling is alleen mogelijk als u op de bestuurdersstoel zit.

Rugleuning verstellen

Draai aan knop **C** tot de gewenste stand is bereikt.

Lendensteun verstellen

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Draai aan knop **D** tot de gewenste stand is bereikt.

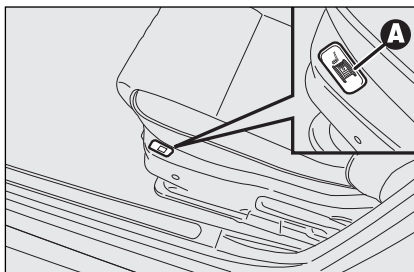


fig. 32

A0E0024m

Stoelkanteling verstellen

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Bedien de hendel **E**. Als de hendel omhoog wordt getrokken, kantelt de stoel een stand naar achteren. Als deze naar beneden wordt geplaatst, kantelt de stoel naar voren.

Stoelverwarming

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien))

Draai, als de elektronische sleutel in het startsysteem is geplaatst, de draaiknop **A**-fig. 32 om de functie in of uit te schakelen. De verwarming kan op 3 niveaus worden ingesteld (**0** = stoelverwarming uitgeschakeld).

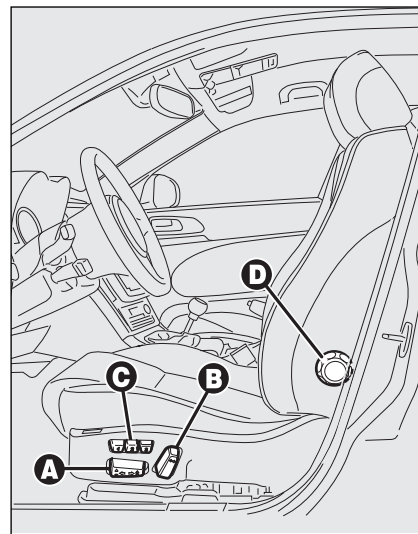


fig. 33

A0E0189m

**ELEKTRISCH VERSTELBARE
STOELN VOOR fig. 33****OPGELET**

Alle afstellingen mogen uitsluitend bij een stilstaande auto worden uitgevoerd.

De bedieningsorganen voor het verstellen van de stoel zijn:

Multifunctioneel bedieningsorgaan **A**:

- stoel aan voorzijde in hoogte verstellen;
- stoel aan achterzijde in hoogte verstellen;
- stoel verticaal verstellen;
- stoel in lengterichting verstellen;

B: Rugleuning verstellen;

C: Knoppen voor opslaan stand van de bestuurdersstoel.

D: Lendensteun verstellen

WAARSCHUWING De elektrische verstelling werkt als de elektronische sleutel in het startsysteem is geplaatst en gedurende ongeveer 1 minuut nadat de sleutel is verwijderd of nadat de **START/STOP**-knop is ingedrukt. Bovendien kan de stoel gedurende 3 minuten worden versteld nadat het portier is geopend of totdat het portier wordt gesloten.

Opslaan van de stand van de bestuurdersstoel/ buitenspiegels

Met de knoppen **C** kunnen drie verschillende standen van de bestuurdersstoel en de buitenspiegels worden opgeslagen en worden opgeroepen. Opslaan en oproepen is alleen mogelijk als de elektronische sleutel in het startsysteem is geplaatst.

Het oproepen van een opgeslagen stand is ook mogelijk gedurende ongeveer 3 minuten nadat het portier is geopend en gedurende ongeveer 1 minuut na het verwijderen van de elektronische sleutel uit het startsysteem.

Stel een stand met behulp van de bedieningsorganen in en druk om een stand van de stoel op te slaan gedurende enige seconden op de knop waaronder u de stand wilt opslaan.

Druk om een opgeslagen stand op te roepen kort op de bijbehorende knop.

Als een nieuwe stand moet worden opgeslagen, wordt automatisch de hiervoor opgeslagen stand onder dezelfde knop gewist.

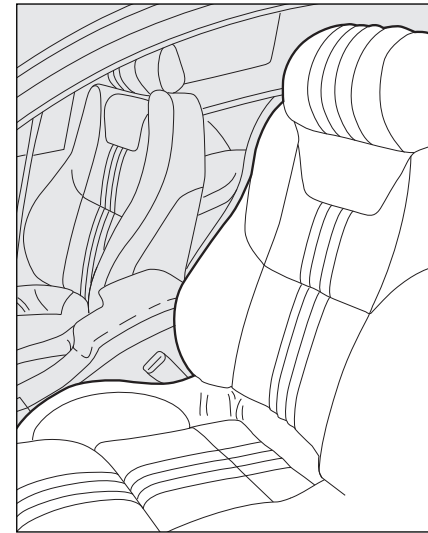


fig. 33/a

SPORTSTOELEN VOOR fig. 33/a

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Bij enige uitvoeringen worden sportstoelen geleverd, die handmatig of elektrisch versteld kunnen worden.

Zie voor het verstellen de voorgaande paragrafen.

HOOFDSTEUNEN

VOOR

Deze zijn in hoogte verstelbaar en vergrendelen automatisch in de gewenste stand.

Ga voor het in hoogte verstellen als volgt te werk:

- omhoog plaatsen: trek de hoofdsteun omhoog totdat de steun blokkeert.
- omlaag plaatsen: druk op de knop **A** en duw de hoofdsteun omlaag.

Zo nodig kan de hoofdsteun als volgt worden verwijderd:

- trek de hoofdsteunen zo ver mogelijk omhoog;
- druk op de knoppen **A** en **B**-**fig. 34** (naast de twee steunen van de hoofdsteun) en verwijder de hoofdsteun door deze omhoog te trekken.

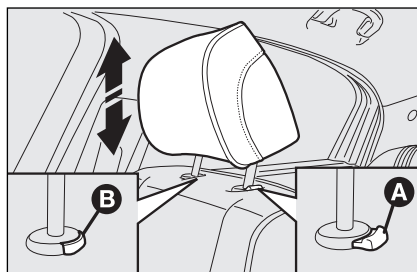


fig. 34

A0E0473m



OPGELET

De hoofdsteunen moeten zo worden ingesteld dat ze het hoofd ondersteunen en niet de nek. Alleen in deze positie bieden ze bescherming. Voor het optimaal benutten van de hoofdsteun moet de rugleuning zo zijn ingesteld dat u rechtop zit en dat uw hoofd zich zo dicht mogelijk bij de hoofdsteun bevindt.

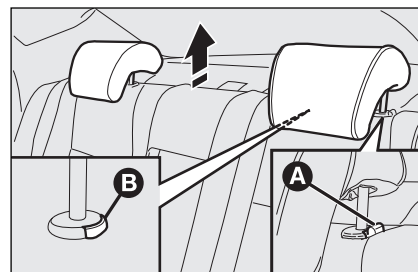


fig. 35

A0E0479m

ACHTER

Voor de achterste zitplaatsen zijn twee hoofdsteunen beschikbaar.

Bij enige uitvoeringen is een verstelbare hoofdsteun voor de middelste zitplaats beschikbaar (zie voor het afstellen de voorgaande paragraaf).

Zo nodig kan de hoofdsteun als volgt worden verwijderd:

- trek de hoofdsteunen zo ver mogelijk omhoog;
- druk op de knoppen **A** en **B**-**fig. 35** (naast de twee steunen van de hoofdsteun) en verwijder de hoofdsteun door deze omhoog te trekken.

STUURWIEL

Dit kan zowel axiaal als verticaal ver-
steld worden.

Ontgrendel de hendel **A-fig. 36** door
deze omlaag te drukken en stel vervol-
gens het stuur in de gewenste stand af.
Blokkeer vervolgens het stuur door de
hendel **A** omhoog te drukken.

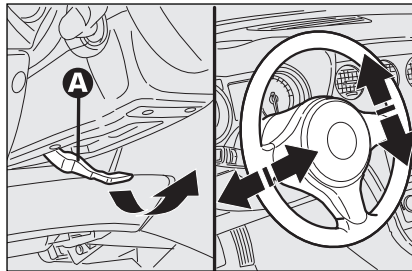


fig. 36

A0E0136m



OPGELET

Het is streng verboden na aanschaf van de auto ingrepen van ongeacht welke aard uit te voeren, die tot gevolg hebben dat de stuurinrichting of de stuurkolom onklaar gemaakt worden (bijvoorbeeld bij de montage van een diefstalbeveiliging); hierdoor kunnen de prestaties van het systeem, de garantie en de veiligheid in gevaar worden gebracht en voldoet de auto niet meer aan de typegoedkeuring.



OPGELET

Verstel het stuurwiel alleen als de auto stilstaat en de motor is afgezet.

SPIEGELS

BINNENSPIEGEL

De binnenspiegel is voorzien van een beveiligingsmechanisme, waardoor de spiegel bij een krachtig contact met een inzittende losschiet.

Met het hendeltje **A-fig. 37** kan de spiegel in twee standen worden gezet: normale of anti-verblindingsstand.

Bij enige uitvoeringen is een elektronisch dimbare spiegel aanwezig **fig. 38**. Aan de onderzijde van de spiegel bevindt zich een **ON/OFF** knop voor het in-/uitschakelen van de elektronische dimfunctie. Bij het inschakelen van de achteruit wordt de achteruitkijkspiegel altijd in de dag-stand gezet.

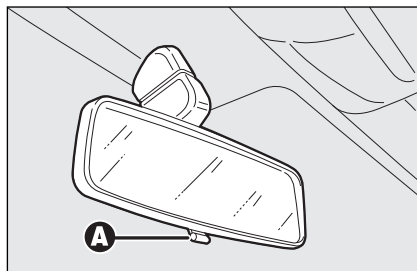


fig. 37

A0E0135m

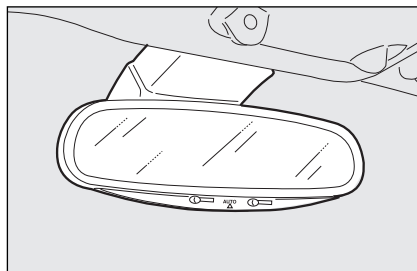


fig. 38

A0E0032m

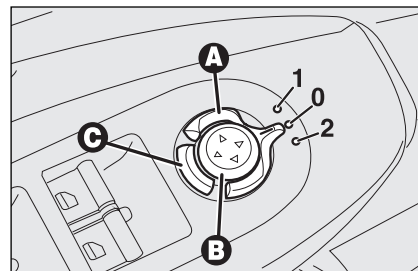


fig. 39

A0E0036m

BUITENSPIEGELS

De buitenspiegels kunnen alleen worden versteld en ingeklapt als de elektronische sleutel in het startstelsel is geplaatst.

Verstellen van de spiegel

Kies de gewenste spiegel met de knop **A-fig. 39**:

- draai de keuzeknop **A** in stand **1**: de linkerspiegel wordt geselecteerd;
- draai de keuzeknop **A** in stand **2**: de rechterspiegel wordt geselecteerd;

Als u de geselecteerde spiegel wilt verstellen, moet u de knop **B** in de vier richtingen drukken die door de pijlen aangegeven worden.

WAARSCHUWING Na het verstellen, moet de keuzeknop **A** in stand **0** worden gezet om te voorkomen dat de spiegel per ongeluk wordt versteld.

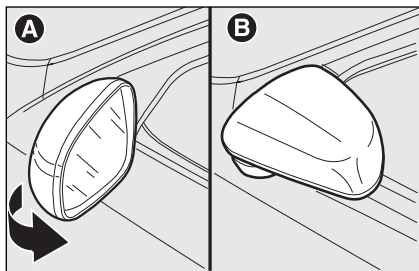


fig. 40

A0E0081m

Spiegels handmatig inklappen

Waar nodig (bijvoorbeeld bij nauwe doorgangen) kunnen de buitenspiegels worden ingeklapt door ze van stand **A**-fig. 40 in stand **B** te zetten.

Spiegels elektrisch inklappen (alleen uitvoeringen met 4 elektrisch bediende ruiten)
(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Waar nodig (bijvoorbeeld bij nauwe doorgangen) kunnen de buitenspiegels worden ingeklapt door de knop **C**-fig. 39 in te drukken.

Druk nog een keer op de knop **C**-fig. 39 om de spiegels weer in de normale stand te zetten.



De buitenspiegel aan de bestuurderszijde is bol, waardoor de waarneming van afstanden enigszins wordt beïnvloed.



OPGELET

Tijdens de rit moeten de spiegels altijd uitgeklappt zijn.

“Parkeer”-stand opslaan buitenspiegel aan passagierszijde

Bij uitvoeringen met elektrisch verstelbare stoelen kan de bestuurder, om het zicht naar achteren bij parkeermanoeuvres te verbeteren, de stand van de buitenspiegel aan de passagierszijde in een andere stand dan tijdens de rit laten zetten als de achteruit wordt ingeschakeld.

Ga voor het opslaan als volgt te werk:

- schakel bij stilstaande auto en in het startsysteem geplaatste elektronische sleutel de achteruitversnelling in;
- draai de keuzeknop **A**-fig. 39 in stand **2** (passagiersspiegel wordt geselecteerd);

- zet de buitenspiegel aan de passagierszijde in de optimale stand voor parkeermanoeuvres;
- houd de knoppen **C-fig. 33** ten minste 3 seconden ingedrukt (zie de paragraaf “Zitplaatsen” in dit hoofdstuk).

Tegelijkertijd met de “parkeer”-stand van de buitenspiegel aan de passagierszijde worden ook de stand van de stoel en de spiegel aan bestuurderszijde opgeslagen. Met een geluidssignaal wordt de bestuurder er op gettendeerd dat de stand van de spiegel is opgeslagen.

“Parkeer”-stand oproepen buitenspiegel aan passagierszijde

Ga als volgt te werk: Plaats de elektronische sleutel in het startsysteem; schakel de achteruit in; draai de keuzeknop **A-fig. 39** in stand **2** (de passagiersspiegel wordt geselecteerd).

De spiegel gaat automatisch in de hiervoor opgeslagen stand staan.

Als geen enkele stand is opgeslagen voor de spiegel en de achteruit wordt ingeschakeld, gaat de buitenspiegel aan de passagierszijde iets omlaag, zodat parkeermanoeuvres makkelijker kunnen worden uitgevoerd.


De spiegel keert automatisch na ongeveer 10 seconden terug in de beginstand als een andere versnelling dan de achteruit wordt ingeschakeld of onmiddellijk als de snelheid vooruit hoger wordt dan 10 km/h of als de keuzeknop **A-fig. 39** in stand **0** wordt gezet.

Buitenspiegels automatisch in de juiste stand zetten

Telkens als de elektronische sleutel in het startsysteem wordt geplaatst, keren de buitenspiegels automatisch terug in de laatste (opgeroepen) stand waarin ze stonden toen de elektronische sleutel uit het startsysteem werd verwijderd.

Hierdoor worden de spiegels weer in de juiste stand gezet als deze handmatig en/of per ongeluk tijdens het parkeren in een andere stand zijn gezet.

Ontwasemen/ontdooien

De spiegels zijn voorzien van verwarmingsweerstand die werken als de achterruitverwarming met behulp van de knop  is ingeschakeld.

WAARSCHUWING De functie is tijdschakeld en wordt na enige minuten automatisch uitgeschakeld.

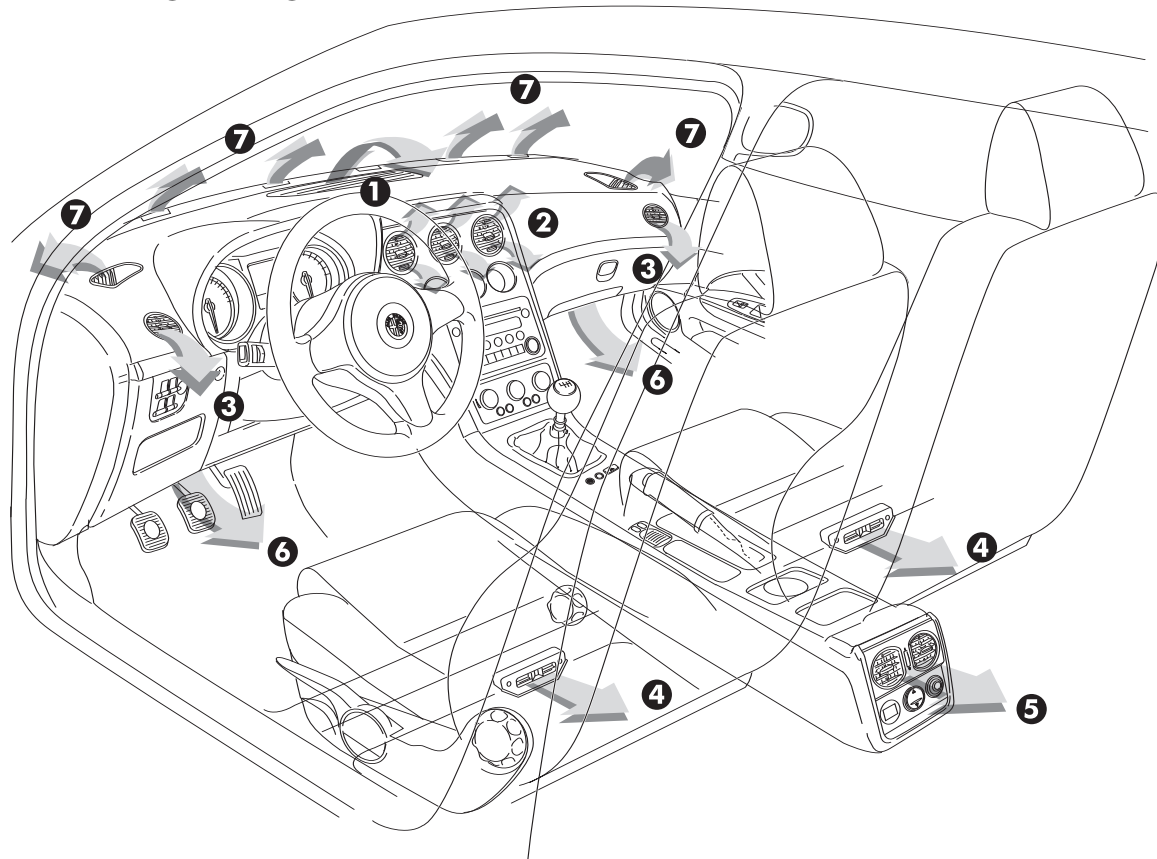


fig. 41

1 Bovenste uitstroopening - **2** Richtbare en verstelbare middelste uitstroopening - **3** Richtbare en verstelbare uitstroopening aan de zijkant - **4** Uitstroopening in voetenruimte achter - **5** Richtbare en verstelbare uitstroopening voor de zitplaatsen achter (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien) - **6** Uitstroopening in voetenruimte voor - **7** Uitstroopening voor ontwasemen/ontdooien voorruit en zijruiten voor.

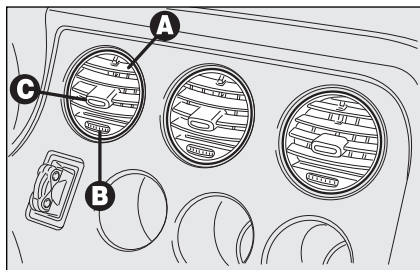


fig. 42

A0E0014m

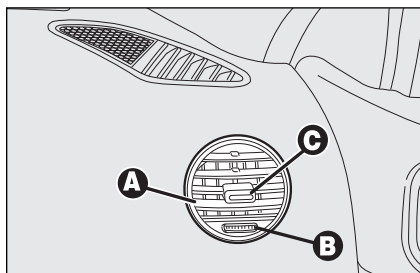


fig. 43

A0E0012m

UITSTROOMOPENINGEN IN HET MIDDEN EN AAN DE ZIJKANT fig. 42-43

Deze bevinden zich op het dashboard. Elke uitstroomopening **A** is voorzien van een draaiknop **B** waarmee de luchtstroom geregeld kan worden en een knop **C** voor het verticaal en horizontaal richten van de luchtstroom.

O = Geheel gesloten

I = Geheel geopend

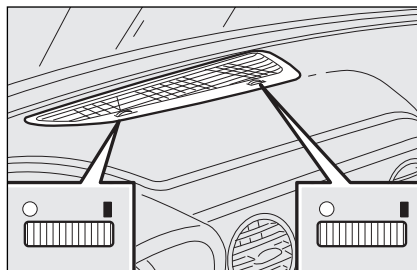


fig. 44

A0E0057m

BOVENSTE UITSTROOMOPENING fig. 44

De uitstroomopening kan worden geopend/gesloten.

O = Geheel gesloten

I = Geheel geopend

UITSTROOMOPENINGEN VOOR ONTWASEMEN/ONTDOOIEN VOORRUIT EN ZIJRUITEN VOOR

Deze bevinden zich aan de uiteinden van het dashboard (**A**-fig. 45) en op de voorzijde van **B** het dashboard.

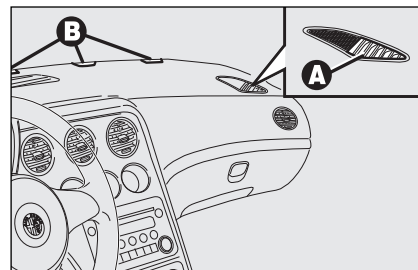


fig. 45

A0E0067m

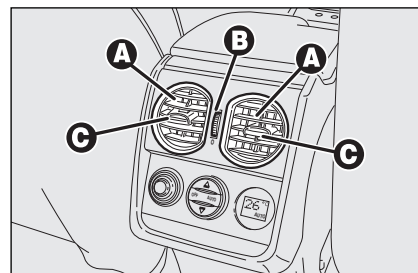


fig. 46

A0E0088m

UITSTROOMOPENINGEN ACHTER fig. 46

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Elke uitstroomopening **A** is voorzien van een draaiknop **B** waarmee de luchtstroom geregeld kan worden en een knop **C** waarmee de luchtstroom gericht kan worden.

O = Geheel gesloten

I = Geheel geopend

HANDBEDIENDE AIRCONDITIONING

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

BEDIENINGSKNOPPEN

fig. 47

A - draaiknop voor instellen luchttemperatuur (mengen van warme/koude lucht);

B - draaiknop voor instelling luchtverdeling;

C - draaiknop voor aanjagersnelheid;

D - drukknop in-/uitschakelen achterruit- en buitenspiegelverwarming;

E - drukknop in-/uitschakelen maximaal ontwasemen/ontdooien voorruit en zijruiten voor en buitenspiegels;

F - drukknop in-/uitschakelen recirculatie;

G - drukknop in-/uitschakelen airco-compressor.

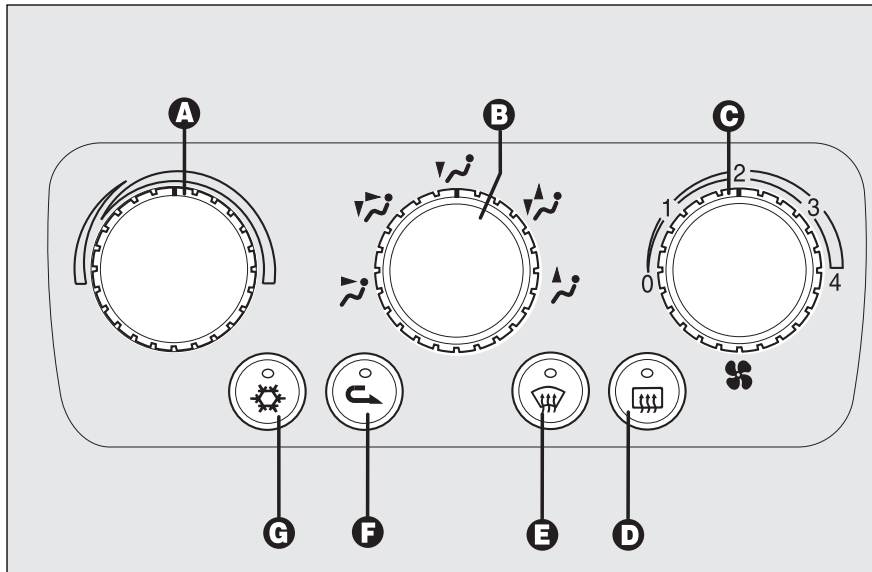


fig. 47

A0E0011m

LUCHTVERDELING INSTELLEN

↕: luchtstroom naar lichaam bestuurder/passagier;

↕↕: luchtstroom naar lichaam bestuurder/passagier en voetenruimte;

↕↕↕: luchtstroom naar voetenruimte voor en achter;


↕↕↕: luchtstroom naar voetenruimte en voorruit;


↕↕↕↕: luchtstroom naar de voorruit


VERWARMING VAN HET INTERIEUR

Ga als volgt te werk:

- draai de knop **A** totdat de gewenste temperatuur is ingesteld;
- draai de draaiknop **C** op de gewenste snelheid;
- draai de draaiknop **B** op de gewenste luchtverdeling;





: voor het verwarmen van de voeten voor en achter;

: voor het verwarmen van de voeten terwijl het gezicht koel blijft (functie bilevel);


: voor verwarming van de beenruimten en ontwaseming van de voorruit;


- schakel de recirculatie uit (wanneer ingeschakeld).

SNEL ONTWASEMEN/ ONTDOOIEN VOORRUIT (MAX-DEF-functie)


Druk op de knop : als de functie is ingeschakeld, gaan de LED's boven de knoppen ,  en  branden. Druk om de functie uit te schakelen nog een keer op de knop  en controleer of de LED op de knop uit gaat. Als het ontwasemen is voltooid, schakel dan de functie uit om optimaal comfortabele omstandigheden in stand te houden.

Beslaan van de ruiten voorkomen

De klimaatregeling  is heel nuttig om het ontwasemen te versnellen: we raden u dan ook aan om deze functie onder zeer vochtige omstandigheden te gebruiken. Voer de volgende handelingen uit om beslaan te voorkomen:

- schakel de recirculatie uit (wanneer ingeschakeld);
- draai de knop **C** naar de 2° snelheid;
- draai de knop **B** naar .

ONTWASEMEN/ ONTDOOIEN ACHTERRUIT EN BUITENSPIEGELS

Druk op de knop  om deze functie in te schakelen: het lampje op de knop gaat branden als deze functie wordt ingeschakeld.

Als deze functie wordt ingeschakeld, wordt bij sommige uitvoeringen ook de voorruit ontdooid in het gebied van de ruitenwisserbladen.

De functie schakelt automatisch uit na enige minuten of als nogmaals op de knop wordt gedrukt; de functie wordt ook uitgeschakeld als de motor wordt uitgeschakeld en niet opnieuw ingeschakeld als de motor weer wordt gestart.

WAARSCHUWING Plak geen stickers of andere plaatjes op de elektrische weerstandsdraden aan de binnenzijde van de achterraut, om beschadiging te voorkomen.

LUCHTRECIRCULATIE INSCHAKELN

Druk op de knop : het lampje op de knop gaat branden als deze functie wordt ingeschakeld.

Wij raden u aan de recirculatiefunctie in te schakelen in de file of in tunnels. Hiermee wordt voorkomen dat vervuilde lucht het interieur bereikt. Het is niet raadzaam dit systeem langdurig te laten werken, omdat anders, vooral als u met meerdere personen in de auto zit, de kans aanzienlijk toeneemt dat de ruiten beslaan.




Het is echter niet raadzaam deze functie handmatig in te schakelen op regenachtige of koude dagen, omdat dan de ruiten aan de binnenzijde aanzienlijk sneller kunnen beslaan, vooral als de airconditioning niet is ingeschakeld.

WAARSCHUWING Met deze functie kan, afhankelijk van de gekozen werking ("verwarmen" of "koelen") sneller het gewenste resultaat worden bereikt.

AIRCONDITIONING (snel koelen)

WAARSCHUWING De compressor  kan alleen worden ingeschakeld als de ventilatie is ingeschakeld.

Ga als volgt te werk:

- draai de knop **A** helemaal linksom;
- draai de draaiknop **C** naar de maximale snelheid;
- draai de knop **B** in stand ;
- druk op de knoppen  en  (de LED's op de knoppen gaan branden).

Koeling constant houden

Ga als volgt te werk:

- schakel de recirculatie uit (wanneer ingeschakeld).
- draai de knop **A** totdat de gewenste temperatuur is ingesteld;
- draai de draaiknop **C** naar de gewenste aanjagersnelheid.

ONDERHOUD VAN HET SYSTEEM

Tijdens de winter moet de airconditioning  ten minste één keer per maand gedurende ongeveer 10 minuten worden ingeschakeld.

Voordat het zomerseizoen begint, moet de werking van het systeem nagekeken worden door het Alfa Romeo Servicenetwerk.



Als de accu wordt losgekoppeld/aangesloten, moet u ten minste 3 minuten wachten voordat u de elektronische sleutel in het startsysteem steekt, zodat de klimaatregeling de elektrische actuatoren voor de temperatuurregeling en de luchtverdeling in de beginstand kan zetten.

AUTOMATISCHE KLIMAATREGELING BI-/TRIZONE

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

BESCHRIJVING

De auto is uitgerust met een links/rechts gescheiden of linksvoor/rechtsvoor/achter gescheiden klimaatregeling, waardoor de interieurtemperatuur in twee/drie zones kan worden geregeld, zodat het gewenste comfort kan worden bereikt.

Om de optimale temperatuur in twee/drie zones in het interieur te regelen, is het systeem voorzien van een buiten-temperatuursensor, een interieurtemperatuursensor en een dubbele zonlichtsensor.

De klimaatregeling werkt automatisch met behulp van de volgende parameters/functies:

- luchttemperatuur naar uitstroomopeningen bestuurder-/passagierszijde;
- aanjagersnelheid;
- luchtverdeling bestuurders-/passagierszijde;

- inschakelen compressor;
- luchtrecirculatie.

De volgende parameters/functies kunnen handmatig worden gewijzigd/ingesteld:

- gewenste temperatuur;
- aanjagersnelheid;
- luchtverdeling in 7 verschillende standen;
- in-/uitschakelen compressor;
- ontwasemen/ontdooien ruiten;
- luchtrecirculatie.

Het systeem is voorzien van AQS (Air Quality System) (waar voorzien), dat de recirculatie automatisch inschakelt als vervuilde lucht wordt gesignaleerd, bijvoorbeeld tijdens het rijden in de stad, in een file en in tunnels.

Indien van toepassing, is in het systeem voorzien van een wasensensor **A-fig. 48**, die achter de binnenspiegel is gemonteerd. Deze sensor "controleert" een bepaald gebied aan de binnenzijde van de voorruit en bedient het systeem automatisch, zodat wordt voorkomen dat de ruiten beslaan. De sensor kan handmatig worden uitgeschakeld als de functie is ingeschakeld.

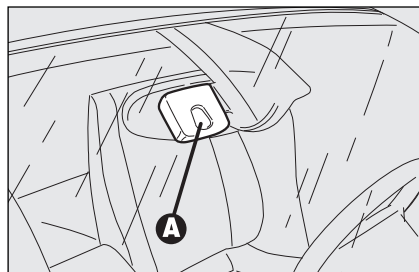


fig. 48

A0E0091m

De sensor wordt ingeschakeld telkens als de elektronische sleutel in het startsysteem wordt geplaatst en de bestuurder op een van de knoppen AUTO drukt.



Breng om de werking van de sensor niet negatief te beïnvloeden geen stickers (zoals tolvignetten en parkeerschijven) in het controlegebied tussen de sensor en de voorruit aan. Houd de sensor en de voorruit goed schoon en voorkom ophopen van stof en andere stoffen.

Bedieningsorganen GESCEIDEN KLIMAATREGELING fig. 49

A - drukknoppen luchtverdeling (links en rechts);

B - draaiknop temperatuurregeling links;

C - drukknop inschakeling automatische werking (AUTO);

D - display weergave informatie klimaatregeling;

E - draaiknop temperatuurregeling rechts;

F - drukknop in-/uitschakelen achterruit-/spiegelverwarming;

G - drukknop inschakelen MAX-DEF-functie (snel ontwasemen/ontdooien voorruit, zijruiten voor, achterruitverwarming en buitenspiegelverwarming);

H - drukknoppen verhogen/verlagen aanjagersnelheid;

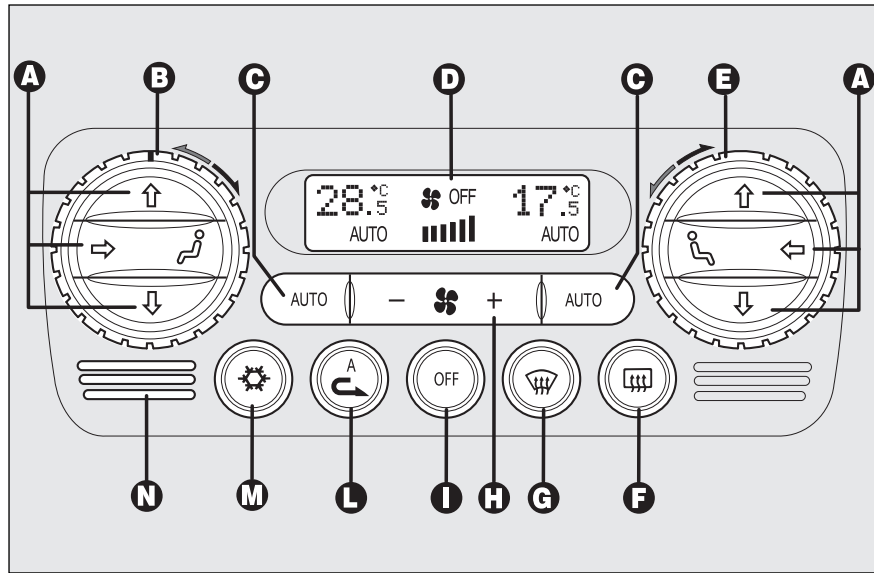


fig. 49 - Samenstelling GESCEIDEN KLIMAATREGELING

A0E0453m

I - OFF-knop uitschakeling klimaatregeling;

L - drukknop in-/uitschakelen recirculatie;

M - drukknop in-/uitschakelen aircocompressor;

N - interieurtemperatuursensor

Bedieningsorganen LINKSVOOR/RECHTSVOOR/ ACHTER GESCEIDEN KLIMAATREGELING fig. 50

Voor

A - drukknoppen luchtverdeling (links en rechts);
B - draaiknop temperatuurregeling links;
C - drukknop inschakeling automatische werking (AUTO);

D - display weergave informatie klimaatregeling;

E - draaiknop temperatuurregeling rechts;
F - drukknop in-/uitschakelen achterrui-/spiegelverwarming (waar voorzien);

G - drukknop inschakelen MAX-DEF-functie (snel ontwasemen/ontdooien voorruit, zijruiten voor, achterruiwarming en buiten spiegelverwarming (waar voorzien);

H - drukknoppen verhogen/verlagen aanjagersnelheid;

I - OFF-knop uitschakeling klimaatregeling;

L - drukknop in-/uitschakelen recirculatie;

M - drukknop in-/uitschakelen aircocompressor;

Achter

P - draaiknop temperatuurregeling achter;
Q - drukknop inschakeling automatische werking (AUTO) en onderbreken luchtstroom naar zitplaatsen achter (OFF);

R - drukknoppen luchtverdeling;

S - display weergave temperatuur achter.

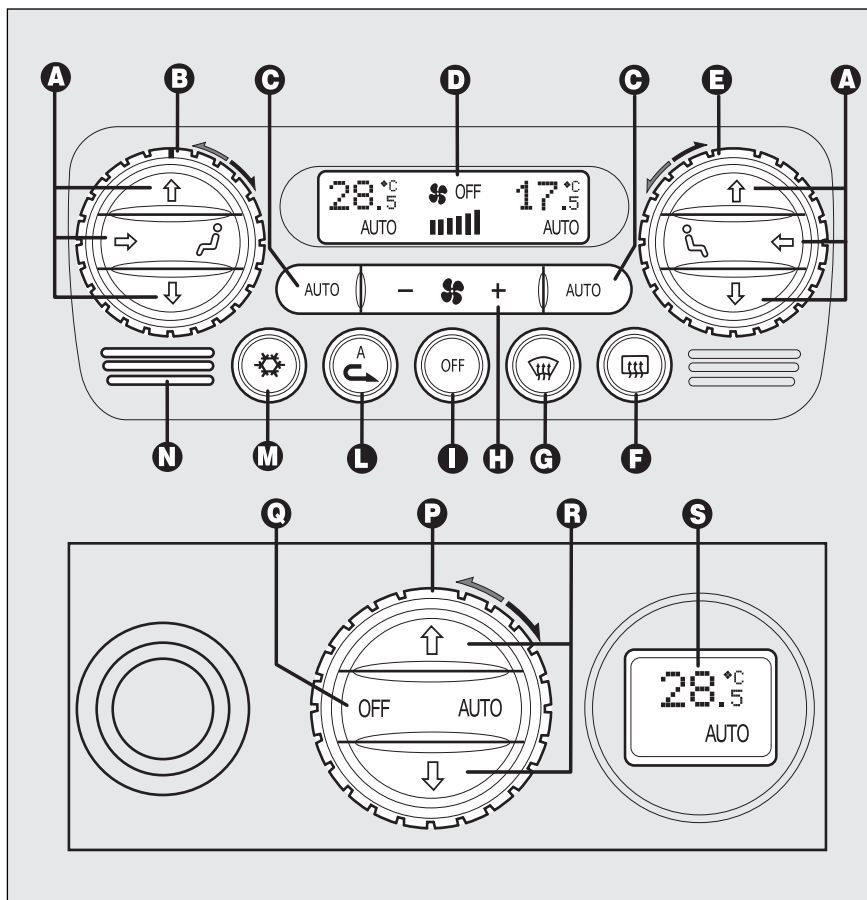




fig. 50 - Samenstelling LINKSVOOR/RECHTSVOOR/ACHTER
GESCEIDEN KLIMAATREGELING - Bedieningsorganen voor en achter

A0E0454m

GEBRUIK VAN DE KLIMAATREGELING

De klimaatregeling kan worden ingeschakeld door op een knop (behalve ,  en OFF) te drukken; wij raden u aan te beginnen met het instellen van de gewenste temperatuur op het display en vervolgens de knop AUTO in te drukken.

Met de klimaatregeling kan de gewenste temperatuur door de bestuurder en passagiers afzonderlijk worden ingesteld.

TEMPERATUUR INSTELLEN

Draai de draaiknoppen (**B/E/P**) rechts- of linksom, om de gewenste temperatuur respectievelijk linksvoor (draaiknop **B**) of rechtsvoor (draaiknop **E**) of achter (draaiknop **P**) in het interieur te verhogen of te verlagen. De ingestelde temperaturen worden op het display weergegeven **D/S**.

Als de draaiknoppen rechts- of linksvoor in de uiterste standen **HI** of **LO** worden gezet, worden respectievelijk de functies maximaal verwarmen of maximaal koelen ingeschakeld.

HI (HIGH) (maximaal verwarmen)

Op het display kan een temperatuur hoger dan 32°C wordt ingesteld voor de bestuurderszijde of de passagierszijde of beide zijden; door deze instelling gaat het systeem werken als een niet gescheiden systeem en wordt de temperatuur op beide displays aangegeven.

Deze functie kan worden ingeschakeld als u het interieur zo snel mogelijk wilt verwarmen en gebruik wilt maken van het maximale vermogen van het systeem.

De functie maakt gebruik van de maximale koelvloeistoftemperatuur, terwijl de luchtverdeling en de aanjagersnelheid automatisch door het systeem worden geregeld.

Het verdient aanbeveling om deze functie niet in te schakelen als de motor nog koud is, om de toevoer van onvoldoende verwarmde lucht naar het interieur te voorkomen.

Als deze functie is ingeschakeld, zijn alle handmatige instellingen mogelijk. U kunt de functie uitschakelen door de draaiknop (**B** of **E/P**) voor de temperatuur op een waarde lager dan 32°C in te stellen; het andere display of het display achter (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien) geeft de waarde 32°C aan.

Als u op de knop AUTO drukt, wordt er op het display een temperatuur van 32°C aangegeven en wordt de temperatuur automatisch geregeld.

Functie LO (LOW) (maximale koeling)

Als op het display een temperatuur lager dan 16°C wordt ingesteld, wordt deze waarde op het display weergegeven. Deze functie kan worden ingeschakeld als u het interieur zo snel mogelijk wilt koelen en gebruik wilt maken van het maximale vermogen van het systeem.

De functie schakelt de luchtverwarming uit, schakelt de recirculatie (om de toevoer van warme lucht naar het interieur te voorkomen) en de aircocompressor in; de luchtverdeling wordt op ◀/▶ ingesteld. De aanjagersnelheid wordt automatisch door het systeem geregeld.

Als deze functie is ingeschakeld, zijn alle handmatige instellingen toegestaan. Om de functie uit te schakelen hoeft u slechts de draaiknop (**B/E/P**) voor de temperatuur op een waarde hoger dan 16°C in te stellen; het andere display of dat achter (waar voorzien) geeft de waarde 16°C aan.

Als op de knop AUTO wordt gedrukt wordt op het display een temperatuur van 16°C aangegeven en wordt de temperatuur automatisch geregeld.

AUTOMATISCHE WERKING VAN DE KLIMAATREGELING

Als op de knop AUTO (bedieningsorganen voor en achter) wordt gedrukt, wordt AUTO op het display weergegeven; het systeem regelt automatisch:

- de aanjagersnelheid;
- de luchtverdeling in het interieur;
- de interne recirculatie;
- de aircocompressor;

waarbij alle voorafgaande handmatige instellingen worden opgeheven.

AUTO verdwijnt van het display in de betreffende zone (bestuurders- of passagierszijde of achter) als een handeling wordt uitgevoerd, behalve als de gewenste temperatuur wordt gewijzigd.

Het verdwijnt ook als het systeem (vooral als de compressor handmatig is uitgeschakeld) niet meer in staat is om de gewenste temperatuur te bereiken.



OPGELET

Bij lage buitentemperaturen raden wij u aan om de recirculatiefunctie niet te gebruiken, omdat hierdoor de ruiten sneller kunnen beslaan.

REGELING AANJAGERSNELHEID


Druk op de knoppen +/– om de aanjagersnelheid te verhogen/verlagen.

De aanjagersnelheden wordt weergegeven door verlichte staafjes op het display:

- minimumsnelheid = één staafje verlicht;
- maximumsnelheid = 6 staafjes verlicht;


In de startfase, als de klimaatregeling automatisch werkt, wordt de aanjagersnelheid teruggebracht tot de minimale waarde, totdat de motor is gestart.

Als de compressor is ingeschakeld en de motor gestart, kan de aanjagersnelheid niet meer lager worden dan de minimum snelheid.

De aanjager kan worden uitgeschakeld (geen enkel staafje verlicht), maar alleen als u de aircocompressor hebt uitgeschakeld met de knop .

Voor het hervatten van de automatische werking van de aanjager na een handmatige instelling, moeten de knoppen AUTO worden ingedrukt.

SNEL ONTWASEMEN/ ONTDOOIEN VOORRUIT EN ZIJRUITEN VOOR (MAX-DEF-functie)

Druk op de knop  om alle functies die nodig zijn voor het snel ontwasemen/ontdooien van de voorruit, de zijruiten voor en, bij sommige uitvoeringen, de voorruitverwarming die zich in het gebied van de ruitenwisserbladen bevindt, automatisch en tijdgeremd in te schakelen.




De MAX-DEF-functie kan ook bij uitgeschakelde motor worden uitgevoerd. Als de functie is ingeschakeld, gaat de rode LED van de knop branden.

De handelingen die het systeem uitvoert bij ingeschakelde MAX-DEF-functie zijn:

- uitschakeling van het paneel achter (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien);
- verhogen luchtopbrengst;
- luchtverdeling in stand DEF;
- toevoer van buitenlucht;
- inschakelen aircocompressor;
- uitschakelen AQS-functie (waar voorzien)
- inschakelen achterruitverwarming.


Als de MAX-DEF-functie is ingeschakeld, dan kan alleen de aanjagersnelheid handmatig worden aangepast en de achterruitverwarming worden uitgeschakeld.

WAARSCHUWING Als de motor nog niet voldoende warm is, wordt niet onmiddellijk de ingestelde aanjagersnelheid ingeschakeld, zodat de stroom onvoldoende verwarmde lucht naar het interieur voor het ontwasemen van de ruiten wordt beperkt.

Als opnieuw op een van de volgende knoppen wordt gedrukt: , , AUTO of : het systeem schakelt de MAX-DEF-functie uit, waarbij de voorwaarden vóór het inschakelen van de functie worden gereset én eventueel de laatst gevraagde functie wordt ingeschakeld.

WAARSCHUWING het verdient aanbeveling om de MAX-DEF-functie niet in te schakelen als de motor is uitgeschakeld, om te voorkomen dat de accu wordt ontladen.

ONTWASEMEN/ONTDOOIEN ACHTERRUIT EN BUITENSPIEGELS


Druk op de knop  om deze functie in te schakelen: de ronde LED op de knop gaat branden als deze functie wordt ingeschakeld.


Als deze functie wordt ingeschakeld, wordt bij sommige uitvoeringen ook de voorruit ontdooid in het gebied van de ruitenwischerbladen.

De functie schakelt automatisch uit na enige minuten of als nogmaals op de knop wordt gedrukt; de functie wordt ook uitgeschakeld als de motor wordt uitgeschakeld en niet opnieuw ingeschakeld als de motor weer wordt gestart.

WAARSCHUWING Plak geen stickers of andere plaatjes op de elektrische weerstandsdraden aan de binnenzijde van de achterruit, om beschadiging van de achterruitverwarming te voorkomen.

IN-/UITSCHAKELEN AIRCOCOMPRESSOR

Druk op de knop  om de compressor in te schakelen: de ronde LED op de knop gaat branden als deze functie wordt ingeschakeld.

Druk nog een keer op de knop  om de compressor uit te schakelen.

Als de compressor is uitgeschakeld, controleert het systeem of de buitentemperatuur hoger of lager/gelijk is aan de gewenste temperatuur:

- als de buitentemperatuur lager is dan de gewenste temperatuur, werkt het systeem normaal en kan het systeem ook de gewenste temperatuur instellen als de compressor niet is ingeschakeld;
- als de buitentemperatuur hoger is dan de gewenste temperatuur, kan het systeem niet aan het verzoek voldoen: in dat geval knippen op het display de ingestelde temperaturen.

De controle (compressor uitgeschakeld en buitentemperatuur hoger dan de gewenste temperatuur) wordt uitgevoerd telkens als de elektronische sleutel in het startstelsel wordt geplaatst.










OPGELET



De compressor moet werken om de lucht te koelen en te drogen; het verdient daarom aanbeveling om deze functie altijd ingeschakeld te houden, om problemen met het beslaan van de ruiten te voorkomen.


LUCHTVERDELING INSTELLEN

Samenstelling voor bij de links/rechts en linksvoor/rechtsvoor/achter gescheiden klimaatregeling

Als de knoppen (voor) // worden ingedrukt, kan handmatig een van de 7 mogelijke luchtverdelingen in het interieur worden gekozen:

-  Luchtstroom naar de middelste uitstroomopeningen en de uitstroomopeningen aan de zijkant van het dashboard (lichaam passagier).
-   Verdeling van de luchtstroom tussen de uitstroomopeningen in de voetenruimte (warmere lucht), de uitstroomopeningen in het midden en aan de zijkant van het dashboard en de uitstroomopeningen achter (koelere lucht).
-  Luchtstroom naar de uitstroomopeningen in de voetenruimte/achter. Met deze luchtverdeling kan in een zo kort mogelijke tijd de lucht in het interieur worden verwarmd door de juiste temperatuur in te stellen.



 Verdeling van de luchtstroom tussen  uitstroomopeningen in de voetenruimte en onder de voorruit en de zijruiten voor. Deze luchtverdeling zorgt voor een goede verwarming van het interieur en voorkomt het eventuele beslaan van de ruiten.


 Luchtstroom uit de uitstroomopeningen voor ontwasemen/ontdooien van de voorruit en de zijruiten voor.


  Verdeling van de luchtstroom tussen de uitstroomopeningen in het midden en aan de zijkant van het dashboard, uitstroomopeningen achter en de uitstroomopeningen voor ontwasemen/ontdooien van de voorruit en zijruiten voor. Deze luchtverdeling zorgt voor een goede ventilatie van het interieur en voorkomt het eventuele beslaan van de ruiten.


  Verdeling van de luchtstroom tussen alle uitstroomopeningen.

Samenstelling bedieningsorganen achter bij linksvoor/rechtsvoor/achter gescheiden klimaatregeling

Met de bedieningsorganen achter / kunnen handmatig een van de 3 mogelijke luchtverdelingen in de achterzijde van het interieur worden gekozen:

 Luchtstroom naar de uitstroomopeningen van de tunnel (lichaam passagiers).

 Voetenruimte achter: hiermee kan, als de juiste temperatuur is ingesteld, het interieur snel worden verwarmd.

 Luchtdeling tussen de uitstroomopeningen in de voetenruimte (warmere lucht) en achter (koelere lucht).

Druk, om de automatische regeling van de luchtverdeling te herstellen na een handmatige wijziging, op de knoppen AUTO (voor) of AUTO (achter).

IN-/UITSCHAKELLEN RECIRCULATIE EN INSCHAKELLEN AQS (Air Quality System)

(voor bepaalde uitvoeringen/markten,
waar voorzien)

De luchtrecirculatie wordt als volgt ge-
regeld:

- automatische regeling; LED "A" op
de knop gaat dan branden;
- geforceerd ingeschakeld (recircula-
tie altijd ingeschakeld); de ronde LED
om de knop gaat branden;
- geforceerd uitgeschakeld (recircula-
tie altijd uitgeschakeld met toevoer
van buitenlucht); de LED om de
knop gaat uit.

Met AQS (luchtkwaliteitsensor - waar
voorzien) wijkt de volgorde van de wer-
king af als knop  wordt ingedrukt.

WAARSCHUWING Met de recircu-
latiefunctie kan, zowel bij verwarmen
als koelen, veel sneller de gewenste si-
tuatie worden bereikt. Het is echter niet
raadzaam deze functie in te schakelen
op regenachtige of koude dagen, om-
dat dan de ruiten aan de binnenzijde
aanzienlijk sneller kunnen beslaan, voor-
al als de airconditioning niet is inge-
schakeld. Het verdient aanbeveling om
de luchtrecirculatie in te schakelen in
de file of in tunnels. Hiermee wordt voor-
komen dat vervuilde lucht het interieur
bereikt. Het is niet raadzaam dit sys-
teem langdurig te laten werken, omdat
anders, vooral als u met meerdere per-
sonen in de auto zit, de kans aanzien-
lijk toeneemt dat de ruiten beslaan en
de noodzakelijke luchtverversing niet
kan plaatsvinden.



***De ruiten kunnen onder
bepaalde klimaatom-
standigheden beslaan,
bijvoorbeeld bij een buitentem-
peratuur rond 0 °C, terwijl de
recirculatie automatisch wordt
geregeld. Druk in dat geval op
de knop  om de recircula-
tie geforceerd uit te schakelen
en druk eventueel op de knop
+ om de luchtstroom naar de
voorruit te vergroten.***



***Bij een buitentempera-
tuur lager dan -1 °C kan
de aircocompressor niet
werken. Bij lage buitentempe-
raturen raden wij u aan om de
recirculatiefunctie niet te ge-
bruiken, omdat hierdoor de rui-
ten sneller kunnen beslaan.***

Inschakeling AQS (Air Quality System)

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

De functie AQS schakelt de recirculatie automatisch in als vervuilde lucht wordt signaleerd, bijvoorbeeld tijdens het rijden in de stad, in een file en in tunnels.

WAARSCHUWING Als AQS is ingeschakeld en de recirculatiefunctie is een bepaalde tijd ingeschakeld, staat de klimaatregeling gedurende ongeveer 1 minuut de toevoer van buitenlucht toe om de lucht in het interieur te verversen; hierbij wordt geen rekening gehouden met de vervuiling van de buitenlucht.

WAARSCHUWING Het AQS wordt uitgeschakeld bij een lage buitentemperatuur om te voorkomen dat de ruiten beslaan. De functie kan opnieuw worden ingeschakeld door op de knop  te drukken; hierdoor gaat LED "A" op de knop  branden.

POLLENFILTER/POLLENFILTER MET ACTIEF KOOLSTOF

Afhankelijk van de uitvoering van de auto kan deze voorzien van een pollenfilter of een pollenfilter met actieve koolstof (waar voorzien). Dit filter heeft als taak om de lucht naar het interieur te zuiveren en stofdeeltjes, pollen enz. te verwijderen. Het filter ongeacht de luchttoevoer heeft het beste resultaat bij gesloten ruiten.

Laat de conditie van het filter minstens één keer per jaar bij het Alfa Romeo Servicenetwerk controleren; bij voorkeur aan het begin van de zomer.

Als de auto voornamelijk in een vervuilde of stoffige omgeving wordt gebruikt, verdient het aanbeveling om de controle en vervanging vaker dan voorgeschreven in het Geprogrammeerd Onderhoudsschema te laten uitvoeren (zie het hoofdstuk "Voorzorgsmaatregelen en onderhoud").





Als het filter niet tijdig wordt vervangen, vermindert de werking van de klimaatregeling aanzienlijk, totdat er geen lucht meer uit de uitstroomopeningen stroomt.

KLIMAATREGELING UITSCHAKELLEN

Druk op de knop OFF. De ronde LED om de knop gaat branden om aan te geven dat het systeem is uitgeschakeld.

Met uitgeschakelde klimaatregeling:

- slaat het systeem de uitgevoerde handelingen op;
- wordt het display uitgeschakeld;
- wordt de recirculatie ingeschakeld (LED op de knop brandt);
- wordt de compressor uitgeschakeld;
- wordt de ventilatie uitgeschakeld.

Druk op de knop AUTO of een andere knop (behalve  en ) om de klimaatregeling opnieuw in te schakelen. Als de klimaatregeling opnieuw wordt ingeschakeld, wordt de recirculatie weer automatisch geregeld.

Als u op de knop OFF achter drukt, wordt OFF op het display achter weergegeven en wordt de luchtstroom naar de achterste zitplaatsen onderbroken.



Als de accu wordt losgekoppeld/aangesloten, moet u ten minste 3 minuten wachten voordat u de elektronische sleutel in het startsysteem steekt, zodat de klimaatregeleenheid de elektrische actuatoren voor de temperatuurregeling en de luchtverdeling in de beginstand kan zetten.

EXTRA VERWARMING (alleen dieseluarvoeringen)

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

De auto is voorzien van een extra verwarming, waarmee de motor, bij koude of in de winter, sneller een comfortabele temperatuur in het interieur kan bereiken.

De extra verwarming werkt bij draaiende motor als de buitentemperatuur lager is dan 20°C en de motor nog niet de bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

BUITENVERLICHTING

LINKERHENDEL fig. 51

Met de linkerhendel bedient u de buitenverlichting.

De buitenverlichting werkt alleen als de elektronische sleutel in het startsysteem is geplaatst.

Verlichting uitgeschakeld

Draaiknop in stand **O**.

Buitenverlichting

Draai de draaiknop **A** in stand ☀️. Op het instrumentenpaneel gaat het controlelampje 🚦 branden.

Dimlicht

Draai de draaiknop **A** in stand 🌙. Op het instrumentenpaneel gaat het controlelampje 🌙 branden.

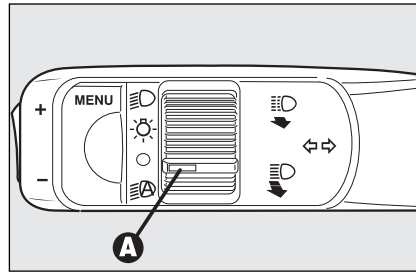


fig. 51

A0E0064m

Grootlicht

Trek de hendel met draaiknop **A** in stand 🚦 naar het stuur (2° onvergrendelde stand). Op het instrumentenpaneel gaat het lampje 🚦 branden.

Trek, om het grootlicht uit te schakelen, de hendel opnieuw naar het stuur (2° niet vergrendelde stand).

Grootlichtsignaal

Trek, onafhankelijk van de stand van de draaiknop **A**, de hendel naar het stuur (1° niet vergrendelde stand). Op het instrumentenpaneel gaat het controlelampje 🚦 branden.

Richtingaanwijzers

Zet de hendel in de vergrendelde stand:

- omhoog**: inschakeling richtingaanwijzer rechts;
- omlaag**: inschakeling richtingaanwijzer links.

Op het instrumentenpaneel gaat het controlelampje 🚦 of 🚦 knipperen.

De richtingaanwijzers schakelen automatisch uit als de auto weer rechtuit rijdt.

Als u van rijstrook wilt veranderen, kunt u dit aangeven door de linkerhendel in de niet-vergrendelde stand te zetten. De richtingaanwijzers aan de gekozen zijde knipperen 3 keer en gaan vervolgens automatisch uit.

“FOLLOW ME HOME” SYSTEEM

Met dit systeem kan de ruimte voor de auto een bepaalde tijd worden verlicht.

Inschakelen

Trek de hendel binnen 2 minuten na het uitschakelen van de motor naar het stuur.

Bij iedere afzonderlijke bediening van de hendel wordt de ingeschakelde tijd van de verlichting met 30 seconden verlengd tot een maximum van 3,5 minuut. Na het verstrijken van deze tijd gaan de lichten automatisch uit.

Telkens als de hendel wordt bediend, gaat het lampje  op het instrumentenpaneel branden en wordt er een bericht op het display weergegeven (zie het hoofdstuk “Lampjes en berichten”).

Uitschakelen

Houd de hendel langer dan 2 seconden naar het stuur getrokken.

SENSOR AUTOMATISCHE KOPLAMPEN (schemersensor)

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Deze sensor is in staat om de verschillen in sterkte van het omgevingslicht waar te nemen op basis van de ingestelde gevoeligheid: hoe hoger de gevoeligheid, hoe minder buitenlicht er nodig is om de verlichting in te schakelen.

Bij sommige uitvoeringen is de gevoeligheid van de schemersensor instelbaar met behulp van het “Setup-menu” van het display (zie de paragraaf “Instelbaar multifunctioneel display” in dit hoofdstuk).

Inschakelen

Draai de draaiknop **A-fig. 51** in stand : op deze manier gaan, afhankelijk van de sterkte van het buitenlicht, de buitenverlichting en de dimlichten automatisch branden.

Als de lichten automatisch zijn ingeschakeld en de sensor geeft een uitschakelcommando, wordt eerst het dimlicht uitgeschakeld en na enkele seconden de buitenverlichting.

Uitschakelen

Als de sensor het systeem uitschakelt, worden eerst de dimlichten en, na enige seconden, de buitenverlichting uitgeschakeld. De schemersensor is niet in staat om mist te signaleren. Daarom moet bij mist de verlichting handmatig worden ingeschakeld.

Storingsmeldingen

Bij een storing in de schemersensor gaat bij sommige uitvoeringen het lampje  op het instrumentenpaneel branden, terwijl er bij andere uitvoeringen een bericht op het display wordt weergegeven (zie het hoofdstuk “Lampjes en berichten”).

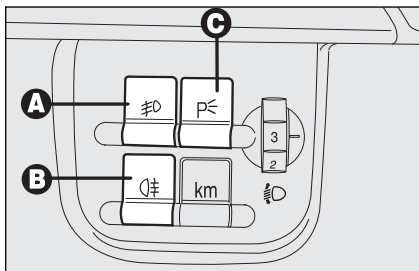


fig. 52

A0E0061m

KNOPPEN OP HET DASHBOARD fig. 52

Mistlampen voor (waar voorzien)

Druk op de knop **A** om de mistlampen in te schakelen terwijl de buitenverlichting is ingeschakeld. Op het instrumentenpaneel gaat het lampje ☁ branden. Het gaat uit als er nog een keer op de knop wordt gedrukt of als de buitenverlichting wordt uitgeschakeld.

Mistachterlichten

Druk op de knop **B**. De mistachterlichten werken alleen als het dimlicht is ingeschakeld. Op het instrumentenpaneel gaat het controlelampje ☁ branden. Het gaat uit als opnieuw op de knop wordt gedrukt, als het dimlicht of de mistlampen worden uitgeschakeld of als de motor wordt uitgeschakeld.

Parkeerlichten

Dit gaat bij een uitgeschakeld instrumentenpaneel branden als er op de knop **C** wordt gedrukt. Als de knop wordt ingedrukt, klinkt er een geluidssignaal en gaat het lampje ☁ op het instrumentenpaneel branden.

Druk voor uitschakeling nogmaals op de knop.

Als de linkerhendel van de buitenverlichting omhoog of omlaag wordt gezet terwijl de parkeerverlichting is ingeschakeld, kan de zijde (links of rechts) worden gekozen waar de verlichting moet blijven branden. In dit geval gaat het controlelampje ☁ op het instrumentenpaneel uit.

Als de linkerhendel in de middelste stand staat, gaan de vier lampen van de parkeerverlichting en de kentekenverlichting branden.

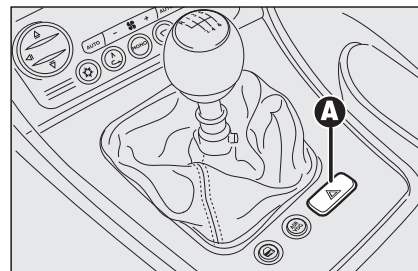


fig. 53

A0E0100m

Waarschuwingsknipperlichten

Deze gaan branden als knop **A**-fig. 53 wordt ingedrukt.

Als de verlichting brandt, gaat de knop knipperen en gaan de lampjes ↔ en ↔ tegelijkertijd op het instrumentenpaneel knipperen.

Druk nog een keer op de knop **A** om het systeem uit te schakelen.



OPGELET

Het gebruik van de waarschuwingsknipperlichten is afhankelijk van de wetgeving van het land waarin u zich bevindt. Houdt u aan de voorschriften.

RUITEN REINIGEN

HENDEL RECHTS

De rechterhendel **fig. 54** bedient de ruitenwisser en de ruitensproeier.

Als de buitenverlichting brandt, worden bij het inschakelen van de ruitensproeiers ook de koplampsproeiers ingeschakeld.

Ruitenwissers/-sproeiers

De rechterhendel kan in vijf verschillende standen worden gezet:

0: ruitenwissers uitgeschakeld;

1: wissen met interval.

Verdraai, als de hendel in stand **1** staat, draaiknop op **A**, waarbij u uit vier intervalstanden kunt kiezen:

■ = lang interval

■ = gemiddeld interval

■ = gemiddeld - snel interval

■ = snel interval

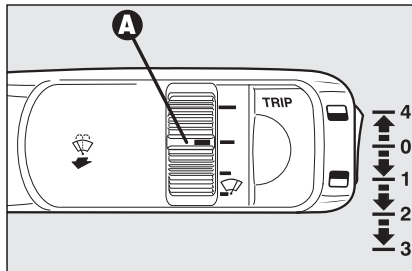


fig. 54

2: continu langzaam wissen

3: continu snel wissen

4: tijdelijk snel wissen (onvergrendelde stand)

De functie in stand **4** blijft ingeschakeld zolang de hendel in deze stand wordt gehouden. Als de hendel wordt losgelaten, keert deze terug naar de beginstand **0** en stoppen de ruitenwissers automatisch.



Gebruik de ruitenwissers niet om opgehoopte sneeuw of ijs van de voorruit te verwijderen. In die omstandigheden grijpt, als de ruitenwissers te zwaar worden belast, de beveiliging in, die ervoor zorgt dat de ruitenwissers enkele seconden worden uitgeschakeld. Wendt u tot het Alfa Romeo Servicenetwerk als de werking niet wordt hersteld.

“Intelligente wis- /wasregeling”

Als u de hendel naar het stuur trekt (onvergrensd stand), schakelen de ruitensproeiers in.

Als u de hendel langer dan een halve seconde aangetrokken houdt, dan worden in één beweging de ruitenwissers/-sproeiers ingeschakeld.

Als u de hendel loslaat, stoppen de ruitensproeiers onmiddellijk terwijl de ruitenwissers nog 3 slagen maken. Na ongeveer 6 seconden volgt nog een extra reinigingsslag.

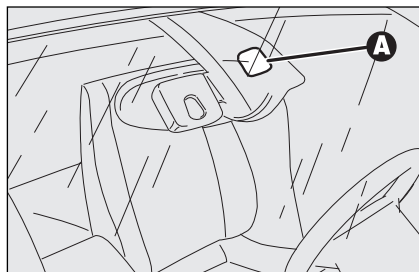


fig. 55

A0E0227m

REGENSENSOR

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

De regensensor **A-fig. 55** bevindt zich achter de binnenspiegel en is een elektronisch systeem dat wordt gebruikt door het ruitenwissersysteem dat automatisch de slagfrequentie van de ruitenwissers aanpast aan de intensiteit van de regen. Alle andere met de rechterhendel bediende functies blijven ongewijzigd.

De regensensor wordt ingeschakeld als de rechterhendel in stand **1-fig. 54** wordt gezet en heeft een traploos bereik van stilstaande ruitenwissers (geen enkele slag) bij een droge ruit tot werking met de tweede snelheid (continu met gemiddelde snelheid) bij hevige regen.

Als u de draaiknop **A-fig. 54** draait, wordt de gevoeligheid van de regensensor verhoogd, waardoor het systeem sneller overschakelt van stilstaande ruitenwissers bij een droge ruit naar de eerste snelheid (langzaam continu wissen). De handeling wordt bevestigd met een enkele slag van de ruitenwissers.

Als de ruitensproeiers worden bediend bij ingeschakelde regensensor (hendel in stand **1-fig. 54**) werkt het normale reinigingsprogramma. Daarna hervat de regensensor zijn normale automatische werking.

Als de elektronische sleutel uit het startstelsel wordt verwijderd, wordt de regensensor uitgeschakeld en als opnieuw wordt gestart niet opnieuw ingeschakeld als de hendel in stand **1-fig. 54** blijft staan. In dat geval moet, om de regensensor in te schakelen, de hendel in stand **0** of **2** en vervolgens opnieuw in stand **1** worden gezet.


Als de regensensor opnieuw wordt ingeschakeld wordt, ook op een droge ruit, een slag van de ruitenwissers uitgevoerd.

WAARSCHUWING Als de regensensor defect is, werken de ruitenwissers als de rechterhendel in stand **1-fig. 54** staat in de intervalstand. Als de storing van de regensensor optreedt tijdens de automatische werking, blijft het systeem werken volgens de laatst ingestelde werking van de ruitenwissers. Als de hendel in de andere standen wordt gezet, blijven de ruitenwissers werken.

De regensensor is in staat om de volgende omstandigheden te herkennen en zijn gevoeligheid hieraan aan te passen:

- vuil op het controle-oppervlak (zout-aanslag, vuil enz.);
- verschil tussen dag en nacht.

Storingsmeldingen

Bij een storing in de regensensor gaat bij sommige uitvoeringen het lampje  op het instrumentenpaneel branden, terwijl er bij andere uitvoeringen een bericht op het display wordt weergegeven (zie het hoofdstuk "Lampjes en berichten").



Schakel de regensensor niet in als de auto in een automatische wasstraat wordt gewassen.



Schakel het systeem bij ijsvorming op de voorruit uit.



Als er waterresten achterblijven, kunnen de ruitenwissers ongewenste bewegingen maken.



OPGELET

Controleer als de voorruit moet worden schoongemaakt altijd of het systeem is uitgeschakeld.

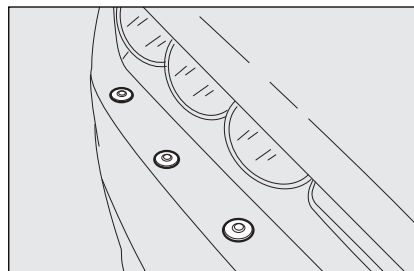


fig. 56

AOE0046m

KOPLAMPSPROEIERS (waar voorzien) fig. 56

Deze zijn voorzien van een sproeier voor elke functie van de buitenverlichting. Ze gaan automatisch werken als de ruitensproeiers bij brandende buitenverlichting worden ingeschakeld.

WAARSCHUWING Controleer regelmatig of de koplampsproeiers schoon en in goede staat zijn.

CRUISE CONTROL (snelheidsregelaar)

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

ALGEMENE INFORMATIE

De snelheidsregeling (**CRUISE CONTROL**) is een elektronisch systeem waarmee de auto met de gewenste snelheid blijft rijden, zonder dat het gaspedaal ingetrapt hoeft te worden. Hierdoor neemt de vermoeidheid af tijdens een rit op de snelweg, vooral bij lange ritten, omdat de opgeslagen snelheid automatisch in stand wordt gehouden.

WAARSCHUWING De cruise control kan worden ingeschakeld als er in de vierde, vijfde of zesde versnelling met een snelheid tussen 45 en 180 km/h wordt gereden.

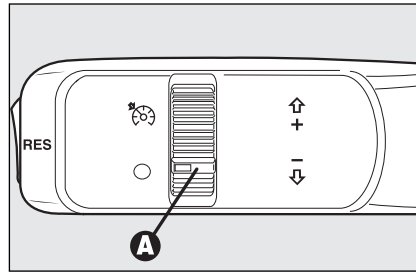


fig. 57

A0E0095m

SYSTEEM INSCHAKELEN

Draai draaiknop **A-fig. 57** op

Het systeem kan niet worden ingeschakeld als de 1e versnelling of de achteruit is ingeschakeld; het verdient aanbeveling om het systeem te gebruiken in de 4e versnelling of hoger. Bij afdalingen kan de snelheid bij een ingeschakelde cruise control iets hoger dan de opgeslagen snelheid liggen.

Als de cruise-control wordt ingeschakeld, gaat het lampje op het instrumentenpaneel branden (bij sommige uitvoeringen wordt er ook een bericht op het display weergegeven) (zie het hoofdstuk "Lampjes en berichten").

SNELHEID OPSLAAN

Ga als volgt te werk:

- draai de draaiknop **A-fig. 57** in stand en trap het gaspedaal in tot de auto met de gewenste snelheid rijdt;
- druk de hendel omhoog (+) of omlaag (-) en laat de hendel los: de snelheid van de auto wordt opgeslagen en het gaspedaal kan nu worden losgelaten.

Indien nodig (bijvoorbeeld bij inhalen) kan de snelheid simpel verhoogd worden door het intrappen van het gaspedaal: als u daarna het gaspedaal loslaat, wordt teruggekeerd naar de opgeslagen snelheid.

OPGESLAGEN SNELHEID OPROEPEN

Als het systeem is uitgeschakeld door bijvoorbeeld het intrappen van het rem- of koppelingspedaal, kan de opgeslagen snelheid op de volgende manier worden opgeroepen:

- geef geleidelijk gas, totdat de snelheid ongeveer gelijk is aan de opgeslagen snelheid;

- schakel de versnelling in die ingeschakeld was op het moment van het opslaan van de snelheid (vierde of vijfde versnelling);
- druk op de knop **RES** (op het uiteinde van de hendel).

OPGESLAGEN SNELHEID VERHOGEN

Dit kan op twee manieren:

- trap het gaspedaal in sla vervolgens de nieuwe snelheid op;
- of
- plaats de hendel omhoog (+).

Telkens als de hendel wordt bediend, wordt de snelheid met ongeveer 1,5 km/h verhoogd; als de hendel omhoog wordt gehouden, wordt de snelheid traploos gewijzigd.

OPGESLAGEN SNELHEID VERLAGEN

Dit kan op twee manieren:

- schakel het systeem uit en sla vervolgens de nieuwe snelheid op;
- of
- zet de hendel omlaag (−) totdat de nieuwe snelheid is bereikt die automatisch wordt opgeslagen.

Telkens als de hendel wordt bediend, wordt de snelheid ongeveer 1,5 km/h verlaagd. Als de hendel omlaag wordt gehouden, wordt de snelheid traploos gewijzigd.

SYSTEEM UITSCHAKELEN

Het systeem wordt in de volgende gevallen uitgeschakeld:

- door knop **A-fig. 57** in stand **O** te zetten;
- schakel de motor uit of haal de elektronische sleutel uit het startstelsel;
- intrappen van het rempedaal, intrappen van het koppelingspedaal (in deze gevallen blijft de snelheid opgeslagen en kan deze worden opgeroepen met de knop **RES**);

- intrappen van het gaspedaal: in dit geval wordt het systeem slechts tijdelijk uitgeschakeld; als het pedaal wordt losgelaten, schakelt het systeem automatisch opnieuw in;
- als de voertuigsnelheid lager wordt dan de limiet (in dat geval blijft de laatst opgeslagen snelheid bewaard en kan worden opgeroepen door de knop **RES** in te drukken);

Automatische uitschakeling van de cruise control

De cruise control wordt tijdelijk uitgeschakeld als het ABS of VDC ingrijpt (na een maximaal toegestane tijd): in dit geval blijft de laatste opgeslagen snelheid bewaard en kan worden opgeroepen door knop **RES** in te drukken.

Bij een storing van de cruise control of het motormanagementsysteem wordt het systeem uitgeschakeld totdat de elektronische sleutel uit het startstelsel wordt verwijderd. Wendt u zich in dit geval tot het Alfa Romeo Service-netwerk.

Het systeem wordt ook automatisch uitgeschakeld als de knop **A** of **RES** onjuist of per ongeluk wordt bediend: in dat geval kan het systeem weer worden ingeschakeld door de auto met de gewenste snelheid te laten rijden en de hendel omhoog (+) of omlaag (−) te plaatsen.



OPGELET

Bij een storing of defect van de cruise control moet de draaiknop A-fig. 57 in stand O worden gezet. Controleer de zekering en laat het systeem door het Alfa Romeo Servicenetwerk controleren.



OPGELET

Als de cruise control tijdens het rijden is ingeschakeld, mag u de versnellingspook nooit in de vrijstand zetten.

PLAFONDVERLICHTING

PLAFONDLAMPJE VOOR fig. 58

Druk op de volgende knoppen:

- A:** om de instapverlichting bestuurderszijde in/uit te schakelen;
- B:** om de verlichting in het midden in/uit te schakelen;
- C:** om de instapverlichting passagierszijde in/uit te schakelen;

Als u langer op de knop **B** drukt, gaan alle lampjes van de plafondverlichting voor en achter uit. De uitschakeling wordt ook aangegeven via een geluidssignaal. Druk om de verlichting opnieuw in te schakelen kort op de knop **B**.

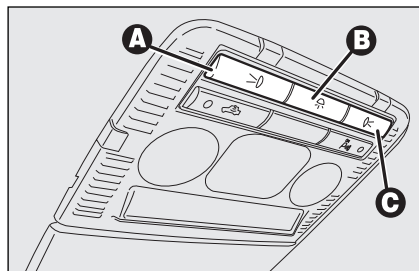


fig. 58

A0E0481m

WAARSCHUWING Als één van de portieren per ongeluk geopend blijft staan, gaan de plafondverlichting voor en de instapverlichting automatisch na een paar minuten uit. Als u de verlichting opnieuw wilt inschakelen, moet er een ander portier worden geopend of moet hetzelfde portier worden gesloten en weer worden geopend.

In de tabel wordt het in- en uitschakelen van de plafondverlichting voor/achter en de bediening samengevat:

Gebeurtenis	Stand in-/uitschakelen van plafondverlichting voor en achter
Voor-/achterportier openen	Inschakeling plafondlampje voor en achter gedurende enige minuten. De tijdregeling wordt opnieuw gestart als een willekeurig portier wordt geopend
Sluiten van alle portieren	Elektronische sleutel verwijderd uit startstelsel: de verlichting blijft gedurende nog 10 seconden branden. Deze tijdregeling wordt onderbroken als de elektronische sleutel in de opening wordt gestoken Motor starten: uitschakelen plafondlampje middenvoor en achter
Verwijderen van de elektronische sleutel uit het startstelsel	Inschakeling plafondlampje voor en achter gedurende ongeveer 10 seconden.
Portiervergrendeling	Uitschakelen plafondlampje middenvoor en achter
Portieren ontgrendelen	Inschakeling plafondlampje voor en achter gedurende ongeveer 10 seconden.
Ingrijpen brandstofnoodschakelaar	Inschakeling plafondlampje voor en achter gedurende enige minuten. Als de brandstofnoodschakelaar opnieuw wordt geactiveerd, gaat de verlichting uit

In alle gevallen die in de tabel worden beschreven, wordt de verlichting voor en achter progressief in-/uitgeschakeld, met een duur van ongeveer 2 seconden.

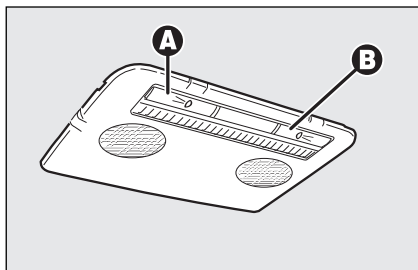


fig. 59

A0E0094m

PLAFONDVERLICHTING ACHTER

Uitvoeringen zonder open dak fig. 59

Druk op de volgende knoppen:

- A:** om de instapverlichting bestuurszijde in/uit te schakelen;
- B:** om de instapverlichting passagierszijde in/uit te schakelen;

Als de portieren worden gesloten, blijft de verlichting enige seconden branden en dooft vervolgens automatisch. De verlichting dooft als de elektronische sleutel in het startstelsel wordt geplaatst.

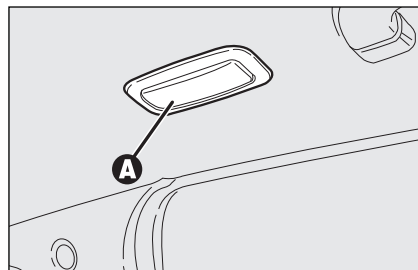


fig. 60

A0E0037m

WAARSCHUWING Als een portier per ongeluk geopend blijft, dooft de verlichting automatisch na enige minuten. Open een ander portier of sluit en open hetzelfde portier om de verlichting opnieuw in te schakelen.

Uitvoeringen met open dak, fig. 60

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

De uitvoeringen met open dak zijn voorzien van twee plafonddlampjes achter boven de achterportieren.

Druk op het lampenglas **A-fig. 60** om de verlichting in/uit te schakelen.

DORPELVERLICHTING

De verlichting in de portieren gaat branden als het portier wordt geopend, ongeacht de stand van de elektronische sleutel. Als het portier gedurende ongeveer 3 minuten geopend blijft, dooft de verlichting automatisch.

BEDIENINGSKNOPPEN

BRANDSTOF- NOODSCHAKELAAR EN ELEKTRISCHE VOEDING

De auto is voorzien van een beveiligingsschakelaar, die bij een botsing in werking treedt en de brandstoftoevoer onderbreekt, waardoor de motor afslaat.

Bij enige uitvoeringen is bovendien een extra beveiligingsschakelaar aanwezig, die bij een botsing de elektrische voeding onderbreekt.

Op deze wijze wordt het lekken van brandstof als gevolg van gebroken leidingen voorkomen; ook worden vonken en elektrische ontladingen voorkomen als gevolg van beschadigde elektrische componenten van de auto.

WAARSCHUWING Verwijder na een botsing de elektronische sleutel uit het startsysteem om het ontladen van de accu te voorkomen.



OPGELET

Als u na een ongeval een brandstoftocht ruikt of merkt dat het brandstofsysteem lekt, schakel het systeem dan niet in om brand te voorkomen.

Portierontgrendeling bij een ongeval

Bij een botsing waarbij de brandstoftoevoerschakelaar wordt ingeschakeld, worden de portieren automatisch ontgrendeld, zodat het interieur van buitenaf kan worden bereikt en wordt tegelijkertijd de interieurverlichting ingeschakeld. U kunt de portieren echter altijd van binnenuit openen met behulp van de daarvoor bestemde bedieningshendels. Als er na een botsing geen brandstoftoevoerschakelaar of beschadigingen aan de elektrische systemen van de auto (bijvoorbeeld de koplampen) worden gesignaleerd en er kan met de auto worden gereden, schakel de brandstoftoevoerschakelaar en de voedingsonderbreekschakelaar (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien) dan weer in door de hierna aangegeven procedure uit te voeren.



OPGELET

Als de portieren vanuit het interieur centraal zijn vergrendeld en de brandstoftoevoerschakelaar na een botsing niet in staat was om de portieren automatisch te ontgrendelen, kan de auto niet van buitenaf worden geopend. Het van buitenaf openen van de portieren hangt bovendien af van de staat van de portieren na een ongeval: als een portier beschadigd is, kan het mogelijk niet worden geopend. Probeer in dat geval de andere portieren van de auto te openen.

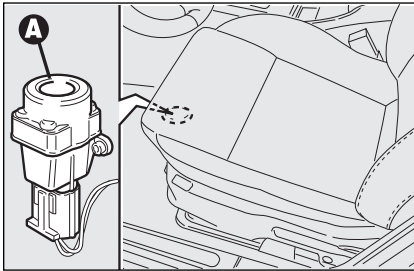


fig. 61

A0E0221m

Brandstofnoodschakelaar opnieuw inschakelen



OPGELET

Controleer voordat de brandstofnoodschakelaar opnieuw wordt ingeschakeld zorgvuldig of er geen brandstof lekt en of de elektrische systemen (bijvoorbeeld dat van de koplampen) niet zijn beschadigd.

Druk om de brandstofnoodschakelaar weer in te schakelen op de knop **A-fig. 61**.

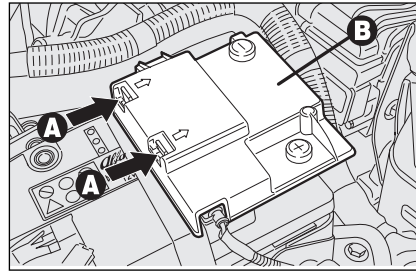


fig. 62

A0E0126m

Inschakeling van de elektrische brandstofnoodschakelaar

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)



OPGELET

Controleer voordat de voedingsonderbrekerschakelaar weer wordt ingeschakeld zorgvuldig of er geen brandstof lekt en of de elektrische systemen (bijvoorbeeld de koplampen) niet zijn beschadigd.

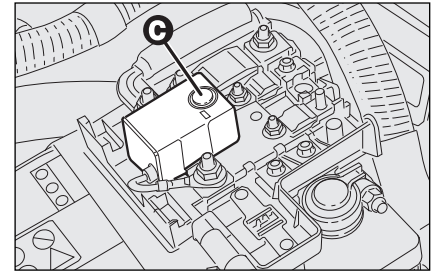


fig. 63

A0E0071m

De schakelaar bevindt zich in de zekeringenkast op de pluspool van de accu.

Ga voor het opheffen van de werking van de voedingsonderbrekerschakelaar als volgt te werk:

- druk op de knop **A-fig. 61** om de brandstofnoodschakelaar opnieuw in te schakelen;
- open de motorkap;
- maak de borgveren **A-fig. 62** los en verwijder het beschermdoeksel **B**;
- druk op de knop **C-fig. 63** om de voedingsonderbrekerschakelaar opnieuw in te schakelen.

INTERIEURUITRUSTING

MIDDELSTE ARMSTEUN

Deze bevindt zich tussen de voorstoelen. De armsteun is voorzien van een opbergvak en een koel-/warmhoudvak (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien) (zie de volgende paragrafen).

De armsteun kan bij sommige uitvoeringen in de lengterichting worden veresteld met behulp van het deksel **B**-fig. 64.

Opbergvak

Druk op de knop **A**-fig. 64 en til het deksel **B** op om het vak te openen.

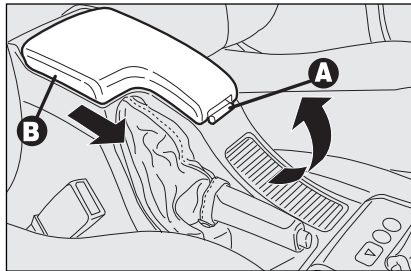


fig. 64

Koel- en warmhoudvak

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Dit vak is vanuit het opbergvak toegankelijk door het lipje **A**-fig. 65 omhoog te trekken. Met de draaiknop **B** kan de hoeveelheid lucht naar het opbergvak worden geregeld.

WAARSCHUWING Het koel-/warmhoudvak houdt dranken die van tevoren zijn opgewarmd/gekoeld op temperatuur.



Gooi de dranken niet om: het vak is echter wel voorzien van een opening in de bodem waardoor eventueel gemorste vloeistof kan worden afgevoerd.

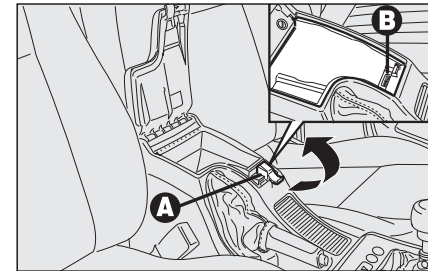


fig. 65

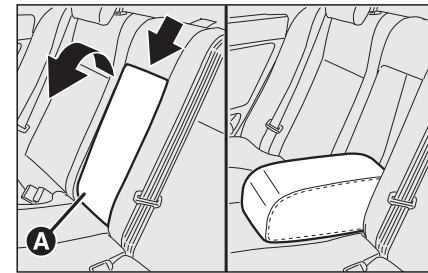


fig. 66

ARMSTEUN ACHTER

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Als u de middelste armsteun **A**-fig. 66 wilt gebruiken, zet u de armsteun op het met de pijl aangegeven punt omlaag.

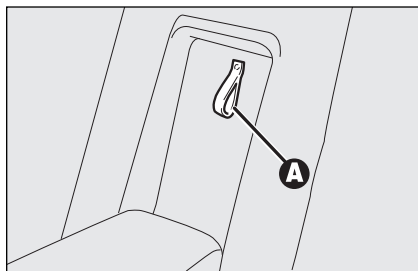


fig. 67

A0E0142m



fig. 68

A0E0143m

Skiluk

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Dit luk kan voor het vervoeren van lange objecten worden gebruikt.

Als u het skiluk wilt gebruiken, zet u de armsteun omlaag, trekt u aan het lipje **A-fig. 67** van de klep en zet u het omlaag op de armsteun **fig. 68**.

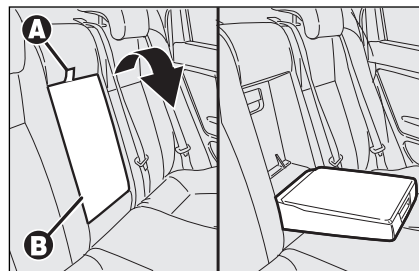


fig. 69

A0E0146m

ARMSTEUN ACHTER MET OPBERGVAK

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Zet de middelste armsteun **B-fig. 69** omlaag met behulp van het lipje **A**. In de armsteun bevindt zich een opbergvak **fig. 71**. Druk om het vak te openen op de knop **B-fig. 70** en zet het deksel omhoog **C-fig. 70**.

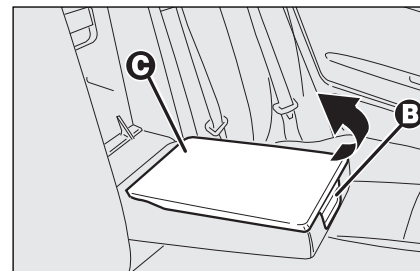


fig. 70

A0E0199m

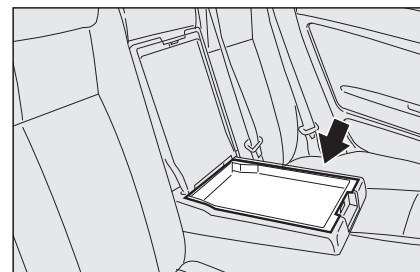


fig. 71

A0E0200m

Skiluk

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Dit luk kan worden gebruikt voor het vervoeren van lange objecten. Als u het skiluk wilt gebruiken, zet u de armsteun omlaag, trekt u aan het lipje **A-fig. 72** van de klep **B** en zet u het omlaag op de armsteun.

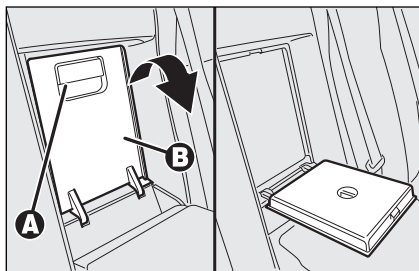


fig. 72

A0E0147m

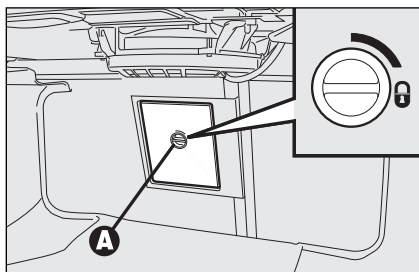



fig. 73

A0E0148m

Om het luik **B** te openen moet de schakelaar **A-fig. 73** (bereikbaar vanuit de bagageruimte) verticaal staan (als het horizontaal  staat, is het luik vergrendeld).

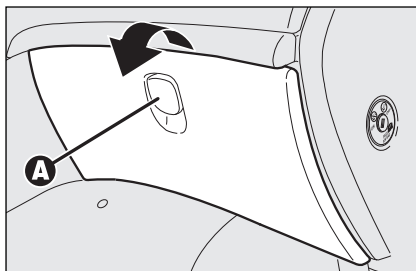


fig. 74

A0E0149m

DASHBOARDKASTJE

Open het kastje met behulp van de greep **A-fig. 74**. Als het kastje wordt geopend, gaat er in het kastje een lampje branden. Als u vergeet het kastje te sluiten, gaat de verlichting na enkele minuten automatisch uit. Op de klep kan een pen of een potlood worden bevestigd.



Rijd niet met geopend dashboardkastje: bij een ongeval kan de passagier gewond raken.

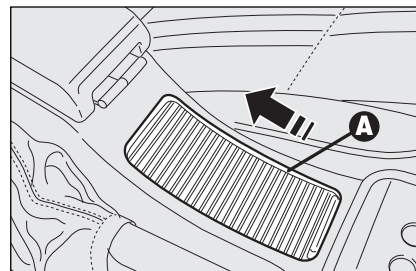


fig. 75

A0E0031m

SIGARENAANSTEKER

Vóór

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Deze bevindt zich op de middentunnel, naast de handremhendel. Zet het deksel **A-fig. 75** omhoog, zoals met de pijl wordt aangegeven, om de aansteker te bereiken.

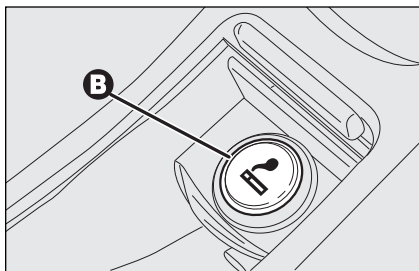


fig. 76

A0E0152m

Druk om de sigarenaansteker in te schakelen op de knop **B-fig. 76** terwijl de sleutel in het startstelsel is geplaatst.

BELANGRIJK Controleer altijd of de aansteker na het indrukken ook wordt uitgeschakeld.

WAARSCHUWING De aansteker wordt erg heet. Gebruik de aansteker voorzichtig en voorkom dat hij door kinderen wordt gebruikt: risico van brand en/of brandwonden.

WAARSCHUWING Sluit geen apparaten met een hoger vermogen dan 100 W op de sigarenaansteker vóór aan.

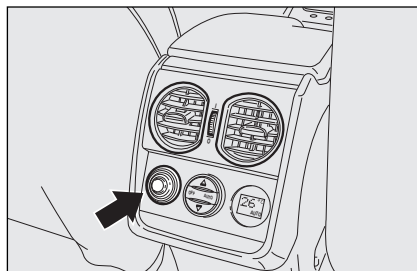


fig. 77

A0E0068m

Achter

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Deze bevindt zich op de middenconsole tussen de stoelen (zie **fig. 77**).

WAARSCHUWING Sluit geen apparaten met een hoger vermogen dan 140 W op de sigarenaansteker achter aan.

WAARSCHUWING Als er apparaten met een te grote stekkeraansluiting worden gebruikt, kunnen de lipjes van het contact voor de sigarenaansteker beschadigd raken.



Sluit geen accessoires met een hoger vermogen dan is aangegeven op de sigarenaanstekers/contacten aan. Als er langdurig stroom wordt gevraagd, kan de accu leeglopen; hierdoor start de motor niet meer.

WAARSCHUWING Om de levensduur van de verlichting van sommige systemen in het interieur (bijvoorbeeld de ring rond de sigarenaansteker en de asbak) te verlengen, wordt deze verlichting ingeschakeld als de buitenverlichting wordt ingeschakeld, maar afhankelijk van de verlichting in het interieur: bij voldoende daglicht worden deze systemen niet verlicht. Als er daarentegen onvoldoende daglicht aanwezig is, worden ze verlicht.

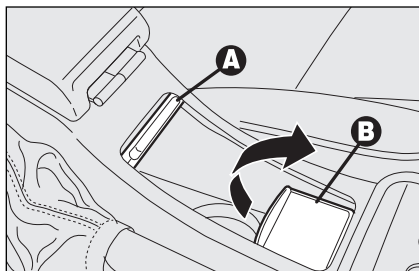


fig. 78

A0E0140m

ASBAK

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Vóór

Deze bevindt zich op de middentunnel, naast de handremhendel.

Zet het deksel **A-fig. 78** omhoog en open vervolgens het klepje **B**.

De asbak kan worden verwijderd: trek de asbak naar boven om deze te verwijderen.

WAARSCHUWING Gebruik de asbak niet als afvalbak voor papier: papier kan door peuken vlam vatten.



fig. 79

A0E0153m

Achter

Deze bevindt zich op de middentunnel tussen de voorstoelen. Open de klep **A-fig. 79** zoals door de pijl wordt aangegeven.

De asbak kan worden verwijderd: druk op het middelste deel en trek de asbak omhoog om de asbak te verwijderen.

WAARSCHUWING Gebruik de asbak niet als afvalbak voor papier: dit kan door peuken vlam vatten.

BEKER-/BLIKJESHOUDER fig. 80

Deze bevindt zich op de middentunnel, naast de handremhendel. Til de klep **A-fig. 75** op om de houder te bereiken.

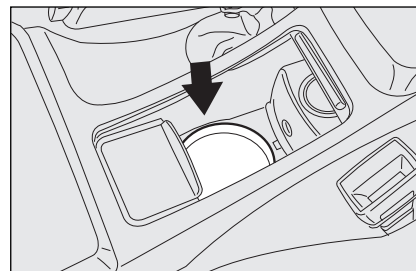


fig. 80

A0E0101m

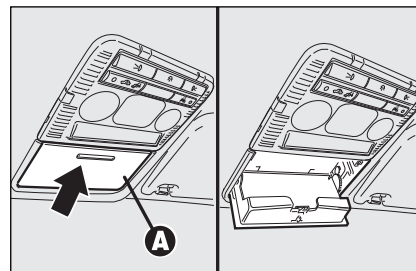


fig. 81

A0E0156m

BRILHOUDER

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Deze bevindt zich naast het plafondlampje vóór. Til het klepje **A-fig. 81** op om de houder te bereiken.

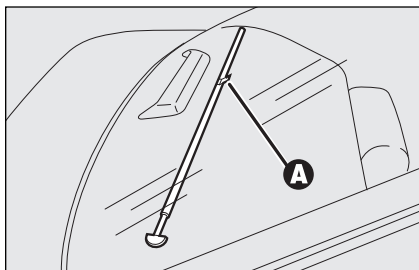


fig. 82

A0E0197m

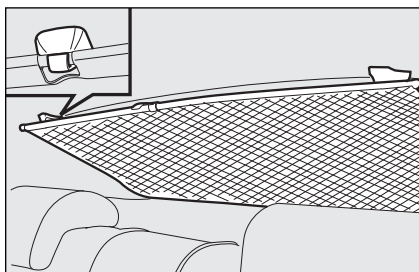


fig. 83

A0E0198m

ZONNESCHERM

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Bij sommige uitvoeringen bevindt zich achter de achterste zitplaatsen een zonnenscherm.

Trek het lipje **A-fig. 82** naar voren en bevestig het lipje aan de betreffende haken aan de bovenzijde van het dak van de auto (zie **fig. 83**).

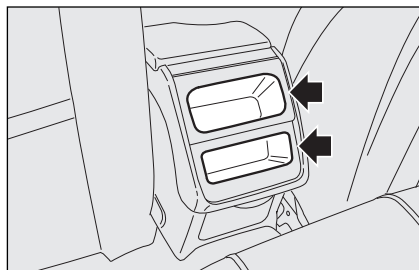


fig. 84

A0E0154m

OPBERGVAKKEN

fig. 84

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Deze bevinden zich op de middentunnel tussen de voorstoelen.

ZONNEKLEPPEN

De zonnekleppen zitten aan beide zijden naast de binnenspiegel. Ze kunnen voor de voorruit of voor de zijruit worden gedraaid.

Bij sommige uitvoeringen bevindt zich aan de achterzijde van de zonnekleppen een verlicht spiegelkje, dat dus ook bij weinig licht kan worden gebruikt.

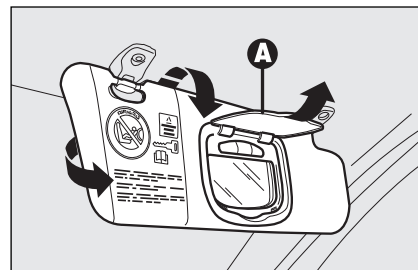


fig. 85

A0E0102m

Open het klepje **A-fig. 85** om de klep te openen.

De lampjes gaan automatisch branden als het klepje omhoog wordt gezet en gaan uit als het klepje omlaag wordt gezet of enkele minuten nadat de elektronische sleutel uit het startstelsel is verwijderd.

HOMELINK

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

BESCHRIJVING

HomeLink is een in de auto gemonteerd systeem, waarmee maximaal drie verschillende systemen kunnen worden bediend voor het openen van een garagedeur of toegangshek, het in-/uitschakelen van verlichtingssystemen en het in-/uitschakelen van een alarm-systeem in huis of kantoor.

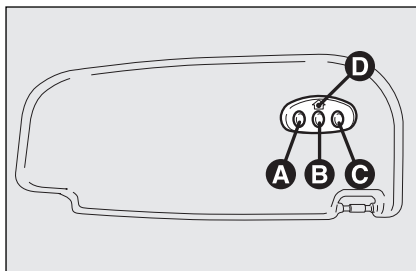


fig. 86

A0E0311m

PROGRAMMEREN

WAARSCHUWING Controleer of er tijdens het programmeren van het systeem geen personen in de buurt van de garagedeur of de toegangspoort aanwezig zijn: door de beweging van de deur of poort kunnen zij letsel oplopen.

WAARSCHUWING Trek de handrem aan, plaats de sleutel in het start-systeem, maar start de motor niet.

Ga als volgt te werk:

1) druk op de buitenste knoppen **A** en **C** en houd deze ingedrukt: na ongeveer 20 seconden begint de LED **D** te knipperen; laat dan beide knoppen los;

OPMERKING Hiermee worden de door de fabrikant geprogrammeerde standaardcodes gewist. Dit hoeft niet te worden herhaald als de knoppen later opnieuw worden geprogrammeerd.

2) druk de gewenste HomeLink-knop **A**, **B** of **C** in en houd deze ingedrukt. Laat de knop pas los als handeling **4** is uitgevoerd;

3) als de LED **D** van het HomeLink-systeem langzaam begint te knipperen (na ongeveer 20 seconden), houd dan de afstandsbediening zo dicht mogelijk in de buurt van het HomeLink-systeem (houd daarbij de knop ingedrukt waaronder de functie moet worden opgeslagen).

De afstand tussen de afstandsbediening en het HomeLink-systeem is afhankelijk van het te programmeren systeem (frequentie van de poort, garagedeur of ander systeem).

Als de LED **D** niet snel begint te knipperen, probeer het dan opnieuw en pas de afstand tussen HomeLink en de afstandsbediening aan (maak de afstand iets groter). Als de LED ook na 20 seconden nog steeds langzaam knippert, pas de afstand tussen HomeLink en de afstandsbediening dan aan en probeer het nog een keer.

4) De LED **D** van HomeLink knippert, eerst langzaam en daarna snel. Als de LED snel begint te knipperen, laat dan beide knoppen (HomeLink en afstandsbediening) los.

GEBRUIK VAN HET HOMELINK-SYSTEEM

Met de HomeLink-afstandsbediening kan de motor van de garagedeur of poort worden bediend, net als de gewone afstandsbediening. De auto moet zich binnen het bereik van de motor bevinden en de sleutel moet in het start-systeem zijn geplaatst.

Druk op de programmeerknop (**A**, **B** of **C**). Als het signaal wordt verzonden, blijft de LED **D** branden en reageert het ingestelde systeem (garagedeur, poort enz.).

Als HomeLink na het instellen nog niet werkt, kan het zijn dat de oorspronkelijke afstandsbediening een wisselende code heeft (zie de paragraaf "Synchronisatie bij wisselende codes").

Waar nodig kan altijd de originele afstandsbediening worden gebruikt om het betreffende systeem te bedienen.

SYNCHRONISATIE BIJ WISSELENDE CODES

Ga als volgt te werk om te controleren of de motor van de garagedeur of toegangspoort een wisselende code heeft:

- raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de motor van de garagedeur of toegangspoort;
- de afstandsbediening lijkt voor HomeLink geprogrammeerd, maar de garagedeur of toegangspoort kan niet met HomeLink worden geopend of gesloten;
- druk op de programmeerknop (**A**, **B** of **C**) en houd deze ingedrukt.

Bij een systeem met wisselende code knippert de LED **D** snel gedurende een korte periode en blijft daarna twee seconden branden. Dit herhaalt zich gedurende 20 seconden.

HomeLink kan alleen goed werken als de geprogrammeerde wisselende code met het systeem (garagedeur, toegangspoort enz.) wordt gesynchroniseerd.

WAARSCHUWING Controleer of er tijdens de synchronisatie van het systeem geen personen in de buurt van de garagedeur of toegangspoort aanwezig zijn; de garagedeur of toegangspoort kan gaan bewegen en dan letsel veroorzaken.

WAARSCHUWING De auto moet zich binnen het bereik van de motor bevinden. Trek de handrem aan, plaats de sleutel in het startsysteem, maar start de motor niet.

Ga als volgt te werk:

- ❑ zoek de instelknop op de bovenzijde van de motor voor de garagedeur of toegangspoort. De kleur en opstelling zijn afhankelijk van de fabrikant (raadpleeg de handleiding bij de motor);
- ❑ druk op de instelknop van de motor (hierdoor gaat normaal gesproken het "instel"-lampje branden). Als handeling 2 is uitgevoerd, begin dan binnen 30 seconden met handeling 3;
- ❑ druk op de programmeerknop (**A**, **B** of **C**) en laat de knop los. Druk de programmeerknop nog een keer in en laat deze weer los om de handeling te voltooien. Bij sommige motoren moet deze handeling nog een derde keer worden uitgevoerd om de instelling te voltooien.

De motor kan het door HomeLink verzonden signaal herkennen en vervolgens de garagedeur of toegangspoort openen/sluiten.

EEN KNOP OPNIEUW PROGRAMMEREN

Het is mogelijk om een andere afstandsbediening onder een knop van het HomeLink-systeem op te slaan; hierbij wordt een eerder opgeslagen afstandsbediening gewist.

WAARSCHUWING Controleer of er tijdens het programmeren van het systeem geen personen in de buurt van de garagedeur of toegangspoort aanwezig zijn; de garagedeur of toegangspoort kan gaan bewegen en letsel veroorzaken.

WAARSCHUWING Trek de handrem aan, plaats de sleutel in het startsysteem maar start de motor niet.

Ga als volgt te werk:

- 1) Druk op de gewenste HomeLink-knop **A**, **B** of **C** en houd deze ingedrukt. Laat de knop pas los als de handeling **3** is uitgevoerd;
- 2) als de LED **D** van het HomeLink-systeem langzaam begint te knipperen (na ongeveer 20 seconden), houd dan de afstandsbediening zo dicht mogelijk in de buurt van het HomeLink-systeem (houd daarbij de knop ingedrukt waaronder de functie moet worden opgeslagen).

De afstand tussen de afstandsbediening en het HomeLink-systeem is afhankelijk van het te programmeren systeem (frequentie van de toegangspoort, garage deur of ander systeem).

Als de LED **D** niet snel begint te knipperen, probeer het dan opnieuw en pas de afstand tussen HomeLink en de afstandsbediening aan (maak de afstand iets groter). Als de LED na 20 seconden nog steeds langzaam knippert, pas de afstand tussen HomeLink en de afstandsbediening dan nog een keer aan.

3 de LED **D** van het HomeLink-systeem knippert, eerst langzaam en daarna snel. Als de LED snel begint te knipperen, laat dan beide knoppen (HomeLink en afstandsbediening) los.

De eerder geprogrammeerde afstandsbediening is uit HomeLink gewist en de nieuwe kan worden gebruikt. Deze handeling heeft geen invloed op de andere 2 knoppen van HomeLink.

DE GEPROGRAMMEERDE AFSTANDSBEDIENINGEN WISSEN

We raden u aan om alle afstandsbedieningen uit HomeLink te wissen voordat de auto wordt verkocht.

De informatie voor alle drie de knoppen kan gelijktijdig worden gewist.

Ga als volgt te werk:

- druk op de buitenste knoppen (**A** en **C**) en houd deze ingedrukt; na ongeveer 20 seconden gaat de LED **D** knipperen.
- laat beide knoppen los.

INFORMATIE VOOR DE TECHNISCHE DIENST

Als u het HomeLink-systeem met behulp van de bovenstaande instructies niet kunt programmeren, wendt u dan tot de technische dienst (gratis nummer van HomeLink 00800046635465) onder vermelding van de volgende informatie:

- merk en model van de auto, het productiejaar en het land waar de auto is gekocht;
- merk, model, leeftijd en bedrijfsfrequentie van de originele afstandsbediening (als deze bekend is).

WAARSCHUWING Bij sommige telefoonproviders kunt u geen gratis nummers bellen; in dat geval kunt u het betaalde nummer +49 6838 907-277 bellen (hiermee wordt een internationaal gesprek gevoerd).

OPEN DAK

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Dit is een glazen paneel dat in een kantelstand kan worden geopend en horizontaal in het dak schuift.

Dankzij het glazen paneel kan er buitenlicht in het interieur komen en kunt u vanuit de auto naar buiten kijken; als het paneel is geopend, ontstaat er een opening ter grootte van het glazen paneel.

Het open dak is bovendien voorzien van een handbediend zonnescerm met een handgreep en een sleufvormige opening voor het doorlaten van lucht.

Het open dak werkt alleen als de elektronische sleutel zich in het startstelsel bevindt.



Open het dak niet bij sneeuw of ijs: het kan dan beschadigd raken.



OPGELET

Als u uit de auto stapt, moet u altijd de elektronische sleutel uit het startstelsel halen om te voorkomen dat het open dak per ongeluk wordt bediend en zo gevaar kan opleveren voor de achtergebleven inzittenden: verkeerd gebruik van het dak kan gevaarlijk zijn. Controleer voor en tijdens de bediening van het open dak altijd of de passagiers niet gewond kunnen raken door de beweging van het open dak zelf of door in beweging gebrachte voorwerpen.

DAK OPENEN

Openen vanuit het interieur

Draai de knop **A-fig. 87** in de richting van de pijl. Als de knop wordt losgelaten, stopt het open dak in de bereikte stand.

De beweging van het dak kan worden onderbroken en hervat door de knop **A** kort in te drukken.

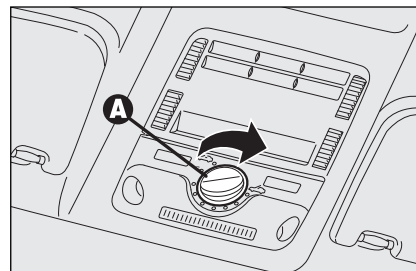


fig. 87


A0E0238m

WAARSCHUWING Het open dak staat in de optimale comfortstand als de knop **A-fig. 87** in de stand bij het symbool "C" wordt gezet.

Het open dak kan met de knop worden geopend/gesloten als er aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- de elektronische sleutel wordt in het startstelsel geplaatst;
- tijdens de eerste 2 minuten na het verwijderen van de elektronische sleutel uit het startstelsel of totdat er een portier wordt geopend.

Openen vanaf de buitenzijde van de auto



Houd de knop  op de elektronische sleutel langer dan 2 seconden ingedrukt.


DAK SLUITEN


Draai de knop **A-fig. 87** linksom.

De beweging van het dak wordt onderbroken/hervat als de knop **A** kort wordt ingedrukt.

Als het dak met de knop **A** wordt gesloten, kan de "Inhibit"-stand worden gebruikt (druk op de knop) om het dak te sluiten zonder de bescherming van de antibeklemmingsfunctie.

Als de sleutel uit het startsysteem wordt verwijderd en de knop  op de elektronische sleutel wordt ingedrukt om het dak te openen terwijl het dak al handmatig wordt geopend of gesloten (met de knop), dan wordt de laatste handeling voltooid. Als de automatische werking van het dak weer moet worden ingeschakeld, moet u opnieuw op de knop  drukken.

De dakbeweging die is gestart door het indrukken van de knop  op de elektronische sleutel kan met de knop **A-fig. 87** (stand wijzigen of de knop zelf indrukken) worden onderbroken.

Als de stand van de knop wordt gewijzigd, negeert het dak het indrukken van de knop  en wordt de nieuwe stand ingesteld.



OPGELET

Open en sluit het open dak alleen als de auto stilstaat.

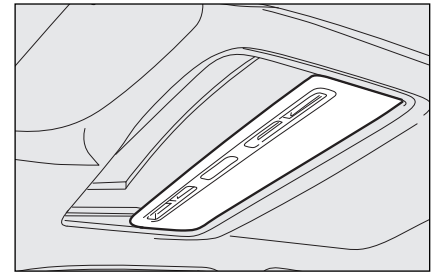


fig. 88

A0E0070m

ZONNESCHEM fig. 88

Hiermee kan het licht in het interieur worden geregeld. Het scherm is voorzien van een handgreep en een sleufgat voor het doorlaten van licht.

ANTIBEKLEMMINGSFUNCTIE

De antibeklemmingsfunctie op het voorste profiel van het scherm is ingeschakeld als het dak horizontaal (voorste rand) en verticaal (onderste rand) wordt gesloten en grijpt in als er een obstakel wordt geraakt (bijvoorbeeld een vinger of hand), waarbij de beweging over een korte afstand wordt omgekeerd.

Als er een obstakel wordt waargenomen, wordt het dak onmiddellijk gestopt en wordt de beweging vervolgens omgekeerd, waardoor het dak terugkeert naar een ingestelde stand:

- tijdens het horizontaal sluiten is het systeem gedurende het hele bereik van het dak ingeschakeld en als er aan de voorzijde van het paneel een obstakel wordt geraakt, wordt de beweging omgekeerd en wordt het dak 10 cm vanaf het punt dat de beweging werd omgekeerd verplaatst;
- als het dak verticaal sluit, is de functie gedurende de hele dakbeweging ingeschakeld en als er een obstakel aan de achterzijde van het paneel wordt geraakt, wordt de beweging omgekeerd.

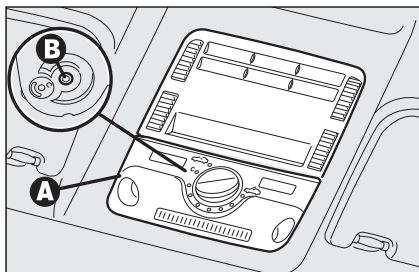


fig. 89

BEDIENING IN NOODGEVALLEN

In een noodsituatie of als de elektrische voeding bij onderhoud is uitgeschakeld kan het open dak handmatig worden bediend; voer hiervoor de volgende handelingen uit:

- Druk nabij de merktekens op het plafondlampje om de veren los te maken en verwijder het plafondlampje voor **A-fig.89**.
- steek een inbussleutel in de opening **B**;
- draai de sleutel om het dak te sluiten of te openen (afhankelijk van de draairichting).

INITIALISATIEPROCEDURE VAN HET OPEN DAK



Als de accu losgekoppeld is geweest of als er een zekering is doorgebrand, moet het open dak worden geïnitieerd; ga hiervoor als volgt te werk:

- draai de knop helemaal linksom (tegen de klok in);
- druk op de knop en houd de knop ingedrukt totdat het dak mechanisch blokkeert;
- laat de knop los;
- druk binnen 3 seconden nog een keer op de knop en houd de knop ingedrukt;
- na enkele seconden beweegt het dak automatisch (houd daarbij de knop nog altijd ingedrukt);
- als het dak is gesloten, is de initialisatie afgerond. Laat de knop los.


PORTIEREN


PORTIEREN CENTRAAL VER-/ONTGRENDELEN


Portiervergrendeling van buitenaf

Druk met gesloten portieren op de knop  op de elektronische sleutel of steek de metalen baard (in de sleutel) in het portierslot aan de bestuurderszijde en draai de sleutel. De portiervergrendeling wordt alleen ingeschakeld als alle portieren zijn gesloten. Als één of meer portieren zijn geopend, dan gaan na het indrukken van de knop  op de elektronische sleutel de richtingaanwijzers en de LED op het bestuurdersportier gedurende 3 seconden snel knipperen.


Als één of meer portieren zijn geopend nadat de metalen baard van de elektronische sleutel is gedraaid, gaat alleen de LED op het bestuurdersportier snel gedurende ongeveer 3 seconden snel knipperen.

Als alle portieren zijn gesloten, maar de bagageruimte is geopend, dan worden de portieren vergrendeld: de richtingaanwijzers (druk om alleen te vergrendelen op de knop ) en de LED op het bestuurdersportier knipperen snel gedurende ongeveer 3 seconden.

Via het "Setup-menu" (of bij sommige uitvoeringen via het radio-/navigatiesysteem) van de auto kan een functie worden geactiveerd, waardoor, als de knop  op de elektronische sleutel wordt ingedrukt, alleen het bestuurdersportierslot wordt ontgrendeld (zie de paragraaf "Instelbaar multifunctioneel display" in dit hoofdstuk).

Als de functie is ingeschakeld (ON), kunnen de andere portieren worden ontgrendeld door op de knop  (fig. 90) op de middenconsole te drukken.

Portierontgrendeling van buitenaf

Druk op de knop  op de elektronische sleutel of steek de metalen baard (in de sleutel) in het portierslot aan de bestuurderszijde en draai de sleutel.

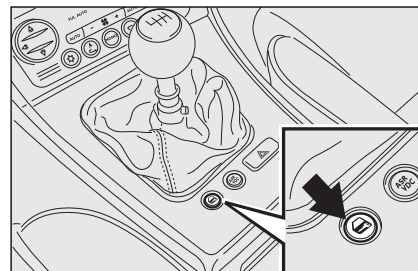



fig. 90

A0E0025m



Ver-/ontgrendeling van het portier van binnenuit

Druk op de knop  (fig. 90) om alle portieren te ver-/ontgrendelen.

De knop is voorzien van een ronde LED die de status aangeeft (portieren vergrendeld of ontgrendeld). Als de portieren zijn vergrendeld, brandt de LED: als er dan opnieuw op de knop wordt gedrukt, worden de portieren centraal ontgrendeld en gaat de LED uit. Als de sleutel wordt verwijderd, gaat de LED na ongeveer 2 minuten uit.

Als de portieren zijn ontgrendeld, is het lampje uit; als de knop wordt ingedrukt, worden alle portieren vergrendeld. De portiervergrendeling wordt alleen ingeschakeld als alle portieren goed zijn gesloten.

Met het "Setup-menu" (of bij sommige uitvoeringen met het radio-/navigatiesysteem) van de auto kan het automatisch vergrendelen van de portieren bij een snelheid hoger dan 20 km/h worden geactiveerd (zie de paragraaf "Instelbaar multifunctioneel display" in dit hoofdstuk).

De knop  wordt uitgeschakeld als de portieren worden vergrendeld met de afstandsbediening, met het vergrendelknopje op het bestuurdersportier of na het automatisch vergrendelen na 2,5 minuten; de knop wordt weer ingeschakeld als de portieren worden ontgrendeld met behulp van de knop  op de sleutel, door de metalen baard in het bestuurdersportierslot te draaien of door de sleutel in het startstelsel te steken.

WAARSCHUWING Als een van de portieren van binnenuit wordt geopend terwijl de portieren centraal zijn vergrendeld, worden alle portieren ontgrendeld. Als de elektrische voeding ontbreekt (zekering doorgebrand, accu losgekoppeld enz.), kunnen de portieren nog wel met de hand worden vergrendeld.

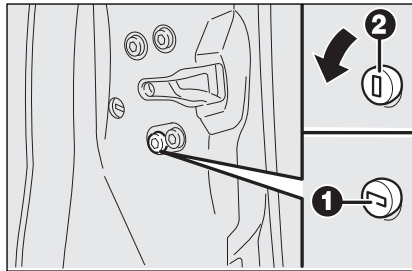


fig. 91

KINDERSLOT

De achterportieren zijn voorzien van een kinderveiligheidsslot **fig. 91**; hierdoor kunnen de deuren niet meer van binnenuit worden geopend.

Het systeem kan alleen worden in-/uitgeschakeld (met de metalen baard in de sleutel) als het portier open is:

- stand 1:** systeem ingeschakeld (vergrendeld portier);
- stand 2:** systeem uitgeschakeld (het portier kan van binnenuit worden geopend).

WAARSCHUWING Het systeem werkt alleen bij het portier waar het bij hoort.

WAARSCHUWING Schakel dit systeem altijd in als er kinderen in de auto zitten.

WAARSCHUWING Controleer nadat u het veiligheidsslot bij beide achterportieren hebt ingeschakeld of het slot daadwerkelijk is ingeschakeld door aan de handgreep aan de binnenzijde van de portieren te trekken.

PORTIEREN VERGRENDELEN BIJ LEGE ACCU

Als de accu leeg is, kunnen de portieren als volgt worden vergrendeld.

Portier rechtsvoor

Ga als volgt te werk:

- maak de beschermplug op het portier los;
- steek de metalen baard van de elektronische sleutel in het slot **A-fig. 92**;
- draai de sleutel rechtsonder (linksom bij uitvoeringen met het stuur rechts);
- haal de sleutel uit het slot **A-fig. 92** en plaats daarna de beschermplug op het portier.

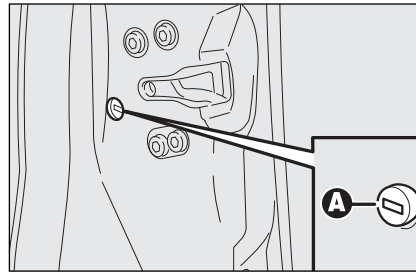


fig. 92

A0E0237m

Ga als volgt te werk om de knopjes van de sloten weer in dezelfde stand te zetten (alleen als de accu weer werkt):

- druk op de knop van de elektronische sleutel;
- druk op de knop voor het ver-/ontgrendelen van de portieren;
- open het voorportier door de sleutel in het slot te steken en te draaien;
- trek aan de binnenhandgreep van het portier.

WAARSCHUWING Als u de binnenhandgreep van een achterportier gebruikt terwijl het kinderveiligheidsslot is ingeschakeld, kan het portier niet worden geopend en komt alleen het knopje van de sloten omhoog; het portier kan worden geopend door aan de buitenhandgreep te trekken. Bij een noodvergrendeling wordt de ont-/vergrendelknop niet buiten werking gesteld.

WAARSCHUWING Als de accu losgekoppeld is geweest of als er een zekering is doorgebrand, moet het ont-/vergrendelmechanisme van de portieren worden geïnitieerd. Ga hiervoor als volgt te werk:

- sluit alle portieren;
- druk op de knop op de afstandsbediening of op de knop op de middenconsole;
- druk op de knop op de afstandsbediening of op de knop op de middenconsole.

ELEKTRISCHE RUITBEDIENING

Bij uitvoeringen met 2 elektrisch bediende ruiten vóór kan de bestuurdersruit automatisch worden geopend/gesloten.

Bij uitvoeringen met 4 elektrisch bediende ruiten vóór kunnen alle ruiten automatisch worden geopend/gesloten. Bij bepaalde uitvoeringen/markten (waar voorzien) zijn het open dak en de achterste zijruiten voorzien van een antibeklemmingsfunctie die in staat is obstakels tijdens het sluiten van de ruit te herkennen; bij een obstakel onderbreekt de regeleenheid het sluiten en wordt de beweging direct omgekeerd.

Dit beveiligingssysteem is vooral handig als de ruiten per ongeluk door kinderen in de auto worden geopend en zorgt dat de ruiten centraal kunnen worden geopend en gesloten (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien) als u uit het voertuig stapt.

BELANGRIJK Als de antibeklemmingsfunctie binnen 1 minuut 5 keer wordt ingeschakeld, dan voert het systeem automatisch de “recovery” uit (zelfbescherming). Hierbij gaat de ruit telkens een klein stukje omhoog totdat de ruit helemaal is gesloten. In dat geval moet er als volgt een herstelprocedure worden uitgevoerd:

- open de ruiten;
- of
- verwijder de elektronische sleutel uit het startsysteem en plaats de sleutel weer terug.

Als er geen storingen zijn, dan werkt de ruit weer normaal. Zie bij een storing het hoofdstuk “Lampjes en berichten”.


Centraal openen/sluiten van de ruiten en open dak
(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Met behulp van de metalen baard van de sleutel

Bij alle uitvoeringen;

- draai de metalen baard rechtsom in het bestuurdersportierslot om de ruiten centraal te openen: alle ruiten en het open dak (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien) openen gelijktijdig.
- draai de metalen baard linksom in het bestuurdersportierslot om de ruiten centraal te sluiten: alle ruiten en het open dak (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien) sluiten gelijktijdig.

Met behulp van de afstandsbediening

Druk bij alle uitvoeringen langer dan 2 seconden op de knop  om de ruiten centraal te openen: alle ruiten en het open dak (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien) openen gelijktijdig.



Het systeem voldoet aan de 2000/4/EU-normen en is gericht op de bescherming van de inzittenden wanneer deze ledematen door de geopende ruit steken.

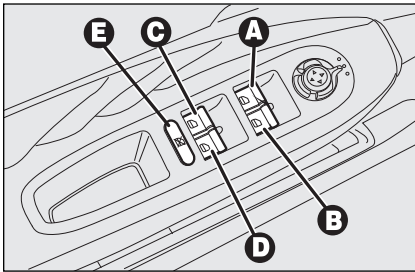


fig. 93

A0E0051m

BEDIENINGSKNOPPEN

Bestuurdersportier

Op het portierpaneel van het bestuurdersportier zijn de knoppen **fig. 93** aanwezig, die de volgende functies hebben als de elektronische sleutel in het startstelsel is geplaatst:

A – openen/sluiten ruit linksvoor; “continu automatische” werking tijdens het openen/sluiten van de ruit;

B – openen/sluiten ruit rechtsvoor; “continu automatische” werking tijdens openen/sluiten van de ruit (alleen bij uitvoeringen met 4 elektrisch bediende ruiten);

C (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien) openen/sluiten ruit linksachter; “continu automatische” werking tijdens openen/sluiten van de ruit;

D (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien) openen/sluiten ruit rechtsachter; “continu automatische” werking tijdens het openen/sluiten van de ruit.

E (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien) in-/uitschakelen van de ruitbediening achter (blokkeren van de knoppen op het achterportier, op de knop **E** gaat de LED branden en de verlichting van de uitgeschakelde knoppen gaat uit)

Druk op de knoppen **A**, **B**, **C** of **D** om de gewenste ruit te openen/sluiten.

Druk kort op een van de knoppen voor het “stapsgewijs” openen/sluiten van de ruit; als de knop langer wordt ingedrukt, wordt de “automatisch continue” werking ingeschakeld zowel tijdens het openen als het sluiten.

De ruit stopt op de gewenste plaats als de knop **A**, **B**, **C** of **D** nogmaals wordt ingedrukt.




Onzorgvuldig gebruik van de elektrische ruitbediening kan gevaarlijk zijn. Controleer voor en tijdens het bedienen van de ruit altijd of de passagiers niet gewond kunnen raken door de bewegende ruiten, zowel direct door contact met de ruit als door voorwerpen die door de ruit worden meegesleept of geraakt. Verwijder altijd de sleutel uit het contactslot als u de auto verlaat om te voorkomen dat de elektrische ruitbediening per ongeluk wordt ingeschakeld en gevaar oplevert voor de achtergebleven passagiers.

Passagiersportier / achterportieren

Op het passagiersportier en bij sommige uitvoeringen de achterportieren zijn de bedieningsknoppen voor de betreffende ruit geplaatst.

BAGAGERUIMTE

De bagageruimte wordt elektrisch ontgrendeld, maar dat is alleen mogelijk als het voertuig stilstaat.

Met behulp van het “Setup-menu” (of bij sommige uitvoeringen met behulp van het radio-/navigatiesysteem) kan de ontgrendeling van de bagageruimte worden ingesteld door de optie “Bagageruimte onafhankelijk” te activeren (zie de paragraaf “Instelbaar multifunctioneel display” in dit hoofdstuk); als deze functie is geactiveerd, wordt alleen de bagageruimte ontgrendeld als de knop  op de elektronische sleutel wordt ingedrukt.

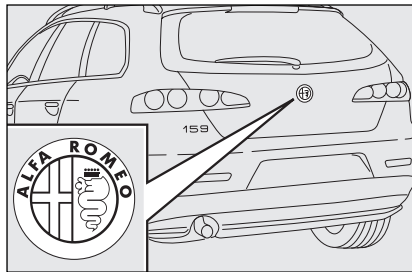




fig. 94

Als de bagageruimte niet goed is gesloten, wordt dit bij sommige uitvoeringen aangegeven door het branden van het lampje  op het instrumentenneel; bij andere uitvoeringen wordt het symbool  weergegeven samen met een bericht op het display (zie het hoofdstuk “Lampjes en berichten”).

Als de bagageruimte is ontgrendeld, dan kan deze vanaf de buitenzijde worden geopend door op het elektrische logo **fig. 94** te drukken, totdat u merkt dat de bagageruimte is ontgrendeld.

Het openen van de bagageruimte wordt makkelijker gemaakt door de gasdempers aan de zijkant.

Als de bagageruimte wordt geopend, gaat er een interieurlampje branden: de verlichting gaat automatisch uit als de bagageruimte wordt gesloten. Als u vergeet de bagageruimte te sluiten, gaat de verlichting na enkele minuten automatisch uit.

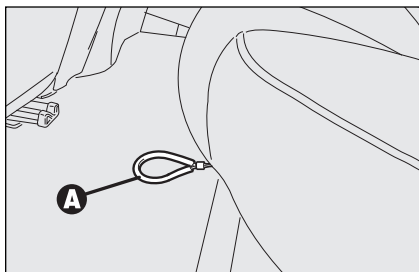


fig. 95





A0E0228m

BAGAGERUIMTE IN NOODGEVALLEN VANUIT HET INTERIEUR OPENEN (alleen bij de sedanuitvoering met aparte bagageruimte)

Als de accu is losgekoppeld, kan de bagageruimte worden geopend door aan de handgreep **A-fig. 95** links onder de achterbank te trekken.

Plaats na gebruik de handgreep terug onder de zitting.

WAARSCHUWING Als de accu losgekoppeld is geweest of als er een zekering is doorgebrand, moet het ont-/vergrendelmechanisme van de bagageruimte worden geïnitieerd. Ga hiervoor als volgt te werk:

- sluit alle portieren en de bagageruimte;
- druk op de knop  op de afstandsbediening of op de knop  op de middenconsole;
- druk op de knop  op de afstandsbediening of op de knop  op de middenconsole.

OPENEN MET DE AFSTANDSBEDIENING

Druk op de knop  op de elektronische sleutel. Bij het openen gaan de richtingaanwijzers twee keer branden.

Als de bagageruimte wordt geopend terwijl het alarm (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien) is ingeschakeld, worden de volgende functies uitgeschakeld:

- de volumetrische beveiliging;
- de kantelbeveiliging;
- de signaleringssensor voor geopende bagageruimte.

Als de bagageruimte wordt gesloten, worden al deze functies weer ingeschakeld en gaan de richtingaanwijzers ongeveer 1 seconde branden.

BAGAGERUIMTE SLUITEN

Zet de achterklep omlaag en druk op het slot totdat de achterklep is vergrendeld.

WAARSCHUWING Als de functie "Bagageruimte onafhankelijk" is ingeschakeld, controleer dan voordat de bagageruimte wordt gesloten of de sleutel niet in de auto aanwezig is; de bagageruimte wordt automatisch vergrendeld.



Als er accessoires op de hoedenplank of achterklep worden gemontereerd (luidsprekers, spoiler enz.), met uitzondering van door de fabrikant goedgekeurde accessoires, dan kan dit de juiste werking van de gasdempers negatief beïnvloeden.



OPGELET

Rijd niet met losse voorwerpen op de hoedenplank: bij een ongeval of brusk remmen kunnen ze de passagiers verwonden.



OPGELET

Als de bagageruimte wordt gebruikt, mag het maximale laadvermogen van de auto nooit worden overschreden (zie het hoofdstuk "Technische gegevens"). Controleer bovendien of de bagageruimte goed is geladen om te voorkomen dat een voorwerp bij brusk remmen naar voren schiet en letsel veroorzaakt.

BAGAGERUIMTE VERGROTEN

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Ga als volgt te werk om de bagageruimte te vergroten:

- verwijder de hoofdsteunen van de achterbank;
- doe de veiligheidsgordel opzij en controleer of de gordel niet gespannen is of gedraaid zit;

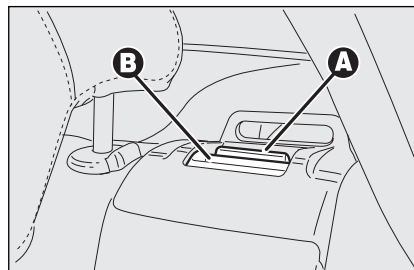


fig. 96

AOE0085m

- zet de borghendel **A-fig. 96** van de rugleuning omhoog en klap de rugleuning naar voren. Als de hendel omhoog is geplaatst, is er een "rode band" **B** zichtbaar.

WAARSCHUWING Controleer voordat de rugleuning op de zitting wordt geklapt of de gordelriemen in de houders zijn opgeborgen.

ACHTERBANK TERUGPLAATSEN

Doe de veiligheidsgordels opzij en controleer of de gordels niet gespannen zijn of gedraaid zitten.

Zet de rugleuning omhoog door deze naar achteren te drukken totdat u merkt dat beide borgmechanismen worden vergrendeld, controleer visueel of de "rode band" **B** op de zijkant van de hendel **A** niet meer zichtbaar is. Als de "rode band" **B** zichtbaar is, is de rugleuning niet goed vergrendeld.

WAARSCHUWING Controleer altijd of de hoofdsteun juist is geplaatst.



OPGELET

Controleer of de rugleuning aan beide zijden goed is vergrendeld ("rode band" B-fig. 96 niet zichtbaar) om te voorkomen de rugleuning bij bruusk remmen naar voren klapt en de passagiers gewond raken.

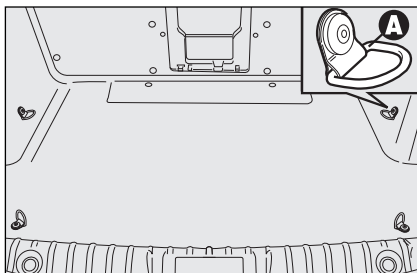


fig. 97

A0E0131m

BAGAGE VASTZETTEN

In de bagageruimte bevinden zich 4 haken **A-fig. 97** voor het vastzetten van de kabels, zodat de lading stevig in de auto kan worden vastgezet.



OPGELET

Bagage die niet goed is vastgezet, kan bij een ongeluk de passagiers ernstig verwonden.



OPGELET

Als u in een gebied rijdt waar brandstof moeilijk verkrijgbaar is en u daarom reservebrandstof in een jerrycan wilt vervoeren, dan moet u zich aan de geldende wetgeving houden. Gebruik alleen een goedgekeurde jerrycan en bevestig deze op de juiste wijze. Toch is de kans op brand bij een ongeval groter.

MOTORKAP

OPENEN

Ga als volgt te werk:

- trek de hendel **A-fig. 98** omhoog totdat u merkt dat de motorkap wordt ontgrendeld;
- druk het hendeltje **B-fig. 99** van het beveiligingsmechanisme omhoog en til de motorkap op.

WAARSCHUWING Het optillen van de motorkap wordt makkelijk gemaakt door de twee gasdempers aan de zijkant. Deze gasdempers mogen niet worden gerepareerd of gewijzigd; begeleid de motorkap tijdens het openen.

WAARSCHUWING Controleer voor het optillen van de motorkap of de ruitenwisserarmen op de voorruit liggen en of de ruitenwissers zijn uitgeschakeld.

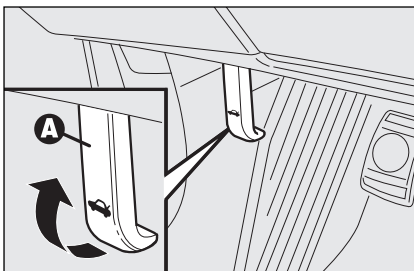


fig. 98

A0E0122m

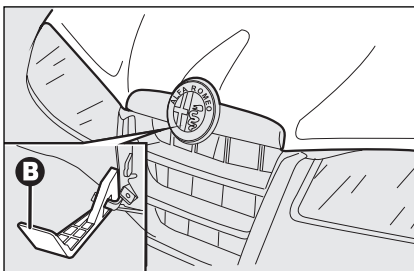




fig. 99

A0E0470m

SLUITEN

Laat de motorkap tot op ongeveer 20 centimeter van de motorruimte zakken en laat de motorkap vallen; controleer vervolgens door de motorkap op te tillen of de motorkap goed is gesloten en niet alleen vastzit aan de veiligheidsvergrendeling. Druk in dit laatste geval de motorkap niet dicht, maar til hem opnieuw op en herhaal de handeling.

Als de bagageruimte niet goed is gesloten, gaat er bij sommige uitvoeringen een lampje  (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien) op het instrumentenpaneel branden of wordt het symbool  samen met een bericht op het display (zie het hoofdstuk "Lampjes en berichten") weergegeven.

WAARSCHUWING Controleer altijd of de motorkap goed is gesloten om te voorkomen dat deze tijdens het rijden opengaat.



OPGELET

Voer deze handelingen uit terwijl de auto stilstaat.



OPGELET

Om veiligheidsredenen moet de motorkap tijdens de rit altijd goed zijn gesloten. Controleer daarom altijd of de motorkap goed is vergrendeld. Als u tijdens het rijden merkt dat de motorkap niet goed is vergrendeld, stop dan onmiddellijk en sluit de motorkap op de juiste wijze.

IMPERIAAL/ SKIDRAGER

De auto is voorzien van een inbouwvoorbereiding voor een imperial/ski-drager.

De voorste bevestigingen van de inbouwvoorbereiding bevinden zich op de punten **A-fig. 100**.

De achterste bevestigingspunten van de inbouwvoorbereiding bevinden zich op de punten **B**.



Verdeel de lading gelijkmatig en houd tijdens de rit rekening met een verhoogde zijwindgevoeligheid.

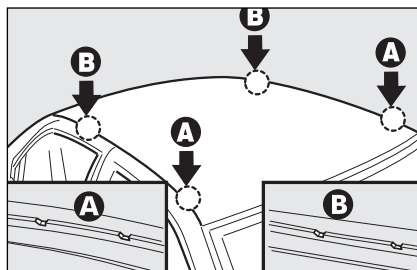


fig. 100

WAARSCHUWING Controleer of de bevestigingen goed vastzitten nadat u enkele kilometers met de auto hebt gereden.

WAARSCHUWING Overschrijd nooit het maximale draagvermogen (zie het hoofdstuk "Technische gegevens").

KOPLAMPEN

KOPLAMPEN AFSTELLEN

Goed afgestelde koplampen zijn belangrijk voor het comfort en de veiligheid van uzelf en de overige weggebruikers. Voor optimaal zicht en zichtbaarheid moeten de koplampen goed zijn afgesteld. Wendt u voor de controle en de eventuele instelling tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.

KOPLAMPVERSTELLING

Deze werkt als de sleutel in het start-systeem is geplaatst en de dimlichten branden.

Als de auto is beladen en achterover helt, schijnt de lichtbundel meer omhoog. De koplampen moeten dan juist worden afgesteld.

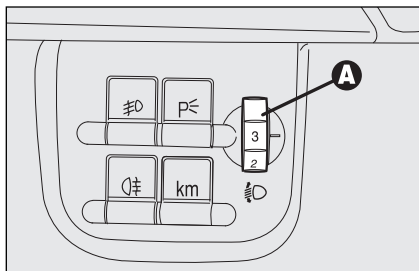


fig. 101

A0E0226m

U kunt de stand van de koplampen met behulp van de knop **A-fig. 101** op het paneel naast het stuur afstellen.

Als de auto is voorzien van bi-xenon koplampen, worden de koplampen elektronisch afgesteld en is knop **A** niet aanwezig.

De knop kan in vier standen worden gezet; de standen komen overeen met de hieronder aangegeven belastingen:

- positie **0**: een of twee inzittenden op de voorstoelen, volle brandstoftank, auto in rijklare staat;
- positie **1**: vijf inzittenden;
- positie **2**: vijf inzittenden en volle bagageruimte (ongeveer 50 kg);
- positie **3**: bestuurder en 300 kg lading in de bagageruimte.

WAARSCHUWING Controleer altijd de stand van de koplampen als het gewicht van de vervoerde lading wijzigt.

MISTLAMPEN VOOR AFSTELLEN

Wendt u voor de controle en de eventuele instelling tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.

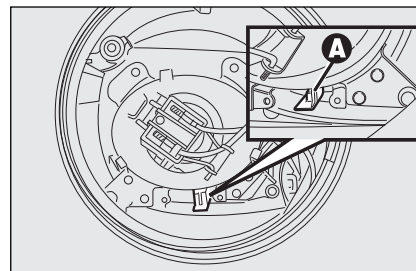


fig. 102

A0E0050m

KOPLAMPAFSTELLING IN HET BUITENLAND

De dimlichten zijn afgesteld voor gebruik in het land waarin de auto is verkocht. In landen waar op de andere weghelft wordt gereden, moet om tegenliggers niet te verblinden als volgt te werk worden gegaan:

- verwijder de beschermkap van de koplamp (zie de paragraaf "Dimlicht" in het hoofdstuk "In noodgevallen");
- zet de hendel **A-fig. 102** opzij;

ABS

Het ABS-systeem dat in het remsysteem is geïntegreerd, voorkomt dat de wielen tijdens het remmen blokkeren, ongeacht de toestand van het wegdek en de druk op het pedaal, en verhindert daarmee dat een of meerdere wielen slippen. Hierdoor blijft de auto bestuurbaar, zelfs bij noodstops.

Het systeem wordt aangevuld met het EBD-systeem (Electronic Braking Force Distribution, elektronische remdrukverdeling), dat de remdruk tussen de voor- en achterwielen verdeelt.

WAARSCHUWING Voor een maximale werking van het remsysteem is een inrijperiode van circa 500 km nodig: tijdens deze periode moet bruusk, herhaaldelijk of langdurig remmen worden voorkomen.

ACTIVERING VAN HET SYSTEEM

Als het ABS-systeem in werking treedt, merkt de bestuurder dit aan een trilling in het rempedaal, die gepaard gaat met enig geluid: dit geeft aan dat u uw snelheid moet aanpassen aan de grip op het wegdek.



OPGELET

Als het ABS-systeem in werking treedt, is de grip van de banden op het wegdek beperkt: minder snelheid om deze aan te passen aan de beschikbare grip.



OPGELET

Het ABS-systeem maakt zo goed mogelijk gebruik van de beschikbare grip, maar kan niet de grip verhogen. Rijd dus altijd voorzichtig op een glad wegdek, zodat u geen onnodige risico's loopt.



OPGELET

Als het ABS-systeem in werking treedt en u de pulsaties op het rempedaal voelt, moet de druk op het pedaal niet worden verminderd, maar moet het pedaal goed ingedrukt worden gehouden. Zo komt men binnen een zo kort mogelijke afstand tot stilstand, afhankelijk van de toestand van het wegdek.

STORINGSMELDINGEN

Storing in ABS

Dit wordt aangegeven door een brandend lampje (ABS) op het instrumentenpaneel (bij sommige uitvoeringen wordt er ook een bericht op het display weergegeven) (zie het hoofdstuk "Lampjes en berichten"). In dat geval blijft het remsysteem normaal werken, maar zonder de mogelijkheden van het ABS.

Rijd voorzichtig verder naar het dichtstbijzijnde bedrijf in het Alfa Romeo Servicenetwerk om het systeem te laten controleren.

Storing in EBD

Dit wordt aangegeven door de brandende lampjes (ABS) + (EBD) op het instrumentenpaneel (bij sommige uitvoeringen wordt er ook een bericht op het display weergegeven) (zie het hoofdstuk "Lampjes en berichten").

In dit geval kunnen bij krachtig remmen de achterwielen vroegtijdig blokkeren waardoor de auto kan slippen. Rijd uiterst voorzichtig verder naar het dichtstbijzijnde bedrijf in het Alfa Romeo Servicenetwerk om het systeem te laten controleren.

BRAKE ASSIST (regeling bij noodstops)

Het systeem, dat niet uitgeschakeld kan worden, herkent noodstops (afhankelijk van de snelheid waarmee het rempedaal wordt ingetrapt) waardoor het sneller op het remsysteem kan ingrijpen.

Brake Assist wordt bij een auto met VDC uitgeschakeld als er een storing wordt signaleerd (als er een storing is, gaat het lampje (BA) op het instrumentenpaneel branden (bij sommige uitvoeringen wordt er ook een bericht op het display weergegeven).


VDC-SYSTEEM (Vehicle Dynamics Control)

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Dit systeem bewaakt de stabiliteit van de auto als de wielen hun grip verliezen, waardoor de auto beter op koers blijft.


De werking van het VDC-systeem is uitermate nuttig als de grip op het wegdek wisselt.

ACTIVERING VAN HET SYSTEEM

Als het systeem in werking treedt, gaat het lampje  op het instrumentenpaneel knipperen, om de bestuurder er op te wijzen dat de auto de stabiliteit en de grip dreigt te verliezen.

SYSTEEM IN-/ UITSCHAKELEN

Het VDC-systeem wordt automatisch ingeschakeld als de motor wordt gestart. Tijdens de rit kan het VDC worden uitgeschakeld door gedurende 2 seconden de ASR/VDC-knop op de middenconsole in te drukken **fig. 103**. Als het VDC-systeem wordt uitgeschakeld, wordt ook de ASR uitgeschakeld. Beide functies kunnen opnieuw worden ingeschakeld door de ASR/VDC-knop in te drukken.

Als het systeem wordt uitgeschakeld, gaat het lampje  op het instrumentenpaneel branden (bij sommige uitvoeringen wordt er een symbool op het display weergegeven) en gaat de LED om de ASR/VDC-knop branden.

Als het VDC-systeem tijdens de rit wordt uitgeschakeld, wordt het na de volgende keer starten opnieuw ingeschakeld.

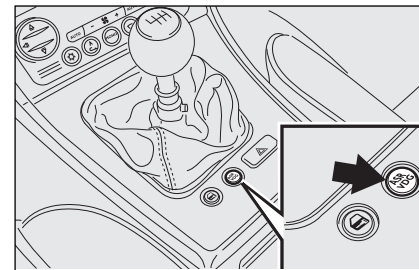



fig. 103

A0E0026m

STORINGSMELDINGEN

Bij een eventuele storing van het VDC wordt het systeem automatisch uitgeschakeld en gaat het lampje  op het instrumentenpaneel continu branden (bij sommige uitvoeringen wordt er ook een bericht op het display weergegeven) (zie het hoofdstuk "Lampjes en berichten"). Wendt u zich in dat geval zo snel mogelijk tot het Alfa Romeo Service-netwerk.



OPGELET

De prestaties van het VDC-systeem mogen de bestuurder er niet toe verleiden onnodige en onverantwoorde risico's te nemen. Het rijgedrag moet altijd worden aangepast aan de toestand van het wegdek, het zicht en het verkeer. De verantwoordelijkheid voor de verkeersveiligheid ligt altijd en overal bij de bestuurder.



OPGELET

Bij eventueel gebruik van het noodreservewiel (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien) blijft het VDC-systeem wel werken. Het noodreservewiel is kleiner dan de normale band en biedt daarom minder grip dan bij de andere banden van de auto.



OPGELET

Voor een juiste werking van het VDC-systeem moeten de banden op alle wielen van hetzelfde merk en type zijn. Ze moeten in goede toestand en van het voorgeschreven type, merk en maat zijn.

HILL HOLDER-SYSTEEM

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Dit systeem is in het VDC geïntegreerd en helpt bij het weggrijden op een helling omhoog. Het systeem wordt automatisch ingeschakeld bij:


- helling omhoog: stilstaande auto op een helling van meer dan 6% met draaiende motor, ingetrapt rem- en koppelpedaal en versnellingsbak in vrij of als een andere versnelling dan de achteruit is ingeschakeld;
- helling omlaag: stilstaande auto op een afdaling van meer dan 6% met draaiende motor, ingetrapt rem- en koppelpedaal en ingeschakelde achteruit.

Tijdens het weggrijden zorgt de regelenheid van het VDC-systeem ervoor dat er op de wielen wordt geremd totdat het noodzakelijke motorkoppel wordt bereikt om weg te rijden (of in ieder geval 1 seconde, zodat de rechtervoet van het rempedaal naar het gaspedaal kan worden verplaatst).

Als de auto na het verstrijken van deze tijd niet is vertrokken, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld en wordt de remdruk geleidelijk verlaagd.

Tijdens deze fase kunt u een geluid horen. Dit geluid betekent dat de auto ieder moment in beweging kan komen.

Storingsmeldingen

Bij een eventuele storing gaat het lampje  (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien) op het instrumentenpaneel branden (bij sommige uitvoeringen wordt er een bericht op het display weergegeven) (zie het hoofdstuk "Lampjes en berichten").

WAARSCHUWING Het Hill Holder-systeem is geen handrem; verlaat dus nooit de auto zonder de handrem aan te trekken, de motor uit te zetten en de eerste versnelling in te schakelen.

ASR-SYSTEEM (AntiSlip Regulation)

Dit is een onderdeel van het VDC-systeem; dit systeem controleert de auto en grijpt in als één of beide aangedreven wielen slippen.

Afhankelijk van de oorzaak van het doorslippen worden er twee verschillende regelsystemen geactiveerd:

- als beide aangedreven wielen doorslippen, vermindert het ASR-systeem het motorvermogen;
- als slechts één van de aangedreven wielen slipt, remt het ASR automatisch het slippende wiel.

Het ASR-systeem is vooral nuttig onder de volgende omstandigheden:

- doorslippen van het binnenste wiel in bochten, door verandering van de wielbelasting of door te felle acceleratie;
- te veel vermogen naar de wielen, ook in combinatie met de toestand van het wegdek;
- acceleratie op gladde wegen en bij sneeuw en ijsel;
- verlies van grip op natte weggedeelten (aquaplaning).




OPGELET

De prestaties van het systeem mogen de bestuurder er niet toe verleiden onnodige en onverantwoorde risico's te nemen. De rijstijl moet altijd worden aangepast aan het wegdek, het zicht en het verkeer. De verantwoordelijkheid voor de verkeersveiligheid ligt altijd en overal bij de bestuurder van de auto.

Inschakeling van het systeem

De ASR wordt automatisch ingeschakeld als het instrumentenpaneel wordt ingeschakeld.

Tijdens de rit kan de ASR worden uitgeschakeld door kort op de ASR/VDC-knop op de middenconsole te drukken.

Als het systeem wordt uitgeschakeld, gaat de LED op de ASR/VDC-knop branden (bij uitvoeringen met "Instelbaar multifunctioneel display" gaat ook het symbool  branden).

Als de ASR tijdens de rit wordt uitgeschakeld, wordt het na de volgende keer starten opnieuw ingeschakeld.

Schakel het ASR-systeem uit als u met sneeuwkettingen rijdt: onder deze omstandigheden levert het slippen van de aangedreven wielen juist meer trekkracht op.

Storingsmeldingen

Bij een storing van de ASR wordt de ASR automatisch uitgeschakeld en bij uitvoeringen met een “Instelbaar multifunctioneel display” wordt het symbool  weergegeven. Wendt u zich in dit geval zo snel mogelijk tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.



OPGELET

Voor een juiste werking van de ASR moeten de banden op alle wielen van hetzelfde merk en type zijn. Ze moet in goede conditie en van het voorgeschreven type, merk en maat zijn (zie de paragraaf “Banden” in het hoofdstuk “Technische gegevens”).


MSR-systeem (regeling van de afremming op de motor)

Dit systeem is in de ASR geïntegreerd en verhoogt het motorkoppel bij bruusk terugschakelen, zodat de aangedreven wielen niet overmatig worden vertraagd. Dit heeft vooral voordelen op een wegdek met weinig grip, waar de stabiliteit van de auto snel kan afnemen.

EOBD-SYSTEEM

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Met het EOBD-systeem (European On Board Diagnosis) wordt er een doorlopende diagnose uitgevoerd op de onderdelen van de auto die van invloed zijn op de emissie.

Bovendien meldt het systeem de toestand van de onderdelen zelf, aan de hand van het lampje  op het instrumentenpaneel (bij sommige uitvoeringen wordt er een bericht op het display weergegeven) (zie het hoofdstuk "Lampjes en berichten").

Het doel van dit systeem is:

- de werking van het systeem controleren;
- aangeven wanneer de emissies door een storing boven de wettelijk vastgestelde drempelwaarde uitkomen;
- aangeven wanneer het noodzakelijk is defecte onderdelen te vervangen.

Het systeem beschikt verder nog over een diagnosestekker waarmee met behulp van speciale apparatuur de door de regeleenheid opgeslagen storingscodes en de specifieke parameters voor de diagnose en werking van de motor kunnen worden afgelezen. Deze controle kan ook door de verkeerspolitie worden uitgevoerd.

WAARSCHUWING Na het verhelpen van de storing moet het systeem door een bedrijf van het Alfa Romeo Servicenetwerk volledig worden gecontroleerd en moeten er tests worden uitgevoerd; maak waar nodig een proefrit, die eventueel over een langere afstand kan gaan.



Als het lampje  niet gaat branden als de sleutel in het startsysteem wordt geplaatst of als het lampje onder het rijden continu of knipperend gaat branden, wendt u dan zo snel mogelijk tot het Alfa Romeo Servicenetwerk. De werking van het lampje  kan met speciale apparatuur door de verkeerspolitie worden gecontroleerd. Houdt u aan de wetgeving van het land waarin u rijdt.

INBOUW- VOORBEREIDING AUTORADIO

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Als de auto niet is uitgerust met een autoradio, dan wordt de auto geleverd met twee opbergvakken in het dashboard.

De inbouwvoorbereiding voor de autoradio bestaat uit:

- voedingskabels voor de autoradio;
- voedingskabels voor de luidsprekers voor en achter;
- voedingskabel voor de antenne;
- een inbouwplaats voor de autoradio;
- antenne op het dak van de auto.

De autoradio moet worden geïnstalleerd in het daarvoor bestemde vak, verwijder het vak door op de twee lipjes in het vak te drukken: de voedingskabels zijn nu bereikbaar.



Als u na aanschaf van de auto een autoradio wilt installeren, wendt u dan eerst tot een bedrijf van het Alfa Romeo Servicenetwerk; hier kunnen zij u informeren over de beste keuze, zodat de levensduur van de accu niet nadelig wordt beïnvloed. Als de accu bij een uitgeschakelde motor te zwaar wordt belast, raakt de accu beschadigd en kan de garantie op de accu vervallen.

EXTRA ACCESSOIRES

Als u na aanschaf van uw auto accessoires wilt monteren die constante voeding nodig hebben (autoradio, antidiefstal-satellietbewaking enz.) of accessoires die de elektrische installatie zwaar belasten, wendt u dan tot een bedrijf van het Alfa Romeo Servicenetwerk. Zij kunnen u de meest geschikte installaties uit het Lineaccessori Alfa Romeo aanraden en controleren of de elektrische installatie van de auto geschikt is voor het extra stroomverbruik of dat het noodzakelijk is een accu met een grotere capaciteit te monteren.



OPGELET

Let op bij de montage van spoilers, lichtmetalen velgen en niet-standaard wieloppen: ze kunnen de ventilatie van de remmen verminderen, waardoor de doelmatigheid bij hard en vaak remmen afneemt, bijvoorbeeld tijdens een lange afdaling. Controleer bovendien of de slag van de pedalen niet wordt beperkt (door bijvoorbeeld maten).

INSTALLATIE VAN ELEKTRISCHE/ ELEKTRONISCHE SYSTEMEN

De elektrische/elektronische systemen die na aankoop van de auto en binnen de aftersales-service worden gemonteerd, moeten van het merkteken worden voorzien:



Fiat Auto S.p.A. autoriseert de montage van zend-/ontvangstapparatuur op voorwaarde dat de montagewerkzaamheden op de juiste wijze bij een gespecialiseerd bedrijf worden uitgevoerd, waarbij de aanwijzingen van de fabrikant in acht moeten worden genomen.

WAARSCHUWING De montage van apparatuur die wijzigingen van de specificaties van de auto tot gevolg heeft, kan inname van het kentekenbewijs door de verantwoordelijke autoriteiten tot gevolg hebben en het eventueel vervallen van de garantie die defecten dekken die zowel direct als indirect veroorzaakt zijn door de genoemde wijziging.

Fiat Auto S.p.A. wijst elke verantwoordelijkheid af voor schade die veroorzaakt is door de installatie van accessoires die niet geleverd of aanbevolen zijn door Fiat Auto S.p.A. en niet gemonteerd zijn volgens de bijgeleverde voorschriften.

RADIOZENDAPPARATUUR EN MOBIELE TELEFOONS

Radiozendapparatuur (mobiele telefoons, 27 mc en dergelijke) mogen alleen in de auto worden gebruikt met een aparte antenne aan de buitenkant van de auto.

BELANGRIJK Het gebruik van dergelijke apparaten in de auto (zonder buitenantenne) kan niet alleen schadelijk zijn voor de gezondheid van de inzittenden, maar kan ook storingen in de elektrische systemen van de auto veroorzaken. Hierdoor wordt de veiligheid in gevaar gebracht.

Bovendien wordt de zend- en ontvangstkwaliteit aanzienlijk beperkt door de isolerende eigenschappen van de carrosserie.

Houdt u bij het gebruik van mobiele telefoons (GSM, GPRS, UMTS) met het officiële -keurmerk, strikt aan de instructies die door de fabrikant van de mobiele telefoon zijn bijgeleverd.

PARKEERSENSOREN

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

De parkeersensoren geven de bestuurder informatie over de afstand tot een obstakel dat tijdens het achteruitrijden (uitvoeringen met 4 sensoren achter) of het achteruit- en vooruitrijden (uitvoeringen met 4 sensoren achter en 4 sensoren voor) wordt genaderd.

Dit parkeerhulpsysteem signaleert obstakels die zich buiten het gezichtsveld van de bestuurder bevinden.

De bestuurder ontvangt informatie over de aanwezigheid van en de afstand tot een obstakel door middel van een akoestisch signaal, waarvan de frequentie afhankelijk is van de afstand tot het obstakel (als de afstand tot het obstakel kleiner wordt, neemt de frequentie van het akoestische signaal toe) en, bij sommige uitvoeringen, wordt er ook beeld op het display (zie de paragraaf "Signalering op het display") weergegeven.

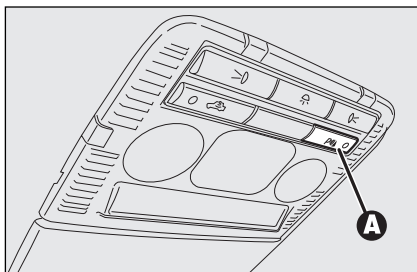


fig. 104

A0E0482m

ACTIVERING

Uitvoering met 4 sensoren

De sensoren vóór worden ingeschakeld als de elektronische sleutel in het start-systeem wordt geplaatst en de achteruitversnelling wordt ingeschakeld of, bij sommige uitvoeringen, als u op de knop **A-fig. 104** op het plafonlampje vóór drukt bij een snelheid lager dan 15 km/h.

De sensoren worden uitgeschakeld bij een snelheid hoger dan 18 km/h of, bij sommige uitvoeringen, als er nog een keer op de knop **A-fig. 104** wordt gedrukt bij een snelheid lager dan 15 km/h. Als het systeem niet is ingeschakeld, gaat de LED op de knop bij uitvoeringen met uitschakelknop uit.

Uitvoering met 8 sensoren

De sensoren vóór worden ingeschakeld als de elektronische sleutel in het start-systeem wordt geplaatst en de achteruitversnelling wordt ingeschakeld of als er op de knop **A-fig. 104** op het plafonlampje vóór wordt gedrukt bij een snelheid lager dan 15 km/h.

De sensoren worden uitgeschakeld als er nog een keer op de knop **A-fig. 104** wordt gedrukt bij een snelheid lager dan 15 km/h of als de snelheid hoger wordt dan 18 km/h; als het systeem niet is ingeschakeld, is de LED op de knop uit.

Als de sensoren zijn ingeschakeld, start het systeem met de akoestische signalering via de zoemers vóór of achter; die geven een onderbroken signaal zodra er een obstakel wordt waargenomen. De onderbreking tussen de signalen wordt korter naarmate het obstakel dichterbij komt.

Als het obstakel zich op minder dan 30 cm bevindt, klinkt het geluidssignaal continu. Afhankelijk van de plaats van het obstakel (voor of achter) worden de geluidssignalen door de betreffende zoemer (voor of achter) gegeven. In ieder geval wordt het obstakel aangegeven dat zich het dichtst bij de auto bevindt.

Het signaal stopt onmiddellijk als de afstand tot het obstakel groter wordt. De frequentie van de tonen blijft gelijk als de door de middelste sensoren gemeten afstand gelijk blijft. Als deze situatie optreedt bij de zijsensoren, dan wordt het signaal na 3 seconden onderbroken (bijvoorbeeld om te voorkomen dat het geluid ingeschakeld blijft als er langs een muur wordt gereden).



OPGELET

De verantwoordelijkheid tijdens het parkeren en andere gevaarlijke handelingen ligt altijd en overal bij de bestuurder. Controleer als u de auto parkeert of er zich geen personen (in het bijzonder kinderen) of dieren in de buurt van de auto bevinden. De parkeersensoren moeten als een hulpmiddel voor de bestuurder worden beschouwd. De bestuurder moet tijdens eventueel gevaarlijke parkeermanoeuvres altijd zeer goed opletten, ook als de manoeuvres met lage snelheid worden uitgevoerd.

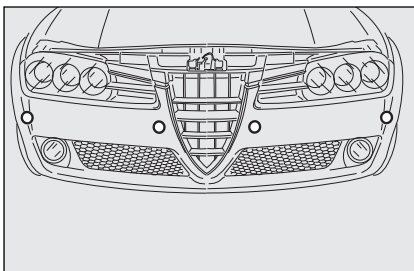


fig. 105

A0E0231m

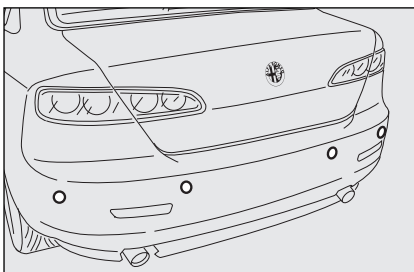


fig. 106

A0E0232m

SENSOREN

Het systeem voor het bepalen van de afstand tot de obstakels maakt gebruik van 4 sensoren in de voorbumper (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien) **fig. 105** en 4 sensoren in de achterbumper **fig. 106**.

ZOEMER

De informatie over de aanwezigheid van en de afstand tot het obstakel wordt aan de bestuurder doorgegeven door middel van geluidssignalen die afkomstig zijn van de in het interieur geïnstalleerde zoemers:

- bij uitvoeringen met 4 sensoren achter bevindt de zoemer zich aan de achterzijde en geeft de zoemer obstakels achter de auto aan;
- bij uitvoeringen met 8 sensoren (4 voor en 4 achter) heeft de auto niet alleen een zoemer achter, maar ook een zoemer aan de voorzijde, die informatie geeft over obstakels vóór de auto. Hierdoor krijgt de bestuurder ruimtelijke informatie over de locatie van de obstakels (voor/achter).

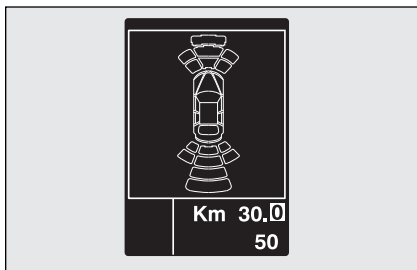


fig. 107

A0E0239m

MELDINGEN OP HET DISPLAY

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Als de sensoren bij uitvoeringen met 8 sensoren worden ingeschakeld, wordt er op het "Instelbare multifunctionele display" (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien) een scherm weergegeven, zie **fig. 107**; de informatie over de aanwezigheid van en de afstand tot een obstakel wordt dan niet alleen door de zoemer, maar ook visueel op het display van het instrumentenpaneel aangegeven.

Als er meerdere obstakels aanwezig zijn, wordt de dichtstbijzijnde die dichterbij komt aangegeven.



Voor een juiste werking van het systeem mag er geen modder, vuil, sneeuw of ijs op de sensoren zitten. Wees voorzichtig bij het reinigen van de sensoren om krassen of beschadigingen te voorkomen; gebruik geen droge, grove of harde doek. De sensoren moeten worden gereinigd met schoon water, waaraan eventueel autoshampoo is toegevoegd. In wasstraten waar stoom of hogedrukreinigers worden gebruikt, moeten de sensoren snel worden schoongemaakt, waarbij de spuitmond op meer dan 10 cm afstand moet worden gehouden.



Wendt u zich voor het opnieuw spuiten van de bumper of voor het eventueel bijwerken van de lak rond de sensoren uitsluitend tot het Alfa Romeo Service-netwerk. Als het bijwerken van de lak niet op de juiste manier wordt uitgevoerd, kan de werking van de parkeersensoren in gevaar worden gebracht.

BEREIK VAN DE SENSOREN

Met de sensoren kan het gebied voor (uitvoeringen met 8 sensoren) en achter de auto worden gecontroleerd.

Door hun positie wordt het midden en de zijkant aan de voor- en achterzijde van de auto gecontroleerd.

Obstakels in het midden worden waargenomen vanaf een afstand van minder dan 0,9 meter (voor) en 1,30 meter (achter).

Obstakels aan de zijkant worden waargenomen vanaf een afstand van minder dan 0,6 meter.

TREKKEN VAN AANHANGERS

De sensoren achter worden automatisch weer ingeschakeld als u de aanhangerstekker loskoppelt.



De sensoren achter worden automatisch uitgeschakeld als de stekker van de elektrische kabel van de aanhanger wordt aangesloten op de stekkerdoos van de trekhaak.

WEERGAVE VAN STORINGEN

De regeleenheid van het systeem controleert alle onderdelen van het systeem als de sleutel in het startstelsel wordt geplaatst. De sensoren en de bijbehorende elektrische aansluitingen worden continu gecontroleerd als het systeem werkt.

Een storing in de sensoren wordt aangegeven door een brandend lampje $P_{\text{▲}}$ (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien) op het instrumentenpaneel (bij sommige uitvoeringen wordt

er een bericht op het display weergegeven) (zie het hoofdstuk “Lampjes en berichten”).

Als er een storing wordt waargenomen, moet u na het uitschakelen van de auto en de motor de sensoren reinigen en controleren of u zich niet in de buurt van een bron van ultrasone geluiden bevindt (bijvoorbeeld pneumatische remmen van vrachtwagens of pneumatische hamers). Als de oorzaak van de storing is verholpen, werkt het systeem weer volledig en verdwijnen het lampje $P_{\text{▲}}$ en het waarschuwingsbericht.

Als het lampje blijft branden, wendt u dan tot het Alfa Romeo Servicenetwerk om het systeem te laten controleren, ook als het systeem blijft werken. Als de waargenomen storing geen nadelige invloed op de werking heeft, blijft het systeem werken en wordt de storing opgeslagen zodat het Alfa Romeo Servicenetwerk vervolgens het systeem kan controleren.

ALGEMENE OPMERKINGEN

Let tijdens parkeermanoeuvres altijd zeer goed op obstakels die zich boven of onder de sensoren kunnen bevinden. Obstakels die zich dicht bij de voor- of achterkant van de auto bevinden, worden onder bepaalde omstandigheden niet door het systeem gesignaleerd en kunnen dus de auto beschadigen of zelf beschadigd raken.

De door de sensoren verzonden signalen kunnen wijzigen als de sensoren zijn beschadigd, vuil zijn door modder, sneeuw of ijs op de sensoren of door ultrasone systemen (zoals pneumatische remsystemen van vrachtwagen of een pneumatische hamer) in de buurt van de auto.

BANDENSPIANNINGSCONTROLESYSTEEM TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

De auto kan zijn uitgerust met een controlesysteem voor de bandenspanning, het TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), dat de bestuurder van de auto met behulp van twee waarschuwingsberichten, "Controleer Bandenspanning" en "Te lage bandenspanning", over de bandenspanning informeert. Zie voor meer informatie over de twee waarschuwingen het hoofdstuk "Lampjes en berichten". Dit systeem bestaat uit een sensor die op radiogolven werkt, op de velg van elk wiel. Deze sensor stuurt informatie over de spanning van iedere band naar de regeleenheid.



OPGELET

Ook al heeft de auto een TPMS-systeem, de bestuurder moet nog altijd regelmatig de bandenspanning (ook van het reservewiel) controleren en de banden rouleren (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien).

BELANGRIJKE TIPS

Storingsmeldingen worden niet opgeslagen en worden dus niet aangegeven als de motor wordt uitgezet en vervolgens weer wordt gestart. Als de storingen blijven bestaan, stuurt de regeleenheid de betreffende meldingen pas naar het instrumentenpaneel als de auto een korte tijd rijdt.

De bandenspanning moet worden gecontroleerd als de banden een tijd niet zijn gebruikt en koud zijn; als om wat voor reden dan ook de spanning bij warme banden moet worden gecontroleerd, verlaag dan niet de spanning als deze te hoog blijkt te zijn, maar herhaal de controle bij koude banden. (zie de paragraaf "Banden" in het hoofdstuk "Technisch gegevens").

Het TPMS is niet in staat om te waarschuwen voor een plotselinge vermindering van de bandenspanning (bijvoorbeeld bij een klapband). Breng in dit geval de auto tot stilstand door voorzichtig te remmen en zonder heftige stuurbewegingen uit te voeren.

Sterke straling op een radiofrequentie kan het TPMS-systeem ontregelen. Dit wordt met een bericht op het display aangegeven. Deze melding verdwijnt automatisch zodra de storing het systeem niet meer ontregelt.

Voor het TPMS-systeem is speciale uitrusting nodig. Raadpleeg het Alfa Romeo Servicenetwerk voor de accessoires die geschikt zijn voor het systeem (wielen, wieldompen, enz.). Het gebruik van andere accessoires kan de normale werking van het systeem verhinderen. Omdat er gebruik wordt gemaakt van speciale ventielen kunnen er uitsluitend door Alfa Romeo goedgekeurde afdichtvloeistoffen worden gebruikt voor de reparatie van de band; het gebruik van andere vloeistoffen zou de normale werking van het systeem kunnen belemmeren.

Als de auto is uitgerust met het TPMS-systeem, moet bij het demonteren van een band ook het rubber van het ventiel en de bevestigingsmoer van de sensor worden vervangen. Wendt u hiervoor tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.

Als de oorspronkelijke situatie is hersteld na gebruik van de bandenreparatieset Fix&Go automatic en de lekke band blijft aangegeven op het instrumentenpaneel, wendt u dan tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.

De bandenspanning kan variëren afhankelijk van de buitentemperatuur. Het TPMS kan tijdelijk een te lage bandenspanning signaleren. Controleer in dat geval de bandenspanning bij koude banden en herstel zo nodig de spanning.

Als de auto is uitgerust met het TPMS, moeten er speciale voorzorgsmaatregelen bij het monteren/demonteren van de banden en/of velgen in acht worden genomen. De banden en/of de velgen mogen uitsluitend door gespecialiseerd personeel worden vervangen om te voorkomen dat de sensoren beschadigd raken of verkeerd worden gemoniteerd. Wendt u tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.

Zie voor het verwisselen van de velgen/banden de volgende tabel voor het juiste gebruik van het systeem:

Handeling	Aanwezigheid sensor	Storingsmelding	Optreden door Servicenetwerk
—	—	JA	Wendt u zich tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.
Een wiel door het reservewiel vervangen	NEE	JA	Het beschadigde wiel repareren
Wielen vervangen door winterbanden	NEE	JA	Wendt u zich tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.
Wielen vervangen door winterbanden	JA	NEE	—
Wielen vervangen door andere banden met afwijkende afmetingen (*)	JA	NEE	—
Wielen omwisselen (voor/achter) (**)	JA	NEE	—

(*) Als alternatief vermeld in het instructieboek en die zijn gekozen uit Lineaccessori Alfa Romeo.

(**) Niet kruiselings (de banden moeten aan dezelfde zijde van de auto blijven).

TANKEN MET DE AUTO

WAARSCHUWING Tijdens het tanken moet de motor om veiligheidsredenen zijn uitgeschakeld. Als deze voorzorgsmaatregel niet in acht wordt genomen, kan de brandstofmeter permanent een onjuiste waarde aangeven. Om dit te herstellen moet de motor zijn uitgeschakeld als er een volgende keer wordt getankt. Wendt u tot het Alfa Romeo Servicenetwerk als de werking niet wordt hersteld.

BENZINEMOTOREN

Tank uitsluitend loodvrije benzine. Om vergissingen te voorkomen is de diameter van de vulpijp van de tank kleiner, zodat het vulpistool voor loodhoudende benzine er niet in past. Het octaangetal van de benzine moet ten minste 95 RON zijn.

WAARSCHUWING Een beschadigde katalysator laat schadelijke stoffen in het uitlaatgas achter, waardoor het milieu wordt vervuild.

BELANGRIJK Tank nooit, niet in noodgevallen en ook niet een klein beetje, loodhoudende benzine. De katalysator kan dan onherstelbaar beschadigd raken.

DIESELMOTOREN

Bij lage buitentemperaturen kan de vloeibaarheid van de diesel lager worden door de vorming van paraffine; hierdoor werkt het brandstofsysteem niet meer op de juiste manier.

Om dit probleem te voorkomen wordt er, afhankelijk van het seizoen, dieselbrandstof geleverd die speciaal voor de zomer, voor de winter en voor zeer lage temperaturen (bergachtige/koude gebieden) is ontwikkeld.

Als er diesel wordt getankt die niet aan de bedrijfstemperatuur is aangepast, moet de diesel worden gemengd met het vorstbeveiligingsmiddel **TUTELA DIESEL ART** in de verhouding die in de gebruiksaanwijzing van het middel wordt aangegeven. Doe eerst het middel in de tank en voeg daarna de diesel toe.

Als de auto lange tijd in bergachtige/koude gebieden wordt gebruikt/stilstaat, is het raadzaam dieselbrandstof te tanken die ter plaatse beschikbaar is. Bovendien raden wij u dan aan ervoor te zorgen dat er altijd meer dan 50% van de nuttige inhoud in de brandstoftank achterblijft.



Tank bij auto's met een dieselmotor uitsluitend diesel voor motorvoertuigen die voldoet aan de Europese specificatie EN590. Als er andere producten of mengsels worden gebruikt, kan de motor onherstelbaar beschadigd raken en kan ervoor zorgen dat de garantie vervalt. Als u per ongeluk een ander type brandstof tankt, dan mag de motor niet worden gestart en moet de brandstoftank worden afgetapt. Ook als de motor slechts kort heeft gedraaid, moet naast de brandstoftank ook alle brandstof uit het gehele brandstofcircuit worden afgetapt.

TANKINHOUD

Om te zorgen dat de tank volledig wordt gevuld, moet u twee keer bijvullen nadat het vulpistool voor de eerste keer afslaat. Vul niet nog een keer bij om storingen in het brandstofsysteem te voorkomen.

DOP VAN DE BRANDSTOFTANK

Het tankluikje wordt ontgrendeld als de portieren centraal worden ontgrendeld en wordt automatisch vergrendeld als de portieren centraal worden vergrendeld.

Openen

Open de klep **A**-fig. 109 met behulp van het voorste deel (zie de afbeelding), draai de dop **B** linksom en verwijder deze. De dop is voorzien van een koord **C** dat aan het tankklepje vastzit zodat u de dop niet kwijtraakt. Haak de dop tijdens het tanken aan het klepje, zoals in de figuur is afgebeeld.

Sluiten

Steek de dop **B** in de houder en draai deze rechtsom totdat u een of twee tikken voelt; sluit de klep **A**.

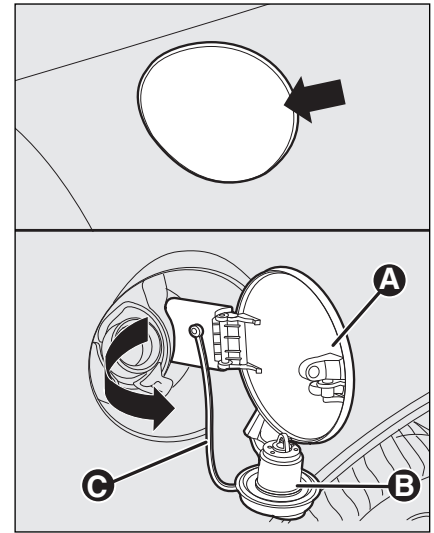


fig. 109

A0E0159m

Tijdens het tanken kunt u de dop in de klep hangen, zoals in de afbeelding.

WAARSCHUWING Omdat de tank hermetisch wordt afgesloten, kan er een kleine overdruk worden waargenomen. Het is normaal dat u bij het losdraaien van de dop een sissend geluid hoort.



OPGELET

Kom niet met open vuur of een brandende sigaret in de buurt van de vulopening dan bestaat er kans op brand. Houdt uw hoofd ook niet dicht bij de vulopening om te voorkomen dat u schadelijke dampen inademt.

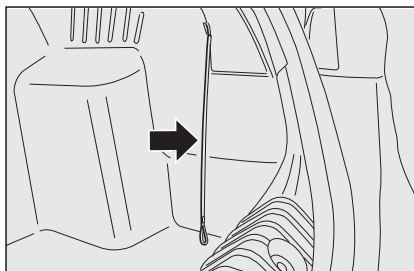


fig. 110

A0E0130m

LUIKJE OPENEN IN NOODGEVALLEN

Bij een storing kan het tankluikje worden geopend door aan de kabel rechts in de bagageruimte te trekken **fig. 110**.

BESCHERMING VAN HET MILIEU

De emissiereductiesystemen voor benzinemotoren zijn:

- driewegkatalysator;
- lambdasondes;
- benzinedampopvangsysteem.

Laat de motor nooit, ook niet tijdens testwerkzaamheden, met een of meer losgekoppelde bougies draaien.

De emissiereductiesystemen voor dieselmotoren zijn:

- oxidatiekatalysator;
- uitlaatgasrecirculatiesysteem (EGR);
- roeffilter (DPF) (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien).

**OPGELET**

Als de katalysator en het roetfilter (DPF) (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien) normaal werken, kan de temperatuur hoog oplopen. Parkeer daarom niet boven brandbare materialen (gras, droge bladeren, dennenaalden, enz.): brandgevaar.

**ROETFILTER DPF
(Diesel Particulate Filter)**

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Het roetfilter (Diesel Particulate Filter) is een mechanisch filter in het uitlaatstelsel dat de deeltjes in de uitlaatgassen van dieselmotoren opvangt.

Het roetfilter (Diesel Particulate Filter) vangt bijna de totale hoeveelheid roetdeeltjes op om aan de huidige/toekomstige wettelijke normen te voldoen.

Tijdens het normale gebruik van de auto registreert de inspuitregeleenheid een aantal gegevens met betrekking tot het gebruik (gebruiksduur, type traject, bereikte temperatuur, enz.) en berekent de hoeveelheid verzameld roet in het filter.

Omdat het filter de roetdeeltjes verzamelt, moet het regelmatig worden geregenereerd (schoongemaakt) door de roetdeeltjes te verbranden. De regeneratieprocedure wordt door de regeleenheid van de motor geregeld op basis van de hoeveelheid opgevangen roetdeeltjes en de bedrijfsomstandigheden van de auto. Tijdens de regeneratie kan het volgende worden waargenomen: een beperkte verhoging van het stationair toerental, inschakeling van de elektroventilateur, een beperkte toename van de rook uit de uitlaat en een hogere temperatuur bij de uitlaat. Dit zijn geen storingen en deze situatie heeft geen invloed op het milieu of het gedrag van de auto.

VEILIGHEID

VEILIGHEIDSGORDELS	130
SBR-SYSTEEM	131
GORDELSPANNERS	132
KINDEREN VEILIG VERVOEREN	135
MONTAGEVOORBEREIDING VOOR "ISOFIX UNIVERSEEL"-KINDERZITJE.....	140
FRONTAIRBAGS.....	142
ZIJAIRBAGS (Side bag - Window bag)	145

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

VEILIGHEIDSGORDELS

GEbruik VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS

Ga goed rechtop zitten, steun tegen de rugleuning en leg dan de gordel om.

Trek de gordel uit en maak de gordel vast door de gesp **A**-fig. 1 in de sluiting **B** te drukken, totdat hij hoorbaar klikt.

Als de rolautomaat tijdens het uittrekken van de gordel blokkeert, laat dan de gordel een stukje teruglopen en trek de gordel vervolgens weer geleidelijk uit.

Druk om de gordel los te maken op de knop **C**. Begeleid de gordel tijdens het teruglopen, zodat de gordelband niet draait.

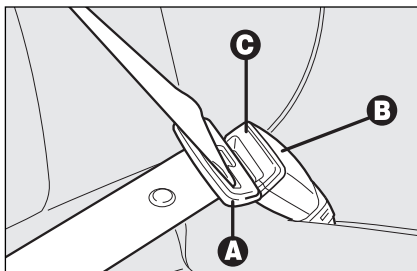


fig. 1

A0E0083m



OPGELET

Druk tijdens het rijden niet op de knop C.

Via de oprolautomaat wordt de lengte van de gordel automatisch aangepast aan het postuur van de drager en heeft hij/zij toch voldoende bewegingsvrijheid.

Als de auto op een steile helling staat, kan de rolautomaat blokkeren; dit is een normaal verschijnsel. Bovendien blokkeert de rolautomaat als u de gordel snel uittrekt. Hij blokkeert ook bij hard remmen, botsingen en bij hoge snelheden in bochten.

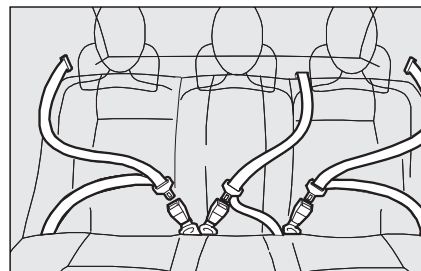


fig. 2

A0E0055m

De achterbank is voorzien van driepuntsgordels met rolautomaat op de zijzitplaatsen en de zitplaats in het midden.

De gordels voor de achterste zitplaatsen moeten worden omgelegd volgens het schema in **fig. 2**.

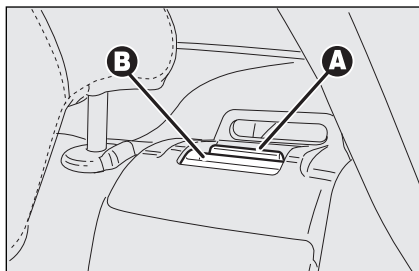


fig. 3

WAARSCHUWING Bij sommige uitvoeringen is de rugleuning goed vergrendeld als de “rode band” **A-fig. 3** naast de hendels **B** verdwijnt. Als de “rode band” zichtbaar is, is de rugleuning niet goed vergrendeld.

WAARSCHUWING Plaats de veiligheidsgordels op de juiste wijze terug als de achterbank weer in de normale gebruiksstand wordt gezet, zodat ze altijd direct klaar voor gebruik zijn.



OPGELET


Achterpassagiers die geen gordel dragen, stellen zichzelf bloot aan grote gevaren, maar vormen ook een gevaar voor de inzittenden op de voorstoelen.



OPGELET

Controleer of de rugleuning goed is vergrendeld (rode band A-fig. 3 niet zichtbaar) om te voorkomen dat de rugleuning bij brusk remmen naar voren klapt en de passagiers gewond raken.

SBR-SYSTEEM (Seat Belt Reminder)

De auto is uitgerust met een SBR-systeem (Seat Belt Reminder), dat bestaat uit een waarschuwingszoemer die samen met het knipperende lampje  de bestuurder en de voorpassagier waarschuwt als de betreffende veiligheidsgordel niet is omgelegd.

De zoemer kan tijdelijk op de volgende wijze worden uitgeschakeld:

- bevestig de veiligheidsgordels voor;
- steek de elektronische sleutel in het startsysteem;
- wacht langer dan 20 seconden en korter dan 1 minuut en doe een van de gordels af.

Hierdoor blijft de zoemer uitgeschakeld, totdat de motor wordt uitgezet.

Wendt u voor het permanent uitschakelen van dit systeem tot het Alfa Romeo Servicenetwerk. Het SBR-systeem kan uitsluitend met behulp van het Setup-menu van het display opnieuw worden ingeschakeld (zie de paragraaf “Instelbaar multifunctioneel display” in het hoofdstuk “Dashboard en bediening”).

GORDELSPANNERS

Voor een nog effectievere bescherming zijn de veiligheidsgordels van de auto voorzien van gordelspanners. Dit systeem trekt bij een heftige frontale en zijdelingse botsing de gordels voor enige centimeters aan. Op deze wijze worden de inzittenden veel beter op hun plaats gehouden en wordt de voorwaartse beweging beperkt.

Als de gordelspanners voor hebben gewerkt, is de gordelsluiting naar beneden teruggetrokken.

WAARSCHUWING Voor een maximale bescherming door de gordelspanners moet de veiligheidsgordel goed aansluiten op borst en bekken.

De gordelspanners achter werken alleen als de veiligheidsgordels goed in de sluitingen vergrendeld zijn.

Tijdens de werking van de gordelspanner kan er een beetje rook ontsnappen. Deze rook is niet schadelijk en duidt niet op brand.

De gordelspanner hoeft op geen enkele wijze te worden onderhouden of gesmeerd. Elke verandering van de oorspronkelijke staat zal de doelmatigheid verminderen. Als de gordelspanner door extreme natuurlijke omstandigheden (bijv. overstromingen en vloedgolven) met water en modder in contact is geweest, dan moet de spanner worden vervangen.



OPGELET

De gordelspanner werkt slechts eenmaal. Als de gordelspanners hebben gewerkt, moet u zich tot het Alfa Romeo Servicenetwerk wenden om de spanners te laten vervangen. De geldigheid van het systeem staat vermeld op een plaatje dat zich in het dashboardkastje bevindt: laat het systeem voor het verstrijken van deze termijn door het Alfa Romeo Servicenetwerk vervangen.



Werkzaamheden waarbij stoten, sterke trillingen of verhitting (maximaal 100 °C gedurende maximaal 6 uur) optreden, kunnen de gordelspanners beschadigen of activeren: hieronder vallen geen trillingen die worden voortgebracht door een slecht wegdek of door contact met kleine obstakels zoals trottoirbanden. Wendt u altijd tot het Alfa Romeo Servicenetwerk voor werkzaamheden.

TREKKRACHTBEGRENZERS

Om de bescherming van de passagiers bij een ongeval te vergroten, zijn de oprolautomaten van de gordels voor voorzien van trekkrachtbegrenzers die tijdens een frontale aanrijding de piekbelasting op de borst en schouders beperken.



fig. 5

ALGEMENE OPMERKINGEN OVER HET GEBRUIK VAN VEILIGHEIDSGORDELS

De bestuurder is verplicht zich te houden aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het verplichte gebruik van de veiligheidsgordels (en de inzittenden erop attent te maken).

Leg de veiligheidsgordel altijd om voordat u vertrekt.

Ook zwangere vrouwen moeten een gordel dragen: ook voor hen (zowel voor de aanstaande moeder als het kind) is de kans op letsel bij een ernstig ongeval kleiner als ze een gordel dragen. Zwangere vrouwen moeten het onderste deel van de gordel meer naar beneden omleggen, zodat de gordel over het bekken en onder de buik door loopt **fig. 5**.



fig. 6

WAARSCHUWING De gordel mag nooit gedraaid zijn. Het diagonale gordelgedeelte moet via het midden van de schouder schuin over de borst liggen. Het onderste gordelgedeelte moet over het bekken (zoals aangegeven in **fig. 6**) en niet over de buik liggen. Gebruik geen voorwerpen (wasknijpers, klemmen enz.) die een goed aansluiten van de gordel op het lichaam verhinderen.



OPGELET

Voor maximale veiligheid moet u de rugleuning rechtop zetten, tegen de leuning aan gaan zitten en de gordel goed laten aansluiten op borst en bekken. Draag altijd veiligheidsgordels zowel voor als achter in de auto! Rijden zonder veiligheidsgordels vergroot het risico op ernstig letsel of dodelijke afloop bij een ongeval.



fig. 7

A0E0105m

WAARSCHUWING Iedere gordel dient slechts ter bescherming van een enkel persoon: gebruik de gordel niet voor een kind dat bij een volwassene op schoot zit, waarbij de gordel beiden zou moeten beschermen. **fig. 7** Plaats bovendien geen enkel voorwerp tussen de gordel en het lichaam van een inzittende.

**OPGELET**

Het is streng verboden onderdelen van de veiligheidsgordels of gordelspanners te demonteren of open te maken. Werkzaamheden aan de veiligheidsgordels en gordelspanners moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel. Wendt u altijd tot het Alfa Romeo Service-netwerk.

**OPGELET**

Als de gordel aan een zware belasting wordt blootgesteld (bijvoorbeeld tijdens een ongeval), dan moet de gordel samen met de verankeringen, bevestigingspunten en de eventueel gemonteerde gordelspanners worden vervangen. Ook als de schade niet zichtbaar is, dan kan de gordel toch verzwakt zijn.

HOE U DE VEILIGHEIDSGORDELS IN OPTIMALE STAAT HOUDT

- Zorg dat de gordel goed uitgetrokken en niet gedraaid is; controleer ook of de oprolautomaat zonder haperingen werkt;
- vervang de gordels na een ongeval, ook al zijn ze ogenschijnlijk niet beschadigd. Vervang de gordels ook als de gordelspanners in werking zijn geweest;
- u kunt de gordels met de hand wassen met warm water en een neutrale zeep. Spoel ze uit en laat ze in de schaduw drogen. Gebruik geen bijtende, blekende of kleurende middelen. Vermijd het gebruik van alle chemische producten die het weefsel van de gordel kunnen aantasten;
- voorkom dat vocht in de oprolautomaat komt: de werking van de oprolautomaten is alleen gegarandeerd, als ze niet nat zijn geweest;
- vervang de gordels bij tekenen van slijtage of beschadigingen.

KINDEREN VEILIG VERVOEREN

Voor optimale bescherming bij een ongeval moeten alle inzittenden zittend reizen en beschermd worden door goedgekeurde veiligheidssystemen. Dit geldt met name voor kinderen.

Dit is een wettelijk voorschrift volgens richtlijn 2003/20/EU in alle lidstaten van de Europese Unie.

Het hoofd van kleine kinderen is in verhouding met de rest van het lichaam groter en zwaarder dan dat van volwassenen, terwijl spieren en botstructuur nog niet volledig zijn ontwikkeld. Daarom moeten kleine kinderen door andere systemen beschermd worden dan door de veiligheidsgordels.

De resultaten van het onderzoek over de optimale bescherming van kleine kinderen zijn opgenomen in de Europese ECE/R44-voorschriften die wettelijk verplicht zijn. De systemen zijn onderverdeeld in vijf groepen:

Groep 0 - gewicht tot aan 10 kg

Groep 0+ gewicht: tot 13 kg

Groep 1 gewicht: 9-18 kg

Groep 2 gewicht: 15-25 kg

Groep 3 gewicht: 22-36 kg

Zoals u ziet is er een gedeeltelijke overlapping tussen de groepen; daarom zijn er in de handel systemen verkrijgbaar die geschikt zijn voor verschillende gewichtsgroepen.

Alle systemen moeten zijn voorzien van de typegoedkeuring en van een goed vastgehecht plaatje met het controlemerk, dat absoluut niet mag worden verwijderd.

Kinderen met een lengte van meer dan 1,50 m worden, met betrekking tot de veiligheidssystemen, gelijkgesteld met volwassenen en moeten dan ook normaal de veiligheidsgordels omleggen.

In Lineaccessori Alfa Romeo zijn kinderzitjes opgenomen voor elke gewichtsgroep. Wij raden het gebruik van deze kinderzitjes aan, omdat ze speciaal zijn ontworpen en ontwikkeld voor de modellen van Alfa Romeo.



OPGELET

Monteer absoluut geen kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voor als de airbag aan passagierszijde is ingeschakeld. Als bij een ongeval de airbag in werking treedt (opblaast), kan dit ernstig letsel en zelfs de dood tot gevolg hebben, ongeacht de zwaarte van het ongeluk. Kinderen moeten altijd in kinderzitjes op de achterbank worden vervoerd; deze positie biedt tijdens een ongeval de grootste bescherming.

**OPGELET**

ZEER GEVAARLIJK Als een kind op de passagiersstoel voor moet worden vervoerd met een kinderzitje dat tegen de rijrichting in is gemonteerd, moeten de airbags aan passagierszijde (front, knie (waar voorzien) en zijairbags) met de sleutelschakelaar worden uitgeschakeld. Controleer de uitschakeling met behulp van het lampje  op het paneel van het plafonddlampje (zie de paragraaf "Frontairbag aan passagierszijde"). Bovendien moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren zijn geschoven om te voorkomen dat het kinderzitje eventueel in aanraking komt met het dashboard.



fig. 8

A0E0106m

GROEP 0 en 0+

Kinderen tot 13 kg moeten in babyzitjes worden vervoerd die achterstevoren **fig. 8** zijn geplaatst, waardoor het achterhoofd wordt gesteund en bij plotseling remmen de nek niet wordt belast.

Het wiegje moet op zijn plaats worden gehouden door de veiligheidsgordel, zoals in de afbeelding is aangegeven, en het kind moet op zijn beurt worden beschermd door de gordel van het wiegje zelf.



fig. 9

A0E0106m

GROEP 1

Kinderen met een gewicht tussen 9 en 18 kg moeten in de rijrichting worden vervoerd in een zitje met een kussen **fig. 9**; hierbij houdt de veiligheidsgordel van de auto het kinderzitje en het kind op zijn plaats.

**OPGELET**

De afbeeldingen dienen alleen ter illustratie van de bevestiging. Houdt u voor de montage van het kinderzitje aan de instructies. De fabrikant is verplicht deze instructies bij te leveren.



OPGELET

Er bestaan kinderzitjes die geschikt zijn voor de gewichtsgroepen 0 en 1 die uitgerust zijn met een bevestigingspunt achter. Deze kinderzitjes hebben zelf gordels om het kind te beschermen. Vanwege het gewicht kan het gevaarlijk zijn als ze verkeerd worden gemonteerd (bijvoorbeeld als een kussen tussen het kinderzitje en de veiligheidsgordels van de auto wordt geplaatst). Houdt u voor de montage strikt aan de bijgeleverde instructies.

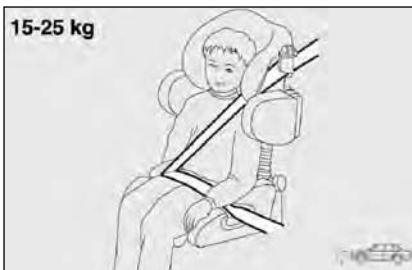


fig. 10

A0E0108m

GROEP 2

Kinderen met een gewicht tussen 15 en 25 kg kunnen direct door de veiligheidsgordels van de auto worden beschermd. De kinderzitjes hebben ook de taak om het kind in de juiste stand ten opzichte van de gordel te plaatsen, zodat het diagonale deel over de buik ligt, maar niet tegen de nek; het horizontale deel moet over het bekken en niet tegen de buik van het kind liggen **fig. 10**.



fig. 11

A0E0109m

GROEP 3

Bij kinderen met een gewicht tussen 22 en 36 kg is de borstomvang van dien aard dat de kinderen gewoon tegen de rugleuning kunnen steunen en niet meer in een kinderzitje hoeven te worden vervoerd. In **fig. 11** wordt een voorbeeld gegeven van de juiste positie van het kind op de achterbank.

Kinderen die langer zijn dan 1,50 m kunnen net zoals volwassenen de veiligheidsgordels omleggen.



OPGELET

De afbeeldingen dienen alleen ter illustratie van de bevestiging. Houdt u voor de montage van het kinderzitje aan de instructies. De fabrikant is verplicht deze instructies bij te leveren.

GESCHIKTHEID VAN DE ZITPLAATSEN VOOR HET GEBRUIK VAN DE KINDERZITJES

De auto voldoet aan de nieuwe Europese 2000/3/EU-richtlijnen voor de montage van kinderzitjes op de verschillende plaatsen in de auto. Zie hiervoor de volgende tabellen:

Zitplaats voor en achter (eendelig en gescheiden)

Groep	Gewicht	ZITPLAATS			
		Vóór		Achter	
		Stoel met 6 verstelmogelijkheden	Stoel met 8 verstelmogelijkheden	Passagierszitplaats achter	Passagier zijkant achter midden
Groep 0, 0+	tot 13 kg	U (*)	U (*)	U	U
Groep 1	9-18 kg	U (*)	U (*)	U	U
Groep 2	15-25 kg	U (*)	U (*)	U	U
Groep 3	22-36 kg	U (*)	U (*)	U	U

Legenda:

U = geschikt voor "universele" beschermingsmiddelen voor kinderen volgens de Europese regels EU-R44 voor de aangegeven "groepen"

(*) = bij auto's met een niet in hoogte verstelbare passagiersstoel moet de rugleuning perfect in de verticale stand worden gezet. Bij auto's met in hoogte verstelbare passagiersstoel moet de stoel zo hoog mogelijk worden gezet.

Hierna zijn de richtlijnen voor een veilig vervoer van kinderen aangegeven:

- monteer het kinderzitje op een van de zitplaatsen achter, omdat die plaatsen bij een ongeval de meeste bescherming bieden;
- als de frontairbag aan passagierszijde buiten werking wordt gesteld, moet er **altijd** worden gecontroleerd of de airbag daadwerkelijk is uitgeschakeld: het betreffende lampje  moet continu branden;
- houdt u bij de montage van het kinderzitje strikt aan de instructies. De fabrikant is verplicht deze instructies bij te leveren. Bewaar de instructies samen met het instructieboekje in de auto. Monteer geen gebruikte kinderzitjes waarvan de gebruiksaanwijzingen ontbreken;
- controleer of de gordels goed zijn vastgemaakt door aan de gordelband te trekken;
- ieder veiligheidssysteem is bedoeld voor slechts één kind: vervoer nooit twee kinderen in een systeem;
- controleer altijd of de gordel niet langs de nek van het kind loopt;
- zorg er tijdens de rit voor dat het kind geen afwijkende houding aanneemt of de gordels losmaakt;
- vervoer kinderen nooit in uw armen, ook geen pasgeboren kinderen. Niemand is sterk genoeg om ze bij een ongeval vast te kunnen houden;
- na een ongeval moet het zitje door een nieuw exemplaar worden vervangen.



OPGELET

Monteer absoluut geen kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voor als de airbag aan passagierszijde is ingeschakeld. Als bij een ongeval de airbag in werking treedt (opblaast), kan dit ernstig letsel en zelfs de dood tot gevolg hebben, ongeacht de zwaarte van het ongeluk. Wij raden u aan kinderen altijd op de zitplaatsen achter in een geschikt kinderzitje te vervoeren, omdat die plaatsen bij een ongeval de meeste bescherming bieden.

MONTAGE- VOORBEREIDING VOOR "ISOFIX UNIVERSEEL" - KINDERZITJE

De auto is voorbereid op de montage van "Isofix Universeel"-kinderzitjes; een nieuw gestandaardiseerd Europees systeem voor het vervoeren van kinderen. Als voorbeeld is in **fig. 11/a** een kinderzitje afgebeeld. Het Isofix Universeel-kinderzitje is er voor drie gewichtsgroepen: 1.

Als gevolg van de verschillende vergrendelingen moet het kinderzitje worden bevestigd met de onderste metalen ringen **A-fig. 12** tussen de rugleuning en de zitting van een achterste zitplaats; bevestig de bovenste riem (die bij het kinderzitje hoort) aan de ring **B-fig. 13** aan de achterkant van de zitplaats.

Er kan ook een mengvorm worden gekozen, een traditioneel kinderzitje en een "Isofix Universeel"-kinderzitje. Als gebruik wordt gemaakt van een Universeel Isofix zitje, moeten ECE R44/03 "Universeel Isofix" goedgekeurde zitjes worden gebruikt.

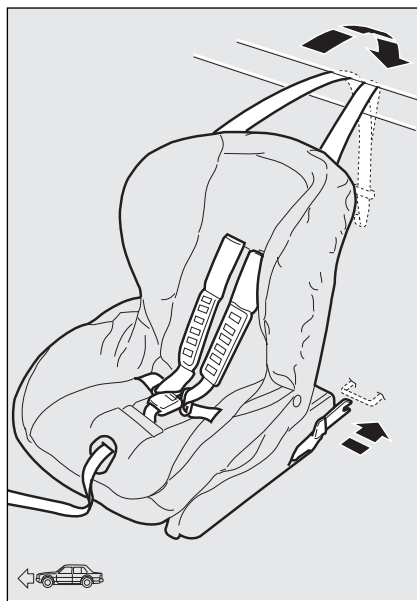


fig. 11/a

A0E0241m

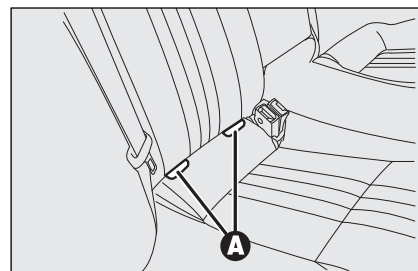


fig. 12

A0E0174m

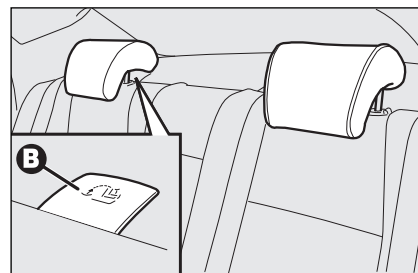


fig. 13

A0E0190m

In Lineaccessori Alfa Romeo is een "universeel Isofix" kinderzitje ("Duo Plus") leverbaar.

Zie voor meer informatie over de montage en/of het gebruik van het kinderzitje, het "Instructieboekje" dat bij het kinderzitje wordt geleverd.



OPGELET

Monteer het kinderzitje alleen als de auto stilstaat. Het kinderzitje is op de juiste wijze aan de beugels bevestigd als u het hoort vergrendelen. Houdt u in ieder geval aan de instructies voor de montage, de demontage en de plaatsing. De fabrikant van het kinderzitje is verplicht deze instructies bij te leveren.

GESCHIKTHEID VAN DE ZITPLAATSEN VOOR HET GEBRUIK VAN DE ISOFIX UNIVERSEEL KINDERZITJES

In de volgende tabel worden, conform de Europese wetgeving ECE 16, de mogelijkheden weergegeven van de montage van de Isofix Universeel kinderzitjes op de stoelen die zijn uitgerust met Isofix-beugels.

Gewichtsgroep	Richting kinderzitje	Klasse-indeling Isofix	Positie Isofix achter aan de zijkant
Groep 0 tot 10 kg	Tegen de rijrichting in	E	IL
Groep 0+ tot 13 kg	Tegen de rijrichting in	E	IL
	Tegen de rijrichting in	D	IL
	Tegen de rijrichting in	C	IL
	Tegen de rijrichting in	D	IL
Groep I vanaf 9 tot 18 kg	Tegen de rijrichting in	C	IL
	In de rijrichting	B	IUF
	In de rijrichting	BI	IUF
	In de rijrichting	A	IUF

IUF: geschikt voor Isofix-kinderzitjes uit de universele klasse (met een derde bevestigingspunt boven) die in de rijrichting bevestigd moeten worden en goedgekeurd zijn voor het gebruik door die gewichtsgroep.

IL: geschikt voor Isofix-kinderzitjes, die speciaal voor dit type auto zijn ontworpen en goedgekeurd. Het kinderzitje kan gemonteerd worden door de voorstoel naar voren te schuiven.

FRONTAIRBAGS

De auto is uitgerust met meertraps-frontairbags (“Smart bags”) aan bestuurders- en passagierszijde en knie-airbags aan bestuurders- en passagierszijde (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien).

“SMARTBAGS” (MEERTRAPS- FRONTAIRBAGS)

De frontairbags (bestuurder en passagier) en de knie-airbags (bestuurder en passagier) beschermen de inzittende en treden onmiddellijk in werking bij een middelzware frontale botsing; hierbij wordt een luchtkussen tussen de inzittende en het stuurwiel of het dashboard opgeblazen.

Bij een botsing regelt een elektronische regeleenheid zo nodig dat de kussens onmiddellijk opblazen, waardoor het lichaam van de inzittenden wordt opgevangen en de kans op letsel beperkt wordt. De kussens lopen onmiddellijk leeg.

De frontairbags (bestuurder en passagier) en de knie-airbag (bestuurder en passagier) zijn geen vervanging voor de veiligheidsgordels, maar een aanvulling. Draag dus altijd veiligheidsgordels. Bovendien is het dragen van veiligheidsgordels wettelijk verplicht in Europa en in de meeste landen daarbuiten.

Bij een ongeval kan een inzittende die geen veiligheidsgordel heeft omgelegd, in contact komen met een airbag die nog niet volledig opgeblazen is. Hierdoor wordt de inzittende minder door de airbag beschermd.

Het is mogelijk dat de frontairbags in de volgende gevallen niet worden geactiveerd:

- bij frontale botsingen, met een ander deel van de auto dan de voorkant, tegen makkelijk vervormbare objecten (bijvoorbeeld als het voor spatbord tegen de vangrail komt);
- als de auto onder andere auto's of veiligheidsvoorzieningen schuift (bijvoorbeeld onder vrachtwagens of de vangrail);

- als er geen enkele aanvullende bescherming wordt geboden op de veiligheidsgordels. De activering van de frontairbags zou nutteloos zijn. Als de airbags in deze gevallen niet geactiveerd worden, betekent dit niet dat het systeem niet goed functioneert.



OPGELET

Plaats geen stickers of andere objecten op het stuurwiel, op het deksel van de airbag aan passagierszijde of op de zijkant van de hemelbekleding. Plaats geen voorwerpen op het dashboard aan de passagierszijde (bijv. een mobiele telefoon), omdat deze het correct openen van de airbag aan passagierszijde kunnen hinderen en de inzittenden ernstig kunnen verwonden.

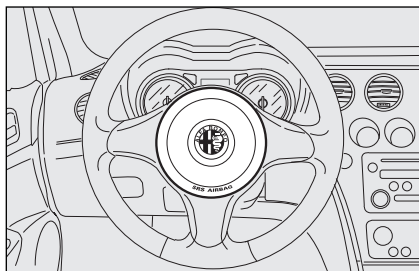


fig. 14

A0E0077m

FRONTAIRBAG AAN BESTUURERSZIJDE

Deze bestaat uit een opblaasbaar kussen dat in een daarvoor bestemde ruimte in het midden van het stuur is geplaatst **fig. 14**.

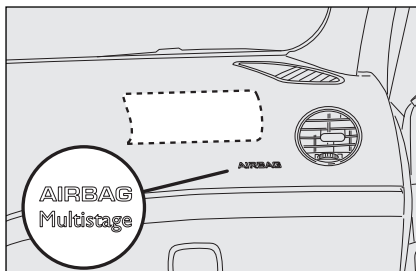


fig. 15

A0E0078m

FRONTAIRBAG PASSAGIERSZIJDE

Deze bestaat uit een opblaasbaar kussen met een groter volume dan dat aan bestuurderszijde. Het kussen is in een daarvoor bestemde ruimte in het dashboard **fig. 15** geplaatst.



OPGELET

Monteer absoluut geen kindersitje achterstevoren op de passagiersstoel voor als de frontairbag aan passagierszijde is ingeschakeld. Als de airbag bij een ongeval in werking treedt (opblaast), kan dit ernstig letsel en zelfs de dood tot gevolg hebben.



OPGELET



Als de passagiersairbags (front, knie (waar voorzien) zij-airbags) bij de auto kunnen worden uitgeschakeld, moeten deze worden uitgeschakeld als er een kindersitje op de voorstoel wordt gemonteerd. Bovendien moet de passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren zijn geschoven om te voorkomen dat het kindersitje eventueel in aanraking komt met het dashboard. Ook als het niet wettelijk is verplicht, raden wij u aan de airbag onmiddellijk weer in te schakelen zodra er geen kinderen meer worden vervoerd, voor een optimale bescherming van de volwassenen.



fig. 16

A0E0079m

KNIE-AIRBAG BESTUURDERS- EN PASSAGIERSZIJDE

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Deze bestaan uit een snel opblazend kussen in een ruimte onder het stuur aan de bestuurderszijde **fig. 16** en onder het dashboard aan de passagierszijde **fig. 17**. Deze airbags bieden een extra bescherming bij een frontale aanrijding.

HANDMATIG UITSCHAKELEN
(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

**FRONTAIRBAG PASSAGIERS-
ZIJDE, KNIE PASSAGIERS-
ZIJDE** (voor bepaalde uitvoer-
ingen/markten, waar voorzien)



fig. 17

A0E0092m

EN DE FRONTAIRBAG AAN DE PASSAGIERSZIJDE

Als het absoluut noodzakelijk is een kind op de passagiersstoel vóór te vervoeren, moeten de frontairbag en de knie-airbag (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien) aan passagierszijde en de zijairbags worden uitgeschakeld. De airbags worden uitgeschakeld als de elektronische sleutel uit het startsysteem is verwijderd, via de sleutelschakelaar (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien) op het rechteruiteinde van het dashboard **fig. 18**. De schakelaar kan alleen worden bereikt als het portier is geopend. Als het portier is geopend, kan de metalen baardsleutel in beide standen uit de sleutelschakelaar worden gehaald of in worden gestoken.

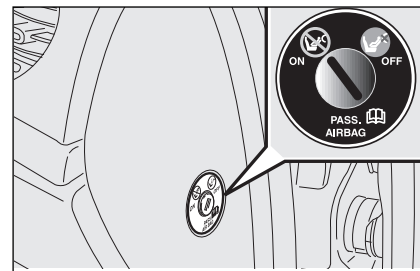




fig. 18

A0E0062m

WAARSCHUWING Bedien de schakelaar alleen bij uitgeschakelde motor en uit het startsysteem verwijderde sleutel.

De sleutelschakelaar kan in twee standen worden gezet:

- frontairbag, knie-airbag (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien) en zijairbags passagierszijde ingeschakeld (stand **ON**): het lampje op het paneel van het plafonlampje is uit; het is absoluut verboden kinderen op de voorstoel te vervoeren;

□ frontairbag, knie-airbag (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien) en zijairbags passagierszijde ingeschakeld (stand **OFF** ): het lampje  op het paneel van het plafondlampje brandt; kinderen kunnen op de voorstoel worden vervoerd als zij beschermd worden met een daarvoor bestemd systeem.

Het lampje  op het paneel van het plafondlampje blijft constant branden, totdat de airbags aan passagierszijde weer worden ingeschakeld.

Als de airbags aan de passagierszijde worden uitgeschakeld, heeft dit geen invloed op de werking van de headbag aan passagierszijde.

ZIJ-AIRBAGS (Sidebags - Headbags)

De auto is uitgerust met zij-airbags voor (Side Bags voor) aan bestuurders- en aan passagierszijde voor bescherming van borst-bekken en headbags voor en achter (Window Bags).

De zij-airbags beschermen de inzittenden bij middelzware en zware zijdelingse aanrijdingen, door het opblazen van een luchtkussen tussen de inzittende en de interieurdelen aan de zijkant van de auto.

Als de zij-airbags niet worden geactiveerd bij andere soorten botsingen (frontaal, van achter, over de kop slaan enz.), betekent dit niet dat het systeem niet goed functioneert.

Bij een zijdelingse aanrijding zorgt de centrale regeleenheid ervoor, indien nodig, dat het kussen opblaast. Het kussen blaast onmiddellijk op, waardoor het lichaam van de inzittenden wordt opgevangen en de kans op letsel wordt beperkt. Direct daarna loopt het kussen weer leeg.



fig. 19

De zij-airbags vervangen de veiligheidsgordels niet, maar zijn een aanvulling op de gordels; draag dus altijd gordels. Dit is bovendien wettelijk verplicht in Europa en in veel landen buiten Europa.

ZIJ-AIRBAG VOOR VOOR BESCHERMING BORST- BEKKEN (SIDEBAGS)

Deze bestaan uit twee typen snel opblaasbare kussens in de rugleuning van de voorstoelen **fig. 19**; deze kussens beschermen de borst en het bekken van de inzittenden bij een flankbotsing met een bepaalde omvang.

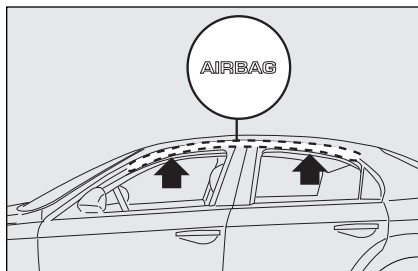


fig. 20

ZIJ-AIRBAGS VOOR BESCHERMING VAN HET HOOFD (HEADBAGS)

De headbag is een “gordijn”-systeem, dat zich aan de zijkant in de hemelbekleding **fig. 20** bevindt en dat is afgedekt met een afwerking. De headbags beschermen het hoofd van de inzittenden voor en achter bij een flankbotsing, dankzij het grote oppervlak van de kussens. Bij lichte frontale aanrijdingen (waarbij de werking van de veiligheidsgordel voldoende is) worden de airbags niet geactiveerd.

Daarom is het gebruik van de veiligheidsgordels absoluut noodzakelijk, want de gordel houdt de inzittende bij een zijdelingse botsing in de juiste positie en voorkomt dat de inzittende uit de auto wordt geslingerd bij zware botsingen.

WAARSCHUWING De inzittende wordt bij een zijdelingse botsing optimaal door het systeem beschermd als hij/zij in de juiste positie in de stoel zit. Hierdoor kan de headbag op de juiste wijze worden opgeblazen.

WAARSCHUWING De front- en/of zij-airbags voor kunnen inschakelen als de auto wordt blootgesteld aan krachtige stoten tegen de onderzijde van de auto, zoals krachtige stoten tegen verkeersdrempels, stoepranden, vaste obstakels op het wegdek of als de auto terecht komt in grote gaten of verzakkingen in de weg.

WAARSCHUWING Als de airbag in werking treedt, ontsnapt een beetje rook. Deze rook is niet schadelijk en duidt niet op brand; bovendien kan het oppervlak van het opgeblazen kussen en het interieur van de auto bedekt zijn met een laagje poeder: dit poeder kan de huid en de ogen irriteren. Als u hiermee in aanraking bent gekomen, moet u zich met neutrale zeep en water wassen.

De levensduur en vervaldatum van de pyrotechnische lading en die van het spiraalmechanisme zijn vermeld op het betreffende plaatje in het dashboardkastje. Laat voordat deze datum wordt bereikt het systeem door het Alfa Romeo Servicenetwerk vervangen.

WAARSCHUWING Na een ongeval waarbij een of meerdere veiligheidssystemen zijn geactiveerd, dient u contact op te nemen met het Alfa Romeo Servicenetwerk om de geactiveerde systemen te laten vervangen en de werking van het systeem te laten controleren.

Alle controlewerkzaamheden, reparaties en de vervanging van de airbag moeten door het Alfa Romeo Servicenetwerk worden uitgevoerd. Aan het einde van de lange levensduur van uw auto, moet u contact opnemen met het Alfa Romeo Servicenetwerk om het systeem buiten werking te laten stellen. Bovendien moet bij verkoop van de auto de nieuwe eigenaar op de hoogte gesteld worden van het gebruik en de instructies, en moet hij het instructieboek ontvangen.

WAARSCHUWING Het in werking treden van de gordelspanners, de front-airbags en de zij-airbags voor wordt door de elektronische regeleenheid bepaald, afhankelijk van het type ongeval. Als een van deze onderdelen niet in werking treedt, dan duidt dat niet op een storing in het systeem.



OPGELET

Steun niet met het hoofd, de armen of de ellebogen tegen het portier, de ruiten of in het gebied van de headbag (Window Bag) om verwondingen tijdens het opblazen te voorkomen.




OPGELET

Steek nooit het hoofd, de armen of ellebogen uit het raam.

ALGEMENE OPMERKINGEN



OPGELET

Als de sleutel in het startsysteem wordt geplaatst en het lampje  gaat niet branden of blijft branden tijdens het rijden (bij sommige uitvoeringen wordt er op het display ook een bericht weergegeven), is er mogelijk een storing in de veiligheidssystemen; in dat geval kunnen de airbags of gordelspanners niet bij een ongeval worden geactiveerd of, in een zeer beperkt aantal gevallen, niet op de juiste manier worden geactiveerd. Voordat u verder rijdt, dient u contact op te nemen met het Alfa Romeo Servicenetwerk om het systeem direct te laten controleren.



OPGELET

Bedek de rugleuning van de zitplaatsen voor en achter niet met hoezen of kleden die niet zijn voorbereid op het gebruik met Side-bags.



OPGELET

Reis niet met voorwerpen op schoot of voor de borst en houd vooral geen pijp, potlood enz. in de mond. Bij een ongeval waarbij de airbag in werking treedt, kan dit ernstig letsel veroorzaken.



OPGELET

Rijd altijd met beide handen op de stuurwielrand, zodat bij het in werking treden van de airbag, het systeem niet wordt gehinderd door obstakels. Rijd niet met voorover gebogen lichaam, maar ga goed rechtop zitten en steun tegen de rugleuning.



OPGELET

Laat bij diefstal of een poging tot diefstal, bij beschadiging of als de auto bij een overstroming onder water is geweest, het airbagsysteem door het Alfa Romeo Servicenetwerk controleren.

**OPGELET**

Als de sleutel in het startstelsel is geplaatst, kan, ook bij uitgezette motor, de airbag inschakelen als de auto stilstaat en de auto wordt aangereden door een andere auto die met voldoende snelheid rijdt. Daarom mogen, ook als de auto stilstaat, absoluut geen kinderen op de passagiersstoel voor worden geplaatst. Als de sleutel niet in het startstelsel is geplaatst, wordt bij een ongeval geen enkel beveiligingssysteem (airbag of gordelspanners) geactiveerd; als een systeem niet in werking treedt, betekent dit niet dat het systeem niet goed werkt.

**OPGELET**

Als de sleutel in het startstelsel is geplaatst, gaat het lampje  (als de sleutelschakelaar voor de airbags aan en passagierszijde in de stand ON staat) gedurende enige seconden branden en vervolgens knipperen om aan te geven dat de frontairbag, de knie-airbag aan de passagierszijde en de zij-airbags aan de passagierszijde bij een ongeval worden geactiveerd. Hierna moet het lampje doven.*

**OPGELET**

De stoelen mogen niet met water worden afgenomen of met stoom worden gereinigd (met de hand of in een automatisch wasapparaat).

**OPGELET**

De frontairbag treedt in werking bij een zwaardere botsing dan de gordelspanners. Bij aanrijdingen die tussen die twee drempelwaarden in liggen, treden alleen de gordelspanners in werking.

**OPGELET**

Haak geen harde voorwerpen aan de kledinghaakjes en aan de steunhandgrepen.

**OPGELET**

De airbag is geen vervanging voor de veiligheidsgordels, maar een aanvulling. Omdat de frontairbags niet worden geactiveerd bij frontale botsingen bij lage snelheid, bij zijdelingse aanrijdingen en als de auto van achter wordt aangereden of over de kop slaat, worden in deze gevallen de inzittenden uitsluitend door de veiligheidsgordels beschermd. De gordels moeten dus altijd gedragen worden.

STARTEN EN RIJDEN

MOTOR STARTEN	150
PARKEREN	155
GEBRUIK VAN DE VERSNELLINGSBAK.....	156
BRANDSTOF BESPAREN	157
TREKKEN VAN AANHANGERS	159
WINTERBANDEN	162
SNEEUWKETTINGEN	163
AUTO LANGERE TIJD STALLEN	164

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

MOTOR STARTEN

De auto is uitgerust met een elektronische startblokkering: zie bij startproblemen de paragraaf "Alfa Romeo CODE-systeem" in het hoofdstuk "Dashboard en bediening".

WAARSCHUWING Als het startstelsysteem onjuist wordt behandeld, kan dit het ongewenst blokkeren van het stuur tot gevolg hebben.

WAARSCHUWING Als de elektronische sleutel geheel in het startstelsysteem wordt geplaatst, moet deze vergrendelen.

WAARSCHUWING Bij een rijdende auto mag de elektronische sleutel niet uit het startstelsysteem worden verwijderd, behalve in noodgevallen (zie de paragraaf "elektronische sleutel in noodgevallen verwijderen"); als de sleutel is geplaatst, dan is het stuurslot uitgeschakeld als de auto rijdt (bijvoorbeeld als de auto wordt gesleept).



We raden u aan om gedurende de eerste kilometers niet de maximale prestaties van uw auto te eisen (bijvoorbeeld snel accelereren, langdurig rijden met hoge toerentallen en krachtig remmen).



Laat de elektronische sleutel niet in het startstelsysteem als de motor stilstaat, zodat de accu niet onnodig wordt ontladen.



OPGELET

Het is zeer gevaarlijk om de motor in afgesloten ruimten te laten draaien. De motor verbruikt zuurstof en produceert kooldioxide, koolmonoxide en andere giftige gassen.

BENZINEMOTOR STARTEN

Ga als volgt te werk:

- trek de handrem aan;
- trap het koppelingspedaal helemaal in, zonder het gaspedaal in te trappen;
- zet de versnellingspook in de vrijstand;
- steek de elektronische sleutel na het stoppen in het startsysteem;
- druk kort op de knop **START/STOP**.

De startmotor wordt automatisch ingeschakeld, totdat de motor is gestart.

Als de motor is uitgeschakeld en de elektronische sleutel is in het startsysteem geplaatst, dan kan de motor automatisch worden gestart door kort op de **START/STOP**-knop te drukken en het koppelingspedaal ingetrapt te houden.

WAARSCHUWING De motor kan worden gestart als het rempedaal in plaats van het koppelingspedaal wordt ingetrapt. In dat geval wordt de motor niet automatisch gestart. Druk in dat geval de **START/STOP**-knop in en laat deze los zodra de motor is gestart.


DIESELMOTOR STARTEN

Ga als volgt te werk:

- trek de handrem aan;
- trap het koppelingspedaal helemaal in, zonder het gaspedaal in te trappen;
- zet de versnellingspook in de vrijstand;
- steek de elektronische sleutel na het stoppen in het startsysteem. Op het instrumentenpaneel gaat het lampje  branden;
- wacht tot het lampje  gedoofd is. Hoe warmer de motor, hoe sneller het lampje dooft;
- druk kort op de knop **START/STOP** meteen nadat het lampje  uit gaat. Als u te lang wacht, zijn de voorgloeibugjes weer afgekoeld.

De startmotor wordt automatisch ingeschakeld, totdat de motor is gestart.

Als de motor is uitgeschakeld en de elektronische sleutel is in het startsysteem geplaatst, dan kan de motor automatisch worden gestart door kort op de **START/STOP**-knop te drukken en het koppelingspedaal ingetrapt te houden.

Bij zeer lage temperaturen moet u altijd wachten, totdat het lampje  is gedoofd, voordat de motor wordt gestart.


WAARSCHUWING De motor kan worden gestart, als alleen het rempedaal is ingetrapt. In dat geval wordt de motor niet automatisch gestart. Druk in dat geval de **START/ STOP**-knop in en laat deze los zodra de motor is gestart.

BELANGRIJKE TIPS

Als u tijdens het starten de motor uit moet schakelen, is het voldoende om voor het opnieuw starten van de motor het koppelings- of rempedaal in te trappen en vervolgens op de **START/STOP**-knop te drukken.

Als het starten moeizaam verloopt, blijf dit dan niet langdurig proberen, maar wendt u tot het Alfa Romeo Service-netwerk.

Als de motor draait, wordt de elektronische sleutel in het startsysteem vergrendeld en kan deze alleen uit het startsysteem worden verwijderd als de motor wordt uitgeschakeld. Als de auto rijdt en de elektronische sleutel is vergrendeld, kan het startsysteem worden beschadigd als de sleutel geforceerd wordt verwijderd.

Bij eventuele problemen met het startsysteem gaat het lampje  op het instrumentenpaneel branden (bij sommige uitvoeringen wordt er ook een bericht op het display weergegeven). Wendt u zich in dit geval tot het Alfa Romeo Service-netwerk.

Als na het indrukken van de **START/STOP**-knop de motor niet start, herhaal dan de startprocedure, maar trap het andere pedaal in (koppelings- of rempedaal).

Storing bij het starten van de motor

Het systeem kan herkennen dat de motor niet aanslaat of dat de motor afslaat.

In dat geval wordt de elektronische sleutel ontgrendeld, zodat de bestuurder de volgende handelingen kan uitvoeren:

- schakel het instrumentenpaneel uit met behulp van de **START/STOP**-knop of door de elektronische sleutel uit het startstelsel te verwijderen;
- start de motor door het koppelings-/rempedaal in te trappen en de **START/STOP**-knop in te drukken.

WAARSCHUWING Als de motor afslaat en de auto rijdt, kan om veiligheidsredenen, de elektronische sleutel niet uit het startstelsel worden verwijderd. Druk om de sleutel te verwijderen op de **START/STOP**-knop met ingetrapt rem- of koppelingspedaal en bij stilstaande auto.

MOTOR OPWARMEN NA HET STARTEN (benzine en diesel)

Ga als volgt te werk:

- rijd rustig weg, laat de motor niet met hoge toerentallen draaien en trap het gaspedaal niet bruusk in;
- verlang de eerste kilometers geen maximale prestaties. Wij raden u aan te wachten tot de wijzernaald van de koelvloeistoftemperatuurmeter begint te bewegen.

MOTOR UITZETTEN

Druk bij stilstaande auto de **START/STOP**-knop in. Als de motor is uitgeschakeld, kan de elektronische sleutel uit het startstelsel worden verwijderd.



OPGELET

In noodgevallen of om veiligheidsredenen kan de motor bij een rijdende auto worden uitgeschakeld door een aantal malen (drie keer binnen 2 seconden) de START/STOP-knop in te drukken en vervolgens de knop enige seconden ingedrukt te houden. In dat geval kunt u geen gebruik meer maken van de stuurbeheersing.

WAARSCHUWING Zet de motor na een zware rit niet onmiddellijk uit, maar laat de motor even stationair draaien. Hierdoor kan de temperatuur in de motorruimte dalen.

WAARSCHUWING Als de auto wordt uitgeschakeld, worden de elektronische beveiligingssystemen uitgeschakeld en de buitenverlichting geëteerd.

WAARSCHUWING Als de motor wordt uitgeschakeld en de auto rijdt, kan om veiligheidsredenen, de elektronische sleutel niet uit het startsysteem worden verwijderd. Schakel, om de sleutel te verwijderen, het instrumentenpaneel aan en uit door op de **START/STOP**-knop te drukken bij losgelaten rem- of koppelingspedaal en stilstaande auto.



Het heeft geen enkel nut gas te geven voordat u de motor uitschakelt; dit is verspilling van brandstof en is schadelijk, vooral voor motoren met turbocompressor.

ELEKTRONISCHE SLEUTEL IN NOODGEVALLEN VERWIJDEREN

Als er een probleem is met het uitschakelen van de auto of het ontgrendelmechanisme van de elektronische sleutel, ga dan als volgt te werk:

- druk de ontgrendelknop in om de metalen baard uit te laten klappen (zie de paragraaf “Elektronische sleutel” in het hoofdstuk “Dashboard en bediening”);
- steek de metalen baard **B-fig. 1** van de elektronische sleutel in de opening **A**;
- verwijder de elektronische sleutel uit het startsysteem.

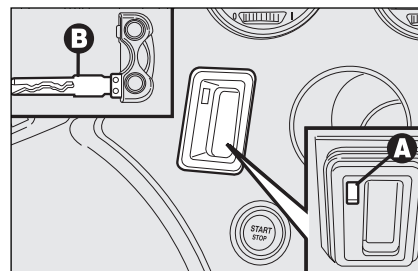


fig. 1

A0E0043m

WAARSCHUWING Plaats in opening **A-fig. 1** geen andere voorwerpen dan de metalen baard **B** van de elektronische sleutel.

WAARSCHUWING Zet de auto stil voordat de elektronische sleutel op deze manier wordt verwijderd, omdat als de sleutel bij een draaiende motor wordt verwijderd, worden de motor en het instrumentenpaneel uitgeschakeld en het stuurslot niet ingeschakeld.

PARKEREN

Ga als volgt te werk:

- zet de motor uit en trek de handrem aan;
- schakel een versnelling in (de 1^e als de weg omhoog loopt, de achteruit als de weg omlaag loopt) en zet de voorwielen iets uitgestuurd.

Als de auto op een steile helling staat, blokkeer de wielen dan met stenen of wiggen. Laat de sleutel nooit in het start-systeem zitten als de motor is uitgezet, om te voorkomen dat de accu ontlaaft.



OPGELET

Laat kinderen nooit alleen achter in de auto. Verwijder de elektronische sleutel altijd uit het startsysteem als u de auto verlaat en neem de sleutel mee.

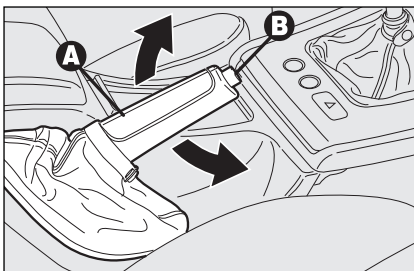


fig. 2

HANDREM

De handrem **A-fig. 2** bevindt zich tussen de voorstoelen. Om de handrem in te schakelen, moet u de hendel **A** omhoog trekken zodat de auto blokkeert.

Als de elektronische sleutel in het start-systeem is geplaatst, gaat op het instrumentenpaneel het lampje (ⓘ) branden.

WAARSCHUWING De auto moet geblokkeerd blijven als de hendel enkele tanden is aangetrokken. Als dit niet het geval is, laat dan het Alfa Romeo Servicenetwerk de handrem afstellen.

Handrem uitschakelen:

- trek de hendel **A** iets omhoog en druk op de ontgrendelknop **B**;
- druk op de knop **B** en zet de hendel omlaag. Het lampje (ⓘ) op het instrumentenpaneel dooft.

Om onverwachte bewegingen van de auto te voorkomen, moet bij het bedienen van de handrem het rempedaal worden ingetrapt.

GEBRUIK VAN DE VERSNELLINGSBAK

De auto is voorzien van een handgeschakelde versnellingsbak met 6 of 5 versnellingen (1.8 140 pk-uitvoering). De stand van de afzonderlijke versnellingen is op de pookknop afgebeeld.

Trap bij het overschakelen altijd het koppelingspedaal geheel in. Houd, om de 6^e versnelling (waar voorzien) in te schakelen, de pook iets naar rechts gedrukt, om te voorkomen dat per ongeluk de 4^e versnelling wordt ingeschakeld.

Plaats voor het inschakelen van de achteruit **R** vanuit de stand vrij de ring **A**-fig. 3 of **A**-fig. 4 onder de knop omhoog en verplaats tegelijkertijd de pook naar links en vervolgens naar voren. Laat de ring los na het inschakelen van de achteruit. Om vanuit de achteruit een andere versnelling in te schakelen, hoeft de ring van de pook niet omhoog getrokken te worden.

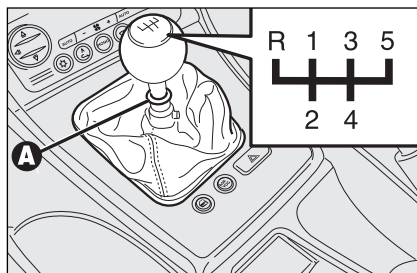


fig. 3

A0E0397m

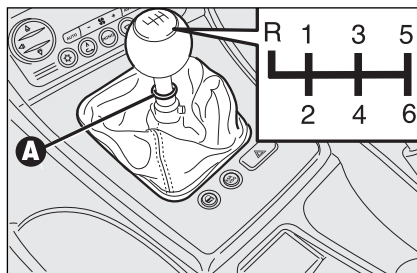


fig. 4

A0E0151m

WAARSCHUWING De achteruit kan alleen bij een stilstaande auto worden ingeschakeld. Wacht, als de motor draait, ten minste 3 seconden met geheel ingetrapt koppelingspedaal, voordat de achteruit wordt ingeschakeld; hiermee wordt voorkomen dat de tandwielen beschadigen.



OPGELET

Trap het koppelingspedaal helemaal in om goed te schakelen. Daarom mag er niets onder het pedaal liggen dat dit kan verhinderen: let erop dat eventuele vloermatten niet zijn dubbelgevouwen en zo de slag van de pedalen beperken.



Laat uw hand tijdens het rijden niet op de pookknop rusten omdat door de uitgeoefende druk, ook als deze licht is, de interne onderdelen van de versnellingsbak na verloop van tijd kunnen slijten. Gebruik het koppelingspedaal uitsluitend voor het overschakelen. Laat tijdens het rijden de voet nooit - zelfs niet licht - op het koppelingspedaal rusten. Bij uitvoeringen voor bepaalde markten kan de regelektronica van het koppelingspedaal een foutief gebruik door de bestuurder beschouwen als een storing.

BRANDSTOF BESPAREN

Hierna volgen enkele nuttige tips, waardoor het brandstofverbruik zo laag mogelijk blijft en de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen zoveel mogelijk beperkt wordt.

ALGEMENE OPMERKINGEN

Onderhoud van de auto

Zorg voor een goed onderhoud van de auto door de controles en afstellingen die in het "Onderhoudsschema" staan vermeld, te laten uitvoeren.

Banden

Controleer regelmatig, ten minste een keer per maand, de spanning van de banden: als de spanning te laag is, wordt de weerstand groter en neemt het verbruik toe.

Overbodige bagage

Rijd niet met een overbeladen bagageruimte. Het gewicht van de auto (vooral in stadsverkeer) en de wieluitlijning hebben grote invloed op het brandstofverbruik en de stabiliteit.

Imperiaal/skidrager

Verwijder de imperiaal of skidrager als u deze niet meer gebruikt. Ze verminderen de aerodynamica van de auto, waardoor het brandstofverbruik toeneemt. Gebruik voor het vervoer van volumineuze voorwerpen bij voorkeur een aanhanger.

Stroomverbruikers

Gebruik elektrische accessoires uitsluitend als u ze nodig hebt. De achterruitverwarming, extra koplampen, de ruitenwissers en de aanjager van het ventilatie-/verwarmingssysteem vragen veel stroom, waardoor het brandstofverbruik toeneemt (tot aan 25% in stadsverkeer).

Airconditioning

De airconditioning gebruikt zeer veel energie: gebruik wanneer de buitentemperatuur het toelaat, bij voorkeur de functies van het ventilatiesysteem.

Aerodynamische accessoires

Het gebruik van niet goedgekeurde aerodynamische accessoires kan de aerodynamica negatief beïnvloeden, waardoor het brandstofverbruik zal toenemen.

RIJSTIJL

Starten

Laat de motor als de auto stilstaat, niet warmdraaien met stationair toerental en ook niet met een hoog toerental: onder deze omstandigheden warmt de motor veel langzamer op, terwijl het verbruik en de schadelijke uitlaatgasemissie toenemen. Het is beter om rustig weg te rijden en geen hoge toerentallen te gebruiken: op deze manier warmt de motor sneller op.

Overbodige handelingen

Trap het gaspedaal niet in als u stilstaat voor een stoplicht of voordat u de motor afzet. Deze handeling heeft evenals het overschakelen met tussengas, geen enkel nut. Het kost brandstof en verhoogt de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen.

Keuze van de versnellingen

Gebruik als het verkeer en de weg het toelaten de hoogste versnelling. Het inschakelen van een lage versnelling voor een snelle acceleratie verhoogt het brandstofverbruik. Bij het oneigenlijke gebruik van een hoge versnelling neemt het verbruik en de schadelijke uitlaatgasemissie toe. Bovendien slijt de motor hierdoor sneller.

Maximum snelheid

Het brandstofverbruik neemt aanzienlijk toe bij een hogere snelheid. Rijd daarom zoveel mogelijk met een gelijkmatige snelheid, vermijd overbodig remmen en optrekken. Dit kost brandstof en verhoogt de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen.

Acceleratie

Met vol gas optrekken kost veel brandstof en verhoogt de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen: het is beter geleidelijk op te trekken en het toerental waar bij het maximum koppel wordt geleverd, niet te overschrijden.

GEBRUIKSOMSTANDIGHEDEN

Koude start

Bij korte ritten en regelmatig koud starten bereikt de motor niet de optimale bedrijfstemperatuur. Hierdoor neemt niet alleen het brandstofverbruik toe (van 15 tot aan 30% in stadsverkeer), maar ook de uitstoot van uitlaatgassen.

Verkeerssituatie en toestand van het wegdek

Op een drukke weg, bijvoorbeeld bij filerijden, waarbij overwegend lage versnellingen worden gebruikt, of in de stad waar zich veel verkeerslichten bevinden, zal het brandstofverbruik aanzienlijk hoger zijn. Bochtige trajecten, bergwegen en een slecht wegdek verhogen eveneens het brandstofverbruik.

Stilstaan in het verkeer

Als u langere tijd stilstaat (bijv. spoorwegovergangen), is het raadzaam de motor uit te zetten.

TREKKEN VAN AANHANGERS

BELANGRIJKE TIPS

Voor het trekken van aanhangwagens of caravans moet de auto uitgerust zijn met een trekhaak van een goedgekeurd type en een adequate elektrische installatie. De montage van de trekhaak moet door gespecialiseerd personeel worden uitgevoerd. Ook moet documentatie worden overhandigd m.b.t. het rijden met een aanhanger.

Monteer zo nodig speciale en/of extra achteruitkijkspiegels, waarmee u voldoet aan de geldende verkeerswetgeving.

Let er op dat het maximum klimvermogen van de auto door het gewicht van een aanhanger wordt beperkt. Ook de remweg wordt langer en u heeft langer de tijd nodig om in te halen.

Schakel een lage versnelling in tijdens het afdalen om te voorkomen dat u constant moet remmen.

Het gewicht van de aanhanger dat op de trekhaak rust, moet worden afgetrokken van het laadvermogen van de auto. Om er zeker van te zijn dat u het maximum toelaatbaar aanhangergewicht (vermeld op het kentekenbewijs) niet overschrijdt, moet u er rekening mee houden dat het maximum betrekking heeft op het totale gewicht van de aanhangwagen of caravan, inclusief accessoires en bagage.

Houdt u aan de snelheidsbeperkingen die voor auto's met aanhanger gelden. U mag in geen geval harder rijden dan 100 km/h.



OPGELET

Het ABS waarmee de auto is uitgerust, werkt niet op het remsysteem van de aanhanger. Wees daarom extra voorzichtig op gladde wegen.



OPGELET

Wijzig beslist op geen enkele wijze het remsysteem van de auto. Het remsysteem van de aanhanger moet geheel onafhankelijk van het hydraulisch remsysteem van de auto worden bediend.

TREKHAAK MONTEREN

De trekhaak moet door gespecialiseerd personeel aan de carrosserie worden bevestigd waarbij de richtlijnen die hierna zijn opgenomen, moeten worden aangehouden. Deze richtlijnen worden eventueel aangevuld door extra informatie van de fabrikant van de trekhaak.

De te installeren trekhaak moet voldoen aan de huidige EU-normen 94/20 en daarop volgende wijzigingen.


Voor iedere uitvoering moet een trekhaak worden gebruikt die geschikt is voor het maximale aanhangergewicht van de auto waarop de trekhaak wordt bevestigd.

Voor de elektrische aansluiting moet gebruik worden gemaakt van een standaard stekker, die op een goedgekeurde beugel wordt gemonteerd op de trekhaak.

De elektrische verbinding moet tot stand worden gebracht met een 7-polige stekker die wordt voorzien van een 12V-voedingsspanning (CUNA/UNI en ISO/DIN normen); bij de montage moet rekening worden gehouden met de aanwijzingen van de fabrikant van de auto en/of van de fabrikant van de trekhaak.

De eventueel aanwezige elektrisch geregelde rem of ander systeem (bijv. een lier) moet rechtstreeks op de accu worden aangesloten met een kabel met een diameter van minimaal 2,5 mm². Naast de voorgeschreven elektrische aansluitingen, mogen slechts een eventuele elektrisch geregelde rem en een 15W-gloeilamp voor de binnenverlichting van de aanhanger op de elektrische installatie van de auto worden aangesloten.

Montageschema fig. 4

De trekhaak moet op de punten aangegeven met  worden bevestigd met 2 M10-bouten en 4 M12-bouten.

De bevestigingspunten **(1)** moeten voorzien zijn van afstandsstukken van \emptyset 25x6 mm.

De verstevigingsplaten **(2)** moeten ten minste 4 mm dik zijn.

De verstevigingsplaten **(3)** moeten ten minste 6 mm dik zijn.

BELANGRIJK Het is verplicht om op dezelfde hoogte als de trekkogel een (goed zichtbaar) plaatje van voldoende afmetingen en kwaliteit aan te brengen met de volgende tekst:

MAXIMALE KOGELDRUK 75 kg

Na de montage van de trekhaak moeten de boutgaten worden afgedicht om te voorkomen dat uitlaatgassen in het interieur kunnen dringen.

WAARSCHUWING De trekhaak wordt aan de carrosserie bevestigd, boor niet in de bumper.

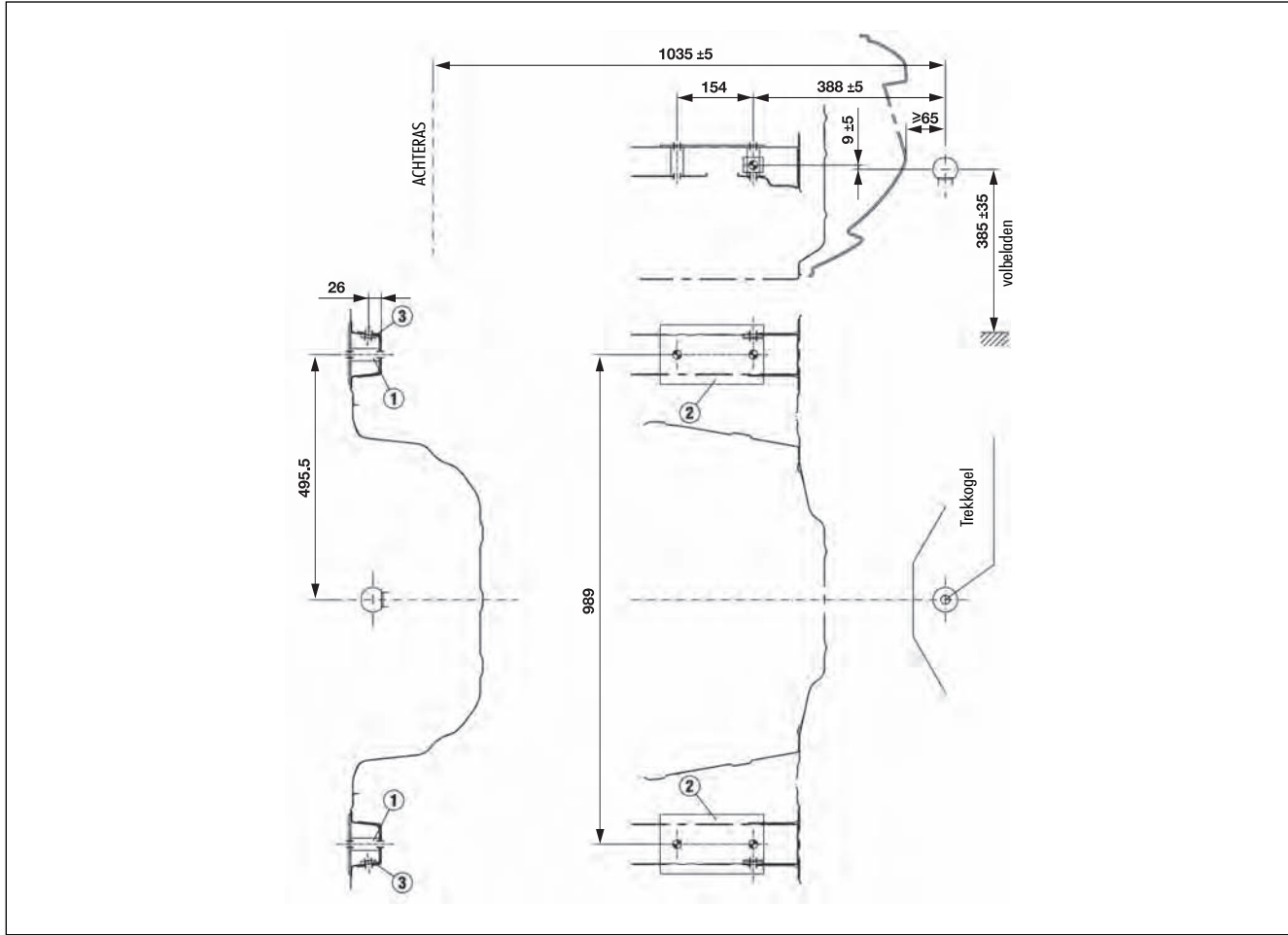


fig. 4

A0E0428m

ALFABETISCH
REGISTER

TECHNISCHE
GEGEVENS

ONDERHOUD
EN ZORG

IN
NOODGEVALLEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

STARTEN EN
RIJDEN

VEILIGHEID

DASHBOARD
EN BEDIENING

WINTERBANDEN

Gebruik winterbanden die dezelfde maat hebben als de standaard geleverde banden.

Het Alfa Romeo Servicenetwerk kan u adviseren welke band het meest geschikt is voor het doel waarvoor u deze wilt gebruiken.

Houdt u voor de bandenmaat, de bandenspanning en het type winterbanden exact aan de gegevens die staan vermeld in de paragraaf “Wielen” in het hoofdstuk “Technische gegevens”.

De specifieke eigenschappen van winterbanden verminderen aanzienlijk als de profieldiepte minder is dan 4 mm. In dat geval is het veiliger ze te vervangen.

Door de specifieke eigenschappen van winterbanden zijn de prestaties onder normale omstandigheden of als lang op de snelweg wordt gereden, lager dan die van de standaard gemonteerde banden. Beperk het gebruik van winterbanden tot die omstandigheden waarvoor ze zijn goedgekeurd.

WAARSCHUWING Als u winterbanden gebruikt waarvan de maximum toegestane snelheid lager is dan de topsnelheid van de auto (met een marge van 5%), dan dient u in het interieur van de auto een voor de bestuurder duidelijk zichtbaar waarschuwingsplaatje te plaatsen met de maximum toegestane snelheid wanneer met die winterbanden wordt gereden (overeenkomstig de EU-normen).

Monteer op alle vier de wielen dezelfde banden (zelfde merk en profieldiepte) voor meer veiligheid tijdens het rijden en remmen en voor een betere bestuurbaarheid.

Keer de draairichting van de banden niet om.



OPGELET

De maximumsnelheid van winterbanden met de indicatie “Q” is 160 km/h, met indicatie “T” 190 km/h, met indicatie “H” 120 km/h; houdt u altijd aan de geldende verkeerswetgeving.

SNEEUWKETTINGEN

Het gebruik van sneeuwkettingen is afhankelijk van de voorschriften van het land waar wordt gereden.

De sneeuwkettingen mogen alleen op de voorwielen gemonteerd worden (aangedreven wielen).

Controleer na enkele tientallen meters rijden of de kettingen nog goed gespannen zijn.

Gebruik van dunne sneeuwkettingen: gebruik voor de bandenmaten 205/55 R16" en 215/55 R16" uitsluitend dunne sneeuwkettingen die maximaal 9 mm boven het profiel van de banden uitsteken.

Het gebruik van sneeuwkettingen kan ook verplicht zijn voor vierwielangedreven auto's.



Ook bij de 3.2 JTS uitvoeringen moeten de kettingen op de VOORWIELEN worden gemonteerd.

WAARSCHUWING Op het reservewiel (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien) mag geen sneeuwketting worden gemonteerd. Als een voorband (aangedreven wiel) lek is en met sneeuwkettingen moet worden gereden, dan moet een achterwiel op de plaats van de lekke band worden gemonteerd (zorg ervoor dat de voorgeschreven bandenspanning zo goed mogelijk wordt benaderd) en het reservewiel op de plaats van het achterwiel. Zo heeft u op de twee normale aangedreven wielen waarop sneeuwkettingen gemonteerd kunnen worden, waardoor de auto is voorbereid op een eventuele noodsituatie.



Bij bandenmaat 225/50 R17" kan uitsluitend gebruik worden gemaakt van "spike spider" sneeuwkettingen. Bij bandenmaat 235/45 R18" en 235/40 ZR19" kan geen gebruik worden gemaakt van sneeuwkettingen omdat deze het spat scherm raken.



OPGELET

Houd bij gemonteerde sneeuwkettingen een matige snelheid aan; rijd niet harder dan 40 km/h. Vermijd kuilen, stoepranden en andere obstakels en rijd om de auto en het wegdek niet te beschadigen geen lange stukken op sneeuwvrije wegen.



Wij raden u aan om het ASR uit te schakelen als sneeuwkettingen zijn gemonteerd. Druk op de ASR/VDC-knop (zie de paragraaf "ASR" in het hoofdstuk "Dashboard en bediening").

AUTO LANGERE TIJD STALLEN

Tref de volgende maatregelen als de auto enkele maanden niet wordt gebruikt:

- zet de auto in een overdekte, droge en goed geventileerde ruimte;
- schakel een versnelling in;
- zorg ervoor dat de handrem niet is aangetrokken;
- maak de minklem los van de accu en controleer de acculading. Gedurende het stallen moet deze controle iedere drie maanden worden herhaald. Laad de accu op totdat de optische meter (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien) een donkere kleur zonder middelste groen gebied laat zien (zie de paragraaf "Accu" in het hoofdstuk "Onderhoud en zorg");

- maak de gespoten plaatdelen schoon en behandel ze met een beschermende was;
- reinig en conserveer de glimmende metalen delen met daarvoor geschikte middelen;
- smeer de wisserrubbers van de ruitenwissers en achterrauitwisser in met talkpoeder en laat ze los van de ruit staan;
- zet de ruiten een klein stukje open;
- dek de auto af met een stoffen of een ademende kunststof hoes. Gebruik geen dichte plastic hoes, omdat het in en op de auto aanwezige vocht dan niet kan verdampen;
- breng de bandenspanning +0,5 bar boven de normaal voorgeschreven spanning en controleer deze regelmatig;

- als u de accukabels niet loskoppelt, moet de lading iedere maand worden gecontroleerd; laad de accu op als de optische meter een donkere kleur heeft zonder groen middenstuk;
- tap het koelsysteem van de motor niet af.

WAARSCHUWING Als de auto is voorzien van een alarmsysteem, schakel dit dan uit met de afstandsbediening.

LAMPJES EN BERICHTEN

TE LAAG REMVLOEISTOFNIVEAU/AANGETROKKEN		VDC-SYSTEEM	175
HANDREM.....	166	STORING HILL HOLDER.....	176
VERSLETEN REMBLOKKEN.....	167	ASR (ANTIDOORSLIPREGELING)	176
NIET OMGELEGDE VEILIGHEIDSGORDELS	167	DEFECTE BUITENVERLICHTING	176
STORING AIRBAGSYSTEEM	168	STORING REMLICHTEN	177
AIRBAG PASSAGIERSZIJDE UITGESCHAKELD	168	MISTACHTERLICHTEN	177
TE HOGE KOELVLOEISTOFTEMPERATUUR	169	MISTLAMPEN VOOR.....	177
TE HOGE MOTOROLIETEMPERATUUR.....	169	BUITENVERLICHTING/FOLLOW ME HOME	177
MINIMAAL MOTOROLIEPEIL.....	170	DIMLICHT.....	177
TE LAGE MOTOROLIEDRUK		GROOTLICHT.....	177
ONVOLDOENDE MOTOROLIE-/OLIEKWALITEIT	170	RICHTINGAANWIJZER LINKS	177
ACCU WORDT NIET VOLDOENDE OPGELADEN	170	RICHTINGAANWIJZER RECHTS.....	177
NIET GOED GESLOTEN PORTIEREN	171	STORING SCHEMERSENSOR	178
GEOPENDE MOTORKAP.....	171	STORING REGENSENSOR.....	178
GEOPENDE BAGAGERUIMTE.....	171	STORING PARKEERSENSOREN.....	178
STORING INSPUITING/STORING EOBD.....	171	BRANDSTOFRESERVE - BEPERKTE ACTIERADIUS	178
STORING BEVEILIGINGSSYSTEEM/ UITSCHAKELING STUURSLOT	172	CRUISE CONTROL	178
STORING ALARM/INBRAAKPOGING/ ELEKTRONISCHE SLEUTEL NIET HERKEND	172	VERSTOPT ROETFILTER	178
KANS OP GLADHEID.....	173	STORING ANTIBEKLEMMINGSFUNCTIE RUITEN	179
VOORGLOEIEN/STORING VOORGLOEISYSTEEM.....	173	TE LAAG RUITENSPROEIERVLOEISTOFNIVEAU	179
WATER IN BRANDSTOFFILTER	174	SNELHEIDSLIMIET OVERSCHREDEN	179
BRANDSTOFNOODSCHAKELAAR GEACTIVEERD	174	STORING IN TPMS-SYSTEEM	179
STORING ABS.....	175	BANDENSPIJNING CONTROLLEREN	179
STORING EBD.....	175	ONVOLDOENDE BANDENSPIJNING	180
		BANDENSPIJNING NIET AANGEPAST	
		AAN SNELHEID.....	180

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

165

LAMPJES EN BERICHTEN

ALGEMENE OPMERKINGEN

De storingsberichten die op het display verschijnen, zijn onderverdeeld in twee categorieën: zeer ernstige storingen en ernstige storingen.

Als een storingsbericht verschijnt, gaat ook het lampje op het instrumentenpaneel branden (waar voorzien) en verschijnt eventueel ook een waarschuwingsbericht

In enkele gevallen wordt de storing signaleerd en kan ook een (instelbaar) geluidssignaal worden weergegeven.

Deze berichten zijn samenvattend en waarschuwend en hebben het doel om aan te sporen tot snelle actie van de bestuurder als er een storing van de auto optreedt. Deze berichten moeten niet als compleet en/of een alternatief voor de informatie in het Instructieboekje worden gezien; het instructieboekje moet altijd aandachtig gelezen worden.

Houdt u bij een storing altijd aan de aanwijzingen die in dit hoofdstuk beschreven worden.

Zeer ernstige storingen

Deze worden op het display weergegeven gedurende een niet vastgestelde tijd, waarbij andere weergaven op het display worden onderbroken. Telkens als de sleutel in het startsysteem wordt geplaatst, wordt het bericht opnieuw weergegeven, totdat de storing wordt opgeheven. De cyclus kan worden onderbroken als de knop **MENU** wordt ingedrukt: in dat geval blijft het symbool dat de storing aangeeft zichtbaar rechtsonder op het display, totdat de oorzaak van de storing is verholpen.

Ernstige storingen

Deze worden op het display weergegeven gedurende ongeveer 20 seconden en verdwijnt vervolgens; het bericht verschijnt telkens als de sleutel in het startsysteem wordt geplaatst. Na de weergavecyclus van ongeveer 20 seconden of als de knop **MENU** wordt ingedrukt, blijft het symbool dat de storing aangeeft rechtsonder op het display weergegeven, totdat de oorzaak van de storing is verholpen.



REMVLOEISTOFPEIL TE LAAG (rood)

AANGETROKKEN HANDREM (rood)

Als u de sleutel in het contactslot steekt, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Te laag remvloeistofniveau

Het controlelampje (bij enkele uitvoeringen verschijnt ook een bericht op het display) gaat branden als het remvloeistofniveau in het reservoir onder het minimum niveau is gedaald, bijvoorbeeld door lekkage in het remsysteem.

Aangetrokken handrem

Het lampje gaat branden als de handrem wordt aangetrokken.



OPGELET

Als het lampje tijdens het rijden gaat branden, controleer dan of de handrem niet is aangetrokken. Als het lampje blijft branden als de handrem niet is aangetrokken, breng dan de auto onmiddellijk tot stilstand en wendt u tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.



REMBLOKSLIJTAGE (geel)

Het lampje (waar voorzien) gaat branden (bij enkele uitvoeringen wordt ook een bericht op het display weergegeven) als de remblokken voor zijn versleten; vervang in dat geval de remblokken zo snel mogelijk.

WAARSCHUWING De auto is uitgerust met een slijtagesensor voor de voorste remblokken; als deze moeten worden vervangen, moeten ook de remblokken achter worden gecontroleerd.



NIET OMGELEGDE VEILIGHEIDS- GORDELS (rood)

Bij stilstaande auto gaat het lampje continu branden als:

- de bestuurdersgordel niet juist is omgelegd;
- de passagiersgordel niet juist is omgelegd en er zich een gewicht op de passagiersstoel bevindt;
- de bestuurders- of de passagiersgordel worden afgedaan.

Bij een rijdende auto gaat het lampje onder dezelfde omstandigheden knipperen en klinkt tegelijkertijd een geluidssignaal (zoemer) gedurende een korte periode.

Vervolgens blijft het lampje continu branden.

De zoemer kan tijdelijk op de volgende wijze worden uitgeschakeld:

- leg de veiligheidsgordels voor om;
- steek de elektronische sleutel in het startsysteem;
- wacht langer dan 20 seconden en korter dan 1 minuut en doe een van de gordels af.

Hierdoor blijft de zoemer uitgeschakeld, totdat de motor wordt uitgezet.

Wendt u voor het permanent uitschakelen van dit systeem tot het Alfa Romeo Servicenetwerk. Het "signaleringsstelsel niet omgelegde veiligheidsgordel" kan uitsluitend m.b.v. het Setup-menu van het display opnieuw worden ingeschakeld (zie de paragraaf "Instelbaar multifunctioneel display" in het hoofdstuk "Dashboard en bediening").



STORING AIRBAG (rood)

Als u de sleutel in het contactslot steekt, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Het continu branden van het lampje (bij enkele uitvoeringen in combinatie een bericht op het display) geeft een storing in het airbagsysteem aan.






OPGELET

Als u de sleutel in het startstelsel plaatst en het lampje  gaat niet branden of blijft branden tijdens het rijden (bij sommige uitvoeringen wordt er op het display ook een bericht weergegeven), is er mogelijk een storing in het airbag- of gordelspannersysteem; in dat geval kunnen de airbags of gordelspanners bij een ongeval niet worden geactiveerd of, in een zeer beperkt aantal gevallen, niet op de juiste wijze worden geactiveerd. Voordat u verder rijdt, dient u contact op te nemen met de Alfa Romeo-dealer om het systeem direct te laten controleren.



OPGELET

Als het lampje  defect is, gaat het lampje voor de uitgeschakelde frontairbag aan passagierszijde  langer dan de normale 4 seconden knipperen. Daarnaast worden de airbags aan passagierszijde (frontairbag en zijairbag - voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar aanwezig) automatisch uitgeschakeld. In dit geval kan het lampje  geen storingen in de airbag-/gordelspannersystemen aangeven. Wendt u onmiddellijk tot het Alfa Romeo Servicenetwerk om het systeem te laten controleren.





FRONTAIRBAG PASSAGIERSZIJDE UITGESCHAKELD (geel)

Het lampje (op het paneel van het plafondlampje vóór) gaat branden als de frontairbag aan de passagierszijde, de knie-airbag aan de passagierszijde (waar voorzien) en de zijairbags aan de passagierszijde met behulp van de sleutelschakelaar zijn uitgeschakeld (bij bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien). Als u bij ingeschakelde airbags aan passagierszijde de sleutel in het startstelsel plaatst, gaat het lampje ongeveer 4 seconden branden en vervolgens 4 seconden knipperen. Hierna moet het lampje doven.



OPGELET

Als het lampje  defect is, gaat het lampje  branden. Daarnaast kunnen de airbags aan passagierszijde (frontairbag en zij-airbag) automatisch worden uitgeschakeld. Wendt u onmiddellijk tot het Alfa Romeo Servicenetwerk om het systeem te laten controleren.



TE HOGE TEMPERATUUR MOTORKOELVLOEI- STOF (rood)

Als u de sleutel in het startsysteem plaatst, gaat het lampje (in de koelvloeistof temperatuurmeter) branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Het lampje gaat branden (bij enkele uitvoeringen verschijnt ook een bericht op het display) als de motor te warm wordt.

Als het lampje gaat branden, moeten de volgende maatregelen worden genomen:

— **bij normale rij-omstandigheden:** breng de auto tot stilstand, schakel de motor uit en controleer of het koelvloeistofniveau niet onder het **MIN**-merkteken staat. Als dit wel het geval is, wacht dan enkele minuten zodat de motor kan afkoelen, open vervolgens langzaam en voorzichtig de dop, vul koelvloeistof bij en controleer of de koelvloeistof tussen het **MIN**- en **MAX**-merkteken staat. Controleer ook of er geen vloeistof wegloopt. Als bij het starten van de motor het lampje opnieuw gaat branden, wendt u dan tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.

— **Als de auto onder zware omstandigheden gebruikt wordt** (trekken van aanhangers op hellingen, volledig geladen auto): verlaag de snelheid en breng, als het lampje blijft branden, de auto tot stilstand. Stop 2 of 3 minuten met draaiende motor en geef iets gas voor een snellere circulatie van de koelvloeistof. Zet vervolgens de motor uit.

WAARSCHUWING Laat na een zware rit de motor draaien en accelereer iets gedurende enige minuten voordat de motor wordt uitgeschakeld.



OPGELET

Draai bij een zeer warme motor de dop van het expansiereservoir nooit los: gevaar voor verbranding.



TE HOGE MOTOROLIE- TEMPERATUUR

Als u de sleutel in het startsysteem plaatst, gaat het lampje (in de motorolietemperatuurmeter) branden. Na enkele seconden moet het lampje doven. Als tijdens de rit het waarschuwinglampje gaat branden (bij enkele uitvoeringen verschijnt op het display ook een bericht), is motorolietemperatuur te hoog; zet in dat geval de motor uit en wendt u tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.



Als het lampje tijdens het rijden gaat knipperen, moet u zich tot het Alfa Romeo Servicenetwerk wenden.



TE LAAG MOTOROLIENIVEAU (rood)

Als de elektronische sleutel in het start-systeem wordt geplaatst, wordt op het display gedurende enige seconden het motorolieniveau weergegeven.

Bij enige uitvoeringen wordt een mededeling + symbool op het display weergegeven als het motorolieniveau te laag is. Herstel in dit geval het juiste motorolieniveau (zie "Niveaus controleren" in hoofdstuk "Voorzorgsmaatregelen en onderhoud").



TE LAGE MOTOROLIEDRUK OLIEKWALITEIT ONVOLDOENDE (dieseluitvoeringen)

Te lage motoroliedruk

Als bij enkele uitvoeringen de sleutel in het startsysteem wordt geplaatst gaat het lampje branden, maar het dooft zodra de motor wordt gestart.




OPGELET

Als het lampje gaat branden (of als er, bij sommige uitvoeringen, op het display een symbool en een bericht wordt weergegeven), schakel dan onmiddellijk de motor uit en wendt u tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.

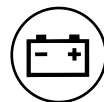
Oliekwaliteit onvoldoende (dieseluitvoeringen)

Het lampje (waar voorzien) gaat knipperen (bij sommige uitvoeringen wordt er een bericht op het display weergegeven) als het systeem merkt dat de kwaliteit van de motorolie afneemt.

Na de eerste constatering gaat iedere keer bij het starten van de motor het lampje  ongeveer 1 minuut knipperen en daarna iedere 2 uur, totdat de olie is ververst.



Als het lampje  knippert, moet u zich zo snel mogelijk tot de Alfa Romeo-dealer wenden om de olie te verversen en het betreffende lampje op het instrumentenpaneel (of het symbool  op het display) uit te schakelen.



TE LAGE ACCUSPANNING (rood)

Het lampje (waar voorzien) gaat branden, maar moet doven zodra de motor aanslaat (als de motor stationair draait, kan het iets langer duren voordat het lampje dooft).

Als tijdens de rit het lampje (of in plaats daarvan, bij enkele uitvoeringen op het display een symbool en een bericht) continu of knipperend gaat branden, wendt u dan onmiddellijk tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.




NIET GOED GESLOTEN PORTIEREN (rood)

Het lampje (waar voorzien) (of het symbool op het display) gaan branden als een of meer portieren of de bagageruimte of (waar voorzien) de motorkap niet goed zijn gesloten.




GEOPENDE MOTORKAP

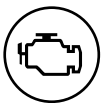
(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Bij sommige uitvoeringen wordt er een bericht of het symbool  (rood) op het display weergegeven om aan te geven dat de motorkap niet goed is gesloten.



GEOPENDE BAGAGERUIMTE

Bij sommige uitvoeringen wordt er een bericht of het symbool  (rood) op het display weergegeven om aan te geven dat de bagageruimte niet goed is gesloten.



STORING INSPUITING (dieseluitvoeringen - geel)

STORING EOBD (benzine-uitvoeringen - ambergeel)
(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Storing in inspuitsysteem

Als u de elektronische sleutel in het start-systeem plaatst, gaat het lampje branden. Het lampje dooft als de motor wordt gestart.

Als het lampje blijft branden of gaat branden tijdens de rit, geeft dit aan dat het inspuitsysteem niet juist werkt, waardoor de prestaties achteruit kunnen gaan, de auto slechter kan gaan rijden en het brandstofverbruik kan toenemen.

U kunt onder deze omstandigheden doorrijden zonder te veel van de motor te eisen of met hoge snelheid te rijden. Wendt u in dit geval zo snel mogelijk tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.

Storing EOBD-systeem

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Onder normale omstandigheden gaat, als u de elektronische sleutel in het start-systeem plaatst, het lampje branden. Het lampje dooft als de motor wordt gestart. Het lampje gaat eerst branden om de juiste werking ervan aan te geven.

Als het lampje blijft branden of tijdens het rijden gaat branden:

— **continu** (bij enkele uitvoeringen verschijnt een bericht op het display): dit geeft een storing in het brandstof-/ontstekings-/inspuitsysteem aan, waardoor de emissie van schadelijke uitlaatgasen toeneemt, de prestaties achteruit kunnen gaan, de auto slechter kan gaan rijden en het brandstofverbruik kan toenemen. U kunt onder deze omstandigheden doorrijden zonder te veel van de motor te eisen of met hoge snelheid te rijden. Als lang met een brandend waarschuwingslampje wordt doorgereden, kunnen beschadigingen ontstaan. Wendt u in dit geval zo snel mogelijk tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.

Het lampje dooft als de storing verdwijnt; de storing wordt door het systeem in het geheugen opgeslagen.

– **knipperend**: duidt op een mogelijke beschadiging van de katalysator (zie “EOBD-systeem” in het hoofdstuk “Dashboard en bediening”). Als het lampje knippert, moet het gaspedaal worden losgelaten (hierdoor gaat de motor met lage toerentallen draaien), totdat het lampje niet meer knippert; u kunt met niet te hoge snelheid doorrijden, waarbij rij-omstandigheden moeten worden vermeden die kunnen leiden tot het opnieuw gaan knipperen van het lampje. Wendt u zo snel mogelijk tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.



Als de sleutel in het start-systeem is geplaatst, het lampje  niet gaat branden of als tijdens de rit het lampje continu of knipperend gaat branden, wendt u dan zo snel mogelijk tot het Alfa Romeo Servicenetwerk. De werking van het lampje  kan met speciale apparatuur door de verkeerspolitie worden gecontroleerd. Houdt u aan de wetgeving van het land waarin u rijdt.



STORING BEVEILIGINGS- SYSTEEM VOERTUIG (ambergeel)

UITSCHAKELING STUURSLOT (ambergeel)

Storing beveiliging

Het brandende lampje (waar voorzien) (bij enkele uitvoeringen wordt een bericht op het display weergegeven) geeft een storing in het beveiligingssysteem aan: Wendt u zich in dit geval zo snel mogelijk tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.

Uitschakeling stuurslot

Het lampje (waar voorzien) gaat branden (bij enkel uitvoering verschijnt een bericht op het display) als de elektronische sleutel uit het startstelsel wordt verwijderd bij een rijdende auto.



STORING ALARM (ambergeel) (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

INBRAAKPOGING (ambergeel)

ELEKTRONISCHE SLEUTEL NIET HERKEND (geel)

Storing alarm

Het brandende lampje (waar voorzien) (bij enkele uitvoeringen wordt een bericht op het display weergegeven) geeft een storing in het diefstalalarm aan. Wendt u zich zo snel mogelijk tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.

Inbraakpoging

Het brandende lampje (waar voorzien) (bij enkele uitvoeringen wordt een bericht op het display weergegeven) geeft een inbraakpoging aan. Wendt u zich zo snel mogelijk tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.

Elektronische sleutel niet herkend

Een brandend lampje (waar voorzien) (bij enkele uitvoeringen verschijnt een bericht op het display) geeft aan dat bij een startpoging de elektronische sleutel niet wordt herkend door het systeem.

KANS OP GLADHEID

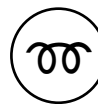
Als de buitentemperatuur lager of gelijk is aan 3°C, worden op het display het symbool  en een waarschuwingsbericht weergegeven en klinkt er een geluidssignaal, om de bestuurder te waarschuwen voor mogelijke ijsvorming op de weg.

Bij enkele uitvoeringen kan de signaleringscyclus worden beëindigd door kort op de knop **MENU** te drukken:

- het bericht op het display verdwijnt en het daarvoor weergegeven scherm wordt opnieuw weergegeven;
- de temperatuur aanduiding stopt met knipperen;
- het symbool  blijft rechtsonder op het display staan (totdat de buitentemperatuur hoger of gelijk is aan 6°C).

Dit wordt slechts één keer uitgevoerd nadat het systeem een temperatuur lager of gelijk aan 3°C heeft gesignaleerd en kan alleen herhaald worden als de buitentemperatuur hoger is dan 6°C en vervolgens weer lager of gelijk wordt aan 3°C.

WAARSCHUWING In geval van een storing van de buitentemperatuursensor worden op het display streepjes weergegeven in plaats van de temperatuur.



VOORGLOEI-BOUGIES (dieseluitvoeringen - geel)

STORING VOORGLOEI-BOUGIES (dieseluitvoeringen - geel)

Voorgloeibougies

Als u de sleutel in het startstelsel plaatst, gaat het lampje branden. Het lampje dooft als de voorgloeibougies de vooraf ingestelde temperatuur hebben bereikt. Start de motor, zodra het lampje gedoofd is.

WAARSCHUWING Als de buitentemperatuur gemiddeld of hoog is, gaat het lampje zeer kort branden (vrijwel niet waar te nemen).

Storing in voorgloe-installatie

Het knipperen van het lampje (bij enkele uitvoeringen in combinatie een bericht op het display) geeft een storing in de voorgloe-installatie aan. Wendt u zo snel mogelijk tot het Alfa Romeo Servicenetwerk om de storing te laten verhelpen.



WATER IN HET BRANDSTOFFILTER (dieseluitvoeringen - geel)

Het lampje gaat tijdens het rijden constant branden (bij enkele uitvoeringen in combinatie met een bericht op het display) als er water in het brandstoffilter aanwezig is.



Door water in het brandstofcircuit kan het inspuitsysteem ernstig worden beschadigd en de motor onregelmatig gaan draaien. Als het lampje op het instrumentenpaneel gaat branden (bij sommige uitvoeringen in combinatie met een bericht op het display) moet u zich zo snel mogelijk tot het Alfa Romeo Servicenetwerk wenden om het water af te laten tappen. Als het lampje direct na het tanken gaat branden, bestaat de mogelijkheid dat er tijdens het tanken water in de brandstoftank is gekomen: zet in dit geval de motor direct af en neem contact op met het Alfa Romeo Servicenetwerk.



BRANDSTOF- NOODSCHAKELAAR GEACTIVEERD

Als bij enkele uitvoeringen de brandstofnoodschakelaar is ingeschakeld, verschijnt een bericht + een symbool (geel) op het display.



OPGELET

Als u na een ongeval een brandstoflucht ruikt of merkt dat het brandstofsysteem lekt, druk dan de schakelaar niet weer terug, zodat brand wordt voorkomen.



STORING ABS (geel)

Als u de sleutel in het contactslot steekt, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Het lampje gaat branden (bij enkele uitvoeringen verschijnt ook een bericht op het display) als het systeem een storing vertoont. In dat geval blijft het remsysteem normaal werken, maar zonder de mogelijkheden van het ABS. De auto kan worden gebruikt, maar wendt u zo snel mogelijk tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.



STORING EBD (rood) (geel)



Als de motor draait en de lampjes  en  tegelijkertijd gaan branden (bij sommige uitvoeringen wordt er ook een bericht op het display weergegeven), is er een storing in het EBD-systeem; als er dan krachtig wordt geremd, kunnen de achterwielen vroegtijdig blokkeren, waardoor de auto kan gaan slippen.

Rijd zeer voorzichtig onmiddellijk naar het dichtstbijzijnde bedrijf in het Alfa Romeo Servicenetwerk om het systeem te laten controleren.



VDC-SYSTEEM (ambergeel)

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)


Als u de sleutel in het contactslot steekt, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Het lampje knippert als het VDC ingrijpt, om de bestuurder te waarschuwen dat het systeem zich aanpast aan de grip op het wegdek.

VDC uitschakelen

Als het VDC handmatig wordt uitgeschakeld (door gedurende 2 seconden op de ASR/VDC-knop te drukken) (zie de paragraaf "VDC" in het hoofdstuk "Dashboard en bediening"), gaat het lampje op het instrumentenpaneel branden (bij enkele uitvoeringen wordt ook een bericht op het display weergegeven).

Storing in VDC

Bij een eventuele storing van het VDC, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld en gaat op het instrumentenpaneel het lampje  continu branden (bij enkele uitvoeringen verschijnt ook een bericht op het display). Wendt u zich in dat geval zo snel mogelijk tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.



HILL HOLDER-SYSTEEM (ambergeel)

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Als u de sleutel in het startsysteem plaatst, gaat het lampje (waar voorzien) branden. Na enkele seconden moet het lampje doven.

Als het lampje blijft branden (bij enkele uitvoeringen verschijnt een bericht op het display) geeft dit een storing in het Hill Holder systeem aan. Wendt u zich in dit geval tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.



ASR (ANTIDORSLIP- REGLING) (geel)

Als u de sleutel in het contactslot steekt, gaat het lampje branden. Na enkele seconden moet het lampje doven. Het lampje knippert als het ASR ingrijpt, om de bestuurder te waarschuwen dat het systeem zich aanpast aan de grip op het wegdek.

ASR uitschakelen

Als het ASR handmatig wordt uitgeschakeld (door op de ASR / VDC-knop te drukken (zie de paragraaf "ASR" in het hoofdstuk "Dashboard en bediening") gaat de led op de ASR/VDC-knop branden (bij uitvoeringen met "Instelbaar multifunctioneel display" wordt ook het symbool  weergegeven).

Storing in ASR

Bij een storing van de ASR wordt de ASR automatisch uitgeschakeld en bij uitvoeringen met een "Instelbaar multifunctioneel display" wordt het symbool  weergegeven. Wendt u zich in dit geval zo snel mogelijk tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.



DEFECTE BUITENVERLICHTING (geel)

Het lampje (waar voorzien) gaat branden (bij enige uitvoeringen wordt een mededeling op het display weergegeven) als een storing van de verlichting wordt gesignaleerd:

- buitenverlichting
- richtingaanwijzers
- mistachterlichten
- kentekenplaatverlichting.

De storing kan betreffen: het doorbranden van een of meer lampen, het doorbranden van de betreffende zekering of de onderbreking van de elektrische verbinding.



STORING REMLICHTEN (geel)

Het lampje (waar voorzien) gaat branden (bij enige uitvoeringen wordt een mededeling op het display weergegeven) als een storing van de remlichten wordt signaleerd: De storing kan worden veroorzaakt door het doorbranden van de lamp, het doorbranden van de betreffende zekering of de onderbreking van de elektrische verbinding.



MISTACHTERLICHT (geel)

Het lampje gaat branden als de mistachterlichten worden ingeschakeld.



MISTLAMPEN VOOR (groen)

Het lampje gaat branden als de mistlampen ingeschakeld worden.



BUITENVERLICHTING (groen)

FOLLOW ME HOME (groen)

Buitenverlichting

Het lampje gaat branden als de buitenverlichting wordt ingeschakeld.

Follow me home

Het lampje gaat branden (en er verschijnt een bericht op het display) als deze functie wordt ingeschakeld (zie de paragraaf "Follow me home" in het hoofdstuk "Dashboard en bediening").



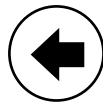
DIMLICHTEN (groen)

Het lampje gaat branden als de dimlichten ingeschakeld worden.



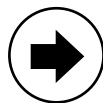
GROOTLICHT (blauw)

Het lampje gaat branden als het grootlicht ingeschakeld wordt.



RICHTING- AANWIJZER LINKS (groen)

Het lampje gaat branden als de richtingaanwijzerhendel omlaag wordt gezet of, tegelijk met het richtingaanwijzercontrolelampje rechts, als de drukknop voor de waarschuwingsknipperlichten wordt ingedrukt.



RICHTING- AANWIJZER RECHTS (groen)

Het lampje gaat branden als de richtingaanwijzerhendel omhoog wordt gezet of, tegelijk met het richtingaanwijzercontrolelampje links, als de drukknop voor de waarschuwingsknipperlichten wordt ingedrukt.



STORING SCHEMERSENSOR (ambergeel)

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Het lampje (of in plaats daarvan bij enkele uitvoeringen een symbool en een bericht op het display) gaat branden als een storing van de schemersensor wordt gesignaleerd.



STORING REGENSENSOR (ambergeel)

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Het lampje (waar voorzien) gaat branden (bij enkele uitvoeringen verschijnt een bericht op het display) als een storing van de regensensor wordt gesignaleerd.



STORING PARKEERSENSOREN (ambergeel)

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Het lampje (of in plaats daarvan bij enkele uitvoeringen een symbool en een bericht op het display) gaat branden als een storing van de parkeersensoren wordt gesignaleerd.

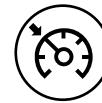


BRANDSTOF- RESERVE - BEPERKTE ACTIERADIUS (geel)

Het lampje gaat branden als in de brandstoftank nog ongeveer 10 liter brandstof aanwezig is. Als de actieradius minder dan ongeveer 50 km (of 31 mijl) bedraagt, wordt op het display bij enkele uitvoeringen een waarschuwingsbericht weergegeven.




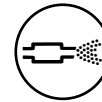
Als lampje  tijdens het rijden gaat knipperen, moet u zich tot het Alfa Romeo Servicenetwerk wenden.



CRUISE CONTROL (groen)


(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Het lampje (bij enkele uitvoeringen verschijnt ook een bericht op het display) gaat branden als de draaiknop van de cruise control in de stand  wordt gedraaid.



ROEFILTER VERSTOPT (dieseluitvoeringen) (ambergeel)

Het lampje (of in plaats daarvan bij enkele uitvoeringen, een symbool en een bericht op het display) gaat branden als het roefilter is verstopt en door het rijgedrag de automatische regeneratieprocedure niet gestart kan worden.

Het filter kan alleen worden geregeneerd en dus gereinigd als u met de auto blijft rijden totdat het lampje uit gaat (bij sommige uitvoeringen moet het symbool  van het display verdwijnen).



STORING ANTI-BEKLEMMINGS-FUNCTIE RUITEN (geel)

Het lampje (of in plaats daarvan bij enkele uitvoeringen een symbool en een bericht op het display) gaat branden als een storing van de anti-beklemmingsfunctie wordt gesignaleerd.

Wendt u zich in dit geval tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.

Voer voordat u zich tot het Alfa Romeo Servicenetwerk richt eerst de initialisatieprocedure van de ruiten uit (zie de paragraaf "Elektrisch bediende ruiten" in het hoofdstuk "Dashboard en bediening"). Wendt u tot het Alfa Romeo Servicenetwerk als het probleem blijft bestaan.



TE LAAG RUITENSPROEIER-VLOEISTOFNIVEAU (geel)

Het lampje (waar voorzien) gaat branden (bij enkele uitvoeringen verschijnt ook een bericht op het display) als het ruitensproeiervloeistofniveau lager wordt dan de minimale waarde.



SNELHEIDSLIMIET OVERSCHREDEN

Als met de auto sneller wordt gereden dan de m.b.v. het "Setup-menu" ingestelde snelheid (bijvoorbeeld 120 km/h) (zie de paragraaf "Multi-functioneel display" of "Instelbaar multifunctioneel display" in het hoofdstuk "Dashboard en bediening"), verschijnt op het display een waarschuwingsbericht + een rood symbool en klinkt een geluidssignaal.



STORING TPMS-SYSTEEM

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Op enkele uitvoeringen verschijnen een bericht en een symbool (geel) op het display als er een storing is in het controlesysteem voor de bandenspanning TPMS: Wendt u zich in dit geval zo snel mogelijk tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.

Als er een of meer wielen zonder sensor gemonteerd zijn, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het display, totdat de oorspronkelijke situatie weer is hersteld.



BANDENSPANNING CONTROLEREN

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Bij enkele uitvoeringen verschijnt op het display een bericht + een geel symbool om aan de te geven dat de bandenspanning lager is dan de aanbevolen waarde, om de optimale levensduur van de band en een optimaal brandstofverbruik te garanderen en/of om een langzaam spanningsverlies te signaleren.

Als twee of meer banden zich in een van de hiervoor genoemde situaties bevinden, zal het display achtereenvolgens de aanduidingen tonen die op elk van de banden betrekking hebben. Herstel in dat geval de juiste bandenspanning (zie hoofdstuk "Technische gegevens").



TE LAGE BANDENSPIJNING

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Bij enkele uitvoeringen wordt op het display een bericht + een rood symbool weergegeven, om aan te geven dat de spanning van één of meer banden lager is dan de aanbevolen waarde. Op deze manier waarschuwt het TPMS-systeem de bestuurder op het mogelijk leeglopen van de band(en) en dus op een mogelijke lekke band.

WAARSCHUWING Rijd niet verder met een of meerdere zachte banden omdat de rijveiligheid van de auto in gevaar kan worden gebracht. Stop de auto zonder bruusk te remmen en vermijd heftige stuurbewegingen. Vervang het wiel onmiddellijk door het reservewiel (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar aanwezig) of repareer de band met de betreffende set (zie “Wiel verwisselen” in het hoofdstuk “In noodgevallen”) en wendt u zo snel mogelijk tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.



BANDENSPIJNING NIET AANGEPAST AAN SNELHEID

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Als waarschijnlijk harder gereden gaat worden dan 160 km/h moet de bandenspanning worden verhoogd naar de waarde voor volledige belading (zie de paragraaf “Bandenspanning bij koude” in het hoofdstuk “Technische gegevens”).

Bij enkele uitvoeringen verschijnt, als het TPMS een bandenspanning signaleert bij één of meer banden die niet geschikt is voor de snelheid waarmee wordt gereden, op het display een bericht + een geel symbool), die aanwezig blijven, totdat de voertuigsnelheid weer onder de drempelwaarde zakt.

WAARSCHUWING Verlaag in dat geval onmiddellijk de snelheid om oververhitting van de banden te voorkomen; door oververhitting kan de band onherstelbaar beschadigen en wordt de levensduur aanzienlijk korter.

WAARSCHUWING Als u de reis met een hoge snelheid wilt voortzetten (sneller dan 160 km/h) en het symbool op het display gaat branden, dan moet de auto tot stilstand worden gebracht en de bandenspanning worden aangepast (zie de paragraaf “Bandenspanning bij koude” in het hoofdstuk “Technische gegevens”).

IN NOODGEVALLEN

In noodgevallen kan gebruik worden gemaakt van het gratis nummer dat in de Service- en garantiehandleiding staat. Bovendien is het mogelijk om via de site www.alfaromeo.com naar de dichtstbijzijnde geautoriseerde dealer in het Servicenetwerk te zoeken.

STARTEN MET EEN HULPACCU	182
WIEL VERWISSELEN	183
BANDENREPARATIESET FIX&GO automatic	190
GLOEILAMP VERVANGEN	196
GLOEILAMP BUITENVERLICHTING VERVANGEN	199
GLOEILAMP INTERIEURVERLICHTING VERVANGEN ...	205
ZEKERINGEN VERVANGEN	209
ACCU OPLADEN	219
OPKRIKKEN VAN DE AUTO	220
SLEPEN VAN DE AUTO	221

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

**IN
NOODGEVALLEN**

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

STARTEN MET EEN HULPACCU

Als de accu leeg is, kan de motor worden gestart met een hulpaccu, die ten minste dezelfde capaciteit moet hebben als de lege accu.

Ga voor het starten als volgt te werk **fig. 1**:

- verbind de pluspolen (+ teken nabij de pool) van de beide accu's met een startkabel;
- sluit een tweede startkabel aan op de minpool (−) van de hulpaccu en op de massa-aansluiting ⚡ op de motor van de auto die moet worden gestart;
- start de motor;
- neem als de motor draait de kabels in de omgekeerde volgorde los.

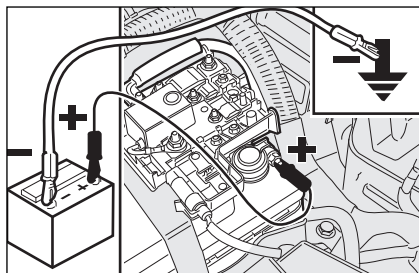


fig. 1

A0E0201m

Als na enige pogingen de motor niet aanslaat, stop dan met starten en wendt u tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.

WAARSCHUWING Verbind de min-klemmen van de twee accu's niet direct met elkaar: eventuele vonken kunnen het explosieve gas ontsteken dat uit de accu kan ontsnappen. Als de hulpaccu is geïnstalleerd aan boord van een andere auto, mogen tussen deze auto en de auto met de lege accu niet per ongeluk metalen delen met elkaar in verbinding staan.



Gebruik voor een noodstart beslist nooit een accusnellader: hierdoor kunnen de elektrische systemen en de regeleenheden voor het motormanagementsysteem worden beschadigd.



OPGELET

Deze startprocedure mag alleen door deskundige personen worden uitgevoerd, omdat er bij verkeerde handelingen vonken kunnen ontstaan. De vloeistof in de accu is giftig en corrosief. Vermijd het contact met de huid en de ogen. Kom ook niet dicht bij een accu met open vuur of een brandende sigaret en veroorzaak geen vonken.

ROLLEND STARTEN

Probeer auto's nooit te starten door ze aan te duwen, te slepen of van een helling af te laten rijden. Op die wijze kan er onverbrande brandstof in de katalysator terecht komen en deze onherstelbaar beschadigen.



OPGELET

Houdt er rekening mee dat de rem- en de stuurbevestiging niet werken zolang de motor niet is aangeslagen, waardoor er meer kracht nodig is voor de bediening van het rempedaal en het stuur.

WIEL VERWISSELEN

Bij bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien, is de auto voorzien van een "Snelle bandenreparatieset Fix&Go automatic". Zie voor het vervangen van het wiel de instructies in het volgende hoofdstuk.

Het reservewiel, dat in plaats van de "Kit Fix & Go automatic" wordt geleverd, kan worden geleverd (als optional) als thuisbrenger of als een reservewiel met normale afmetingen; houdt voor het vervangen van het wiel en het juiste gebruik van de krik de hierna beschreven voorzorgsmaatregelen aan.



OPGELET

Attendeer het overige wegverkeer op de stilstaande auto m.b.v.: de waarschuwingsknipperlichten, de gevarendriehoek enz. Tijdens het verwisselen van een wiel moeten alle inzittenden de auto hebben verlaten, vooral als de auto zwaar beladen is, en op een veilige afstand van het verkeer wachten, totdat het wiel verwisseld is. Blokkeer de wielen met stenen of andere voorwerpen als de auto schuin op een helling of op een slecht wegdek staat. Start de motor nooit als de auto op de krik staat. Koppel eerst de eventuele aanhanger los voordat de auto wordt opgekrikt.

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

**OPGELET**

Het reservewiel (bij bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien) is specifiek voor de auto; monteer het niet op andere auto's en monteer geen reservewielen van andere auto's. Het noodreservewiel mag alleen in noodgevallen worden gebruikt. Het noodreservewiel moet zo kort mogelijk worden gebruikt en er mag niet sneller dan 80 km/h mee worden gereden. Op het noodreserve wiel is een sticker aangebracht waarop de belangrijkste aanwijzingen en de beperkingen staan vermeld met betrekking tot het gebruik van het noodreservewiel. Deze sticker mag absoluut niet worden verwijderd of afgedekt! Op het reservewiel mag nooit een wieldeksel worden gemonteerd.

**OPGELET**

Bij een gemonteerd reservewiel veranderen de rij-eigenschappen van de auto. Vermijd met vol gas optrekken, bruske remmen en hoge snelheden in de bochten. Het noodreservewiel heeft een levensduur van ongeveer 3000 km. Na deze afstand moet de band van het noodreservewiel vervangen worden door een nieuwe band van hetzelfde type. Monteer nooit een normale band op de velg van het noodreservewiel. Laat het verwisselde wiel zo snel mogelijk repareren en monteren. Gebruik nooit twee of meer noodreservewielen. Smeer voor montage de schroefdraad van de wielbouten niet met vet: de bouten kunnen loslopen.

**OPGELET**

De krik dient uitsluitend voor het verwisselen van een wiel van de auto waarbij de krik geleverd is of voor auto's van hetzelfde model. Gebruik de krik niet voor het opkrikken van andere auto's. En beslist nooit voor het uitvoeren van werkzaamheden onder de auto. Als de krik niet juist geplaatst wordt, kan de opgekrikte auto van de krik vallen. Op een sticker op de krik is het maximum hefvermogen aangegeven; de krik mag nooit voor een zwaardere last worden gebruikt. Het noodreservewiel is niet geschikt voor de montage van sneeuwkettingen. Als u een lekke voorband (aangedreven wiel) hebt en er moet met sneeuwkettingen worden gereden, dan moet u een wiel van de achteras afhalen en daarvoor in de plaats het noodreservewiel monteren. Op de vooras met de aangedreven wielen zijn dan twee normale wielen gemonteerd waarop sneeuwkettingen kunnen worden gebruikt.



OPGELET

Maak het ventiel absoluut niet open. Plaats geen enkel stuk gereedschap tussen velg en band. Controleer regelmatig de spanning van de banden en van het noodreservewiel en houdt u daarbij aan de waarden die beschreven staan in het hoofdstuk "Technische gegevens".

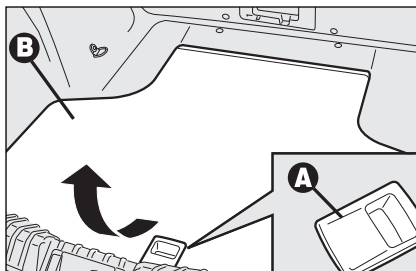


fig. 2

A0E0132m

Het is nodig te weten dat:

- de krik 1,76 kg weegt;
- de krik geen afstelwerkzaamheden vereist;
- de krik niet kan worden gerepareerd: bij een defect moet de krik door een krik van hetzelfde type worden vervangen;
- buiten de slinger geen enkel ander gereedschap op de krik gemonteerd mag worden.

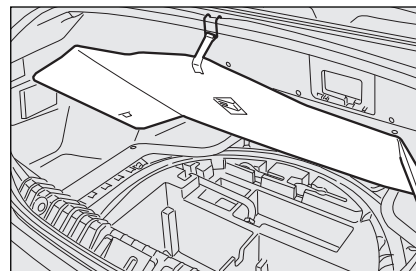


fig. 3

A0E0133m

Ga voor het verwisselen van een wiel als volgt te werk:

- zet de auto stil op een plaats waar het verkeer niet in gevaar wordt gebracht en in alle veiligheid het wiel kan worden verwisseld. Zet de auto zo mogelijk op een vlakke en stevige ondergrond;
- zet de motor uit, trek de handrem aan en schakel de eerste versnelling of de achteruitversnelling in;
- plaats met behulp van de handgreep **A-fig. 2** de bekleding **B** omhoog en bevestig deze zoals is aangegeven in **fig. 3**;

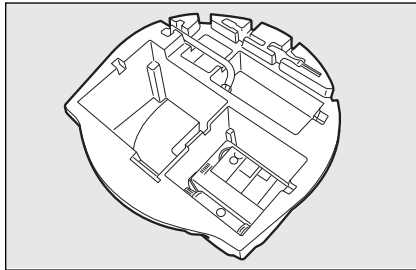


fig. 4

A0E0134m

- neem de gereedschapshouder uit de bagageruimte **fig. 4**;
- gebruik de meegeleverde sleutel **A-fig. 5** om de bevestigingsbouten ongeveer één slag los te draaien; bij auto's met lichtmetalen velgen moet u de auto een paar keer heen en weer schudden zodat de velg gemakkelijker op de wielnaaf kan worden gemonteerd;

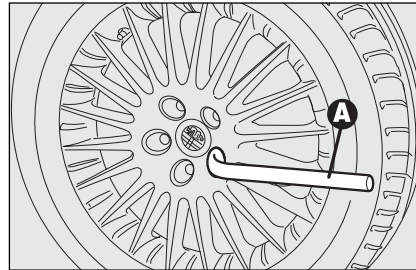


fig. 5

A0E0206m

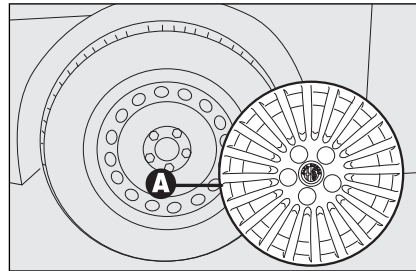


fig. 6

A0E0207m

- verwijder het wieldeksel **A-fig. 6** (alleen uitvoeringen met stalen velgen);

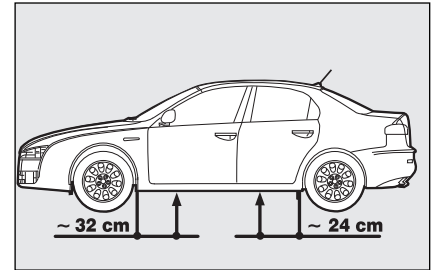


fig. 7

A0E0195m

- de krik moet op de afstand aangegeven in **fig. 7 worden geplaatst** (voor uitvoeringen uitgerust met sideskirts moet eerst het deksel **A-fig. 9** op de sideskirt worden verwijderd voordat u de krik plaatst, zie de afbeelding);

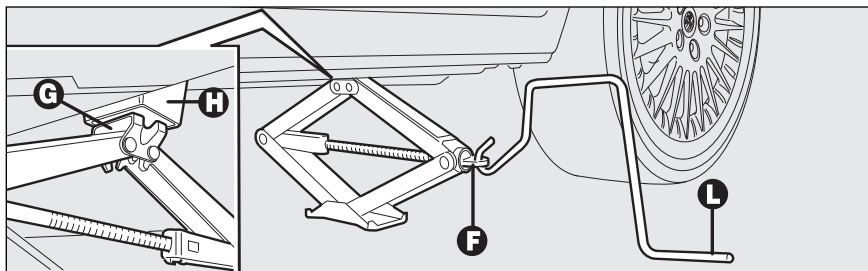


fig. 8

A0E0208m

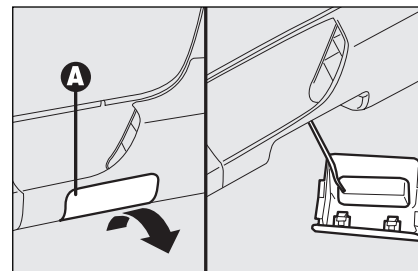


fig. 9

A0E0049m

- draai de krik **F-fig. 8** omhoog totdat het bovenste deel van de krik **G** juist in de houder wordt geplaatst **H**;
- waarschuw personen die eventueel in de buurt zijn dat de auto omhoog wordt gekrikt; ze moeten uit de buurt van de auto blijven en de auto niet aanraken zolang hij omhoog is gekrikt;
- plaats de slinger **L-fig. 8** in de krik en krik de auto omhoog, totdat het wiel een paar centimeter los van de grond komt;
- draai de bouten helemaal los en verwijder het wiel;
- zorg ervoor dat de boutgaten en alle contactvlakken van het reservewiel schoon zijn en geen onzuiverheden bevatten, omdat hierdoor na verloop van tijd de wielbouten kunnen loslopen;

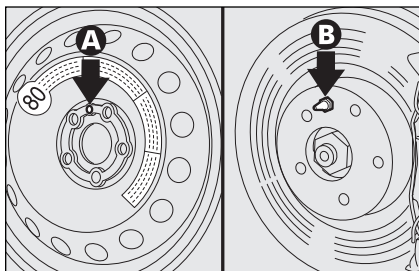


fig. 10

A0E0209m

- monteer het wiel door een van de openingen **A-fig. 10** tegenover de bijbehorende centreerpen **B** te plaatsen;
- draai met behulp van de bijgeleverde sleutel de vijf bouten vast;

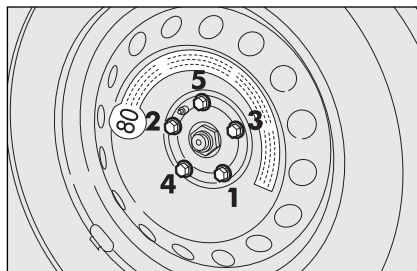


fig. 11

A0E0210m

- zet de auto omlaag en verwijder de krik;
- draai met de bijgeleverde sleutel de wielbouten kruiselings vast, in de volgorde die in **fig. 11** wordt aangegeven.

NORMALE WIEL MONTEREN

Volg de hiervoor beschreven procedure, krik de auto op en demonteer het noodreservewiel.

Uitvoeringen met stalen velgen

Ga als volgt te werk:

- zorg ervoor dat de boutgaten en alle contactvlakken van het normale wiel schoon zijn en geen onzuiverheden bevatten, omdat hierdoor na verloop van tijd de wielbouten kunnen loslopen;
- monteer het normale wiel door door de pen **B-fig. 10** tegenover een van de openingen **A** te plaatsen;

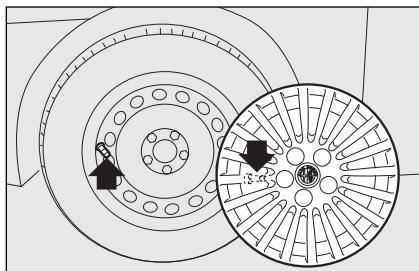



fig. 12

- plaats het wieldeksel op de velg van het wiel zodanig dat het symbool , gestanst op de binnenzijde van het deksel, samenvalt met het ventiel **fig. 12**;
- draai de wielbouten met de bijgeleverde sleutel handvast aan;
- laat de auto zakken en verwijder de krik;
- draai met de bijgeleverde sleutel de wielbouten kruiselings vast, in de volgorde die in **fig. 15** wordt aangegeven.

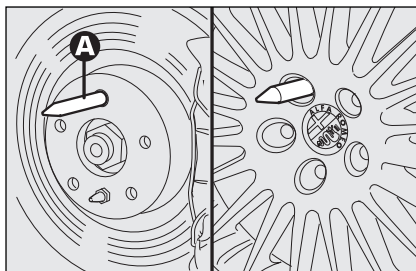


fig. 13

Uitvoeringen met lichtmetalen velgen

Ga als volgt te werk:

- draai de centreerpen **A-fig. 13** in een van de boutgaten op de wielnaaf;
- plaats het wiel op de pen en draai met de bijgeleverde sleutel de vier beschikbare bouten vast;
- draai de centreerpen **A-fig. 13** los en draai de laatste wielbout vast;
- zet de auto omlaag en verwijder de krik, draai vervolgens met behulp van de bijgeleverde sleutel de bouten in de hiervoor voor het reservewiel aangegeven volgorde **fig. 11** vast.

Ter afsluiting:

- plaats het noodreservewiel op de daarvoor bestemde plek in de bagageruimte;
- plaats de half geopende krik stevig in de houder om rammelen tijdens het rijden te voorkomen;
- berg het gebruikte gereedschap op in de houder;
- plaats de gereedschaphouder met het gereedschap op het reservewiel;
- plaats de afdekplaat op de juiste wijze terug in de bagageruimte.

BANDENREPARATIE- SET FIX&GO automatic

De auto is uitgerust met de snelle bandenreparatieset "Fix & Go", als vervanging van het gebruikelijke gereedschap en het reservewiel.

De set **fig. 14** bevindt zich in de bagageruimte. In de houder van de bandenreparatieset zijn ook de schroevendraaier en het sleepoog te vinden.

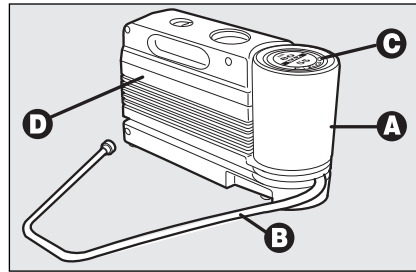


fig. 14

A0E0114m

De reparatieset bestaat uit:

- een spuitbus **A-fig. 14** met afdichtvloeistof, die voorzien is van:
 - een vulbuis **B**
 - een sticker **C** met het opschrift "max. 80 km/h"; deze sticker moet na het repareren van de band goed zichtbaar (bijv. op het dashboard) worden aangebracht;
- een compressor **D** met een manometer en verbindingstukken;



fig. 15

A0E0048m

- een informatiefolder **fig. 15** voor direct gebruik van de snelle bandenreparatieset die vervolgens aan de monteur moet worden overhandigd die de behandelde band gaat repareren;
- een paar werkhandschoenen dat in het zijvak van de compressor is te vinden;
- adapters voor het oppompen van diverse voorwerpen.



OPGELET

Overhandig de informatiefolder aan het personeel dat de band moet repareren die met de bandenreparatieset is behandeld.



Als u een lekke band krijgt, kan de band gerepareerd worden als de diameter van het lek niet groter is dan 4 mm.

Het is nodig te weten dat:

De afdichtvloeistof bij buitentemperaturen tussen -20° en +50° werkt. De afdichtvloeistof heeft een houdbaarheidsdatum.



OPGELET

Het is niet mogelijk lekken aan de zijkanalen van de band te repareren. Gebruik de reparatieset niet als de band beschadigd is geraakt door het rijden met een lege band.



OPGELET

Bij schade aan de velg (zodanige vervorming van het kanaal dat er lucht wegloopt) kan de band niet gerepareerd worden. Verwijder de eventueel in de band binnengedrongen voorwerpen (schroeven of spijkers) niet.



OPGELET

De spuitbus bevat ethyleenglycol. Bevat latex: kan een allergische reactie veroorzaken. Schadelijk bij inslikken. Irriterend voor de ogen. Kan overgevoeligheid veroorzaken bij inademing en contact. Vermijd contact met ogen, huid en kleding. Spoel bij contact onmiddellijk overvloedig met water. Vermijd braken bij inslikken, spoel de mond uit, drink veel water en raadpleeg onmiddellijk een arts. Houdt buiten het bereik van kinderen. Het product mag niet gebruikt worden door astmatische patiënten. Adem de dampen niet in tijdens het vullen en oppompen. Raadpleeg onmiddellijk een arts bij allergische reacties. Bewaar de spuitbus in de daarvoor bestemde ruimte, ver verwijderd van warmtebronnen. De afdichtvloeistof heeft een houdbaarheidsdatum.

**OPGELET**

De compressor mag niet langer dan 20 minuten achter elkaar worden ingeschakeld. Gevaar voor oververhitting. De reparatieset is niet geschikt voor permanente reparatie; de gerepareerde banden mogen daarom slechts tijdelijk worden gebruikt.



Vervang de spuitbus voordat de houdbaarheidsdatum van de afdichtvloeistof is verstreken. Spuitbussen en afdichtvloeistof zijn schadelijk voor het milieu. Houdt u voor het afvoeren van deze producten aan de wettelijke normen.

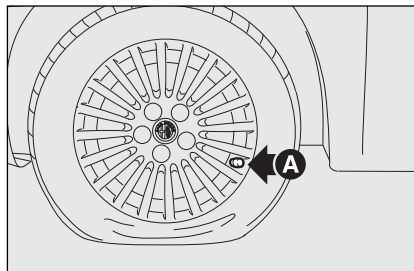


fig. 16

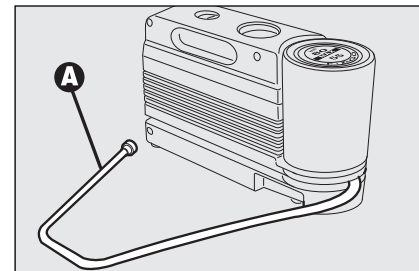


fig. 17

OPPOMPEN VAN DE BAND**OPGELET**

Doe de handschoenen aan die bij de snelle bandenreparatieset zijn geleverd.

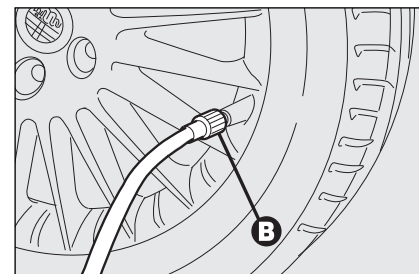


fig. 18

Ga als volgt te werk:

- plaats het wiel voor de werkzaamheden met het ventiel **A-fig. 16** zoals in de afbeelding en schakel daarna de **handrem** in. Verwijder de reparatieset en laat hem op de grond vlak bij het wiel steunen;

- Draai de ventieldop los, neem de vulbuis **A-fig. 17** uit en draai de ring **B-fig. 18** op het ventiel van de band;

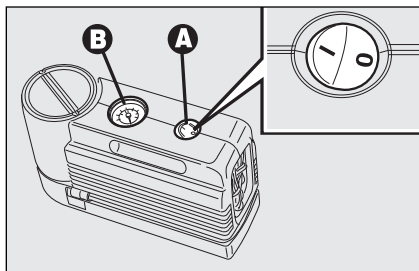


fig. 19

A0E0213m

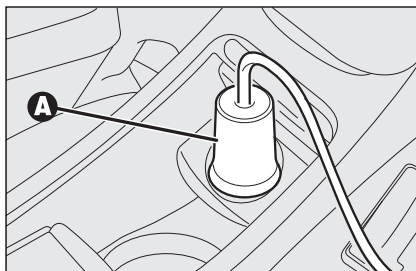


fig. 20

A0E0217m

- controleer of de schakelaar **A-fig. 19** van de compressor in stand **0** (uitgeschakeld) staat, start de motor, steek de stekker **A-fig. 20** in het contact of de aansteker op de voortunnel en schakel de compressor in door de schakelaar **A-fig 19** in stand **I** (ingeschakeld) te zetten.
- pomp de band op tot de voorgescreven spanning (zie de paragraaf "Banden" in het hoofdstuk "Technische gegevens"). Controleer de bandenspanning op de drukmeter **B-fig. 19**. Voor een nauwkeurige aflezing moet de compressor worden uitgeschakeld;

- als u er niet in slaagt binnen 5 minuten de bandenspanning op ten minste 1,5 bar te krijgen, koppel dan de compressor los van het ventiel en de stekkerdoos en verplaats vervolgens de auto ongeveer 10 meter naar voren of naar achteren, zodat de afdichtvloeistof in de band verdeeld wordt; pomp de band vervolgens weer op;
- als de bandenspanning ook op deze manier niet binnen 5 minuten na het inschakelen van de compressor een spanning van ten minste 1,8 bar bereikt, rijd dan niet verder met de te zwaar beschadigde band; de snelle bandenreparatieset is niet in staat om het lek te dichten; wendt u tot het Alfa Romeo Servicenetwerk;

- als de band op de juiste spanning is gebracht (zie de paragraaf "Banden" in het hoofdstuk "Technische gegevens"), vertrek dan onmiddellijk;



OPGELET

Plaats de sticker op een voor de bestuurder goed zichtbare plaats om aan te geven dat de band behandeld is met de snelle bandenreparatieset. Rijd voorzichtig vooral in bochten. Rijd niet harder dan 80 km/h. Vermijd brusk accelereren en remmen.

- stop na ongeveer 10 minuten en controleer opnieuw de bandenspanning; **vergeet niet de handrem aan te trekken;**

**OPGELET**

Als de bandenspanning onder 1,8 bar is gedaald, mag niet verder worden gereden: de snelle reparatieset Fix & Go automatic kan de vereiste wegligging niet garanderen omdat de band te erg beschadigd is. Wendt u tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.

- als een spanning van ten minste 1,8 bar wordt gemeten, herstel dan de correcte bandenspanning (met draaiende motor en aangetrokken handrem), waarna verder kan worden gereden;
- rijd zeer voorzichtig naar een bedrijf uit het Alfa Romeo Servicenetwerk.

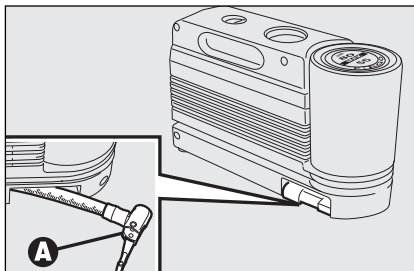


fig. 21

A0E0215m

**OPGELET**

U moet absoluut aangeven dat de band is gerepareerd met de snelle bandenreparatieset. Overhandig de informatiefolder aan het personeel dat de band moet repareren die behandeld is met de bandenreparatieset.

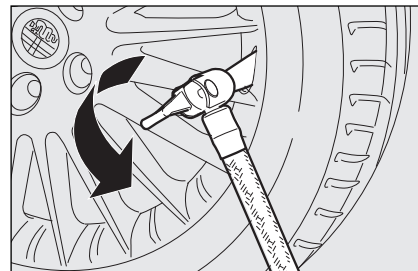


fig. 22

A0E0216m

ALLEEN VOOR CONTROLE EN HERSTELLEN SPANNING

De compressor kan ook worden gebruikt voor het herstellen van de bandenspanning.

Maak de snelkoppeling **A-fig. 21** los en verbind de koppeling direct met het ventiel van de band **fig. 22**; op deze manier wordt de spuitbus niet met de compressor verbonden en wordt de afdichtvloeistof niet in de band gespoten.

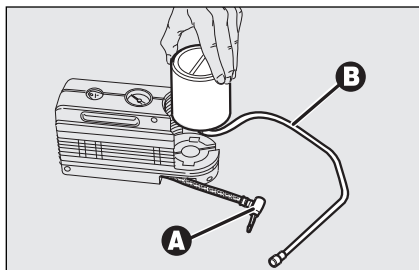


fig. 23

A0E0047m

PROCEDURE VOOR HET VERVERGEN VAN DE SPUITBUS

Ga als volgt te werk voor het vervangen van de spuitbus:

- maak de koppeling **A**-fig. 23 en de vulbuis **B** los;
- draai de te vervangen spuitbus linksom en trek de spuitbus omhoog;
- plaats de nieuwe spuitbus en draai de spuitbus rechtsom;
- plaats de koppeling **A** terug of sluit de vulbuis **B** aan op de zitting.



OPGELET

U moet absoluut aangeven, aan iedereen die de auto gaat gebruiken, dat de band is gerepareerd met de snelle bandenreparatieset. Geef de informatieve sticker aan het personeel dat de herstelwerkzaamheden gaat uitvoeren.

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

LAMP VERVANGEN

ALGEMENE AANWIJZINGEN

- Als een lamp niet brandt, controleer dan eerst of de zekering niet doorgebrand is, voordat u de lamp vervangt: zie voor de plaats van de zekeringen de paragraaf "Zekeringen vervangen" in dit hoofdstuk;
- controleer voordat u een lamp vervangt of de contacten niet zijn geoxideerd;
- vervang een defecte lamp door een exemplaar van hetzelfde type en vermogen;
- als u een gloeilamp in de koplamp hebt vervangen, controleer dan om veiligheidsredenen altijd of de afstelling nog goed is;

BELANGRIJK Aan de binnenzijde kan de koplamp een beetje beslagen zijn: dit duidt niet op een defect, maar is een natuurlijk verschijnsel dat veroorzaakt wordt door een lage temperatuur en de luchtvochtigheidsgraad, en verdwijnt snel als de koplampen worden ingeschakeld. De aanwezigheid van druppels aan de binnenzijde van de koplamp duidt daarentegen op het binnendringen van water: wendt u tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.



OPGELET

Halogeenlampen mag u uitsluitend aanraken op het metalen gedeelte. Als u de bol met uw vingers aanraakt, zal de lichtopbrengst van de lamp teruglopen en kan ook de levensduur beperkt worden. Als de bol per ongeluk wordt aangeraakt, reinig de bol dan met een met wasbenzine bevochtigde doek en laat de lamp drogen.



OPGELET

Modificaties en reparaties aan de elektrische installatie die niet juist en zonder rekening te houden met de technische specificaties van het systeem worden uitgevoerd, kunnen storingen en brandgevaar veroorzaken.



OPGELET

Halogeenlampen bevatten gas onder druk. Als de lamp stuk gaat, dan kunnen glasdeeltjes wegspringen.



OPGELET

Door de hoge voedingsspanning mogen defecte gasontladinglampen (Bixenon) uitsluitend door gespecialiseerd personeel worden vervangen: levensgevaar! Wendt u tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.

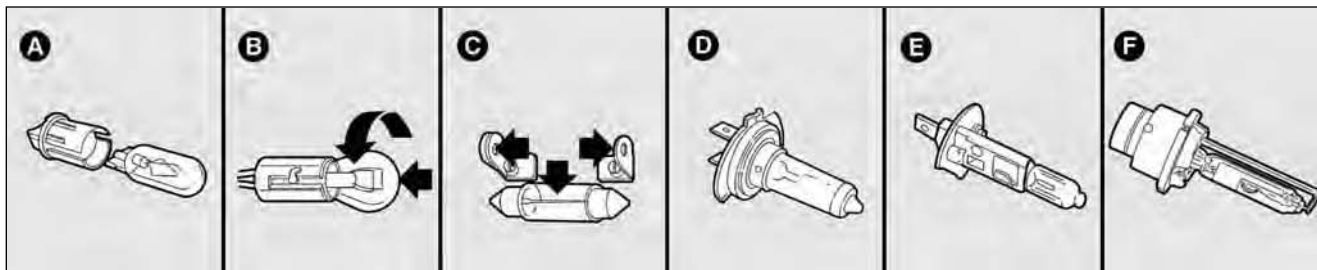


fig. 24

A0E0117m

TYPEN LAMPEN fig. 24

Op de auto zijn verschillende typen gloeilampen gemonteerd:

A Glasfittinglampen: geklemd gemonteerd. Verwijder de lamp door de lamp uit de houder te trekken.

B Gloeilampen met bajonetfitting: verwijder de lamp uit de houder door hem iets in te drukken en linksom te draaien.

C Buislampen: verwijder de lamp door hem uit de veercontacten los te maken.

D-E Halogeenlampen: verwijder de lamp door de borgveer los te maken uit de zitting.

F Bixenon gasontladingslampen.

	LAMPEN	AFBEELDING 24	TYPE	VERMOGEN
DASHBOARD EN BEDIENING	Grootlicht	D	H7	55W
	Dimlicht	D	H7	55W
VEILIGHEID	Grootlicht/dimlicht (uitvoeringen met bixenon-koplampen) (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)	F	D1S	55W
	Extra groot licht (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)	D	H1	55W
STARTEN EN RIJDEN	Buitenverlichting voor (1 per lamp)	A	W5WB	5W
	Buitenverlichting achter (1 op het carrossiedeel - 1 op het achterklepdeel)	B	P21/5W	5W
LAMPJES EN BERICHTEN	Mistlampen voor	E	H1	55W
	Richtingaanwijzer voor	B	PY21W	21W
	Richtingaanwijzer op voorspatbord	A	W5W	5W
IN NOODGEVALLEN	Richtingaanwijzer achter	B	P21W	21W
	Remlichten	B	P21/5W	21W
	Derde remlicht	A	W2,3W	2,3W
	Achteruitrijlichten	B	P21W	21W
ONDERHOUD EN ZORG	Mistachterlichten	B	P21W	21W
	Kentekenplaatverlichting	A	W5W	5W
TECHNISCHE GEGEVENS	Plafondverlichting voor	2xA+1C	2xW5+10W	5+5+10W
	Bagageruimteverlichting	C	10W	10W
	Plafondverlichting achter	A	2xW5W	5+5W
ALFABETISCH REGISTER	Verlichting zonneklepspiegels	A	1,5W	1,5W
	Verlichting dashboardkastje	A	W5W	5W
	Dorpelverlichting/omtrekverlichting portier	A	W5W	5W

GLOEILAMP BUITENVERLICHTING VERVANGEN

Zie voor het type lamp en het bijbehorende vermogen de paragraaf "Gloeilamp vervangen".

KOPLAMPUNITS

In de koplampunits zijn de lampen voor het grootlicht, de buitenverlichting, de richtingaanwijzers en het dimlicht.

Voor het verwijderen van de lamp moet het deksel worden verwijderd door dit linksom te draaien.

De lampen zijn op de volgende wijze in de lichtunit **fig. 25/a** geplaatst:

- A** Grootlicht
- B** Buitenverlichting/richtingaanwijzer
- C** Dimlicht



OPGELET

Monteer de doppen nadat de lampen zijn vervangen en controleer of de doppen goed vastzitten (geborgd).

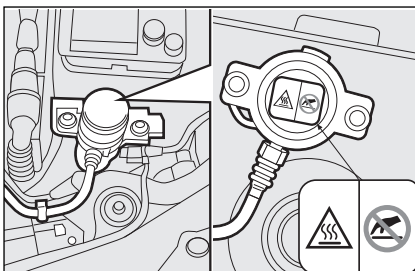


fig. 25

A0E0540m

Grootlicht (halogeenlamp)

Bij enkele uitvoeringen is een speciale onderdrukpomp voor de rembekrachtiger geplaatst die verwijderd moet worden om de halogeenlamp van het linker grootlicht te vervangen. De onderdrukpomp bevindt zich naast de accuhouder (**fig. 25**).



OPGELET

De onderdrukpomp kan zeer warm zijn: vermijd contact met de handen, verbrandingsgevaar! Als werkzaamheden niet op de juiste wijze worden uitgevoerd, kan dit de werking van het remsysteem negatief beïnvloeden en daarmee de rijveiligheid van de auto.

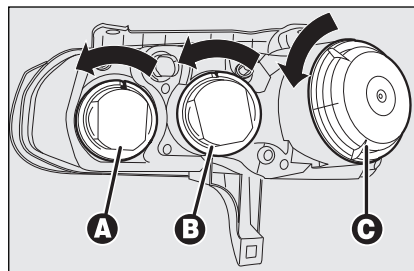


fig. 25/a

A0E0191m

Ook bij de uitvoeringen met onderdrukpomp voor de rembekrachtiger, wordt de beschrijving alleen als indicatie gegeven; wendt u voor deze werkzaamheden tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.

Gloeilamp vervangen:

- draai het deksel linksom **A-fig. 25/a**;
- maak de stekker **A-fig. 26** los;
- haak de borgveer van de lamp los **B**;
- verwijder en vervang de lamp;

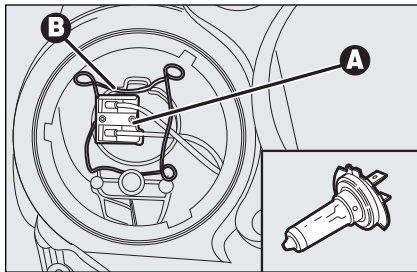


fig. 26

A0E0223m

- monteer de nieuwe lamp en maak de bevestigingsveer **B-fig. 26** van de lamp vast;
- sluit de stekker **A** aan;
- monteer het beschermdeksel op de juiste wijze.

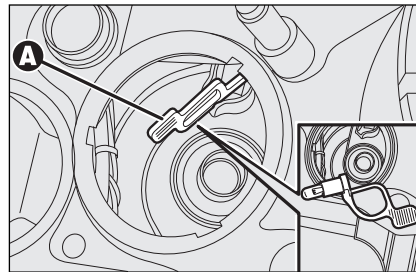


fig. 27

A0E0193m

Buitenverlichting

Gloeilamp vervangen:

- draai het deksel linksom **B-fig. 25**;
- maak de lip **A-fig. 27** los, verwijder de lamp en vervang de lamp;
- monteer de lamphouder en controleer of de borging goed vastzit; controleer bovendien de juiste stand van de lamp (naar de buitenzijde van de unit gericht);
- monteer het beschermdeksel op de juiste wijze.

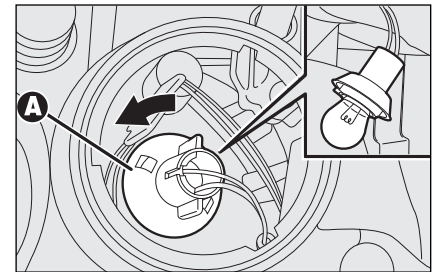


fig. 28

A0E0194m

Richtingaanwijzers voor

Gloeilamp vervangen:

- draai het deksel linksom **B-fig. 25**;
- draai de lamphouder **A-fig. 28**, verwijder de lamp en vervang de lamp;
- monteer de lamphouder en controleer of de borging goed vastzit; controleer bovendien de juiste stand van de lamp (naar de buitenzijde van de unit gericht);
- monteer het beschermdeksel op de juiste wijze.

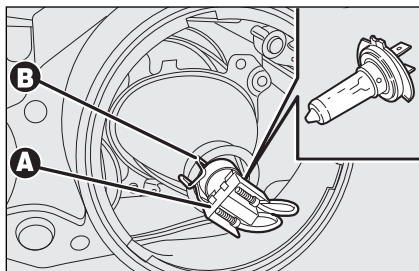


fig. 29

A0E0192m

Dimlicht (halogeenlamp)

Gloeilamp vervangen:

- draai het deksel linksom **C-fig. 25**;
- maak de stekker **A-fig. 29** los;
- haak de borgveer van de lamp los **B**;
- verwijder en vervang de lamp;
- monteer de nieuwe lamp en maak de bevestigingsveer **B-fig. 29** van de lamp vast;

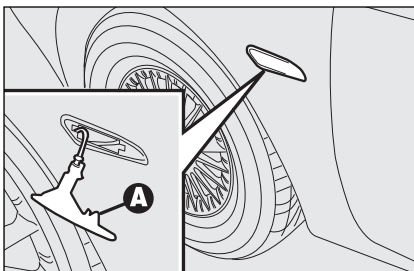


fig. 30

A0E0163m

Groot-/dimlicht met gasont- ladingslampen (Bixenon) (waar voorzien)



OPGELET

Door de hoge voedingsspanning mogen defecte gasontladingslampen (Bixenon) uitsluitend door gespecialiseerd personeel worden vervangen: levensgevaar! Wendt u tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.

Richtingaanwijzers op flanken

Gloeilamp vervangen:

- druk om de lamp te verwijderen het lampenglas naar de achterzijde van

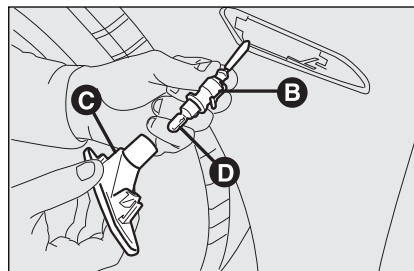


fig. 31

A0E0164m

de auto, zodat de bevestigingsveer wordt samengedrukt **A-fig. 30**. Maak de voorzijde los en verwijder de unit;

- draai de lamphouder **B-fig. 31** linksom en verwijder het lampenglas **C**.
- trek de lamp **D** uit de houder en vervang hem;
- plaats de lamphouder **B-fig. 31** in het lampenglas **C** en plaats de unit; controleer of de bevestigingsveer **A-fig. 30** goed vastzit.



Werk voorzichtig, zodat de carrosserie en het lampenglas niet worden beschadigd.

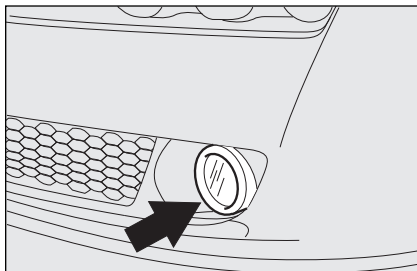


fig. 32

A0E0196m

MISTLAMPEN VOOR fig. 32 (waar voorzien)

WAARSCHUWING Wendt u voor het vervangen van de lamp van de mistlampen en voor het afstellen van de lichtunits tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.

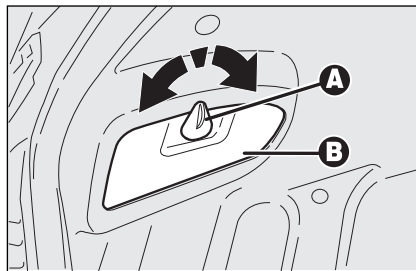


fig. 33

A0E0165m

ACHTERLICHTUNITS

De achterlichtunits bevatten de lampen voor de achteruitrijverlichting, het mistachterlicht, de richtingaanwijzers, de buitenverlichting, de kentekenverlichting, de remlichten en het derde remlicht.

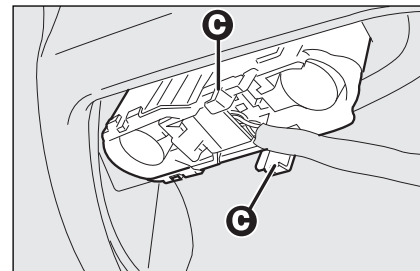


fig. 34

A0E0166m

Achteruitrijverlichting/mist- achterlicht

Gloeilampen vervangen:

- open de achterklep;
- draai **A-fig. 33**, zodat het klepje **B** opent;
- zet het klepje omlaag, maak de borglippen **C-fig. 34** los en verwijder de lamphouder;

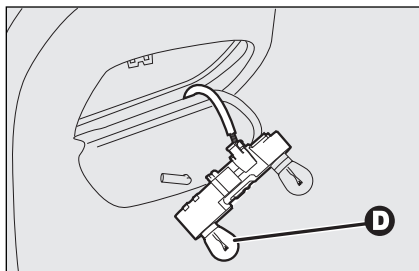


fig. 35

A0E0167m

- druk de betreffende lamp iets in en draai de lamp linksom; verwijder de lamp en vervang de lamp **fig. 35**:

D: lamp van achteruitrijverlichting in lichtunit passagierszijde of rechts;

D: lamp van achteruitrijverlichting in lichtunit bestuurderszijde of links

- plaats de lamphouder en maak de borglippen **C-fig. 34** op de juiste wijze vast;

- sluit het klepje **B-fig. 33**.

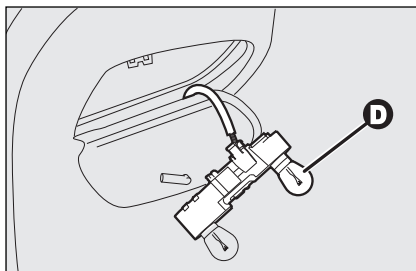


fig. 36

A0E0229m

Buitenverlichting op de achterklep

Gloeilampen vervangen:

- open de achterklep;
- draai **A-fig. 33**, zodat het klepje **B** opent;
- plaats het klepje omlaag, maak de borglippen **C-fig. 34** los en verwijder de lamphouder;

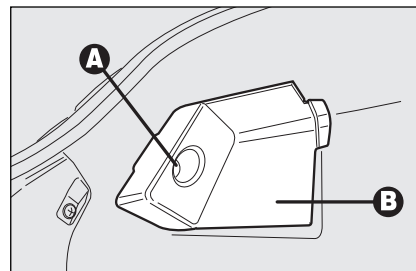


fig. 37

A0E0170m

- druk de gloeilamp iets in, draai hem linksom en verwijder de gloeilamp **fig. 36**:

D: lamp van richtingaanwijzer op het spatbord links/rechts

- plaats de lamphouder en maak de borglippen **C-fig. 34** op de juiste wijze vast;

- sluit het klepje **B-fig. 33**.

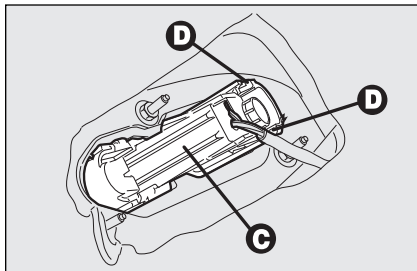


fig. 38

A0E0040m

Richtingaanwijzers/Buitenverlichting/Remlichten

Gloeilamp vervangen:

- open de achterklep;
- draai de bout **A-fig. 37** los en verwijder het beschermdeskel **B**;
- plaats het klepje omlaag, maak de borglippen **D-fig. 38** los en verwijder de lamphouder **D**.

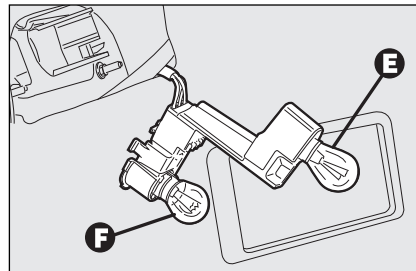


fig. 39

A0E0041m

- druk de gloeilamp iets in, draai hem linksom en verwijder de gloeilamp **fig. 39**:

E lamp van buitenverlichting/remlicht;

F lamp van richtingaanwijzer.

- plaats de lamphouder en maak de borglippen **D-fig. 38** op de juiste wijze vast;
- monteer het beschermdeskel **B-fig. 37** en draai de bout vast **A**.

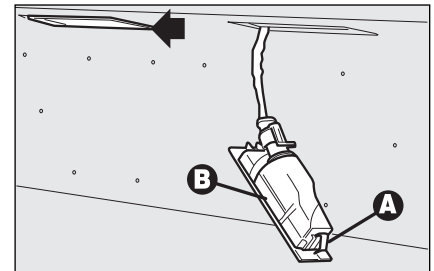


fig. 40

A0E0168m

Kentekenverlichting

Gloeilampen vervangen:

- maak met behulp van een platte schroevendraaier beschermd met een zachte doek bij **A-fig. 40** los om de unit **B** te verwijderen;
- verwijder de lamphouder **C-fig. 41** door deze iets te verdraaien en vervang de geklemd gemonteerde lamp **D**.

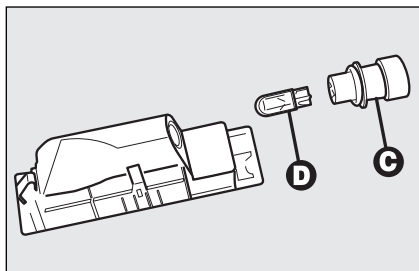


fig. 41

A0E0169m

Derde remlicht

Wendt u voor het vervangen van de lamp van het derde remlicht tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.

GLOEILAMP INTERIEURVERLICHTING VERVANGEN

Zie voor het type lamp en het bijbehorende vermogen de paragraaf "Gloeilamp vervangen".

PLAFONDLAMPJE VOOR

Wendt u voor het vervangen van de lamp tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.

PLAFONDVERLICHTING ACHTER

Uitvoeringen zonder opendak

Gloeilamp vervangen:

- verwijder het plafondlampje vóór door het lampje op de door de pijlen aangegeven punten los te maken (zie **fig. 42**);

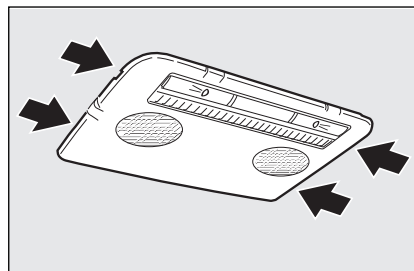


fig. 42

A0E0183m

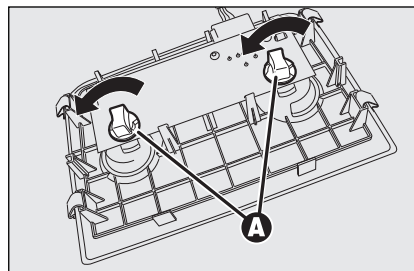


fig. 43

A0E0084m

- draai de twee lamphouders **A-fig. 43** linksom, verwijder de lamp en vervang de lamp.

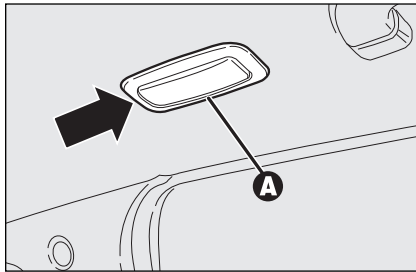


fig. 44

A0E0098m

Uitvoeringen met open dak

Gloeilampen vervangen:

- trek het plafondlampje **A-fig. 44** op het door de pijl aangegeven punt los;

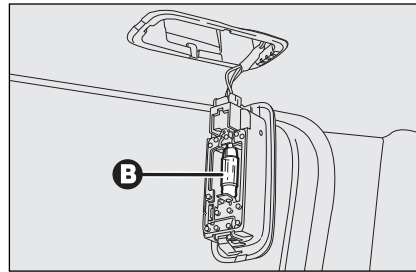


fig. 45

A0E0099m

- vervang de lamp **B-fig. 45** door de contacten aan de zijkant los te maken; controleer of de nieuwe lamp goed vastzit tussen de contacten.

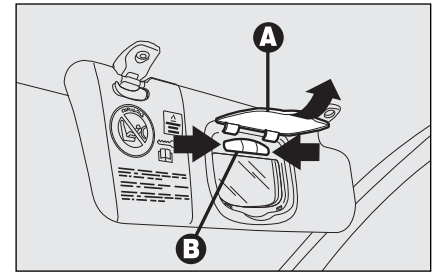


fig. 46

A0E0118m

VERLICHTING ZONNEKLEPSPIEGEL (waar voorzien)

Gloeilampen vervangen:

- open de kap **A-fig. 46** van het spiegeltje;
- verwijder het plafondlampje **B** op het door de pijlen aangegeven punt los;

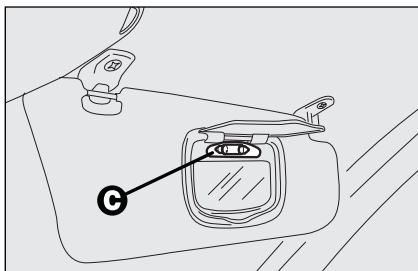


fig. 47

A0E0171m

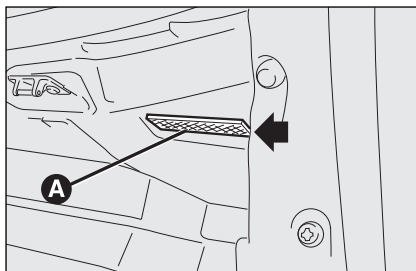


fig. 48

A0E0172m

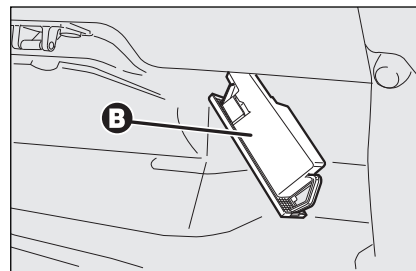


fig. 49

A0E0173m

- vervang de lamp **C-fig. 47** door de contacten aan de zijkant los te maken en controleer of de lamp goed vastzit tussen de contacten.

VERLICHTING DASHBOARDKASTJE

Gloeilamp vervangen:

- open het dashboardkastje;
- maak de lichtunit **A-fig. 48** op het door de pijl aangegeven punt los;
- plaats de bescherming **B-fig. 49** omhoog en vervang de geklemd gemonteerde lamp;

- sluit de bescherming **B-fig. 49** op het plafondlampje **A-fig. 48**;
- monteer de lichtunit door deze eerst aan een zijde in de juiste stand te plaatsen en vervolgens de andere zijde aan te drukken, totdat de borging inklikt.

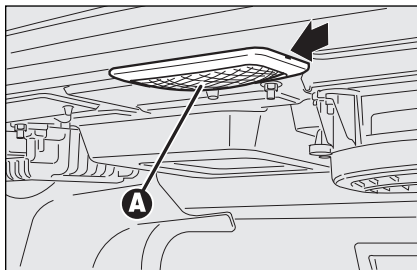


fig. 50

A0E0205m

BAGAGERUIMTEVERLICHTING

Gloeilamp vervangen:

- open de achterklep;
- maak de lichtunit **A-fig. 50** op het door de pijl aangegeven punt los;
- open het beschermdeksel **B-fig. 51** en maak de lamp los uit de veercontacten aan de zijkant en vervang de lamp; controleer of de nieuwe lamp goed vastzit in de veercontacten;
- sluit het beschermdeksel **B**;
- monteer de lichtunit door deze eerst aan een zijde in de juiste stand te plaatsen en vervolgens de andere zijde aan te drukken, totdat de borging inklikt.

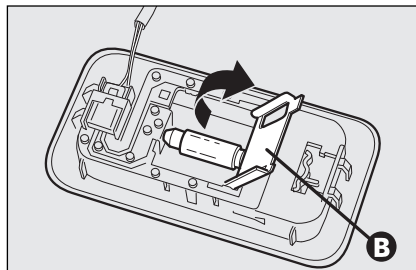


fig. 51

A0E0204m

DORPELVERLICHTING

Gloeilamp vervangen:

- open het portier en maak het lampenglas **A-fig. 52** op het door de pijl aangegeven punt los;
- plaats de bescherming **B-fig. 53** omhoog en vervang de geklemd gemonteerde lamp;

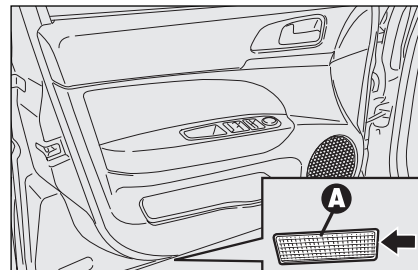


fig. 52

A0E0075m

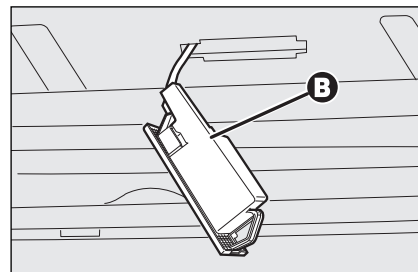


fig. 53

A0E0235m

- sluit de bescherming **B-fig. 53** op het plafondlampje **A-fig. 52**;
- monteer de lichtunit door deze eerst aan een zijde in de juiste stand te plaatsen en vervolgens de andere zijde aan te drukken, totdat de borging inklikt.

ZEKERINGEN VERVANGEN

ALGEMENE INFORMATIE

Het elektrische systeem wordt door zekeringen beveiligd: de zekering brandt door bij een storing of bij oneigenlijk gebruik van het systeem.

Als een systeem niet werkt, moet de werking van de betreffende zekering worden gecontroleerd: de verbindingsstrip mag niet onderbroken zijn. Is dit wel het geval, dan moet u de zekering vervangen door een exemplaar met dezelfde stroomsterkte (zelfde kleur).

A: niet defect zekering

B: zekering met doorgebrande strip.

Gebruik voor het vervangen van een zekering het tangetje **C** uit de zekeringenrelaiskast onder het dashboard.

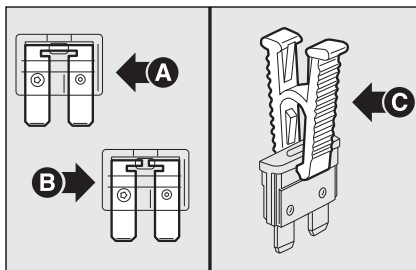


fig. 54

A0E0119m



Vervang een defecte zekering nooit door ander materiaal.



OPGELET

Vervang in geen enkel geval een zekering door een zekering met een hoger ampère; brandgevaar.



OPGELET

Als een hoofdzekering (MEGA-FUSE, MAXI-FUSE) doorbrandt, wendt u dan tot het Alfa Romeo Servicenetwerk. Controleer voordat de zekering wordt vervangen of de sleutel niet in het start-systeem zit en of alle verbruikers zijn gedoofd en/of uitgeschakeld.



OPGELET

Als de zekering opnieuw doorbrandt, wendt u dan tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.

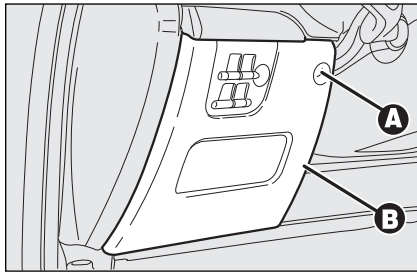


fig. 55

A0E0157m

TOEGANG TOT DE ZEKERINGEN

De zekeringen bevinden zich in vier zekeringenkasten, onder het dashboard, op de pluspool van de accu, naast de accu en in de bagageruimte (links).

Dashboordzekeringen- en relaiskast

Draai de bout **A-fig. 55** en verwijder de bescherming **B** om de zekeringen te bereiken.

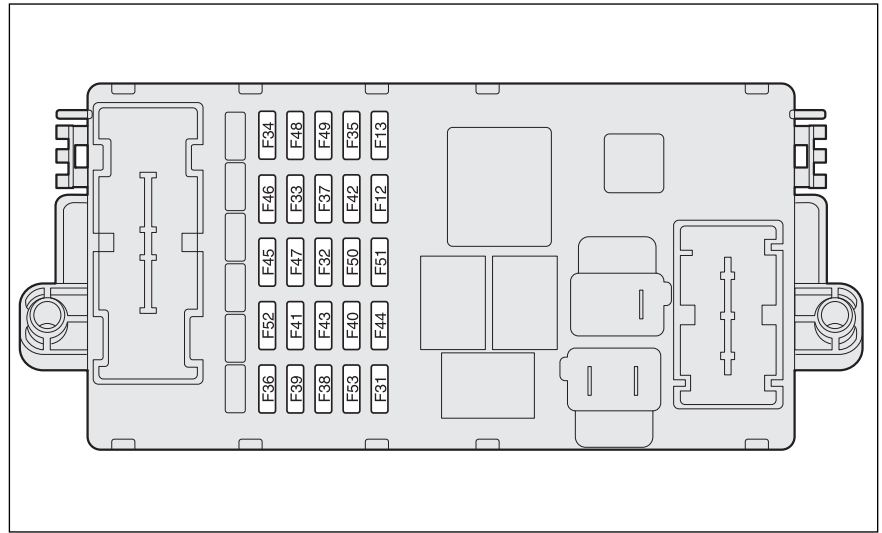


fig. 56

A0E0124m

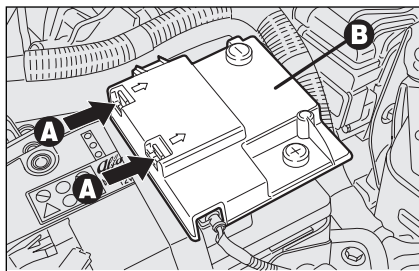


fig. 57

A0E0126m

Zekeringenkast op de pluspool van de accu

Maak de borgveren **A**-fig. 57 los en verwijder het beschermdeksel **B** om de zekeringen te bereiken.

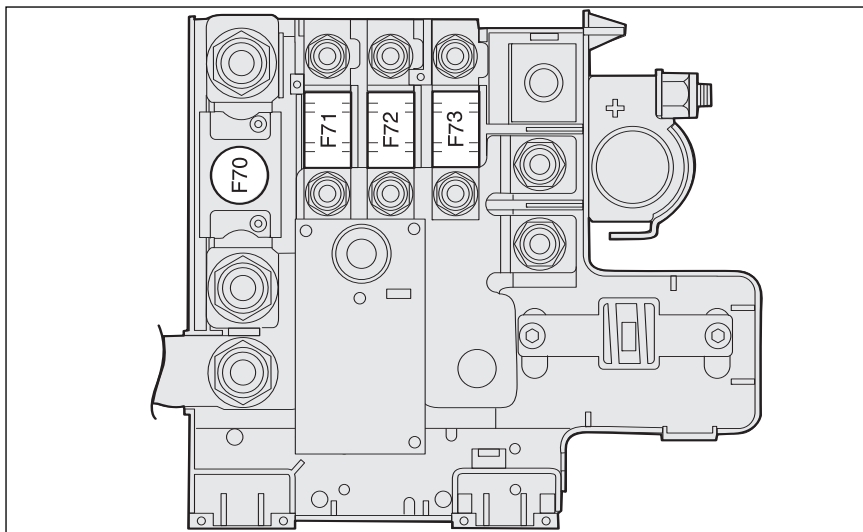


fig. 58

A0E0125m

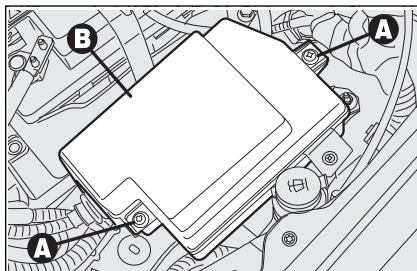


fig. 59

A0E0128m

Zekeringenkast naast de accu

Draai de twee bouten **A**-fig. 59 los en verwijder het beschermdeksel **B** om de zekeringen te bereiken.

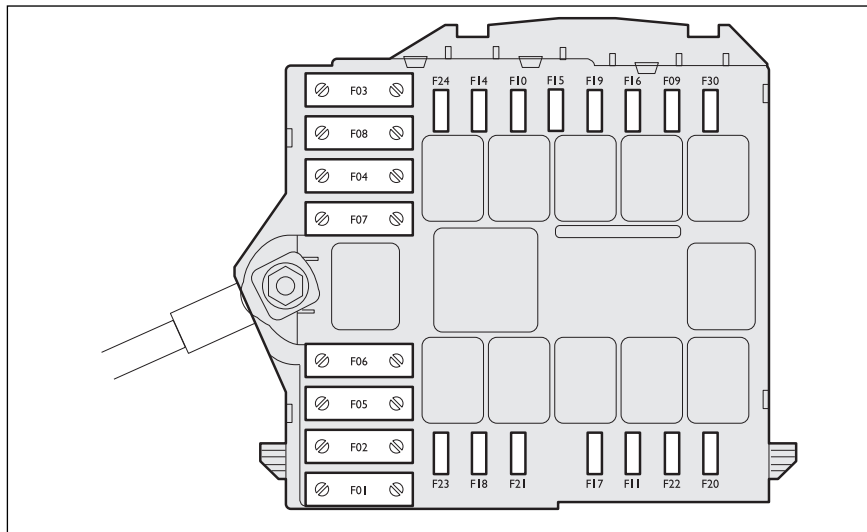


fig. 60

A0E0123m

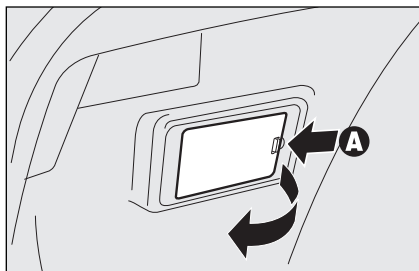


fig. 61

A0E0129m

Zekeringenkast in bagageruimte (links)

Maak de klep links in de bagageruimte op het door de pijl aangegeven punt **A-fig. 61** los en open de klep om de zekeringen te bereiken.

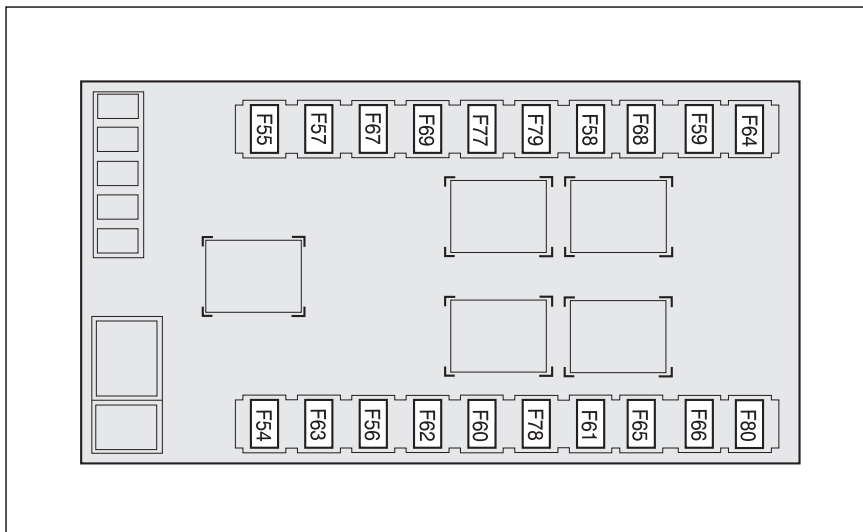


fig. 62

A0E0224m

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

ZEKERINGENTABEL**VERLICHTING**

	ZEKERING	AMPÈRE	FIGUUR
Grootlicht rechts	F14	7,5	60
Grootlicht links	F15	7,5	60
Dimlicht rechts	F12	15	56
Dimlicht links	F13	15	56
Mistlampen voor	F30	15	60
Achteruitrijlicht/remlichten	F35	7,5	56
Derde remlicht	F37	7,5	56
Plafondverlichting voor/achter	F39	10	56
Plafondverlichting voor	F49	7,5	56
Richtingaanwijzers	F53	10	56
Waarschuwingsknipperlichten	F53	10	56

VERBRUIKERS

	ZEKERING	AMPÈRE	FIGUUR
Verbruikers zekeringenkast in motorruimte	F70 (MEGA-FUSE)	150	58
Zekeringenkast op dashboard	F71	70	58
Extra verwarming (interieurverwarming koelvloeistof 600W) (alleen dieseluitvoeringen)	F72	50	58
Voorgloei-installatie (dieseluitvoeringen)	F73	60	58
Zekeringenkast op dashboard	F01 (MAXI-FUSE)	60	60

VERBRUIKERS	ZEKERING	AMPÈRE	FIGUUR
Aanjager (uitvoeringen 1.8 140 pk)	F02 (MAXI-FUSE)	40	60
Aanjager (uitvoeringen 2.2 JTS Selespeed)	F02 (MAXI-FUSE)	50	60
Elektrisch stuurslot	F03 (MAXI-FUSE)	20	60
Knooppunt remsysteem (pomp)	F04 (MAXI-FUSE)	40	60
Knooppunt remsysteem (magneetklep) (uitvoeringen met ABS)	F05 (MAXI-FUSE)	40	60
Knooppunt remsysteem (magneetklep) (uitvoeringen met VDC)	F05 (MAXI-FUSE)	20	60
Elektroventilateur (lage snelheid) (uitvoeringen 1.8 140 pk, 2.2 JTS Selespeed)	F06 (MAXI-FUSE)	40	60
Elektroventilateur (hoge snelheid)	F07 (MAXI-FUSE)	50	60
Voeding extra verwarming (interieurverwarming koelvloeistof 300W) (alleen dieseluitvoeringen)	F08	30	60
Koplampsproeiers	F09	20	60
Claxons	F10	15	60
Secundaire belastingen elektronische insputting	F11	15	60
+ INT voor elektronisch inspuitsysteem	F16	7,5	60
Primaire belastingen elektronische insputting	F17	10	60
Pluspool accu regeleenheid van de motor en automatische versnellingsbak	F18	10	60
Aircocompressor	F19	7,5	60
Voorruitverwarming	F20	20	60

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIDENLAMPJES EN
BERICHTENIN
NOODGEVALLENONDERHOUD
EN ZORGTECHNISCHE
GEGEVENSALFABETISCH
REGISTER

VERBRUIKERS**ZEKERING****AMPÈRE****FIGUUR**

Voeding brandstofpomp

F21

20

60

Verbruikers elektronische inspuiting

F22

20

60

Voeding autoradio/navigatiesysteem/Blue&Me

F23

15

60

Positieve voeding + sleutel voor spoelen relais in zekeringen/
relaiskast motorruimte/dashboardzekeringenkast, Bodycomputer

F31

7,5

56

Knooppunt bestuurdersportier/knooppunt passagiersportier/
startstelsel

F32

15

56

Ruit linksachter/Knooppunt bagageruimte

F33

20

56

Ruit rechtsachter/Knooppunt bagageruimte

F34

20

56

Waterdetectiesensor brandstoffilter / luchtkwantummeter /
Remlichtschakelaar/paneel op tunnel/Cruise control/AQS-sensor

F35

7,5

56

Voeding knooppunt bagageruimte/Slotactuatoren

F36

20

56

Plus via startstelsel voor remlichten, derde remlicht,
instrumentenpaneel, koplampverstelling

F37

7,5

56

Opening bagageruimte

F38

15

56

Voeding + accu voor airconditioning, plafondverlichting,
bewegingsdetectie, EOBD-diagnosetekker

F39

10

56

VERBRUIKERS	ZEKERING	AMPÈRE	FIGUUR
Achterrautverwarming	F40	30	56
Buitenspiegelverwarming/spoel van relais voorruitverwarming	F41	7,5	56
Voeding knooppunt remsysteem (ABS/VDC) – Knooppunt stuurhoeksensor – Gierhoeksensor	F42	7,5	56
Ruitenwissers/-sproeiers	F43	30	56
Aansteker voor op de middenconsole	F44	10	56
Voeding stopcontact in de bagageruimte	F45	15	56
Opendak	F46	20	56
Vermogensvoeding voor knooppunt bestuurdersportier	F47	20	56
Vermogensvoeding voor knooppunt passagiersportier	F48	30	56
+ vanaf startstelsel voor knooppunt stuur/Regeleenheid open dak/Plafondlampje voor en achter/CVS/ Knooppunt Blue&Me/Bewegingsdetectie/Stoel links en rechts	F49	7,5	56
Airbagsysteem	F50	7,5	56
Voeding vanaf startstelsel voor knooppunt infotelematica/ Knooppunt automaat/Extra verwarming/Paneel links/ START/STOP-knop, Regeleenheid parkeersensoren/ Dimbare spiegel/Knooppunt Blue&Me/Inbouwvoorbereiding autoradio/AQS/Cruise Control	F51	7,5	56

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIDDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

VERBRUIKERS**ZEKERING****AMPÈRE****FIGUUR**

Achtterruitwisser/Aansteker achter

F52

15

56

Regeleenheid instrumentenpaneel

F53

10

56

Audioversterker Bose

F54

30

62

Verstelling stoel linksvoor

F56

25

62

Verwarming stoel linksvoor

F57

7,5

62

Verstelling stoel rechtsvoor

F60

25

62

Audioversterker Bose op hoedenplank

F61

15

62

Verwarming stoel rechtsvoor

F67

7,5

62

Beschikbaar

F58

—

62

Beschikbaar

F59

—

62

Beschikbaar

F62

—

62

Beschikbaar

F63

—

62

Beschikbaar

F64

—

62

Beschikbaar

F66

—

62

Beschikbaar

F68

—

62

Beschikbaar

F69

—

62

Beschikbaar

F77

—

62

Beschikbaar

F78

—

62

Beschikbaar

F79

—

62

Beschikbaar

F80

—

62

ACCU OPLADEN

WAARSCHUWING De beschrijving voor het opladen van de accu dient slechts ter informatie. Wendt u tot het Alfa Romeo Servicenetwerk om deze werkzaamheden uit te laten voeren.

We raden u aan de accu langzaam en met een lage stroomsterkte (ampèrage) gedurende ca. 24 uur op te laden. Als u de accu langer oplaadt, kan de accu beschadigen.

Ga voor het opladen als volgt te werk:

- maak de klem los van de minpool (-) op de accu;
- sluit de kabels van het laadapparaat aan op de accupolen; let hierbij op de polariteit;
- schakel de acculader in;
- schakel aan het einde van het opladen eerst de acculader uit en kopel dan de accu los;
- sluit de klem weer aan op de minpool (-) van de accu.



OPGELET

De vloeistof in de accu is giftig en corrosief. Vermijd het contact met de huid en de ogen. Het opladen van de accu moet worden uitgevoerd in een goed geventileerde ruimte, ver verwijderd van open vuur en vonkvormende apparaten: brand- en ontploffingsgevaar.



OPGELET

Probeer een bevroren accu niet op te laden: eerst moet de accu ontdooid worden, anders loopt u het risico dat de accu ontploft. Als de accu bevroren is geweest, moet door deskundig personeel worden gecontroleerd of de cellen niet beschadigd zijn en of de bak geen scheuren vertoont, waardoor de giftige en corrosieve vloeistof kan weglekken.

OMHOOG ZETTEN VAN DE AUTO

MET EEN HEFBRUG OF DE WERKPLAATSKRIK

Zet de auto niet aan de voorzijde omhoog, maar alleen aan de zijkant; maak hierbij gebruik van de uiteinden van de armen of de werkplaatskrik en plaats deze zoals in afbeelding **fig. 63** is aangegeven. Wendt u voor het omhoog plaatsen van de auto altijd tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.

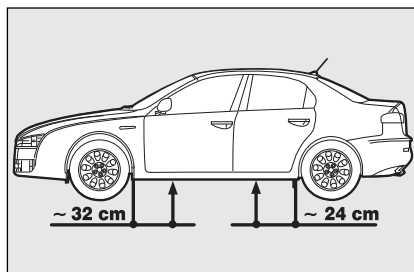


fig. 63

A0E0195m

MET DE BOORDKRIK

Zie de paragraaf “Wiel verwisselen” in dit hoofdstuk.

SLEPEN VAN DE AUTO

Het bijgeleverde sleepoog bevindt zich in de houder van het Fix&Go automatic.

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET SLEPEN VAN DE AUTO

Om de onderdelen van de transmissie niet te beschadigen, moet de auto op één van de aangegeven manieren worden gesleept:

- met de voorwielen van de grond en de achterwielen op passende rolbokken;
- met de achterwielen van de grond en de voorwielen op passende rolbokken;
- op een auto-ambulance met alle vier de wielen op de ambulance.

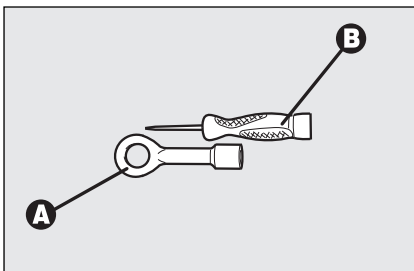


fig. 64

A0E0111m

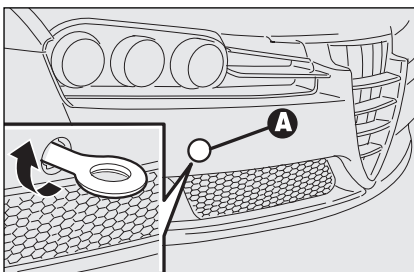


fig. 65

A0E0230m

SLEEPOOG BEVESTIGEN

Vóór

Ga als volgt te werk:

- pak het sleepoog **A-fig. 64** uit de houder van de Fix&Go automatic.

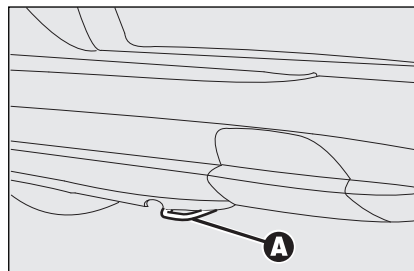


fig. 66

A0E0176m

- verwijder de geklemd gemonteerde plug **A-fig. 65** op de voorbumper. Bescherm als u de bijgeleverde platte schroevendraaier **B-fig. 64** gebruikt, het uiteinde met een zachte doek, zodat beschadiging van de auto wordt voorkomen.
- draai het sleepoog geheel vast.

Achter

Het sleepoog **A-fig. 66** van de achterbumper is vast gemonteerd.

**OPGELET**

Maak de schroefdraad zorgvuldig schoon, voordat u het sleepoog op de schroefdraadpen draait. Controleer voordat de auto wordt gesleept eerst of het sleepoog goed vastzit.

**OPGELET**

Schakel voor het slepen het stuurslot uit (zie de paragraaf "Start-/contactsloot" in het hoofdstuk "Dashboard en bediening"). Houdt er tijdens het slepen rekening mee dat de remmen stuurbevestiging niet werken als de motor niet draait, waardoor meer kracht nodig is voor de bediening van het rempedaal en het stuur. Gebruik voor het slepen geen elastische kabels en rijd zo gelijkmatig mogelijk. Controleer tijdens het slepen of de sleepkabel geen carrosseriedelen kan beschadigen. Houdt u bij het slepen van een auto aan de wettelijke voorschriften. Dit geldt zowel voor het slepen zelf als voor het gedrag naar andere weggebruikers.

**OPGELET**

Start de motor niet als de auto wordt gesleept.

ONDERHOUD EN ZORG

GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD	224
GEPROGRAMMEERD ONDERHOUDSSHEMA	225
PERIODIEKE CONTROLES	227
ZWAAR GEBRUIK VAN DE AUTO	227
NIVEAUS CONTROLEREN	228
LUCHTFILTER/POLLENFILTER	237
ACCU	237
WIELEN EN BANDEN	241
RUBBER SLANGEN	243
RUITENWISSERS	243
CARROSSERIE	245
INTERIEUR	247

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD

Juist onderhoud is een belangrijke factor voor een lange levensduur, de beste prestaties en een zo zuinig mogelijk gebruik van de auto.

Voor deze Alfa Romeo is een aantal controles en onderhoudswerkzaamheden vastgesteld die elke 35.000 km (of 21.000 mijl) moeten worden uitgevoerd.

WAARSCHUWING Het werkelijke vervangingsinterval van de motorolie en het oliefilter is afhankelijk van de gebruiksomstandigheden van de auto en wordt aangegeven met een brandend waarschuwingslampje of een melding op het instrumentenpaneel (waar voorzien).

WAARSCHUWING 2000 km voor de volgende onderhoudsbeurt verschijnt een bericht op het display.

Onthoud echter dat het geprogrammeerd onderhoud niet volledig toereikend is om de auto in optimale staat te houden: zowel in de beginperiode voor de servicebeurt bij 35.000 kilometer (of 21.000 mijl) als daarna, tussen twee servicebeurten in, moet regelmatig wat aandacht aan de auto worden geschonken. Controleer bijvoorbeeld regelmatig de bandenspanning en de vloeistofniveaus en vul deze laatste zo nodig bij.

BELANGRIJK De servicebeurten van het geprogrammeerd onderhoud zijn door de fabrikant voorgeschreven. Het niet uitvoeren van deze servicebeurten kan het vervallen van de garantie tot gevolg hebben.

De werkzaamheden van het geprogrammeerd onderhoud kunnen door het Alfa Romeo Servicenetwerk tegen vaste tariefrijden worden uitgevoerd.

Reparaties, die niet tot de normale onderhoudsbeurt behoren en tijdens het uitvoeren van de onderhoudsbeurt nodig blijken te zijn, worden uitsluitend na toestemming van de klant uitgevoerd.

WAARSCHUWING Het verdient aanbeveling eventuele kleine defecten onmiddellijk door het Alfa Romeo Servicenetwerk te laten verhelpen en daarmee niet te wachten tot de volgende servicebeurt.

Als de auto vaak wordt gebruikt voor het trekken van aanhangers, moeten er kortere intervallen worden aangehouden voor de werkzaamheden van het geprogrammeerd onderhoud.

GEPROGRAMMEERD ONDERHOUDSSCHEMA

x 1000 km	35	70	105	140	175
Banden op conditie en slijtage controleren en bandenspanning eventueel herstellen	●	●	●	●	●
Werking van verlichting controleren (koplamp- en achterlichtunits, richtingaanwijzers, alarmknipperlichten, bagageruimte- dashboardkastje- en interieurverlichting en lampjes op instrumentenpaneel enz.)	●	●	●	●	●
Werking van de ruitenwissers/-sproeiers controleren en eventueel sproeiers afstellen	●	●	●	●	●
Stand wisserbladen voor/achter controleren en wisserbladen op slijtage controleren	●	●	●	●	●
Remblokken van schijfremmen voor op conditie en slijtage controleren en werking van remblokslijtagesensor controleren	●	●	●	●	●
Remblokken achter (schijfremmen) op conditie en slijtage controleren	●	●	●	●	●
Visueel de conditie controleren van: buitenzijde carrosserie, bodemplaatbescherming, uitlaat, brandstof- en remleidingen, rubber delen (stokkappen, hoezen, bussen enz.), en rubber slangen van het rem- en brandstofsysteem	●	●	●	●	●
Vergrendelmechanismen van de motorkap en achterklep/kofferdeksel op vervuiling controleren en mechanismen smeren	●	●	●	●	●
Vloeistofniveaus controleren en eventueel bijvullen (hydraulisch rem-/koppelingssysteem, stuurbekrachtiging, ruitensproeiers, accu, motorkoelsysteem enz.)	●	●	●	●	●
Handrem controleren en eventueel afstellen	●		●		●
Conditie van aandrijfriem(en) voor hulporganen visueel controleren (behalve 1.8 140 pk-uitvoeringen)		●			●
Conditie van aandrijfriem(en) voor hulporganen visueel controleren (1.8 140 pk-uitvoeringen)		●			
Conditie van getande distributieriem (1.8 140 pk-uitvoeringen)		●			

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

	x 1000 km	35	70	105	140	175
DASHBOARD EN BEDIJNING	Klepspeling controleren en eventueel afstellen (1.9 JTDm 8v uitvoering)	●	●	●	●	●
	Klepspeling controleren en eventueel afstellen (1.8 140 pk-uitvoering)				●	
VEILIGHEID	Uitlaatgasemissie controleren (benzine-uitvoeringen)	●	●	●	●	●
	Emissie/uitlaatrookgas controleren (dieseluitvoeringen)	●	●	●	●	●
	Inspuiting/ontsteking controleren (m.b.v. diagnosestekker)	●	●	●	●	●
	Aandrijfriem(en) voor hulporganen vervangen (behalve 1.8 140 pk-uitvoeringen)			●		
STARTEN EN RIJDEN	Aandrijfriem(en) voor hulporganen vervangen (1.8 140 pk-uitvoeringen)				●	
	Distributieriem vervangen (1.8 140 pk-uitvoering) (*)				●	
	Distributieriem vervangen (1750 TURBO BENZINE-uitvoering) (*)			●		
	Distributieriem vervangen (dieseluitvoeringen) (*)				●	
LAMPJES EN BERICHTEN	Bougies vervangen (uitvoeringen 3.2 JTS en 2.2 JTS Selespeed)			●		
	Bougies vervangen (uitvoeringen 1.8 140 pk en 1750 TURBO BENZINE)		●		●	
	Brandstoffilter vervangen (dieseluitvoeringen)		●		●	
IN NOODGEVALLEN	Luchtfilterelement vervangen	●	●	●	●	●
	Olie haakse overbrenging vervangen (3.2 JTS 4x4 uitvoeringen)				●	
	Motorolie verversen en oliefilter vervangen (1.8 140 pk-uitvoeringen met benzinemotor) (of elke 12 maanden)	●	●	●	●	●
	Motorolie verversen en oliefilter vervangen (uitvoeringen 1750 TURBO BENZINE) (**) (of elke 12 maanden)					
ONDERHOUD EN ZORG	Motorolie verversen en oliefilter vervangen (uitvoeringen 3.2 JTS en 2.2 JTS Selespeed) (of elke 24 maanden) (***)	●	●	●	●	●
	Motorolie en oliefilter vervangen (dieseluitvoeringen met DPF) (**) (of elke 24 maanden)					
	Motorolie en oliefilter vervangen (uitvoeringen zonder DPF) (of elke 24 maanden)	●	●	●	●	●
	Remvloeistof vervangen (of om de 24 maanden)		●		●	
TECHNISCHE GEGEVENS	Pollenfilter vervangen (of om de 24 maanden)	●	●	●	●	●
ALFABETISCH REGISTER	(*) Ongeacht de kilometerstand moet de distributieriem bij zware bedrijfsomstandigheden (koude klimaten, gebruik in stadsverkeer, langdurig stationair draaien) om de 4 jaar worden vervangen of in ieder geval om de 5 jaar.					
	(**) De werkelijke vervangingsinterval van de motorolie en het oliefilter is afhankelijk van de gebruiksomstandigheden van de auto en wordt aangegeven met een brandend waarschuwingslampje of een melding op het instrumentenpaneel (waar voorzien).					
	(***) Als de auto overwegend in de stad wordt gebruikt of onder zeer koude klimatologische omstandigheden of jaarlijks zeer weinig kilometers maakt, moet de motorolie en het oliefilter iedere 12 maanden worden vervangen.					

PERIODIEKE CONTROLES

Iedere 1.000 km of voor een lange reis controleren en eventueel bijvullen:

- niveau van de motorkoelvloeistof;
- niveau van de remvloeistof;
- niveau van de ruitensproeiervloeistof;
- conditie en spanning van de banden;
- werking verlichting (koplamp-/achterlichtunits, richtingaanwijzers, waarschuwingsknipperlichten enz.);
- werking ruitenwissers/-sproeiers en stand/slijtage wisserbladen voor en achter.

Iedere 3.000 km controleren en eventueel bijvullen: motorolieniveau.

Gebruik bij voorkeur producten van **FL Selenia**, die speciaal voor Alfa Romeo modellen zijn ontworpen en afgestemd (zie de "Vullingstabel" in het hoofdstuk "Technische gegevens").

ZWAAR GEBRUIK VAN DE AUTO

Als de auto overwegend onder zware bedrijfsomstandigheden rijdt, zoals:

- trekken van aanhangers of caravans;
- rijden op stoffige wegen;
- veel korte ritten (minder dan 7-8 km) en bij buitentemperaturen onder nul;
- veel langdurig stationair draaiende motor of lange ritten bij lage snelheden (bijv. bij huis-aan-huis bezorging) of als de auto lang stilstaat;
- in de stad;

is het noodzakelijk de volgende controles vaker uit te voeren, dan in het Onderhoudsschema staat aangegeven:

- remblokken voor (schijfremmen) op conditie en slijtage controleren;

- vergrendelmechanismen van motorcap en achterklep op vervuiling controleren en mechanismen smeren;
- visueel de conditie controleren van: motor, versnellingsbak, aandrijfassen, uitlaat, brandstof- en remleidingen, rubber delen (stofkappen, hoezen enz.) en rubber slangen van rem- en brandstofsysteem;
- acculading en niveau van het elektrolyt in de accu controleren;
- conditie van aandrijfriemen voor hulporganen visueel controleren;
- motorolie en oliefilter controleren en eventueel vervangen;
- pollenfilter controleren en eventueel vervangen;
- luchtfilter controleren en eventueel vervangen.

NIVEAUS CONTROLLEREN

Zie voor de hoeveelheden het hoofdstuk Technische gegevens.



Let op. Tijdens het bijvullen mogen de vloeistoffen met verschillende specificaties niet gemengd worden: als de specificaties van de vloeistoffen verschillen, kan de auto ernstig beschadigd worden.



OPGELET

Rook nooit tijdens werkzaamheden in de motorruimte: er kunnen licht ontvlambare gassen aanwezig zijn; brandgevaar.

1. Motorolie - 2. Accu
3. Remvloeistof
4. Ruitensproeiervloeistof
5. Motorkoelvloeistof
6. Olie van stuurbekrachtiging

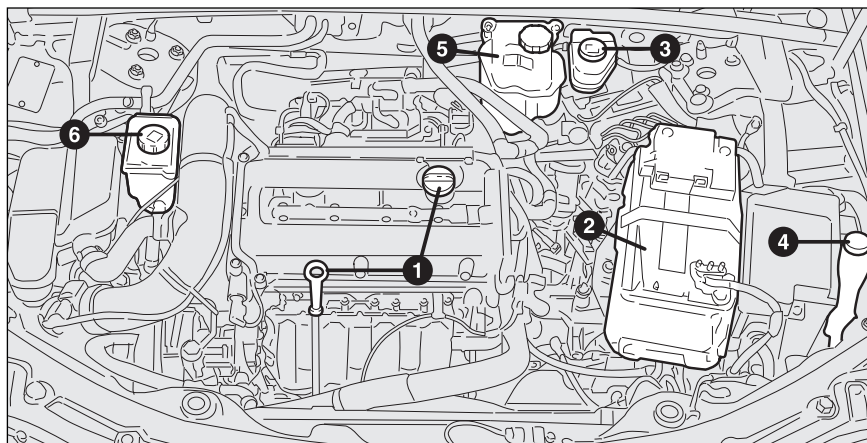


fig. 1 - Uitvoering 1.8 140 pk

A0E0374m

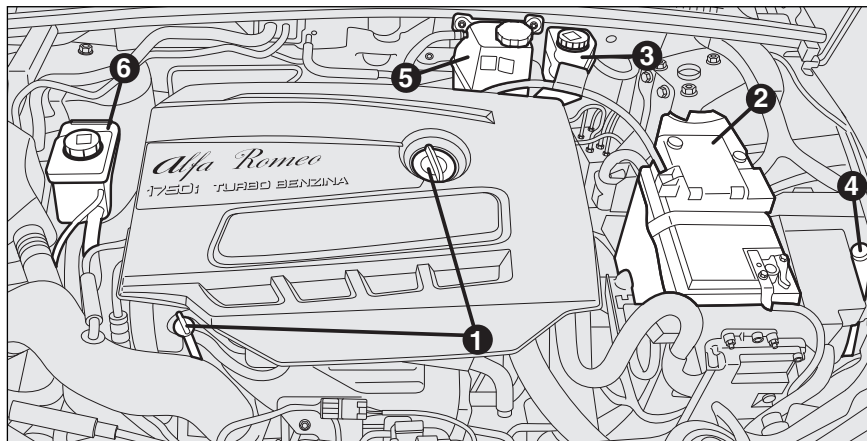


fig. 2 - Uitvoering 1750 TURBO BENZINA

A0E0854m

1. Motorolie - 2. Accu
3. Remvloeistof
4. Ruitensproeiervloeistof
5. Motorkoelvloeistof
6. Olie van stuurbekrachtiging

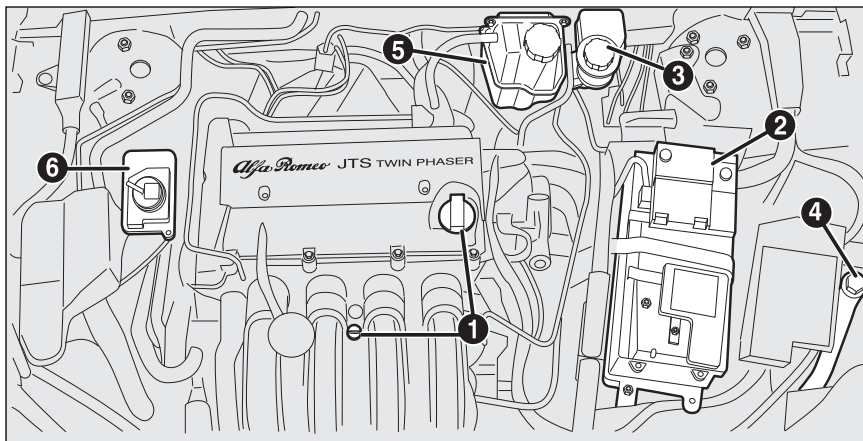


fig. 3 - Uitvoering 2.2 JTS Selespeed

A0E0161m

1. Motorolie - 2. Accu
3. Remvloeistof
4. Ruitensproeiervloeistof
5. Motorkoelvloeistof
6. Olie van stuurbekrachtiging

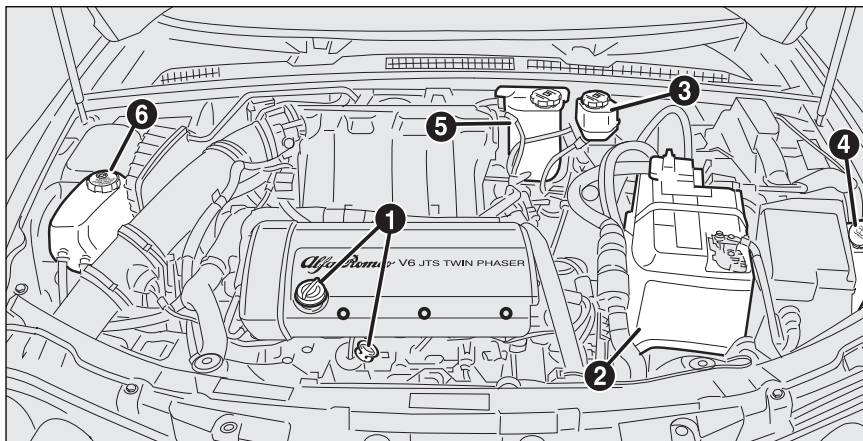


fig. 3/a - Uitvoering 3.2 JTS

A0E0038m

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

1. Motorolie - 2. Accu
3. Remvloeistof
4. Ruitensproeiervloeistof
5. Motorkoelvloeistof
6. Olie van stuurbekrachtiging

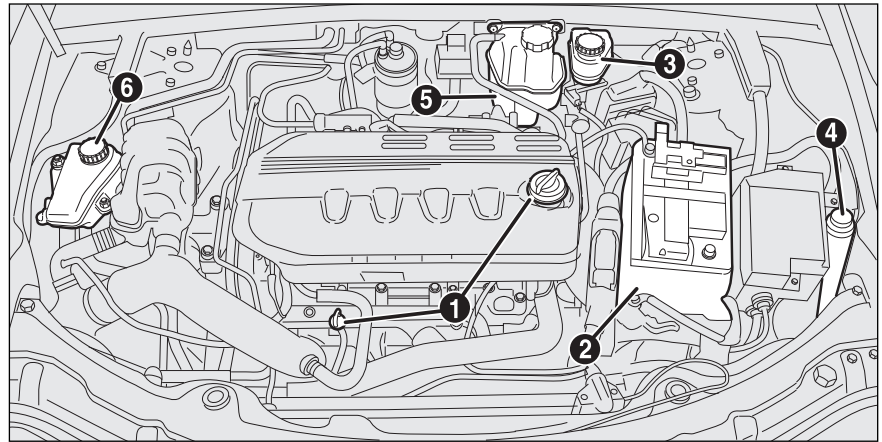


fig. 4 - Uitvoering 1.9 JTDm 8v - 1.9 JTDm 16v

A0E0162m

1. Motorolie - 2. Accu
3. Remvloeistof
4. Ruitensproeiervloeistof
5. Motorkoelvloeistof
6. Olie van stuurbekrachtiging

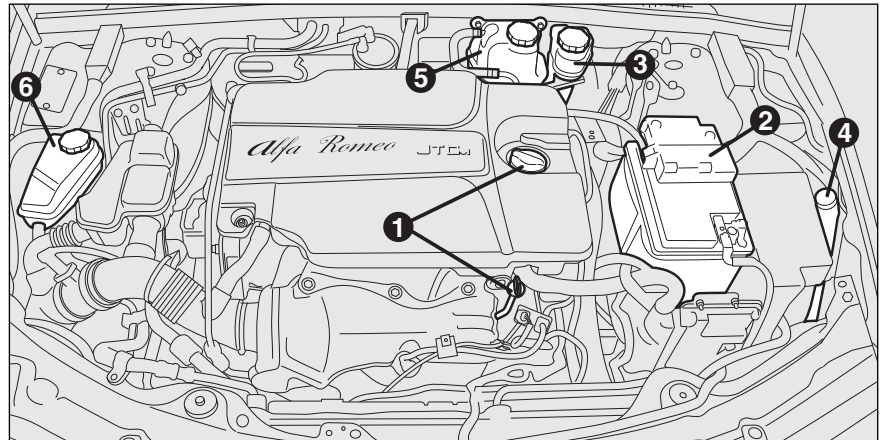


fig. 5 - Uitvoering 2.0 JTDm

A0E0853m

1. Motorolie - 2. Accu
3. Remvloeistof
4. Ruitensproeiervloeistof
5. Motorkoelvloeistof
6. Olie van stuurbekrachtiging

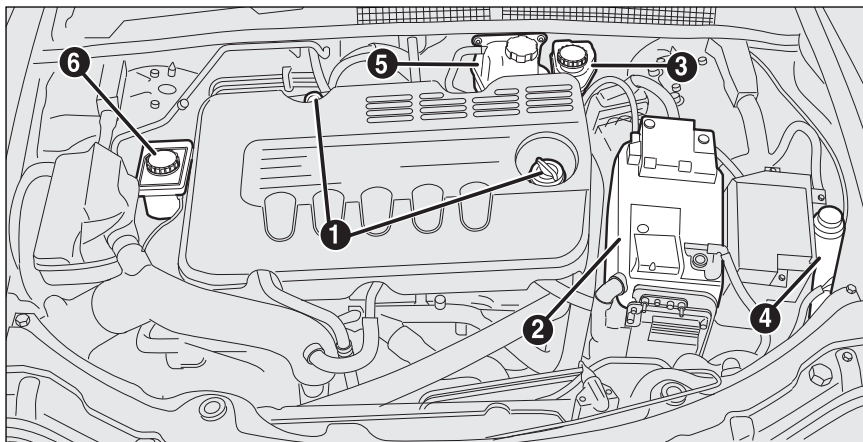


fig. 6 - Uitvoering 2.4 JTDm

A0E0203m

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

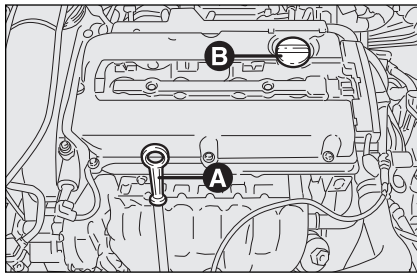


fig. 7

A0E0400m

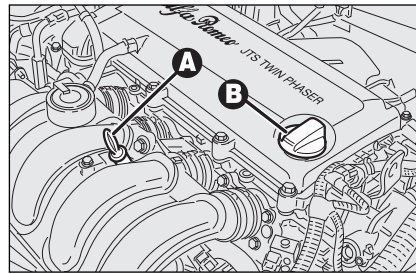


fig. 8/a

A0E0018m

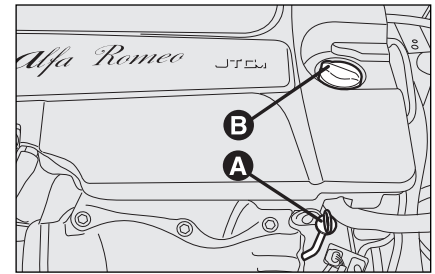


fig. 11

A0E0855m

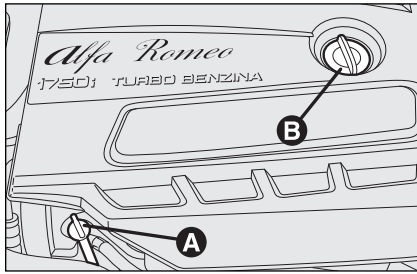


fig. 8

A0E0856m

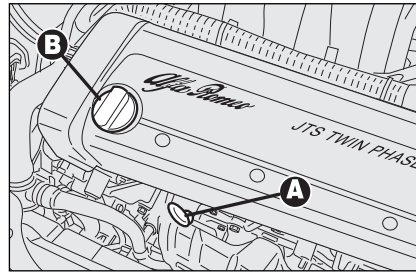


fig. 9

A0E0069m

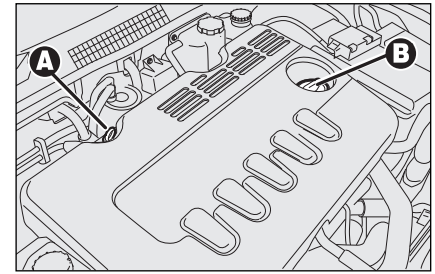


fig. 12

A0E0202m

MOTOROLIE

Fig. 7: uitvoering 1.8 140 pk

Fig. 8: uitvoering 1750 TURBO BENZINA

Fig. 8/a: uitvoering 2.2 JTS Selespeed

Fig. 9: 3.2 JTS uitvoering

Fig. 10: uitvoeringen 1.9 JTDM 8v -
1.9 JTDM 16v

Fig. 11: uitvoering 2.0 JTDM

Fig. 12: 2.4 JTDM

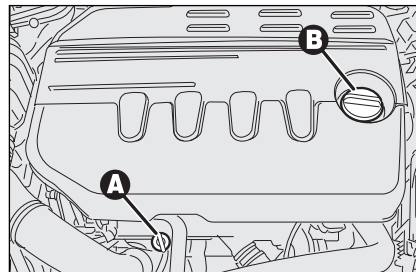


fig. 10

A0E0233m

Motoroliepeil controleren

Controleer het oliepeil als de auto op een vlakke ondergrond staat en enige minuten (circa 5) na het uitzetten van de motor.

Verwijder de oliepeilstok **A** en maak de peilstok schoon. Plaats de peilstok geheel terug, verwijder de peilstok en controleer het niveau tussen het **MIN**- en **MAX**-merkteken op de peilstok staat. Het verschil tussen het **MIN**- en **MAX**-merkteken komt overeen met ongeveer 1 liter olie.

Motorolie bijvullen

Als het olieniveau dicht bij of onder het **MIN**-merkteken staat, moet via de olie-vulopening **B** motorolie tot aan het **MAX**-merkteken worden bijgevuld. Het olieniveau mag nooit het **MAX**-merkteken overschrijden.

WAARSCHUWING Als het olieniveau tijdens een controle boven het **MAX**-merkteken blijkt te staan, wendt u dan tot het Alfa Romeo Servicenetwerk om het niveau te laten herstellen.

BELANGRIJK Na het bijvullen of het verversen van de olie, moet u de motor enige seconden laten draaien, vervolgens de motor uitzetten en na enige minuten het olieniveau controleren.

Motorolieverbruik

Als richtlijn geldt een maximaal motorolieverbruik van ongeveer 400 gram per 1000 km.

De motor van een nieuwe auto moet nog worden ingereden. Dit betekent dat het motorolieverbruik pas na de eerste 5000 ÷ 6000 km stabiliseert.

WAARSCHUWING Het olieconsumptie is afhankelijk van de rijstijl en de bedrijfsomstandigheden waaronder de auto wordt gebruikt.

WAARSCHUWING Vul niet bij met olie met andere specificaties dan de olie die al aanwezig is.



OPGELET

Wees bij het uitvoeren van werkzaamheden in de motorruimte extra voorzichtig als de motor nog warm is: gevaar voor verbranding. Onthoud dat bij een warme motor de elektroventilateur onverwacht kan inschakelen: kans op verwonding. Pas op als u sjaals, dassen of loszittende kledingstukken draagt: deze kunnen door de bewegende onderdelen worden gegrepen.



Afgetapte motorolie en gebruikte olielinters bevatten stoffen die schadelijk zijn voor het milieu. Wendt u voor het verversen van de motorolie en het vervangen van de filters tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

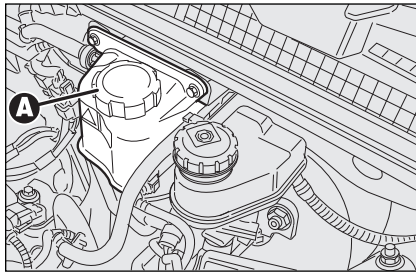


fig. 13

A0E0017m

MOTORKOELVLOEISTOF fig. 13

Als het niveau te laag is, vul dan langzaam, via de opening **A** van het reservoir bij met een mengsel van 50% water en **PARAFLU UP** vloeistof.

Een mengsel van 50 % **PARAFLU UP** en 50 % water beschermt tot een temperatuur van -35°C .

Onder extreem koude klimatologische omstandigheden raden wij een mengsel aan van 60% **PARAFLU UP** en 40% gedemineraliseerd water.



OPGELET

Draai bij een zeer warme motor de dop van het expansiereservoir nooit los: gevaar voor verbranding.



Het motorkoelsysteem gebruikt PARAFLU UP-koelvloeistof, dat moet worden gebruikt voor het eventueel bijvullen; meng beslist niet met een andere vloeistof. Als er toch gemengd wordt met een andere vloeistof, start de motor dan niet en wendt u tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.



OPGELET

Het koelsysteem staat onder druk. Vervang de dop indien nodig alleen door een exemplaar van hetzelfde type, anders kan de werking van het systeem in gevaar worden gebracht.

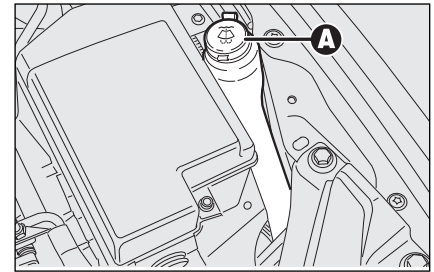


fig. 14

A0E0029m

RUITEN-/ KOPLAMSPROEIERVLOEISTOF fig. 14

Verwijder, om vloeistof bij te kunnen vullen, de dop **A** en vul bij met een mengsel van water en **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** in de volgende verhouding:

- 30% **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** en 70% water in de zomer;
- 50% **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** en 50% water in de winter.

Gebruik bij temperaturen lager dan -20°C **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** puur.



OPGELET

Rijd niet met een leeg ruitensproeierreservoir: de ruitensproeiers zijn van fundamenteel belang voor een optimaal zicht.



OPGELET

Enkele in de handel verkrijgbare ruitensproeiervloeistoffen zijn licht ontvlambaar. In de motorruimte bevinden zich warme onderdelen die bij contact de vloeistof kunnen doen ontbranden.

STUURBEKRACHTIGINGSOLIE fig. 15-16

Controleer of het olieniveau maximaal is: hiervoor moet de auto op een vlakke ondergrond staan en moet de motor niet draaien en koud zijn.

Controleer of het peil op het **MAX**-merkteken op het reservoir of bij het bovenste merkteken (maximaal peil) op de peilstok onder de dop van het reservoir staat.

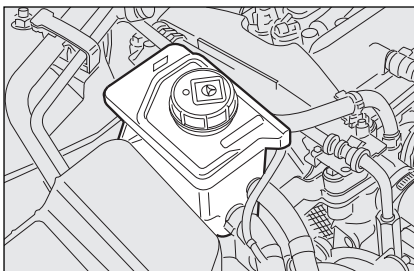


fig. 15 uitvoeringen 1.8 140 pk - 1750 TURBO BENZINE - 2.2 JTS Selespeed - 2.4 JTDm

Als het vloeistofpeil in het reservoir lager dan het voorgeschreven peil is, moet de vloeistof als volgt worden bijgevuld:

- start de motor en wacht tot het vloeistofniveau in het reservoir is gestabiliseerd;
- draai bij draaiende motor het stuur een aantal malen geheel naar rechts en naar links;
- vul bij totdat het vloeistofniveau op het **MAX**-merkteken staat en draai de dop vast.

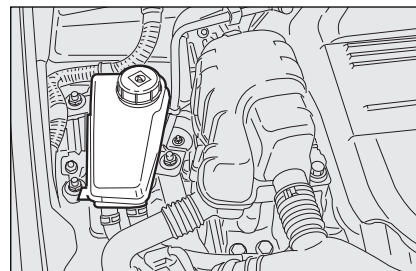


fig. 16 uitvoeringen 3.2 JTS - 1.9 JTDm 8v - 1.9 JTDm 16v - 2.0 JTDm

WAARSCHUWING Wendt u voor deze werkzaamheden altijd tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.



OPGELET

Voorkom dat de stuurbekrachtigingsolie in contact komt met de warme delen van de motor: de olie is licht ontvlambaar.

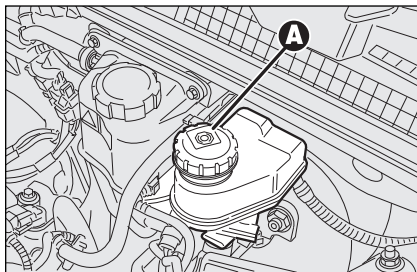


fig. 17

A0E0016m

REMVLOEISTOF fig. 17

Controleer of het remvloeistofniveau nog op het maximum niveau staat. Als vloeistof moet worden bijgevuld, dan raden wij u aan de remvloeistof te gebruiken die staat vermeld in de tabel "Vloeistoffen en smeermiddelen" (zie het hoofdstuk "Technische gegevens").

OPMERKING Maak de dop van het reservoir **A** en het omringende oppervlak zorgvuldig schoon. Wees bij het openen van de dop bijzonder voorzichtig zodat er geen vuil in het reservoir komt. Gebruik voor het bijvullen altijd een trechter met een ingebouwde filterzeef van maximaal 0,12 mm.

WAARSCHUWING Wendt u voor deze werkzaamheden altijd tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.

Periodieke controle van de werking van het lampje (Ⓢ) op het instrumentenpaneel: als op dop **A** (met sleutel in het startsysteem) wordt gedrukt, moet het lampje gaan branden.

WAARSCHUWING De remvloeistof is hygroscopisch (trekt water aan). Daarom verdient het aanbeveling, als de auto overwegend wordt gebruikt in gebieden met een hoge luchtvochtigheid, de vloeistof vaker te vervangen dan in het "Geprogrammeerd onderhoudschema" staat aangegeven.



Voorkom dat de zeer corrosieve remvloeistof in contact komt met de lak. Als dit toch gebeurt, spoel dan onmiddellijk met water.



OPGELET

De remvloeistof is giftig en zeer corrosief. Als per ongeluk remvloeistof wordt gemorst, moeten de betreffende delen onmiddellijk worden gewassen met water en neutrale zeep en daarna met veel water worden afgespoeld. Roep bij inslikken onmiddellijk de hulp in van een arts.



OPGELET

Het symbool (Ⓢ) op het reservoir geeft aan dat het een synthetische remvloeistof bevat (en geen minerale remvloeistof). Het gebruik van minerale vloeistoffen moet absoluut worden vermeden, omdat de rubbers in het remsysteem door deze vloeistoffen worden beschadigd.

LUCHTFILTER/ POLLENFILTER

Laat het luchtfilter of het pollenfilter vervangen door het Alfa Romeo Service-netwerk.

ACCU

Er hoeft geen elektrolyt met gedistilleerd water aan de accu te worden toegevoegd. Het is altijd nodig een periodieke controle uit te laten voeren door het Alfa Romeo Servicenetwerk, zodat deze de werking van het elektrolyt kan controleren.

BELANGRIJK Wij raden u aan de aculading ieder jaar, bij voorkeur voor het begin van de winter, te controleren om de mogelijkheid van bevriezing van het elektrolyt te voorkomen. Voer deze controle vaker uit als de auto overwegend voor korte trajecten wordt gebruikt, of als accessoires zijn gemonteerd die permanent, ook bij uitgeschakeld contact, stroom verbruiken. Dit geldt in het bijzonder voor achteraf aangebrachte accessoires.



Als de accu wordt losgekoppeld/aangesloten, moet u ten minste 3 minuten wachten voordat u de elektronische sleutel in het startsysteem steekt, zodat de klimaatregelaar de elektrische actuatoren voor de temperatuurregeling en de luchtverdeling in de beginstand kan zetten.



OPGELET

De vloeistof in de accu is giftig en corrosief. Voorkom contact met de huid en de ogen. Houd open vuur en vonkvormende apparaten verwijderd van de accu: brand- en ontploffingsgevaar.



OPGELET

Als de accu werkt met een zeer laag vloeistofniveau, ontstaat onherstelbare schade aan de accu en kan de accu openbarsten.

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

ACCU VERVANGEN

Als de accu vervangen wordt, moet een originele accu met dezelfde specificaties worden geïnstalleerd.

Als de accu vervangen wordt door een accu met andere specificaties, vervallen de onderhoudsintervallen die in het "Geprogrammeerd Onderhoudsschema" staan aangegeven.

Voor het onderhoud van de accu dient u zich strikt te houden aan de aanwijzingen van de fabrikant van de accu.



Onoordeelkundige montage van elektrische en elektronische apparatuur kan ernstige schade toebrengen aan de auto. Als u na aankoop van de auto accessoires (diefstalalarm, telefoon enz.) wilt installeren, wendt u dan tot het Alfa Romeo Servicenetwerk, dat u kan informeren over de geschikte systemen en u vooral advies kan geven over de noodzaak om een accu met een grotere capaciteit toe te passen.



Accu's bevatten zeer schadelijke stoffen voor het milieu. Het verdient aanbeveling een defecte accu door het Alfa Romeo Servicenetwerk te laten vervangen, omdat dit beschikt over de uitrusting voor het op milieuvriendelijke wijze en conform de wettelijke bepalingen, verwerken van defecte accu's.



OPGELET

Als u de auto langere tijd stalt in extreem koude omstandigheden moet, om bevriezing te voorkomen, de accu worden verwijderd en op een verwarmde plaats worden bewaard.



OPGELET

Bij werkzaamheden aan de accu of in de buurt van de accu, moet u uw ogen altijd beschermen met een speciale bril.

PRAKTISCHE TIPS OM DE LEVENSDUUR VAN DE ACCU TE VERLENGEN

Om het snel ontladen van de accu te voorkomen en de levensduur te verlengen, dient u de volgende aanwijzingen nauwkeurig op te volgen:

- wanneer u de auto parkeert, controleer dan of de portieren, de motorkap, de schuifdeuren en de achterdeuren/achterklep goed gesloten zijn. Hiermee wordt voorkomen dat de interieurverlichting blijft branden;
- schakel de interieurverlichting uit: de auto is in ieder geval uitgerust met een systeem voor automatische uitschakeling van de interieurverlichting;
- voorkom zoveel mogelijk het gebruik van stroomverbruikers als de motor uitstaat (autoradio, waarschuwingsknipperlichten enz.);
- voordat werkzaamheden aan de elektrische installatie van de auto worden uitgevoerd, moet eerst de minklem van de accupool worden losgemaakt;
- de accuklemmen moeten altijd goed zijn bevestigd.

BELANGRIJK Een accu die gedurende langere tijd minder dan 50% geladen is, raakt door sulfatering beschadigd. Hierdoor loopt de capaciteit en het startvermogen terug.

Ook is de accu dan gevoeliger voor bevriezing (reeds bij temperaturen van -10°C). Als u de auto langere tijd niet gebruikt, zie dan "Auto langere tijd stallen" in het hoofdstuk "Starten en rijden".

Als u na aanschaf van uw auto accessoires wilt monteren die constante voeding nodig hebben (diefstalalarm enz.), of accessoires die de elektrische installatie zwaar belasten, raden wij u aan contact op te nemen met het Alfa Romeo Servicenetwerk. Deze kan u de meest geschikte installaties uit Line-accessoires Alfa Romeo aanraden en controleren of de elektrische installatie van de auto geschikt is voor het extra stroomverbruik of dat het noodzakelijk is een accu met een grotere capaciteit te monteren.

Enkele van deze stroomverbruikers blijven continu stroom verbruiken ook bij een uitgezette motor, waardoor de accu geleidelijk ontladend.

De totaal opgenomen stroom door alle gebruikers (standaard of achteraf gemonteerd) moet lager zijn dan $0,6 \text{ mA} \times \text{Ah}$ (van de accu), zoals in de volgende tabel wordt aangegeven:

Accu van	Maximaal toegestaan stroomverbruik bij stilstaande auto
60 Ah	36 mA
70 Ah	42 mA
90 Ah	54 mA

WIELEN EN BANDEN

De spanning van de banden, inclusief het noodreservewiel, moet regelmatig, om de twee weken en voor een lange rit, worden gecontroleerd: de bandenspanning moet bij koude banden worden gecontroleerd.

Tijdens het rijden neemt de bandenspanning toe; zie voor de juiste waarde van de bandenspanning de paragraaf "Wielen" in het hoofdstuk "Technische gegevens".

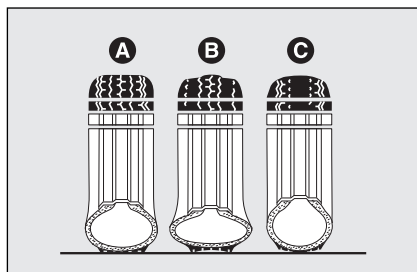


fig. 18

A0E0120m

Een verkeerde spanning veroorzaakt een overmatige slijtage van de banden **fig. 18:**

- A** juiste spanning: gelijkmatige slijtage van het loopvlak.
- B** te lage spanning: te grote slijtage aan de zijkanen van het loopvlak.
- C** te hoge spanning: te grote slijtage in het midden van het loopvlak.

Banden moeten worden vervangen als de profieldiepte van het loopvlak minder is dan 1,6 mm. Houdt u echter altijd aan de voorschriften van het land waarin u rijdt.

BELANGRIJKE TIPS

Voorkom bruusk remmen, met spinnende wielen optrekken, harde contacten tussen banden en stoepranden, kuilen en andere obstakels. Het langdurig rijden op een slecht wegdek kan de banden beschadigen.

Controleer de banden regelmatig op scheuren in de wangen en bulten of slijtplekken op het loopvlak. Wendt u zich in dit geval tot het Alfa Romeo Service-netwerk.

Rijd nooit met een te zwaar beladen auto: hierdoor kunnen de banden en de velgen ernstig beschadigd worden; stop bij een lekke band onmiddellijk en vervang de band om verdere beschadiging van de band, de velg, de wielophanging en de stuurinrichting te voorkomen;

Banden verouderen, ook als ze weinig worden gebruikt. Scheurtjes in het loopvlak en op de wangen geven aan dat de band verouderd is. Banden die langer dan zes jaar onder een auto gemonteerd zijn, moeten dan ook door een specialist worden gecontroleerd. Dit geldt in het bijzonder voor het noodreservewiel.

Monteer nooit gebruikte banden of banden, waarvan de herkomst onbekend is.

Bij de montage van een nieuwe band moet ook het ventiel vernieuwd worden; om een gelijke slijtage van de banden op de vooras en de achteras te verkrijgen, is het raadzaam de banden om de 10.000/15.000 km van as te verwisselen. Hierbij moeten de banden aan dezelfde zijde van de auto gemonteerd blijven, zodat een omkering van de draairichting wordt voorkomen.



OPGELET

Bedenk dat ook de wegligging afhankelijk is van een juiste bandenspanning.



OPGELET

Door een te lage spanning wordt de band te warm, waardoor de band ernstig kan worden beschadigd.



OPGELET

Verwissel de banden niet kruislings - vervang de banden links niet door die van rechts en andersom.



OPGELET

Voer bij lichtmetalen velgen geen spuitwerkzaamheden uit die een temperatuur vereisen boven 50°C. De mechanische eigenschappen van de wielen kunnen hierdoor in gevaar worden gebracht.

RUBBER SLANGEN

Houd voor de rubber slangen van het rem- en brandstofsysteem zeer nauwkeurig de voorschriften van het "Onderhoudsschema" in dit hoofdstuk aan.

Ozon, hoge temperaturen en het gedurende langere tijd ontbreken van vloeistof in een systeem zorgen ervoor dat de slangen uitdrogen en scheuren, waardoor het betreffende systeem kan gaan lekken. Daarom is zorgvuldige controle noodzakelijk.

RUITENWISSERS

WISSERBLADEN

Maak de wisserbladen regelmatig schoon met een schoonmaakmiddel; wij raden **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** aan.

Vervang de wisserbladen als het rubber vervormd of versleten is. Het verdient aanbeveling ten minste één maal per jaar de wisserbladen te vervangen.

Met enkele simpele voorzorgsmaatregelen is het mogelijk beschadigingen van het rubber te voorkomen:

- wanneer de temperatuur onder 0°C is gedaald, moet gecontroleerd worden of er geen ijs tussen wisserblad en ruit zit. Maak de wissers zo nodig vrij met een anti-vriesmiddel;
- verwijder eventueel opgehoopte sneeuw van de ruit: om de wisserbladen te beschermen en oververhitting van de ruitenwissermotor te voorkomen;
- schakel de ruitenwissers niet in op een droge ruit.



OPGELET

Rijden met versleten ruitenwisserbladen is gevaarlijk, omdat hierdoor het zicht onder slechte atmosferische omstandigheden aanzienlijk wordt beperkt.

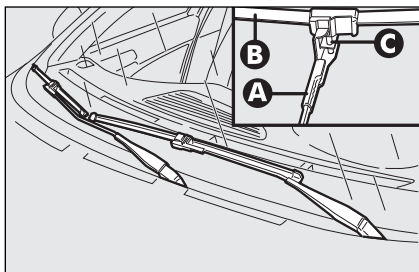


fig. 19

A0E0080m

Ruitenwisserbladen vervangen fig. 19

Aanwijzingen voor het losmaken van het wisserblad:

- plaats de ruitenwisserarm **A** omhoog van de voorruit;
- draai het blad **B** rond de pen **C** op het uiteinde van de arm;
- trek het blad van de pen **C**.

Aanwijzingen voor het plaatsen van het wisserblad:

- plaats de pen **C** in de opening in het midden van het blad **B**;
- plaats de arm met het blad op de voorruit.

RUITENSPROEIERS

Als de ruitensproeiers niet werken, controleer dan eerst het niveau in het ruitensproeiertankje (zie de paragraaf "Niveaus controleren" in dit hoofdstuk).

Controleer vervolgens of de ruitensproeiermonden niet verstopt zijn. Deze kunnen zo nodig met een speld worden doorgeprikt.

De stralen moeten op ongeveer 1/3 van de bovenzijde van de ruit worden gericht.

KOPLAMPSPROEIERS

Controleer regelmatig of de koplampsproeiers schoon en in goede staat zijn.

De koplampsproeiers schakelen automatisch in als de ruitensproeiers worden ingeschakeld en het dimlicht brandt.

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

CARROSSERIE

BESCHERMING TEGEN ATMOSFERISCHE INVLOEDEN

De belangrijkste oorzaken van roest zijn:

- luchtverontreiniging;
- zoutgehalte in de lucht en luchtvochtigheid (gebieden aan zee, warm en vochtig klimaat);
- omgevings-/seizoensinvloeden.

Ook de invloed van schurende elementen, zoals stoffige omgeving, opwaaiend zand, modder en steenslag op de lak en de onderzijde moet niet worden onderschat.

Alfa Romeo heeft voor uw auto de beste technologische oplossingen toegepast om de carrosserie efficiënt tegen roest te beschermen.

De belangrijkste zijn:

- de toepassing van aangepaste spuittechnieken en lakproducten die de auto de benodigde weerstand tegen roest en schurende elementen verlenen;
- het gebruik van verzinkte (of voorbehandelde) plaatdelen met een hoge corrosiebestendigheid;
- het aanbrengen van een beschermende kunststof laag op kwetsbare delen: onderzijde van de portieren, binnenzijde van de spatborden, naden, randen enz.;
- toepassing van “open” holle ruimtes om condensvorming te voorkomen en binnendringend water af te voeren, waardoor roest van binnenuit wordt voorkomen;
- het gebruik van speciale beschermende folie op de onderdelen die het meest aan corrosie blootgesteld zijn (zoals achterste spatbord en achterdeur).

CARROSSERIEGARANTIE

Bij de auto is de carrosserie tegen doorroesten van alle originele componenten van de carrosserie en van alle dragende delen gegarandeerd. Voor de specifieke voorwaarden van deze garantie wordt verwezen naar de Service- en garantiehandleiding.

TIPS VOOR HET BEHOUD VAN DE CARROSSERIE

Lak

De lak heeft behalve een esthetische functie ook een beschermende functie.

Daarom moeten beschadigingen van de laklaag, zoals krassen, onmiddellijk worden bijgewerkt om roestvorming te voorkomen. Het bijwerken dient met de originele lak te worden uitgevoerd (zie "Plaatje met informatie over de carrosserielak" in het hoofdstuk "Technische gegevens").

Het normale onderhoud van de auto beperkt zich tot wassen, waarbij de frequentie afhankelijk is van het gebruik van de auto en van de omgeving. Het is raadzaam de auto vaker te wassen in gebieden met een sterke luchtverontreiniging of bij het rijden over wegen met strooizout.

De juiste wasmethode:

- verwijder de antenne van het dak als u de auto in een wastunnel wast, om te voorkomen dat deze beschadigt;
- spoel de auto eerst met een waterstraal onder lage druk af;
- was de auto met een zachte spons met een oplossing van neutrale zeep; spoel daarbij de spons regelmatig uit;
- spoel de auto af met schoon water en droog de auto met warme lucht of een schone, zachte zeem.

Let bij het drogen vooral op de minder goed zichtbare delen, zoals portiersponningen, motorkap en achterklep, koplampbehuizingen, waarin het water makkelijk kan blijven staan. Het verdient aanbeveling de auto na het wassen niet onmiddellijk binnen te zetten, maar de auto nog even buiten te laten staan, zodat waterresten buiten kunnen verdampen.

Was de auto nooit in de zon of als de motorkap nog warm is: de glans van de lak kan afnemen.



Schoonmaakmiddelen verontreinigen het water. Daarom moet de auto bij voorkeur worden gewassen op een plaats waar het afvalwater direct wordt opgevangen en gezuiverd.

De kunststof carrosseriedelen kunnen op dezelfde wijze worden gewassen als de gespoten carrosseriedelen.

Parkeer de auto niet onder bomen, aangezien harsdruppels bij langere inwerking de lak kunnen beschadigen, waardoor de kans op roestvorming wordt verhoogt.

WAARSCHUWING Vogeluitwerpsemen dienen zo snel en zo goed mogelijk van de lak verwijderd te worden, omdat door de agressieve bestanddelen de lak kan beschadigen.

Ruiten

Gebruik voor het schoonmaken van de ruiten een daarvoor geschikt schoonmaakmiddel. Gebruik een schone, zachte doek om krassen en beschadigingen te voorkomen.

WAARSCHUWING Let er bij het schoonmaken van de binnenzijde van de achterraut op dat de elektrische weerstandsdraden van de achterrautverwarming niet worden beschadigd. Veeg voorzichtig in de richting van de draden.

Koplampen

Gebruik voor het reinigen van de koplampen een zachte vochtige doek met water en autoshampoo.

WAARSCHUWING Als de koplampglazen met een droge doek worden gereinigd, kan dit krassen veroorzaken, waardoor de prestaties achteruitgaan. Door het gebruik van oplosmiddelen worden de koplampglazen dof, waardoor de prestaties achteruitgaan.

WAARSCHUWING Als de koplampglazen worden gereinigd met een waterstraal, houdt deze dan op ten minste 2 cm van de lampglazen.

Motorruimte

Het verdient aanbeveling de motorruimte na het winterseizoen zorgvuldig te laten uitspuiten. Hierbij mag de waterstraal niet direct op de elektronische regeleenheden worden gericht. Laat deze werkzaamheden verzorgen door een gespecialiseerd bedrijf.

WAARSCHUWING Voor het uitspuiten van de motorruimte moet de contactsleutel zijn uitgenomen en de motor koud zijn. Controleer na het reinigen of de verschillende beschermingen (rubber kappen, deksels enz.) nog op hun plaats zitten en niet beschadigd zijn.

INTERIEUR

Controleer af en toe of er onder de vloerbedekking geen water is blijven staan (dooiwater van sneeuwresten aan schoenen, lekkende paraplu's enz.), waardoor roestvorming op de bodem veroorzaakt zou kunnen worden.

STOLEN EN STOFFEN BEKLEDING

Verwijder stof met een zachte borstel of een stofzuiger. Voor een nog betere reiniging van de stoffen bekleding raden wij u aan de borstel vochtig te maken.

Reinig de zittingen met een vochtige spons en een oplossing van water en neutrale zeep.

LEREN STOLEN

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Verwijder droog vuil met een zeemleer of een iets vochtige doek, zonder hard te drukken.

Verwijder vochtige vlekken of vet met een droge en absorberende doek; maak geen wrijvende beweging. Behandel de plek vervolgens met een doek of zeem bevochtigd met water en een neutrale zeep.

Als de vlek nog niet verwijderd is, behandel de vlek dan met een speciaal schoonmaakmiddel, waarbij de instructies op de verpakking strikt moeten worden opgevolgd.

WAARSCHUWING Gebruik nooit alcohol. Controleer bovendien of de gebruikte schoonmaakmiddelen geen alcohol of daarvan afgeleide producten bevatten, ook niet in geringe hoeveelheden.



De stoffen bekleding van uw auto is langdurig bestand tegen slijtage die ontstaat bij een normaal gebruik van de auto. Hevig en/of langdurig wrijven met kledingaccessoires zoals metalen gespen, sierknopen en klittenbandsluitingen, moet echter absoluut worden vermeden omdat hierdoor grote druk ontstaat op een bepaalde plek op de bekleding, waardoor deze plek kan slijten en de bekleding beschadigd wordt.

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN
EN RIDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

KUNSTSTOF INTERIEURDELEN

Wij raden u aan om de kunststof interieurdelen te reinigen met een doek bevochtigd met water en een neutrale zeep zonder schuurmiddel. Voor het verwijderen van vet- of hardnekkige vlekken moeten speciale schoonmaakmiddelen zonder oplosmiddelen worden gebruikt, die geschikt zijn voor het reinigen van kunststof en die het visuele effect en de kleur van de componenten niet wijzigen.

WAARSCHUWING Gebruik nooit alcohol of benzine om het glas van het instrumentenpaneel of andere kunststof onderdelen schoon te maken.



OPGELET

Gebruik nooit ontvlambare producten zoals petroleum of wasbenzine voor het reinigen van de interieurdelen van de auto. De elektrostatische lading die tijdens het reinigen door het wrijven ontstaat, kan brand veroorzaken.



OPGELET

Bewaar nooit spuitbussen in de auto: ontploffingsgevaar. Spuitbussen mogen niet worden blootgesteld aan temperaturen boven 50°C. In de zomer kan de temperatuur in het interieur ver boven deze waarde oplopen.

STOEL/POOKKNOP VAN ECHT LEER

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien))

Reinig deze componenten uitsluitend met water en neutrale zeep. Gebruik nooit alcohol of producten op basis van alcohol.

Voordat u speciale producten gebruikt voor het reinigen van de interieurdelen, moet u eerst de aanwijzingen op het etiket van het product lezen en controleren of het geen alcohol en/of substanties op basis van alcohol bevat.

Als tijdens het reinigen van de voorruit met speciaal daarvoor bestemde producten, druppels op het leer van het stuurwiel of de pookknop terecht komen, moeten deze onmiddellijk worden verwijderd en het betreffende gebied met water en neutrale zeep worden afgenomen.

WAARSCHUWING Wees zeer voorzichtig als een vergrendeling om het stuur wordt aangebracht om beschadiging van de lederen stuurbekleding te voorkomen.

TECHNISCHE GEGEVENS

IDENTIFICATIEGEGEVENS	250
MOTORCODES - CARROSSERIE-UITVOERINGEN	252
MOTOR	253
BRANDSTOFSYSTEEM	255
TRANSMISSIE	255
REMMEN	256
STUURINRICHTING	256
WIELOPHANGING	256
WIELEN	257
AFMETINGEN	261
PRESTATIES	263
GEWICHTEN	264
VULLINGSTABEL	266
VLOEISTOFFEN EN SMEERMIDDELEN	267
BRANDSTOFVERBRUIK	269
CO ₂ -EMISSIE	270
AFSTANDSBEDIENING MET RADIOFREQUENTIE: OFFICIEEL GOEDGEKEURD	271

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

**TECHNISCHE
GEGEVENS**

ALFABETISCH
REGISTER

IDENTIFICATIE- GEGEVENS

Het verdient aanbeveling kennis te nemen van de identificatiegegevens van de auto. De identificatiegegevens zijn ingeslagen of aangebracht op plaatjes en bevinden zich op de volgende plaatsen **fig. 1**:

- 1** - Typeplaatje
- 2** - Carrosseriecode
- 3** - Identificatieplaatje carrosserielak
- 4** - Motorcode.

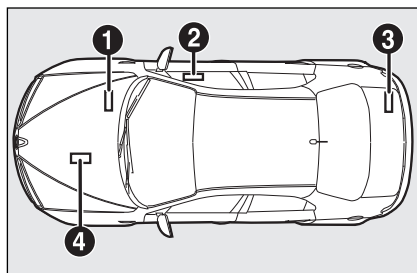


fig. 1

A0A0045m

TYPEPLAATJE

Dit bevindt zich in de motorruimte nabij de bovenste bevestiging van de rechter schokdemper geplaatst en bevat de volgende gegevens:

- A.** Ruimte gereserveerd voor nummer nationale typegoedkeuring
- B.** Ingeslagen chassisnummer

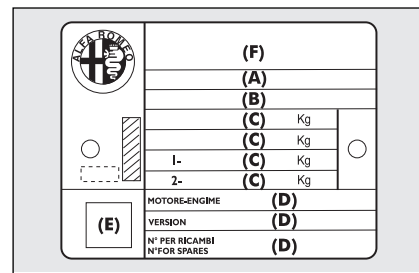


fig. 2

A0E0013m

C. Ruimte gereserveerd voor vermelding van maximaal toelaatbare gewichten volgens de nationale wetgeving

D. Ruimte gereserveerd voor motor-type, uitvoering en eventuele aanvullende gegevens

E. Ruimte gereserveerd voor correctiewaarde voor de uitlaatrookgasmeting (alleen dieseluitvoeringen)

F. Ingeslagen fabrikantnaam.

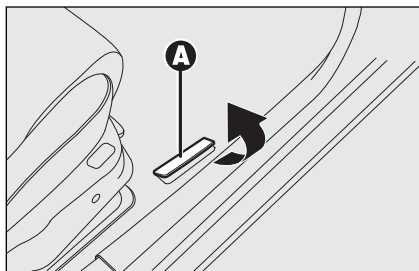


fig. 3

A0A0175m

CARROSSERIE-IDENTIFICATIE

Dit is ingeslagen in de bodemplaat naast de passagiersstoel.

Dit wordt zichtbaar als de bekleding wordt opgetild **A-fig. 3** en bevat:

- type van het voertuig (ZAR 939000);
- chassisnummer.

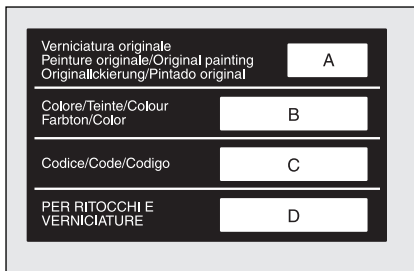


fig. 4

A0A0222m

IDENTIFICATIEPLAATJE VAN DE CARROSSERIELAK

Dit ingebracht in het kofferdeksel **fig. 4** en bevat de volgende gegevens:

- A.** Fabrikant van de lak.
- B.** Naam van de kleur.
- C.** Kleurcode.
- D.** Kleurcode voor bijwerken en overspuiten.

MOTORCODE

Deze is linksachter aan de versnellingsbakzijde ingeslagen.

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

MOTORCODES - CARROSSERIE-UITVOERINGEN

Uitvoeringen	Motorcode	Carrosseriecode
1.8 140 pk	939A4000	939AXL1A 21C / 939BXL1A 22C (□)
1750 TURBO BENZINE (***)	939B1000	939AXN1B 52 (**)/ 939BXN1B 53 (□) (**)
3.2 JTS 4x2	939A000	939AXG1B 44 / 939BXG1B 45 (□)
3.2 JTS 4x4	939A000	939AXG2B 09B / 939BXG2B 16B (□)
1.9 JTDm 8v	939A1000 939A7000 (*)	939AXE1B 04C 939AXH1B 06D (*) 939BXE1B 14C (□) 939BXH1B 17D (□) (*) 939AXE1B 04D (○) 939BXE1B 14D (□) (○)
1.9 JTDm 16v	939A2000 939A8000 (*)	939AXC1B 01C 939AXC1B 01D (*) 939AXF1B 05C (*) 939BXC1B 12E (□) 939BXC1B 12F (*) 939BXC1B 12C (□) (*) 939BXC1B 12C (□) (*) 939BXF1B 15 (□) (*) 939BXF1B 15C (□) (*) 939BXF1B 15E (□) (*)
2.0 JTDm (***)	939B3000	939AXP1B 54 (**) 939AXP1B 54B 939BXP1B 55 (□) (**) 939BXP1B 55B (□)
2.0 JTDm (***) (Δ)	844A2000	939AXQ1B 62 (○) / 939BXQ1B 63 (□) (○)
2.4 JTDm 4x2	939A9000	939AXM1B 39B / 939BXM1B 40B (□)
2.4 JTDm 4x4	939A9000	939AXM2B 35B / 939BXM2B 36B (□)

(□) Sportwagon-uitvoeringen (*) Voor bepaalde markten (**) Pack TI (***) Euro 5-uitvoeringen (○) ECO-uitvoeringen

MOTOR

ALGEMENE INFORMATIE		1.8 140 pk	1750 TURBO BENZINE	2.2 JTS (*)	3.2 JTS
Typecode		939A4000	939B1000	939A5000	939A000
Cyclus		Otto	Otto	Otto	Otto
Aantal en opstelling cilinders		4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	V6, blokhoek 60°
Aantal kleppen per cilinder		4	4	4	4
Boring en slag	mm	80,5 x 88,2	83,0 x 80,5	86 X 94,6	89 X 85,6
Cilinderinhoud	cm ³	1796	1742	2198	3195
Maximum vermogen (EU)	kW	103	147	136	191
	pk	140	200	185	260
bijbehorend toerental	t/min	6500	5000	6500	6200
Maximum koppel (EU)	Nm	175	320	230	322
	kgm	17,8	32,6	23,4	32,8
bijbehorend toerental	t/min	3800	1400	4500	4500
Bougies		BOSCH FQR8 LEU2	NGK ILKAR7D6G	NGKFR5CP	BOSCH HR7MPP152
Brandstof		Loodvrije benzine 95 RON (Specificatie EN228)	Loodvrije benzine 95 RON (Specificatie EN228)	Loodvrije benzine 95 RON (Specificatie EN228)	Loodvrije benzine 95 RON (Specificatie EN228)

(*) Uitvoeringen met Selespeed versnellingsbak



Wendt u voor het vervangen van de bougies tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

**TECHNISCHE
GEGEVENS**

ALFABETISCH
REGISTER

ALGEMENE INFORMATIE

		1.9 JTDm 8v (*)	1.9 JTDm 16v	1.9 JTDm 16v (*)	2.4 JTDm 200 pk (* *)	1.9 JTDm 8v	2.0 JTDm	2.4 JTDm 210 pk
Typecode		939A7000	939A2000	939A8000	939A3000	939A1000	939B3000 844A2000 (*)	939A9000
Cyclus		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Aantal en opstelling cilinders		4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	5 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	5 in lijn
Aantal kleppen per cilinder		2	4	4	4	2	4	4
Boring en slag	mm	82 x 90,4	82 x 90,4	82 x 90,4	82 x 90,4	82 x 90,4	83,0 x 90,4	82 x 90,4
Cilinderinhoud	cm ³	1910	1910	1910	2387	1910	1956	2387
Maximum vermogen (EU)	kW	85	110	100	147	88	120 (*)/125	154
	pk	115	150	136	200	120	163 (*)/170	210
bijbehorend toerental	t/min	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Maximum koppel (EU)	Nm	280	320	305	400	280	360	400
	kgm	28,6	32,6	31	40,8	28,6	36,7	40,8
bijbehorend toerental	t/min	2000	2000	2000	2000	2000	1750	1500
Bougies		—	—	—	—	—	—	—
Brandstof		Diesel voor motorvoer- tuigen (specificatie EN590)	Diesel voor motorvoer- tuigen (specificatie EN590)	Diesel voor motorvoer- tuigen (specificatie EN590)	Diesel voor motorvoer- tuigen (specificatie EN590)	Diesel voor motorvoer- tuigen (specificatie EN590)	Diesel voor motorvoer- tuigen (specificatie EN590)	Diesel voor motorvoer- tuigen (specificatie EN590)

(*) Voor bepaalde markten

(*) Uitvoeringen met Qtronic versnellingsbak

BRANDSTOFSTYSTEM

	1.8 140 pk	1750 TURBO BENZINE 2.2 JTS - 3.2 JTS	1.9 JTDm 8v 1.9 JTDm 16v - 2.0 JTDm 2.4 JTDm
Brandstofsysteem	Multipoint fuel injection	Directe inspuiting	Directe inspuiting met Common Rail



Modificaties of reparaties aan het brandstofsysteem die niet correct worden uitgevoerd en waarbij geen rekening wordt gehouden met de technische specificaties van het systeem, kunnen storingen in de werking en zelfs brand veroorzaken.

TRANSMISSIE

	1.8 140 pk	1750 TURBO BENZINE 3.2 JTS 4x2 - 1.9 JTDm 8v 1.9 JTDm 16v 2.4 JTDm 200 pk 2.0 JTDm - 2.4 JTDm 210 pk	2.4 JTDm 210 pk 4x4 3.2 JTS 4x4
Versnellingsbak	Met vijf gesynchroniseerde versnellingen vooruit en de achteruit	Met zes gesynchroniseerde versnellingen vooruit en de achteruit	Met zes gesynchroniseerde versnellingen vooruit en de achteruit
Koppeling	Hydraulisch bediende enkelvoudige droge plaat	Hydraulisch bediende enkelvoudige droge plaat	Hydraulisch bediende enkelvoudige droge plaat
Aandrijving	Voor	Voor	4x4

OPGELET Blijf als de auto vastzit, waarbij er grote verschillen zijn tussen de grip van de voor- en de achteras, niet fors gas geven: het is veel eenvoudiger om proberen los te komen met een gemiddeld of laag toerental; wacht enige tientallen seconden tussen pogingen als er meerdere pogingen nodig zijn.

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

REMMEN

1.8 140 pk- 1750 TURBO BENZINE - 2.2 JTS
1.9 JTDm 8v - 1.9 JTDm 16v - 2.0 JTDm

3.2 JTS - 2.4 JTDm

Voetrem:

- voor
- achter

Geventileerde schijfrem
Schijfremmen

Geventileerde schijfrem
Geventileerde schijfrem

Handrem

Bediend met handremhefboom, werkend op de achterwielen

BELANGRIJK Water, ijs en strooizout op de wegen kunnen zich afzetten op de remschijven waardoor de gewenste remvertraging iets later wordt bereikt.

STUURINRICHTING

1.8 140 pk - 1750 TURBO BENZINE - 2.2 JTS - 3.2 JTS
1.9 JTDm 8v - 1.9 JTDm 16v - 2.0 JTDm - 2.4 JTDm

Type

Tandheugelstuurhuis met hydraulische bekrachtiging

Draaicirkel (tussen stoepranden)

11,1

WIELOPHANGING

1.8 140 pk - 1750 TURBO BENZINE - 2.2 JTS - 3.2 JTS - 1.9 JTDm 8v
1.9 JTDm 16v - 2.0 JTDm - 2.4 JTDm

Voor

Hoge vierpunswielophanging

Achter

Multilink-wielophanging

WIELEN

VELGEN EN BANDEN

Geperst stalen of lichtmetalen velgen. Tubeless radiaalbanden. Op de typegoedkeuring zijn bovendien alle goedgekeurde banden aangegeven.

WAARSCHUWING Als de gegevens in het instructieboekje afwijken van die van de typegoedkeuring, dient u zich altijd aan de gegevens van de typegoedkeuring te houden.

Bij auto's met vierwielaandrijving moeten alle wielen zijn voorzien van banden van hetzelfde type, met hetzelfde loopvlakprofiel en van hetzelfde merk om beschadiging van de aandrijving te voorkomen. De werking van de vierwielaandrijving wordt echter niet beïnvloed bij het gebruik van banden met een verschillende mate van slijtage.

Voor de rijveiligheid is het noodzakelijk dat alle wielen zijn voorzien van banden van hetzelfde merk en hetzelfde type.

WAARSCHUWING Gebruik geen binnenbanden in tubeless banden.

NOODRESERVEWIEL

Geperst stalen velg. Tubeless band.

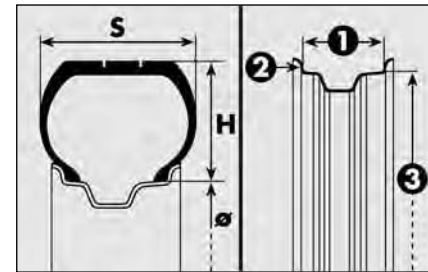


fig. 5

AOE0186m

VERKLARING VAN DE CODERING OP DE BANDEN fig. 5

Voorbeeld: 205/55 R 16 91 V

205 = Nominale breedte (**S**, afstand in mm tussen de flanken).

55 = Verhouding hoogte/breedte (**H/S**) in procenten.

R = Radiaalband.

16 = Diameter van de velg in inches (**Ø**).

91 = Beladingsindex (draagvermogen).

V = Snelheidsindex.

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

**Beladingsindex
(draagvermogen)**

60 = 250 kg	84 = 500 kg
61 = 257 kg	85 = 515 kg
62 = 265 kg	86 = 530 kg
63 = 272 kg	87 = 545 kg
64 = 280 kg	88 = 560 kg
65 = 290 kg	89 = 580 kg
66 = 300 kg	90 = 600 kg
67 = 307 kg	91 = 615 kg
68 = 315 kg	92 = 630 kg
69 = 325 kg	93 = 650 kg
70 = 335 kg	94 = 670 kg
71 = 345 kg	95 = 690 kg
72 = 355 kg	96 = 710 kg
73 = 365 kg	97 = 730 kg
74 = 375 kg	98 = 750 kg
75 = 387 kg	99 = 775 kg
76 = 400 kg	100 = 800 kg
77 = 412 kg	101 = 825 kg
78 = 425 kg	102 = 850 kg
79 = 437 kg	103 = 875 kg
80 = 450 kg	104 = 900 kg
81 = 462 kg	105 = 925 kg
82 = 475 kg	106 = 950 kg
83 = 487 kg	

Snelheidsindex

Q = max. 160 km/h.
R = max. 170 km/h.
S = max. 180 km/h.
T = max. 190 km/h.
U = max. 200 km/h.
H = max. 210 km/h.
V = max. 240 km/h.
W = max. 270 km/h.
Y = max. 300 km/h.

**Maximale snelheid bij
winterbanden**

Q M + S = tot 160 km/h.
T M + S = tot 190 km/h.
H M + S = tot 120 km/h.

**VERKLARING VAN DE
CODES OP DE VELGEN****Voorbeeld: 7 J x 16 H2 ET 43**

- 7** = breedte van de velg in inch **1**.
- J** = velgbedprofiel (deel aan de zij-
kanten waarop de band steunt)
2.
- 16** = montagediameter in inches (de-
ze correspondeert met dat van
de te monteren band) (**3** = \emptyset).
- H2** = vorm en aantal "humps" (vorm
van de velgrand die de wang van
de tubeless band op zijn plaats
houdt).
- 43** = ET-waarde: diepte van de velg-
bolling (afstand tussen het mon-
tagevlak van de velg op de naaf
en het velghart).

BANDEN

		1.8 140 pk 1.9 JTDm 8v 1.9 JTDm 16v 2.0 JTDm	1.9 JTDm 8v ECO 1.9 JTDm 8v (**) 2.0 JTDm ECO 2.0 JTDm (**)	1750 TURBO BENZINE 3.2 JTS - 2.4 JTDm 200 pk 2.4 JTDm 210 pk	Uitvoeringen TI
Standaard	velg band	7Jx16" staal 205/55 R16 91V	7Jx16" staal 205/55 R16 91V	7,5Jx17" (*) lichtmetaal 225/50 R17 98W	8Jx19" lichtmetaal 235/40 ZR19 96Y (▼)
voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien	velg band	7Jx16" staal 215/55 R16 93V	7Jx16" staal 215/55 R16 93V		
	velg band	7Jx16" lichtmetaal 215/55 R16 93V	7Jx16" lichtmetaal 215/55 R16 93V		
Optional	velg band	7,5Jx17" (*) lichtmetaal 225/50 R17 98W	7,5Jx17" (*) lichtmetaal 225/50 R17 98W		
	velg band	8Jx18" lichtmetaal 235/45 R18 98W (▼)		8Jx18" lichtmetaal 235/45 R18 98W (▼)	
Reservewiel (voor bepaalde uitvoeringen /markten waar voorzien)	velg band			4,00B x17" T125/80 R17	

(*) Bandenmaat ongeschikt voor montage van traditionele sneeuwkettingen. Er kunnen uitsluitend hulpmiddelen van het type "spike spider" worden gebruikt.

(**) Voor bepaalde markten.

WAARSCHUWING Winterbanden met een snelheidsindex van **H** of hoger zijn aanbevolen.

(▼) Montage van sneeuwkettingen onmogelijk. Gebruik voor winterbanden de bandenmaat 225/50 R17 98 of 235/45 R18 98. Bij TI-uitvoeringen zijn 16"-velgen niet toegelaten.



Ook voor de uitvoering 3.2 JTS en 2.4 JTDm 210 pk 4x4 moeten de kettingen op de VOORAS worden gemonteerd.



Op bandenmaat 225/50 R17" kunnen uitsluitend "spike spider" sneeuwkettingen worden gebruikt. Bij bandenmaat 235/45 R18" en 235/40 ZR19" kan er geen gebruik worden gemaakt van sneeuwkettingen omdat deze het spatscherm raken.

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

SPANNING BIJ KOUDE BANDEN

		Banden 205/55 R16 91V		Banden 215/55 R16 93V		Banden 225/50 R17 98W		Banden 235/45 R18 98W (▼)		Banden 235/40 ZR19 96Y (▼)		Reservewiel T125/80 R17
		voor	achter	voor	achter	voor	achter	voor	achter	voor	achter	
bij gemiddelde belading	bar	2,3	2,3	2,3	2,3	2,5	2,5	2,7	2,5	2,7	2,5	4,2
volbeladen	bar	2,6	2,6	2,5	2,5	2,9	2,7	2,9	2,7	3,0	2,8	

(▼) Montage van sneeuwkettingen onmogelijk. Gebruik voor winterbanden de bandenmaat 225/50 R17 98 of 235/45 R18 98. Bij TI-uitvoeringen zijn 16"-velgen niet toegelaten.

Bij warme banden moet de bandenspanning 0,3 bar hoger zijn dan de voorgeschreven waarde. Controleer de bandenspanning nogmaals als de banden koud zijn. Bij winterbanden moet de in de tabel aangegeven waarde van de standaard gemonteerde banden met 0,2 bar verhoogd worden.

Als de auto vaak en langdurig met snelheden boven 160 km/h rijdt, moet de bandenspanning worden verhoogd tot de waarden voor volle belasting.

WIELUITLIJNING

		Alle typen	TI-uitvoeringen	
			4x2 uitvoeringen	4x4 uitvoeringen
Voorwiel	- camber	-35' ± 18' maximaal verschil rechts/links: 24'	-1° 1' ± 18' maximaal verschil rechts/links: 24'	-38' ± 18' maximaal verschil rechts/links: 24'
	- caster	4° 15' ± 18' maximaal verschil rechts/links: 18'	4° 15' ± 18' maximaal verschil rechts/links: 18'	4° 15' ± 18' maximaal verschil rechts/links: 18'
	- toespoor (per wiel)	-8' ± 4' maximaal verschil rechts/links: 4'	-7' ± 4' maximaal verschil rechts/links: 4'	-7' ± 4' maximaal verschil rechts/links: 4'
Achterwie- len	- camber	-40' ± 18' maximaal verschil rechts/links: 24'	-1° 3' ± 18' maximaal verschil rechts/links: 24'	-1° 3' ± 18' maximaal verschil rechts/links: 24'
	- toespoor (per wiel)	13' ± 7' (totaal toespoor: 26' ± 7')	11' ± 7' (totaal toespoor: 22' ± 7')	11' ± 7' (totaal toespoor: 22' ± 7')

RIJHOOGTE De TI-uitvoeringen zijn ongeveer 20 mm verlaagd, ten opzichte van de andere uitvoeringen.



Attentie: met verlaagde auto's moet voorzichtig worden gereden op hellingen, drempels of een bijzonder onregelmatig wegdek.

AFMETINGEN

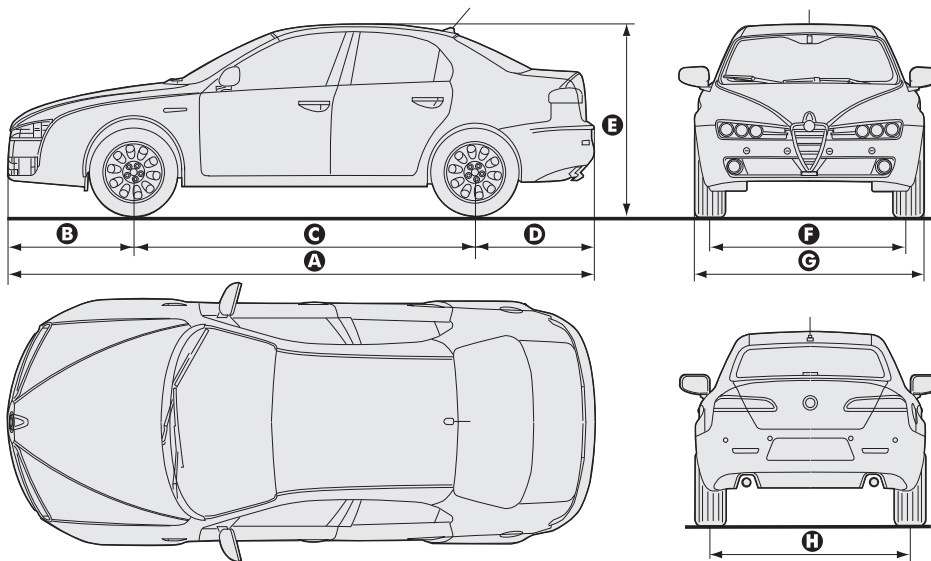
De afmetingen zijn aangegeven in mm en hebben betrekking op een auto die is uitgerust met standaard banden.

Kleine verschillen van bandenmaat bij optional banden.

De hoogte heeft betrekking op een onbelaste auto.

INHOUD BAGAGERUIMTE

Inhoud..... 405 dm³



A0E0044m

A	B	C	D	E	F	G	H
4660	1000	2700	960	1422 1417 (■)	1578 1593 (■)	1828	1555 1573 (■)

(■) Met bandenmaat 215/55 R16"

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIDDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

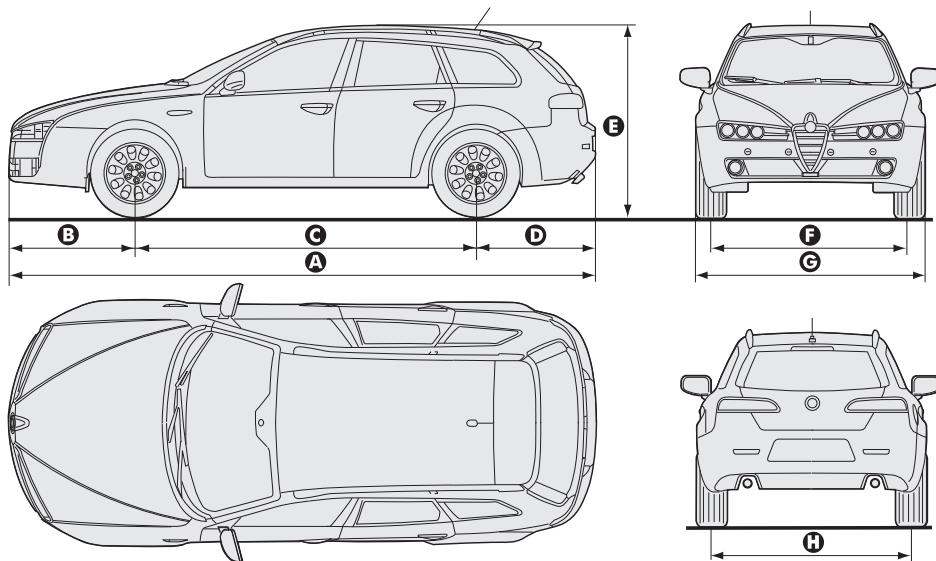
De afmetingen zijn aangegeven in mm en hebben betrekking op een auto die is uitgerust met standaard banden.

Kleine verschillen van bandenmaat bij optional banden.

De hoogte heeft betrekking op een onbelaste auto.

INHOUD BAGAGERUIMTE

Inhoud..... 445 dm³



A0E0307m

A	B	C	D	E	F	G	H
4660	1000	2700	960	1422 1417 (■)	1578 1593 (■)	1828	1555 1573 (■)

(■) Met bandenmaat 215/55 R16"

(*) Met dakrails voor ski-/allesdragers (waar voorzien): 1452/1447 (met bandenmaat 215/55 R16")

PRESTATIES

SEDANUITVOERINGEN

	Maximum snelheid km/h	Accelereren van 0-100 km/h sec.	Kilometer met staande start sec.
1.8 140 PK	208	10,2	31,1
1750 TURBO BENZINE	235	7,7	28,9
3.2 JTS 4x2	250	7,1	27,0
3.2 JTS 4x4	244	7,0	27,3
1.9 JTDm 8v	193	10,7	32,6
1.9 JTDm 8v ECO	197	10,7	32,8
1.9 JTDm 8v ECO (*)	194	11,0	33,2
1.9 JTDm 16v	212	9,2	30,6
2.0 JTDm/2.0 JTDm ECO	218	8,8	30,2
2.0 JTDm ECO (*)	215	9,0	30,5
2.4 JTDm 4x2	231	8,1	28,7
2.4 JTDm 4x4	227	8,3	29,0

(*) Voor bepaalde markten

SPORTWAGON-UITVOERINGEN

	Maximum snelheid km/h	Accelereren van 0-100 km/h sec.	Kilometer met staande start sec.
1.8 140 pk	206	10,4	31,3
1750 TURBO BENZINE	233	7,9	29,2
3.2 JTS 4x2	248	7,2	27,4
3.2 JTS 4X4	242	7,2	27,7
1.9 JTDm 8v	192	10,9	32,9
1.9 JTDm 8v ECO	196	10,9	33,3
1.9 JTDm 8v ECO (*)	193	11,2	33,7
1.9 JTDm 16v	210	9,4	30,9
2.0 JTDm/2.0 JTDm ECO	216	9,0	30,5
2.0 JTDm ECO (*)	213	9,2	30,8
2.4 JTDm 4x2	229	8,3	29,0
2.4 JTDm 4x4	225	8,5	29,3

(*) Voor bepaalde markten

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

GEWICHTEN

GEWICHTEN (kg) Sedan uitvoeringen

	1.8 140 pk	1750 TURBO BENZINA	3.2 JTS 4x2	3.2 JTS 4x4	1.9 JTDm 8v	1.9 JTDm 16v 2.0 JTDm	2.4 JTDm 4x2	2.4 JTDm 4x4
Rijklaar gewicht (met alle vloeistoffen, 90% gevulde brandstoftank en zonder optionals)	1385	1430	1540	1610	1480	1490	1585	1645
Max. toelaatbaar gewicht (*)								
– vooras	1100	1100	1220	1220	1150	1130 (Δ)/1150	1220	1220
– achteras	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050
– totaal	1935	1980	2090	2160	2030	2040	2135	2195
Draagvermogen inclusief de bestuurder (*):	550	550	550	550	550	550	550	550
Trekgewichten	1400	1500	1700	1700	1500	1500	1500	1500
Max. gewicht op de trekhaak	60	60	70	70	60	60	60	60
Maximale dakbelasting	50	50	50	50	50	50	50	50

(*) Maximum waarden die niet mogen worden overschreden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat de auto zodanig wordt beladen dat deze limieten niet worden overschreden.

(**) Als er speciale accessoires zijn gemonteerd (open dak, trekhaak enz.), dan stijgt het rijklaar gewicht, waardoor het totale laadvermogen met hetzelfde gewicht daalt.

(Δ) Uitvoeringen 2.0 JTDm

GEWICHTEN (kg) Sportwagon -uitvoeringen

	1.8 140 pk	1750 TURBO BENZINE	3.2 JTS 4x2	3.2 JTS 4x4	1.9 JTD _M 8v	1.9 JTD _M 16v 2.0 JTD _M	2.4 JTD _M 4x2	2.4 JTD _M 4x4
Rijklaar gewicht (met alle vloeistoffen, 90% gevulde brandstoftank en zonder optionals)	1435	1480	1590	1660	1530	1540	1635	1695
Max. toelaatbaar gewicht (*)								
– vooras	1100	1100	1220	1220	1150	1130 (Δ)/1150	1220	1220
– achteras	1050	1050	1050	1100	1050	1050	1050	1100
– totaal	1985	2030	2140	2210	2080	2090	2185	2245
Draagvermogen inclusief de bestuurder (*):	550	550	550	550	550	550	550	550
Trekgewichten	1400	1500	1800	1800	1500	1500	1500	1500
Max. gewicht op de trekhaak	60	60	75	75	60	60	60	60
Max. dakbelasting (***)	80	80	80	80	80	80	80	80

(*) Maximum waarden die niet mogen worden overschreden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat de auto zodanig wordt beladen dat deze limieten niet worden overschreden.

(**) Als er speciale accessoires zijn gemonteerd (open dak, trekhaak enz.), dan stijgt het rijklaar gewicht, waardoor het totale laadvermogen met hetzelfde gewicht daalt.

(***) Allesdrager Lineaccessori Alfa Romeo, max. laadvermogen: 50 kg.

(Δ) Uitvoeringen 2.0 JTD_M

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIDDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

VULLINGSTABEL

		1.8 140 pk	1750 TURBO BENZINA	3.2 JTS 2.4 JTD _M 210 pk 4x4	1.9 JTD _M 8v	1.9 JTD _M 16v	2.0 JTD _M	2.4 JTD _M	Voorgeschreven brandstof en originele smeermiddelen
Brandstoftank:									<ul style="list-style-type: none"> ● Loadvrije benzine niet lager dan 95 R.O.N. (Specificatie EN228) ○ Diesel voor motorvoertuigen (Specificatie EN590)
– inclusief een reserve van	liter	70 ●	70 ●	70 ●	70 ○	70 ○	70 ○	70 ○	
	liter	10 ●	10 ●	10 ●	10 ○	10 ○	10 ○	10 ○	
Motorkoel-systeem	liter	8,0	6,6	10,3	7,5	7,5	6,1	7,35	Mengsel van water en 50% PARAFLU UP (▲)
Motorsmeersysteem	liter	4,5 ■	4,25 ☆	5,4 ■	4,6 □	4,6 □	4,9 ★	6,4 □	<ul style="list-style-type: none"> ■ SELENIA S_tAR ☆ SELENIA S_tAR P.E. (uitvoeringen 1750 TURBO BENZINE) □ SELENIA WR ★ SELENIA WR P.E. (uitvoeringen 2.0 JTD_M)
Mechanische versnellingsbak/ differentieel	liter	1,6	2,0	2,8 (▲)	2,3	2,3	2,8	2,8	TUTELA CAR MATRYX (▲) TUTELA MULTIAXLX
Vloeistofreservoir ruitensproeiers met koplampsproeiers	liter	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	Mengsel van water en TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(▲) Onder extreem koude klimatologische omstandigheden raden wij een mengsel aan van 60% **PARAFLU UP** en 40% gedemineraliseerd water.

VLOEISTOFFEN EN SMEERMIDDELEN

SPECIFICATIES EN AANBEVOLEN PRODUCTEN

Gebruik	Specificaties van de vloeistoffen en smeermiddelen voor een juiste werking van de auto	Vloeistoffen en smeermiddelen vloeistoffen	Interval van interval
Smeermiddelen voor benzinemotoren (uitvoeringen 1.8 140 pk, 2.2 JTS en 3.2 JTS)	Motorolie SAE 5W-40 op synthetische basis Kwalificatie FIAT 9.55535-H2.	SELENIA S1AR Contractual Technical Reference N° F216.D05	Volgens het Geprogrammeerd schema
Smeermiddelen voor benzinemotoren (uitvoeringen 1750 TURBO BENZINE)	Motorolie op synthetische basis SAE 5W-40, ACEA C3. Kwalificatie FIAT 9.55535-S2.	SELENIA S1AR P.E. Contractual Technical Reference N° F603.D08	Volgens het Geprogrammeerd schema
Smeermiddelen voor dieselmotoren (uitvoeringen 2.4 JTD _M)	Synthetische motorolie SAE 5W-40 Kwalificatie FIAT 9.55535-N2.	SELENIA WR Contractual Technical Reference N° F515.D06	Volgens het Geprogrammeerd schema
Smeermiddelen voor dieselmotoren (uitvoeringen 1.9JTD _M 8v, 1.9 JTD _M 16v, 2.0 JTD _M)	Motorolie SAE 5W-30 op synthetische basis. Kwalificatie FIAT 9.55535-S1.	SELENIA WR P.E. Contractual Technical Reference N° F510.D07	Volgens het Geprogrammeerd schema

Voor dieselmotoren zijn, in noodgevallen wanneer er geen originele producten beschikbaar zijn, smeermiddelen met de minimale specificaties ACEA B4 of ACEA C2 toegestaan; in dit geval worden niet de maximale prestaties van de motor gegarandeerd en wordt aanbevolen zo snel mogelijk het smeermiddel door een smeermiddel te vervangen dat door het Alfa Romeo Servicenetwerk wordt aanbevolen.

Het gebruik van producten met eigenschappen lager dan ACEA C3 en ACEA B4 kunnen schade aan de motor veroorzaken die niet door de garantie wordt gedekt.

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

Gebruik	Specificaties van de vloeistoffen en smeermiddelen voor een correct functioneren van de auto	Vloeistoffen en smeermiddelen originele	Toepassing
Smeermiddelen voor componenten die de kracht van de motor overbrengen	Synthetisch smeermiddel SAE 75W-85. Overstijgt de specificaties API GL 4. Kwalificatie FIAT 9.55550-MZ1	Tutela CAR MATRYX Contractual Technical Reference N° F108.F02	Mech. versnellingsbakken en differentieels
	Synthetisch smeermiddel SAE 75W-85. Overtreft de specificatie API GL-5, ZF-TE ML 18. Kwalificatie FIAT 9.55550-DA3	TUTELA MULTIAXLE Contractual Technical Reference N° F426.E06	Achterdifferentieel en haakse overbrenging (3.2 JTS 4x4 en 2.4 JTDm 4x4 uitvoeringen)
	Synthetische vloeistof voor hydraulische en elektrohydraulische systemen Kwalificatie Fiat 9.55550-AG3	TUTELA GI/R Contractual Technical Reference N° F428.H04	Hydraulische stuurbe-krachtiging
	Vet met molybdeendisulfide voor hoge gebruikstemperaturen. Indringingsgetal NLGI 1-2. Kwalificatie FIAT 9.55580 .	Tutela ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Homokinetische koppelingen aan wielzijde
	Speciaal vet voor homokinetische koppelingen met een lage wrijvingscoëfficiënt. Indringingsgetal NLGI 0-1. Kwalificatie FIAT 9.55580 .	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Homokinetische koppelingen differentieelzijde
Vloeistoffen voor remsystemen	Synthetische vloeistof voor rem- en koppelingssystemen Overtreft de specificaties: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J 1704. Kwalificatie FIAT 9.55597 .	TUTELA TOP 4 Contractual Technical Reference N° F001.A93	Hydraulisch remsys-tem en koppelingbe-diening
Bescheringsmiddel voor radiateurs	Rood beschermiddel met antivrieswerking op basis van glycol-monoethyleen met organische formule. Overstijgt de specificaties CUNA NC 956-16, ASTM D 3306. Kwalificatie FIAT 9.55523 .	PARAFLU UP (●) Contractual Technical Reference N° F101.M01	Motarkoelsysteem mengverhouding: 50% gedeminerali-seerd water 50% PARAFLU UP (□)
Toevoeging voor dieselbrandstof	Vorstbeschermingsmiddel voor dieselbrandstof met beschermende werking voor dieselmotoren	TUTELA DIESEL ART Contractual Technical Reference N° F601.L06	Mengen met diesel (25 cc per 10 liter)
Vloeistof voor de ruiten-/koplampsproeiers	Mengsel van alcoholen en oppervlakte-actieve stoffen CUNA NC 956-11. Kwalificatie FIAT 9.55522 .	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 Contractual Technical Reference N° F201.D02	Puur of verdund te gebruiken in ruitensproeiers

(●) BELANGRIJK Nooit bijvullen of mengen met vloeistoffen waarvan de specificaties afwijken van hetgeen is voorgeschreven.

(□) Bij extreem koude klimatologische omstandigheden raden wij een mengsel aan van 60% **PARAFLU UP** en 40% gedemineraliseerd water.

BRANDSTOFVERBRUIK

Het brandstofverbruik dat in de volgende tabel is opgenomen, is gemeten volgens een vastgestelde testmethode die in EU-normen is vastgelegd. Het brandstofverbruik is gemeten volgens onderstaande procedure:

— **een stadsrit:** opgebouwd uit een koude start gevolgd door een gesimuleerde, normale testrit in stadsverkeer;

— **rit buiten de stad:** waarbij veelvuldig wordt geaccelereerd in alle versnellingen en waarmee een normaal gebruik van de auto buiten de stad wordt gesimuleerd. De snelheid varieert tussen de 0 en 120 km/h;

— **gecombineerd verbruik:** hierbij telt de waarde van de stadsrit mee voor 37% en de waarde van de testrit buiten de stad voor 63%.

BELANGRIJK Het soort wegdek, verkeerssituatie, atmosferische omstandigheden, rijstijl, algemene conditie van de auto, uitrustingsniveau, gebruik van de airconditioning, lading van de auto, imperiaal op het dak en andere situaties die de aerodynamica kunnen beïnvloeden, leveren een ander brandstofverbruik op dan hier vermeld.

Brandstofverbruik volgens EU-norm 2004/3 (liter x 100 km)

	Stadsverkeer	Buitenweg	Gecombineerd
1.8 140 pk	10,3 (□) 10,7 (△)	6,0 (□) 6,1 (△)	7,6 (□) 7,8 (△)
1750 TURBO BENZINE	11,8 (□) 12,0 (△)	6,0 (□) 6,2 (△)	8,1 (□) 8,3 (△)
3.2 JTS 4x2	16,4 (□) 16,5 (△)	7,9 (□) 7,9 (△)	11,0 (□) 11,0 (△)
3.2 JTS 4x4	16,7 (□) 17,0 (△)	8,3 (□) 8,3 (△)	11,4 (□) 11,5 (△)
1.9 JTDm 8v	7,8 (□)/6,6 (□) (○) 7,9 (△)/6,7 (△) (○)	4,8 (□)/4,4 (□) (○) 4,9 (△)/4,5 (△) (○)	5,9 (□)/5,2 (□) (○) 6,0 (△)/5,3 (△) (○)
1.9 JTDm 16v	7,9 (□) 8,0 (△)	4,8 (□) 4,8 (△)	5,9 (□) 6,0 (△)
2.0 JTDm	7,1 (□)/6,6 (□) (○) 7,2 (△)/6,7 (△) (○)	4,4 (□)/4,3 (□) (○) 4,5 (△)/4,4 (△) (○)	5,4 (□)/5,1 (□) (○) 5,5 (△)/5,2 (△) (○)
2.4 JTDm 4x2	9,2 (□) 9,2 (△)	5,4 (□) 5,5 (△)	6,8 (□) 6,9 (△)
2.4 JTDm 4x4	9,7 (□) 9,9 (△)	5,8 (□) 5,9 (△)	7,2 (□) 7,4 (△)

(□) Sedanuitvoeringen

(△) Sportwagon-uitvoeringen

(○) ECO-uitvoeringen

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

CO₂-EMISSIE

De CO₂-emissie, vermeld in de volgende tabellen, is gemeten op een gecombineerd traject.

CO₂-EMISSIE VOLGENS EU-NORM 2004/3 (g/km)

Sedanuitvoeringen

1.8 140 PK	1750 TURBO BENZINE	3.2 JTS 4x2	3.2 JTS 4x4	1.9 JTD _M 8v	1.9 JTD _M 16v	2.0 JTD _M	2.4 JTD _M 4x2	2.4 JTD _M 4x4
179	189	260	270	157/138 (*)	157	142/136 (*)	179	192








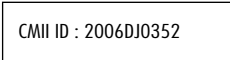

(*) ECO-uitvoeringen

Sportwagou-uitvoeringen

1.8 140 PK	1750 TURBO BENZINE	3.2 JTS 4x2	3.2 JTS 4x4	1.9 JTD _M 8v	1.9 JTD _M 16v	2.0 JTD _M	2.4 JTD _M 4x2	2.4 JTD _M 4x4
183	194	262	272	159/140 (*)	159	145/139 (*)	181	194

(*) ECO-uitvoeringen

AFSTANDBEDIENING MET RADIOFREQUENTIE: Officieel goedgekeurd

	Homologatie	
	T939	NTR939
Europese Unie en Landen waarin de richtlijn niet geldig is		
Argentinië	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Australië	—	
Brazilië	<input type="checkbox"/> 	<input type="checkbox"/> 
Bulgarije		
China	<input type="checkbox"/> 	<input type="checkbox"/> 

Gegevens niet beschikbaar ten tijde dat dit boekje werd gedrukt.

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIDDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN





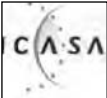



IN
NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

Homologatie

	T939	NTR939
Maleisië	<input type="checkbox"/> 	<input type="checkbox"/> 
Mexico	<input type="checkbox"/> YYYYYXXX-XXX	<input type="checkbox"/> YYYYYXXX-XXX
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément : MR 2395 ANRT 2006 Date d'agrément : 13/01/2006	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément : MR 2394 ANRT 2006 Date d'agrément : 13/01/2006
Singapore	<input type="checkbox"/> 	<input type="checkbox"/> 
Zuid-Afrika	<input type="checkbox"/>  TA-2005/701 APPROVED	<input type="checkbox"/>  TA-2005/702 APPROVED
Taiwan	<input type="checkbox"/>  CCAB06LP4430T9	<input type="checkbox"/>  CCAB06LP4440T2

Gegevens niet beschikbaar ten tijde dat dit boekje werd gedrukt.

Gruppo TRW Automotive
Divisione Body Control Systems Europe & Emerging Markets
TRW Automotive Italia S.p.A.
(Società Impersonale)

Sede Amministrativa e Stabilimento:
Via Miraflores, 20
I-10042 Nichelino - Torino (Italia)
Tel. +39 011 659211
Fax. +39 011 655722



DECLARATION OF CONFORMITY

CE 0523

This declaration is the responsibility of the manufacturer / authorised representative within the Community :

TRW Automotive Italia S.p.A.
BCS Europe and Emerging Markets
Via Miraflores, 20 Nichelino-TO- I-10042 ITALY

(Name / Address)

This certifies that the following designated product

.....**NTR 939**.....
(Product identification)

complies with the essential protection requirements of R&TTE Directive 1999/5/ EC on the approximation of the laws of the Member States relating to **Radio Spectrum Matters, EMC** and **Electrical Safety**.

This declaration applies to all specimens manufactured in accordance with the technical documentation described in the annex II. TRW ITALIA S.p.A. keep this documentation at the proposal of the relevant national authorities of any Member State for inspection purpose. Assessment of compliance of the product with the essential requirements according to the Article 3 R&TTE was based on Annex IV of the Directive 1999/5/ EC and the following standards:

Radio Spectrum :EN 300 220-1&3, EN 300 330-2.....
(Identification of regulations / standards)

EMC :EN 301 489 Part 1&3.....
(Identification of regulations / standards)

Safety :EN 60950.....
(Identification of regulations / standards)

The Transceiver **NTR 939** uses the frequencies 433.92MHz & 125kHz which are harmonised throughout the Community. This device is licence exempt and may be distributed in the European countries which apply the R&TTE directive

Nichelino 2005, 14th Mar
(Place, date)

(Signature)

Giuseppe ROSSI
(Name in block letters)

Sede Legale: C.so Stati Uniti, 41 - 10129 Torino (Italia)
Codice Fiscale e Registro Imprese di Torino n. 04697680017
Partita IVA n. 04697680017
Cap. Soc. €10.075.000 interamente versato

Gruppo TRW Automotive
Divisione Body Critical Systems Europe & Emerging Markets
TRW Automotive Italia S.p.A.
(società unipersonale)

Sede Amministrativa e Stabilimento:
Via Miraflores, 20
I-10042 Nichelino - Torino (Italia)
Tel. +39 011 6059211
Fax. +39 011 605722



DECLARATION OF CONFORMITY

CE 0523

This declaration is the responsibility of the manufacturer / authorised representative within the Community :

TRW Automotive Italia S.p.A.
BCS Europe and Emerging Markets
Via Miraflores, 20 Nichelino-TO- I-10042 ITALY

(Name / Address)

This certifies that the following designated product

.....**NTR 939**.....
(Product identification)

complies with the essential protection requirements of R&TTE Directive 1999/5/ EC on the approximation of the laws of the Member States relating to **Radio Spectrum Matters, EMC** and **Electrical Safety**.

This declaration applies to all specimens manufactured in accordance with the technical documentation described in the annex II. TRW ITALIA S.p.A. keep this documentation at the proposal of the relevant national authorities of any Member State for inspection purpose.

Assessment of compliance of the product with the essential requirements according to the Article 3 R&TTE was based on Annex IV of the Directive 1999/5/ EC and the following standards:

Radio Spectrum : EN 300 220-1&3. EN 300 330-2.....
(identification of regulations / standards)


EMC : EN 301 489 Part 1&3.....
(identification of regulations / standards)

Safety : EN 60950.....
(identification of regulations / standards)

The Transceiver **NTR 939** uses the frequencies 433,92MHz & 125kHz which are harmonised throughout the Community. This device is licence exempt and may be distributed in the European countries which apply the R&TTE directive

Nichelino 2005, 14th Mar
(Place, date)

(Signature)


Giuseppe ROSSI
(Name in block letters)

Sede Legale: C.so Stati Uniti, 41 - 10126 Torino, (Italia)
Codice Fiscale e Registro Imprese di Torino n. 04697880017
Partita IVA n. 04697880017
Cap. Soc. € 10.075.000 interamente versato

ALFA 159 SPORTWAGON

ACHTERRUITENWISSER	276
BAGAGERUIMTE	277
IMPERIAAL/SKIDRAGER	284
MONTAGEVOORBEREIDING VOOR "ISOFIX UNIVERSEEL"-KINDERZITJE	285
GLOEILAMP BUITENVERLICHTING VERVANGEN	288
GLOEILAMP INTERIEURVERLICHTING VERVANGEN ...	290
ZEKERINGEN VERVANGEN	292

ACHTERRUITENWISSER




WERKING

In- en uitschakelen achterruitwisser

Als de draaiknop **A-fig. 1** zonder vergrendeling in stand  **ON/OFF** wordt gezet, wordt de achterruitwisser in de intervalstand ingeschakeld. Om uit te schakelen, moet de draaiknop opnieuw in de stand  **ON/OFF** worden gezet.

De achterruitwisser wordt ook ingeschakeld als de ruitenwissers voor zijn ingeschakeld en de achterruit wordt ingeschakeld.

“intelligente” wasregeling van de achterruit

Als de draaiknop **A-fig. 1** zonder vergrendeling in stand  wordt gezet, wordt de achterruitensproeier ingeschakeld. Als de draaiknop zonder vergrendeling in de stand  wordt gehouden, kunnen met één beweging de achterruitensproeier en de achterruitwisser worden ingeschakeld; de wisser wordt automatisch ingeschakeld als de draaiknop zonder vergrendeling langer dan een halve seconde in de stand  wordt gehouden.

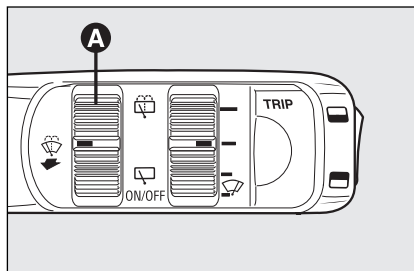


fig. 1

A0E0264m

Als u de draaiknop loslaat, stopt de ruitensproeier onmiddellijk terwijl de ruitwisser nog enige slagen maakt. Na ongeveer 6 seconden volgt nog een extra reinigingsslag.



Gebruik de achterruitwisser niet om opgehoopte sneeuw of ijs van de achterruit te verwijderen. In die omstandigheden grijpt, als de achterruitwisser te zwaar wordt belast, de beveiliging in, die ervoor zorgt dat de wisser enkele seconden wordt uitgeschakeld. Wendt u tot het Alfa Romeo Servicenetwerk als de werking niet wordt hersteld.

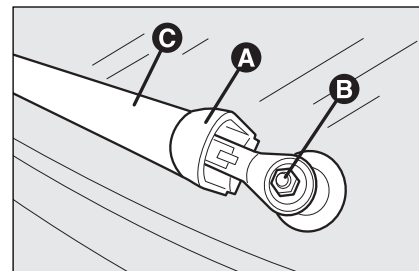


fig. 2

A0E0267m

WISSERBLAD VERVANGEN

Ga als volgt te werk:

- klap de dop **A-fig. 2** omhoog, draai de moer **B** los en verwijder de arm **C**;
- plaats de nieuwe wisserarm op correcte wijze, draai de moer **B** goed aan en sluit vervolgens de dop **A**.

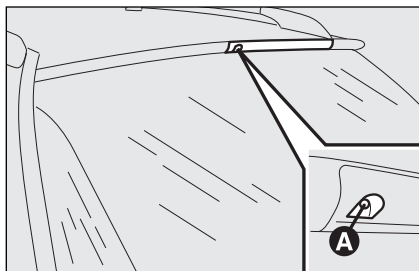


fig. 3

A0E0268m

RUITENSPROEIER

Als de ruitensproeier niet werkt, controleer dan eerst het niveau in het ruitensproeiertankje (zie de paragraaf “Niveaus controleren” in het hoofdstuk “Voorzorgsmaatregelen en onderhoud”).

Controleer vervolgens of de sproeiermond **A-fig. 3** niet verstopt zijn en maak ze eventueel weer open m.b.v. een naald.

BAGAGERUIMTE

BAGAGERUIMTE IN NOODGEVALLEN VANUIT HET INTERIEUR OPENEN

Ga als volgt te werk als de bagageruimte vanuit het interieur geopend moet worden als de accu leeg is of als de elektrische ontgrendeling defect is:

- klap de achterbank geheel naar voren (zie de paragraaf “Bagageruimte vergroten” in het hoofdstuk “Dashboard en bediening”);
- verwijder de hoofdsteun achter;
- neem de schroevendraaier uit de gereedschaphouder en plaats in de bagageruimte (op het achterpaneel) de schroevendraaier in de opening **A-fig. 4** en bedien vervolgens de hendel **B-fig. 5**.

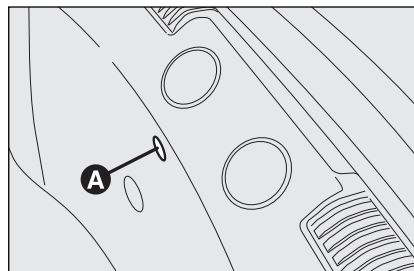


fig. 4

A0E0269m

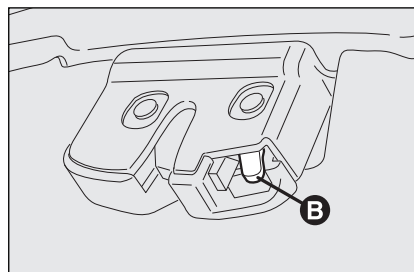


fig. 5

A0E0263m

BAGAGERUIMTE VERGROTEN

Het is mogelijk de bagageruimte te vergroten door de deelbare achterbank gedeeltelijk (1/3 of 2/3) of geheel naar te klappen.

Ga als volgt te werk:

- laat de hoofdsteunen van de achterbank geheel zakken;
- controleer of de gordels niet gespannen zijn of gedraaid zitten;
- zet de hendel **A-fig. 6** van de rugleuningvergrendeling omhoog om respectievelijk het linker- of het rechterdeel van de rugleuning te ontgrendelen en dit naar voren te klappen. Als de borghendel omhoog staat, is er een "rode band" **B** zichtbaar.

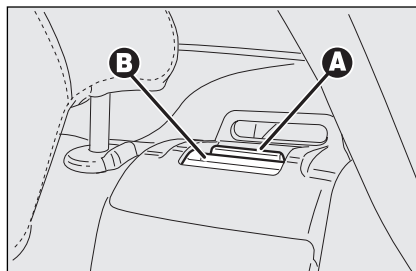


fig. 6

A0E0085m

Als u de rechterzijde van de bagageruimte vergroot, kunt u twee passagiers op het linker gedeelte van de achterbank vervoeren. Als u de linkerzijde van de bagageruimte vergroot, kunt u één passagier op het rechter gedeelte van de achterbank vervoeren.

BELANGRIJKE TIPS

- controleer voordat de rugleuning wordt neergeklapt of de hoofdsteun geheel omlaag staat. De hoofdsteun kan worden verwijderd om de bagageruimte groter te maken;
- controleer voordat de rugleuning wordt neergeklapt of de armsteun omhoog staat. Als dat niet het geval is, plaats de armsteun dan omhoog in de zitting (zie de paragraaf "Uitrusting in het interieur" in het hoofdstuk "Dashboard en bediening").

Terugplaatsen van de achterbank

Plaats de rugleuningen omhoog en druk de leuningen naar achteren, totdat beide borgmechanismen hoorbaar inklikken.

Plaats de sluitingen van de veiligheidsgordels omhoog.

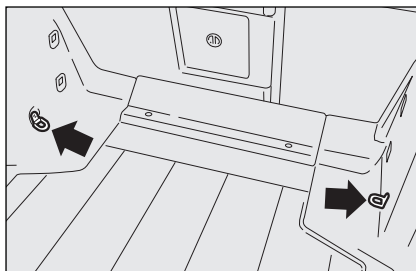


fig. 8

A0E0270m

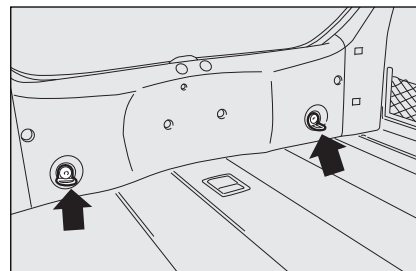


fig. 9

A0E0271m

WAARSCHUWING Als de rugleuning goed is vergrendeld, dan is de “rode band” **B-fig. 6** op de zijkant van de hendels **A** niet meer zichtbaar. Als de “rode band” zichtbaar is, is de rugleuning niet goed vergrendeld. Als de rugleuning in de normale gebruiksstand wordt gezet, controleer dan of de rugleuning hoorbaar vergrendelt.

Controleer of de rugleuning aan beide zijden goed vergrendeld is om te voorkomen dat in geval van bruusk remmen, de rugleuning naar voren klappt en de passagiers verwondt.

BAGAGE VASTZETTEN

In de bagageruimte bevinden zich 4 sjorogen (zie **fig. 8** en **fig. 9**) voor het vastzetten van de kabels, zodat de vervoerde lading stevig met de auto is verbonden.

De sjorogen dienen ook voor het vastzetten van het bagagenet (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien via het Alfa Romeo Service-netwerk).



OPGELET

Een zware niet goed vastzittende lading kan, bij een ongeval, de passagiers ernstig verwonden.



OPGELET

Als in een gebied wordt gereden waar brandstof moeilijk verkrijgbaar is en u daarom brandstof in een jerrycan wilt vervoeren, dan moet u zich aan de wettelijke voorschriften houden. Gebruik alleen een goedgekeurde en op de juiste wijze bevestigde jerrycan. Toch zal bij een ongeval de kans op brand groter zijn.

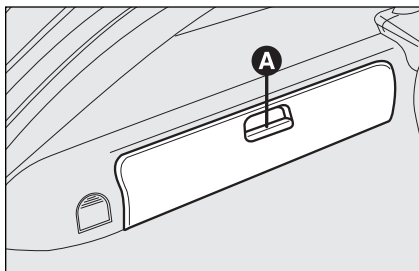


fig. 10

A0E0273m

OPBERGRUIMTES fig. 10 - 11

Aan de zijkanten van de bagageruimte zijn twee met een klep afgesloten opbergruimtes aanwezig.

Druk op knop **A** en draai de knop omhoog om het deksel te openen.

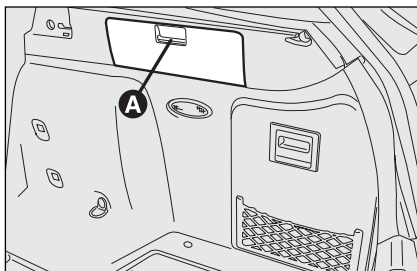


fig. 11

A0E0272m

STEKKERDOOS

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Deze bevindt zich aan de linkerzijde van de bagageruimte.

Open klep **A**-fig. 12 om de stekkerdoos te bereiken. De stekkerdoos wordt gevoed als de sleutel in het startstelsel is geplaatst en kan alleen accessoires voeden die maximaal 15 A verbruiken (vermogen van 180W).

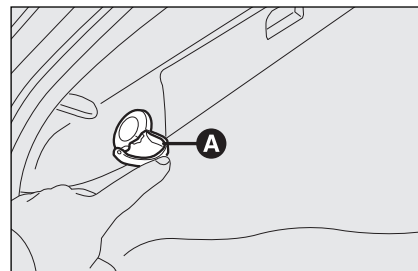


fig. 12

A0E0274m



Sluit geen accessoires met een hoger vermogen dan is aangegeven op de sigaretaanstokers/contacten aan. Als er langdurig stroom wordt gevraagd, kan de accu leeglopen; hierdoor start de motor niet meer.

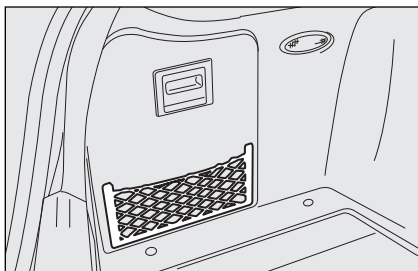


fig. 13

A0E0281m

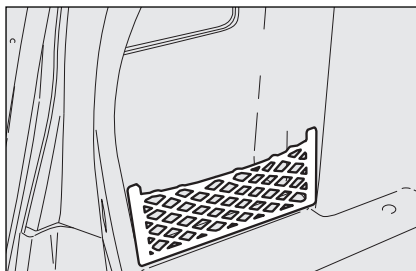


fig. 14

A0E0282m

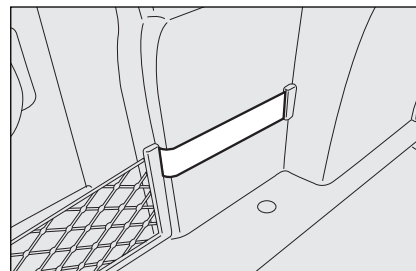


fig. 15

A0E0476m

OPBERGVAK

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Rechts en links in de bagageruimte bevindt zich een bagagenet.

- **fig. 13** - uitvoering met klep aan zijkant (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)
- **fig. 14** - uitvoering zonder klep aan zijkant
- **fig. 15** - elastieken

Als optional is voor bepaalde markten/uitvoeringen een extra bagagenet leverbaar.

Haak m.b.v. de zittingen **A-fig. 16** aan de voorzijde van de bagageruimte het net in de stand die is aangegeven in **fig. 19**.

Gebruik de zittingen **B-fig. 17** om het net aan de achterzijde van de bagageruimte vast te haken.

Plaats de haken **A-fig. 18** in de zittingen **B** en druk deze omlaag om het net te bevestigen.

Trek, om het net los te maken, het net omhoog en houd daarbij de bevestigingspunten **C** ingedrukt.

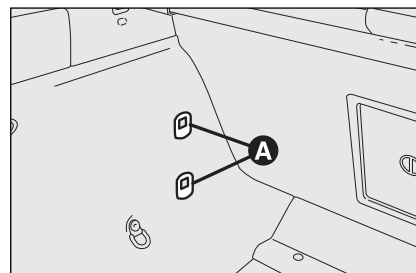


fig. 16

A0E0275m

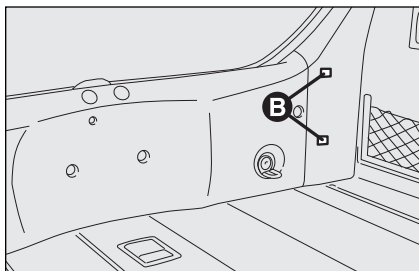


fig. 17

A0E0308m

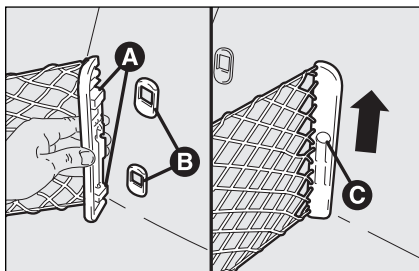


fig. 18

A0E0276m

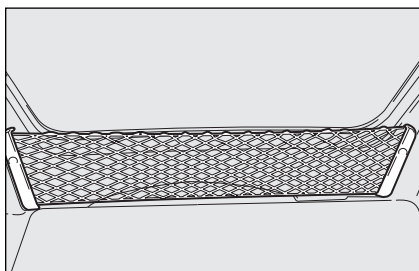


fig. 19

A0E0277m

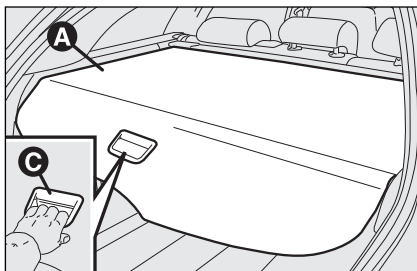


fig. 20

A0E0278m

BAGAGEHOES

De bagagehoes **A-fig. 20** kan worden opgerold en verwijderd.

Trek, om de hoes op te rollen, de twee achterste pennen **B-fig. 21** uit de zittingen.

WAARSCHUWING Begeleid de hoes als deze oprolt, door de hoes vast te houden bij de greep **C-fig. 20**.

OPGELET Rol de hoes op om deze te verwijderen en controleer of ook het scheidingsnet (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien) is opgerold (zie de volgende paragraaf); plaats vervolgens de hendel **D-fig. 22** omhoog. Plaats de bagagehoes omhoog en verwijder de hoes.

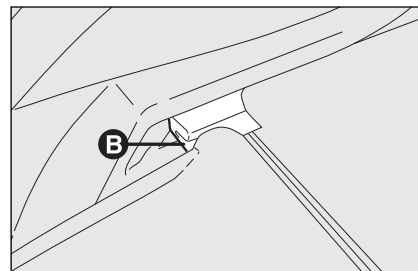


fig. 21

A0E0279m

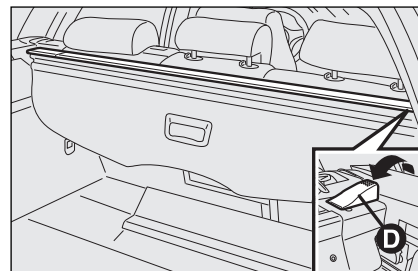


fig. 22

A0E0280m

Ga als volgt te werk om de hoes terug te plaatsen:

- plaats de hoes in de linkerzitting (zijde zonder hendel);
- houd de hendel **D-fig. 22** omhoog en plaats de hoes in de rechterzitting;
- laat de hendel **D** los.



Plaats om beschadigingen te voorkomen geen voorwerpen op de hoës.



OPGELET

Bij een ongeval of als brusk wordt geremd kunnen de voorwerpen op de bagagehoës in het interieur terecht komen, waardoor de inzittenden verwond kunnen raken; het verdient aanbeveling om gebruik te maken van het scheidingsnet.

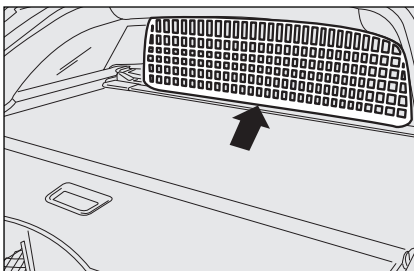


fig. 23

A0E0283m

HOËS MET VERTICAAL SCHEIDINGSNET

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Bij enkele uitvoeringen is naast een bagagehoës ook een scheidingsnet aanwezig **fig. 23**.

Het scheidingsnet tussen het interieur en de bagageruimte bevindt zich in een speciale koker.

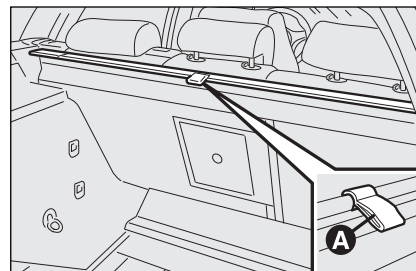


fig. 24

A0E0287m

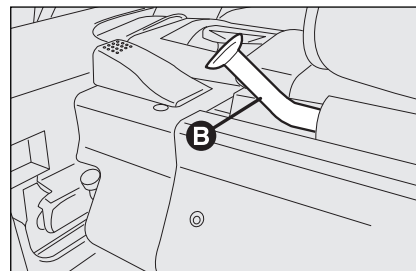


fig. 25

A0E0288m

Houd, om het net uit te trekken, de lip **A-fig. 24** vast en trek het net van de oprolautomaat; haak de uiteinden **B-fig. 25** in de twee zittingen **C-fig. 26** (een aan elke zijde) op het dak van de auto.

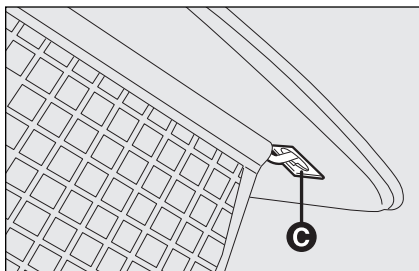


fig. 26

A0E0284m

Maak om het net op te rollen de uiteinden **B-fig. 25** los uit de zittingen **C-fig. 26** en begeleid het net als het oprolt.

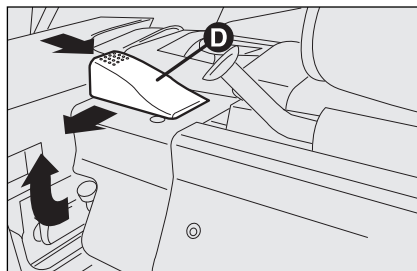


fig. 27

A0E0291m

Scheidingsnet monteren/verwijderen

Druk op knop **D-fig. 27** om het net te verwijderen, zoals in de afbeelding is aangegeven en maak het scheidingsnet links en rechts los uit de zitting. Verschuif het net zoals in de afbeelding is aangegeven door de penen uit de bijbehorende zittingen te trekken.

Voer de handelingen voor het verwijderen in omgekeerde volgorde uit om het net te monteren.

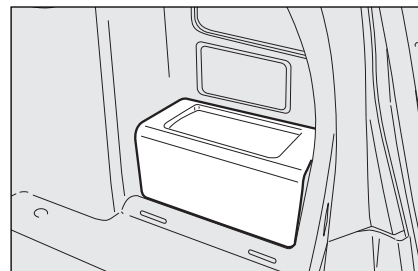


fig. 28

A0E0305m

AUTORADIO

Cd-wisselaar

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Bij enige uitvoeringen bevindt zich achter het klepje rechts in de bagageruimte een cd-wisselaar voor 10 cd's (zie **fig. 28**).

versterker

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Bij uitvoeringen met een Bose Hi-Fi systeem bevindt zich achter het klepje links in de bagageruimte bovendien een versterker.

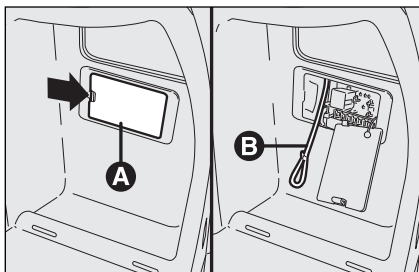


fig. 29

A0E0285m

BRANDSTOFLUIKJE OPENEN IN NOODGEVALLEN

Bij een storing kan het brandstofluikje als volgt worden geopend:

- open de klep **A-fig. 29** van de zekeringen- en relaiskast rechts in de bagageruimte op het door de pijl aangegeven punt;
- trek aan het koordje **B** naast de zekeringen- en relaiskast.

IMPERIAAL/ SKIDRAGER

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

De auto kan zijn uitgerust met twee dakrails **fig. 30** die gebruikt kunnen worden voor de montage van speciale accessoires voor het vervoer van diverse objecten (ski's, surfplank enz.).

WAARSCHUWING Overschrijd nooit het maximum draagvermogen (zie het hoofdstuk "Technische gegevens").

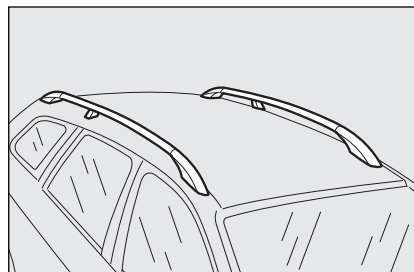


fig. 30

A0E0286m

MONTAGE- VOORBEREIDING VOOR "ISOFIX UNIVERSEEL"- KINDERZITJE

De auto is voorbereid op de montage van "Isofix Universeel"-kinderzitjes; een nieuw gestandaardiseerd Europees systeem voor het vervoeren van kinderen. Als voorbeeld is in **fig. 31** een kinderzitje afgebeeld. Het Isofix Universeel-kinderzitje is er voor drie gewichtsgroepen: 1.

Vanwege het verschillende bevestigingssysteem, moet het kinderzitje met de daarvoor bestemde onderste metalen beugels **A-fig. 32** in de rugleuningbekleding, op de plaats die wordt aangegeven door de Isofix-signalering (de beugel kan worden gebruikt door het klepje in de bekleding te openen) aan de beugel **A-fig. 33** achter de rugleuning van de achterbank worden gemonteerd.

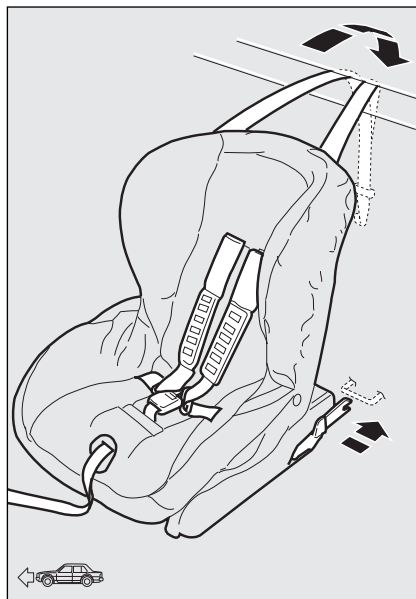


fig. 31

A0E0241m

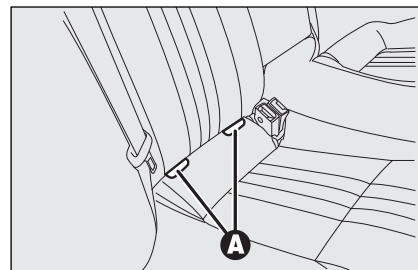


fig. 32

A0E0174m

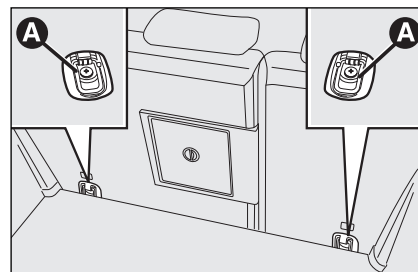


fig. 33

A0E0477m

De beugel **A-fig. 33** kan als volgt worden bereikt:

- klap de rugleuning van de achterbank om (zie de paragraaf “Bagageruimte vergroten”);
- plaats de beugel **A** omhoog en bevestig de riem aan de beugel.

Er kan ook een mengvorm worden gekozen, een traditioneel kindersitje en een Isofix-kindersitje. Bedenk dat bij Isofix Universeel-kindersitjes, alle zitjes gebruikt kunnen worden die goedgekeurd zijn volgens de ECE R44/03-richtlijn “Isofix Universeel”.

In Lineaccessori Alfa Romeo is een “universeel Isofix” kindersitje (“Duo Plus”) leverbaar.

Zie voor meer informatie over de montage en/of het gebruik van het kindersitje, het “Instructieboekje” dat bij het kindersitje wordt geleverd.



OPGELET

Monteer het kindersitje alleen als de auto stilstaat. Het kindersitje is op de juiste wijze aan de beugels bevestigd als u het hoort vergrendelen. Houdt u in ieder geval aan de instructies voor de montage, de demontage en de plaatsing. De fabrikant van het kindersitje is verplicht deze instructies bij te leveren.

GLOEILAMP BUITENVERLICHTING VERVANGEN

Zie voor het type lamp en het bijbehorende vermogen de paragraaf "Lamp vervangen" in het hoofdstuk "In noodgevallen".

WAARSCHUWING Lees de waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen in het hoofdstuk "In noodgevallen" voordat een lamp wordt vervangen.

ACHTERLICHTUNITS

Achteruitrijverlichting/ mistachterlicht

Gloeilampen vervangen:

- open de achterklep;
- verwijder met behulp van een schroevendraaier op het door de pijl aangegeven punt het klepje **A-fig. 35**;

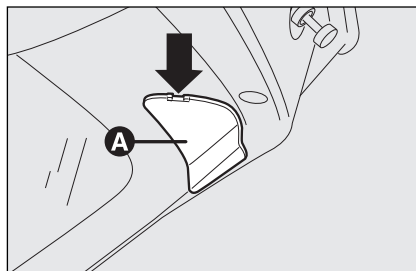


fig. 35

A0E0292m

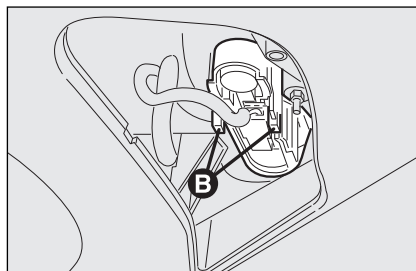


fig. 36

A0E0293m

WAARSCHUWING Bescherm de punt van de schroevendraaier met een doek als het inspectieklepje wordt losgemaakt; hiermee worden krassen voorkomen.

- maak de borglippen **B-fig. 36** los en verwijder de lamphouder;

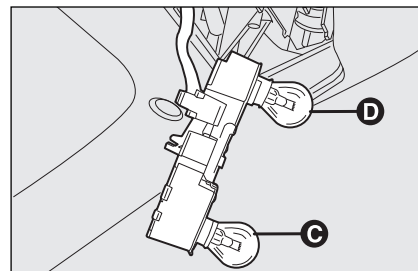


fig. 37

A0E0294m

- druk de betreffende lamp iets in en draai de lamp linksom; verwijder de lamp en vervang de lamp **fig. 37**:
- C**: lamp van achteruitrijverlichting in lichtunit passagierszijde of rechts;
- C**: lamp van achteruitrijverlichting in lichtunit bestuurderszijde of links;
- plaats de lamphouder en maak de borglippen **B-fig. 36** op de juiste wijze vast;
- sluit het klepje **A-fig. 35**.

Buitenverlichting op de achterklep

Gloeilampen vervangen:

- open de achterklep;
- verwijder met behulp van een schroevendraaier op het door de pijl aangegeven punt het klepje **A-fig. 35**;

- maak de borglippen **B-fig. 36** los en verwijder de lamphouder;

- druk de betreffende lamp iets in en draai de lamp linksom; verwijder de lamp en vervang de lamp **fig. 37**:

D: lamp van richtingaanwijzer op het spatbord links/rechts

- plaats de lamphouder en maak de borglippen **B-fig. 36** op de juiste wijze vast;

- sluit het klepje **A-fig. 35**.

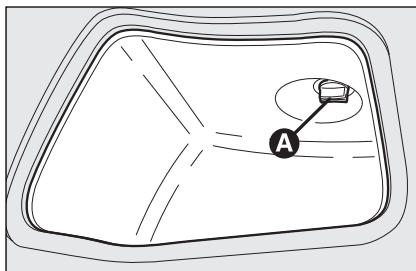


fig. 38

A0E0295m

Richtingaanwijzers/ Buitenverlichting/Remlichten

Gloeilamp vervangen:

- open de achterklep;
- open, bij sommige uitvoeringen, het klepje aan de zijkant;
- maak **A-fig. 38** los en verwijder het beschermdeksel;
- maak de borglippen **B-fig. 36** los en verwijder de lamphouder;
- druk de betreffende lamp iets in en draai de lamp linksom; verwijder de lamp en vervang de lamp **fig. 40**:

E: lamp van buitenverlichting/remlicht;

F: lamp van richtingaanwijzer.

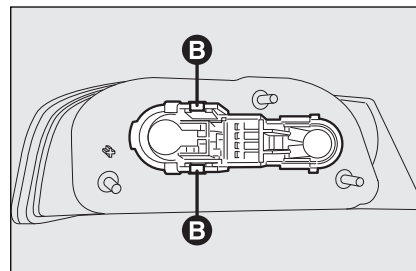


fig. 39

A0E0296m

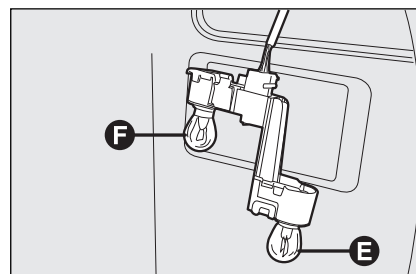


fig. 40

A0E0297m

- plaats de lamphouder en maak de borglippen **B-fig. 39** op de juiste wijze vast;
- monteer het beschermdeksel.

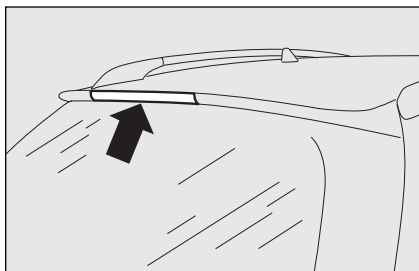


fig. 41

A0E0298m

DERDE REMLICHT

Het derde remlicht bestaat uit LED's en is in de achterspoiler geïntegreerd **fig. 41**.

Als een deel van of alle lampjes defect zijn, wendt u dan tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.

GLOEILAMP INTERIEURVERLICHTING VERVANGEN

Zie voor het type lamp en het bijbehorende vermogen de paragraaf "Lamp vervangen" in het hoofdstuk "In noodgevallen".

WAARSCHUWING Lees de waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen in het hoofdstuk "In noodgevallen" voordat een lamp wordt vervangen.

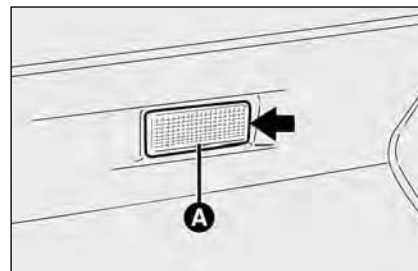


fig. 42

A0E0487m

BAGAGERUIMTEVERLICHTING

Gloeilamp vervangen:

- open de achterklep;
- maak de lichtunit **A-fig. 42** op het door de pijl aangegeven punt los;

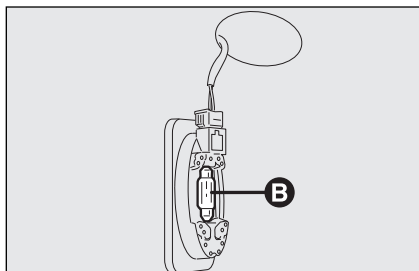


fig. 43

A0E0488m

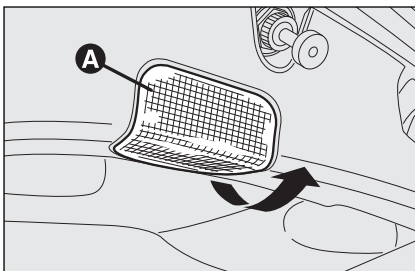


fig. 44

A0E0301m

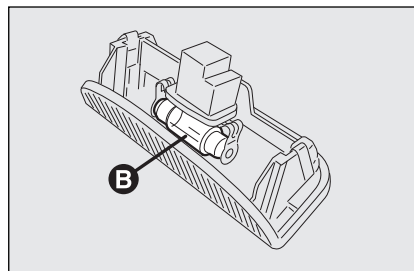


fig. 45

A0E0302m

- maak de lamp **B-fig. 43** los uit de veercontacten aan de zijkant en vervang de lamp; controleer of de nieuwe lamp goed vastzit in de veercontacten;
- monteer de lichtunit door deze eerst aan een zijde in de juiste stand te plaatsen en vervolgens de andere zijde aan te drukken, totdat de borging inklikt.

VERLICHTING OP ACHTERKLEP

Gloeilamp vervangen:

- open de achterklep;
- maak de lichtunit **A-fig. 44** in de door de pijl aangegeven richting los;

- maak de lamp **B-fig. 45** los uit de veercontacten aan de zijkant en vervang de lamp; controleer of de nieuwe lamp goed vastzit in de veercontacten;
- monteer de lichtunit door deze eerst aan een zijde in de juiste stand te plaatsen en vervolgens de andere zijde aan te drukken, totdat de borging inklikt.

ZEKERINGEN VERVANGEN

De voor speciaal voor de Sportwagon aanwezige zekeringen bevinden zich in de zekeringen- en relaiskast rechts in de bagageruimte (zie het hoofdstuk "In noodgevallen").

WAARSCHUWING Lees de waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen in het hoofdstuk "In noodgevallen" voordat een zekering wordt vervangen.

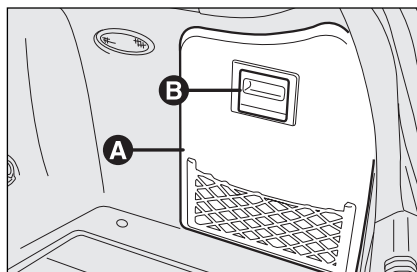


fig. 46

A0E0303m

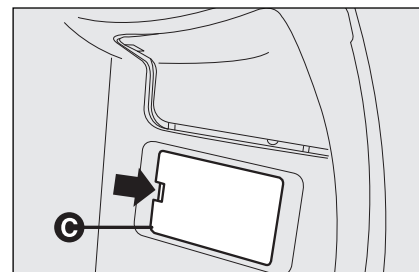


fig. 47

A0E0304m

Ga als volgt te werk om de zekeringen- en relaiskast te bereiken:

- open het zijklepje rechts (voor bepaalde uitvoeringen/ markten, waar voorzien) **A-fig. 46** met behulp van de handgreep **B**;

- open het klepje **C-fig. 47** voor toegang tot de zekeringenkast op het met de pijl aangegeven punt.

VERBRUIKERS	ZEKERING	AMPÈRE
Stekkerdoos	F55	15

AUTORADIO

INLEIDING	295	FADERREGELING	305
Tips	295	LOUDNESS	305
- Verkeersveiligheid	295	Diefstalbeveiliging	305
- Ontvangstomstandigheden	295		
- Voorzorgsmaatregelen en onderhoud	295	RADIO (Tuner)	306
- Cd	296	Inleiding	306
Technische gegevens	297	Golfband selecteren	306
Bose HI-FI audiosysteem	298	Voorkeuzeknoppen	306
		Laatst beluisterde station opslaan	306
		Automatisch afstemmen	307
SNELGIDS	299	Handmatig afstemmen	307
Bedieningsknoppen op het stuurwiel	301	AUTOSTORE	307
Algemeen	302	Ontvangst van alarmberichten	308
- Radio	302	EON	308
- Cd	302	Uitzendingen in stereo	308
- MP3	302	Menu	308
- Audiosysteem	302	- Toets MENU	308
		- AF SWITCHING	309
FUNCTIES EN INSTELLINGEN	303	- TRAFFIC INFO	309
Autoradio uitschakelen	303	- REGIONAL MODE	310
Functies radio/cd/cd-wisselaar selecteren	303	- MP3 DISPLAY	310
Geheugenfunctie audiobron	303	- SPEED VOLUME	311
Volumeregeling	303	- EXTERNAL AUDIO VOL	311
SPEED VOLUME	303	- RADIO OFF	311
MUTE/PAUZE	304	- RESTORE DEFAULT	311
Audio-instellingen	304		
Toonregeling	304		
Balansregeling	304		

CD-SPELER	312
Inleiding	312
Cd-speler selecteren	312
Laden/uitwerpen van de cd	312
Eventuele foutmeldingen	313
Informatie op het display	313
Muziekstuk selecteren	313
Muziekstukken snel vooruit-/terugspoelen	313
Pauze	313
Diefstalbeveiliging	314
- Geheime code invoeren	314
- Code Card	314
 MP3 CD-SPELER	 315
Inleiding	315
MP3-speler	315
Informatie op het display	316
Volgende/vorige map selecteren	316
Diefstalbeveiliging	316
 CD-WISSELAAR (CDC)	 317
Inleiding	317
Cd-wisselaar selecteren	317
Eventuele foutmeldingen	317
Cd selecteren	317
 DIAGNOSE VAN STORINGEN	 318

INLEIDING

De autoradio van deze auto is uitgerust met een cd-speler (autoradio met cd-speler) of een MP3 cd-speler (autoradio met MP3 cd-speler). De vormgeving en specificaties van het systeem zijn aangepast aan het interieur en sluiten aan bij het ontwerp van het dashboard. De afmetingen van de vast ingebouwde autoradio zijn afgestemd op de auto, waardoor de radio niet in een andere auto kan worden gebruikt.

Het systeem is ergonomisch geplaatst voor de bestuurder en de voorpassagier en m.b.v. het display op het frontpaneel kan snel worden vastgesteld welke bedieningsorganen bediend kunnen worden.

De cd-wisselaar is beschikbaar in Line-accessori Alfa Romeo.

Hieronder zijn tips en aanwijzingen opgenomen. Het verdient aanbeveling deze aandachtig te lezen. In deze aanwijzingen is ook de bediening van de cd-wisselaar (indien van toepassing) via de autoradio opgenomen. Zie voor het gebruik van de cd-wisselaar het betreffende instructieboekje.

TIPS

Verkeersveiligheid

Voordat u gaat rijden, raden wij u aan om vertrouwd te raken met de verschillende functies van de autoradio (bijv. het opslaan van stations).

Ontvangstomstandigheden

Tijdens het rijden wisselen de ontvangstomstandigheden voortdurend. De ontvangst kan gestoord worden door de aanwezigheid van bergen, gebouwen of bruggen, vooral als u ver verwijderd bent van de zender waarnaar u luistert.

BELANGRIJK Bij verkeersinformatie kan het volume aanzienlijk toenemen in vergelijking tot de normale weergave.



OPGELET

Een te hoog volume tijdens het rijden kan zowel uw leven als het leven van anderen in gevaar brengen. Regel het volume altijd zo dat omgevingsgeluiden (bijv. claxons en sirenes van ambulance, politie enz.) hoorbaar blijven.

Voorzorgsmaatregelen en onderhoud

Door de constructie van de autoradio is een lange levensduur zonder onderhoud gegarandeerd. Wendt u zich bij een storing tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.

Maak het frontpaneel alleen met een zachte en antistatische doek schoon. Schoonmaak- en glansmiddelen kunnen het front beschadigen.

CD

Vuil, krassen of vervormingen kunnen sprongen in de geluidswaergave van de cd tot gevolg hebben en hebben een negatieve invloed op de geluidskwaliteit. Voor een perfecte waergave geven wij u de volgende tips:

gebruik alleen cd's met het merkteken:



- verwijder vingerafdrukken en stof van het cd-oppervlak met een zachte doek. Houd de cd bij de randen vast en reinig vanuit het midden naar de randen;
- gebruik voor het schoonmaken nooit chemische producten (bijv. antistatische sprays of thinner) omdat hierdoor het oppervlak van de cd kan worden beschadigd;
- berg de cd na het beluisteren in het doosje op, om krassen en dergelijke te voorkomen, waardoor de cd tijdens het afspe-len kan overslaan;
- stel de cd's niet bloot aan warmtebronnen, zonnestraling of vocht, voorkom dat de cd krom gaat staan;
- plak geen stickers op het cd-oppervlak en schrijf nooit met een pen of potlood op het waergaveoppervlak van de cd.

Druk in het midden van het doosje om de cd uit het doosje te verwijderen en til de cd op aan de rand.

Houd de cd altijd aan de buitenste rand vast. Raak het oppervlak nooit aan.

Verwijder eventuele vingerafdrukken en stof van het cd-oppervlak met een zachte doek vanuit het midden naar de rand.

Gebruik geen cd's met krassen, barsten of vervormingen enz. Het gebruik van dergelijke cd's kan storingen of schade veroorzaken.

Voor een optimale waergave raden wij aan originele cd's te gebruiken. Een goede werking is niet gegarandeerd bij het gebruik van een CD-R/RW die op een afwijkend formaat is beschreven en/of een maximum capaciteit heeft groter dan 650 MB.

BELANGRIJK Gebruik geen in de handel verkrijgbare beschermfolies voor cd's of cd's met stabilisatoren enz. omdat deze kunnen vastlopen in het inwendige mechanisme en de cd kunnen beschadigen.

BELANGRIJK Als u cd's gebruikt die beschermd zijn tegen kopiëren, kan het enkele seconden duren voordat de cd wordt weergegeven. Bovendien kan door de steeds nieuwe en verschillende beveiligingsmethoden niet gegarandeerd worden dat de cd-speler elke beveiligde cd afspeelt. Als een cd beveiligd is tegen kopiëren, wat meestal in kleine letters of moeilijk leesbaar op het etiket van de cd wordt vermeld, dan wordt dat aangegeven door opschriften zoals "COPY CONTROL", "COPY PROTECTED", "THIS CD CANNOT BE PLAYED ON A PC/MAC", of door symbolen zoals:



Bovendien staat op beveiligde cd's (en op de doosjes) vaak niet het identificatiesymbool van audio-cd's:



BELANGRIJK De cd-speler kan de meeste in de handel verkrijgbare compressiesystemen lezen (bijv.: LAME, BLADE, XING, FRAUNHOFER), maar door de verdere ontwikkeling van dergelijke systemen, kan het lezen van alle compressieformaten niet worden gegarandeerd.

BELANGRIJK Als er een multisessie-cd wordt ingestoken, dan kan uitsluitend de eerste sessie worden weergegeven.

TECHNISCHE GEGEVENS

Autoradio

Maximum vermogen: 4x40W

Luidsprekers

Het systeem is voorzien van:

- 2 tweeters met een vermogen van max. 30 W elk op het uiteinde van het dashboard;
- 2 mid-woofers met een diameter van 165 mm en een vermogen van max. 30W elk in de voorportieren;
- 2 tweeters met een vermogen van max. 30W elk in de achterportieren;
- 2 mid-woofers met een diameter van 165 mm en een vermogen van max. 30W elk in de achterportieren.

BOSE HI-FI AUDIOSYSTEEM

(voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien)

Het BOSE HIFI-systeem is zorgvuldig ontworpen om de beste geluidsprestaties te leveren en om het realisme van een liveconcert voor alle plaatsen in het interieur te garanderen.

De voornaamste kenmerken van dit systeem zijn onder andere de sprankelende en levendige weergave van kristalheldere hoge tonen en de zuivere, intense lage tonen die de Loudness-functie overbodig maken. Bovendien weerklinkt het volledige geluidsgamma in het hele interieur en voelen de inzittenden zich omgeven door het natuurlijke ruimtegevoel dat bij livemuziek wordt beleefd.

De onderdelen zijn stuk voor stuk gepatenteerd en zijn het neusje van de zalm zowel qua technologie als gebruiksgemak waardoor zelfs niet-experts het systeem optimaal kunnen benutten.

Technische informatie

Het systeem bestaat uit:

– 2 tweeters met een vermogen van max. 50 W elk op het uiteinde van het dashboard;

– 2 mid-woofers met een diameter van 165 mm en een max. vermogen van 90 W elk in de voorportieren, ontworpen voor een betere weergave van midden-/lage tonen;

– 2 tweeters achter met een vermogen van max. 50 W elk in de achterportieren;

– 2 mid-woofers met een diameter van 165 mm en een max. vermogen van 90 W elk in de achterportieren, ontworpen voor een betere weergave van midden-/lage tonen.

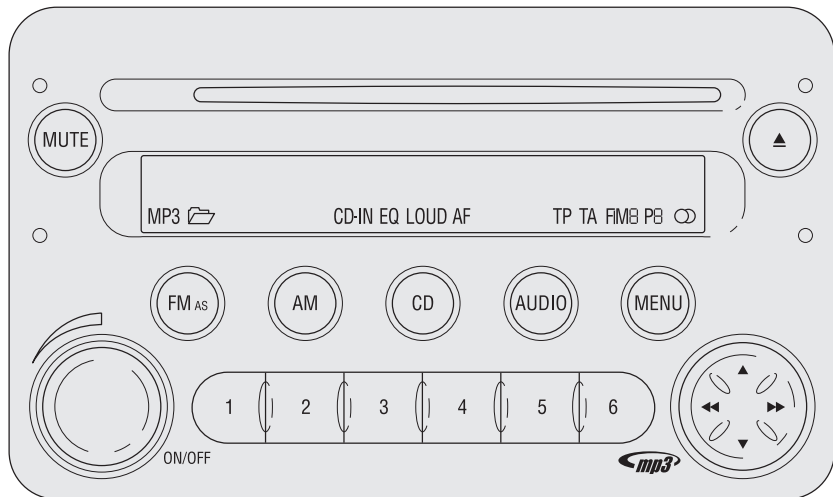
– 1 mid-tweeter (Center-fill) met een diameter van 80 mm en een vermogen van max. 50 W in het midden van het dashboard;

– 1 Subwoofer (Sedan uitvoeringen) met een diameter van 250 mm en een vermogen van max. 200 W op de hoedenplank;

– 1 Bass-reflexbox (Sportwagon uitvoeringen) met een diameter van 130 mm en een vermogen van max. 200 W in de bagageruimte;

– Audio-vermogensversterker met 6 onafhankelijke kanalen op de hoedenplank voor het aansturen van alle luidsprekers in de auto.

SNELGIDS



A0F0531m

AUDIOSYSTEEM

- Functie Loudness (uitgezonderd uitvoeringen met Bose HI-FI-systeem)
- Gekalibreerde equalisatie (uitgezonderd uitvoeringen met Bose HI-FI-systeem)
- Persoonlijk instelbare equalisatie (uitgezonderd uitvoeringen met Bose HI-FI-systeem)
- Automatische volumeregeling afhankelijk van de voertuigsnelheid (SPEED VOLUME) (uitgezonderd uitvoeringen met Bose HI-FI-systeem)
- MUTE

RADIO

- Verkeersinformatie (TA)
- Automatisch opslaan van 6 stations in de betreffende FM-band - FMT (AS – Autostore)

MP3 CD-SPELER

- Play/Pauze
- Selectie van het Volgende/Vorige muziekstuk.
- FF/FR (snel voor-/achteruit)
- Selectie van het Volgende/Vorige map

Knop

ALGEMENE FUNCTIES

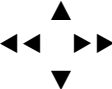
ON/OFF





- Inschakelen
- Uitschakelen
- Volumeregeling

Wijze

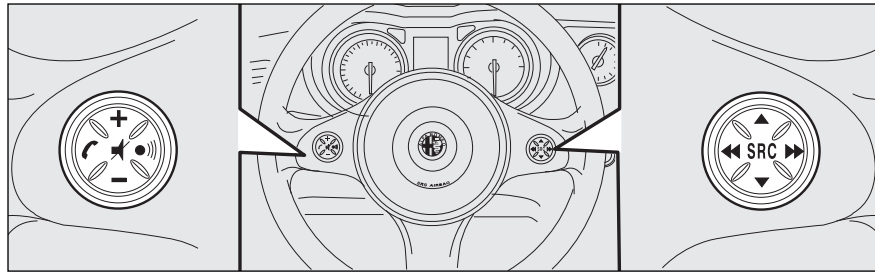
- Knop kort indrukken
- Knop even ingedrukt houden
- Knop links-/rechtsom draaien

Toets	ALGEMENE FUNCTIES	Wijze
FM AS	Golfband FM1, FM2, FM Autostore selecteren	Toets kort opeenvolgend indrukken
AM	Golfband MW, LW selecteren	Toets kort opeenvolgend indrukken
CD	Audiobron radio/cd-speler/cd-wisselaar selecteren	Toets kort opeenvolgend indrukken
MUTE	Volume in-/uitschakelen (MUTE/PAUSE)	Toets kort indrukken
AUDIO	Audio-instellingen: lage tonen (BASS), hoge tonen (TREBLE), balans links/rechts (BALANCE), balans voor/achter (FADER)	Menu inschakelen: toets kort indrukken Type regeling selecteren: knop ▲ of ▼ indrukken Waarde instellen: knop ◀◀ of ▶▶ indrukken
MENU	Regeling van geavanceerde functies	Menu inschakelen: toets kort indrukken Type regeling selecteren: knop ▲ of ▼ indrukken Waarde instellen: knop ◀◀ of ▶▶ indrukken

Toets	RADIO	Wijze
	Radiostations zoeken: • Automatisch zoeken • Handmatig zoeken	Automatisch zoeken knop ◀◀ of ▶▶ indrukken (langer indrukken voor snel vooruit zoeken) Handmatig zoeken: knop ▲ of ▼ indrukken (even ingedrukt houden voor snel vooruit zoeken)
1 2 3 4 5 6	Huidige radiostation opslaan	Preset/geheugentoetsen van 1 tot 6 even ingedrukt houden
	Opgeslagen station oproepen	Preset/geheugentoetsen van 1 tot 6 kort indrukken

Toets	CD-SPELER	Wijze
	Cd uitwerpen	Knop kort indrukken
	Vorig/volgend muziekstuk weergeven	Knop ◀◀ of ▶▶ kort indrukken
	Muziekstuk snel vooruit-/achteruitspoelen	Langer indrukken van de knop ◀◀ of ▶▶
	Vorige/volgende cd weergeven (voor cd-wisselaar)	Knop ▲ of ▼ kort indrukken
	Vorige/volgende map weergeven (bij MP3-cd)	Knop ▲ of ▼ kort indrukken

**BEDIENINGSKNOPPEN OP STUUR
(waar voorzien)**



AOE0532m

Toets	FUNCTIE	Wijze
	AudioMute in-/uitschakelen (bij ingeschakelde radio)	Toets kort indrukken
+	Volume verhogen	Toets indrukken
-	Volume verlagen	Toets indrukken
SRC	Toets voor golfbandkeuze (FM1, FM2, FMT, MW, LW) en keuze audiobron (Radio - cd - MP3 - cd-wisselaar)	Toets indrukken
	Radio: voorkeuzestations (van 1 tot 6) oproepen MP3: volgende map selecteren Cd-wisselaar: volgende cd in de cd-wisselaar selecteren	Toets indrukken
	Radio: voorkeuzestations (van 6 tot 1) oproepen MP3: voorgaande map selecteren Cd-wisselaar: vorige cd in de cd-wisselaar selecteren	Toets indrukken
	Radio: automatisch voorgaande station zoeken Cd-speler: vorig muziekstuk selecteren Cd-wisselaar: vorig muziekstuk selecteren	Toets indrukken
	Radio: automatisch volgende station zoeken Cd-speler: volgend muziekstuk selecteren Cd-wisselaar: volgend muziekstuk selecteren	Toets indrukken

ALGEMENE INFORMATIE

Het apparaat heeft de volgende functies:

Radio

- PLL-tuner voor de banden FM/AM/MW/LW;
- RDS (Radio Data System) met TA (verkeersinformatie) - TP (verkeersprogramma's) - EON (Enhanced Other Network) - REG (regionale programma's);
- AF: zoeken naar alternatieve frequenties in RDS;
- voorbereid op ontvangst van alarmberichten;
- automatisch/handmatig afstemmen;
- FM Multipath detector;
- handmatig opslaan van 36 stations: 18 op de FM-golffband (6 op FM1, 6 op FM2 en 6 op FMT), 6 op de MW-golffband en 6 op de LW-golffband;
- automatisch opslaan (functie AUTOSTORE) van 6 stations op de betreffende FM-band;
- Functie SPEED VOLUME (uitgezonderd uitvoeringen met Bose HI-FI audiosysteem): snelheidsafhankelijke volumeregeling;
- automatische stereo/mono-weergave.

Cd-speler

- Cd direct selecteren;
- Muziekstuk selecteren (vooruit/achteruit);
- Muziekstukken snel vooruit-/terugspoelen;
- Functie CD Display: weergave CD-naam/verstreken speelduur vanaf het begin van het muziekstuk;
- Lezen audio-cd, CD-R en CD-RW.



Op een multimedia-cd staan naast audiotracks ook gegevens geregistreerd. Het afspelen van dit type cd's kan piepgeluiden op een zodanig volume opleveren, dat niet alleen de verkeersveiligheid in gevaar komt, maar waardoor ook de eindversterker en de luidsprekers beschadigd kunnen worden.

MP3 cd-speler

- Functie MP3-Info (ID3-TAG);
- Map (vorige/volgende) selecteren;
- Muziekstuk selecteren (vooruit/achteruit);
- Muziekstukken snel vooruit-/terugspoelen;
- Functie MP3 Display: weergave map-naam, ID3-TAG informatie, verstreken speelduur vanaf het begin van het muziekstuk, bestandsnaam;
- Lezen van audio- of gegevens-cd, CD-R en CD-RW.

Audiosysteem

- Functie Mute/Pauze;
- Functie Soft Mute;
- Functie Loudness (uitgezonderd uitvoeringen met Bose HI-FI-systeem);
- Grafische 7-kanaals equalizer (uitgezonderd uitvoeringen met Bose HI-FI-systeem);
- Gescheiden regeling bassen/hoge tonen;
- Balansregeling kanalen rechts/links.

FUNCTIES EN INSTELLINGEN

AUTORADIO INSCHAKELEN

Druk kort op de toets/draaiknop ON/OFF om de autoradio in te schakelen.

Als u de radio inschakelt, wordt het volume ingesteld op de waarde 20 als het daarvoor was ingesteld op een hogere waarde.

Als de radio wordt ingeschakeld terwijl de contactsleutel uit het contact is gehaald, dan schakelt de radio automatisch na circa 20 minuten uit. Na het automatisch uitschakelen, kan de autoradio weer 20 minuten worden ingeschakeld door op de toets/draaiknop ON/OFF te drukken.

AUTORADIO UITSCHAKELEN

Houd de toets/draaiknop ON/OFF ingedrukt.

FUNCTIES RADIO SELECTEREN

Druk herhaaldelijk kort op de toets FM-AS om achtereenvolgens de volgende audiobronnen te selecteren:

TUNER ("FM1", "FM2", "FMT");

Druk herhaaldelijk kort op de toets AM om achtereenvolgens de volgende audiobronnen te selecteren:

TUNER ("MW", "LW").

FUNCTIES CD-SPELER/CD-WISSELAAR SELECTEREN

Druk herhaaldelijk kort op de toets cd om achtereenvolgens de volgende audiobronnen te selecteren:

CD (alleen bij geladen cd);

WISSELAAR (cd-wisselaar - alleen als een cd-wisselaar is aangesloten).

GEHEUGENFUNCTIE AUDIOBRON

Als u naar een cd luistert en u selecteert een andere audiobron (bijvoorbeeld de radio), dan wordt de weergave onderbroken. Als de cd-speler weer wordt gekozen, dan wordt de weergave hervat op het punt waarop de weergave eerder was onderbroken.

Als u naar de radio luistert en u selecteert een andere audiobron en daarna weer de radio, dan wordt afgestemd op het laatst gekozen station.

VOLUMEREGELING

Stel het volume in met de toets/draaiknop ON/OFF.

Als het volume wordt gewijzigd tijdens de weergave van verkeersinformatie, dan blijft deze nieuwe instelling slechts gehandhaafd tot het einde van de verkeersinformatie.

FUNCTIE SPEED VOLUME (uitgezonderd uitvoeringen met Bose HI-FI systeem)

Met deze functie wordt automatisch het volume verhoogd als de snelheid toeneemt, waardoor het volumeniveau wordt aangepast aan het achtergrondgeluid in het interieur.

Raadpleeg de paragraaf MENU voor het in- en uitschakelen van de functie.

FUNCTIE MUTE/PAUZE (volume op nul zetten)

Druk voor het inschakelen van de Mute-functie kort op de toets MUTE. Het volume neemt geleidelijk af en op het display verschijnt het opschrift "MUTE" (bij gebruik van de radio) of "PAUSE" (bij gebruik van de cd-speler of cd-wisselaar).

Druk voor het uitschakelen van de Mute-functie nogmaals op de toets MUTE. Het volume wordt geleidelijk verhoogd tot op het niveau dat daarvoor was ingesteld.

Als u het volumeniveau wijzigt met de daarvoor bestemde toets, wordt de Mute-functie uitgeschakeld en het volume ingesteld op het nieuwe geselecteerde niveau.

Bij ingeschakelde Mute-functie:

- wordt bij verkeersinformatie (als de TA-functie is ingeschakeld) of bij ontvangst van een alarmbericht, de Mute-functie genegeerd. Na beëindiging van het bericht, wordt de functie weer ingeschakeld.

AUDIO-INSTELLINGEN

De mogelijke instellingen in het menu zijn afhankelijk van de gekozen audiobron: AM/FM/CD/CDC.

Druk kort op de toets AUDIO om de Audio-instellingen te wijzigen. Op het display verschijnt het opschrift "BASS".

De menufuncties kunnen worden doorlopen met toets ▲ of ▼. De instelling van de geselecteerde functie kan worden gewijzigd met de knop ◀◀ of ▶▶.

Op het display verschijnt de huidige status van de geselecteerde functie.

De menufuncties zijn:

- BASS (lage-tonenregeling);
- TREBLE (hoge-tonenregeling);
- BALANCE (regeling van balans links/rechts);
- FADER (regeling van balans voor/achter);
- LOUDNESS (uitgezonderd uitvoeringen met Bose HI-FI-systeem) (in-/uitschakelen van de LOUDNESS-functie);
- EQUALIZER (uitgezonderd uitvoeringen met Bose HI-FI-systeem) (inschakelen en kiezen van de voorgeprogrammeerde equalizerinstellingen);
- USER EQUALISER (uitgezonderd uitvoeringen met Bose HI-FI-systeem) (instellen van persoonlijke equalizerinstellingen).

TOONREGELING (bassen/hoge tonen)

Ga als volgt te werk:

- Selecteer met de knop ▲ of ▼ de instelling "BASS" of "TREBLE" in het AUDIO-menu;
- druk op de knop ◀◀ of ▶▶ voor het versterken/verzwakken van de bassen of de hoge tonen.

Als u de toets kort indrukt, wijzigt het geluidsniveau in stappen. Als u de toets ingedrukt houdt, is de wijziging sneller.

BALANSREGELING

Ga als volgt te werk:

- Selecteer met de knop ▲ of ▼ de instelling "BALANCE" in het AUDIO-menu;
- druk op knop ◀◀ om het geluid uit de rechterluidsprekers te versterken of op knop ▶▶ om het geluid uit de linkerluidsprekers te versterken.

Als u de toets kort indrukt, wijzigt het geluidsniveau in stappen. Als u de toets ingedrukt houdt, is de wijziging sneller.

Selecteer de waarde "◀◀ 0 ▶▶" als u de audio-uitgangen rechts en links op dezelfde waarde wilt instellen.

FADERREGELING

Ga als volgt te werk:

- Selecteer met de knop ▲ of ▼ de instelling "FADER" in het AUDIO-menu;
- druk op de knop ◀◀ om het geluid uit de luidsprekers achter of op de knop ▶▶ om het geluid uit de luidsprekers voor te versterken.

Als u de toets kort indrukt, wijzigt het geluidsniveau in stappen. Als u de toets ingedrukt houdt, is de wijziging sneller.

Selecteer de waarde "◀◀ 0 ▶▶" als u de audio-uitgangen voor en achter op dezelfde waarde wilt instellen.

FUNCTIE LOUDNESS (uitgezonderd uitvoeringen met Bose HI-FI systeem)

Met de loudness-functie verbetert de geluidswaardering op een laag geluidsniveau, omdat de bassen en hoge tonen versterkt worden.

Selecteer voor het in-/uitschakelen met de toets ▲ of ▼ de instelling "LOUDNESS" in het AUDIO-menu. De werking van de functie (in- of uitgeschakeld) wordt enige seconden op de display aangegeven door het opschrift "LOUDNESS ON" of "LOUDNESS OFF".

Functie PRESET/USER*/- CLASSIC/ROCK/JAZZ (in-/ uitschakelen van de equalizer) (uitgezonderd uitvoeringen met Bose HI-FI systeem)

De geïntegreerde equalizer kan worden in- of uitgeschakeld. Als de functie equalizer niet is ingeschakeld, kunnen van de audio-instellingen alleen de bassen ("BASS") en de hoge tonen ("TREBLE") geregeld worden, terwijl als de functie is ingeschakeld ook het volume van frequentiebanden gewijzigd kan worden.

Selecteer voor het uitschakelen van de equalizer de functie "PRESET" met de knop ◀◀ of ▶▶.

Selecteer voor het inschakelen van de equalizer via de knop ◀◀ of ▶▶ een van de instellingen:

- "USER" (afstellen van de 7 banden van de equalizer door de gebruiker);
- "CLASSIC" (vooraf vastgestelde instelling van de equalizer voor optimale weergave van klassieke muziek);
- "ROCK" (vooraf vastgestelde instelling van de equalizer voor optimale weergave van rock- en popmuziek);
- "JAZZ" (vooraf vastgestelde instelling van de equalizer voor optimale weergave van jazzmuziek).

Als een van de instellingen van de equalizer ingeschakeld is, verschijnt op het display het opschrift "EQ".

*Functie USER EQ SETTINGS (instellingen van de equalizer, alleen als de instelling USER is geselecteerd) (uitgezonderd uitvoeringen met Bose HI-FI systeem)

Selecteer voor een persoonlijke instelling van de equalizer met toets ▲ of ▼ USER en houd toets ▼ even ingedrukt.

Op het display verschijnt een diagram met 7 staafjes. Ieder staafje geeft een frequentiebereik aan. Selecteer het gewenste staafje met de toets ◀◀ of ▶▶; het geselecteerde staafje begint te knippen en kan worden geregeld met de toets ▲ of ▼.

Druk voor het opslaan van de instelling opnieuw op de knop AUDIO. Op het display verschijnt opnieuw het opschrift "USER EQ SETTINGS".

DIEFSTALBEVEILIGING

Zie het hoofdstuk "CD-SPELER".

RADIO (TUNER)

INLEIDING

Als u de autoradio inschakelt, dan wordt de audiobron ingeschakeld die vóór het uitschakelen beluisterd werd (Radio, cd of cd-wisselaar).

Om de Radio te selecteren tijdens het beluisteren van een andere audiobron, moet u kort op de knop FM of AM drukken, afhankelijk van de gewenste band.

Als de Radio is ingeschakeld, verschijnen op het display de naam (alleen RDS-stations), de frequentie van het geselecteerde station, de geselecteerde golfband (bijv. FM1) en het nummer van de voorkeuzetoets (bijv. P1).

GOLFBAND SELECTEREN

Druk bij ingeschakelde Radio herhaaldelijk kort op de toets FM of AM om de gewenste golfband te selecteren.

Telkens als u op de toets drukt, wordt de volgende golfband geselecteerd in de volgorde:

- Na indrukken van de knop FM: "FM1", "FM2", "FMT";
- Na indrukken van de knop AM: , "MW" en "LW".

Elke band wordt op het display door een bijbehorende mededeling aangegeven.

Er wordt afgestemd op het laatst geselecteerde station op de betreffende golfband.

De FM-band is onderverdeeld in: FM1, FM2 en FMT; de FMT-golfband is gereserveerd voor de stations die met de AutoStore-functie automatisch worden opgeslagen.

VOORKEUZEKNOPPEN

De toetsen met de symbolen van 1 tot 6 maken de volgende voorkeuze-instellingen mogelijk:

- 18 op de FM-golfband (6 op FM1, 6 op FM2, 6 op FMT);
- 6 op de MW-band;
- 6 op de LW-band;

Kies voor het oproepen van een voorkeuzestation, de gewenste golfband en druk vervolgens kort op de betreffende voorkeuzetoets (tussen 1 en 6).

Als langer dan 2 seconden de betreffende voorkeuzeknop wordt ingedrukt, wordt het geselecteerde station opgeslagen. Als het station is opgeslagen, klinkt er ter bevestiging een geluidssignaal.

LAATST BELUISTERDE STATION OPSLAAN

De radio onthoudt automatisch naar welk station op de diverse banden is geluisterd. Op dit station wordt afgestemd als de radio wordt ingeschakeld of wanneer van band wordt gewisseld.

AUTOMATISCHE AFSTEMMING

Druk kort op de knop ◀◀ of ▶▶ om automatisch in de gekozen richting te zoeken naar het eerstvolgende te ontvangen station.

Als de knop ◀◀ of ▶▶ langer wordt ingedrukt, dan start het snel zoeken. Als de toets wordt losgelaten, wordt er afgestemd op het eerstvolgende te ontvangen station.

Als de TA-functie (verkeersinformatie) is ingeschakeld, wordt alleen naar stations gezocht die verkeersinformatie uitzenden.

HANDMATIGE AFSTEMMING

U kunt handmatig de stations op de geselecteerde golfband zoeken.

Kies de gewenste golfband en druk vervolgens herhaaldelijk kort op toets ▲ of ▼ om in de gekozen richting te zoeken. Als toets ▲ of ▼ langer wordt ingedrukt, wordt er snel naar stations gezocht. Als de toets wordt losgelaten, stopt het zoeken.

AUTOSTORE (automatisch opslaan van stations)

Voor het inschakelen van de functie AutoStore moet u de toets FM-AS ingedrukt houden, totdat u een akoestisch signaal hoort. Met deze functie worden automatisch de 6 stations met het sterkste signaal op de FMT-golfband opgeslagen (in volgorde van afnemende sterkte).

BELANGRIJK Als de Autostore-functie wordt ingeschakeld, worden de eerder opgeslagen stations op de FMT-golfband gewist.

Als de TA-functie (verkeersinformatie) is ingeschakeld, worden alleen de stations opgeslagen die verkeersinformatie uitzenden.

Tijdens het automatisch opslaan knippert op het display het opschrift "FM AST".

Druk opnieuw op de toets FM-AS om de functie AutoStore te onderbreken: er wordt afgestemd op het station waarnaar u luisterde, voordat de functie werd ingeschakeld.

Als de AutoStore-functie is beëindigd, wordt automatisch afgestemd op het eerste voorkeuzestation op de FMT-golfband, dat is opgeslagen onder voorkeuzetoets 1.

Onder de van 1 tot 6 genummerde toetsen worden nu automatisch de stations opgeslagen die op dat moment op de geselecteerde golfband het sterkste signaal uitzenden.

Als is afgestemd op de MW- of LW-golfband en de AutoStore-functie wordt ingeschakeld, dan wordt automatisch de FMT-golfband geselecteerd, waarbinnen de functie wordt uitgevoerd.

BELANGRIJK Soms slaagt de functie AutoStore er niet in 6 stations met een voldoende sterk signaal te vinden. In dat geval worden onder de vrije voorkeuzetoetsen de stations met het sterkste signaal opgeslagen.

ONTVANGST VAN ALARMBERICHTEN

De autoradio is bij ingeschakeld RDS voorbereid op de ontvangst van alarmberichten in geval van uitzonderlijke omstandigheden of gebeurtenissen die gevaar kunnen opleveren (aardbevingen, overstromingen enz.). Deze berichten worden uitgezonden op het station waarop is afgestemd.

Deze functie wordt automatisch ingeschakeld en kan niet worden uitgeschakeld.

Tijdens het uitzenden van een alarmbericht verschijnt op het display het opschrift "ALARM". Tijdens het bericht wijzigt het volume van de autoradio op dezelfde wijze als bij het weergeven van verkeersinformatie (zie paragraaf "FUNCTIE TA").

EON (Enhanced Other Network)

In enkele landen zijn netwerken geformeerd van meerdere stations die verkeersinformatie uitzenden. Als dit het geval is, wordt het programma van het station waarnaar u luistert tijdelijk onderbroken voor:

- verkeersinformatie (alleen bij ingeschakelde TA-functie);
- regionale programma's, iedere keer als deze worden uitgezonden door een station van hetzelfde netwerk.

UITZENDINGEN IN STEREO

Als het ontvangstsignaal te zwak is, wordt de weergave automatisch veranderd van Stereo in Mono.

MENU

Functies toets MENU

Druk voor het inschakelen van de Menu-functie kort op de toets MENU. Op het display verschijnt het opschrift "MENU".

De menufuncties kunnen worden doorlopen met toets ▲ of ▼. De instelling van de geselecteerde functie kan worden gewijzigd met de knop ◀◀ of ▶▶.

Op het display verschijnt de huidige status van de geselecteerde functie.

De menufuncties zijn:

- AF SWITCHING (ON/OFF)
- TRAFFIC INFO (ON/OFF)
- REGIONAL MODE regionale programma's (ON/OFF);
- MP3 DISPLAY (instelling display van MP3 cd-speler);
- Automatische volumeregeling afhankelijk van de voertuigsnelheid (SPEED VOLUME) (uitgezonderd uitvoeringen met Bose HI-FI-systeem)
- EXTERNAL AUDIO VOL (wijze waarop de externe audiobronnen worden geregeld)
- RADIO OFF (uitschakelwijze).
- RESTORE DEFAULT

Druk om het menu te verlaten opnieuw op de toets MENU.

Functie AF SWITCHING (zoeken naar alternatieve frequenties)

Met het RDS-systeem kan de autoradio op twee verschillende manieren werken:

- “AF ON”: zoeken naar alternatieve frequenties ingeschakeld (op het display verschijnt het opschrift “AF”);
- “AF OFF”: zoeken naar alternatieve frequenties uitgeschakeld.

Als u de functie inschakelt (“AF ON”), wordt automatisch afgestemd op het station met het sterkste signaal dat hetzelfde programma uitzendt. Tijdens het rijden kunt u zo blijven luisteren naar het geselecteerde station, zonder dat u op een andere frequentie hoeft af te stemmen als u in een ander gebied komt.

Uiteraard moet het station ontvangen kunnen worden in het betreffende gebied.

Druk, om de functie AF in/uit te schakelen, op de knop MENU, kies de functie “AF SWITCHING” en vervolgens ON/OFF. Als de AF-functie is ingeschakeld, verschijnt op het display het opschrift “AF”.

Als de radio is afgestemd op de AM-band en de AF-functie wordt geactiveerd, dan wordt overgeschakeld naar de FM1-band en het laatst beluisterde station geselecteerd.

Functie TRAFFIC INFO (verkeersinformatie)

Enkele stations op de FM-golffband (FM1, FM2 en FMT) zenden ook verkeersinformatie uit. In dat geval verschijnt op het display het opschrift “TP”.

Druk, om de functie TA (verkeersinformatie) in/uit te schakelen, kort op de knop MENU, kies de functie “TRAFFIC INFO” en vervolgens ON/OFF.

BELANGRIJK Als de TA-functie (verkeersinformatie) is ingeschakeld bij ingeschakelde cd-speler, cd-wisselaar (indien aangesloten), Telefoon of Mute/Pause, dan wordt er automatisch gezocht naar een station dat verkeersinformatie kan uitzenden.

Met de TA-functie is het mogelijk:

- naar RDS-stations worden gezocht op de FM-band, die verkeersinformatie uitzenden;
- verkeersinformatie te ontvangen ook als de cd-speler of cd-wisselaar is ingeschakeld;
- verkeersinformatie worden ontvangen op een vooraf ingesteld minimum geluidsniveau, ook als het volume van de autoradio op nul staat.

WAARSCHUWING In enkele landen zijn er radiostations die bij ingeschakelde TP-functie (op de display verschijnt het opschrift “TP”) geen verkeersinformatie uitzenden.

Als de radio is afgestemd op de AM-golffband en de TA-functie wordt geactiveerd, dan wordt overgeschakeld naar de FM1-golffband en afgestemd op het laatst beluisterde station.

Het geluidsniveau van de verkeersinformatie is afhankelijk van het ingestelde volume:

- ingestelde volume lager dan de waarde 20: geluidsniveau van de verkeersinformatie gelijk aan 20 (vaste waarde);
- ingestelde volume hoger dan de waarde 20: geluidsniveau van de verkeersinformatie gelijk aan het normale volume +1.

Als het volume tijdens een verkeersbericht wordt gewijzigd, wordt de waarde niet op het display weergegeven en wordt de nieuwe waarde alleen aangehouden voor het verkeersbericht dat wordt uitgezonden.

Als verkeersinformatie wordt ontvangen, dan verschijnt op het display het opschrift “TRAFFIC INFORMATION”.

De TA-functie wordt onderbroken als een willekeurige knop van de autoradio wordt ingedrukt.

Functie REGIONAL MODE (ontvangst van regionale uitzendingen)

Enkele nationale stations zenden, op bepaalde uren van de dag, regionale programma's uit die per gebied verschillen. Met deze functie wordt automatisch alleen op lokale (regionale) stations afgestemd (zie paragraaf "Functie EON").

Als u wilt dat de autoradio automatisch afstemt op regionale stations binnen het gekozen netwerk, dan moet u deze functie inschakelen.

De functie kan worden in-/uitgeschakeld met de knop ◀◀ of ▶▶.

Op de display verschijnt de huidige status van de functie:

- "REGIONAL MODE: ON": functie ingeschakeld.
- "REGIONAL MODE: OFF": functie uitgeschakeld.

Als de functie is uitgeschakeld en u hebt afgestemd op een regionaal station dat in een bepaald gebied uitzendt, zult u als u in een ander gebied komt, het regionale station van dat nieuwe gebied ontvangen.

BELANGRIJK Als de functies AF en REG gelijktijdig zijn ingeschakeld en u reist in een overgangsgebied tussen twee regio's, dan kan de radio mogelijk niet correct op een juiste alternatieve frequentie overschakelen.

FUNCTIE MP3 DISPLAY (weergave van de gegevens van de MP3-cd)

Met deze functie kunt u kiezen welke informatie op het display wordt weergegeven als u naar een MP3-cd luistert.

Deze functie kan alleen worden gekozen als er een MP3-cd is geladen: in dat geval verschijnt op het display het opschrift "MP3 DISPLAY".

De functie kan worden gewijzigd met de knop ◀◀ of ▶▶.

Er zijn zes instellingen mogelijk:

- TITLE (titel muziekstuk, ID3-TAG indien beschikbaar)
- AUTHOR (auteur van muziekstuk, ID3-TAG indien beschikbaar)
- ALBUM (albumnaam, ID3-TAG indien beschikbaar)
- DIR (mapnaam);
- FILENAME (naam van MP3-bestand);
- TIME (verstrekken speelduur vanaf het begin muziekstuk).

Functie SPEED VOLUME (snelheidsafhankelijke volumeregeling) (uitgezonderd uitvoeringen met Bose HI-FI systeem)

Met deze functie wordt automatisch het volume verhoogd als de snelheid toeneemt, waardoor het volumeniveau wordt aangepast aan het achtergrondgeluid in het interieur.

De functie kan worden in-/uitgeschakeld met de knop ◀◀ of ▶▶. Op het display verschijnt de huidige status van de functie:

- OFF: functie uitgeschakeld.
- LOW: functie ingeschakeld (lage ontvangstgevoeligheid)
- HIGH: functie ingeschakeld (hoge ontvangstgevoeligheid).

EXTERNAL AUDIO VOL

Met deze functie kan het volume van een externe audiobron worden geregeld (instelling van 0 tot 40) of uitgeschakeld (instelling OFF).

De functie kan worden in-/uitgeschakeld met de knop ◀◀ of ▶▶.

Op het display verschijnt de huidige status van de functie:

- "EXTERN FUNCTION OFF": functie uitgeschakeld.
- "EXTERN VOLUME: 23": functie ingeschakeld en volume ingesteld op 23.

Functie RADIO OFF (in- en uitschakelwijze)

Met deze functie kan de uitschakelwijze van de radio op twee manieren worden ingesteld. De functie kan worden ingeschakeld met de knop ◀◀ of ▶▶.

Op het display verschijnt de gekozen wijze:

- "00 MIN ": uitschakelen afhankelijk van sleutel; de radio wordt automatisch uitgeschakeld als de sleutel uit het startstelsel wordt verwijderd;
- "20 MIN": uitschakeling onafhankelijk van sleutel; de radio blijft gedurende maximaal 20 minuten werken nadat de sleutel uit het startstelsel is verwijderd.

WAARSCHUWING Als de radio automatisch wordt uitgeschakeld als de sleutel uit het startstelsel wordt verwijderd (bij onmiddellijk uitschakelen of met een vertraging van 20 minuten), dan wordt de radio automatisch ingeschakeld als de sleutel weer in het startstelsel wordt geplaatst. Als de radio daarentegen wordt uitgeschakeld met de knop ON/OFF en de sleutel wordt in het startstelsel geplaatst, blijft de radio uit.

Functie RESTORE DEFAULT

Met deze functie kunt u alle oorspronkelijke fabrieksinstellingen herstellen. De mogelijkheden zijn:

- NO: geen restorewerkzaamheden;
- YES: alle fabrieksinstellingen worden hersteld. Tijdens deze bewerking verschijnt "RESTORING". Na deze bewerking wijzigt de bron niet en zal de oorspronkelijke situatie worden weergegeven.

CD-SPELER

INLEIDING

Dit hoofdstuk bevat de specifieke instructies voor de werking van de cd-speler: zie voor de werking van de autoradio het hoofdstuk "FUNCTIES EN INSTELLINGEN".

CD-SPELER SELECTEREN

Ga voor het inschakelen van de geïntegreerde cd-speler als volgt te werk:

- plaats een cd, bij ingeschakeld apparaat: de weergave start vanaf het eerste muziekstuk;


of

- schakel als er al een cd in de speler zit, de autoradio in en druk vervolgens kort op de knop CD om de cd-speler te selecteren: de weergave start vanaf het laatst beluisterde muziekstuk.

Voor een optimale weergave raden wij aan originele cd's te gebruiken. Als u een CD-R/RW gebruikt, dan moet deze van goede kwaliteit zijn en tijdens het opnemen op de laagst mogelijke snelheid zijn beschreven.

LADEN/UITWERPEN VAN DE CD

Stee de cd voorzichtig in de opening, zodat de cd automatisch en op de juiste wijze in de speler wordt geladen.

Druk bij ingeschakeld apparaat op de knop  voor het automatisch uitwerpen van de cd. Na het uitwerpen wordt de audiobron ingeschakeld die beluisterd werd voordat de cd werd weergegeven.

Als de cd niet uit de speler wordt verwijderd, dan wordt de cd na ongeveer 20 seconden automatisch weer geladen en wordt afgestemd op de Tuner (Radio).

De cd kan niet worden uitgeworpen bij uitgeschakelde autoradio.

Als u de uitgeworpen cd weer in de speler plaatst zonder dat hij volledig uit de opening is verwijderd, dan schakelt de radio niet over op de cd-speler.

EVENTUELE FOUTMELDINGEN

Als de geladen cd niet kan worden gelezen (bijvoorbeeld als er een CD-ROM is geladen, als een cd verkeerd is geplaatst of er een leesfout is), verschijnt op het display ongeveer 2 seconden het opschrift "CD ERROR".

Vervolgens wordt de cd uitgeworpen en hoort u de audiobron die ingeschakeld was voordat de cd-speler werd geselecteerd.

INFORMATIE OP HET DISPLAY

Als de cd-speler is ingeschakeld, verschijnen op het display de volgende meldingen:

"T05": het nummer van het muziekstuk op de cd;

"03:42": de verstreken speeltijd vanaf het begin van het muziekstuk (als de betreffende menufunctie is ingeschakeld).

MUZIEKSTUK SELECTEREN (voor-/achteruit)

Druk kort op de knop ◀◀ om het vorige muziekstuk op de cd te beluisteren en op de knop ▶▶ om het volgende muziekstuk te beluisteren. De muziekstukken worden cyclisch geselecteerd: na het laatste muziekstuk wordt het eerste muziekstuk geselecteerd en omgekeerd.

Als het muziekstuk al meer dan 3 seconden wordt weergegeven en op knop ◀◀ wordt gedrukt, wordt het muziekstuk vanaf het begin herhaald. Als u in dat geval het vorige muziekstuk wilt beluisteren, moet de toets tweemaal na elkaar worden ingedrukt.

MUZIEKSTUKKEN SNEL VOORUIT-/ ACHTERUIT-SPOELN

Houd knop ▶▶ ingedrukt om het gekozen muziekstuk versneld vooruit te spoelen of houd knop ◀◀ ingedrukt om het gekozen muziekstuk versneld achteruit te spoelen. Het snel vooruit-/terugspoelen wordt onderbroken als u de knop loslaat.

PAUZEFUNCTIE

Druk om de cd-speler in de pauzestand te zetten op toets MUTE. Op het display verschijnt het opschrift "PAUSE".

Druk om de weergave te hervatten opnieuw op de knop MUTE.

Als een andere audiobron wordt gekozen, wordt de pauzefunctie uitgeschakeld.

DIEFSTALBEVEILIGING

De autoradio is voorzien van een diefstalbeveiliging die gebaseerd is op de informatie-uitwisseling tussen de autoradio en de regeleenheid (Body Computer) in de auto.

Dit systeem garandeert maximale veiligheid en zorgt ervoor dat de geheime code niet opnieuw ingevoerd hoeft te worden, als de voeding van de autoradio onderbroken is geweest.

Als deze controle een positief resultaat heeft, dan begint de autoradio te werken. Als de codes bij de vergelijking echter niet overeenkomen of als de regeleenheid (Body Computer) wordt vervangen, dan moet de gebruiker de geheime code invoeren op de wijze die in de volgende paragraaf is beschreven.

Geheime code invoeren

Als u de autoradio inschakelt, verschijnt, als de code wordt gevraagd, op het display ongeveer 2 seconden het opschrift "CODE", gevolgd door vier streepjes "----".

De geheime code bestaat uit vier cijfers tussen 1 en 6. Elk streepje staat voor een cijfer.

Druk voor het invoeren van het eerste cijfer op de betreffende voorkeuzetoets (tussen 1 en 6). Voer op dezelfde wijze de overige cijfers van de code in.

Als de vier cijfers niet binnen 20 seconden worden ingevoerd, verschijnt op het display opnieuw gedurende 2 seconden het opschrift "CODE", gevolgd door vier streepjes "----". Dit wordt niet beschouwd als het invoeren van een verkeerde code.

Na het invoeren van het vierde cijfer (binnen 20 seconden), begint de autoradio te werken.

Als een verkeerde code wordt ingevoerd, hoort u een akoestisch signaal en verschijnt op het display gedurende 2 seconden het opschrift "CODE"; vervolgens verschijnen "----" om aan te geven dat de juiste code moet worden ingevoerd.

Iedere keer als een verkeerde code wordt ingevoerd, wordt de wachttijd waarna opnieuw een code kan worden ingevoerd, verhoogd (1 min, 2 min, 4 min, 8 min, 16 min, 30 min, 1 uur, 2 uur, 4 uur, 8 uur, 16 uur en 24 uur), totdat de wachttijd van maximaal 24 uur is bereikt. De wachttijd wordt op het display aangegeven door het opschrift "WAIT". Als dit opschrift is verdwenen, kan de code opnieuw worden ingevoerd.

Code Card

Dit document is het eigendomsbewijs van de autoradio. Op dit document staan het model, het serienummer en de geheime code van de autoradio aangegeven.

BELANGRIJK Bewaar de Code Card zorgvuldig, zodat u bij diefstal van de autoradio de gegevens aan de bevoegde instantie kunt overleggen.

MP3 CD-SPELER

INLEIDING

Dit hoofdstuk bevat de specifieke instructies voor de werking van de MP3 cd-speler: zie voor de werking van de autoradio het hoofdstuk "FUNCTIES EN INSTELLINGEN".

OPMERKING MPEG Layer-3 audio decoding technology licensed from Fraunhofer IIS and Thomson multimedia.

MP3-SPELER

Naast het weergeven van normale audio-cd's, kan de autoradio ook CD-ROM's weergeven waarop gecompriëerde audiobestanden in MP3-formaat zijn geregistreerd. De autoradio werkt zoals in het voorgaande hoofdstuk is beschreven ("Autoradio met cd-speler") wanneer een normale audio-cd wordt geladen.

Voor een optimale weergave raden wij het gebruik aan van CD R/RW's van goede kwaliteit die tijdens het opnemen op de laagst mogelijke snelheid zijn beschreven.

De bestanden in de MP3-cd worden ingedeeld in mappen, waardoor opeenvolgende lijsten worden gemaakt van alle mappen die MP3-bestanden bevatten (mappen en submappen worden alle tot hetzelfde niveau teruggebracht); de mappen die geen MP3-bestanden bevatten kunnen niet worden geselecteerd.

Kenmerken en werking bij de weergave van MP3-bestanden:

- de cd-rom's moeten zijn opgenomen in ISO 9660 formaat;
- de muziekbestanden moeten de extensie ".mp3" hebben: bestanden met een andere extensie worden niet weergegeven;
- de weergavefrequenties zijn: 44.1 kHz, stereo (van 96 tot 320 kbit/s) - 22.05 kHz, mono of stereo (van 32 tot 80 kbit/s);
- de weergave van muziekstukken met variabele bit-rate is mogelijk.

BELANGRIJK De namen van de muziekstukken mogen de volgende tekens niet bevatten: spaties, ' (apostrof), (en) (haakjes openen en sluiten). Zorg tijdens het samenstellen van een MP3-cd dat de bestandsnamen deze tekens niet bevatten; als dit wel het geval is, dan kan het systeem de betreffende muziekstukken niet weergeven.

INFORMATIE OP HET DISPLAY

Weergave van informatie ID3-TAG

De autoradio kan niet alleen informatie over de verstrekken speelduur, naam van de map en van het bestand weergegeven, maar ook de ID3-TAG-informatie over de Titel, Artiest, Auteur van het muziekstuk (zie paragraaf "FUNCTIE MP3 DISPLAY").

De naam van de op het display weergegeven MP3-map komt overeen met de naam waarmee de cd-map is opgeslagen, gevolgd door een asterisk.

Voorbeeld van een naam van een volledige MP3-map: BEST OF *.

Als u voor de weergave van de ID3-TAG-informatie (Titel, Artiest, Album) hebt gekozen en bij het geselecteerde muziekstuk is deze informatie niet opgeslagen, dan wordt deze vervangen door de naam van het bestand.

VOLGENDE/VORIGE MAP SELECTEREN

Druk op toets ▲ om de volgende map te selecteren of op toets ▼ om de vorige map te selecteren. De naam van de nieuwe geselecteerde map wordt op het display weergegeven.

De mappen worden cyclisch geselecteerd: na de laatste map wordt de eerste map geselecteerd en omgekeerd.

Als binnen 2 seconden geen enkele andere map of muziekstuk wordt geselecteerd, wordt het eerste muziekstuk van de nieuwe map weergegeven.

Als het laatste muziekstuk op de geselecteerde map is weergegeven, wordt de volgende map weergegeven.

DIEFSTALBEVEILIGING

Zie het hoofdstuk "CD-SPELER".

CD-WISSELAAR (CDG)



Wendt u voor de montage van een Lineaccessori cd-wisselaar uitsluitend tot het Alfa Romeo Servicenetwerk.

INLEIDING

In dit hoofdstuk wordt alleen de werking van de cd-wisselaar (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien) beschreven: zie voor de werking van de autoradio het hoofdstuk "FUNCTIES EN INSTELLINGEN".

CD-WISSELAAR SELECTEREN

Schakel de autoradio in en druk vervolgens herhaaldelijk kort op de toets CD om de functie "CHANGER" te selecteren.

EVENTUELE FOUTMELDINGEN

Eventuele foutmeldingen worden in de volgende gevallen weergegeven:

- geen cd in de cd-wisselaar geladen: op het display verschijnt het opschrift "NO CD" totdat een andere audiobron wordt gekozen;
- de geladen cd kan niet worden gelezen (bijvoorbeeld als een cd verkeerd is geplaatst of er een leesfout is), op het display verschijnt, na het nummer van de geselecteerde cd, het opschrift "CD ERROR". Hierna wordt de volgende cd gekozen; als er geen andere cd's aanwezig zijn of deze zijn ook niet leesbaar, dan verschijnt op het display het opschrift "NO CD" totdat een andere audiobron wordt gekozen;
- leesfout van cd: op het display verschijnt het opschrift "CD ERROR". Vervolgens wordt de volgende cd geselecteerd; als er geen andere (leesbare) cd's zijn (na de laatste cd wordt overgeschakeld naar de eerste cd), verschijnt het bericht "NO CD" op het display zolang geen andere audiobron wordt gekozen;
- een cd-rom wordt geladen: de volgende beschikbare cd wordt geselecteerd.

CD SELECTEREN

Druk op de knop ▲ om de volgende cd te selecteren of op de knop ▼ om de vorige cd te selecteren.

Als in de houder op de gekozen plek geen cd aanwezig is, dan verschijnt kort op het display het opschrift "NO CD". Vervolgens wordt automatisch de volgende cd weergegeven.

DIAGNOSE VAN STORINGEN

ALGEMEEN

Laag geluidsniveau

De functie Fader moet zijn ingesteld op de waarden "F" (voor), om te voorkomen dat het uitgangsvermogen van de autoradio vermindert en het volume op nul wordt gezet als de fader is ingesteld op de waarde R+9.

Audiobron kan niet geselecteerd worden


Er is geen enkele cd geladen. Laad de cd of de MP3-cd die u wilt beluisteren.

CD-SPELER

De cd wordt niet weergegeven

De cd is vuil. Maak de cd schoon.
Er zitten krassen op de cd. Probeer een andere cd.

De cd wordt niet geladen

Er is al een cd geladen. Druk op de knop  en verwijder de cd.

MP3-BESTAND LEZEN

Het muziekstuk springt over tijdens het lezen van mp3-bestanden

Er zitten krassen op de cd of de cd is vuil. Maak de cd schoon, zie de paragraaf "Cd" in het hoofdstuk "INLEIDING".

De speelduur van de mp3-muziekstukken wordt niet juist weergegeven

In enkele gevallen (vanwege de registratiemethode) kan de speelduur van de MP3-bestanden verkeerd worden weergegeven.

ALFABETISCH REGISTER

Aansteker	85	Autoradio	293	– bediening	70
ABS (systeem)	108			– lamp vervangen	200-203
Accu		Bagagehoes	282		
– opladen	219	Bagageruimte	101-277	Carrosserie (reinen)	244
– starten met een hulpaccu	182	Bagageruimteverlichting		CO₂-emissie	270
– tips om de levensduur te verlengen	239	– lamp vervangen	208	CODE-card	12
– vervangen	238	Banden		Contactslot	19
Achterruitwisser	276	– bandenspanning	260	Cruise control	76
Achterruitrijverlichting		– interval	183		
– lamp vervangen	202	– sneeuw	162	Dashboard	7
Afmetingen	261	– standaard	259	Dashboard en bediening	6
Airbag	141-145	– verklaring van de codes op de banden	257	Dashboardkastje	85
Airconditioning, handbediend	55	Bedieningsorganen	81	Derde remlicht	204
Alfa 159 Sportwagon	275	Bekerhouder	87	Diefstalalarm	17
Alfa Romeo CODE	10	Bescherming van het milieu	127	Dimlicht	
Armsteun		Brandstof besparen	157	– bediening	70
– achter	83-84	Brandstof		– lamp vervangen	200
– midden	83	– brandstofnoodschakelaar	81	Display, multifunctioneel	25
Asbak	87	– meter	22	Dop van brandstoftank	126
ASR (systeem)	112	– verbruik	269	Dorpelverlichting	
Auto langere tijd stallen	164	Brandstofmeter	22	– lamp vervangen	208
Automatisch inschakelende koplampen	71	brandstofnoodschakelaar en elektrische voeding	81		
Automatische links/rechts of links rechts en voor/achter gescheiden klimaatregeling	58	Brandstofsysteem	255	Elektrische/elektronische systemen monteren	117
		Brilhouder	87	Elektronische sleutel	12
		Buitenverlichting		EOBD (systeem)	115
				Extra accessoires	116

DASHBOARD
EN BEDIENING

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

IN
NOODGEVALLEN

ONDERHOUD
EN ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

- Fix&Go automatic (systeem).....** 190
Follow me home (systeem) 71
- Gewichten** 264
 Gloeilamp (vervangen van
 een lamp) 196
 – algemene aanwijzingen..... 196
 – type van de lampen 197
 Gordelspanners 132
 Grootlicht
 – bediening 70
 – lamp vervangen 199
 Grootlichtsignaal 70
- Handrem** 155
 Hill Holder (systeem) 101
 Homelink 89
 Hoofdsteun 48-49
 Hulpverwarming 69
- Identificatiegegevens** 250
 Imperial/skidrager 106-285
 Inbouwvoorbereiding autoradio .. 116
 Instelbaar multifunctioneel
 display 30
 Instrumenten 21
 Instrumentenpaneel 8
 Intelligente wis-/wasregeling 74
 Interieur 247
- Interieuruitrusting 83
 Interieurverlichting
 – achter 80
 – voor 78
 Isofix universal (zitje type) ... 140-286
- Kentekenplaatverlichting** 204
 Kinderen veilig vervoeren 135
 – inbouwvoorbereiding voor
 montage "Isofix universal"
 kinderzitje 140
 – kinderzitje 138
 Kinderveiligheidsslot 97
 Kinderzitjes
 (geschiktheid voor gebruik) 138
 Klimaatregeling 53
 Knoppen op dashboard 72
 Koplampen 65
 – koplampafstelling in het
 buitenland 107
 – koplampverstelling 106
 – verstelling mistlampen 107
 Koplampsproeiers
 – bediening 75
 – vloeistofniveau 232
- Lak** 246
 Lamp buitenverlichting
 vervangen 196-288
- Lamp in interieur vervangen .. 205-290
 Lampjes en berichten 165
 Luchtfiler / Pollenfilter 237
 Luchtroosters 54
- Mistachterlichten**
 – bediening 72
 – lamp vervangen 202
 Mistlampen
 – bediening 72
 – lamp vervangen 201
 Motor starten 150
 Motor
 – identificatiecode 252
 – nummer 251
 – specificaties 253
 MSR (systeem) 114
 Motorkap 105
 Motorolie
 – niveau controleren 231
 – technische specificaties 266
 – verbruik 232
 Motorruimte (schoonmaken) 246
- Niveaus controleren** 228
 Noodgevallen 181
- Onderhoud en zorg** 223
 – gebruik van de auto onder
 zware omstandigheden 227

– geprogrammeerd onderhoud .. 224	– lamp vervangen ... 200-201-203	TPMS (systeem) 122
– geprogrammeerd onderhoudsschema 225	Rubber slangen 242	Transmissie 255
– periodieke controles 227	Ruitbediening, elektrisch 99	Trekken van aanhangers – trekhaak monteren 159
Opbergvak 88-274	Ruiten reinigen 73-246	Typeplaatjes
Open dak 93	Ruitensproeiers	– carrosserielak 251
Opkrikken van de auto 220	– bediening 73	– identificatiegegevens 250
Parkeerlichten	– vloeistofniveau 232	VDC 110
– bediening 72	Ruitenwissers	Veiligheid 129
Parkeersensoren 118	– bediening 73	Veiligheidsgordels 130
Parkeren 155	– rubbers 242	Velgen
Plafondlampjes achter	– sproeiers 243	– verklaring bandencodering ... 258
– bediening 80	Safe-lock (systeem) 14	Verlichting dashboardkastje – lamp vervangen 207
– lamp vervangen 205	SBR-systeem 131	Versnellingsbak (gebruik) 156
Plafondverlichting voor	Skilukje 84	Vloeistoffen en smeermiddelen .. 267
– bediening 78	Slepen van de auto 221	Vullingstabel 125 -266
– lamp vervangen 205	Sneeuwkettingen 163	Waarschuwingsknipperlichten 72
Portieren 96	Snelheid (maximum) 263	Wiel verwisselen 183
Prestaties 263	Snelle bandenreparatieset	Wielen en banden 240
Radiogolf-afstandsbediening:	Fix&Go automatic 190	Wielen
ministeriële goedkeuring 271	Spiegels 50	– interval 183
Radiozendapparatuur en mobiele	Starten en rijden 149	– technische gegevens 257
telefoons 117	Stuurinrichting 256	Wielophanging 256
Regensensor 74	Stuurslot 21	Wieluitlijning 260
Remmen 256	Stuurwiel (verstellen) 49	Zekeringen vervangen 209-292
Richtingaanwijzers	Symbolen 10	
– bediening 70	Technische gegevens 249	
	Toerenteller 21	

Zitplaatsen	45
Zonnekleppen	88
Zonneklepverlichting	
– lamp vervangen	206
Zonnescherm	88

RICHTLIJNEN VOOR DE BEHANDELING VAN DE AUTO AAN HET EINDE VAN DE LEVENSDUUR

Reeds jarenlang heeft Alfa Romeo de algemene verplichting op zich genomen het milieu te beschermen en te respecteren door de productieprocessen en de ontwikkeling van de producten steeds "milieuvriendelijker" te maken. Om de klant de best mogelijke service te bieden wat betreft de milieunormen en als antwoord op de verplichtingen die zijn opgelegd door de Europese Richtlijn 2000/53 voor auto's aan het einde van de levensduur, biedt Alfa Romeo de mogelijkheid aan zijn klanten om het eigen voertuig (*) aan het einde van de levensduur zonder extra kosten over te dragen.

De Europese richtlijn voorziet er namelijk in dat de auto kan worden ingeleverd zonder kosten voor de laatste houder en/of eigenaar als de auto geen of een negatieve marktwaarde heeft. In vrijwel alle landen van de EU konden tot 1 januari 2007 alleen voertuigen zonder kosten worden teruggegeven die vanaf 1 juli 2002 op kenteken waren gezet; vanaf 2007 is het zonder kosten teruggeven van het voertuig niet meer afhankelijk van het jaar waarin de auto op kenteken is gezet, "indien het betrokken voertuig voorzien is van de essentiële voertuigonderdelen, met name motor en carrosserie, en geen afval bevat dat aan het afgedankte voertuig is toegevoegd".

Om het voertuig aan het einde van de levensduur zonder verdere problemen over te kunnen dragen, kunt u zich wenden tot het Servicenetwerk of een van de door Alfa Romeo goedgekeurde inzamelings- en slooondernemingen. Dergelijke bedrijven zijn zorgvuldig uitgekozen en bieden een kwaliteitservice voor de inzameling, de verwerking en het hergebruik van onderdelen van buiten gebruik gestelde auto's met respect voor het milieu.

Voor informatie over inzamelings- en verwerkingsbedrijven kunt u terecht bij een bedrijf van het Alfa Romeo Servicenetwerk, kunt u het gratis nummer 00800 2532 0000 bellen of de website van Alfa Romeo raadplegen.

(*) Auto met maximaal 9 zitplaatsen voor personenvervoer en een maximaal toelaatbaar gewicht van 3,5 t.

SELENIA®

in het hart van uw motor.



Vraag uw garagist om **SELENIA®**

Uw auto heeft Selenia gekozen

*De motor van uw auto is ontstaan en ontworpen voor **Selenia**, het motorolie-assortiment dat voldoet aan de meest geavanceerde internationale specificaties. Specifieke tests en technische kenmerken van hoog niveau maken van **Selenia** het smeermiddel bij uitstek voor veilige en onovertreffbare motorprestaties.*

Selenia biedt een assortiment technologische geavanceerde kwaliteitsproducten:

SELENIA SPORT

Volledig synthetisch smeermiddel dat aan de eisen van motoren met hoge prestaties voldoet. Ontwikkeld voor het beschermen van de motor ook bij hoge thermische belasting, het voorkomen van bezinksels op de turbine en het garanderen van maximale prestaties in alle veiligheid.

SELENIA WR PURE ENERGY

Synthetisch smeermiddel ontwikkeld voor benzinemotoren die producten met een laag asgehalte vereisen. Optimaliseert de kenmerken van motoren met een hoog specifiek vermogen, beschermt de zwaarst belaste delen en helpt de moderne katalysatoren schoon te houden.

SELENIA StAR PURE ENERGY

Synthetisch smeermiddel ontwikkeld voor benzinemotoren die producten met een laag asgehalte vereisen. Optimaliseert de kenmerken van motoren met een hoog specifiek vermogen, beschermt de zwaarst belaste delen en helpt de moderne katalysatoren schoon te houden.

SELENIA RACING

Geboren uit de ervaringen opgedaan in internationale competities, verzekert dit smeermiddel u van de hoogste prestaties op de piste en op de weg, door het optimaliseren van de motoreigenschappen bij sportief gedrag.

Het Selenia assortiment bestaat verder uit K Pure Energy, Selenia Digitech, Selenia Multipower, Selenia 20K, Selenia 20K AR. Nadere informatie met betrekking tot de Selenia producten vindt u op de site, www.selenia.com



SPANNING BIJ KOUDE BANDEN

	Banden 205/55 R16 91V		Banden 215/55 R16 93V		Banden 225/50 R17 98W		Banden 235/45 R18 98W (▼)		Banden 235/40 ZR19 96Y (▼)		Reservewiel T125/80 R17
	voor	achter	voor	achter	voor	achter	voor	achter	voor	achter	
bij gemiddelde belading	bar 2,3	2,3	2,3	2,3	2,5	2,5	2,7	2,5	2,7	2,5	4,2
volbeladen	bar 2,6	2,6	2,5	2,5	2,9	2,7	2,9	2,7	3,0	2,8	

(▼) Montage van sneeuwkettingen onmogelijk. Gebruik voor winterbanden de bandenmaat 225/50 R17 98 of 235/45 R18 98. Bij TI-uitvoeringen zijn 16"-velgen niet toegelaten.

Bij warme banden moet de bandenspanning 0,3 bar hoger zijn dan de voorgeschreven waarde. Controleer de bandenspanning nogmaals als de banden koud zijn. Bij winterbanden moet de bandenspanning 0,2 bar hoger zijn dan voorgeschreven voor de standaard banden.

Als de auto vaak en langdurig met snelheden boven 160 km/h rijdt, moet de bandenspanning worden verhoogd tot de waarden voor volle belasting.

MOTOROLIE VERVERSEN (liter)

	1.8 140 pk	1750 TURBO BENZINE	3.2 JTS	1.9 JTDm 8v 1.9 JTDm 16v	2.0 JTDm	2.4 JTDm
Motorsmeersysteem	4,5	4,25	5,4	4,6	4,9	6,4

Verontreinig het milieu niet met afgewerkte olie.

TANKEN (liter)

	1.8 140 pk - 1750 TURBO BENZINE - 1.9 JTDm 8v - 1.9 JTDm 16v - 2.0 JTDm - 2.4 JTDm - 3.2 JTS
Tankinhoud	70
Reserve	10

Tank bij auto's met een benzinemotor uitsluitend loodvrije benzine met een minimum octaangetal van 95 RON.

De dieselmotoren zijn uitsluitend geschikt voor dieselbrandstof voor motorvoertuigen (specificatie EN590).



SERVICE

CUSTOMER SERVICES

TECHNICAL SERVICES - SERVICE ENGINEERING

Fiat Group Automobiles Netherlands B.V. - B. U. After Sales

Importeur voor Nederland:

Fiat Group Automobiles Netherlands B.V. - Singaporestraat 92-100 - 1175 RA Lijnden .

Druknummer 530.05.000 - 2 Editie - 05/2009

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, zowel geheel als gedeeltelijk, verboden zonder schriftelijke toestemming van Fiat Auto S.p.A.

Gedrukt door Hoogcarspel Grafische Communicatie - Middenbeemster



Alfa Romeo 
SERVICE