

Content

A-Z



HANDLEIDING.

BMW X5.





WELKOM BIJ BMW.

Handleiding.

Wij zijn blij dat u voor een BMW heeft gekozen.

Hoe beter u uw auto kent, des te veiliger en prettiger reist u. Daarom onze aanbeveling:

Lees de handleiding, voordat u met uw nieuwe BMW gaat rijden. Maak ook gebruik van de geïntegreerde handleiding in uw auto. U krijgt dan belangrijke aanwijzingen voor het bedienen van de auto waardoor u de technische voordelen van uw BMW volledig kunt benutten. Bovendien krijgt u ook informatie die de bedrijfs- en verkeersveiligheid alsmede een optimaal waardebehoud van uw BMW tot doel heeft.

Op het moment van de fabrieksproductie is de handleiding op papier het meest actuele medium. Na een software-update van het voertuig, bijv. een Remote Software Upgrade, bevat de geïntegreerde handleiding van het voertuig de meest actuele informatie.

Aanvullende informatie vindt u in de overige documentatie die in de auto aanwezig is.

Wij wensen u een goede en veilige reis.

INHOUD

Na een software-update van het voertuig, bijv. een Remote Software Upgrade, bevat de geïntegreerde handleiding van het voertuig de meest actuele informatie.

AANWIJZINGEN

Aanwijzingen	6
--------------------	---

KORTE INSTRUCTIE

Instappen	22
Instellen en bedienen	25
Onderweg	28

BEDIENING

Cockpit	36
Sensoren van het voertuig	41
Bedrijfsstoestand van het voertuig	46
BMW iDrive	50
BMW Remote Software Upgrade	69
Persoonlijke instellingen	73
Openen en sluiten	80
Stoelen, spiegels en stuur	111
Kinderen veilig vervoeren	127
Rijden	137
Weergaven	152
Licht en zicht	175
Veiligheid	189
Rijstabiliteitsregelsystemen	230
Rijhulpsystemen	237
Parkeren	272
Rijcomfort	303
Klimaatregeling	310
Interieuruitrusting	328
Opbergvakken	336
Bagageruimte	341

RIJTIPS

Bij het rijden in acht nemen	352
Aanhangwagen en achterdrager	359
Brandstof besparen	369

MOBILITEIT

Tanken	374
Wielen en banden	376
Motorruimte	404
Bedrijfsstoffen	407
Onderhoud	419
Vervangen van onderdelen	422
Hulp in geval van pech	427
Verzorging	438

OPZOEKEN

Technische gegevens	444
Zitplaatsen voor kinderveiligheidssystemen	452
Bijlage	454
Alles van A tot Z	456

Aanwijzingen

Bij deze handleiding

Snel wegwijs

Het snelst kunnen bepaalde thema's met behulp van het trefwoordenregister worden gevonden.

Voor een overzicht van het voertuig adviseren wij u de beknopte handleiding van de handleiding te raadplegen.

Geldigheid van de handleiding

Productie van het voertuig

Op het moment van de fabrieksproductie is de handleiding op papier het meest actuele medium. Door actualiseringen na het sluiten van de redactie kunnen er verschillen zijn tussen de gedrukte handleiding en de geïntegreerde handleiding in het voertuig.

Aanwijzingen bij eventuele wijzigingen bevinden zich in de bijlage bij de gedrukte handleiding van de auto.

Na software-update van het voertuig

Na een software-update van het voertuig, bijv. door een Remote Software Upgrade, bevat de geïntegreerde handleiding van het voertuig de meest actuele informatie.

Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem

De handleiding voor het navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem is in gedrukte vorm bij de geautoriseerde servicepartner verkrijgbaar.

De thema's zijn bovendien in de geïntegreerde handleiding in het voertuig beschreven.

Overzicht van media

Algemeen

De inhoud van de handleiding is op verschillende media beschikbaar. De volgende media voor de handleiding worden aangeboden:

- ▶ Gedrukte handleiding.
- ▶ Geïntegreerde handleiding in de auto.

Gedrukte handleiding

De gedrukte gebruiksaanwijzing toont alle serie-, landuitvoeringen of speciale opties, die volgens model of eventueel in de toekomst zullen worden aangeboden.

Geïntegreerde handleiding in de auto

Principe

De geïntegreerde handleiding toont alle serie-, landuitvoeringen of speciale opties, die volgens model of eventueel in de toekomst zullen worden aangeboden. De geïntegreerde handleiding kan worden weergegeven op het Control Display.

Handleiding kiezen

1. ■■ Menu Apps
2. "Alle apps"
3. "Handleiding"
4. Gewenste toegang tot de inhoud kiezen.

Scrollen in de handleiding

Naar boven of onder het wissen, tot de volgende of vorige gegevens weergegeven worden.

Contexthulp

Algemeen

De geïntegreerde handleiding kan vanuit elk menu worden opgeroepen. Afhankelijk van de geselecteerde functie wordt de bijbehorende beschrijving of het hoofdmenu van de geïntegreerde handleiding weergegeven.

Contexthulp uit een menu selecteren

1. Gewenste menupunt ingedrukt houden.
2. "Algemene hulp"

Contexthulp uit een Check-Control-melding selecteren

Direct vanuit de Check-Control-melding op het Control Display:

"Handleiding"

Aanvullende handleidingen

Ook aanvullende handleidingen die eventueel samen met de boorddocumentatie worden geleverd, in acht nemen.

Extra informatiebronnen

Geautoriseerde servicepartner

Voor vragen kunt u altijd terecht bij een geautoriseerde servicepartner, bijv. een BMW vestiging of een BMW servicepartner.

Internet

Voertuiginformatie en algemene informatie over BMW, bijv. over de techniek, staan online ter beschikking: www.bmw.com.

BMW Driver's Guide app

De BMW Driver's Guide Web toont alle serie-, landuitvoeringen of speciale opties, die volgens model of eventueel in de toekomst zullen worden aangeboden. De app kan op smartphone en tablet weergegeven worden.

BMW Driver's Guide Web

De BMW Driver's Guide Web toont alle serie-, landuitvoeringen of speciale opties, die volgens model of eventueel in de toekomst zullen worden aangeboden. BMW Driver's Guide Web kan in elke actuele browser worden weergegeven.

Symbolen en weergaven

Symbolen in de handleiding

Symbool	Betekenis
	Waarschuwingen die u beslist moet lezen in verband met uw veiligheid, de veiligheid van anderen en om schade aan de auto te voorkomen.
	Maatregelen die bijdragen tot de bescherming van het milieu.
"..."	Teksten op een display in de auto voor de selectie van functies.
>...<	Commando's voor het spraakgestuurde systeem.
>>...<<	Antwoorden van het spraakgestuurde systeem.

Stappen

Uit te voeren stappen zijn als genummerde lijst weergegeven. De volgorde van de stappen moet worden aangehouden.

1. Eerste stap.
2. Tweede stap.

Opsommingen

Opsommingen zonder dwingende volgorde of alternatieve mogelijkheden zijn als lijst met opsommingspunten weergegeven.

- ▷ Eerste mogelijkheid.
- ▷ Tweede mogelijkheid.

Symbool op onderdelen van de auto

 Verwijst op onderdelen van de auto voor verdere informatie naar de handleiding.

Uitrusting van de auto

Deze gebruikershandleiding toont alle serie-, land- of speciale opties, die volgens model of eventueel in de toekomst zullen worden aangeboden. In deze handleiding zijn daarom ook uitvoeringen en functies beschreven en afgebeeld die in een voertuig niet aanwezig zijn omwille van de geselecteerde speciale uitvoering of de landsvariant.

- ▷ Gekozen speciale optie
- ▷ Landuitvoering
- ▷ Mogelijkheid voor latere vrijgeschakeling en software-update.

Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen.

Voor rijbegin nagaan of een beschreven uitvoering of functie in het voertuig aanwezig is. Informatie over de momenteel in uw voertuig aanwezige functies en over of en wanneer functies in uw voertuig kunnen worden geïnstalleerd, vindt u bij een geautoriseerde servicepartner, een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats.

Een aanspraak op de beschikbaarheid van een uitvoering, een systeem of functie in het voertuig kan op basis van de beschrijving in de handleiding niet worden afgeleid.

Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

Indien uitvoeringen en modellen niet in deze gebruikshandleiding beschreven zijn, let dan op eventueel bijgevoegde aanvullende handleidingen.

Bij voertuigen met het rechts stuur zijn de bedieningselementen voor een deel anders geplaatst dan afgebeeld in deze handleiding.

Actualiteit van de handleiding

Basisnormen

Het hoge veiligheids- en kwaliteitsniveau van onze auto's wordt gewaarborgd door ze continu verder te ontwikkelen. In enkele gevallen kunnen daardoor afwijkingen tussen de beschrijving en de auto bestaan.

Geldigheid van de handleiding

Productie van het voertuig

Op het moment van de fabrieksproductie is de handleiding op papier het meest actuele medium. Door actualiseringen na het sluiten van de redactie kunnen er verschillen zijn tussen de gedrukte handleiding en de geïntegreerde handleiding in het voertuig.

Aanwijzingen bij eventuele wijzigingen bevinden zich in de bijlage bij de gedrukte handleiding van de auto.

Na software-update van het voertuig

Na een software-update van het voertuig, bijv. door een Remote Software Upgrade, bevat de geïntegreerde handleiding van het voertuig de meest actuele informatie.

Eigen veiligheid

Correct gebruik

Bij het gebruik van de auto het volgende in acht nemen:

- ▷ HANDLEIDING.
- ▷ Informatie op de auto. Stickers niet verwijderen.

- ▷ Technische gegevens van de auto.
- ▷ De geldende wetten en veiligheidsstandaards van het land waar de auto wordt gebruikt.
- ▷ De wagenpapieren en wettelijke documenten.

Garantie

De auto is technisch afgestemd op de gebruiksomstandigheden en registratie-eisen die van toepassing zijn in het land waar de auto eerst werd afgeleverd - homologatie. Als het voertuig in een ander land wordt gebruikt, kan het zijn dat het voertuig vooraf moet worden aangepast aan de daar gebruikelijke en eventueel afwijkende gebruiksomstandigheden en registratie-eisen. Als het voertuig niet aan de goedkeuringsvereisten voor een bepaald land voldoet, kunt u daar geen aanspraak maken op enige garantie op het voertuig. De garantie kan ook vervallen als het boordnet werd gewijzigd, bijv. door regeleenheden, hardware of software die door de fabrikant van de auto als ongeschikt worden beschouwd. Meer informatie is verkrijgbaar bij een geautoriseerde servicepartner.

Opmerking: naast de wettelijke garantie garanderen de verkopende BMW dealers of de verkopende BMW AG vestigingen in Duitsland in het kader van de kwaliteitsbrief van BMW nog meer prestaties bij de aankoop van nieuwe BMW voertuigen. Meer informatie: www.bmw.de/kwaliteitsbrief.

Onderhoud en reparatie

Vooruitstrevende techniek, bijvoorbeeld de toepassing van moderne materialen en geavanceerde elektronica, vraagt aangepaste onderhouds- en reparatiemethoden.

De fabrikant van het voertuig adviseert daarom om de betreffende werkzaamheden door een geautoriseerde servicepartner te laten uitvoeren, bijv. een vestiging of een BMW servicepartner. Als een andere vakwerkplaats wordt

gekozen, raadt BMW aan om een werkplaats te kiezen die de betreffende werkzaamheden, bijv. onderhoud en reparatie, volgens de aanwijzingen van BMW uitvoert en met voldoende opgeleid personeel werkt. Een dergelijke werkplaats wordt in de handleiding aangeduid als een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Als werkzaamheden zoals onderhoud en reparaties ondeskundig worden uitgevoerd, bestaat het gevaar van gevolgschade en daarmee verbonden veiligheidsrisico's.

Ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden aan de lak van het voertuig kunnen tot een uitval of storing van onderdelen, bijv. de radarsensoren, leiden en een veiligheidsrisico tot gevolg hebben.

Onderdelen en accessoires

BMW raadt aan om gebruik te maken van onderdelen en toebehoren die door BMW zijn vrijgegeven en dus als geschikt worden beschouwd.

Originele BMW onderdelen en accessoires en overige door BMW goedgekeurde producten, evenals het bijbehorende ter zake kundige advies, zijn verkrijgbaar bij uw BMW servicepartner.

Deze producten zijn door BMW op hun veiligheid en deugdelijkheid in functioneel verband met BMW automobielen.

BMW neemt voor originele BMW onderdelen en accessoires de productverantwoordelijkheid op zich. Anderzijds aanvaardt BMW geen aansprakelijkheid voor niet-goedgekeurde onderdelen of accessoires van welke soort dan ook.

BMW kan niet van elk product van een ander merk beoordelen of het betreffende product zonder veiligheidsrisico op BMW automobielen kan worden gebruikt. Deze garantie kan ook niet worden ontleend aan een goedkeuring van het product door bijvoorbeeld een keuringsinstantie of een wettelijke keuring. Bij de door hen uitgevoerde tests worden niet al-

tijd alle mogelijke bedrijfsomstandigheden van BMW auto's in acht genomen en deze zijn daarom niet altijd voldoende.

Voertuiggegevens en gegevensbeveiliging

Verantwoordelijkheid en rechten

Verantwoordelijkheid voor gegevens

De fabrikant van het voertuig is in overeenstemming met de gegevensbeschermingsvoorschriften verantwoordelijk voor de verwerking van persoonlijke gegevens die in het kader van het gebruik van het voertuig of de bijbehorende klantenservice en online diensten worden verzameld.

Link met personen

Elk voertuig wordt met een eenduidig chassisnummer gekenmerkt. Afhankelijk van het land kan met behulp van het chassisnummer, de nummerplaat en de betreffende autoriteiten de voertuigbezitter worden bepaald. Bovendien zijn er nog mogelijkheden om de in het voertuig verzamelde gegevens te koppelen aan de bestuurder of de voertuigbezitter, bijv. via de gebruikte ConnectedDrive-account.

Privacyrechten

Voertuiggebruikers hebben volgens de geldende privacywetgeving bepaalde rechten ten opzichte van ondernemingen die persoonlijke gegevens verwerken. Tot deze rechten behoren onder andere kosteloos en uitgebreid recht op informatie.

Deze ondernemingen kunnen de volgende zijn:

- ▶ Fabrikant van het voertuig.
- ▶ Gekwalificeerde servicepartners.
- ▶ Vakwerkplaatsen.
- ▶ Serviceproviders.

Voertuiggebruikers mogen onder andere informatie vragen over welke persoonlijke gegevens werden verwerkt, voor welk doeleinde de gegevens worden gebruikt en vanwaar de gegevens afkomstig zijn.

Het recht op informatie omvat ook informatie met betrekking tot gegevens die aan andere ondernemingen of instanties werden overgedragen. Om deze informatie aan te vragen, is een eigenaars- of gebruiksbewijs noodzakelijk.

De website van de fabrikant van het voertuig bevat de telkens toepasselijke privacyaanwijzingen. In deze privacyaanwijzingen is informatie over het recht op verwijdering of correctie van gegevens inbegrepen. De fabrikant van het voertuig stelt op het internet ook zijn contactgegevens en die van de privacyverantwoordelijken ter beschikking.

De voertuigbezitter kan bij een geautoriseerde servicepartner, een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats eventueel tegen vergoeding de in het voertuig opgeslagen gegevens laten uitlezen.

Het uitlezen van de voertuiggegevens gebeurt via de wettelijk voorgeschreven diagnosecontactdoos in het voertuig.

Gegevensverwerking

De verwerking van persoonlijke gegevens kan noodzakelijk zijn om als fabrikant van het voertuig de verplichtingen tegenover de klant of de wetgever na te komen of om hoogwaardige producten en diensten aan te bieden.

Daartoe behoren bijv.:

- ▶ De nakoming van de contractuele verplichtingen in het kader van de verkoop, het onderhoud en de reparatie van voertuigen, bijv. verkoopprocessen, onderhoud.
- ▶ De nakoming van de contractuele verplichtingen voor de verlening van digitale diensten met betrekking tot het voertuig, bijv. BMW ConnectedDrive.
- ▶ De garantie van de productkwaliteit, onderzoek en ontwikkeling voor nieuwe produc-

ten en de optimalisering van serviceprocessen.

- ▷ De uitvoering van de verkoop-, service- en beheerprocessen, incl. vestigingen en nationale verkoopmaatschappijen.
- ▷ Klantendienst, bijv. bij contractafhandeling.
- ▷ De nakoming van wettelijke verplichtingen, bijv. bij informatie over technische acties.
- ▷ De bewerking van gevorderde garantieclaims.

Gegevensverzameling

Type verzamelde gegevens

Afhankelijk van de situatie kunnen de volgende persoonlijke gegevens met betrekking tot het voertuig worden verzameld.

Contactgegevens

- ▷ Naam, adres, telefoonnummer.
- ▷ E-mailadres.

Contractgegevens

- ▷ Klantnummer, contractnummer, geboekte online diensten.
- ▷ Opgeslagen betalingsgegevens, bijv. creditcardnummer.

Transactie- en interactiegegevens

Informatie over het kopen van producten en diensten of interacties met de klantenservice.

Gebruik van apps en diensten van de voertuigfabrikant

Informatie over het gebruik van apps op mobiele eindapparaten en online-diensten, alsook over functies en instellingen van het voertuig.

Sensor- en gebruiksgegevens met betrekking tot het voertuig

Gegevens die in het voertuig worden verzameld of verwerkt.

- ▷ Rijhulpsystemen: verwerking van sensorgegevens waarmee de omgeving van het voertuig of het gedrag van de bestuurder wordt geanalyseerd.
- ▷ Persoonlijke instellingen: in het voertuigprofiel opgeslagen instellingen, bijv. stoelverstelling.
- ▷ Multimedia, navigatie, bijv. bestemmingen.

Tijdstip van de gegevensverzameling

De verzameling van persoonlijke gegevens kan op de volgende tijdstippen plaatsvinden:

- ▷ Bij een directe contactopname met de fabrikant van het voertuig.
- ▷ Bij directe aankopen van diensten, bijv. online diensten.
- ▷ Bij het gebruik van voertuigen, producten, services en digitale aanbiedingen, bijv. via apps.
- ▷ Bij de overdracht van persoonlijke gegevens door gekwalificeerde partners van de voertuigfabrikant of door derde aanbieders, voor zover aan de gegevensbeveiligingsvoorwaarden is voldaan.
- ▷ Bij het uitlezen van voertuiggegevens, incl. chassisnummer, tijdens service-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden.

Gegevens in het voertuig

Algemeen

In de auto zijn elektronische regeleenheden gemonteerd. Elektronische regeleenheden verwerken gegevens die ze bijv. van voertuigsensoren ontvangen, zelf genereren of onderling uitwisselen. Veel regeleenheden zijn noodzakelijk voor de veilige werking van het voertuig of bieden ondersteuning tijdens het rijden, bijv. rijhulpsystemen. Daarnaast dienen de regeleenheden voor comfort- of infotainmentfuncties.

In het voertuig opgeslagen persoonlijke gegevens kunnen altijd worden gewist. Een over-

dracht van deze gegevens aan een derde partij vindt plaats op persoonlijke wens, bijv. in het kader van het gebruik van online-diensten of op grond van een wettelijke verplichting waaraan de fabrikant is onderworpen. De overdracht is afhankelijk van de geselecteerde instellingen bij het gebruik van de diensten.

Meer informatie:

Voertuiggegevens resetten, zie pagina 74.

Sensorgegevens

Rijhulpsystemen, bijv. Active Cruise Control, botsingswaarschuwing of vermoeidheidsassistent, verwerken sensorgegevens waarmee de omgeving van het voertuig en evt. het gedrag van de bestuurder wordt geanalyseerd.

Daartoe behoren bijv.:

- ▶ Statusmeldingen van het voertuig en van de afzonderlijke componenten hiervan, bijv. wieltoerental, wielsnelheid, bewegingsvertraging, dwarsversnelling, gesloten veiligheidsgordels.
- ▶ Omgevingstoestanden, bijv. temperatuur, signalen van de regensensor.

De gegevens worden in het voertuig verwerkt en zijn doorgaans vluchtig. Ze worden in principe alleen langer dan de bedrijfsduur verwerkt wanneer ze noodzakelijk zijn om de met de klant overeengekomen diensten te verlenen, de klant daarmee heeft ingestemd of als dit noodzakelijk is om aan een wettelijke verplichting te voldoen.

Elektronische onderdelen

Elektronische onderdelen, bijv. regeleenheden en voertuig sleutels, bevatten componenten voor de opslag van technische informatie. Deze kunnen informatie over de toestand van het voertuig, de belasting van onderdelen, de onderhoudsbehoeften, de gebeurtenissen of de fouten tijdelijk of permanent opslaan.

Deze informatie documenteert in het algemeen de toestand van een onderdeel, een mo-

dule, een systeem of de omgeving van het voertuig, bijv.:

- ▶ Bedrijfstoestanden van systeemcomponenten, bijvoorbeeld vulpeil, bandenspanning, accutoestand.
- ▶ Storingen en defecten in belangrijke systeemcomponenten, bijvoorbeeld verlichting en remmen.
- ▶ Reacties van het voertuig in speciale rijstuaties, bijv. activering van een airbag, gebruik van de rijstabiliteitsregelsystemen.
- ▶ Informatie over gebeurtenissen die de auto beschadigen.

De gegevens zijn nodig om de regeleenheidsfuncties te kunnen uitvoeren. Daarnaast dienen ze om storingen te detecteren en te verhelpen en om de functies van het voertuig te optimaliseren.

Het grootste deel van deze gegevens is vluchtig en wordt alleen in de auto zelf verwerkt. Slechts een klein gedeelte van de gegevens wordt per geval in de gebeurtenis- of storingsgeheugens opgeslagen.

Persoonlijke instellingen

Comfortfuncties, bijv. stoel-, airco- of lichtinstellingen, maken elke rit nog aangenamer. De persoonlijke instellingen van deze functies kunnen in een BMW ID of in een bestuurdersprofiel in het voertuig worden opgeslagen en kunnen indien gewenst worden opgeroepen, bijv. wanneer de instellingen in de tussentijd door een andere bestuurder werden gewijzigd. Afhankelijk van de uitrusting kunnen deze profielen in veilige gegevenssystemen van de fabrikant van het voertuig worden opgeslagen. Bij een voertuigwissel kan een BMW ID eenvoudig in een ander voertuig worden overgenomen.

De in een BMW ID of in een bestuurdersprofiel opgeslagen voertuiginstellingen kunnen altijd worden gewijzigd of gewist.

Meer informatie:

Voertuiggegevens resetten, zie pagina 74.

Multimedia en navigatie

Gegevens kunnen bovendien in het entertainment- en communicatiesysteem van het voertuig worden ingebracht, bijv. via een smartphone. De ingebrachte gegevens kunnen in het voertuig worden verwerkt, bijv. voor het afspelen van de persoonlijke lievelingsmuziek. Daartoe behoren, afhankelijk van de betreffende uitrusting:

- ▶ Multimediagegevens, zoals muziek of foto's om weer te geven in een geïntegreerd multimediasysteem.
- ▶ Adresboekgegevens om samen met een geïntegreerd handsfree- of navigatiesysteem te gebruiken.
- ▶ Bestemmingen: met behulp van de bestemmingen die door het navigatiesysteem werden aangeleerd, kan de routebegeleiding afhankelijk van de uitrusting automatisch worden gestart:
- ▶ Gegevens over het gebruik van internetdiensten.

Deze gegevens kunnen plaatselijk worden opgeslagen in het voertuig of bevinden zich op een apparaat dat met het voertuig werd verbonden, zoals een smartphone of USB-stick.

Gegevens in de service

Algemeen

Als er servicewerk wordt uitgevoerd, bijv. reparaties, serviceprocessen, garantiegevallen en kwaliteitszorgmaatregelen, kan deze technische informatie samen met het chassisnummer uitgelezen worden.

Opgeslagen gegevens

Elektronische onderdelen van het voertuig bevatten evt. gegevensgeheugens die technische informatie over de voertuigtoestand, gebeurtenissen en fouten opslaan. De voor onderhoudswerkzaamheden noodzakelijke gegevens worden lokaal verwerkt en na afloop

van de werkzaamheden automatisch opnieuw gewist. De informatie kan door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats worden uitgelezen. In het kader van service- en reparatieopdrachten worden de gegevens via de diagnosecontactdoos met speciale diagnoseapparaten uitgelezen en aan de fabrikant van het voertuig overgedragen. Er kan bezwaar worden aangetekend tegen het uitlezen en doorsturen van de gegevens.

Optimalisatie van serviceprocessen

De fabrikant van het voertuig zorgt voor een documentatie over het betreffende voertuig om een optimale service te kunnen garanderen. In het kader van de wettelijke bepalingen kan deze documentatie ter beschikking van onafhankelijke marktpartijen, bijv. vakwerkplaatsen, worden gesteld.

De onafhankelijke marktpartijen mogen deze gegevens uitsluitend voor de uitvoering van de betreffende service- of reparatieopdracht gebruiken. Zo wordt vermeden dat bijv. onnodige dubbele werkzaamheden aan het voertuig worden uitgevoerd.

Garantie van de productkwaliteit

De gegevens documenteren technische toestanden van het voertuig en helpen bij de foutdetectie, de naleving van de garantieverplichtingen en de kwaliteitsverbetering.

Voor de garantie van de productkwaliteit en de ontwikkeling van nieuwe producten kunnen gegevens over het gebruik van afzonderlijke onderdelen en systemen worden uitgelezen, bijv. licht, rem, ruitbediening, displays. Deze gegevens helpen de fabrikant van het voertuig om het ontwerp van componenten en systemen te optimaliseren. De analyse van de gegevens vormt ook de basis voor technische acties en wettelijk vereiste terugroepacties.

Daarnaast is de fabrikant vanwege het productaansprakelijkheidsrecht verplicht tot productbewaking. Om deze plichten uit te kunnen

voeren, heeft de fabrikant technische gegevens uit het voertuig nodig. Daartoe behoren ook de softwareversies in het voertuig.

Coulance- en garantieclaims

De gegevens uit het voertuig kunnen ook worden gebruikt om de garantieclaims van de klant te controleren. Bij gevorderde coulance- of garantieclaims worden de uitgelezen gegevens voor een snelle verheldering van de claims aan de fabrikant van het voertuig overgedragen.

Storings- en gebeurtenisgegevens in het voertuig kunnen in het kader van reparatie- of servicewerkzaamheden bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats worden gere-set.

Controle over de gegevens

Gegevensoverdrachten naar de fabrikant van het voertuig voor de garantie van de productkwaliteit en de optimalisering van de serviceprocessen kunnen indien gewenst worden gestopt.

Wettelijke vereisten voor publicatie van gegevens

De fabrikant van het voertuig is in het kader van de geldende wetgeving verplicht om bij hem opgeslagen gegevens ter beschikking te stellen van de autoriteiten. Deze publicatie van de gegevens in de vereiste omvang gebeurt in uitzonderlijke gevallen, bijv. voor het oplossen van een misdrijf.

Overheidsinstanties zijn in het kader van de geldende wetgeving bevoegd om in afzonderlijke gevallen zelf gegevens uit het voertuig uit te lezen. Er kan onder andere informatie uit de airbagregeleenheid worden uitgelezen, bijv. om een ongeval op te helderen.

In het kader van wettelijke verplichtingen binnen de EU worden bepaalde verbruiksgegevens van het voertuig, zogenaamde OBFCM-

gegevens, via de fabrikant van het voertuig doorgegeven aan de EU-commissie, bijv. brandstof- of energieverbruik en afgelegde aantal kilometer. De eigenaar van het voertuig kan weigeren om deze gegevens hiervoor beschikbaar te stellen.

Mobiele eindapparaten

Afhankelijk van de uitrusting kunnen mobiele eindapparaten, bijv. smartphones, met het voertuig worden verbonden om de functies van de smartphone van het voertuig te bedienen, bijv. Apple CarPlay. Daarbij kunnen bijv. het beeld en het geluid van het mobiele eindapparaat via het mediasysteem in het voertuig worden weergegeven.

Tegelijkertijd wordt bepaalde informatie naar het mobiele eindapparaat overgedragen. Afhankelijk van het type koppeling behoren daarbij bijv. positiegegevens en andere algemene voertuiginformatie. Hiermee kunnen bepaalde apps, bijv. de gps-navigatieapp of muziekapp, optimaal worden gebruikt. Hoe de gegevens verder worden verwerkt, wordt door de aanbieder van de gebruikte app bepaald.

Diensten

Algemeen

Als het voertuig over een wifi-verbinding beschikt, is de uitwisseling van gegevens tussen het voertuig en andere systemen mogelijk, bijv. met BMW ConnectedDrive.

Diensten van de fabrikant van de auto

Bij online-diensten van de fabrikant van het voertuig worden de betreffende functies op daartoe geschikte plaatsen beschreven, bijv. algemene voorwaarden of website van de fabrikant. Daar wordt ook relevante informatie in verband met gegevensbescherming gegeven.

Om online diensten te kunnen aanbieden, kunnen persoonsgerelateerde gegevens worden gebruikt. De gegevensuitwisseling verloopt via

een veilige verbinding, bijv. met de daartoe voorziene gegevenssystemen van de fabrikant van het voertuig.

Persoonlijke gegevens mogen alleen voor iets anders dan voor het aanbieden van diensten worden verzameld, verwerkt en gebruikt, als dat wettelijk is toegestaan, bijv. contractueel is afgesproken, wettelijk verplicht is of met de toestemming van de gebruiker gebeurt.

BMW ConnectedDrive

BMW ConnectedDrive zorgt voor de verbinding van het voertuig met talrijke digitale services. Bij het gebruik worden in principe alleen de in het voertuig opgeslagen gegevens online overgedragen die voor de verlening van de overeengekomen dienst noodzakelijk zijn, bijv. informatie voor de identificatie en de lokalisering van het voertuig. Afhankelijk van de specifieke gegevensverwerking is de basis een contractuele overeenkomst met de gebruiker of een voorafgaande uitdrukkelijke toestemming van de gebruiker.

In bepaalde gevallen wordt de overdracht van gegevens door voorgedefinieerde gebeurtenissen veroorzaakt, bijv. door Emergency Call. De WiFi-verbinding wordt door een eigen zenden ontvangeenheid in de auto of via persoonlijk ingebrachte mobiele apparaten verzorgd, bijv. smartphones. De gegevensoverdracht kan indien gewenst worden gedeactiveerd. Na de deactivering van de gegevensoverdracht zijn eventueel niet meer alle functies beschikbaar. Via de WiFi-verbinding kunnen online functies worden gebruikt. Daarbij horen online diensten en apps die door de fabrikant van uw auto of andere aanbieders worden geleverd.

Diensten van andere aanbieders

Als er online diensten van andere aanbieders worden gebruikt, vallen die onder de verantwoordelijkheid en gegevensbeschermings- en gebruiksvoorwaarden van de betreffende aanbieder. De fabrikant van het voertuig heeft

geen invloed op de daarbij uitgewisselde gegevens.

Informatie over de aard, de omvang en het doel van de inzameling en het gebruik van persoonsgerelateerde gegevens in het kader van de diensten van derden kunnen bij de aanbieder worden opgevraagd.

Persoonlijke beslissing

Elke gebruiker beslist zelf of een contract voor een dienst wordt afgesloten, bijv. voor BMW ConnectedDrive. De informatie over de omvang en de inhoud van de gegevensverwerking vindt plaats voordat de dienst wordt aangeschaft.

De gebruiker heeft altijd de mogelijkheid om de diensten te laten deactiveren en daarmee de voor de diensten noodzakelijke gegevensverwerking te stoppen. Het is ook mogelijk om de volledige gegevensverbinding te laten activeren of deactiveren. Dat geldt niet voor wettelijk voorgeschreven functies en diensten, bijv. noodoproepsystemen.

Transparantie over voertuiggegevens

BMW CarData maakt de transparantie in de omgang met voertuiggegevens bij het gebruik van BMW ConnectedDrive mogelijk. Via BMW CarData kan worden geregeld of voertuiggegevens die in de context van BMW ConnectedDrive worden verwerkt, aan derden mogen worden overgedragen. Bij elk afzonderlijk service-aanbod kan daardoor worden beslist of een goedkeuring voor toegang tot gegevens voor derden moet worden verleend of geweigerd, bijv. voor verzekeringsondernemingen.

Bovendien kan altijd een archief van BMW CarData worden opgevraagd. Het archief geeft informatie over de in het kader van BMW ConnectedDrive verzonden en opgeslagen gegevens. De toegang van derde aanbieders tot BMW CarData vindt uitsluitend plaats via de server van de fabrikant van het voertuig. Een directe toegang tot het voertuig en zijn gegevens wordt niet verleend.

Meer informatie over BMW CarData is terug te vinden in het BMW ConnectedDrive-klientenportaal.

Wettelijk noodoproepsysteem

Principe

Het wettelijk voorgeschreven noodoproepsysteem eCall maakt handmatige of automatische noodoproepen mogelijk, bijv. bij ongevallen.

Noodoproepen worden aangenomen door de openbare hulpdiensten.

Het wettelijke noodoproepsysteem eCall gebruikt de infrastructuur van het openbare noodnummer 112.

Algemeen

Informatie over het op het noodnummer 112 gebaseerde, boordeigen wettelijke noodoproepsysteem eCall, zijn werking en zijn functies is terug te vinden in het hoofdstuk Noodoproep.

De op het noodnummer 112 gebaseerde eCall-dienst is een openbare dienst van algemeen belang en wordt gratis ter beschikking gesteld.

Bij een ernstig ongeval wordt het wettelijke noodoproepsysteem via boordeigen sensoren standaard automatisch geactiveerd. Bovendien wordt het automatisch geactiveerd wanneer het voertuig met een intelligent noodoproepsysteem is uitgerust dat bij een ernstig ongeval niet werkt.

Het wettelijke noodoproepsysteem kan indien nodig ook handmatig worden geactiveerd.

In geval van een kritieke systeemfout waardoor het wettelijke noodoproepsysteem buiten werking werd gesteld, krijgen de inzittenden van het voertuig een waarschuwing.

Meer informatie:

- ▶ Noodoproep, zie pagina [430](#).
- ▶ Storing, zie pagina [431](#).

Informatie over de gegevensverwerking

De verwerking van persoonlijke gegevens via het wettelijke noodoproepsysteem eCall voldoet aan de volgende voorschriften:

- ▶ Bescherming van persoonlijke gegevens: verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad.
- ▶ Bescherming van persoonlijke gegevens: richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad en de omzettingsbesluiten van de lidstaten.

De verwerking van persoonlijke gegevens is beperkt tot het doel om de eCall-noodoproepen naar het uniforme Europese noodnummer 112 over te dragen.

SIM-kaart

Het wettelijke noodoproepsysteem wordt uitgevoerd via een SIM-kaart die in het voertuig is ingebouwd. Deze SIM-kaart is niet permanent verbonden met het mobiele netwerk, maar maakt alleen verbinding gedurende de actieve noodoproep.

Gegevenstypes en hun ontvangers

Het wettelijke noodoproepsysteem mag alleen de volgende gegevens verzamelen en verwerken:

- ▶ Het chassisnummer, voor de snelle identificatie van het voertuig, bijv. model.
- ▶ Voertuigtype, bijv. personenwagen.
- ▶ Soort voertuigaandrijving, ter beoordeling van de risico's bij de berging, bijv. brandgevaar.
- ▶ De positie van het voertuig op het moment van het ongeval en de laatste drie standplaatsen van het voertuig en de rijrichting om bijv. op complexere trajecten een snellere plaatsbepaling van het voertuig mogelijk te maken.
- ▶ Protocolbestand van de automatische activering van het systeem en de tijdstempel.

- ▶ Controle-informatie, die de hulpverleners bijv. informeert of de noodoproep automatisch of handmatig werd gestart.
- ▶ Een tijdstempel om het tijdstip van het ongeval te bepalen om de inzetplanning van de reddingsteams te optimaliseren.
- ▶ De rijrichting om bijv. op snelwegen de informatie over de rijbaan te bepalen.

De overheidsinstanties van het territorium waarop de noodoproep van het eCall-systeem plaatsvindt, bepalen de noodoproepcentrales die de gegevens van de wettelijke noodoproep ontvangen en verwerken.

Organisatie van de gegevensverwerking

Het wettelijke noodoproepsysteem garandeert dat de in het systeemgeheugen opgeslagen gegevens buiten het systeem pas na activering van een noodoproep toegankelijk zijn.

De voor het wettelijke noodoproepsysteem verzamelde gegevens worden uitsluitend in het voertuig opgeslagen en bij de activering van een noodoproep naar de hulpcentrale verzonden.

Het wettelijke noodoproepsysteem garandeert dat het niet traceerbaar is en er tijdens de normale werking geen permanente traceringsplaatsvindt.

Het wettelijke noodoproepsysteem garandeert dat de gegevens in het interne geheugen van het systeem automatisch en voortdurend worden gewist.

De gegevens met betrekking tot de standplaats van het voertuig worden in het interne geheugen van het systeem voortdurend overgeschreven zodat altijd hoogstens de laatste drie voor de normale werking van het systeem vereiste actuele standplaatsen van het voertuig ter beschikking staan.

Het protocol van de activiteitsgegevens van het wettelijke noodoproepsysteem eCall wordt hoogstens zo lang bewaard dan noodzakelijk is om de handhaving van de eCall-noodoproep

te garanderen en in geen geval meer dan 13 uur na het tijdstip waarop de eCall-noodoproep werd geactiveerd.

Rechten door de gegevensverwerking van getroffen personen

De door de gegevensverwerking getroffen persoon, bijv. de voertuigeigenaar, heeft het recht op toegang tot de gegevens en kan eventueel de correctie, de verwijdering of de blokkering van gegevens vragen die betrekking hebben op hem of haar en waarvan de verwerking niet aan de wettelijke voorschriften voldoet. Elke volgens deze voorschriften uitgevoerde correctie, verwijdering of blokkering moet worden meegedeeld aan derden aan wie de gegevens werden overgedragen, voor zover dit mogelijk is.

De door de gegevensverwerking getroffen persoon heeft het recht om bij de bevoegde privacyautoriteiten een klacht in te dienen als hij of zij van mening is dat zijn of haar rechten door de verwerking van zijn of haar persoonlijke gegevens werden geschonden.

De contactinstantie voor de behandeling van toegangsrechten is een geautoriseerde servicepartner, een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats.

Intelligent noodoproepsysteem

Principe

De voertuigeigenaar heeft het recht om naar keuze het intelligente noodoproepsysteem of het wettelijke noodoproepsysteem te gebruiken.

Met het intelligente noodoproepsysteem zijn handmatige of automatische noodoproepen mogelijk, bijv. bij ongevallen.

De noodoproepen worden aangenomen door een alarmcentrale die door de fabrikant van het voertuig werd aangesteld.

Het wettelijke noodoproepsysteem staat altijd klaar als aanvulling op het intelligente noodop-

roepsysteem. Het wettelijke noodoproepsysteem neemt de noodoproep over als het intelligente noodoproepsysteem om technische redenen niet zou werken, bijv. wanneer de bevoegde hulpcentrale van de fabrikant van het voertuig niet bereikbaar is.

Het systeem kan zo worden ingesteld dat de noodoproepen altijd via het wettelijke noodoproepsysteem en niet via het intelligente noodoproepsysteem plaatsvinden. De instelling kan worden uitgevoerd door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Meer informatie:

Noodoproep, zie pagina [430](#).

Juridische basis

De verwerking van persoonlijke gegevens via het intelligente noodoproepsysteem voldoet aan de volgende voorschriften:

- ▶ Bescherming van persoonlijke gegevens: verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad.
- ▶ Bescherming van persoonlijke gegevens: richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad en de omzettingsbesluiten van de lidstaten.

De juridische basis voor de activering en werking van het intelligente noodoproepsysteem is het afgesloten ConnectedDrive-contract voor deze functie.

SIM-kaart

Het intelligente noodoproepsysteem wordt uitgevoerd via de SIM-kaart voor BMW ConnectedDrive die in het voertuig is ingebouwd. De SIM-kaart is permanent aangemeld op het mobiele netwerk om een snelle verbinding mogelijk te maken. De gegevens worden in een noodgeval naar de fabrikant van het voertuig gestuurd.

Kwaliteitsverbetering

De gegevens die tijdens een noodoproep worden verzonden, worden ook gebruikt door de fabrikant van het voertuig om de product- en servicekwaliteit te verbeteren en, indien nodig, in het kader van onderzoek naar ongevallen.

Positiebepaling

De positie van de auto kan op basis van de mobiele zendcel alleen door de provider van het mobiele netwerk worden bepaald. De netwerkbeheerder kan het chassisnummer van de auto en het telefoonnummer van de ingebouwde SIM-kaart niet aan elkaar koppelen. Alleen de fabrikant van het voertuig kan het chassisnummer van het voertuig en het telefoonnummer van de ingebouwde SIM-kaart aan elkaar koppelen.

Loggegevens van noodoproepen

De loggegevens van de noodoproepen worden opgeslagen in het geheugen van de auto. De oudste loggegevens worden regelmatig gewist. De loggegevens bevatten bijv. informatie over wanneer en waar een noodoproep tot stand werd gebracht.

De loggegevens kunnen in uitzonderlijke gevallen uit het geheugen van de auto worden uitgelezen. De loggegevens worden in de regel alleen op bevel van een rechtbank uitgelezen en dat is alleen mogelijk als de overeenkomstige apparaten rechtstreeks op de auto worden aangesloten.

Automatische noodoproep

Het systeem is zo ontworpen dat het automatisch een noodoproep activeert als de sensoren in het voertuig een ernstig ongeval herkennen.

Verzonden informatie

Bij een noodoproep door het intelligente noodoproepsysteem wordt dezelfde informatie aan de bevoegde hulpcentrale doorgegeven als

bij het wettelijke noodoproepsysteem aan de openbare hulpcentrale.

Bovendien wordt door het intelligente noodoproepsysteem de volgende extra informatie doorgegeven aan een noodoproepcentrale in dienst van de fabrikant van het voertuig en evt. doorgestuurd naar de openbare hulpdiensten:

- ▶ Ongevalgegevens, bijv. de door de sensoren gedetecteerde richting van de botsing, om de interventie van de hulpverleners te vergemakkelijken.
- ▶ Contactgegevens, zoals bijv. het telefoonnummer van de ingebouwde SIM-kaart en het telefoonnummer van de bestuurder, indien beschikbaar, om indien nodig snel contact op te kunnen nemen met de betrokkenen.

Gegevensopslag

De gegevens van een noodoproep worden in de auto opgeslagen. De gegevens bevatten informatie over de noodoproep, zoals de plaats en het tijdstip.

De geluidsopnames van de noodoproep worden bij een intelligente noodoproep door de noodoproepcentrale van de fabrikant opgeslagen.

De geluidsopnames worden 24 uur lang opgeslagen voor wanneer de details van de noodoproep moeten worden geanalyseerd. Daarna worden de geluidsopnames gewist.

Informatie in verband met persoonsgerelateerde gegevens

De gegevens die in het kader van de intelligente noodoproep nodig zijn, worden uitsluitend gebruikt om de noodoproep tot stand te brengen, en indien nodig, in het kader van onderzoek naar ongevallen. De fabrikant van het voertuig is wettelijk verplicht om informatie te geven over de door hem verwerkte gegevens.

Gebeurtenissendatarecorder EDR

Deze auto is met een gebeurtenissendatarecorder EDR uitgerust. De hoofdfunctie van deze EDR is het om bij bepaalde ongevalsituaties of bijna-ongevalsituaties, bijvoorbeeld het activeren van een airbag of het botsen tegen een hindernis op de weg, gegevens op te slaan die helpen om te begrijpen hoe de voertuigsystemen zich hebben gedragen. EDR dient ertoe, gedurende een korte periode van maximaal 30 seconden, meestal korter, gegevens op te slaan die de rijdynamiek- en de rijveiligheidssystemen betreffen.

De in dit voertuig ingebouwde EDR dient om de volgende gegevens op te slaan:

- ▶ De werking van verschillende voertuigsystemen.
- ▶ Of de bestuurder en passagier de gordel droegen.
- ▶ Hoe ver de bestuurder het rijpedaal had ingetrukt.
- ▶ Of de bestuurder het rempedaal had ingetrukt.
- ▶ Met welke snelheid de auto onderweg was.

Deze gegevens kunnen erbij helpen, de omstandigheden waarbij botsingen en letsel optreden beter te begrijpen.

EDR-gegevens worden alleen door uw auto opgeslagen bij een zwaar ongeval; onder normale rijomstandigheden worden geen gegevens door de EDR opgeslagen en er worden ook geen persoonlijke gegevens opgeslagen, zoals naam, geslacht, leeftijd en plaats van het ongeval.

Andere partijen, bijvoorbeeld strafrechtelijke instanties, kunnen de EDR-gegevens echter aan het type persoonlijke gegevens koppelen dat routinematig tijdens het onderzoek naar een ongeval wordt opgevraagd.

Om de gegevens die door de EDR worden opgeslagen te kunnen uitlezen is bijzondere

apparatuur en toegang tot de auto of de EDR noodzakelijk. Naast de autofabrikant kunnen andere partijen, bijvoorbeeld strafrechtelijke instanties, die over de speciale apparatuur beschikken, de informatie uitlezen als ze toegang tot de auto of de EDR hebben.

Chassisnummer

Algemeen

Afhankelijk van de landuitvoering bevindt het chassisnummer zich op verschillende posities in het voertuig. In dit hoofdstuk worden alle posities beschreven die voor de modellenserie mogelijk zijn.

Motorruimte



Het ingekraste chassisnummer bevindt zich in de motorruimte aan de rechterkant van het voertuig.

Typeplaatje rechts



Het chassisnummer bevindt zich op het typeplaatje aan de rechterkant van het voertuig.

Typeplaatje links



Het chassisnummer bevindt zich op het typeplaatje aan de linkerkant van het voertuig.


Voorruit



De chassisnummer bevindt zich achter de voorruit.

iDrive

Het chassisnummer kan ook via iDrive worden weergegeven.

1.  Menu Apps
2. "Alle apps"
3. "Mobiële apparaten"
4. "Instellingen"
5. "Voertuig-ID (VIN):"

Instappen

Openen en sluiten

Autosleutel



De toetsen van de autosleutel.

Symbol	Betekenis
	Ontgrendelen.
	Vergrendelen.
	Bagageruimte openen/sluiten.
	Functie instelbaar: Coming Home verlichting Afhankelijk van de uitrusting: ba- gageruimte openen/sluiten.



Ontgrendelen.



Vergrendelen.



Bagageruimte openen/sluiten.



Functie instelbaar:
 Coming Home verlichting
 Afhankelijk van de uitrusting: ba-
 gageruimte openen/sluiten.

Toegang het voertuiginterieur

Ontgrendelen met de voertuigsleutel



De toets van de autosleutel indrukken.


Als omwille van de instellingen alleen het bestuurdersportier en de tankklep werden ontgrendeld, de toets van de voertuigsleutel

opnieuw indrukken om de andere voertuigtoegangen te ontgrendelen.

Vergrendelen met de voertuigsleutel

1. Het bestuurdersportier sluiten.

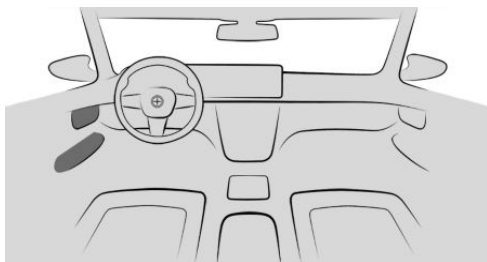


2. De toets  van de autosleutel indrukken.

Alle autotoegangen worden vergrendeld.

Toetsen voor centrale vergrendeling

Overzicht



De toetsen voor de centrale vergrendeling bevinden zich op het voorportier.



Vergrendelen.



Ontgrendelen.

Auto vergrendelen



Toets bij gesloten voorportieren indrukken.

De klep van de tankdop blijft ontgrendeld.

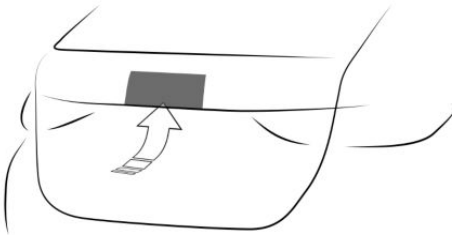
Auto ontgrendelen




Toets indrukken.

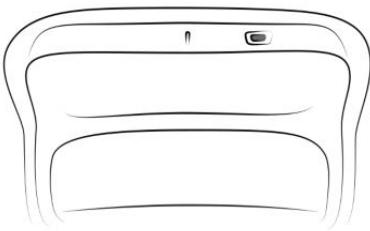
Toegang tot de bagageruimte


Bagageruimte openen



- ▷ Voertuig ontgrendelen, aansluitend de toets op de bagageruimte indrukken.
- ▷  De toets van de autosleutel ca. 1 seconde ingedrukt houden.
Zo nodig worden de portieren ontgrendeld.

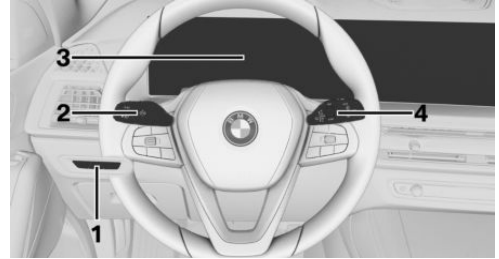
Bagageruimte sluiten



- ▷  Toets op de bagageruimte indrukken.
- ▷  Toets van de voertuigsleutel ingedrukt houden tot de bagageruimte is gesloten.

Weergaven, bedieningselementen

Rondom het stuurwiel



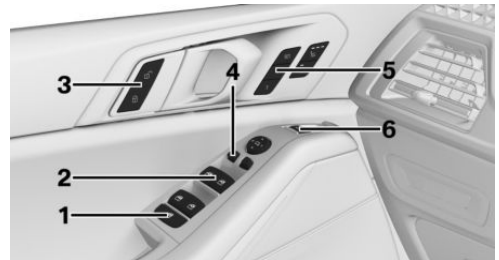
- 1 Verlichtingsschakelaar
- 2 Richtingaanwijzers, grootlicht
- 3 Instrumentenpaneel
- 4 Ruitenwisser

Controle- en waarschuwingslampjes

Controle- en waarschuwingslampjes kunnen in verschillende combinaties en kleuren gaan branden.

Van sommige lampjes wordt bij het tot stand brengen van rijden-stand-by de werking gecontroleerd, waarbij deze even kort branden.

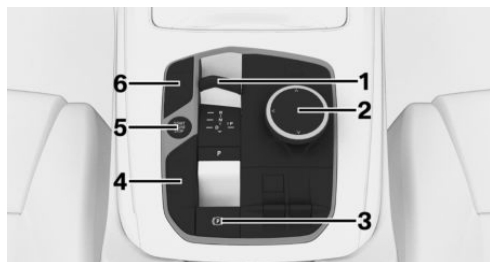
Bestuurdersportier



- 1 Veiligheidsschakelaar
- 2 Ruitbediening
- 3 Centrale vergrendeling

- 4 Buitenspiegels
- 5 Stoelen, comfortfuncties
- 6 Bagageruimte

Schakelcentrum



- 1 Keuzehendel
- 2 Controller
- 3 Parkeerrem, Automatic Hold
- 4 Rijbelevingsschakelaar
- 5 Start-/stoptoets
- 6 Hulpsystemen

BMW iDrive

Principe

BMW iDrive is het weergave- en bedieningsconcept van het voertuig en omvat talrijke functies.

Toetsen op controller

Toets Functie

HOME Hoofdmenu oproepen.

MEDIA

Menu Media/Radio oproepen.

TEL

Menu Telefoon oproepen.

Toets Functie

MAP

Kaart van de navigatie oproepen.

NAV

Bestemmingsinvoermenu van de navigatie oproepen.

BACK

Het vorige menu oproepen.

OPTION


Menu Opties oproepen.

BMW Intelligent Personal Assistant


Principe

De BMW Intelligent Personal Assistant is een persoonlijke assistent die een natuurlijke Voice Control van verschillende voertuigfuncties mogelijk maakt.

Spraakvoer inschakelen

1.  Toets op het stuurwiel kort indrukken.
2. Commando uitspreken.

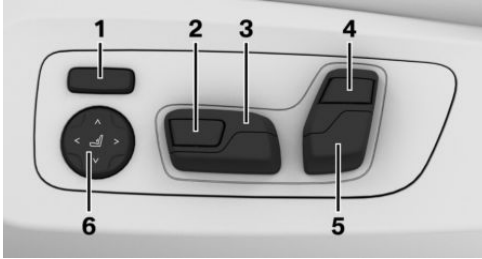
Spraakvoer annuleren

- ▷  Toets op het stuurwiel opnieuw indrukken.
- ▷ >Annuleren<
- ▷ Controller naar rechts of links bewegen.
- ▷ Controller indrukken.

Instellen en bedienen

Stoelen, spiegels en stuur

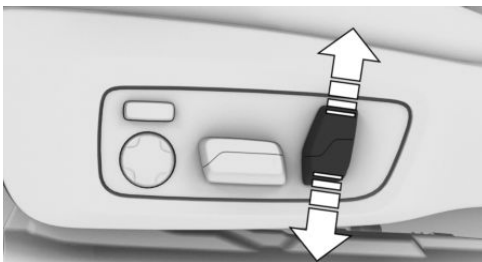
Stoelen instellen



- 1 Rugleuningbreedte
- 2 Dijbeensteun
- 3 Lengterichting/hoogte/zittinghoek
- 4 Schoudersteun
- 5 Rugleuninghoek/hoofdsteun
- 6 Lendensteun

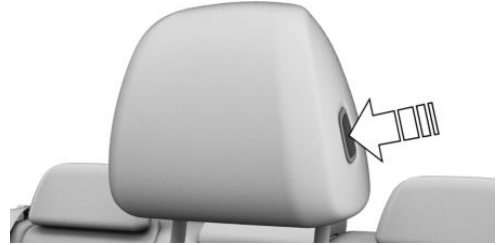
Hoofdsteun instellen

Hoogte instellen



De schakelaar naar boven of onderen drukken.

Afstand instellen



- ▶ Naar achteren: toets indrukken en hoofdsteun naar achteren schuiven.
- ▶ Naar voren: hoofdsteun naar voren trekken.

Zij-elementen



De zijwangen naar voren klappen voor een betere zijdelingse steun.

Buitenspiegels instellen



Symbol Betekenis



Buitenspiegels in- en uitklappen.

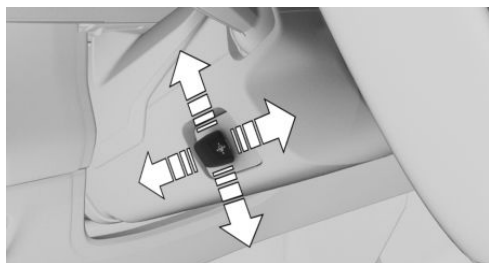


Buitenspiegels instellen.



Buitenspiegel selecteren, automatische stoeprandfunctie.

Stuurwielstand instellen



De langspositie en hoogte van het stuur aan de stoelpositie aanpassen door op de schakelaar te drukken.

Geheugenfunctie

Principe

Met de geheugenfunctie kunnen de volgende instellingen opgeslagen en indien benodigd opgeroepen worden:

- ▷ Zitpositie.
- ▷ Buitenspiegelingstelling.
- ▷ Stuurwielpositie.
- ▷ Hoogte van het Head-Up Display.

Overzicht



De geheugentoetsen bevinden zich op de voorportieren.

Instelling opslaan

1. Gewenste stand instellen.
2. **SET** Toets indrukken. LED brandt.
3. Gewenste geheugentoets indrukken zolang de led brandt. Er klinkt een signaal.

Instelling oproepen

Gewenste geheugentoets 1of 2 indrukken.

Infotainment

Navigatie reisdoel invoeren

1. Menu Navigatie
2. "Bestemm. invoer"
 - Een zoekveld en vermeldingen, zoals de zoekgeschiedenis, worden weergegeven.
3. Gewenste invoer of het zoekveld selecteren.
4. Als het zoekveld is geselecteerd, tekens invoeren of een van de weergegeven POI-categorieën selecteren.
 - Eventueel **OK** selecteren om meer informatie weer te geven zoals een voorbeeldkaart.
 - Evt. voorgestelde zoekterm overnemen.

5. Gewenste invoer selecteren.
6. "Routebegeleiding starten"

Entertainment

Afhankelijk van de modelvariant zijn de volgende bedieningselementen in de middenconsole of op het dashboard ingebouwd:

Bedieningselement	Functie
	<p>Volumeregelaar draaien om het volume in te stellen.</p> <p>Volumeregelaar indrukken om de geluidsweergave uit te schakelen. Opnieuw indrukken stelt het vorige volume weer in.</p>
	Entertainmentbron wisselen.
	Eenmaal indrukken: zender/titel wisselen.
	Toets ingedrukt houden: versneld vooruit/achteruit zoeken van de titel.


Mobiele telefoon gebruiken

Algemeen

Na de eenmalige verbinding met de auto kan de mobiele telefoon via iDrive en de toetsen op het stuur worden bediend.

Bluetooth op de mobiele telefoon activeren.

Verbinden via Bluetooth

1.  Menu Apps
2. "Alle apps"
3. "Mobiele apparaten"
4. "Nieuw apparaat verbinden"

Op de controledisplay worden mobiele telefoons binnen de reikwijdte weergegeven.


5. Gewenste mobiele telefoon selecteren.
6. Het weergegeven controlenummer op de controledisplay vergelijken met het controlenummer op de display van de mobiele telefoon en hun overeenstemming bevestigen.
7. Evt. verbindingsmodus selecteren: "Bluetooth gebruiken"

Het apparaat wordt verbonden en in de apparatenlijst weergegeven.

Gesprek aannemen

Naargelang de uitrusting kunnen binnenkomende oproepen op verschillende manieren worden aangenomen.

- ▷ Via iDrive:



 "Aannemen"



- ▷ Toets op het stuurwiel indrukken.

- ▷ Met de gekartelde knop op het stuurwiel uit de lijst in het instrumentenpaneel kiezen: "Aannemen"

Nummers kiezen

1.  Menu Communicatie
2. "Meer"
3. "Nummer kiezen"
4. Cijfers invoeren.
5.  Symbool selecteren. De verbinding wordt opgebouwd via de mobiele telefoon waaraan de functie Telefoon is toegewezen.


Onderweg

Rijden

Rijden-stand-by

Rijden-stand-by inschakelen

1. Rempedaal intrappen.

2.  Op de middenconsole de start-/stoptoets indrukken.

Rijden-stand-by uitschakelen

Na het stoppen:

1. Bij stilstaand voertuig de rem intrappen en keuzehendelstand P inschakelen.
2. Parkeerrem bedienen.
3. Start-/stoptoets indrukken.

De weergave READY gaat uit en er klinkt een signaal.

De rijden-stand-by wordt automatisch uitgeschakeld, als bij het openen van het bestuurdersportier de veiligheidsgordel is afgedaan.

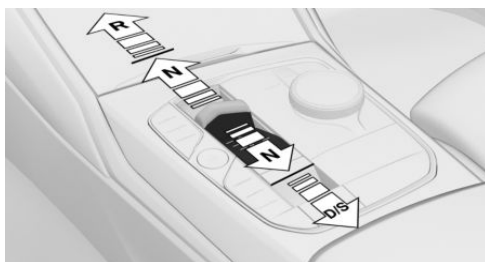
Automatische start-stop-functie

De Auto Start Stop functie helpt brandstof te besparen. Het systeem schakelt de motor bovendien bij het stoppen uit, bijv. in de file of bij verkeerslichten. De rijden-stand-by blijft ingeschakeld. Voor het wegrijden start de motor onder de volgende voorwaarden automatisch:

- ▶ Door het loslaten van het rempedaal.
- ▶ Als Automatic Hold is geactiveerd: rijpedaal intrappen.

Steptronic transmissie

Keuzehendelstand D, N, R, S inschakelen



- ▶ D keuzestand.
- ▶ N Neutraal.
- ▶ R achteruitversnelling.
- ▶ S Sportprogramma.

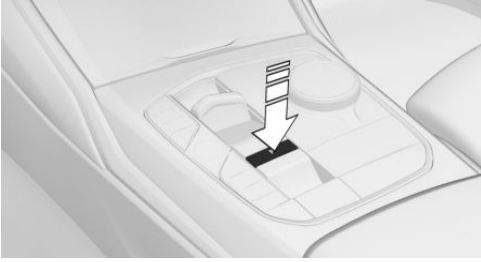
Het rempedaal ingetrapt houden tot wordt weggereden, anders beweegt het voertuig zich bij een ingeschakelde keuzestand of achteruitversnelling.

Keuzehendelstand R alleen bij stilstaande auto inschakelen.

Sportprogramma: het schakelgedrag is ontwikkeld voor een sportiever rijgedrag.

Keuzehendelstand P inschakelen

Keuzehendelstand P alleen bij stilstaande auto inschakelen.



Toets P indrukken.

Parkeerrem

Parkeerrem bedienen



Aan schakelaar trekken.

De LED op de schakelaar en het controlelampje op het instrumentenpaneel branden.

Parkeerrem losmaken



Bij ingeschakelde rijden-stand-by:

Schakelaar bij ingetrapte rem of ingeschakelde keuzehendelstand P indrukken.

De LED en het controlelampje doven.

De parkeerrem is vrijgezet.

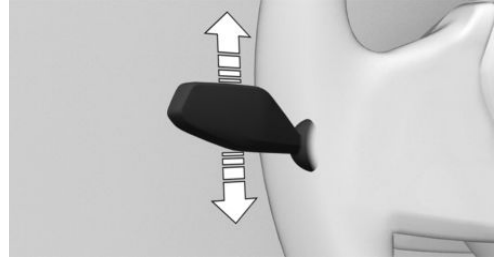
Parkeren

Controleren of de parkeerrem is ingeschakeld.

Licht en zicht

Richtingaanwijzers, grootlicht, lichtsignaal

Richtingaanwijzers



- ▶ Knipperen: de hefboom over het drukpunt heen drukken.
- ▶ Kort knipperen: de hendel iets naar boven of naar beneden aantikken.
- ▶ Kortstondig knipperen: de hendel tot het drukpunt drukken en ingedrukt houden zo lang er moet worden geknipperd.

Grootlicht, lichtsignaal






De hendel naar voren drukken of naar achteren trekken.





- ▶ Grootlicht aan, pijl 1.
Het grootlicht brandt als het dimlicht is ingeschakeld.
- ▶ Grootlicht uit/lichtsignaal, pijl 2.

Licht en verlichting

Toetsen in de auto

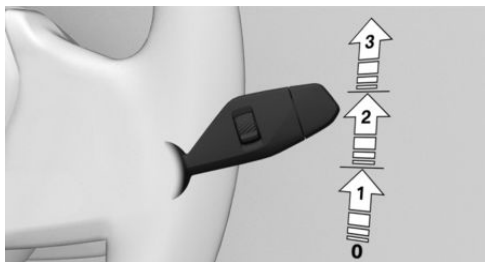
Symbol	Functie
	Menu buitenverlichting
	Automatische verlichtingsregeling Dimlicht. Buitenverlichting uit.
	Mistachterverlichting.

Functies via iDrive

Symbol	Functie
	Automatische verlichtingsregeling
	Dimlicht.
	Stadslicht.
	Buitenverlichting uit.

Ruitenwisherinstallatie

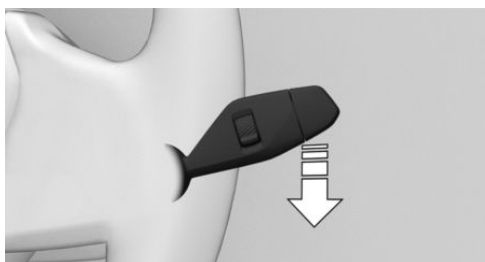
Ruitenwisherinstallatie inschakelen



De hendel naar boven drukken, tot de gewenste instelling bereikt is.

- ▷ Rustpositie van de wisser, stand 0.
- ▷ Regensensorstand, stand 1.
- ▷ Normale wissersnelheid: stand 2.
- ▷ Snelle wissersnelheid: stand 3.

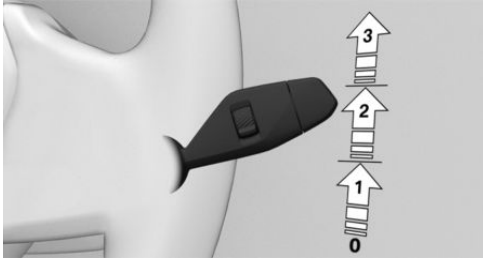
Ruitenwisherinstallatie uitschakelen en kort wissen



De hendel naar beneden drukken.

- ▷ Uitschakelen: de hefboom naar onderen duwen, tot de basisstand 0 wordt bereikt.
- ▷ Kort wissen: hefboom vanuit de basisstand 0 naar beneden drukken.
Na het loslaten keert de hefboom terug naar de basisstand 0.

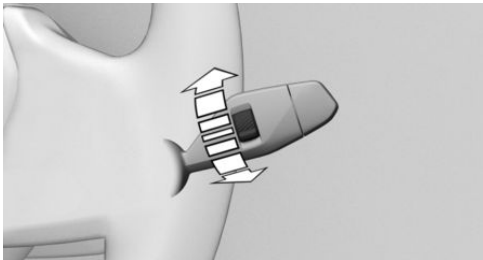
Regensensor activeren/deactiveren



Activeren: de hefboom uit de basisstand 0 een keer naar boven drukken, pijl 1.

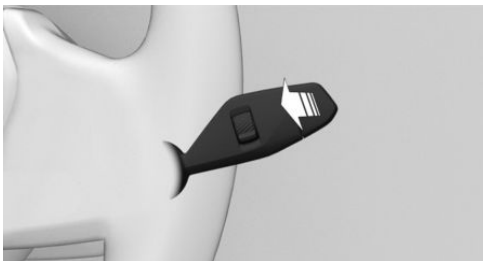
Deactiveren: de hefboom terug in de basisstand 0 drukken.

Gevoeligheid regensensor instellen



Gekartelde knop van de ruitenwisserschakelaar draaien.

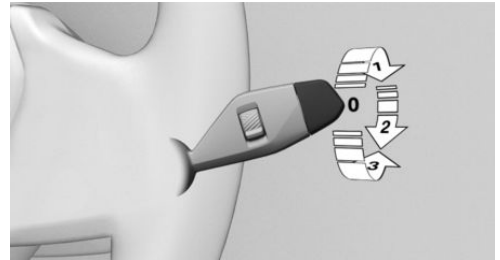
Voorruit reinigen



Aan de hendel trekken.

Achterruitenwisser

Achterruitenwisser inschakelen



De buitenste schakelaar naar boven draaien.

- ▷ Rustpositie van de wisser, stand 0.
- ▷ Intervalmodus, pijl 1. Bij ingeschakelde achteruitversnelling vindt continuwerking plaats.

Achterrauit reinigen



De buitenste schakelaar in de gewenste richting draaien.













- ▷ In ruststand: de schakelaar naar onder draaien, pijl 3. Na het loslaten keert de schakelaar terug naar de ruststand.
- ▷ In intervalmodus: de schakelaar verder draaien, pijl 2. Na het loslaten keert de schakelaar terug naar de intervalstand.

Klimaatregeling

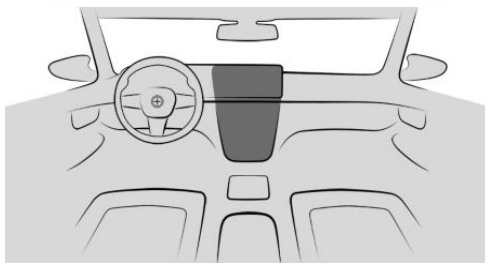
Airconditioningsfuncties



Functies in het airconditioningsmenu

Symbol	Functie
	Airconditioningsysteem inschakelen/uitschakelen
	Automatisch programma.

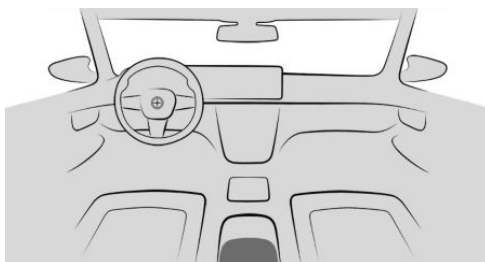
Symbol	Functie
	Temperatuur.
	Koelfunctie.
	Maximaal koelen.
	Luchtrecirculatiefunctie.
	Automatische luchtrecirculatie-regeling.
	Frisse lucht.
	Luchthoeveelheid.
	Luchtverdeling.
	SYNC-programma.
	Stoel- en armsteunverwarming.
	Actieve stoelventilatie.
	Stuurwielverwarming.





Toetsen, automatische airconditioning






Symbol	Functie
	Ontwasemingsfunctie.
	Achterrautverwarming.

Toetsen, automatische airconditioning achterin



Symbol	Functie
	Automatisch programma.
	Temperatuur.
	Koelfunctie.
	Maximaal koelen.

Symbool	Functie
	Luchthoeveelheid.
	Luchtverdeling.
	Stoel- en armsteunverwarming.

Tussenstop

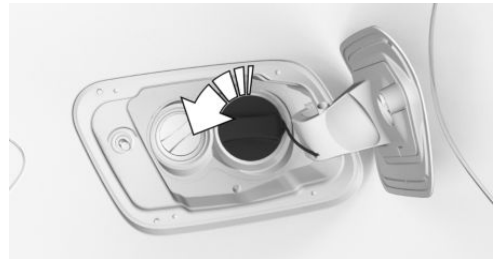
Tanken

Tankdop

1. Voor het openen van de tankdopklep op de achterste rand drukken, pijl. De tankdopklep wordt geopend.



2. De tankdop linksom draaien.



3. Tankdeksel in de houder op de tankdopklep plaatsen.



Wielen en banden

Gegevens betreffende de bandenspanning



De bandenspanningsinformatie bevindt zich op het plaatje op de portierstijl van het bestuurdersportier.

Na aanpassing van bandenspanning

Bij uitvoeringen met bandenspanningscontrole worden de gecorrigeerde bandenspanningen automatisch overgenomen. Garanderen dat de correcte bandinstellingen worden geconfigureerd. Bij banden die niet op de bandspanningsindicaties op het Control Display zijn terug te vinden, een reset van de bandenspanningscontrole uitvoeren.

Bij uitvoeringen met bandenpechwaarschuwing moet de bandenpechwaarschuwing opnieuw worden geïnitieerd.

Bandenspanning controleren

Regelmatig controleren en zo nodig corrigeren:

- ▷ Minimaal twee keer per maand.
- ▷ Voorafgaand aan een langere rit.

Elektronische oliepeilcontrole

Voorwaarden voor een correcte werking

Een actuele meetwaarde staat ter beschikking na circa 30 minuten normaal rijden met werkende verbrandingsmotor ter beschikking.

Peil motorolie tonen

1. ■■ Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Voertuigstatus"
4. "Motoroliepeil"

Het motoroliepeil wordt weergegeven.

Motorolie bijvullen

Algemeen

Auto veilig parkeren en rijden-stand-by uitschakelen, voordat motorolie wordt bijgevuld.

Motorolie bijvullen

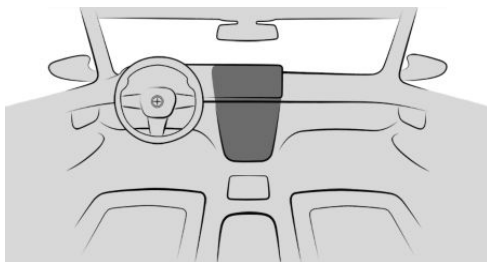
1. Voorkap openen.
2. Dop linksom opendraaien.



3. Motorolie bijvullen.
4. Dop dichtdraaien.

Helpen en geholpen worden

Alarmlichtinstallatie






Toets alarmlichtinstallatie

ConnectedDrive

BMW Assistance

BMW Assistance omvat verschillende diensten met betrekking tot het voertuig, bijv. de klantenservice.

1.  Menu Apps
2. "Alle apps"
3. "BMW Assistance"

4. Evt. gewenste dienst selecteren.

Er wordt een spraakverbinding met de geselecteerde dienst tot stand gebracht.

BMW Teleservices

Teleservices zijn diensten die helpen om de auto mobiel te houden.

Teleservices kan de volgende diensten omvatten:

- ▷ BMW pechhulp.
- ▷ BMW hulp bij verkeersongevallen.
- ▷ Teleservice Call.
- ▷ Uw servicepartner.

Cockpit

Uitrusting van de auto

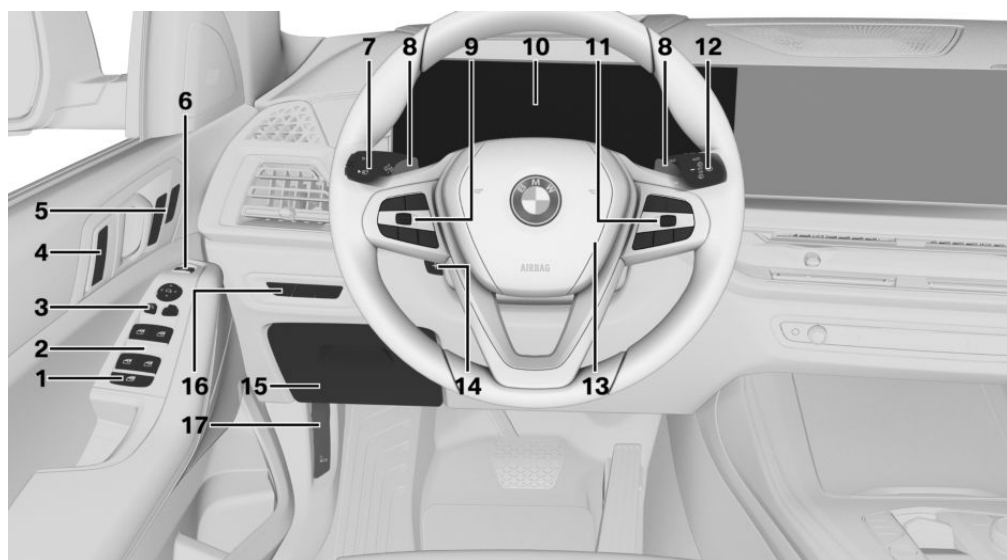
In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek of eventueel in de toekomst worden

aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.


Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Rondom het stuurwiel





1  Veiligheidsschakelaar voor ruiten en zonneschermen 106

2  Ruitbediening 104


3 Buitenspiegelbediening 123

4 Centrale vergrendeling 98

 Ontgrendelen

 Vergrendelen

5 Zitcomfortfuncties


-  Passagierstoelfuncties [114](#)
-  Geheugenfunctie [126](#)
-  Massagefunctie [111](#)
- 6**  Bagageruimte openen en sluiten [89](#)
- 7** Richtingaanwijzerhendel
-  Richtingaanwijzers [175](#)
-  Grootlicht, lichtsignaal [175](#)
-  Grootlichtassistent [176](#)
-  Ritgegevens [168](#)
- 8** Schakelpaddles
- 9** Toetsen op stuurwiel, links
-  Snelheidsregelsystemen inschakelen/uitschakelen [240](#)
-  Snelheidsregelsysteem selecteren [240](#)
-  Snelheid opslaan [240](#)
Waarschuwing bij overschrijding van de toegestane maximumsnelheid activeren/deactiveren [237](#)
-  Snelheidsregelsystemen met opgeslagen instelling voortzetten.
-  Snelheidsregelsystemen onderbreken.
-  Snelheid instellen [240](#)
- 10** Instrumentenpaneel [152](#)
- 11** Toetsen op stuurwiel, rechts
-  Menubalk in het instrumentenpaneel weergeven [152](#)
-  Volume, zie handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
-  Spraakgestuurd systeem [59](#)
-  Menu-inhoud in het instrumentenpaneel selecteren [152](#)
Zender/titel wisselen, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
-  Telefoon, zie handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
-  Gekartelde knop voor het selecteren van configuratiemenu's voor instrumentenpaneel en Head-Up Display [152](#)
Infotainmentsselectielijsten in het instrumentenpaneel bedienen [163](#)
- 12** Ruitenwisserschakelaar
-  Ruitenwisser [184](#)
-  Regensensor [185](#)
-  Voorruit reinigen [186](#)
-  Achterruitwisser [187](#)
-  Achterruit reinigen [187](#)

13  Claxon, gehele vlak

14  Stuurwiel verstellen [125](#)

15 Vouwvak [337](#)


16 Verlichting

 Menu Buitenverlichting [54](#)

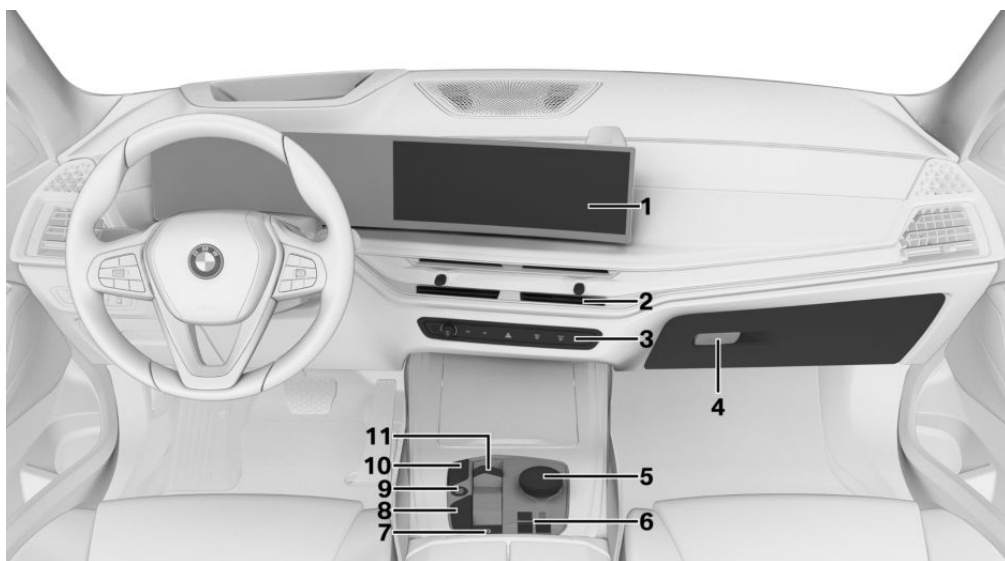
 Automatisch rijlicht [178](#)
Dimlicht [178](#)

Adaptieve lichtfuncties [180](#)

Mistachterverlichting [182](#)

17  Voorkap ontgrendelen [405](#)

Rondom de middenconsole





1 Control Display [54](#)

2 Ventilatie [320](#)


3  Alarmlichtinstallatie [427](#)















Klimaatregeling [310](#)

 Ontwasemingsfunctie [318](#)

 Achterruitverwarming [318](#)






Radio/multimedia, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)

 Volume instellen

- | | | | |
|---|--|---|---|
|  | Zender/nummer vooruit |  | Rijmodus ECO PRO |
|  | Zender/nummer achteruit |  | Hill Descent Control 233 . |
| 4 | Toets voor dashboardkastje 336 | 9 | Rijden-stand-by inschakelen/uitschakelen 137 |
| 5 | Controller met toetsen 56 |  | |
| 6 |  Niveauregeling voor twee assen 304 | 10 |  Automatische start-stop-functie 138 |
|  | xOffroad-pakket 307 |  | Parkeerhulpsystemen 272 |
| 7 |  Parkeerrem 147 |  | Dynamische stabiliteitscontrole 230 |
|  | Automatic Hold 149 | 11 | Keuzehendel 140 |
| 8 |  Rijbelevingsschakelaar 146 | | |
| | Rijmodus SPORT | | |
|  | Rijmodus COMFORT | | |

Rondom de dakhemel



- | | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
| 1 |  | Noodoproep, SOS 430 | 4 |  | Leeslampjes 183 |
| 2 |  | Glazen dak 107 | 5 |  | Interieurverlichting 182 |
| 3 |  | Afhankelijk van de landuitvoering:
Controlelampje passagiersairbag 191 | | | |

Sensoren van het voertuig

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Overzicht

Afhankelijk van de uitvoering zijn de volgende camera's en sensoren in het voertuig ingebouwd:

- ▶ Frontcamera.
- ▶ Camera achter de voorruit.
- ▶ Buitenspiegelcamera's.
- ▶ Achteruitrijcamera.
- ▶ Frontradarsensor.
- ▶ Radarsensoren zijdelings voor.
- ▶ Radarsensoren zijdelings achter.
- ▶ Ultrasoonsensoren in de bumpers voor/achter.
- ▶ Ultrasoonsensoren zijdelings.

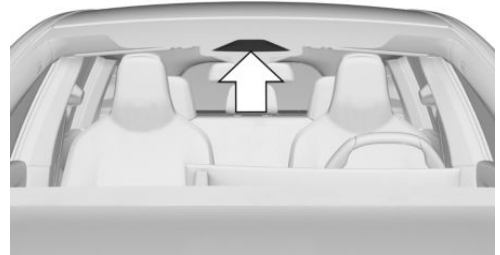
Camera's

Frontcamera



De frontcamera bevindt zich in de radiatorgrille.

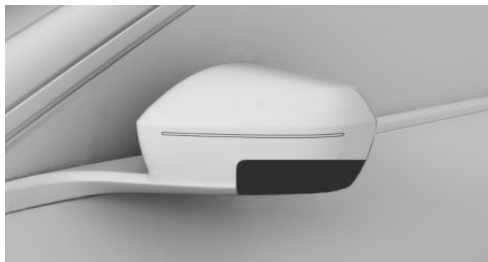
Camera achter de voorruit



De camera achter de voorruit bevindt zich bij de binnenspiegel.

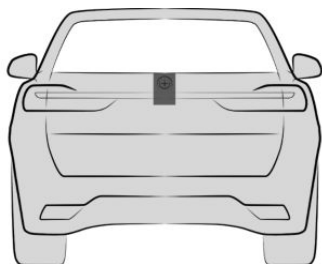


Buitenspiegelcamera's



Onder in de buitenspiegelcamera bevindt zich telkens een camera.

Achteruitrijcamera



De achteruitrijcamera bevindt zich in de greep-lijst aan de achterkant van het voertuig.

Functievoorwaarde van de camera's

De bereiken van de camera's zijn schoon en vrij.

Meer informatie:

- ▷ Wassen van het voertuig, zie pagina 438.
- ▷ Voertuigverzorging, zie pagina 439.

Systeembeperkingen van de camera's

De functie van de camera kan beperkt zijn, zodat de camera iets onjuist weergeeft, bijvoorbeeld in de volgende situaties:

- ▷ Bij dichte mist en hevige regen of sneeuwval.
- ▷ Op steile hellingen of afdalingen en in scherpe bochten.
- ▷ Bij een bedekt gezichtsveld van de camera, bijv. door condens op de voorruit of door een sticker.
- ▷ Bij een vervuild of beschadigd cameraobjectief.
- ▷ Bij ingeklapte buitenspiegels.
- ▷ Bij geopende portieren of een geopende bagageruimte.
- ▷ Bij sterk tegenlicht of sterke reflecties, bijv. bij laagstaande zon.
- ▷ In het donker.
- ▷ De camera is door te hoge temperaturen oververhit en tijdelijk uitgeschakeld.
- ▷ Tijdens de kalibratieprocedure van de camera direct na aflevering van de auto.

Er wordt evt. een Check-Control-melding weergegeven wanneer de systeembeperkingen zijn bereikt.

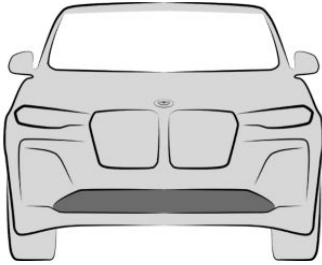
Radarsensoren

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

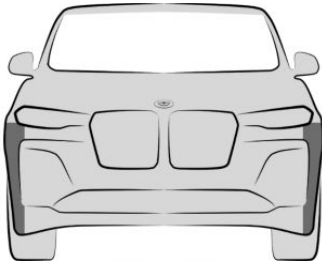
Door externe invloeden, bij. interferentie, kunnen de radarsensoren van het voertuig en daarmee ook de rijassistentiesystemen worden gestoord. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties acitef ingrijpen.

Frontradarsensor



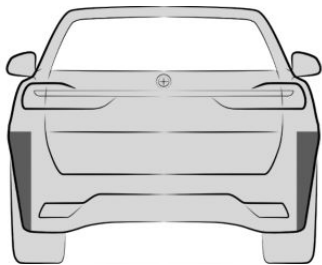
De frontradarsensor bevindt zich in de voorbumper.

Radarsensoren zijdelings voor



De radarsensoren bevinden zich aan de zijkant in de voorbumper.

Radarsensoren zijdelings achter



De radarsensoren bevinden zich aan de zijkant in de achterbumper.

Functievoorwaarde van de radarsensoren

De bereiken van de radarsensoren zijn schoon en vrij.

Meer informatie:

- ▶ Wassen van het voertuig, zie pagina 438.
- ▶ Voertuigverzorging, zie pagina 439.

Systeembeperkingen van de radarsensoren

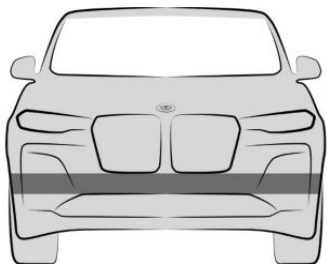
De functie van de radarsensoren kan worden beperkt of niet beschikbaar zijn, bijv. in de volgende situaties:

- ▶ Bij vervuilde sensoren.
- ▶ Bij bevroren sensoren.
- ▶ Bij afgedekte sensoren, bijv. door stickers, folies of een kentekenplaathouder.
- ▶ Bij foutief uitgelijnde sensoren, bijv. door parkeerschade.
- ▶ Bij een bedekt straalbereik van de sensoren, bijv. door uitstekende ladingen.
- ▶ Bij een bedekt gezichtsveld van de sensoren, bijv. door garagemuren, hagen, bergen sneeuw, voertuigen of aanhangwagens.
- ▶ Na ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden aan de voertuiglak in het bereik van de sensoren.
- ▶ Op steile hellingen.

Er wordt evt. een Check-Control-melding weergegeven wanneer de systeembeperkingen zijn bereikt.

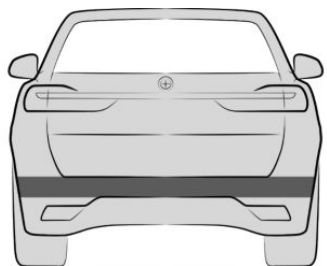
Ultrasone sensoren

Ultrasone sensoren voor



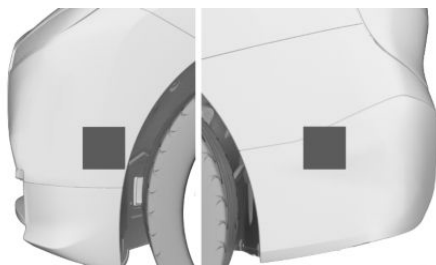
De ultrasone sensoren van de parkeerhulpsystemen bevinden zich in de voorbumper.

Ultrasone sensoren achter



De ultrasone sensoren van de parkeerhulpsystemen bevinden zich in de achterbumper.

Ultrasoonsensoren zijdelings



De ultrasone sensoren van de parkeerhulpsystemen bevinden zich aan de zijkant in de voor- en achterbumper.

Functievoorwaarde van de ultrasone sensoren

De bereiken van de ultrasone sensoren zijn schoon en vrij.

Meer informatie:

- ▷ Wassen van het voertuig, zie pagina 438.
- ▷ Voertuigverzorging, zie pagina 439.

Systeembeperkingen van de ultrasoonsensoren

Het waarnemen van objecten met ultrasone meting kan door natuurlijke grenzen worden beperkt, bijv. in de volgende situaties:

- ▷ Bij vervuilde of afgedekte sensoren, bijv. door stickers.
- ▷ Bij foutief uitgelijnde sensoren, bijv. door parkeerschade.
- ▷ Na ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden aan de voertuiglak in het bereik van de sensoren.
- ▷ Bij kleine kinderen en dieren.
- ▷ Bij personen met bepaalde kleding, bijvoorbeeld een dikke jas.
- ▷ Bij obstakels en personen aan de rand van de rijbaan.
- ▷ Bij een externe storing van het ultrasoonsignaal, bijv. door voorbijrijdende voertuigen, luide machines of andere ultrasoonbronnen.
- ▷ Bij bepaalde weersomstandigheden, bijv. hoge luchtvochtigheid, regen, sneeuwval, koude, extreme hitte of sterke wind.
- ▷ Bij aanhangwagendissels en trekhaken van andere voertuigen.
- ▷ Bij dunne of wigvormige voorwerpen.
- ▷ Bij bewegende objecten.
- ▷ Bij hoger gelegen en uitstekende objecten, bijvoorbeeld muuruitsparingen.
- ▷ Bij objecten met hoeken, randen en gladde vlakken.

- ▷ Bij objecten met een dunne oppervlakte of fijne structuur, bijvoorbeeld draadgaashekken.
- ▷ Bij objecten met poreuze oppervlakken.
- ▷ Bij kleine en lage objecten, bijvoorbeeld kisten.
- ▷ Reeds weergegeven, lage objecten zoals stoepranden kunnen in niet-registreerbare bereiken van de sensoren komen.
- ▷ Bij zachte of met schuimstof omhulde obstakels.
- ▷ Bij planten of struiken.
- ▷ In wasinstallaties en wasstraten.
- ▷ Bij wegdekoneffenheden, bijv. verkeersdrempels.
- ▷ Bij sterke uitlaatgassen.
- ▷ De ultrasoonsensoren houden geen rekening met uitstekende ladingen.
- ▷ Bij scheefzittende afdekking van de trekhaak.

Er wordt evt. een Check-Control-melding weergegeven wanneer de systeembeperkingen zijn bereikt.

Bedrijfsstoestand van het voertuig

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Algemeen

Afhankelijk van de situatie bevindt de auto zich in een van deze drie toestanden:

- ▷ Ruststand.
- ▷ Gereedheid.
- ▷ Rijden-stand-by.

Ruststand

Principe

Als de auto zich in ruststand bevindt, is het systeem uitgeschakeld.

Algemeen

Voor het openen van buitenaf en na het verlaten en vergrendelen bevindt de auto zich in de ruststand.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Een onbeveiligd voertuig kan vanzelf in beweging komen en weggrollen. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Het voertuig voor het verlaten tegen weggrollen beveiligen.

Om ervoor te zorgen dat de auto tegen weggrollen beveiligd is, het volgende in acht nemen:

- ▷ Parkeerrem bedienen.
- ▷ Op hellingen de voorwielen in de richting van de stoeprand draaien.
- ▷ Op hellingen de auto extra beveiligen, bijvoorbeeld met een wielkeg.

WAARSCHUWING

Kinderen of dieren die zonder toezicht in het voertuig worden achtergelaten kunnen het voertuig in beweging zetten en zichzelf en het verkeer in gevaar brengen, bijvoorbeeld door de volgende handelingen:

- ▷ Bedrijfsgereedheid tot stand brengen.
- ▷ Parkeerrem vrijzetten.
- ▷ Portieren of ruiten openen en sluiten.
- ▷ Keuzehendelstand N inschakelen.
- ▷ Uitrustingen van de auto bedienen.

Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Kinderen of dieren niet zonder toezicht in de auto laten. Bij het verlaten van de auto de autosleutel meenemen en de auto vergrendelen.

Slaapstand automatisch tot stand brengen


De slaapstand wordt automatisch tot stand gebracht, bijv. in de volgende situaties:

- ▷ Na enkele minuten als er geen bediening van de auto plaatsvindt.
- ▷ Bij lage laadtoestand van de accu.
- ▷ Afhankelijk van de instelling via iDrive: na een rit worden bij het verlaten van het voertuig een of beide voorportieren geopend.

In sommige situaties wordt de slaapstand niet automatisch ingesteld, bijv. tijdens een telefoongesprek of bij een ingeschakeld dimlicht.

Ruststand bij het openen van de voorportieren instellen

Na een rit kan de slaapstand door het openen van de voorportieren opnieuw tot stand worden gebracht. Daarvoor moeten alle personen het voertuig verlaten.

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Portieren en ramen"
4. "Ver-/ ontgrendelen"
5. "Systeem uit na openen port."

Slaapstand handmatig tot stand brengen

Ruststand in de auto na einde van de rit instellen:



De volumeregelaar op de radio ingedrukt houden tot de weergave OFF op het instrumentenpaneel verdwijnt.

Diepe slaapmodus

Principe


Met geactiveerde diepe slaapmodus kan worden vermeden dat de voertuigaccu bij een stilstandtijd van meerdere weken ontladtd.

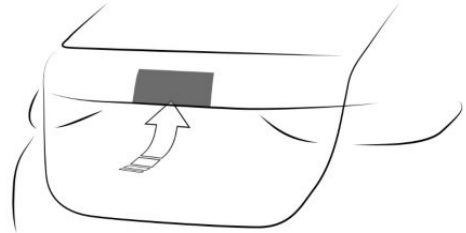
In de diepe slaapmodus worden de voertuigfuncties tot het hoogstnodige beperkt.

Algemeen

Bij een buitenbedrijfstelling van het voertuig van meer dan drie maanden, moeten bijzondere maatregelen getroffen worden. Meer informatie is bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats verkrijgbaar.

Diepe slaapmodus activeren

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Diepe slaapmodus"
5. Gewenste instelling selecteren.



De toets in de bagageruimte indrukken om in de diepe slaapmodus toegang tot het voertuig te krijgen. De diepe slaapmodus blijft in dit geval geactiveerd.

Diepe slaapmodus deactiveren

- ▷ De functie op de controledisplay uitschakelen.
- ▷ Met het voertuig rijden.

Gereedheid

Principe

Bij ingeschakelde gereedheid kunnen de meeste functies worden bediend terwijl de auto stilstaat. De gewenste instellingen kunnen worden uitgevoerd.

Algemeen

Na het langs buiten openen van de voorportieren bevindt de auto zich in bedrijfsklare toestand.



Gereedheid handmatig tot stand brengen

Algemeen

De bedrijfsgereedheid kan weer worden ingeschakeld na de automatische totstandbrenging van de slaapstand.

Via de volumeregelaar op de radio



De volumeregelaar op de radio indrukken. Het Control Display en het instrumentenpaneel gaan branden.

Met de start-/stoptoets



Start-/stoptoets indrukken. Het Control Display en het instrumentenpaneel gaan branden.

Weergave in het instrumentenpaneel



Op het instrumentenpaneel verschijnt OFF. Rijden-stand-by is uitgeschakeld en de bedrijfsgereedheid is ingeschakeld.

Rijden-stand-by

Principe

Het activeren van rijden-stand-by komt overeen met het starten van de motor.

Algemeen

Sommige functies van de auto kunnen alleen bij ingeschakelde rijden-stand-by bediend worden.

Veiligheidsvoorschriften

GEVAAR

Bij een geblokkeerde uitlaatpijp of onvoldoende ventilatie kunnen uitlaatgassen in de auto binnendringen, die schadelijk voor de gezondheid zijn. De uitlaatgassen bevatten kleur- en reukloze schadelijke stoffen. In gesloten ruimten kunnen de uitlaatgassen zich ook buiten de auto ophopen. Er bestaat levensgevaar. De uitlaatpijp vrijhouden en voor voldoende ventilatie zorgen.

WAARSCHUWING

Een onbeveiligd voertuig kan vanzelf in beweging komen en weggrollen. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Het voertuig voor het verlaten tegen weggrollen beveiligen.

Om ervoor te zorgen dat de auto tegen weggrollen beveiligd is, het volgende in acht nemen:

- ▷ Parkeerrem bedienen.
- ▷ Op hellingen de voorwielen in de richting van de stoeprand draaien.
- ▷ Op hellingen de auto extra beveiligen, bijvoorbeeld met een wielkeg.

OPMERKING

Bij herhaaldelijke startpogingen of het meerdere malen starten kort achter elkaar kan de startmotor oververhit raken. Bovendien wordt de brandstof niet of onvoldoende verbrand zodat de katalysator oververhit kan raken. Er bestaat gevaar voor schade. Meerder malen kort achter elkaar starten vermijden.

Rijden-stand-by inschakelen

Algemeen



Rijden-stand-by wordt ingeschakeld via de start-/stoptoets.

Rijden-stand-by inschakelen

1. Rempedaal intrappen.
2. Start-/stoptoets indrukken.

Het starten verloopt korte tijd automatisch en wordt beëindigd zodra de motor gestart is.

De controle- en waarschuwingslampjes in het instrumentenpaneel branden niet allemaal even lang.

Benzinemotor

Afhankelijk van de motorisatie is na het starten van de motor is de volledige trekkracht evt. pas na ongeveer 30 seconden beschikbaar. De auto versnelt in dat geval niet zoals gewoonlijk.

Meer informatie:

Vermogensweergave, zie pagina [165](#).

Dieselmotor

Bij koude motor en temperaturen onder circa 0 °C kan het starten door automatisch voor-gloeien iets worden vertraagd.

Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Na het starten van de motor staat het volledige aandrijfvermogen evt. pas ter beschikking zodra de motor warm is. Daarvoor de motortemperatuurmeter en evt. de vermogensweergave in acht nemen. De auto versnelt in dat geval niet zoals gewoonlijk.

Meer informatie:

- ▶ Motortemperatuurmeter, zie pagina [166](#).
- ▶ Vermogensweergave, zie pagina [165](#).

Weergave in het instrumentenpaneel

De ingeschakelde rijden-stand-by wordt in het instrumentenpaneel, afhankelijk van de uitvoering, door de weergave van de benodigde informatie voor het rijden of door de weergave READY aangegeven.

Rijden-stand-by uitschakelen

1. Bij stilstaande auto de keuzehendelstand P inschakelen.
2. Parkeerrem bedienen.
3. Start-/stoptoets indrukken.

De motor wordt afgezet. De auto gaat naar de gereedheid.

BMW iDrive

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina [8](#).

Weergave- en bedieningsconcept

Principe

BMW iDrive is het weergave- en bedieningsconcept van het voertuig en omvat talrijke functies.

Algemeen

De functies kunnen afhankelijk van de uitvoering als volgt worden bediend:

- ▶ Via het controledisplay.
- ▶ Via de controller.
- ▶ Via het touchpad.
- ▶ Via de BMW Intelligent Personal Assistant.
- ▶ Via de gebarenbediening.
- ▶ Via de bedieningselementen op het stuurwiel.

Meer informatie:

Instrumentenpaneel, zie pagina [152](#).

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

De bediening van geïntegreerde informatiesystemen en communicatieapparatuur tijdens het rijden kan de aandacht van het verkeer afleiden. U kunt de controle over de auto verliezen. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel of kans op schade. De systemen en apparatuur alleen bedienen als de verkeerssituatie het toelaat. Zo nodig stoppen en de systemen resp. apparatuur bij stilstaande auto bedienen.

Hoofdmenu

Algemeen

Het hoofdmenu is onderverdeeld in verschillende gebieden:


Overzicht



- 1 Widgets
- 2 Statusinformatie
- 3 Configuratiebalk voor hoofdweergave
- 4 Temperatuurinstelling
- 5 Menubalk


Menubalk

Menu Apps

 Toegang tot apps en voertuigfuncties. Er kan een filter worden geselecteerd. Eventueel filter wisselen om de gewenste apps weer te geven.

- ▷ "Alle apps": alle apps en functies worden weergegeven.
- ▷ "Infotainment": alleen infotainment-apps worden weergegeven.
- ▷ "Voertuig": alleen functies voor de voertuiginstelling worden weergegeven.
- ▷ "Als laatste gebruikt": de laatst gebruikte apps worden weergegeven.


Menu Media

 Toegang tot functies van het entertainmentsysteem, bijv. radiozenders of verbinding met externe apparaten.

Menu Communicatie

 Toegang tot telefoon- en berichtenfuncties en de verbinding en het beheer van mobiele apparaten zoals smartphones.


Menu Navigatie

 Toegang tot navigatiesysteem, bestemmingsinvoer en verkeersinformatie. Configureerbare kaartweergaven en andere functies, zoals POI's.


Menu Airconditioning

 Het menu Airconditioning biedt toegang tot alle airconditioningsfuncties.

Menu Apple CarPlay®

 Afhankelijk van de landuitvoering bij een verbonden functie: toegang tot Apple CarPlay. Apple CarPlay maakt veilig gebruik van de geselecteerde functies van een compatibele Apple iPhone via iDrive mogelijk.

Menu Android Auto®

 Afhankelijk van de landuitvoering bij een verbonden functie: toegang tot Android Auto. Android Auto maakt veilig gebruik van de geselecteerde functies van een compatibele Android-smartphone via iDrive mogelijk.

Widgets

Widgets tonen realtime-informatie en dynamische inhoud, zoals actuele inhoud of verbonden smartphones. De widgets doen dienst als buttons en maken een sprong in het betreffende menu mogelijk.

Hoofdweergave





De hoofdweergave toont realtime-informatie en dynamische inhoud, zoals de kaart van de navigatie. Deze weergave doet tegelijkertijd dienst als button en maakt een sprong in het betreffende menu mogelijk.

Statusinformatie








Algemeen

In het bovenste gedeelte van het Control Display bevindt zich het statusveld. Statusinformatie wordt in de vorm van symbolen weergegeven. Afhankelijk van de uitvoering en de landuitvoering zijn verschillende symbolen beschikbaar.







Statusinformatie telefoon

Symbool	Betekenis
	Actieve oproep.
	Gegevensoverdracht niet mogelijk.
	Ontvangststerkte.
	SIM-kaart ontbreekt.

Statusinformatie entertainment

Symbol	Betekenis
	USB-audio.
	Bluetooth-audiomodus.
	Smartphone-audio.
	Connected Music met Spotify.
	WLAN.
	Apple CarPlay.
	Android Auto.






Statusinformatie berichten




Symbol	Betekenis
	Aantal mededelingen.
	Check-Control-melding.
	Verkeersinformatie.
	Privé uitschakelen.
	Niet storen.
	Bericht.

Meer informatie:

Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem, zie pagina 6.

Verdere statusinformatie







Symbol	Betekenis
	Geluidswaergave actief.
	Geluidswaergave gedeactiveerd.
	Activeringswoord actief.
	BMW ID of bestuurdersprofiel.
	Routebegeleiding actief.
	Snelle toegang oproepen.

Symbol	Betekenis
	Wireless Charging actief.
	Park Distance Control: geluid actief.
	Park Distance Control: geluid gedeactiveerd.

Invoer en weergave

Letters en cijfers

Letters en cijfers kunnen afhankelijk van de uitvoering via de controller, het touchpad, het controledisplay of de Voice Control worden ingevoerd.






Symbol	Functie
	Omschakelen tussen hoofdletters en kleine letters.
	Spatie invoeren.
	Tussen talen wisselen.
	Spraak invoer gebruiken.
	Invoer bevestigen.
	Invoergebied naar links of rechts verschuiven.

Invoervergelijking

Bij het invoeren van gegevens uit een databank, bijv. uit de contacten, wordt de selectie met elke ingevoerde teken stapsgewijs beperkt en eventueel aangevuld.


Functies activeren/deactiveren

Voor sommige menupunten worden symbolen weergegeven. Door selecteren van het menu-punt wordt de functie geactiveerd of gedeactiveerd.

Symbool	Betekenis
  	De functie is geactiveerd.
  	De functie is gedeactiveerd.

Akoestische feedback activeren/deactiveren

Bij sommige functies volgt een akoestische bevestiging, bijv. bij de bediening van het controledisplay klinken er geluidssignalen.

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Geluid"
5. Gewenste instelling selecteren.

Snelle toegang


De snelle toegang biedt toegang tot de snelkoppelingen, bepaalde instellingen en app-aanbevelingen.

Invoeren	Bediening
Snelle toegang in-schakelen.	Op de controledisplay van boven naar onderen vegen. Controller naar boven bewegen. — Symbool op de statusbalk aantikken.
Snelle toegang uit-schakelen.	Op de controledisplay van onder naar boven vegen. Controller naar onderen bewegen.

Aanwijzingsvenster activeren/deactiveren

Voor sommige functies worden automatisch aanwijzingsvensters op het Control Display weergegeven. Enkele van deze aanwijzings-

vensters kunnen worden geactiveerd of gedeactiveerd.

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Aanwijzingschermen"
5. Gewenste instelling selecteren.

Snelkoppelingen

Algemeen

Functies van iDrive kunnen op de snelkoppelingen worden opgeslagen en direct worden opgeroepen, bijv. radiozenders, bestemmingen, telefoonnummers en menupunten.

Functie opslaan

1. Gewenste functie selecteren.
2. Gewenste functie ingedrukt houden.
3. "Aan snelkoppelingen toevoegen"

Snelkoppelingen kunnen alleen met een actieve BMW ID of bestuurdersprofiel worden aangemaakt.

Functie uitvoeren

1. Op de controledisplay van boven naar onderen vegen.
2. Gewenste snelkoppeling aantikken.

De functie wordt direct uitgevoerd. Dit betekent dat bijvoorbeeld bij de selectie van een telefoonnummer ook de verbinding wordt opgebouwd.

Snelkoppelingen wissen

1. Op de controledisplay van boven naar onderen vegen.
2. Gewenste snelkoppeling ingedrukt houden.
3. "Snelkoppeling wissen"

Sneltoets

Algemeen

In het voertuig zijn toetsen aanwezig waarmee de menu's voor de betreffende functie direct op de controledisplay worden opgeroepen. Bediening vervolgens via iDrive voortzetten.

Overzicht

Toets	Functie
	Menu Buitenverlichting tussen het stuurwiel en het bestuurdersportier oproepen.



BMW Curved Display

Principe

Het BMW Curved Display is het eendelige, naar de bestuurder toe gebogen display op het instrumentenpaneel. Het BMW Curved Display omvat het instrumentenpaneel aan de bestuurderszijde en het controledisplay.

Algemeen

Informatie over de reiniging van het BMW Curved Display in het hoofdstuk Verzorging in acht nemen.

Meer informatie:

Onderhoud van speciale delen, zie pagina [441](#).

Overzicht



- 1 Instrumentenpaneel [152](#)
- 2 Control Display [54](#)

Control Display

Principe

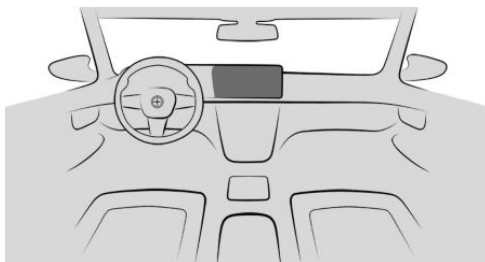
Op het Control Display worden de functies van iDrive weergegeven.

Veiligheidsaanwijzing

 **WAARSCHUWING**

Voorwerpen in het gebied vóór het controledisplay kunnen verschuiven en het display beschadigen. Er bestaat kans op letsel of schade. Geen voorwerpen in het gebied vóór een display neerleggen.

Overzicht



Control Display.

Controledisplay automatisch inschakelen/uitschakelen

De controledisplay wordt na de ontgrendeling van het voertuig of van zodra de controledisplay nodig is voor de bediening automatisch ingeschakeld.


In bepaalde situaties wordt het Control Display automatisch uitgeschakeld, bijv. als er gedurende enkele minuten geen bediening plaatsvindt in de auto.

Controledisplay handmatig inschakelen/uitschakelen

1. Op de controledisplay van boven naar onderen vegen.
2. "Beeldscherm uit"

De controledisplay aantikken om hem opnieuw in te schakelen.

Helderheid instellen

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Displays"
4. "Controledisplay"
5. "Helderheid 's nachts"
6. Gewenste instelling doen.

Naargelang de lichtverhoudingen kan de regeling van de lichtsterkte eventueel niet direct worden herkend.

Grenzen van het systeem

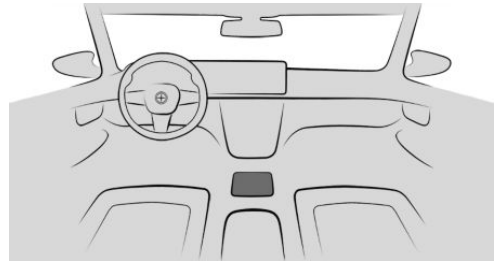
Wanneer het Control Display wordt blootgesteld aan zeer hoge temperaturen, bijvoorbeeld door intensieve zonnestralen, kan de helderheid verminderen of kan het Control Display volledig worden uitgeschakeld. Bij verlaging van de temperatuur, bijvoorbeeld door schaduw of airconditioning, worden de normale functies weer hersteld.

Controller

Principe

Met de controller kunnen menupunten worden geselecteerd en instellingen worden gewijzigd. Met de toetsen kunnen menu's rechtstreeks worden opgeroepen.

Overzicht



Controller

Toetsen op controller

Toets	Functie
	Hoofdmenu oproepen.
	Menu Media/Radio oproepen.
	Menu Telefoon oproepen.
	Kaart van de navigatie oproepen.
	Bestemmingsinvoermenu van de navigatie oproepen.

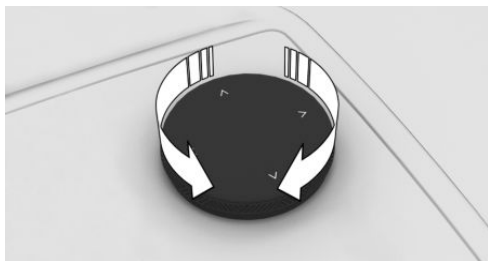
Toets Functie

BACK Het vorige menu oproepen.

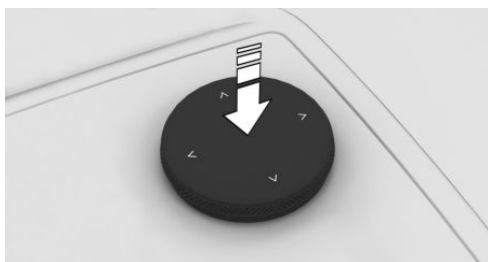
OPTION Menu Opties oproepen.

Bediening

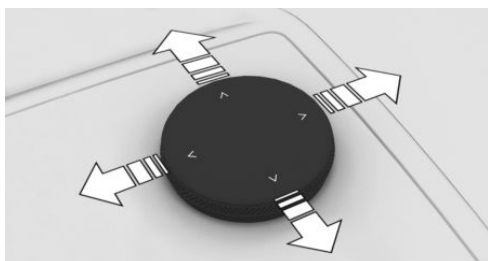
- ▶ iDrive controller draaien om bijv. tussen menupunten te wisselen.



- ▶ iDrive controller indrukken om bijv. een menupunt te selecteren.



- ▶ iDrive controller in vier richtingen schuiven om bijv. tussen menu's te wisselen.



Bediening via controller

Hoofdmenu oproepen

HOME Toets indrukken.


Het hoofdmenu wordt weergegeven.

Menupunten selecteren

1. Controller draaien tot het gewenste menupunt gemarkeerd is.
2. Controller indrukken.

Hoofdweergave aanpassen

In het hoofdmenu kan de hoofdweergave worden aangepast.

1.  Toets indrukken.
2. Evt. controller kantelen om de hoofdweergave te selecteren.
3. Controller naar rechts kantelen.
4. Gewenste hoofdweergave selecteren.

Widgets selecteren

1. Met de iDrive controller de widgets selecteren.
2. Evt. de iDrive controller draaien tot de gewenste widget is geselecteerd.
3. Controller indrukken.

Wisselen tussen menu's

Na het selecteren van een menupunt wordt een nieuw menu weergegeven.

- ▶ Controller naar links bewegen.
Het huidige menu wordt gesloten en het vorige menu wordt weergegeven.

▶ **BACK** Toets indrukken.

Het huidige menu wordt gesloten en het vorige menu wordt weergegeven.

Contextmenu oproepen

Afhankelijk van het menupunt kan een contextmenu met meer opties worden weergegeven.

1. Het gewenste menuoptie met de controller selecteren.
2. De controller ingedrukt houden.

Het menu bestaat uit verschillende gebieden, bijv.:

- ▷ "Algemene hulp": de geïntegreerde handleiding oproepen.
- ▷ "Aan snelkoppelingen toevoegen": menupunt als snelkoppeling vastleggen.

Letters en cijfers invoeren



Invoeren

1. Controller draaien: letters of cijfers selecteren.
2. **OK** : invoer bevestigen.

Meer informatie:

Systeemtaal instellen, zie pagina [62](#).

Invoer wissen

Symbool	Functie
	Controller indrukken: een letter of cijfer wissen.
	Controller ingedrukt houden: alle letters en cijfers wissen.

Alfabetische lijsten bedienen

Bij alfabetische lijsten met meer dan 30 items kunnen de letters waarvoor een item aanwezig is, in een letterveld worden weergegeven.

1. Controller snel naar links of rechts draaien.
2. De beginletters van de gewenste vermelding selecteren.

Het eerste item van de geselecteerde letter wordt in de lijst weergegeven.


Bediening via touchpad

Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering kunnen enkele functies van iDrive met het touchpad van de controller worden bediend.

Het touchpad bevindt zich op de controller. Het touchpad met de vingers aanraken. Geen voorwerpen gebruiken.

Functies selecteren

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Touchpad"
5. Gewenste instelling selecteren.

Letters en cijfers invoeren

- ▷ Tekens invoeren zoals ze worden weergegeven op het Control Display.
- ▷ Bijbehorende tekens zoals accenten of punten altijd mee invoeren, zodat de letter eenduidig herkend wordt.
- ▷ De invoermogelijkheid hangt af van de ingestelde taal. Zo nodig speciale tekens invoeren via de controller.

Meer informatie:

Systeemtaal instellen, zie pagina [62](#).

Speciale tekens invoeren

Functie	Bediening
Teken wissen.	Op het touchpad naar links vegen.
Spatie invoeren.	In het midden van het touchpad naar rechts vegen.
Koppelteken invoeren.	Aan de bovenzijde van het touchpad naar rechts vegen.
Liggend streepje invoeren.	Aan de onderzijde van het touchpad naar rechts vegen.

Kaart bedienen

De kaart van het navigatiesysteem kan met behulp van het touchpad verschoven worden.

Kaart op controledisplay aantikken en bediening vervolgens via het touchpad voortzetten.

Functie	Bediening
Kaart bewegen.	In de overeenkomstige richting vegen.
Menu weergeven.	Eenmaal aantikken.

Alfabetische lijsten bedienen

Bij alfabetische lijsten met meer dan 30 vermeldingen kan direct naar de letters worden gesprongen waarvoor een vermelding beschikbaar is.

Voer de eerste letter op het touchpad in.

De eerste vermelding van de ingevoerde letter wordt in de lijst weergegeven.

Bediening via controledisplay

Algemeen

Het Control Display is afhankelijk van de uitvoering met een touchscreen uitgerust.

Menupunten en widgets kunnen worden aangekikt. Raak het controledisplay met de vingers aan. Geen voorwerpen gebruiken.


Hoofdmenu oproepen

 Symbool aantikken.

Het hoofdmenu wordt weergegeven.

Hoofdweergave aanpassen

In het hoofdmenu kan de hoofdweergave worden aangepast.

-  Symbool aantikken.
- De configuratiebalk aan de rechter schermrand naar links vegen.
- Gewenste hoofdweergave selecteren.

Apps sorteren

Om de app-symbolen te opnieuw sorteren het gewenste symbool ingedrukt houden en naar de gewenste positie schuiven.

Wisselen tussen menu's

Na het selecteren van een menupunt wordt een nieuw menu weergegeven.

 Pijlsymbool selecteren.

Het huidige menu wordt gesloten en het vorige menu wordt weergegeven.

Contextmenu oproepen

Afhankelijk van het menupunt kan een contextmenu met meer opties worden weergegeven.


Gewenste menupunt ingedrukt houden.

Het menu bestaat uit verschillende gebieden, bijv.:



- ▷ "Algemene hulp": de geïntegreerde handleiding oproepen.
- ▷ "Aan snelkoppelingen toevoegen": menu-punt als snelkoppeling vastleggen.

Letters en cijfers invoeren

Invoeren

1. Eventueel  symbool of controledisplay aantikken.
2. Gewenste letters en cijfers invoeren.

Invoer wissen

Symbool	Functie
	Symbool aantikken: een letter of een cijfer wissen.
	Symbool ingedrukt houden: alle letters of cijfers wissen.

Kaart bedienen

De navigatiekaart kan op het controledisplay worden bewogen.

Functie	Bediening
Kaart bewegen.	In de overeenkomstige richting vegen.
Kaart vergroten/verkleinen.	Met de vingers dicht- of opentrekken.
Menu weergeven.	Eenmaal aantikken.

Alfabetische lijsten bedienen

Bij alfabetische lijsten met meer dan 30 items kunnen de letters waarvoor een item aanwezig is, in een letterveld worden weergegeven.

1. Tik de letter aan vóór de lijst.

Er wordt een letterveld weergegeven.

2. De beginletters van de gewenste vermelding aantikken.
Het eerste item van de geselecteerde letter wordt in de lijst weergegeven.

BMW Intelligent Personal Assistant

Principe

De BMW Intelligent Personal Assistant is een persoonlijke assistent die een natuurlijke Voice Control van verschillende voertuigfuncties mogelijk maakt. De Personal Assistant vereenvoudigt de voertuigbediening door proactieve voorstellen en automatisering van gewoonten.

Algemeen

- ▷ De BMW Intelligent Personal Assistant staat afhankelijk van de nationale uitvoering ter beschikking.
- ▷ Tot het systeem behoren speciale microfoons aan de kant van de bestuurder en de passagier.
- ▷ Commando's en cijfers vloeiend en met normaal volume, klemtonen en snelheid uitspreken.
- ▷ >...< kenmerkt commando's die kunnen worden uitgesproken.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Via iDrive moet een systeemtaal worden ingesteld die door de persoonlijke assistent wordt ondersteund.
Systeemtaal instellen, zie pagina 62.
- ▷ Commando's altijd in de ingestelde systeemtaal uitspreken.

Voor de volledige functieomvang moeten de volgende functies zijn geactiveerd, ingesteld of geboekt:



- ▶ Online spraakverwerking, zie pagina 63.
- ▶ Alle instellingen onder Gegevensbescherming, zie pagina 73.
- ▶ Activeringswoord, zie pagina 60.
- ▶ BMW ID of een bestuurdersprofiel.
- ▶ Betreffende ConnectedDrive Services in de ConnectedDrive Store.
- ▶ Voorstellen, zie pagina 62.

Spraak invoer inschakelen

Algemeen

De spraakinvoer kan op verschillende manieren geactiveerd worden:



- ▶ Toets op het stuurwiel kort indrukken.

De microfoon aan de bestuurderszijde is actief.

- ▶ Activeringswoord uitspreken.

De microfoons aan de bestuurders- of passagierszijde zijn tijdens de volgende spraakdialoog actief, afhankelijk van waar het activeringswoord werd uitgesproken.

Aansluitend het commando uitspreken. Het activeringswoord en het commando kunnen zonder pauze in een zin worden uitgesproken.

Microfoontoets op het stuurwiel



1. Toets kort indrukken.
2. Commando uitspreken.

Activeringswoord

Algemeen

Door het activeringswoord uit te spreken, wordt de Personal Assistant gestart. De Personal Assistant luistert.

Vooraf ingesteld activeringswoord

›Hallo BMW‹: het vooraf ingestelde activeringswoord kan worden geactiveerd en gedeactiveerd.

1. Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Voice Control"
5. "Persoonlijke assistent (BMW)"
6. "Activeringswoord"
7. ""Hallo BMW""

Persoonlijk activeringswoord

Naast het vooraf ingestelde activeringswoord kan met een actieve BMW ID of een bestuurdersprofiel een persoonlijk activeringswoord worden ingesteld. Het persoonlijke activeringswoord kan ook worden gewijzigd of gewist.

Om een goede herkenning te garanderen, moet het activeringswoord uit meerdere lettergrepen bestaan.

›Hallo‹: de toevoeging is bij het persoonlijke activeringswoord niet nodig en hoeft niet te worden gesproken.

1. Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Voice Control"
5. "Persoonlijke assistent (BMW)"
6. "Activeringswoord"
7. "Persoonl. activeringswoord"
8. "Vastleggen"
9. "Opname starten"


Activeringswoord van externe aanbieders

Sommige externe aanbieders stellen afhankelijk van de landuitvoering digitale spraakassistenten ter beschikking, bijv. Siri of Amazon Alexa.

Voor het gebruik van Siri moet de smartphone via Apple CarPlay verbonden zijn.


Ondersteunende spraakassistenten kunnen bij een verbonden smartphone in het voertuig worden gebruikt.

Het activeringswoord van spraakassistenten van externe aanbieders kan naast het vooraf ingestelde of persoonlijke activeringswoord van BMW worden gebruikt.

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Voice Control"
5. "Andere spraakassistenten"
6. Gewenste instelling selecteren.

Spraakvoer annuleren



- ▷  Toets op het stuurwiel opnieuw indrukken.
- ▷ >Annuleren<
- ▷ Controller naar rechts of links bewegen.
- ▷ Controller indrukken.

Mogelijke commando's

Algemeen

Met behulp van commando's kunnen aanwijzingen worden gegeven of vragen worden gesteld, waarbij de persoonlijke assistent ondersteuning biedt.

Er kan bijvoorbeeld een contactpersoon worden gebeld, naar een adres worden genavigeerd instellingen worden aangepast of vragen over de voertuigfunctie worden gesteld. De meeste voertuigfuncties kunnen via spraakcommando's worden bediend, bijv. Park Assistant.

Bovendien kunnen de meeste items van het controledisplay als commando worden uitge-

sproken, bijv. menupunten of lijstvermeldingen.


Hulp bij de Voice Control

- ▷ >Voorbeeldcommando's<: mogelijke voorbeeldcommando's laten dicteren.
- ▷ >Algemene informatie over VOICE CONTROL<: informatie over het werkingsprincipe van de Voice Control weergeven.
- ▷ >Help<: tips en voorbeeldcommando's voor de Voice Control weergeven.
- ▷ In de widget van de BMW Intelligent Personal Assistant worden verdere voorbeeldcommando's bij de huidige context weergegeven.

Voorbeeldcommando's

- ▷ >Bel Jan Jansen<
- ▷ >Rijd mij naar de luchthaven München<
- ▷ >Speel een klassieke zender af<
- ▷ >Is de bandenspanning nog OK?<
- ▷ >Activeer de klimatisering<
- ▷ >Houd meer ACC afstand<
- ▷ >Sport-modus<

Andere voorbeeldcommando's kunnen op het Control Display worden weergegeven.

1.  Menu Apps
2. "Alle apps"
3. "Persoonlijke assistent"
4. "Help"
5. "Voorbeeldcommando's"

Voorbeeldcommando's voor de actuele context worden in de widget van de BMW Intelligent Personal Assistant weergegeven.

Meer informatie:

Widgets aanpassen, zie pagina 58.

Menupunten

Menupunten kunnen direct via de Personal Assistant; worden opgeroepen. De menupunten



zo uitspreken als ze op het Control Display worden weergegeven. Als menuopties worden gesproken, hoeft volgorde van menu's niet te worden aangehouden.

1. Spraakinvoer activeren.
2. >Media<
3. >Opgeslagen zenders<
De opgeslagen zenders worden op het Control Display weergegeven.

Handleiding via spraak

Er kunnen eenvoudige vragen over de auto-functies en de bediening van de auto worden gesteld.

Het spraakgestuurd systeem en de feedback die u daarvan krijgt, zijn geen vervanging voor de afgedrukte of geïntegreerde handleiding. De functie is afhankelijk van de landuitvoering beschikbaar. De spraakherkenning en de kwaliteit van de meldingen kunnen verschillen.

Voorbeeldcommando: >Hoe kan de voorpassagiersairbag worden gedeactiveerd?<

De Personal Assistant geeft een terugmelding. Op het Control Display wordt in stilstand evt. het hoofdstuk van de geïntegreerde handleiding weergegeven.

Instellingen

Systeemtaal instellen

1. ■■ Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Taal (Language)"
5. Gewenste instelling selecteren.

Antwoordlengte instellen

Er kan worden ingesteld of de Personal Assistant de standaarddialoog of een korte variant gebruikt. Bij de korte variant worden de me-

dedelingen van de Personal Assistant verkort weergegeven.

1. ■■ Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Voice Control"
5. "Persoonlijke assistent (BMW)"
6. "Lengte van antwoorden"
7. Gewenste instelling selecteren.

Spreken tijdens de spraakweergave

Het is mogelijk om tijdens een vraag van de Personal Assistant te antwoorden. De functie kan worden gedeactiveerd als de vragen regelmatig ongewenst worden afgebroken, bijvoorbeeld door achtergrondgeluiden of door gesprekken in het voertuig.

1. ■■ Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Voice Control"
5. "Persoonlijke assistent (BMW)"
6. "Spreken tijdens spraakweergave"

Voorstellen

Algemeen


De persoonlijke assistent biedt ondersteuning met individuele voorstellen:

Voorstellen activeren/deactiveren

1. ■■ Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Voice Control"
5. "Persoonlijke assistent (BMW)"
6. "Voorstellen ontvangen"


Voorstellen aanpassen

De voorstellen kunnen worden aangepast, bijv. voor welke categorie voorstellen worden gedaan of of er een meldingstoon wordt weergegeven.

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Voice Control"
5. "Persoonlijke assistent (BMW)"
6. Gewenste instelling selecteren.


Online spraakverwerking

De online-spraakverwerking verbetert de kwaliteit van de spraakherkenning en de resultaten van het zoeken naar POI's. Voor het gebruik worden gegevens via een beveiligde verbinding aan een serviceprovider doorgegeven en lokaal opgeslagen. Voor de online-spraakverwerking is een actief ConnectedDrive contract vereist. ConnectedDrive is afhankelijk van de landuitvoering beschikbaar. De online-spraakverwerking is niet in alle talen beschikbaar.

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Voice Control"
5. "Persoonlijke assistent (BMW)"
6. "Online-spraakverwerking"


Visualisering instellen

De visualisering van de persoonlijke assistent kan worden ingesteld.

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Voice Control"
5. "Persoonlijke assistent (BMW)"
6. "Visualisatie"

Voice Control van derden

Afhankelijk van de uitvoering kan de Voice Control van derden met een lange druk op de microfoontoets op het stuurwiel worden geactiveerd.

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Voice Control"
5. "Lang indrukken"
6. Gewenste instelling selecteren.

Volume aanpassen


De volumeregelaar tijdens de gesproken aanwijzingen draaien tot het gewenste volume is ingesteld.

Volume blijft behouden, ook wanneer het volume van andere audioapparatuur wordt gewijzigd.

Spraakbesturing van de smartphone gebruiken

Afhankelijk van het apparaat kan een met het voertuig verbonden smartphone via spraakinvoer worden bediend.

Het apparaat moet via Apple CarPlay of Android Auto zijn verbonden.

1.  Toets op het stuur ongeveer 3 seconden lang ingedrukt houden.

De spraakbesturing van de smartphone wordt geactiveerd.

Als de activering is geslaagd, wordt er een melding op het Control Display weergegeven.

2.  Toets op het stuurwiel indrukken om de spraakbesturing van de smartphone te beëindigen.

Amazon Alexa Car Integration

Principe

Amazon Alexa Car Integration is afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering beschikbaar. Alexa is een digitale assistent van Amazon. Met Amazon Alexa Car Integration kan Alexa in het voertuig worden gebruikt. Om veiligheidsredenen zijn tijdens het rijden enkele functies van Alexa in het voertuig mogelijk slechts beperkt beschikbaar.


Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Een BMW ID of een bestuurdersprofiel is geactiveerd.
- ▷ Er is een actieve Amazon-account.

Amazon Alexa Car Integration activeren

Amazon Alexa Car Integration wordt geactiveerd in het voertuig en evt. in de My BMW app.

Volg voor het instellen de instructies in de Amazon Alexa-app in het voertuig op.

1.  Menu Apps
2. "Alle apps"
3. "Amazon Alexa"
4. Gewenste instelling selecteren.

Na het instellen kan Amazon Alexa in het voertuig als volgt worden gebruikt:

Het activeringswoord Alexa en het gewenste commando uitspreken.


Op het Control Display wordt informatie over de actieve functie weergegeven. Als de werking beperkt is, evt. Bluetooth en Wi-Fi opnieuw verbinden.

Gewoonten automatiseren

Algemeen

De Personal Assistant kan gewoonten automatiseren zoals het automatisch openen van ruiten op dezelfde plaats. Hiervoor worden regels ingesteld die altijd kunnen worden geactiveerd of gedeactiveerd.

Gewoonten activeren/deactiveren

1.  Menu Apps
2. "Alle apps"
3. "Gewoonten automatiseren"
4. Gewenste instelling selecteren.

Grenzen van het systeem

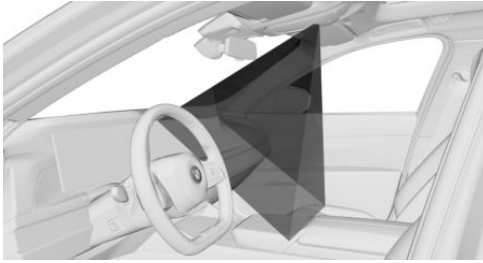
- ▷ De Personal Assistant geeft informatie over voertuigfuncties die in het voertuig evt. niet zijn ingebouwd.
Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen.
- ▷ Bepaalde geluiden kunnen worden herkend en eventueel tot problemen leiden. Portieren en ruiten gesloten houden.
- ▷ Door geluiden van de passagier of de inzittenden kan het systeem worden verstoord. Nevelgeluiden in de auto tijdens het spreken vermijden.
- ▷ De spraakherkenning kan het moeilijk hebben met sterk van de standaardtaal afwijkende dialecten.
- ▷ Een slechte datakabel beïnvloedt de reactietijd van de Personal Assistant en de zoekfunctie.

BMW gebarensturing

Principe

Met de BMW gebarensturing kunnen enkele functies van iDrive door middel van handbewegingen worden bediend.

Overzicht






De camera in de dakhemel registreert gebaren die in het bereik van de middenconsole ter hoogte van het Control Display worden uitgevoerd.

De camera van de BMW Gesture Control gebruikt een onzichtbare laser van klasse 1.

Bediening met gebaren activeren/deactiveren

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"

Mogelijke gebaren

Gebaar	Bediening	Functie
	Uitgestoken wijsvinger in de richting van de controledisplay voor- en achteruit bewegen.	Telefoongesprek aannemen. Gemarkeerde invoer van een lijst tijdens de spraakinvoer selecteren. Pop-up bevestigen.
	Met de hand voor de controledisplay in de richting van de passagiersstoel bewegen.	Telefoongesprek weigeren. Pop-up sluiten. Spraakinput beëindigen.
	Met een uitgestoken wijsvinger een trage cirkelvormige beweging rechtsonder uitvoeren. Gebaar wordt na circa één cirkelvormige beweging herkend.	Volume verhogen.

3. "Systeeminstellingen"
4. "Bediening met gebaren"
5. "Bediening met gebaren"

Instellingen

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Bediening met gebaren"
5. Gewenste instelling selecteren.

Gebaren uitvoeren

- ▷ Gebaren onder de binnenspiegel en naast het stuur uitvoeren.
- ▷ Gebaren duidelijk uitvoeren.
- ▷ Gebaren kunnen ook aan de passagierszijde worden uitgevoerd.

Gebaar	Bediening	Functie
	<p>Met een uitgestoken wijsvinger een trage cirkelvormige beweging linksom uitvoeren.</p> <p>Gebaar wordt na circa één cirkelvormige beweging herkend.</p>	<p>Volume verlagen.</p>
<p>Afhankelijk van de uitrusting:</p> 	<p>Duim en wijsvinger samenbrengen en de hand naar rechts of links bewegen.</p>	<p>Voertuig in het Live Vehicle-aanzicht draaien.</p> <p>3D weergave: camera-aanzicht draaien.</p> <p>Dit gebaar is alleen tijdens stilstand mogelijk.</p>
	<p>Vuist met naar links uitgestoken duim voor- en achteruit bewegen.</p>	<p>Skip-functie achteruit.</p> <p>Het vorige nummer wordt afgespeeld.</p>
	<p>Vuist met naar rechts uitgestoken duim voor- en achteruit bewegen.</p>	<p>Skip-functie vooruit.</p> <p>Het volgende nummer wordt afgespeeld.</p>
	<p>Met een uitgestoken wijs- en middelvinger in de richting van de controledisplay wijzen.</p>	<p>Individueel instelbare gebaren uitvoeren.</p>
	<p>Vijf vingers uitsteken, een vuist vormen en nogmaals vijf vingers uitsteken.</p>	<p>Individueel instelbare gebaren uitvoeren.</p>

Gebaar individueel opslaan

Algemeen

Twee gebaren zijn individueel instelbaar en kunnen als shortcut voor bepaalde functies worden vastgelegd, bijv.:

- ▶ Routebegeleiding naar het thuisadres.
- ▶ Geluid uitschakelen/weergave.
- ▶ Control Display aan/uit.

Gebaren-snelkoppelingen kunnen alleen met een actieve BMW ID of bestuurdersprofiel worden aangemaakt.

Gebaren shortcuts vastleggen

De gewenste functie kan direct uit elk menu gekozen en als shortcut worden vastgelegd.

1. Gewenste menupunt ingedrukt houden.
2. "Aan gebarensnelkop. toevoegen"
3. Het gewenste gebaar selecteren.

Functie selecteren

Bepaalde gedefinieerde functies kunnen rechtstreeks in het menu van de bediening met gebaren worden geselecteerd.

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Bediening met gebaren"
5. "Met twee vingers wijzen" of "Vijf-nul-vijf vingers weergeven"
6. Gewenste instelling selecteren.

Grenzen van het systeem

De herkenning van de gebaren door de camera in de dakhemel kan door de volgende omstandigheden worden verstoord:

- ▷ De cameralens is afgedekt.
- ▷ Er bevinden zich objecten in de binnenspiegel.
- ▷ De cameralens is vervuild, cameralens reinigen.
Sensoren en cameralenzen, zie pagina [439](#).
- ▷ Het gebaar wordt buiten het herkenningsgebied uitgevoerd.
- ▷ Het dragen van handschoenen of juwelen.
- ▷ Roken in het interieur.

Mobile apparaten met de auto verbinden

Principe

Er zijn verschillende manieren om mobiele apparaten te verbinden met het voertuig. De verbindingsmodus is afhankelijk van het apparaat en de gewenste functie.

Algemeen

Gedetailleerde informatie over de functies en verbindingstypen vindt u in de volgende media van de handleiding onder het aangegeven trefwoord:

- ▷ Geïntegreerde handleiding in de auto.
- ▷ Gedrukte handleiding voor navigatie, communicatie en entertainment.

Daarnaast kunnen de volgende informatiebronnen worden gebruikt:

- ▷ Driver's Guide App.
- ▷ Driver's Guide Web.









Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

De bediening van geïntegreerde informatiesystemen en communicatieapparatuur tijdens het rijden kan de aandacht van het verkeer afleiden. U kunt de controle over de auto verliezen. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel of kans op schade. De systemen en apparatuur alleen bedienen als de verkeerssituatie het toelaat. Zo nodig stoppen en de systemen resp. apparatuur bij stilstaande auto bedienen.

Overzicht

In het volgende overzicht ziet u de mogelijke functies en de geschikte verbindingswijzen. De functionaliteit hangt af van de voertuiguitrusting en van het mobiele apparaat.

Functie	Soort verbinding	Symbool op de controledisplay
<p>Telefoneren via het handsfree-systeem.</p> <p>Telefoonfuncties bedienen via iDrive.</p> <p>Trefwoord: telefoneren via Bluetooth.</p>	<p>Bluetooth.</p> <p>Trefwoord: Bluetooth-verbinding.</p>	
<p>Muziek van een mobiel apparaat afspelen.</p> <p>Trefwoord: audio.</p>	<p>Bluetooth-audiomodus.</p> <p>Trefwoord: Bluetooth-verbinding.</p>	
<p>Bellen zonder mobiele telefoon.</p> <p>Trefwoord: bellen met Personal eSIM.</p>	<p>Personal eSIM.</p> <p>Trefwoord: Personal eSIM.</p>	
<p>Gegevensuitwisseling tussen het mobiele apparaat en het voertuig.</p>	<p>WLAN.</p> <p>Trefwoord: voertuig-WLAN.</p>	
<p>Internettoegang via de Personal Hotspot gebruiken.</p>	<p>WLAN via Personal Hotspot.</p> <p>Trefwoord: Personal Hotspot.</p>	
<p>Apple CarPlay via iDrive en via spraakbesturing bedienen.</p> <p>Trefwoord: Apple CarPlay-voorbereiding.</p>	<p>Bluetooth en WLAN.</p> <p>Trefwoord: Bluetooth-verbinding en voertuig-WiFi.</p>	
<p>Android Auto bedienen via iDrive of spraakbesturing.</p> <p>Trefwoord: Android Auto-voorbereiding.</p>	<p>Bluetooth en WLAN.</p> <p>Trefwoord: Bluetooth-verbinding en voertuig-WiFi.</p>	
<p>Muziek van een USB-apparaat afspelen.</p> <p>Trefwoord: audio.</p>	<p>USB.</p> <p>Trefwoord: USB-verbinding.</p> <p>Meer informatie: USB-aansluiting, zie pagina 332.</p>	

BMW Remote Software Upgrade

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

BMW Remote Software Upgrade

Principe

Met de Remote Software Upgrade kan de volledige software van het voertuig worden geüpdatet. Daarbij worden nieuwe functies, functie-uitbreidingen of kwaliteitsverbeteringen ter beschikking gesteld.

Algemeen

BMW raadt aan om de Remote Software Upgrade uit te voeren zodra die ter beschikking wordt gesteld.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Kinderen of dieren die zonder toezicht in het voertuig worden achtergelaten kunnen het voertuig in beweging zetten en zichzelf en het verkeer in gevaar brengen, bijvoorbeeld door de volgende handelingen:

- ▷ Bedrijfs gereedheid tot stand brengen.
- ▷ Parkeerrem vrijzetten.
- ▷ Portieren of ruiten openen en sluiten.

▷ Keuzehendelstand N inschakelen.

▷ Uitrustingen van de auto bedienen.

Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Kinderen of dieren niet zonder toezicht in de auto laten. Bij het verlaten van de auto de autosleutel meenemen en de auto vergrendelen.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Actief ConnectedDrive-contract.
- ▷ De in het voertuig geïntegreerde SIM-kaart is geactiveerd.
- ▷ Mobiele telefonieontvangst.
- ▷ In het menu Gegevensbeveiliging werd een toestemming voor de overdracht van de overeenkomstige gegevens gegeven.

Meer informatie:

Gegevensbescherming, zie pagina 73.

Zoeken naar een upgrade


Voorwaarden voor een correcte werking

Het zoeken naar een Remote Software Upgrade kan alleen bij een ingeschakelde bedrijfs gereedheid plaatsvinden.

Automatisch zoeken

Het voertuig zoekt in de achtergrond regelmatig naar updates.

Handmatig zoeken

1.  Menu Apps
2. "Alle apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Remote Software Upgrade"



5. "Naar upgrades zoeken"
6. Aanwijzingen op het Control Display opvolgen.

Download van een upgrade

Automatische download

De gegevens voor een Remote Software Upgrade worden volgens beschikbaarheid automatisch in het voertuig geladen. Toestemming voor het downloaden is niet vereist.

Via de My BMW app

In de My BMW app wordt, indien een upgrade beschikbaar is, informatie over de nieuwe softwareversie weergegeven.

De gegevens voor de upgrade kunnen dan, bijv. via een beschikbare WLAN-verbinding, op een mobiel apparaat worden gedownload.

Aansluitend kunnen de gegevens van het mobiele apparaat naar het voertuig worden overgedragen.

Dit type overdracht versnelt de download van de gegevens, bijv. in omgevingen met een beperkte beschikbaarheid van mobiele gegevens.

1. De upgrade in de My BMW app op de smartphone downloaden.
2. De aanwijzingen in de My BMW app volgen.
3. De smartphone via de Bluetooth-audiomodus en Wi-Fi met het voertuig verbinden.
De gegevensoverdracht van de upgrade van het mobiele apparaat naar het voertuig vindt zowel tijdens de rit als bij stilstand plaats. Afhankelijk van de hoeveelheid gegevens van de upgrade kan het nodig zijn met het voertuig te rijden om de overdracht af te sluiten.
4. Aanwijzingen op het Control Display opvolgen.

Meer informatie:

Mobiele apparaten met het voertuig verbinden, zie handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem.

Versie-informatie

Algemeen

In de versie-informatie worden de in de Remote Software Upgrade aanwezige updates beschreven. Tijdens het downloaden en na een geslaagde installatie kan de versie-informatie op het Control Display worden bekeken.

Deze informatie is ook in het ConnectedDrive klantenportaal beschikbaar.

Informatie weergeven

In het voertuig weergeven:

1. ■■ Menu Apps
2. "Alle apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Remote Software Upgrade"
5. ▶ Actueel geïnstalleerde versie weergeven:
"Geïnstalleerde versie:"
▶ Nieuwe, beschikbare versie weergeven:
"Info over versie"
6. Aanwijzingen op het Control Display opvolgen.

In het ConnectedDrive klantenportaal online weergeven:

www.bmw-connecteddrive.com.

Upgrade installeren

Algemeen

- ▶ De installatie van de Remote Software Upgrades kan eventueel tot de verwijdering van softwarewijzigingen leiden, bijv. vermo-



genstoenames die niet door de fabrikant van het voertuig werden geïnstalleerd.

- ▷ Wijzigingen aan het boordnet van het voertuig, bijv. aan besturingsapparaten, die niet door de fabrikant van het voertuig zijn uitgevoerd, kunnen ertoe leiden dat de installatie wordt geannuleerd.
- ▷ De installatie vindt pas plaats nadat u toestemming hebt gegeven.
- ▷ De installatie kan ca. 20 tot 30 minuten duren.
- ▷ De installatie kan niet worden afgebroken.
- ▷ Tijdens de installatie kunt u de auto niet gebruiken.
- ▷ Tijdens de installatie kunt u de auto wel verlaten.

Voorwaarden voor de installatie

- ▷ Toereikende laadtoestand van de accu.
- ▷ De buitentemperatuur ligt boven -10 °C.
- ▷ De auto staat horizontaal.
- ▷ De alarmlichtinstallatie is uitgeschakeld.
- ▷ De keuzehendelstand P is ingeschakeld.
- ▷ De motor is uitgeschakeld en voldoende afgekoeld.

Evt. aanwijzingen met betrekking tot verdere voorwaarden op de controledisplay in acht nemen.

Sommige voorwaarden kunnen automatisch door het voertuig worden vastgesteld. De aanwijzingen op het controledisplay in acht nemen.

Wanneer niet aan de voorwaarden wordt voldaan, bijv. voldoende laadtoestand van de voorwaarde, wordt niet aangeboden om de upgrade te installeren.

Op een installatieaanbod, bijv. na langere ritten, letten.

Auto voorbereiden

- ▷ Voertuig veilig buiten het openbare verkeer parkeren.
- ▷ De ontvangst van mobiele gegevens moet gegarandeerd zijn, zodat bijv. een foutmelding naar de fabrikant van het voertuig kan worden verstuurd wanneer de installatie wordt onderbroken.
- ▷ Ruiten sluiten.
- ▷ Glazen dak sluiten.
- ▷ Bagageruimte sluiten.
- ▷ Energieverbruikers verwijderen, bijv. mobiele telefoon.
- ▷ Aanhangwagens of bagagedrager loskoppelen.
- ▷ De voertuig sleutel moet zich bij de toestemming voor de installatie in het voertuig bevinden.
- ▷ Buitenverlichting uitschakelen.
- ▷ Apparaten die zijn aangesloten op de diagnosecontactdoos, verwijderen.

Onmiddellijk installeren

Als aan alle voorwaarden is voldaan, kan de upgrade onmiddellijk worden geïnstalleerd.

1. Menu Apps
2. "Alle apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Remote Software Upgrade"
5. "Upgrade nu starten"
6. Aanwijzingen op het Control Display opvolgen.

Met timer installeren

Na het einde van de rit kan de installatie van de upgrade op een vastgelegd tijdstip, bijv. 's nachts, automatisch met een timer worden uitgevoerd. Een latere installatie kan zinvol zijn



om aan de functievoorwaarden te voldoen, bijv. een voldoende afgekoelde motor.

1. Menu Apps
2. "Alle apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Remote Software Upgrade"
5. Gewenste instellingen selecteren.

De installatie wordt automatisch gestart wanneer:

- ▷ Aan alle voorwaarden voor de installatie wordt voldaan.
- ▷ Op het moment van de installatie aan alle voorwaarden wordt voldaan.

De timer wordt bij het inschakelen van rijden-stand-by uitgeschakeld.

Installeren via de My BMW app

Zodra alle voorbereidingen zijn afgerond en aan alle voorwaarden is voldaan, kan de installatie van de upgrade ook worden gestart met een geparkeerd voertuig via de My BMW app. De installatie van de upgrade kan op afstand worden gestart en uitgevoerd.

Aanwijzingen in de My BMW app in acht nemen.

Beperkte werking

Tijdens de upgrade is de functie tijdelijk grotendeels niet beschikbaar, bijv.:

- ▷ Alarmlichtinstallatie.
- ▷ Centrale vergrendeling en evt. Comfort Access.
- ▷ Stadslicht.
- ▷ Claxon.
- ▷ Alarminstallatie.
- ▷ Noodoproep.
- ▷ Ruitbediening.
- ▷ Glazen dak.
- ▷ Vergrendeling van de tankdopklep.
- ▷ Bediening van achterklep of kofferklep.

Het bestuurdersportier kan langs buiten worden ver- en ontgrendeld met de geïntegreerde sleutel.

Na een succesvolle upgrade

Het voertuig kan onmiddellijk opnieuw worden gebruikt.

Geboekte diensten, bijv. Real Time Traffic Information of Remote Services worden tijdens de volgende rit automatisch weer geactiveerd.

Na een langere stilstandtijd evt. de voertuig-accu met een langere rit opladen.

Storing

Bij een functiestoring de aanwijzingen op de controledisplay of in de My BMW app volgen.

Als de functiestoring niet kan worden verholpen, contact opnemen met een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats.

Geldigheid van de handleiding

Productie van het voertuig

Op het moment van de fabrieksproductie is de handleiding op papier het meest actuele medium.

Na software-update van het voertuig

Na een software-update van het voertuig, bijv. door een Remote Software Upgrade, bevat de geïntegreerde handleiding van het voertuig de meest actuele informatie.

Persoonlijke instellingen

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Gegevensbeveiliging

Gegevensoverdracht

Principe


De auto biedt diverse diensten aan waarbij gegevens moeten worden overgedragen aan BMW of aan een serviceprovider.

Algemeen

Voor bepaalde diensten kan de gegevens-overdracht worden gedeactiveerd. Bij gedeactiveerde data-overdracht kan de betreffende dienst niet worden gebruikt.

Instellingen

De gegevensoverdracht kan in verschillende niveaus of voor afzonderlijke diensten individueel worden ingesteld.

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Gegevensbeveiliging"
5. Gewenste instelling selecteren.

Persoonlijke gegevens in de auto wissen

Principe

De auto slaat, afhankelijk van het gebruik, persoonlijke gegevens, zoals opgeslagen radiozenders op. Deze persoonlijke gegevens kunnen via iDrive onherroepelijk worden gewist.

Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering worden bijv. de volgende gegevens gewist:

- ▷ BMW ID's of bestuurdersprofielen.
- ▷ Opgeslagen radiozenders.
- ▷ Opgeslagen snelkoppelingen.
- ▷ Navigatie, bijvoorbeeld opgeslagen bestemmingen.
- ▷ Telefoonboek.
- ▷ Onlinegegevens, bijvoorbeeld favorieten, cookies.
- ▷ Office-gegevens, bijvoorbeeld gesproken notities.
- ▷ Login-accounts.
- ▷ Digitale sleutels.

Het wissen van de gegevens kan in totaal max. 15 minuten duren. Bovendien wordt het voertuig uit de My BMW app en het Connected-Drive-klantenportaal verwijderd, zodat er geen functies op afstand meer kunnen worden gebruikt.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Gegevens kunnen alleen bij stilstand worden gewist.
- ▷ De voertuigsleutel moet zich in het voertuig bevinden.



Gegevens wissen

De persoonlijke gegevens in het voertuig worden gewist als het voertuig terug op de fabrieksinstellingen wordt ingesteld.

Meer informatie:

Voertuiggegevens resetten, zie pagina 74.

Voertuiggegevens resetten

Alle individuele instellingen kunnen bij uitgeschakelde rijden-stand-by worden gereset naar de fabrieksinstellingen. De gegevens kunnen alleen bij stilstand worden gewist. De voertuig sleutel moet zich in het voertuig bevinden.

1. Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Voertuiggegevens resetten"
5. "Voertuiggegevens resetten"

Als voor een BMW ID in het voertuig de synchronisatie van instellingen is geactiveerd, blijven de persoonlijke instellingen in de BMW Cloud behouden.

BMW ID/ bestuurdersprofielen

Principe

In ConnectedDrive-landen is de BMW ID de persoonlijke login voor het volledige aanbod van het merk BMW. De BMW ID kan in het voertuig worden gebruikt om persoonlijke voertuiginstellingen op te slaan en te activeren.

In niet-ConnectedDrive-landen kunnen de persoonlijke voertuiginstellingen in bestuurdersprofielen worden opgeslagen.

Als een voertuig door meerdere personen wordt gebruikt, kan elke persoon zijn of haar eigen BMW ID in het voertuig gebruiken. Als

een BMW ID wordt geactiveerd, worden de daarin opgeslagen instellingen in het voertuig overgenomen.

Algemeen

De BMW ID moet eenmalig worden geregistreerd. De registratie van een BMW ID kan via de My BMW app, in het ConnectedDrive-portaal of bij de geautoriseerde servicepartner worden uitgevoerd.

Een bestuurdersprofiel wordt in het voertuig aangemaakt.

Veel van de in het voertuig opgeslagen instellingen voor een BMW ID kunnen met de BMW Cloud worden gesynchroniseerd. Daardoor zijn deze instellingen beschikbaar in elk voertuig waarin met dezelfde BMW ID wordt aangemeld.

Het voertuig kan tot drie BMW ID's of drie bestuurdersprofielen opslaan.

Door de bestuurdersherkenning kan een BMW ID of een bestuurdersprofiel reeds bij het ontgrendelen worden geactiveerd. Hiervoor moet een voertuig sleutel of een digitale sleutel aan de BMW ID of het bestuurdersprofiel worden gekoppeld. Na het ontgrendelen kan de BMW ID het bestuurdersprofiel worden gewisseld.

Als bij het ontgrendelen van het voertuig geen BMW ID of geen bestuurdersprofiel wordt geactiveerd, bevindt het voertuig zich in het gastprofiel.

Voorwaarden voor een correcte werking

Om een BMW ID aan te maken, te wisselen, te wissen of te bewerken, moet het voertuig stilstaan.

Het aanmelden met een BMW ID in het voertuig en de synchronisatie met de BMW Cloud zijn alleen mogelijk wanneer het voertuig met een mobiel gegevensnetwerk is verbonden.


Begroetingsvenster

Na het ontgrendelen van het voertuig wordt op de controledisplay een begroetingsvenster weergegeven. Het type begroeting is afhankelijk van de volgende voorwaarden:

- ▶ In het voertuig is geen BMW ID en geen bestuurdersprofiel opgeslagen:
De begroeting is neutraal. Er wordt aangeboden om een BMW ID toe te voegen of een bestuurdersprofiel aan te maken.
- ▶ De voertuig sleutel of de digitale sleutel werd niet aan een BMW ID of bestuurdersprofiel toegewezen:
De begroeting is neutraal. De opgeslagen BMW ID's of de opgeslagen bestuurdersprofielen worden voor de selectie aangeboden. Bovendien is het mogelijk om een nieuwe BMW ID toe te voegen of een nieuw bestuurdersprofiel aan te maken.
- ▶ De voertuig sleutel of de digitale sleutel is niet aan een BMW ID of bestuurdersprofiel toegewezen:
De begroeting is gepersonaliseerd en de opgeslagen instellingen worden geactiveerd. Het BMW ID of het bestuurdersprofiel kan worden gewisseld.

Van zodra rijden-stand-by wordt ingeschakeld of de controledisplay buiten het begroetingsvenster wordt aangetikt, verdwijnt de begroeting.

BMW ID toevoegen

1.  Het symbool voor de BMW ID of de persoonlijke afbeelding in de statusbalk aantikken.
2. "BMW ID toevoegen"
3. De weergegeven QR-code met de smartphone scannen.
4. De aanwijzingen op de smartphone in acht nemen.
 - ▶ Als de My BMW app op de smartphone is geïnstalleerd en de BMW ID is opge-

slagen, wordt de BMW ID automatisch aan het voertuig overgedragen.

- ▶ Als er nog geen BMW ID aanwezig is, kan er een nieuwe BMW ID worden geregistreerd.
5. Selecteer of er verdere instellingen moeten worden doorgevoerd, bijv. om de gewenste bestuurdersherkenning vast te leggen.
 - ▶ Als de bestuurdersherkenning moet worden vastgelegd, moet de betreffende voertuig sleutel of de betreffende digitale sleutel zich in het voertuig bevinden.
De bestuurdersherkenning kan op een later tijdstip in de instellingen worden vastgelegd of gewijzigd.
 6. Eventueel verdere instellingen uitvoeren.

Als alternatief kan de BMW ID door de geautoriseerde servicepartner worden geregistreerd en aan het voertuig worden toegevoegd. Vervolgens moet de BMW ID op het controledisplay van het betreffende voertuig worden bevestigd.

Het voertuig wordt aan de My BMW app van de gebruiker toegevoegd.

BMW ID bevestigen

Als de BMW ID door de geautoriseerde servicepartner is aangemaakt en aan het voertuig is toegevoegd, moet de BMW ID vervolgens in het voertuig worden bevestigd:

1. De BMW ID selecteren.
2. De weergegeven QR-code scannen.
3. De instructies op de smartphone volgen.

My BMW app

Als er een BMW ID aan een voertuig is toegevoegd, wordt het voertuig automatisch aan de My BMW app toegevoegd. Daardoor kunnen functies van de My BMW app voor dit voertuig worden gebruikt. Voorwaarde hiervoor is dat




de My BMW app met dezelfde BMW ID wordt gebruikt.

Als alternatief kan een voertuig door de geautoriseerde servicepartner aan de My BMW app worden toegevoegd. In dit geval moet de BMW ID vervolgens op het controledisplay van het betreffende voertuig worden bevestigd.

In zeldzame gevallen kan het gebruik van functies van de My BMW app voor dit voertuig beperkt zijn. Op het controledisplay wordt verdere informatie weergegeven.

Bestuurdersprofiel aanmaken

In landen waarin BMW ConnectedDrive niet beschikbaar is, kunnen bestuurdersprofielen worden aangemaakt.

1.  Symbool of persoonlijke afbeelding in de statuslijst aantikken.
2. "Bestuurdersprofiel toevoegen"
3. De naam voor het bestuurdersprofiel invoeren.
4. Gewenste instelling selecteren:
"Instellingen overnemen"

Als het voertuig zich in het gastprofiel bevindt, worden de instellingen van het gastprofiel overgenomen.

Hoofdgebruiker

De persoon wordt hoofdgebruiker die zijn BMW ID eerst aan het voertuig en het voertuig eerst aan de My BMW app toevoegt. Als alternatief kan de hoofdgebruiker door de geautoriseerde servicepartner worden gedefinieerd.

De hoofdgebruiker kan bijv. de volgende instellingen configureren:

- ▶ Verwijderen van in het voertuig opgeslagen BMW ID's.
- ▶ Overdracht van de rol van de hoofdgebruiker aan een andere BMW ID.
- ▶ Instellingen voor de gegevensbescherming van het voertuig uitvoeren.
- ▶ Aanmaken van de digitale hoofdsleutel.

Meer informatie:

BMW Digital Key, zie pagina 95.

Automatische bestuurdersherkenning

Als er een bestuurdersherkenning is vastgelegd, wordt de automatische activering van de BMW ID of het bestuurdersprofiel door de volgende activiteiten geactiveerd:

- ▶ Door ontgrendelen van het voertuig met de toets van de toegewezen voertuigsleutel.
- ▶ Door het ontgrendelen van het voertuig via de portiergreep. De toegewezen voertuigsleutel of de toegewezen digitale sleutel moet worden meegenomen.
- ▶ Door automatische ontgrendeling bij het naderen van het voertuig. De toegewezen voertuigsleutel of de toegewezen digitale sleutel moet worden meegenomen. De herkenning van de digitale sleutel is afhankelijk van het land eventueel niet mogelijk.

Als er in de buurt van het voertuig meerdere sleutels of digitale sleutels aanwezig zijn, wordt de BMW ID of het bestuurdersprofiel geactiveerd met de volgende prioriteit:

- ▶ De sleutel die het voertuig ontgrendelt, activeert de toegewezen BMW ID of het toegewezen bestuurdersprofiel.

Het gastprofiel wordt geactiveerd als het voertuig wordt ontgrendeld met een sleutel die niet aan een BMW ID of bestuurdersprofiel is toegewezen.

- ▶ Als een voertuigsleutel en een digitale sleutel tegelijkertijd worden herkend, activeert de digitale sleutel de toegewezen BMW ID of het toegewezen bestuurdersprofiel.
- ▶ Als er na het activeren van de BMW ID of het bestuurdersprofiel nog een sleutel bij het bestuurdersportier wordt gedetecteerd, wordt de BMW ID of het bestuurdersprofiel van de laatst herkende sleutel geactiveerd.

Als aan deze sleutel geen BMW ID en geen bestuurdersprofiel is toegewezen, wordt het gastprofiel geactiveerd.

Het BMW ID of het bestuurdersprofiel wordt geactiveerd, de opgeslagen instellingen worden geladen.

Synchronisatie van instellingen

Als de synchronisatie is ingeschakeld, worden instellingen bijv. uit de volgende bereiken doorlopend gesynchroniseerd:

- ▷ BMW ID, bijv. profielafbeelding.
- ▷ Navigatie, bijv. laatste bestemmingen, thuisadres of kaartinstellingen.
- ▷ Media, bijv. favorieten of opgeslagen radiozenders.
- ▷ iDrive, bijv. hoofdmenuconfiguratie, taal of eenheden.
- ▷ Personal Assistant, bijv. voorstellen of activeringswoord.
- ▷ Buitenverlichting, bijv. kort knipperen en Coming Home verlichting.


Instellingen uit de volgende bereiken worden alleen bij de eerste aanmelding gesynchroniseerd:

- ▷ Zit- en klimaatcomfort, bijv. stand van de bestuurdersstoel of temperatuurinstelling.
- ▷ Menu Gegevensbeveiliging.

BMW ID/bestuurdersprofiel selecteren

Als de BMW ID of het bestuurdersprofiel bij het ontgrendelen van het voertuig niet wordt herkend, wordt de BMW ID of het bestuurdersprofiel op het begroetingsvenster geselecteerd.

Via iDrive kan altijd van BMW ID of bestuurdersprofiel worden gewisseld:

1.  Symbool of persoonlijke afbeelding in de statuslijst aantikken.
2. ▷ "Van BMW ID wisselen"
 - ▷ "Van bestuur.-profiel wisselen"
3. BMW ID of bestuurdersprofiel selecteren.
4. Evt. PIN invoeren.

Gastprofiel

Het gastprofiel kan door iedereen worden geactiveerd en gewijzigd.


Het gastprofiel is automatisch actief in de volgende gevallen:

- ▷ Er werd nog geen BMW ID toegevoegd of nog geen bestuurdersprofiel aangemaakt.
- ▷ Er is geen BMW ID of bestuurdersprofiel toegewezen aan de voertuigsleutel of de digitale sleutel waarmee het voertuig werd ontgrendeld.




Voor het gastprofiel gelden de volgende beperkingen:

- ▷ Bepaalde functies zijn niet beschikbaar, bijv. functies van de navigatie of het opslaan van favorieten.
- ▷ De naam van het gastprofiel kan niet worden gewijzigd.
- ▷ Aan het gastprofiel kan geen PIN worden toegewezen.
- ▷ Er kan geen bestuurdersherkenning aan het gastprofiel worden toegewezen.
- ▷ In ConnectedDrive-landen is de synchronisatie met de BMW Cloud niet mogelijk.

De keuze van het gastprofiel gebeurt in het begroetingsvenster of via iDrive:

1.  Symbool of persoonlijke afbeelding in de statuslijst aantikken.
2. ▷ "Van BMW ID wisselen"
 - ▷ "Van bestuur.-profiel wisselen"
3. "Doorgaan als gast"

BMW ID/bestuurdersprofiel wissen

1.  Symbool of persoonlijke afbeelding in de statuslijst aantikken.
2.  "BMW ID's beheren"
 - ▶ "Van bestuurd.-profiel wisselen"
3.  Symbool van het gewenste BMW ID of het gewenste bestuurdersprofiel aantikken.

Het verwijderen van een BMW ID uit het voertuig leidt tot het verwijderen van het voertuig uit de My BMW app. Als de BMW ID met de BMW Cloud is gesynchroniseerd, blijven de in de BMW Cloud opgeslagen gegevens na het wissen van de BMW ID behouden. Als de momenteel actieve BMW ID wordt verwijderd, wordt het gastprofiel geactiveerd.

Door een voertuig uit de My BMW app te verwijderen, wordt de betreffende BMW ID uit het voertuig verwijderd. Als de BMW ID met de BMW Cloud werd gesynchroniseerd, blijven de in de BMW Cloud opgeslagen gegevens van de BMW ID behouden.

Als het voertuig uit de My BMW app van de hoofdgebruiker wordt verwijderd, wordt het ook uit de My BMW apps van de andere gebruikers verwijderd. De betreffende BMW ID's worden uit het voertuig verwijderd.

Als het voertuig naar de fabrieksinstellingen wordt teruggezet, wordt het voertuig uit de My BMW apps van alle gebruikers verwijderd en worden alle BMW ID's uit het voertuig verwijderd.

Doorgeven van de voertuig sleutel

Met een voertuig sleutel waaraan een BMW ID of een bestuurdersprofiel is toegewezen, kunnen de opgeslagen persoonlijke instellingen worden bekeken en gewijzigd.

Alvorens een voertuig sleutel aan andere personen wordt overgedragen, moet een evt. toegewezen bestuurdersherkenning worden opgeheven. Wijzigingen aan de bestuurdersherkenning kunnen in de instellingen van de

BMW ID of het bestuurdersprofiel worden aangebracht.

Om andere personen het eigen voertuig te laten gebruiken, biedt BMW Digital Key de mogelijkheid om een digitale sleutel door te geven.


Meer informatie:

BMW Digital Key, zie pagina [95](#).

Instellingen

Algemeen

De geconfigureerde instellingen bij het toevoegen van een BMW ID of het aanmaken van een bestuurdersprofiel kunnen worden gewijzigd.

1.  Symbool of persoonlijke afbeelding in de statuslijst aantikken.
2. "Instellingen"

Voor de BMW ID zijn de volgende instellingen mogelijk:


- ▶ Het type bestuurdersherkenning.
- ▶ De profielafbeelding.
- ▶ De synchronisatie met de BMW Cloud.
- ▶ De persoonlijke aanspreking.

Voor het bestuurdersprofiel zijn de volgende instellingen mogelijk:

- ▶ Het type bestuurdersherkenning.
- ▶ De profielafbeelding.
- ▶ De profielnaam.

Profielfoto selecteren

De profielafbeelding kan uit voorgeconfigureerde profielafbeeldingen worden gekozen.

1.  Symbool of persoonlijke afbeelding in de statuslijst aantikken.
2. "Instellingen"
3. "Avatar beheren"
4. "Profielfoto selecteren"

Voor een BMW ID kan de persoonlijke profielafbeelding uit het profiel in de My BMW app worden overgenomen. Daarvoor moet de synchronisatie met de BMW Cloud in de instellingen zijn geactiveerd. Nadat de profielafbeelding uit de My BMW app werd overgenomen, is de keuze uit de voorgeconfigureerde afbeeldingen alleen nog mogelijk wanneer de profielafbeelding in de My BMW app wordt gewist of de synchronisatie wordt gedeactiveerd.

Grenzen van het systeem

Een eenduidige voertuigherkenning via de voertuigsleutel of via de digitale sleutel is bijv. in de volgende gevallen niet altijd mogelijk:

- ▶ Bij wisselen van bestuurder zonder dat de auto ont- en vergrendeld wordt.
- ▶ Als buiten aan de bestuurderszijde van het voertuig meerdere voertuigsleutels of digitale sleutels aanwezig zijn waaraan een BMW ID of een bestuurdersprofiel is toegevoegd.
- ▶ Wanneer het voertuig via de My BMW app werd ontgrendeld.

Er zijn technische beperkingen voor het gebruik van de voor een BMW ID opgeslagen persoonlijke instellingen in andere voertuigen. Zo kunnen er bijvoorbeeld instellingen voor een bepaald systeem zijn opgeslagen waarvoor er in de andere auto geen of een incompatibele variant van is.

Openen en sluiten

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Autosleutel

Algemeen

In de leveringsomvang zijn twee autosleutels met elk een geïntegreerde sleutel inbegrepen.

Elke autosleutel bevat een vervangbare batterij.

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering zijn voor de functies van de toetsen verschillende instellingen mogelijk.

Er kan een BMW ID of een bestuurdersprofiel met persoonlijke instellingen aan een voertuig-sleutel worden toegewezen.

Voor informatie over de onderhoudsbehoefte worden de servicegegevens in de autosleutel opgeslagen.

De autosleutel bij het verlaten van de auto altijd meenemen om een mogelijke insluiting van de autosleutel te vermijden.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

De voertuig-sleutel heeft een knoepcel als accu. Accu's of knoepcellen kunnen worden ingeslikt en binnen twee uur tot ernstige of dodelijke letsels leiden, bijv. door inwendige verbrandingen. Er bestaat kans op letsel of

levensgevaar. De voertuig-sleutels en de accu's buiten het bereik van kinderen bewaren. Onmiddellijk medische hulp inroepen bij het vermoeden dat een accu of knoepcel werd ingeslikt of zich in een lichaamsdeel bevindt.

Overzicht



De toetsen van de autosleutel.

Symbol Betekenis



Ontgrendelen.



Vergrendelen.



Bagageruimte openen/sluiten.



Thuisomverlichting, zie pagina 180.

Afhankelijk van de uitrusting; bagageruimte openen/sluiten.

Extra autosleutels

Extra voertuig-sleutels zijn bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats verkrijgbaar.

Verlies van autosleutels

Een verloren voertuigsleutel kan door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats worden geblokkeerd en vervangen.

Als aan de verloren voertuigsleutel een BMW ID of een bestuurdersprofiel is toegewezen, moet de verbinding met deze voertuigsleutel worden gewist. De BMW ID of het bestuurdersprofiel kan vervolgens aan een nieuwe voertuigsleutel worden toegewezen.

Batterij vervangen

OPMERKING

Ongeschikte batterijen in een op batterijen werkend apparaat kunnen het apparaat beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. De ontladen accu alleen door een accu met dezelfde spanning, dezelfde grootte en dezelfde specificaties vervangen.

1. Toets, pijl 1, ingedrukt houden en afdekking, pijl 2, naar voren schuiven en zijdelings verwijderen.



2. Accubehuizing zijwaarts uit de voertuigsleutel lostrekken.



3. Accu uit de accubehuizing nemen.



4. 3V-accu van het type CR 2032 met de pluspool naar beneden plaatsen.

5. Accubehuizing in de voertuigsleutel plaatsen.



6. Afdekking in de voertuigsleutel plaatsen.



Oude accu's door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten afvoeren of op een verzamelpunt afgeven.

Geïntegreerde sleutel

Algemeen

Met de geïntegreerde sleutel kan het voertuig handmatig worden ont- en vergrendeld.

Afhankelijk van de landuitvoering past de geïntegreerde sleutel in het dashboardkastje.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Bij sommige landuitvoeringen is het ontgrendelen van binnenuit alleen mogelijk met speciale kennis.

Verblijven personen of dieren gedurende langere tijd in het voertuig en ontstaan hierdoor extreme temperaturen, dan is er risico op lichamelijk letsel of levensgevaar. Het voertuig niet van buitenaf vergrendelen als zich daarin personen of dieren bevinden. Baby's, kleine kinderen en dieren niet alleen in het voertuig laten.

Geïntegreerde sleutel verwijderen

1. Toets, pijl 1, ingedrukt houden en afdekking, pijl 2, naar voren schuiven en zijdelings verwijderen.



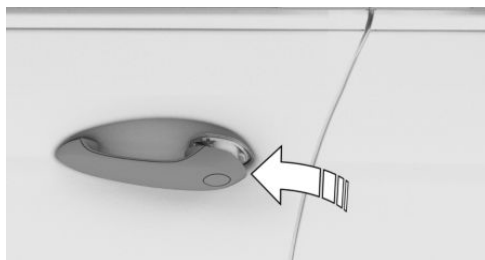
2. Geïntegreerde sleutel aan de open zijde van de voertuigsleutel eruit schuiven.



3. Geïntegreerde sleutel uit de voertuigsleutel verwijderen.

Voertuig handmatig ontgrendelen

1. Met één hand de portiergreep van het bestuurdersportier naar buiten trekken en vasthouden.



2. Een vinger van de andere hand van achteren onder de afdekkap steken en de afdekkap naar buiten drukken.

Met de duim tegenhouden zodat de afdekkap niet uit de portiergreep valt.



3. De afdekkap verwijderen.
4. Het portierslot met de geïntegreerde sleutel linksom ontgrendelen.



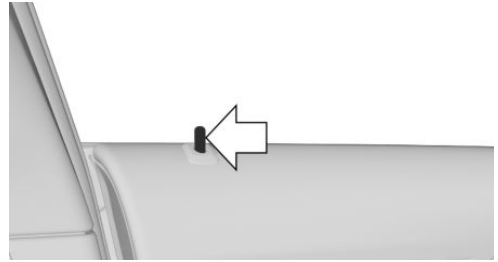
5. Het bestuurdersportier openen.
6. De toets voor de centrale vergrendeling indrukken om andere portieren te ontgrendelen.
Bij een stroomloos voertuig; van binnenuit aan de portieropeners van de andere portieren trekken.

Voertuig handmatig vergrendelen

Algemeen

De autosleutel niet in het voertuig leggen om een mogelijke insluiting van de voertuigsleutel te vermijden.

Overzicht



Portierpin voor de handmatige vergrendeling van de portieren.

Auto vergrendelen

1. Alle portieren sluiten.
2. Aan passagierszijde in het voertuig zetten en het passagiersportier sluiten.
3. De toets voor de centrale vergrendeling indrukken om andere portieren te vergrendelen.
Als het voertuig stroomloos is: de vergrendelingsknoppen van alle portieren behalve het passagiersportier naar anderen drukken.
4. Het voertuig via het passagiersportier verlaten.
5. De vergrendelingsknop van het passagiersportier naar anderen drukken en het passagiersportier sluiten.
6. Aan de portiergrepen van de portieren trekken om de vergrendeling te controleren.
Evt. stappen herhalen.

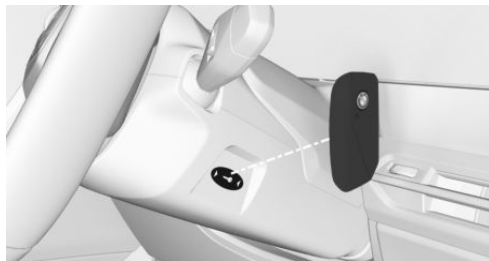
Alarminstallatie

Als het voertuig via het portierslot met de geïntegreerde sleutel wordt ontgrendeld, wordt de ingeschakelde alarminstallatie bij het openen van het portier geactiveerd.

In dit geval de noodherkenning van de voertuigsleutel gebruiken om het alarm uit te schakelen.

Als het voertuig via het portierslot met de geïntegreerde sleutel wordt vergrendeld, wordt de alarminstallatie niet geactiveerd.

Noodherkenning van de autosleutel



Als de voertuigsleutel niet wordt herkend, kan rijden-stand-by niet worden ingeschakeld.

Ga in dat geval als volgt te werk:

1. De achterkant van de autosleutel tegen de markering van de stuurkolom houden. Daarbij op de weergave op het instrumentenpaneel letten.
2.
 - ▶ Wanneer de voertuigsleutel wordt herkend:

Binnen 10 seconden de rijden-stand-by inschakelen.
 - ▶ Wanneer de voertuigsleutel niet wordt herkend:

De positie van de voertuigsleutel een beetje veranderen en de procedure herhalen.

Storing

Er wordt evt. een Check-Control-melding weergegeven.

De herkenning van de voertuigsleutel door het voertuig kan onder andere door de volgende omstandigheden worden verstoord:

- ▶ De batterij van de autosleutel is leeg.
- ▶ Storing in de verbinding door zendmasten of andere installaties met een hoog zendvermogen.

- ▶ Afscherming van de autosleutel door metalen voorwerpen.

De autosleutel nooit samen met metalen voorwerpen transporteren.

- ▶ Storing van de verbinding door mobiele telefoons of andere elektronische apparaten in de onmiddellijke omgeving van de autosleutel.

De autosleutel nooit samen met elektronische apparaten transporteren.

- ▶ Storing van de signaaloverdracht door het opladen van mobiele apparaten, bijvoorbeeld een mobiele telefoon.

- ▶ De voertuigsleutel bevindt zich in de onmiddellijke omgeving van het bergvak voor draadloos opladen.

De autosleutel op een andere plaats leggen.

In geval van storing kan de auto met de geïntegreerde sleutel van buitenaf worden ont- en vergrendeld. De noodherkenning van de voertuigsleutel gebruiken om rijden-stand-by in te schakelen.

Toegang het voertuiginterieur

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Personen of huisdieren in de auto kunnen de portieren van binnenuit vergrendelen en zichzelf insluiten. De auto kan in dat geval niet van buitenaf worden geopend. Er bestaat kans op letsel. De autosleutel meenemen zodat de auto van buitenaf kan worden geopend.

⚠ WAARSCHUWING

Bij sommige landuitvoeringen is het ontgrendelen van binnenuit alleen mogelijk met speciale kennis.

Verblijven personen of dieren gedurende langere tijd in het voertuig en ontstaan hierdoor extreme temperaturen, dan is er risico op lichamelijk letsel of levensgevaar. Het voertuig niet van buitenaf vergrendelen als zich daarin personen of dieren bevinden. Baby's, kleine kinderen en dieren niet alleen in het voertuig laten.

⚠ WAARSCHUWING

Kinderen of dieren die zonder toezicht in het voertuig worden achtergelaten kunnen het voertuig in beweging zetten en zichzelf en het verkeer in gevaar brengen, bijvoorbeeld door de volgende handelingen:

- ▷ Bedrijfsgereedheid tot stand brengen.
- ▷ Parkeerrem vrijzetten.
- ▷ Portieren of ruiten openen en sluiten.
- ▷ Keuzehendelstand N inschakelen.
- ▷ Uitrustingen van de auto bedienen.

Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Kinderen of dieren niet zonder toezicht in de auto laten. Bij het verlaten van de auto de autosleutel meenemen en de auto vergrendelen.

Gedrag bij het ontgrendelen

Afhankelijk van de instellingen worden bij het ontgrendelen van het voertuig de volgende functies uitgevoerd:

- ▷ Alleen het bestuurdersportier en de tankklep worden ontgrendeld of alle voertuigtoegangen worden ontgrendeld.
- ▷ De ontgrendeling van het voertuig kan met een lichtsignaal of met een geluidssignaal worden bevestigd.
- ▷ Bij de ontgrendeling kan de begroetingsverlichting worden ingeschakeld.

Daarnaast worden de volgende functies uitgevoerd:

- ▷ Als aan de voertuig sleutel een BMW ID of een bestuurdersprofiel werd toegewezen, wordt deze BMW ID of dit bestuurdersprofiel geactiveerd.
- ▷ De interieurverlichting wordt ingeschakeld, als deze niet handmatig uitgeschakeld werd.
- ▷ Afhankelijk van de uitvoering worden ingeklapte buitenspiegels uitgeklappt.
Als de buitenspiegels via de toets in het voertuiginterieur werden ingeklapt, worden ze bij het ontgrendelen niet uitgeklappt.
- ▷ De alarminstallatie wordt uitgeschakeld.

Meer informatie:

- ▷ Instellingen, zie pagina 100.
- ▷ Begroetingsverlichting, zie pagina 179.
- ▷ BMW ID/bestuurdersprofielen, zie pagina 74.

Gedrag bij het vergrendelen

Afhankelijk van de instellingen worden bij het vergrendelen van het voertuig de volgende functies uitgevoerd:

- ▷ De vergrendeling van het voertuig kan met een lichtsignaal of met een geluidssignaal worden bevestigd.
- ▷ Afhankelijk van de uitvoering kunnen de buitenspiegels automatisch worden ingeklapt bij het vergrendelen. Bij ingeschakelde alarmlichtinstallatie worden de buitenspiegels niet ingeklapt.

De volgende functies worden uitgevoerd:

▶ Alle portieren, de bagageruimte en de tankklep worden vergrendeld.

▶ De alarminstallatie wordt ingeschakeld.

Is rijden-stand-by bij vergrendelen nog ingeschakeld, dan claxonneert het voertuig tweemaal. In dit geval rijden-stand-by via de start-/stoptoets uitschakelen.

Meer informatie:

Instellingen, zie pagina 100.

Met de voertuigsleutel

Auto ontgrendelen



De toets van de autosleutel indrukken.


Als omwille van de instellingen alleen het bestuurdersportier en de tankklep werden ontgrendeld, de toets van de voertuigsleutel opnieuw indrukken om de andere voertuigtoegangen te ontgrendelen.

De verlichtingsfuncties zijn eventueel afhankelijk van de omgevingslichtsterkte.

Auto vergrendelen

1. Het bestuurdersportier sluiten.



2. De toets  van de autosleutel indrukken.

Alle auto-toegangen worden vergrendeld.

Aan de portiergreep

Principe

De toegang tot de auto is zonder gebruik van de autosleutel mogelijk.

De voertuigsleutel wordt in de omgeving van het voertuig automatisch herkend.

Algemeen

De functie is beschikbaar met Comfort Access.

Afhankelijk van het land kan het voertuig ook via compatibele smartphones met digitale sleutel via de portiergreep worden ontgrendeld en vergrendeld.

Meer informatie:

BMW Digital Key, zie pagina 95.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▶ De voertuigsleutel bij zich dragen, bijv. in de broekzak.
- ▶ Voor het ontgrendelen en vergrendelen met de digitale sleutel moet op de smartphone Bluetooth geactiveerd zijn.
- ▶ Voor de vergrendeling moet de autosleutel zich buiten de auto en binnen het bereik van de portieren bevinden.
- ▶ Na de vergrendeling moeten ca. 2 seconden verlopen alvorens opnieuw kan worden ontgrendeld.

Voertuig ontgrendelen

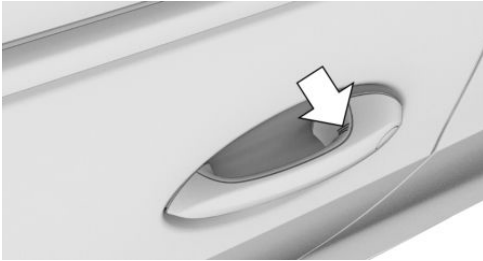


De buitenhandgreep van een voorportier geheel vastpakken.

Auto vergrendelen

1. Bestuurdersportier sluiten.
2. Het geribbelde vlak op de portiergreep van een gesloten voorportier circa 1 seconde

met de vinger aanraken zonder de portiergreep beet te pakken.



Storing

De herkenning van een vergrendelingsverzoek aan de portiergreep kan door vocht of sneeuw zijn verstoord.

Bij een storing de auto met de toetsen van de autosleutel of met de geïntegreerde sleutel ontgrendelen en vergrendelen.

Voertuig contactloos ontgrendelen/vergrendelen

Principe

Als de bestuurder met de voertuigsleutel het vergrendelde voertuig nadert, wordt het voertuig ontgrendeld.

Als de bestuurder met de voertuigsleutel van het voertuig weg stapt, wordt het voertuig vergrendeld.

Algemeen

De functie is beschikbaar met Comfort Access. De auto wordt ontgrendeld wanneer een gemachtigde autosleutel in de ontgrendelingszone wordt herkend.

De ontgrendelingszone bevindt zich binnen een straal van ca. 1,50 m rond het voertuig.

De auto wordt vergrendeld als de autosleutel de vergrendelingszone verlaat.

De vergrendelingszone bevindt zich in een straal van ca. 2 m rond het voertuig.

Afhankelijk van het land is de contactloze ontgrendeling en vergrendeling ook mogelijk voor compatibele smartphones met digitale sleutel. Hiervoor moet Bluetooth op de smartphone geactiveerd zijn.

Als de voertuigsleutel zich over een langere periode in de ontgrendelingszone bevindt zonder dat die wordt bewogen, dan wordt het voertuig auto automatisch vergrendeld.

Als bij het vergrendelen een persoon op een stoel wordt herkend, gelden de volgende beperkingen:

- ▷ De klep van de tankdop blijft ontgrendeld.

Meer informatie:

BMW Digital Key, zie pagina 95.

Gedrag bij het ontgrendelen

Als in de instellingen is vastgelegd dat alleen het bestuurdersportier en de tankklep worden ontgrendeld, moet het volgende in acht worden genomen:

Het bestuurdersportier en de tankklep worden alleen ontgrendeld wanneer de bestuurder het bestuurdersportier in de ontgrendelingszone nadert.

Instellingen, zie pagina 100.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ De voertuigsleutel bij zich dragen, bijv. in de broekzak.
- ▷ De automatische ontgrendeling en vergrendeling moet in de instellingen zijn geactiveerd.
- ▷ Rijden-stand-by moet uitgeschakeld zijn.
- ▷ Als het voertuig gedurende meerdere dagen in ruststand stond, is de contactloze ontgrendeling of vergrendeling pas opnieuw mogelijk nadat er met het voertuig werd gereden.

Meer informatie:

Instellingen, zie pagina 100.

Met de Key Card

Principe

De Key Card is een chipkaart waarop een digitale sleutel is geïnstalleerd. De Key Card kan voor het ontgrendelen en vergrendelen van het voertuig worden gebruikt.

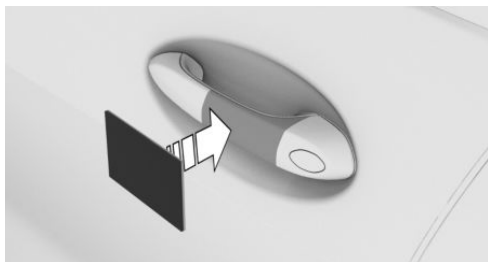
Meer informatie:

Key Card, zie pagina [93](#).

Algemeen

De Key Card is beschikbaar met Comfort Access.

Voertuig vergrendelen/ontgrendelen



De geactiveerde Key Card direct bij en in het midden aan de portiergreep van het bestuurdersportier houden.

Bij de vergrendeling van het voertuig met de Key Card erop letten dat alle portieren en de bagageruimte zijn gesloten.

Als de Key Card niet wordt herkend, de positie van de Key Card een beetje veranderen en de procedure herhalen.

Met BMW Digital Key

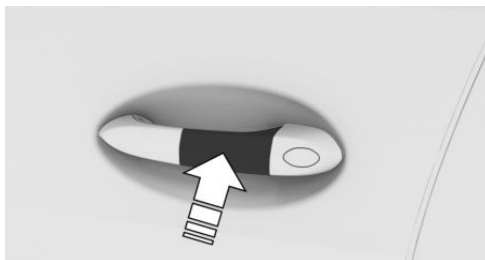
Principe

Afhankelijk van de uitrusting de landuitvoering kan een digitale sleutel op een compatibele smartphone worden geïnstalleerd en voor de ontgrendeling en vergrendeling van het voertuig worden gebruikt.

Meer informatie:

BMW Digital Key, zie pagina [95](#).

Voertuig vergrendelen/ontgrendelen



De NFC-antenne van de smartphone rechtstreeks bij en in het midden aan de portiergreep van het bestuurdersportier houden. De positie van de NFC-antenne is afhankelijk van het smartphonemodel.

Bij de vergrendeling van het voertuig met de smartphone erop letten dat alle portieren en de bagageruimte zijn gesloten.

Veelgestelde vragen

Welke maatregelen kunnen worden getroffen om ervoor te zorgen dat een auto ondanks een per ongeluk ingesloten autosleutel kan worden geopend?

- ▶ De Remote Services van de app bieden o.a. de mogelijkheid om een voertuig te vergrendelen en te ontgrendelen. Daarvoor moet een actief BMW ConnectedDrive contract aanwezig zijn en moet de app op een smartphone zijn geïnstalleerd.
- ▶ Het ontgrendelen van de auto kan worden aangevraagd via het BMW ConnectedDrive Callcenter. Daarvoor moet een actief BMW ConnectedDrive-contract aanwezig zijn.

Toegang tot de bagageruimte

Algemeen

De bagageruimte wordt tot de ingestelde openingshoogte geopend.

De achterklep bestaat uit de bovenste en de onderste achterklep. De onderste achterklep opent zich naar onder, om het inladen in de bagageruimte te vergemakkelijken.

De geopende onderste achterklep kan met maximaal 250 kg worden belast.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Bij de bediening van de achterklep kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel. Bij het openen en sluiten erop letten dat het bewegingsgebied van de achterklep vrij is.

WAARSCHUWING

De achterklep kantelt bij het openen naar achteren en naar boven. Er bestaat kans op letsel of schade. Bij het openen en sluiten erop letten dat het bewegingsgebied van de achterklep vrij is.

OPMERKING

Vreemd voorwerp, bijv. zand of bevroering tussen de bumper en de achterklep kunnen bij de kleine achterklep schade veroorzaken. Er bestaat gevaar voor schade. Voor de bediening van de kleine achterklep evt. vreemd voorwerpen van de bumper en de kleine achterklep verwijderen.

WAARSCHUWING

Scherpe of spitse voorwerpen kunnen tijdens de rit tegen de ruiten en de verwarmingsdraden stoten. Er bestaat kans op letsel of schade. Randen afdekken en erop letten dat spitse voorwerpen niet tegen de ruiten stoten.

OPMERKING


Bij handmatige van de achterklep omgekeerde volgorde kan de achterklep beschadigd geraken. Er bestaat gevaar voor schade. Voor het handmatig sluiten van de achterklep eerst de kleine achterklep sluiten.

Met de voertuigsleutel

Algemeen

De autosleutel niet in de bagageruimte leggen om een mogelijke insluiting van de autosleutel te vermijden.

Afhankelijk van de uitvoering en de landuitvoering zijn de volgende instellingen mogelijk:

- ▶ Bij het ontgrendelen van de bagageruimte met de voertuigsleutel worden ook de portieren ontgrendeld.
- ▶ Voordat de bagageruimte met de voertuigsleutel wordt ontgrendeld, moet het voertuig worden ontgrendeld.
- ▶ Met de voertuigsleutel kunnen alleen de bovenste achterklep of de bovenste en de onderste achterklep samen worden geopend.
- ▶  Met de toets van de voertuigsleutel kan de achterklep kan worden bediend.



Voorwaarden voor een correcte werking

Om de bagageruimte te kunnen openen met de voertuig sleutel, mag de aanhangwagen-contactdoos niet in gebruik zijn.

Om de bagageruimte met de voertuig sleutel te kunnen openen, moet de keuzehendelstand P zijn ingeschakeld.


Het openen met de voertuig sleutel moet in de instellingen zijn geactiveerd.

Meer informatie:

Instellingen, zie pagina 100.


Bagageruimte openen


▷  De toets van de autosleutel ca. 1 seconde ingedrukt houden.

▷  De toets van de autosleutel ca. 1 seconde ingedrukt houden.

Evt. wordt ook de onderste achterklep geopend.

Bagageruimte sluiten

▷  De toets van de autosleutel ingedrukt houden tot de bovenste achterklep is gesloten.

▷  De toets van de autosleutel ingedrukt houden tot de bovenste achterklep is gesloten.

De onderste achterklep wordt automatisch samen met de bovenste achterklep gesloten.

Bij het loslaten van de toets stopt de beweging.

Als de portieren niet werden ontgrendeld, is de bagageruimte opnieuw vergrendeld zodra die werd gesloten.

Aan de bagageruimte

Algemeen

Met Comfort Access is de toegang tot de bagageruimte zonder bediening van de voertuig sleutel mogelijk.

De voertuig sleutel wordt in de omgeving van het voertuig automatisch herkend.

Afhankelijk van het land worden ook compatibele smartphones met digitale sleutel automatisch herkend. In dit geval kunt u de bagageruimte openen met uw smartphone.

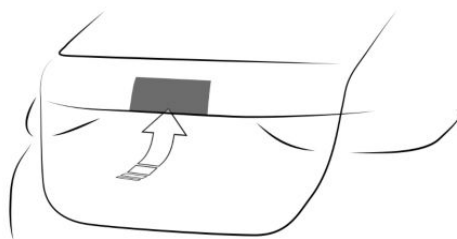
Meer informatie:

BMW Digital Key, zie pagina 95.

Functievoorwaarden

- ▷ De voertuig sleutel bij zich dragen, bijv. in de broekzak.
- ▷ Voor de herkenning van de digitale sleutel moet op de smartphone Bluetooth geactiveerd zijn.

Bovenste achterklep openen



- ▷ Voertuig ontgrendelen, aansluitend de toets op de bagageruimte indrukken.
- ▷ Met Comfort Access: voertuig sleutel meenemen en toets op de bagageruimte indrukken.

Vergrendelde portieren worden niet ontgrendeld.

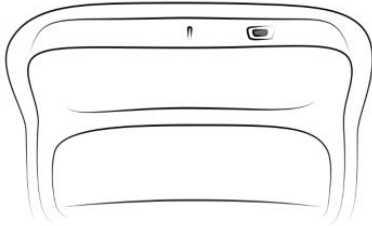
Onderste achterklep openen



De bovenste achterklep moet geopend zijn.



Duw op de toets aan de onderste achterklep.

Bovenste achterklep sluiten



- ▷  Duw op de toets aan de binnenzijde van de bovenste achterklep.
- ▷  Duw op de toets aan de binnenzijde van de bovenste achterklep.
Het voertuig wordt vergrendeld zodra de bagageruimte is gesloten. Hiervoor moet het bestuurdersportier gesloten zijn en moet de autosleutel zich buiten de auto binnen het bereik van de bagageruimte bevinden.

De onderste achterklep wordt automatisch samen met de bovenste achterklep gesloten.

Onderste achterklep sluiten

Controleren of er zich geen bagage op de onderste achterklep bevindt.



Duw op de toets aan de onderste achterklep.

In het voertuiginterieur

Functievoorwaarden

Om de bagageruimte te kunnen openen met de toets in het voertuiginterieur, mag de aanhangwagencontactdoos niet in gebruik zijn.

Om de bagageruimte met de toets in het voertuiginterieur te kunnen sluiten, moet de voer-

tuigsleutel of de digitale sleutel zich in het voertuiginterieur bevinden.

Bagageruimte openen



Toets in het bestuurdersportier indrukken.

Evt. wordt ook de onderste achterklep geopend.

Bagageruimte sluiten



Trekken aan de toets in het bestuurdersportier en de toets vasthouden.

De onderste achterklep wordt automatisch samen met de bovenste achterklep gesloten.

Afbreken van de openingscyclus

De openingscyclus onderbreekt in de volgende situaties:

- ▷ Als de auto zich in beweging zet.
- ▷ Door de toets aan de buitenzijde van de bagageruimte in te drukken. Door de toets nogmaals in te drukken, wordt de bagageruimte opnieuw gesloten.
- ▷ Door de toets aan de binnenzijde van de bagageruimte in te drukken. Door de toets nogmaals in te drukken, wordt de bagageruimte opnieuw gesloten.
- ▷ Door het indrukken van de toets van de autosleutel.

Door nogmaals de toets in te drukken, wordt het openen voortgezet.

Door nogmaals de toets in te drukken en ingedrukt te houden, wordt de bagageruimte weer gesloten.

- ▷ Door het indrukken van of trekken aan de schakelaar in het bestuurdersportier. Door nog eens te drukken, loopt de openingscyclus verder.



Afbreken van de sluitcyclus

De sluitcyclus onderbreekt in de volgende situaties:

- ▶ Bij het abrupt weggrijden.
- ▶ Door de toets aan de buitenzijde van de bagageruimte in te drukken. Door de toets nogmaals in te drukken, wordt de bagageruimte opnieuw geopend.
- ▶ Door de toets aan de binnenzijde van de bagageruimte in te drukken. Door de toets nogmaals in te drukken, wordt de bagageruimte opnieuw geopend.
- ▶ Door de toets van de autosleutel los te laten.
Door de toets nogmaals in te drukken, wordt de bagageruimte opnieuw geopend.
Door nog eens te drukken en ingedrukt te houden, loopt de sluitcyclus verder.
- ▶ Door het loslaten van de toets in het bestuurdersportier. Door nog eens te trekken en uitgetrokken te houden, loopt de sluitcyclus verder.

Bagageruimte contactloos openen en sluiten

Principe

De bagageruimte kan contactloos worden geopend als u de voertuigsleutel bij u draagt. Met automatische achterklepbediening kan de bagageruimte ook contactloos worden gesloten. Sensoren herkennen een gedefinieerde voetbeweging in het midden van de achterzijde en de bagageruimte wordt geopend of gesloten.

Algemeen

De beschikbaarheid van de functie is afhankelijk van uitrusting en landuitvoering.

Wanneer de voertuigsleutel zich in het sensorbereik bevindt, kan de bagageruimte per ongeluk door een onbewuste of vermeend

herkende voetbeweging worden geopend of gesloten.

Het detectiegebied van de sensoren strekt zich uit tot circa 1,50 m achter de achterzijde van de auto.

Als de bagageruimte contactloos wordt geopend, worden vergrendelde portieren niet ontgrendeld.

Meer informatie:

BMW Digital Key, zie pagina 95.

Veiligheidsaanwijzing



WAARSCHUWING

Bij het contactloos openen van de bagageruimte kunnen onderdelen van het voertuig worden geraakt, bijvoorbeeld het hete uitlaatsysteem. Er bestaat kans op letsel. Bij de voetbeweging erop letten dat u stevig staat en dat de auto niet wordt aangeraakt.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▶ Om de bagageruimte contactloos te kunnen sluiten, moet de automatische achterklep ingebouwd zijn.
- ▶ Keuzehendelstand P moet zijn ingeschakeld.
- ▶ De contactloze opening en sluiting van de bagageruimte moet in de instellingen zijn geactiveerd.
- ▶ Voor contactloos openen en sluiten van de bagageruimte met de digitale sleutel moet op de smartphone Bluetooth geactiveerd zijn.

Afhankelijk van de uitrusting:

- ▶ De aanhangwagencontactdoos mag niet in gebruik zijn.

Meer informatie:

Instellingen, zie pagina 100.

Bagageruimte openen

1. In het midden achter de auto staan, ongeveer een armlengte van de achterzijde van de auto verwijderd.
2. Een voet in rijrichting zo ver mogelijk onder de auto bewegen en onmiddellijk opnieuw terugtrekken. Bij deze bewegingen moet het been door de bereiken van beide sensoren gaan.



Voor het openen van de bagageruimte knippert de alarmlichtinstallatie.

Door de voetbeweging te herhalen, wordt de openingscyclus gestopt. Door de daaropvolgende voetbeweging wordt de bagageruimte opnieuw gesloten.

Bagageruimte sluiten

De voor de opening van de bagageruimte uitgevoerde voetbeweging uitvoeren.

De alarmlichtinstallatie knippert en er klinkt een geluidssignaal.

Door de voetbeweging te herhalen, wordt de sluitingscyclus gestopt. Door de daaropvolgende voetbeweging wordt de bagageruimte opnieuw geopend.

Grenzen van het systeem

De herkenning van de voetbeweging kan door de volgende externe omstandigheden worden beperkt:

- ▶ IJs, sneeuw of sneeuwslik aan de achterkant van het voertuig.
- ▶ Vuil of strooizout aan de achterkant van het voertuig.

Door beweging in het bereik van de sensoren is een ongewilde opening van de bagageruimte mogelijk, bijv. door stromend water bij de voertuigreiniging, bij sterke regen of door bewegende borstels in een wasstraat. De voertuig sleutel op een voldoende afstand van de achterkant van het voertuig bewaren om een ongewilde opening van de bagageruimte in dergelijke gevallen te vermijden.

Afhankelijk van de uitrusting: voorwerpen die op een trekhaak zijn gemonteerd, kunnen niet worden herkend als de aanhangwagencontactdoos niet is aangesloten.

Storing

WAARSCHUWING

Bij het handmatig bedienen van een geblokkeerde achterklep kan deze onverwacht loskomen uit de blokkering. Er bestaat kans op letsel of schade. Geblokkeerde achterklep niet handmatig bedienen. Door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Bij een elektrisch defect van de automatische achterklep de ontgrendelde achterklep langzaam en zonder abrupte beweging handmatig bedienen.

Voor het definitief sluiten de achterklep slechts lichtjes aandrukken. Het sluiten geschiedt automatisch.

Key Card

Principe

De Key Card maakt het mogelijk om het voertuig te ontgrendelen en te vergrendelen en te starten.

Algemeen

De beschikbaarheid van de Key Card is afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering.

Op de Key Card is een digitale sleutel geïnstalleerd die reeds in het voertuig is aangemeld.

De digitale sleutel moet via iDrive worden geactiveerd.

Voor het verlaten van het voertuig de Key Card deactiveren of meenemen, aangezien het voertuig met de geactiveerde Key Card kan worden gestart. De autosleutel altijd meenemen naar een serviceafspraak.

Veiligheidsaanwijzing

OPMERKING

Als de Key Card en een mobiel apparaat zich tegelijkertijd in het bergvak voor draadloos opladen bevinden, kan de Key Card beschadigd raken. Er bestaat gevaar voor schade. Plaats de Key Card niet tegelijk met een mobiel apparaat in het bergvak voor draadloos opladen.

Key Card in het voertuig activeren/deactiveren

Algemeen

Als de BMW Digital Key voor het voertuig is geactiveerd, kan in plaats van de voertuigsleutel een digitale sleutel worden gebruikt.

Een gedeactiveerde Key Card blijft in de lijst met aangemelde digitale sleutels staan.

Voorwaarden voor een correcte werking

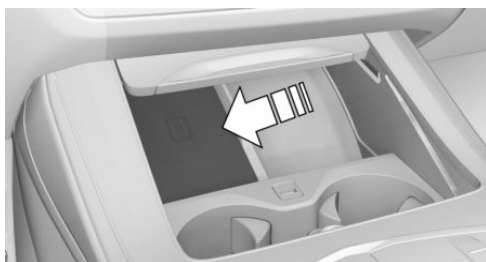
Voor het activeren en deactiveren van de Key Card moet er een voertuigsleutel in het voertuig aanwezig zijn.

Key Card activeren

Opbergvak met thermobekerhouder:




Opbergvak zonder thermobekerhouder:



1. Afdekking van het smartphonevak openen.
2. Key Card in het midden in het smartphonevak leggen.
3. Aanwijzingen op de controledisplay volgen.

Key Card deactiveren

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Portieren en ramen"
4. "Digital Key"
5. "Key Card"
6. "Key Card deactiveren"

Een gedeactiveerde Key Card blijft in de lijst met aangemelde digitale sleutels staan.

Auto ontgrendelen en vergrendelen

Het voertuig kan met de geactiveerde Key Card worden ontgrendeld en vergrendeld.

Meer informatie:

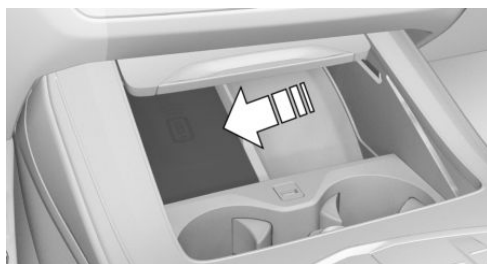
Toegang tot het voertuiginterieur, zie pagina 84.

Rijden-stand-by inschakelen

Opbergvak met thermobekerhouder:



Opbergvak zonder thermobekerhouder:



1. Afdekking van het smartphonevak openen.
2. De geactiveerde Key Card in het midden in het smartphonevak leggen.
3. Start-/stoptoets indrukken.

De Key Card kan na de inschakeling van de rijden-stand-by uit het vak worden genomen.

Storing

De herkenning van de Key Card door het voertuig kan door voorwerpen tussen de sensoren en de Key Card worden verstoord, bijv. door een portemonnee of een smartphonehoes.

BMW Digital Key

Principe

BMW Digital Key maakt het mogelijk om het voertuig te vergrendelen en ontgrendelen en te starten met digitale sleutels.

Algemeen

De beschikbaarheid en functieomvang van de BMW Digital Key zijn afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering.

BMW Digital Key kan met een compatibele smartphone of andere compatibele mobiele eindapparaten worden gebruikt.

Om een voertuig met een compatibele smartphone te kunnen ontgrendelen en starten, moet deze functie door de fabrikant van de smartphone worden aangeboden. In de My BMW app kan worden gecontroleerd of de smartphone en het voertuig compatibel zijn en welke functies worden ondersteund.

Een BMW ID of een bestuurdersprofiel met individuele instellingen kan aan een digitale sleutel worden toegewezen.

Bij het gebruik van een smartphone als digitale sleutel is het handig om de gedeactiveerde Key Card in het voertuig mee te nemen. In situaties waarin het voertuig aan een andere persoon moet worden overgedragen, kan de Key Card in plaats van de smartphone worden meegegeven. Daarvoor moet de Key Card via iDrive worden geactiveerd.

De autosleutel altijd meenemen naar een serviceafspraak.

Meer informatie:

- ▷ BMW ID/bestuurdersprofielen, zie pagina 74.
- ▷ Key Card, zie pagina 93.
- ▷ www.bmw.com/digitalkey

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ De smartphone is compatible met BMW Digital Key.
- ▷ Het voertuig is met de ConnectedDrive-account van de voertuigbezitter verbonden.



- ▶ De batterij van de smartphone is voldoende opgeladen. De nodige minimale batterijspanning is afhankelijk van de smartphone.
- ▶ Voor contactloos ontgrendelen en vergrendelen met de digitale sleutel moet op de smartphone Bluetooth geactiveerd zijn.

Digitale hoofdsleutel vrijgeschakelen

De smartphone van de voertuigbezitter wordt als digitale hoofdsleutel in het voertuig vrijgeschakeld. Daarvoor moet de voertuigbezitter zijn bevoegdheid voor het voertuig bewijzen.

Het bewijs van de machtiging kan via de My BMW app of via de activeringscode in de overeenkomstige smartphonefunctie, bijv. in de Wallet app, worden gestart.

Beide voertuigsleutels moeten zich bij de vrijgeschakeling in het voertuig bevinden.

Voor de vrijgave de aanwijzingen in het menu Digital Key in de app of op het controledisplay opvolgen.

Digitale sleutel delen

Algemeen

Digital Key maakt het mogelijk om digitale sleutels met andere personen te delen. Deze mogelijkheid wordt aangeboden door de smartphone die als digitale hoofdsleutel is vrijgeschakeld. Deze functie moet door de smartphone worden ondersteund.

Machtiging doorgeven

Om de digitale sleutel te delen, de overeenkomstige functie op de smartphone selecteren, bijv. in de Wallet App.

Van zodra een digitale sleutel met een persoon wordt gedeeld, krijgt deze persoon een uitnodiging. Als de uitnodiging wordt aanvaard, wordt de digitale sleutel op de smartphone van de ontvanger geactiveerd.

Functieomvang beperken

Voor een digitale sleutel kunnen voor het doorgeven bepaalde functiebeperkingen worden ingesteld. Zo kunnen beperkingen van de rijstabiliteitsregelsystemen worden voorkomen en kan het motorvermogen worden verminderd voordat de digitale sleutel aan een beginnende bestuurder wordt doorgegeven. Meer informatie vindt u op het ConnectedDrive-portaal en in de My BMW app.

Authenticatie

Afhankelijk van het smartphonemodel van de ontvanger kan om een veiligheidsredenen een authenticatie nodig zijn.

Voor de authenticatie kan een gemachtigde voertuigsleutel, de digitale hoofdsleutel of een andere methode worden gebruikt. Volg de betreffende aanwijzingen op de smartphone of op het Control Display.

Digitale sleutel wissen

Algemeen

Gewiste digitale sleutels worden uit de lijst met vrijgeschakelde digitale sleutels verwijderd.

Gewiste digitale sleutels kunnen niet worden hersteld.

Digitale hoofdsleutel wissen

De digitale hoofdsleutel kan via de smartphone of via iDrive worden gewist.

De digitale hoofdsleutel wordt onmiddellijk gewist.

Een gedeelde sleutel wissen

Gedeelde sleutels kunnen via de smartphone met de digitale hoofdsleutel, via de smartphone met de te wissen sleutel of via iDrive worden gewist.


Het wissen via de smartphone met de digitale hoofdsleutel wordt pas effectief wanneer het

voertuig met een andere sleutel dan de gewenste sleutel wordt gebruikt.

Het wissen via de smartphone met de te wissen sleutel of via iDrive wordt onmiddellijk uitgevoerd.

Wissen via iDrive

Om een digitale sleutel via iDrive te kunnen wissen, moet een gemachtigde voertuigsleutel in het voertuig of de digitale hoofdsleutel in het smartphonevak aanwezig zijn.

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Portieren en ramen"
4. "Digital Key"
5. Evt. de digitale sleutel selecteren.
6. Digital Key wissen.

Functie resetten

Voor het resetten van de functie BMW Digital Key moet er een gemachtigde voertuigsleutel in het voertuig aanwezig zijn.

Door het resetten van de functie BMW Digital Key worden alle digitale sleutels incl. de hoofdsleutel gewist. De digitale sleutel van de Key Card blijft behouden en wordt gedeactiveerd.

Na het resetten zijn de ontgrendeling en vergrendeling en het starten van het voertuig met een digitale sleutel niet meer mogelijk.

De digitale hoofdsleutel moet opnieuw worden vrijgeschakeld om BMW Digital Key opnieuw te kunnen gebruiken.

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Portieren en ramen"
4. "Digital Key"
5. "Functie terugzetten"

Auto ontgrendelen en vergrendelen

Het voertuig kan als volgt worden ontgrendeld en vergrendeld:

- ▶ Via de portiergreep.
- ▶ Met Comfort Access: afhankelijk van het land kan het voertuig contactloos worden ontgrendeld en vergrendeld.

De beschikbaarheid en functieomvang van de BMW Digital Key zijn afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering.

Meer informatie:

Toegang tot het voertuiginterieur, zie pagina [84](#).

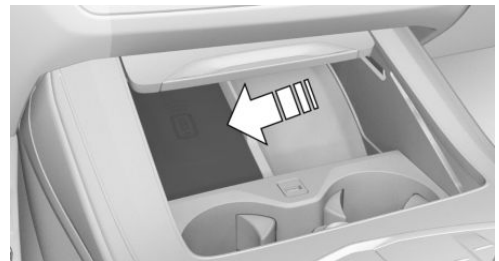
Rijden-stand-by inschakelen

Via het smartphone-opbergvak

Opbergvak met thermobekerhouder:



Opbergvak zonder thermobekerhouder:



1. Afdekking van het smartphonevak openen.
2. Smartphone in het midden in het smartphonevak leggen.

Let erop dat het display naar boven wijst.



- Afdekking van het smartphonevak sluiten.
- Start-/stop-toets indrukken om rijden-stand-by in te schakelen.

In het voertuiginterieur

Met comforttoegang is het per land voldoende dat de smartphone met geactiveerde Bluetooth zich in het voertuiginterieur bevindt. Start-/stop-toets indrukken om rijden-stand-by in te schakelen.

Verkoop van de smartphone

Voor de verkoop van een smartphone alle digitale sleutels op de smartphone wissen. Zo wordt gegarandeerd dat de smartphone niet meer voor het voertuig kan worden gebruikt.

Van smartphone wisselen

Om een nieuwe smartphone als digitale hoofdsleutel te kunnen gebruiken, moet de nieuwe smartphone overeenkomstig de beschrijving als digitale hoofdsleutel worden vrijgegeven. Door het vrijgeven van de nieuwe smartphone wordt de huidige hoofdsleutel gewist.

Verkoop van het voertuig

Voor de verkoop van een voertuig de functie Digital Key resetten of het voertuig uit de ConnectedDrive-account van de huidige voertuigbezitter verwijderen.

Als het voertuig uit de ConnectedDrive-account wordt verwijderd, worden alle digitale sleutels voor het voertuig gewist. De digitale sleutel van de Key Card blijft behouden en wordt geactiveerd.

Grenzen van het systeem

Met een digitale sleutel kan de interieurbeveiliging en de hellingshoeksensor van de alarminstallatie niet worden uitgeschakeld.

Meer informatie:

Alarminstallatie, zie pagina [102](#).

Storing

De herkenning van de digitale sleutel door het voertuig kan onder andere door de volgende omstandigheden worden verstoord:

- De smartphone wordt door een ongeschikte hoes afgeschermd tegen de sensoren in de auto.
- Tussen de smartphone en de smartphone-hoes bevinden zich voorwerpen zoals een chipkaart of de Key Card.
- Storing in de verbinding door zendmasten of andere inrichtingen met een hoog zendvermogen.
- Afscherming van de smartphone door gebouwdelen of metalen voorwerpen.

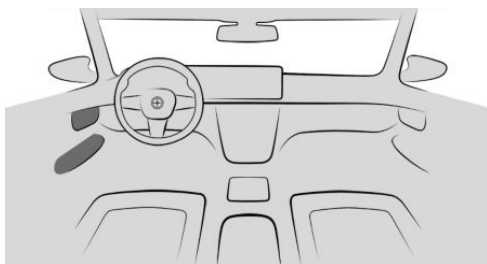
Toetsen voor centrale vergrendeling

Algemeen

Bij het wegrijden wordt het voertuig automatisch vergrendeld.

Bij een ernstig ongeval wordt de auto automatisch ontgrendeld. De alarmlichtinstallatie en interieurverlichting worden ingeschakeld.

Overzicht



De toetsen voor de centrale vergrendeling bevinden zich op het voorportier.

Auto vergrendelen



Toets in het bestuurders- of passagiersportier bij gesloten voorportieren indrukken.


De klep van de tankdop blijft ontgrendeld.

Auto ontgrendelen



Toets in het bestuurders- of passagiersportier indrukken.

Portier openen

- ▶  Toets indrukken om de portieren samen te ontgrendelen.
Aan de portieropener boven de armsteun trekken.
- ▶ Trek aan de portieropener van het te openen portier. De andere portieren blijven vergrendeld.

Automatische soft-close voor portieren

Principe

De automatische soft-close beperkt de krachtsinspanning en het geluid bij het sluiten van de portieren.

Het portier kan zonder kracht in het portierslot worden geduwd. De volledige sluiting van het portier gebeurt automatisch.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Bij de bediening van de portieren kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel. Bij het openen en sluiten erop letten dat het bewegingsgebied van de portieren vrij is.

Sluiten

Voor het sluiten de portieren licht aandrukken. Het sluiten verloopt automatisch.

Parkeerservicemodus

Principe

In de parkeerservicemodus is het Control Display geblokkeerd.

Deze modus kan bijv. worden gebruikt als de auto bij de parkeerservice moet worden afgegeven.

Algemeen

Afhankelijk van het land is de parkeerservicemodus evt. niet beschikbaar.

De parkeerservicemodus omvat de volgende beperkingen:

- ▶ De instellingen van het voertuig kunnen niet via iDrive worden gewijzigd.
- ▶ In een BMW ID of in het gastprofiel opgeslagen instellingen kunnen niet worden gewijzigd.
- ▶ Persoonlijke gegevens kunnen niet worden weergegeven.
- ▶ Het audiosysteem wordt gedempt, het mogelijke volume van het audiosysteem wordt begrensd.
- ▶ De geïntegreerde universele afstandsbediening wordt gedeactiveerd.
- ▶ De dynamische stabiliteitsregeling kan niet worden gedeactiveerd.
- ▶ Bepaalde instellingen van de rijmodi zijn slechts beperkt beschikbaar.

Meer informatie:

BMW ID/bestuurdersprofielen, zie pagina 74.



Voorwaarden voor een correcte werking

De bestuurder heeft zich met een BMW ID in het voertuig aangemeld.

Parkeerservicemodus activeren

1. Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Parkeerservicemodus"
5. Evt. "Pin"

Als voor de actieve BMW ID geen PIN werd vastgesteld, moet deze PIN nu worden vastgelegd. De PIN is nodig om de parkeerservicemodus te deactiveren.

6. Evt. PIN invoeren.
7. "Parkeerservicemodus activ."

Parkeerservicemodus deactiveren

1. Gewenst BMW ID op het vergrendelings-scherm selecteren.
2. De aan de BMW ID toegewezen PIN invoeren.
Als u de PIN bent vergeten: toegangsgegevens voor de BMW ID invoeren.
 Als aan de geselecteerde BMW ID geen PIN werd toegewezen: toegangsgegevens voor het BMW ID invoeren.

Instellingen

Algemeen

Afhankelijk van de uitrusting en landuitvoering zijn verschillende instellingen voor het openen en sluiten mogelijk.

Ontgrendelen en vergrendelen

Portieren

1. Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Portieren en ramen"
4. "Ver-/ ontgrendelen"
5. "Ontgrendelen"
6. Gewenste instelling selecteren:
 - "Alleen bestuurdersportier"
Alleen het bestuurdersportier en de klep van de tankdop worden ontgrendeld. Bij het opnieuw indrukken wordt de gehele auto ontgrendeld.
 - "Alle portieren"
Gehele auto wordt ontgrendeld.

Contactloos ontgrendelen/vergrendelen

1. Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Portieren en ramen"
4. "Comfort Access"
5. Gewenste instelling selecteren.

Automatisch ontgrendelen

1. Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Portieren en ramen"
4. "Ver-/ ontgrendelen"
5. Gewenste instelling selecteren:
 - "Na einde van rit ontgrendel."
 - "Ontgrendelen bij inschakelen P"

Na het beëindigen van rijden-stand-by of door het inschakelen van de keuzehendelstand P wordt het vergrendelde voertuig automatisch ontgrendeld.

Automatisch vergrendelen


1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Portieren en ramen"
4. "Ver-/ ontgrendelen"
5. "Vergrendelen na tijd"

Na een korte tijd wordt de auto automatisch vergrendeld als na het ontgrendelen geen portier wordt geopend.

Bevestigingssignalen van de auto

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Portieren en ramen"
4. "Ver-/ ontgrendelen"
5. Gewenste instelling selecteren:
 - ▷ "Knipperen ver-/ontgrendelen"
Het ontgrendelen wordt bevestigd door tweemaal knipperen, het vergrendelen door eenmaal knipperen.
 - ▷ Met alarminstallatie:
"Geluidssign. ver-/ontgrendel."
Het ontgrendelen wordt bevestigd door twee geluidssignalen, het vergrendelen door een geluidssignaal.

Spiegel automatisch inklappen


1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Portieren en ramen"
4. "Ver-/ ontgrendelen"
5. "Spiegels in-/uitklappen bij ver-/ ontgrendelen"

Bagageruimte

Bovenste achterklep of beide achterkleppen

Voor de toetsen in het interieur kunt u instellen of alleen de bovenste achterklep of de bo-

venste en onderste achterklep samen geopend worden:

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Portieren en ramen"
4. "Achterklep"
5. Gewenste instelling selecteren:
 - ▷ "Bovenste achterklep"
Alleen de bovenste achterklep wordt geopend.
 - ▷ "Beide achterkleppen"
De bovenste en onderste achterklep worden samen geopend.
Om de bovenste en onderste achterklep samen te kunnen openen, moet de bovenste achterklep bij het indrukken van de toets nog gesloten zijn.
Deze instelling is eveneens geldig voor de contactloze opening van de achterklep.

Achterklep en portieren

Afhankelijk van de uitvoering en landuitvoering wordt deze instelling mogelijk niet aangeboden.

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Portieren en ramen"
4. "Achterklep"
5. Gewenste toets selecteren.
6. Gewenste instelling selecteren:
 - ▷ "Bovenste achterklep"
De bovenste achterklep wordt geopend.
 - ▷ "Bovenste achterklep en portier(en)"
De achterklep wordt geopend en de portieren worden ontgrendeld.
 - ▷ "Beide achterkleppen"



De bovenste en onderste achterklep worden geopend.

- ▷ "Beide achterkleppen en portier(en)"

Die bovenste en die onderste achterklep worden geopend en de portieren worden ontgrendeld.



Voor de toets van de voertuigsleutel zijn meerdere instellingen mogelijk:

- ▷ "Achterklep opent alleen als de voertuig van tevoren is ontgrendeld"

De auto moet worden ontgrendeld alvorens de achterklep met de autosleutel kan worden bediend.

- ▷ "Achterkleptoets vergrendelen"

De bediening van de achterklep met de autosleutel wordt geblokkeerd.

Openingshoogte instellen

Het kan worden ingesteld hoever de bovenste achterklep kan worden geopend.

Let er bij het instellen van de openingshoogte op dat er boven de achterklep een vrije bewegingsruimte van minstens 10 cm is.

1. Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Portieren en ramen"
4. "Achterklep"
5. "Openingshoogte"
6. Houd de achterklep in de gaten en stel de gewenste openingshoogte in.

Bagageruimte contactloos openen/sluiten

1. Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Portieren en ramen"
4. "Achterklep"
5. Gewenste instelling selecteren.

Glazen dak automatisch sluiten

1. Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Portieren en ramen"
4. "Dak automatisch sluiten"

Na het vergrendelen wordt het open glazen dak automatisch in de hoogste stand gezet wanneer het begint te regenen of na zes uur.

Alarminstallatie

Principe

De alarminstallatie signaleert visueel en akoestisch een ongeoorloofde poging om het afgesloten voertuig te openen.

Algemeen

De alarminstallatie reageert bij een vergrendelde auto op de volgende veranderingen:

- ▷ Openen van een portier, de voorklep of de bagageruimte.
- ▷ Bewegingen in het interieur.
- ▷ Veranderen van de hellingshoek van de auto, bijvoorbeeld bij een poging van diefstal van de wielen of bij het wegslepen.
- ▷ Onderbreking van de accuspanning.
- ▷ Ondeskundig gebruik van de diagnosecontactdoos.
- ▷ Voertuig vergrendelen als er een apparaat in de diagnosecontactdoos is aangesloten.

Deze veranderingen signaleert de alarminstallatie optisch en akoestisch:

- ▷ Akoestisch alarm:
Afhankelijk van de wettelijke bepalingen wordt het akoestische alarm eventueel onderdrukt.
- ▷ Optisch alarm:
Door knipperen van de alarmlichtinstallatie en evt. de voorlichten.

Het systeem niet wijzigen om de werking van de alarminstallatie te garanderen.

Alarminstallatie inschakelen/ uitschakelen

De alarminstallatie wordt ingeschakeld zodra het voertuig van buitenaf wordt vergrendeld.

De alarminstallatie wordt niet ingeschakeld als het voertuig op grotere afstand met de My BMW app of handmatig van binnenuit wordt vergrendeld.

De alarminstallatie wordt uitgeschakeld zodra het voertuig wordt ontgrendeld.

Portieren openen bij ingeschakelde alarminstallatie

De alarminstallatie gaat af bij het openen van een portier, als deze met de geïntegreerde sleutel via het portierslot is ontgrendeld.

Bagageruimte openen bij een ingeschakelde alarminstallatie

De bagageruimte kan ook bij een ingeschakelde alarminstallatie worden geopend.

Na de sluiting van de bagageruimte wordt de bagageruimte opnieuw vergrendeld en bewaakt. De alarmlichtinstallatie knippert bij het sluiten een keer.

Controlelampje op de binnenspiegel



- ▶ Het controlelampje knippert om de 2 seconden:

De alarminstallatie is ingeschakeld.

- ▶ Het controlelampje knippert ca. 10 seconden en gaat daarna om de 2 seconden flitsen:

De interieurbeveiliging en hellingshoeksensoren zijn niet actief, omdat de portieren, motorkap of achterklep niet correct gesloten zijn. Correct gesloten toegangen zijn geblokkeerd.

Wordt de nog geopende toegang gesloten, dan worden de interieurbeveiliging en hellingshoeksensoren ingeschakeld.

- ▶ Het controlelampje knippert, hoewel alle toegangen zijn gesloten:
 - Fout in de alarminstallatie.
- ▶ Het controlelampje dooft na het ontgrendelen:
 - Aan de auto zijn geen ongeoorloofde handelingen uitgevoerd.
- ▶ Het controlelampje knippert na het ontgrendelen zo lang, tot het rijden-stand-by wordt ingeschakeld, maar niet langer dan ongeveer 5 minuten:
 - Het alarm is geactiveerd.

Hellingshoeksensor

De hellingshoek van de auto wordt bewaakt.

De alarminstallatie reageert bijvoorbeeld bij een poging van diefstal van de wielen of bij het wegslepen.

Interieurbeveiliging

Het interieur van het voertuig wordt bewaakt.

De alarminstallatie reageert wanneer bewegingen in het voertuiginterieur worden herkend.

Voor een optimale werking moeten ruiten en glazen dak gesloten zijn.



Ongewild alarm vermijden

Algemeen

De hellingshoeksensor en de interieurbeveiliging kunnen een alarm activeren, hoewel geen onbevoegde handelingen zijn uitgevoerd.

Mogelijke situaties voor een ongewild alarm:

- ▷ In wasinstallatie of wasstraten.
- ▷ In duplexgarages.
- ▷ Bij het transport op autotreinen, op zee of op een aanhangwagen.
- ▷ Bij dieren in de auto.
- ▷ Als de auto na het tanken vergrendeld wordt.

Voor dergelijke situaties kunnen de hellingshoeksensor en interieurbeveiliging worden uitgeschakeld.

Hellingshoeksensor en interieurbeveiliging uitschakelen



De toets van de voertuigsleutel binnen 30 seconden indrukken zodra het voertuig is vergrendeld.

Het controlelampje brandt circa 2 seconden en gaat daarna knipperen.

Hellingshoeksensor en interieurbeveiliging zijn totdat de auto opnieuw wordt ont- en vergrendeld uitgeschakeld.

Alarm beëindigen

Auto ontgrendelen.

Als het voertuig met de geïntegreerde sleutel wordt ontgrendeld, moet aansluitend rijdenstand-by via de noodherkenning van de voertuigsleutel worden ingeschakeld.

Venster

Algemeen

Als een ruit vaak op dezelfde plaats wordt geopend, kan deze taak door de BMW Intelligent Personal Assistant worden overgenomen. Dit is een bijvoorbeeld handig als vaak dezelfde parkeergarage wordt gebruikt.

Meer informatie:

BMW Intelligent Personal Assistant, zie pagina 59.

Veiligheidsaanwijzing



WAARSCHUWING

Bij de bediening van de ruiten kunnen lichaamsdelen of voorwerpen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel of schade. Bij het openen en sluiten erop letten dat het bewegingsgebied van de ruiten vrij is.

Met de voertuigsleutel

Venster openen



De toets van de autosleutel na de ontgrendeling ingedrukt houden.

De ruiten worden geopend zolang de toets van de autosleutel wordt ingedrukt.

Ruiten sluiten



de toets van de voertuigsleutel na het afsluiten ingedrukt houden.

De ruiten worden gesloten zolang de toets van de autosleutel wordt ingedrukt.

Afhankelijk van de uitvoering worden de buitenspiegels ingeklapt als ze bij het afsluiten niet werden ingeklapt. Bij ingeschakelde alarmlichtinstallatie worden de buitenspiegels niet ingeklapt.

Aan de portiergreep

Principe

Het sluiten van de ramen gebeurt via de portiergreep, zonder bediening van de voertuig-sleutel.

De voertuig-sleutel wordt in de omgeving van het voertuig automatisch herkend.

Algemeen

De functie is beschikbaar met Comfort Access.

Afhankelijk van het land is het sluiten van de ramen via de portiergreep ook via compatibele smartphones met een digitale sleutel mogelijk.

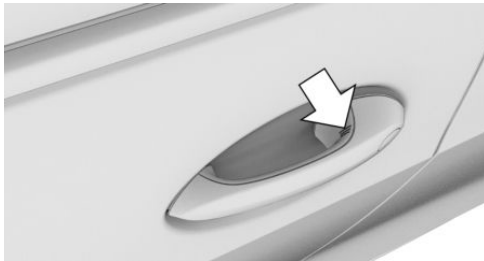
Meer informatie:

BMW Digital Key, zie pagina 95.

Functievoorwaarden

- ▶ De voertuig-sleutel bij zich dragen, bijv. in de broekzak.
- ▶ Voor het sluiten van de ruit met de digitale sleutel moet op de smartphone Bluetooth geactiveerd zijn.

Ruiten sluiten



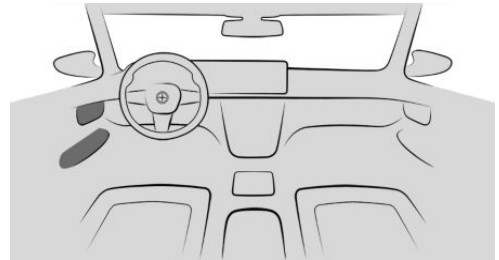
Het geribbelde vlak op de portiergreep van een gesloten voorportier met de vinger aanraken en er op houden, zonder de portiergreep beet te pakken.

Naast het vergrendelen worden de ruiten en het glazen dak met zonnebescherming gesloten.

Afhankelijk van de uitvoering worden de buitenspiegels ingeklapt als ze bij het afsluiten niet werden ingeklapt. Bij ingeschakelde alarmlichtinstallatie worden de buitenspiegels niet ingeklapt.

In het voertuiginterieur

Overzicht





Ruitbediening

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▶ Gereedheid is ingeschakeld.
- ▶ De rijden-stand-by is ingeschakeld.
- ▶ Gedurende een bepaalde tijd nadat de ruststand werd geactiveerd.



De voertuig-sleutel of een digitale sleutel moet zich in het voertuiginterieur bevinden.

Venster openen

- ▶  Schakelaar tot het drukpunt drukken.
De ruit wordt geopend, zolang de schakelaar ingedrukt wordt gehouden.
- ▶  Schakelaar over het drukpunt duwen.
De ruit wordt automatisch geopend. Opnieuw indrukken van de schakelaar stopt de beweging.



Ruiten sluiten

- ▷  Schakelaar tot het drukpunt trekken. De ruit wordt gesloten, zolang de schakelaar ingedrukt wordt gehouden.
- ▷  Schakelaar over het drukpunt trekken. Het venster wordt automatisch gesloten. Opnieuw trekken stopt de beweging.

Inklembeveiliging

Principe

De inklembeveiliging verhindert dat voorwerpen of lichaamsdelen bij het sluiten van een ruit gekneld raken tussen de portiersponning en de ruit.

Algemeen

Als er bij het sluiten van een ruit een weerstand of blokkade wordt herkend, wordt de sluiting onderbroken.


Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING


Accessoires op de ruiten, bijvoorbeeld antennes, kunnen de inklembeveiliging nadelig beïnvloeden. Er bestaat kans op letsel. Geen accessoires in het bewegingsgebied van de ruiten bevestigen.

Sluiten zonder inklembeveiliging

Bij gevaar van buitenaf of wanneer ijsvorming normaal sluiten verhindert, als volgt te werk gaan:

1.  Schakelaar over het drukpunt trekken en houden.

De ruit wordt met beperkte inklembeveiliging gesloten. Overtreft bij het sluiten van een ruit de sluitkracht een bepaalde waarde, dan wordt het sluiten onderbroken.

2.  Schakelaar binnen ca. 4 seconden opnieuw over het drukpunt trekken en houden. De ruit wordt zonder inklembeveiliging gesloten.

Zonneschermen ramen

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Bij gesloten zonneschermen en geopende ruiten kunnen de zonneschermen tijdens het rijden zwaar door de rijwind worden belast. De zonneschermen kunnen worden beschadigd en de inzittenden in gevaar brengen. Er bestaat kans op letsel. De ruiten tijdens het rijden niet openen wanneer de zonneschermen gesloten zijn.

Bediening

Zonnescherm met de lus lostrekken en in de houder vasthaken.

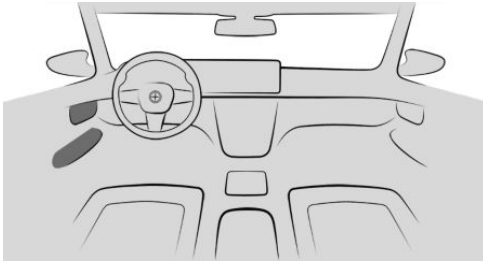
Veiligheidsschakelaar

Principe

Met de veiligheidsschakelaar kan voorkomen worden dat bijvoorbeeld kinderen de achterste ruiten met de schakelaar achterin openen en sluiten.

Bij een ongeval met een bepaalde zwaarte wordt de veiligheidsfunctie automatisch uitgeschakeld.

Overzicht



De veiligheidsschakelaar bevindt zich in het bestuurdersportier.

Veiligheidsfunctie inschakelen/uitschakelen



In het bestuurdersportier de veiligheidsschakelaar indrukken.

De LED in de toets brandt als de veiligheidsfunctie ingeschakeld is.

Glazen dak

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Bij de bediening van het glazen dak kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel. Bij het openen en sluiten erop letten dat het bewegingsgebied van het glazen dak vrij is.

Met de voertuigsleutel

Glazen dak openen



De toets van de autosleutel na de ontgrendeling ingedrukt houden.

Het glazen dak met zonwering wordt geopend zolang de toets van de voertuigsleutel wordt ingedrukt.

Glazen dak sluiten



De toets van de autosleutel na de vergrendeling ingedrukt houden.

Het glazen dak met zonnebescherming worden gesloten zolang de toets van de voertuigsleutel wordt ingedrukt.

Afhankelijk van de uitvoering worden de buitenspiegels ingeklapt als ze bij het afsluiten niet werden ingeklapt. Bij ingeschakelde alarmlichtinstallatie worden de buitenspiegels niet ingeklapt.

Aan de portiergreep

Principe

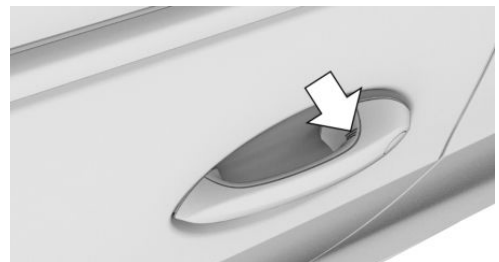
Het sluiten van het glazen dak gebeurt via de portiergreep, zonder bediening van de voertuigsleutel.

De voertuigsleutel wordt in de omgeving van het voertuig automatisch herkend.

Functievoorwaarden

- ▶ De voertuigsleutel bij zich dragen, bijv. in de broekzak.
- ▶ Voor het sluiten van het glazen dak met de digitale sleutel moet op de smartphone Bluetooth geactiveerd zijn.

Glazen dak sluiten



Het geribbelde vlak op de buitenportiergreep van een gesloten portier met de vinger aanraken en er op houden, zonder de buitenportiergreep beet te pakken.

Naast het vergrendelen worden de ruiten en het glazen dak met zonnebescherming gesloten.

Afhankelijk van de uitvoering worden de buitenspiegels ingeklapt als ze bij het afsluiten niet werden ingeklapt. Bij ingeschakelde alarmlichtinstallatie worden de buitenspiegels niet ingeklapt.

In het voertuiginterieur

Voorwaarden voor een correcte werking

Het glazen dak en het zonnescherm kunnen onder de volgende voorwaarden worden bediend.

- ▷ Gereedheid is ingeschakeld.
- ▷ De rijden-stand-by is ingeschakeld.
- ▷ Gedurende een bepaalde tijd nadat de ruststand werd geactiveerd.

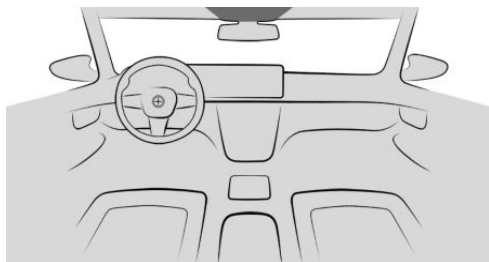
De voertuig sleutel moet zich in het voertuiginterieur bevinden.

Algemeen

Het glazen dak en het zonnescherm worden met dezelfde schakelaar bediend.

Overzicht

Toets in de auto



Glazen dak/zonnescherm openen/sluiten.

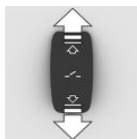
Glazen dak kantelen/sluiten



Schakelaar kort naar boven drukken.

- ▷ Het gesloten glazen dak komt omhoog en het zonnescherm opent zich een stukje.
- ▷ Het geopende glazen dak wordt tot de opgeheven positie gesloten. Het zonnescherm beweegt niet.
- ▷ Het opgeheven glazen dak wordt gesloten.

Glazen dak en zonnescherm apart openen/sluiten



▷ Schakelaar tot aan het drukpunt naar achteren schuiven en zo houden.

Het zonnescherm wordt geopend, zolang de schakelaar ingedrukt wordt gehouden. Als het zonnescherm al volledig is geopend, wordt het glazen dak geopend.

- ▷ Schakelaar tot aan het drukpunt naar voren schuiven en zo houden.

Het glazen dak wordt gesloten, zolang de schakelaar ingedrukt wordt gehouden. Als het glazen dak al is gesloten of in de opgeheven positie is, wordt het zonnescherm gesloten.

- ▷ Schakelaar over het drukpunt naar achteren schuiven.

Het zonnescherm wordt automatisch geopend. Als het zonnescherm al volledig is geopend, wordt het glazen dak automatisch geopend.

Een nieuwe bediening van de schakelaar stopt de beweging.

- ▷ Schakelaar over het drukpunt naar voren schuiven.

Het glazen dak wordt automatisch gesloten. Als het glazen dak al is gesloten of in de opgeheven positie is, wordt het zonnescherm automatisch gesloten.

Een nieuwe bediening van de schakelaar stopt de beweging.

Glazen dak en zonnescherm gezamenlijk openen/sluiten



- ▷ Schakelaar tweemaal kort na elkaar door het drukpunt heen naar achteren schuiven.

Het glazen dak en de bescherming tegen zonnestraling worden samen geopend.

Een nieuwe bediening van de schakelaar stopt de beweging.

- ▷ Schakelaar twee kort na elkaar over het drukpunt naar voren schuiven.

Het glazen dak en de bescherming tegen zonnestraling worden samen gesloten.

Een nieuwe bediening van de schakelaar stopt de beweging.

Comfortstand

Bij sommige modellen zijn de windgeluiden in het interieur het minst als het glazen dak nog niet volledig geopend is. Bij deze modellen wordt het glazen dak door de automatische functie eerst slechts tot deze comfortstand geopend.

Door de schakelaar in het voertuiginterieur nog eens te bedienen, wordt het glazen dak volledig geopend.

Glazen dak automatisch sluiten

Principe

Na het vergrendelen wordt het open glazen dak automatisch in de hoogste stand gezet wanneer het begint te regenen of na zes uur.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ De regen moet op het sensorveld in het bereik van de binnenspiegel kunnen geraken. Het sensorveld kan bijv. door een carport of een brug zijn bedekt.
- ▷ De auto bevindt zich in ruststand.
- ▷ De functie werd in de instellingen geactiveerd.
Instellingen, zie pagina 100.

Functiestoringen

Onder de volgende omstandigheden wordt het geopende glazen dak niet opgetild:

- ▷ Het glazen dak is geblokkeerd.
- ▷ De inkleembeveiliging is niet gewaarborgd.
- ▷ Er is een systeemstoring aanwezig, bijvoorbeeld door een tijdelijke stroomkringonderbreking. In dit geval kan het helpen om het glazen dak te initialiseren.

Op het Control Display wordt een storingsmelding weergegeven. Er vindt geen nieuwe sluitpoging plaats.

Als de regendetectie door het systeem niet mogelijk is, wordt het open glazen dak onmiddellijk opgetild. Op het Control Display wordt een storingsmelding weergegeven.

Inkleembeveiliging

Principe

De inkleembeveiliging verhindert dat voorwerpen of lichaamsdelen bij het sluiten van het glazen dak gekneld raken tussen het dakframe en het glazen dak.

Algemeen

Als er bij het sluiten van het glazen dak een weerstand of een blokkade wordt herkend, wordt de sluiting vanaf het midden van de dakopening of bij het sluiten uit opgeheven positie onderbroken.

Sluiten zonder inklembescherming uit geopende positie

Go als volgt te werk bij gevaar van buitenaf of wanneer bijv. ijsvorming normaal sluiten verhindert:



1. Alle portieren sluiten.
2. Rijden-stand-by inschakelen of rijdend voertuig stoppen.
3. Schakelaar door het drukpunt heen naar voren schuiven en houden.

Het glazen dak wordt met beperkte inklemb beveiliging gesloten. Overtreft bij het sluiten van een ruit de sluitkracht een bepaalde waarde, dan wordt het sluiten onderbroken.

4. Schakelaar opnieuw door het drukpunt heen naar voren schuiven en ingedrukt houden, tot het glazen dak zonder inklemb beveiliging gesloten wordt. Let erop dat het sluitbereik vrij is.

Sluiten zonder inklemb beveiliging uit opgetilde positie

Bij gevaar van buitenaf of wanneer ijsvorming normaal sluiten verhindert, als volgt te werk gaan:



1. Alle portieren sluiten.
2. Rijden-stand-by inschakelen of rijdend voertuig stoppen.
3. Schakelaar door het drukpunt heen naar voren schuiven en houden.

Initialiseren na stroomonderbreking

Algemeen

Na een stroomonderbreking tijdens het openen of sluiten is het glazen dak mogelijk slechts beperkt te bedienen. In dit geval kan een initialisatie van het systeem helpen.

Het systeem kan onder volgende voorwaarden geïnitieerd worden:

- ▷ De auto staat horizontaal.
- ▷ Het voertuig wordt tot aan de afsluiting van de initialisatie niet bewogen.
- ▷ Het rijden-stand-by is gerealiseerd.
- ▷ De buitentemperatuur ligt boven 5 °C.

Bij de initialisatie wordt het glazen dak zonder inklemb beveiliging gesloten.

Let erop dat het sluitbereik vrij is.

Systeem initialiseren



Schakelaar naar boven drukken en in die stand houden tot de initialisatie afgerond is:

De initialisatie begint binnen 15 seconden.

- ▷ Een gesloten glazen dak wordt geopend en aansluitend opnieuw gesloten.
- ▷ Een geopend glazen dak wordt eerst gesloten, aansluitend geopend en vervolgens opnieuw gesloten.
- ▷ In de gesloten stand wordt de zonwering geïnitieerd.

De initialisatie is afgerond wanneer het glazen dak en het zonnenscherm na het openen opnieuw zijn gesloten.

Stoelen, spiegels en stuur

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Veilig zitten

Voorwaarde voor ontspannen rijden zonder vermoeid te raken is een zitpositie die aan de behoeften van de inzittenden is aangepast.

Bij een ongeval speelt een correcte stoelpositie een belangrijke rol. De aanwijzingen in de volgende hoofdstukken in acht nemen.

Meer informatie:

- ▷ Stoelen, zie pagina 111.
- ▷ Veiligheidsgordels, zie pagina 118.
- ▷ Hoofdsteunen, zie pagina 120.
- ▷ Airbags, zie pagina 189.

Stoelen voorin

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Door het instellen van de stoel tijdens het rijden kunnen onverwachte stoelbewegingen optreden. U kunt de controle over de auto verliezen. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel of kans op schade. De stoel aan bestuurderszijde alleen instellen als de auto stilstaat.

WAARSCHUWING

Als de rugleuning van de stoel te ver naar achteren is gekanteld, is de beschermende werking van de veiligheidsgordel niet meer gewaarborgd. Bij een ongeval bestaat het gevaar onder de veiligheidsgordel door te schieten. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. De stoel instellen voordat u gaat rijden. De rugleuning zo rechtop mogelijk plaatsen en tijdens het rijden niet verstellen.

WAARSCHUWING

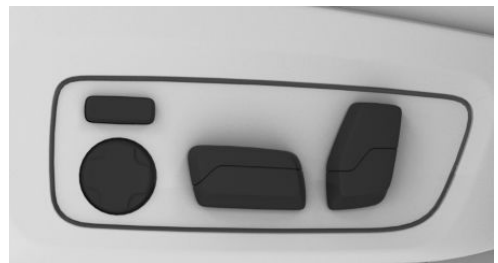
Bij het bewegen van de stoelen bestaat in-klemgevaar. Er bestaat kans op letsel of schade. Voor het instellen erop letten dat het bewegingsgebied van de stoel vrij is.

Stoelen instellen

Algemeen

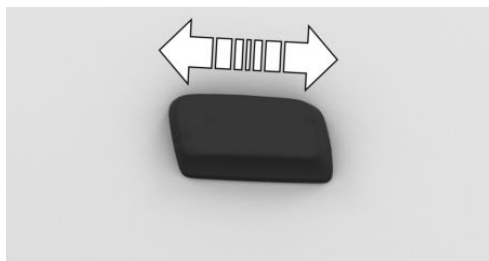
De actuele zitpositie kan met de geheugenfunctie worden opgeslagen.

Overzicht



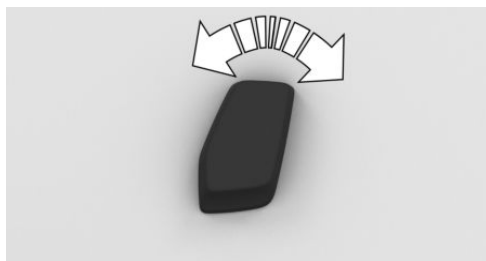
De schakelaars voor de stoelverstellingen bevinden zich aan de voorportieren.

Lengterichting instellen



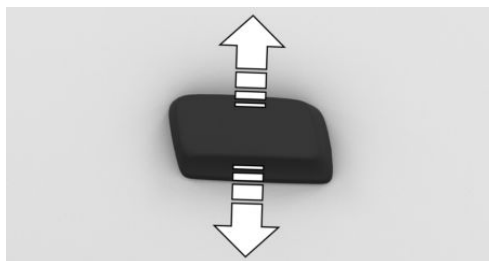
De schakelaar naar voren of achteren drukken.

Rugleuninghoek instellen



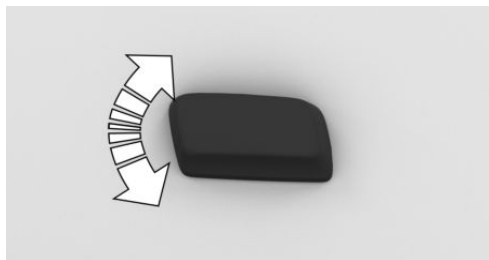
De schakelaar naar voren of achteren kanten.

Hoogte instellen



De schakelaar naar boven of onderen drukken.

Stoelhelling instellen




De schakelaar naar boven of onderen kanten.

Stoelpositie automatisch instellen

Algemeen

De stoelverstelling voor de bestuurdersstoel wordt in de actieve BMW ID of in het actieve bestuurdersprofiel opgeslagen. Als de BMW ID of het bestuurdersprofiel later opnieuw wordt geactiveerd, wordt de opgeslagen positie automatisch ingesteld.

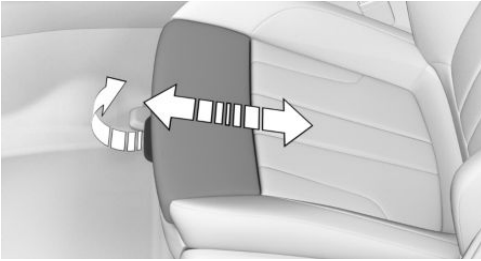
Functie activeren of deactiveren

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Zitcomfort"
4. Bestuurdersstoel selecteren.
5. "Automatisch instellen"
6. Gewenste instelling selecteren.



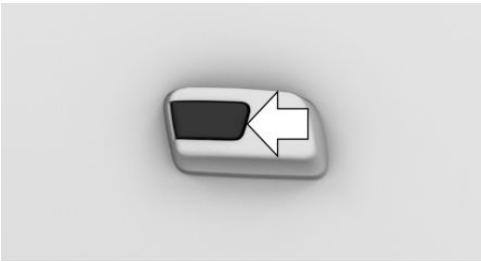
Dijbeensteun

Sportstoel



Aan de hendel aan de voorzijde van de stoel trekken en dijbeensteun naar voren of achteren schuiven.

Multifunctionele stoel



De schakelaar naar voren of achteren drukken.

Lendensteun

Principe

De welving van de rugleuning kan dusdanig worden gewijzigd, dat de onderrug (lende) wordt ondersteund. Voor een rechte zithouding worden de bovenste bekkenrand en de wervelkolom ondersteund.

Lendensteun instellen



- ▷ Toets voor/achter indrukken:
Welving wordt versterkt/verzwakt.
- ▷ Toets boven/onder indrukken:

Welving wordt naar boven/onder verschoven.

Rugleuningbreedte

Principe

Met een aangepaste rugleuningbreedte kan de zijdelingse steun bij rijden in een bocht verbeterd worden.

Algemeen

De leuningbreedte wordt door de instelling van de zijwangen van de rugleuning gewijzigd.

Leuningbreedte instellen



- ▷ Toets voor indrukken:
Rugleuningbreedte wordt verkleind.
- ▷ Toets achter indrukken:
Rugleuningbreedte wordt vergroot.

Schoudersteun

Principe

De schoudersteun ondersteunt de rug bij de schouders. Een correcte instelling leidt tot een ontspannen zitpositie en ontlast de schouderpijnen.

Algemeen

Bij het uitstappen schuift de schoudersteun helemaal naar achteren. Voor het begin van de rit wordt de laatst ingestelde positie automatisch aangehouden.

Schoudersteun instellen



- ▶ Toets voor indrukken:
Schoudersteun wordt naar voren gekanteld.
- ▶ Toets achter indrukken:
Schoudersteun wordt naar achteren gekanteld.

Passagierstoelfuncties

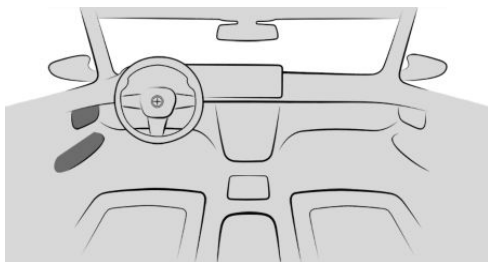
Principe


De passagiersstoel kan met de schakelaars aan de bestuurdersstoel worden ingesteld, bijvoorbeeld om de beenruimte achterin te vergroten.

Indien nodig kan de geheugenpositie voor de passagiersstoel worden opgeslagen.


Overzicht

Toetsen in de auto




 Passagierstoelfuncties

Inschakelen

1.  Toets indrukken. LED brandt.
2. Instelling van de passagiersstoel aan de eigen stoel uitvoeren.
3. Evt. de geheugenpositie voor de passagiersstoel opslaan.

Uitschakelen

-  Toets indrukken. De LED dooft.
De functie wordt na enige tijd ook automatisch gedeactiveerd.

Stoelmassage

Principe

De stoelmassage zorgt voor ontspannen en beter doorbloede spieren in de rug en kan vermoeidheidsverschijnselen voorkomen.

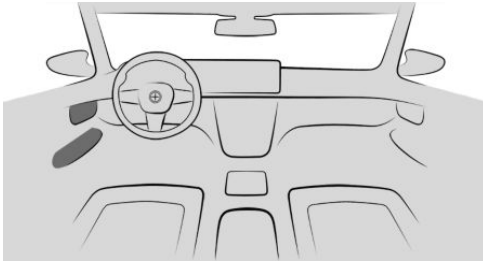
Algemeen

Er zijn acht verschillende massageprogramma's beschikbaar:

- ▶ Activering van het bekken.
- ▶ Activering van het bovenlichaam.
- ▶ Activering van het hele lichaam.
- ▶ Rugmassage.
- ▶ Schoudermassage.
- ▶ Lendenmassage.
- ▶ Bovenlichaam trainen.
- ▶ Gehele lichaam trainen.

Overzicht

Toetsen in de auto



Massagefunctie

Inschakelen



Toets afhankelijk van het intensiteitsniveau eenmaal indrukken.


Hoogste intensiteitsniveau bij drie brandende LED's.

Uitschakelen



Toets ingedrukt houden, tot de LED's doven.

Massageprogramma instellen

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Zitcomfort"
4. Gewenste stoel selecteren.
5. "Massage"
6. Gewenste instelling selecteren.

Kalibratie van de voorstoelen

Algemeen

Op het moment dat de elektrische stoelverstelling niet meer nauwkeurig functioneert, wordt een Check-Control-melding op het Control Display weergegeven.

Om de nauwkeurigheid van de elektrische stoelverstelling te herstellen, moeten de voorstoelen worden gekalibreerd.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Bij het bewegen van de stoelen bestaat in-klemgevaar. Er bestaat kans op letsel of schade. Voor het instellen erop letten dat het bewegingsgebied van de stoel vrij is.

Voorstoel kalibreren

1. De schakelaar voor de lengterichting opnieuw naar voren gedrukt houden tot de stoel stopt.
2. De schakelaar opnieuw naar voren gedrukt houden tot de stoel stopt.

Zodra de melding op het Control Display verdwijnt, is de kalibratie afgesloten. Als de melding nog actief blijft, de kalibratie herhalen.

Als de melding na de herhaalde kalibratie niet verdwijnt, laat dan het systeem door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats controleren.

Stoelen achterin

Tweede zitrij

Algemeen

Bij de stoelen in de tweede stoelenrij zijn de leuninghoek en de lengterichting verstelbaar.

De rugleuninghoek van het middelste deel wordt samen met de linkse leuning versteld.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Bij het bewegen van de stoelen bestaat inklempgevaar. Er bestaat kans op letsel of schade. Voor het instellen erop letten dat het bewegingsgebied van de stoel vrij is.

WAARSCHUWING

Bij het neerklappen van de middenarmsteun achterin bestaat inklempgevaar. Er bestaat kans op letsel. Bij het neerklappen erop letten dat het bewegingsgebied van de middenarmsteun vrij is.

WAARSCHUWING

Bij het terugklappen van de tweede zitrij bestaat inklempgevaar. Er bestaat kans op letsel of schade. Voor het terugklappen van de tweede zitrij erop letten dat het bewegingsgebied van de stoelen vrij is.

WAARSCHUWING

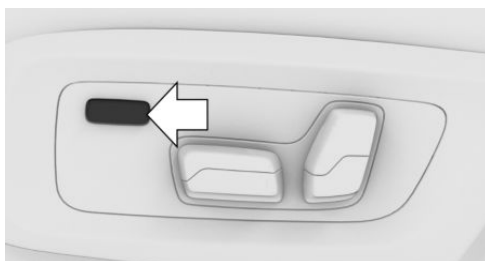
Stoelen van de tweede zitrij zijn in omgeklapte toestand niet vergrendeld en kunnen daardoor bewegen. Er bestaat kans op letsel of schade. Alleen bij het vervoeren van lading de stoelen van de tweede zitrij omklappen. Bij het rijden zonder lading voor het begin van de rit de stoelen van de tweede stoelenrij terugklappen en vergrendelen.

Overzicht



De schakelaars voor de stoelverstellingen bevinden zich aan de stoelen.

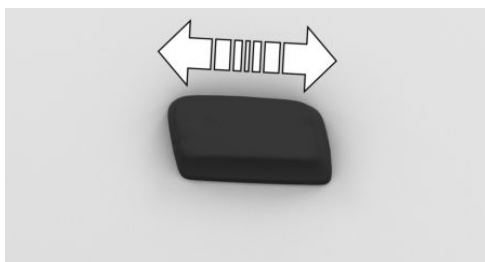
Basisstand instellen



Toets indrukken om naar de basisstand terug te keren.

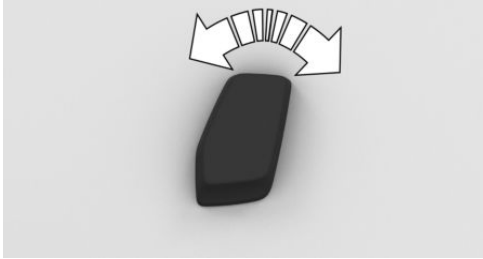
De wordt afgebroken als de toets opnieuw ingedrukt wordt.

Lengterichting



De schakelaar naar voren of achteren drukken.

Rugleuninghoek



De schakelaar naar voren of achteren kantelen.

Toegang tot derde zitrij

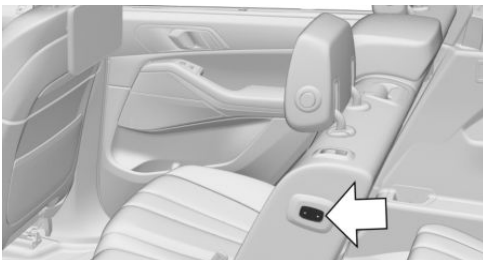
Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Als de rugleuning niet is vastgezet kunnen niet-vastgezette voorwerpen bijvoorbeeld bij een ongeval, rem- of uitwijkmanoeuvre door het interieur worden geslingerd. Er bestaat kans op letsel. Controleer of de rugleuning na het terugklappen vergrendeld is.

Achterbankleuning omklappen

1. Eventueel het middelste gedeelte van de tweede zitrij omhoogklappen.
2. De schakelaar een keer naar voor of naar achter duwen.



De stoel beweegt automatisch naar de gewenste eindstand.

Om te vermijden dat de stoelen elkaar zouden raken, wordt de positie van de voorste stoelen evt. automatisch aangepast.

Als de tweede stoelenrij niet vergrendeld is, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er een waarschuwingssymbool op het instrumentenpaneel.

Derde zitrij

Algemeen

De derde zitrij bestaat uit twee gedeelde zitplaatsen.

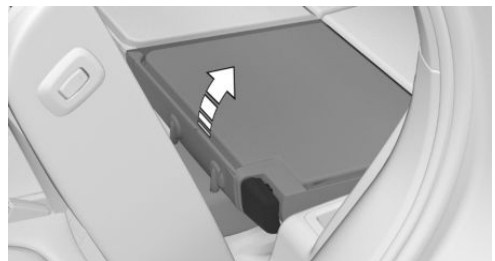
Achterbankleuning omhoog klappen

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Als de rugleuning niet is vastgezet kunnen niet-vastgezette voorwerpen bijvoorbeeld bij een ongeval, rem- of uitwijkmanoeuvre door het interieur worden geslingerd. Er bestaat kans op letsel. Controleer of de rugleuning na het terugklappen vergrendeld is.

1. De achterbankleuning omhoogklappen en vergrendelen.



2. Eventueel de hoofdsteun correct instellen.

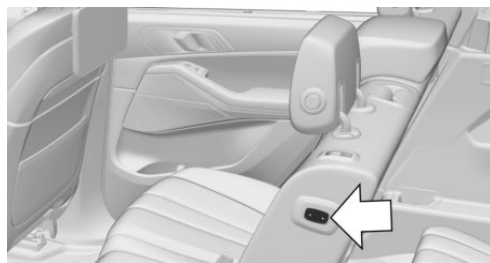
Achterbankleuning omklappen

1. De hoofdsteunen omlaagschuiven, zie pagina 122.
2. Schuif de hendel naar voor om de achterbankleuning te ontgrendelen.



3. De achterbankleuning naar onder klappen.

Uitstappen vanuit de derde zitrij



De tweede stoelenrij kan via de schakelaar omlaaggeklapt worden.

Meer informatie:

Toegang tot de derde stoelenrij, zie pagina 117

Noodontgrendeling achterbankleuning

Algemeen

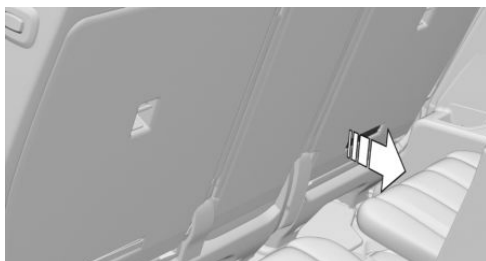
De beide buitenste rugleuningen van de tweede stoelenrij kunnen, bijv. bij een elektrisch defect, handmatig worden omgeklapt.

Ontgrendelen vanaf de tweede stoelenrij



Aan de lus trekken en de achterbankleuning naar voren klappen.

Ontgrendelen vanaf de derde stoelenrij



Aan de lus trekken en de achterbankleuning naar voren klappen.

Veiligheidsgordels

Algemeen

Voor de veiligheid van de inzittenden is de auto uitgerust met vijf of zeven veiligheidsgordels. Deze kunnen hun beschermende werking echter pas vervullen, als zij correct zijn omgesp. De veiligheidsgordels voor elke rit op alle bezette plaatsen omdoen. De airbags vormen een aanvullende veiligheidsvoorziening op de veiligheidsgordels. De airbags vervangen niet de veiligheidsgordels.

De veiligheidsgordels voor elke rit op alle bezette plaatsen omdoen. De airbags vormen een aanvullende veiligheidsvoorziening op de veiligheidsgordels. De airbags vervangen niet de veiligheidsgordels.

Alle gordelbevestigingspunten zijn zodanig ontworpen dat ze bij een correct gebruik van



de veiligheidsgordel en een correcte stoelverstelling een zo goed mogelijke beschermende werking van de veiligheidsgordels garanderen.

De beide buitenste gordelsloten van de achterzitbank zijn bedoeld voor passagiers links en rechts.

Het binnenste gordelslot van de achterbank is bedoeld voor de passagier in het midden.

Meer informatie:

Aanwijzingen om veilig te zitten, zie pagina 111.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Als meer dan een persoon van dezelfde gordel gebruikmaakt, is de beschermende werking van de veiligheidsgordel niet meer gewaarborgd. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Eén veiligheidsgordel slechts voor één persoon gebruiken. Baby's en kinderen niet op schoot nemen, maar in de daarvoor bestemde kinderveiligheidssystemen zetten en overeenkomstig beveiligen.

WAARSCHUWING

De beschermende werking van de veiligheidsgordels kan beperkt zijn of wegvallen als deze verkeerd worden gedragen. Een verkeerd gedragen veiligheidsgordel kan extra letsel veroorzaken, bijvoorbeeld bij een ongeval of bij rem- en uitwijkmanoeuvres. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Erop letten dat de veiligheidsgordels bij alle inzittenden correct zijn omgedaan.

WAARSCHUWING

Als de achterbankleuning niet is vergrendeld, is de beschermende werking van de middelste veiligheidsgordel niet gewaarborgd. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Bij

gebruik van de middelste veiligheidsgordel de breedste achterbankleuning vergrendelen.

WAARSCHUWING

De beschermende werking van de veiligheidsgordels kan in de volgende situaties beperkt zijn of uitvallen:

- ▷ Gordels of gordelsloten zijn beschadigd, vervuild of op een andere manier gewijzigd.
- ▷ Gordelspanners of oprolmechanismen zijn gewijzigd.

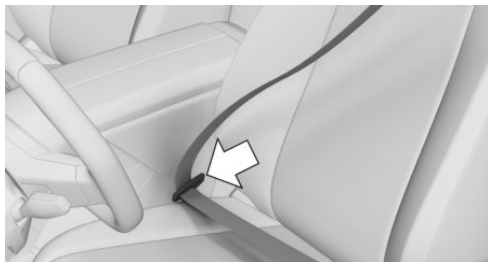
De veiligheidsgordel kunnen bij een ongeval onmerkbaar worden beschadigd. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Veiligheidsgordels, gordelsloten, gordelspanners, oprolmechanismen en gordelverankeringen schoon houden en niet wijzigen. Na een ongeval de veiligheidsgordels door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Correct gebruik van veiligheidsgordels

- ▷ De gordel niet verdraaid en strak over het bekken en de schouder aanbrengen.
- ▷ De gordel in de bekkzone laag over de heup aanbrengen. De gordel mag niet tegen het onderlichaam drukken.
- ▷ De veiligheidsgordel mag niet langs scherpe randen schuren, over harde of breekbare voorwerpen in de kleding lopen of worden ingeklemd.
- ▷ Dikke kleding vermijden.
- ▷ De gordel ter hoogte van het bovenlichaam meerdere keren naar boven toe straktrekken.

Veiligheidsgordel sluiten

1. De veiligheidsgordel bij het omdoen langzaam over de schouder en het bekken leiden.
2. De slotlip in het gordelslot steken. Het gordelslot moet hoorbaar vastklikken.



Veiligheidsgordel openen

1. Veiligheidsgordel vasthouden.
2. Rode toets in het gordelslot drukken.
3. Veiligheidsgordel naar het oprolmechanisme geleiden.

Gordelwaarschuwing

Algemeen

Controleren of de veiligheidsgordels correct zijn omgespelt.

De gordelwaarschuwing wordt in de volgende gevallen actief:




- ▷ Wanneer de veiligheidsgordel aan de bestuurderszijde of passagierszijde niet is omgedaan.
- ▷ Wanneer de veiligheidsgordel tijdens het rijden wordt losgemaakt.
- ▷ Als er voorwerpen op een stoel liggen.

Weergave in het instrumentenpaneel

Het controlelampje in het instrumentenpaneel brandt bij een ingeschakelde rijden-stand-by en bij een actieve gordelwaarschuwing.

Er wordt evt. een Check-Control-melding weergegeven. Controleren of de veiligheidsgordel correct is omgedaan.

Afhankelijk van de uitvoering en de landuitvoering kunnen de weergaven verschillen.

Symbol	Betekenis
	Veiligheidsgordel is niet omgedaan.
	Veiligheidsgordel van de overeenkomstige stoel is omgedaan.
	Veiligheidsgordel van de overeenkomstige stoel is niet omgedaan.

Veiligheidsfunctie

Afhankelijk van de uitvoering wordt bij gesloten veiligheidsgordel na het weggrijden de gordelband van de bestuurder en de voorpassagier eenmalig automatisch strakgetrokken.

Indien nodig wordt in ongevalkritische rijtsituaties, bijv. bij een noodstop, een automatische voorspanning van de voorste veiligheidsgordels uitgevoerd.

Na een kritieke rijtsituatie zonder ongeval worden de voorste gordels weer losser gemaakt. Als de gordelspanning niet automatisch losser wordt, moet u het voertuig stoppen en de gordel met de rode toets in het gordelslot openen. Alvorens verder te rijden, de gordel opnieuw sluiten.

Hoofdsteunen voorin

Algemeen

De actuele hoofdsteunpositie kan met de geheugenfunctie worden opgeslagen.

Veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Een ontbrekende beschermende werking door uitgebouwde of niet correct ingestelde hoofdsteunen kan letsel aan hoofd en nek veroorzaken. Er bestaat kans op letsel.

- ▷ Gedemonteerde hoofdsteunen voor de rit op alle bezette plaatsen monteren.
- ▷ De hoofdsteun indien mogelijk zodanig instellen, dat het midden van de hoofdsteun het achterhoofd ongeveer op ooghoogte ondersteunt.
- ▷ De afstand zodanig instellen dat de hoofdsteunen zo dicht mogelijk tegen het achterhoofd aanliggen. De afstand evt. via de rugleuning instellen.
- ▷ Bij handmatig instelbare hoofdsteunen: na het instellen controleren of de hoofdsteun correct vergrendeld is.

WAARSCHUWING

Bij het bewegen van de hoofdsteun kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel. Bij het bewegen van de hoofdsteun erop letten dat het bewegingsgebied vrij is.

WAARSCHUWING

Door voorwerpen op de hoofdsteunen wordt de beschermende werking van hoofd en nek negatief beïnvloed. Er bestaat kans op letsel.

- ▷ Geen stoel- of hoofdsteunovertrekken gebruiken.
- ▷ Geen voorwerpen, zoals kledinghangers, direct aan de hoofdsteunen hangen.

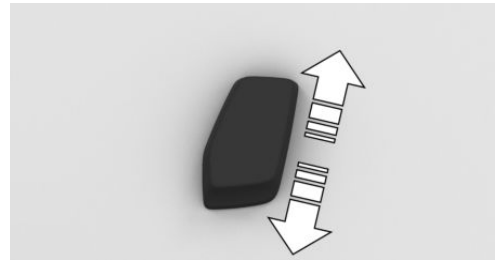
- ▷ Alleen accessoires gebruiken die als veilig zijn beoordeeld om aan de hoofdsteun te kunnen worden bevestigd.
- ▷ Tijdens het rijden geen accessoires, bijvoorbeeld een kussen, gebruiken.

Actieve hoofdsteun

Bij een aanrijding van achteren met een bepaalde zwaarte wordt door de actieve hoofdsteun de afstand tot het hoofd automatisch verkleind.

Bij belasting door een ongeval of bij beschadiging de actieve hoofdsteunen controleren en eventueel vervangen.

Hoogte instellen



De schakelaar naar boven of onderen drukken.

Afstand instellen



- ▷ Naar achteren: toets indrukken en hoofdsteun naar achteren schuiven.
- ▷ Naar voren: hoofdsteun naar voren trekken.



Zij-elementen instellen



De zij-elementen naar voren klappen, om de zijdelingse steun in de ruststand te vergroten.

Hoofdsteun uitbouwen

De hoofdsteunen kunnen niet verwijderd worden.

Hoofdsteunen achterin

Veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Een ontbrekende beschermende werking door uitgebouwde of niet correct ingestelde hoofdsteunen kan letsel aan hoofd en nek veroorzaken. Er bestaat kans op letsel.

- ▷ Gedemonteerde hoofdsteunen voor de rit op alle bezette plaatsen monteren.
- ▷ De hoofdsteun indien mogelijk zodanig instellen, dat het midden van de hoofdsteun het achterhoofd ongeveer op ooghoogte ondersteunt.
- ▷ De afstand zodanig instellen dat de hoofdsteunen zo dicht mogelijk tegen het achterhoofd aanliggen. De afstand evt. via de rugleuning instellen.
- ▷ Bij handmatig instelbare hoofdsteunen: na het instellen controleren of de hoofdsteun correct vergrendeld is.

WAARSCHUWING

Bij het bewegen van de hoofdsteun kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel. Bij het bewegen van de hoofdsteun erop letten dat het bewegingsgebied vrij is.

WAARSCHUWING

Door voorwerpen op de hoofdsteunen wordt de beschermende werking van hoofd en nek negatief beïnvloed. Er bestaat kans op letsel.

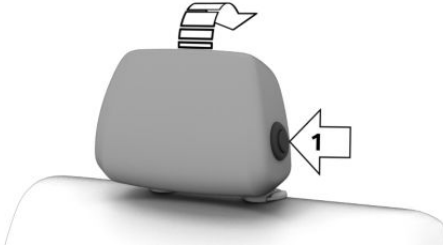
- ▷ Geen stoel- of hoofdsteunovertrekken gebruiken.
- ▷ Geen voorwerpen, zoals kledinghangers, direct aan de hoofdsteunen hangen.
- ▷ Alleen accessoires gebruiken die als veilig zijn beoordeeld om aan de hoofdsteun te kunnen worden bevestigd.
- ▷ Tijdens het rijden geen accessoires, bijvoorbeeld een kussen, gebruiken.

Hoofdsteunen omklappen

Algemeen

Om het zicht naar achteren te verbeteren, kunnen de buitenste hoofdsteunen worden omgeklapt. De hoofdsteun omklappen wanneer op de overeenkomstige stoel geen persoon meer rijdt.

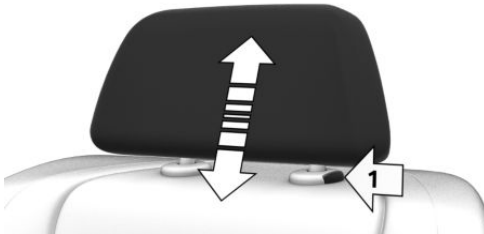
Hoofdsteunen omklappen



Toets indrukken, pijl 1, en de hoofdsteun naar achteren klappen.

Om de hoofdsteun weer in de uitgangspositie te brengen, de hoofdsteun tot aan de aanslag naar voren klappen. Let erop dat de hoofdsteun goed vastklikt.

Hoogte instellen



- ▶ Omlaag: toets, pijl 1, indrukken en hoofdsteun naar beneden schuiven.
- ▶ Omhoog: hoofdsteunen naar boven schuiven.

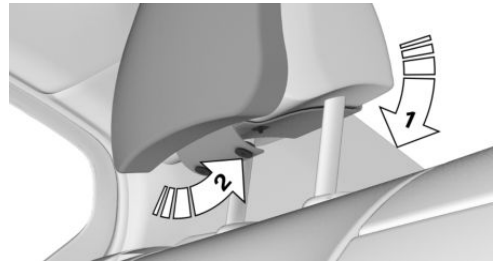
Hoofdsteun uitbouwen

De hoofdsteunen kunnen niet verwijderd worden.

Kussen voor hoofdsteunen achterin

Het kussen alleen gebruiken als de auto is geparkeerd.

1. De hoofdsteun naar een voldoende hoge positie brengen.
2. Het kussen aanbrengen en de kussenband achter om de hoofdsteun leiden, pijl 1.



3. Drukknoppen sluiten, pijl 2.

Buitenspiegels

Algemeen

De buitenspiegelingstelling wordt in de actieve BMW ID of in het actieve bestuurdersprofiel opgeslagen. Als de BMW ID of het bestuurdersprofiel later opnieuw wordt geactiveerd, wordt de opgeslagen positie automatisch ingelezen.

De actuele buitenspiegelingstelling kan met de geheugenfunctie worden opgeslagen.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

De spiegel toont objecten dichterbij dan ze zijn. De afstand tot achteropkomende verkeersdeelnemers zou verkeerd kunnen worden ingeschat, bijvoorbeeld bij het veranderen van rijstrook. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. De afstand tot het achteropkomende

verkeer met een blik over de schouder inschatten.

Overzicht



Symbol **Betekenis**



Buitenspiegels in- en uitklappen.



Buitenspiegels instellen.



Buitenspiegel selecteren, automatische stoeprandfunctie.

Buitenspiegels instellen



Toets indrukken.

De geselecteerde buitenspiegel beweegt analoog met de beweging van de toets.

Buitenspiegel selecteren



Omschakelen op andere spiegel:
Schakelaar schuiven.

Storing

Bij een elektrische defect de buitenspiegel instellen door tegen de randen van het spiegelglas te drukken.

Buitenspiegels inklappen/ uitklappen

OPMERKING

Vanwege de breedte van de auto kan deze in wasstraten worden beschadigd. Er bestaat gevaar voor schade. Voor het wassen de spiegels met de hand of met de toets inklappen.



Toets indrukken.

Het neerklappen is tot een snelheid van ca. 20 km/h mogelijk.

Het in- en uitklappen van de buitenspiegels is in de volgende situaties handig:

- ▶ In wasstraten.
- ▶ In nauwe straten.

Ingeklapte buitenspiegels worden bij een snelheid van ca. 40 km/h automatisch uitgeklapt.

Automatische verwarming

Beide buitenspiegels worden indien nodig en bij een ingeschakelde rijden-stand-by automatisch verwarmd.

Automatisch dimmen

De buitenspiegel aan bestuurderszijde wordt automatisch gedimd. Voor de regeling worden fotocellen in de binnenspiegel gebruikt.

Parkeerfunctie

Principe

Het spiegelglas aan de bijrijderskant wordt bij ingeschakelde achteruitversnelling schuin naar beneden gezet. Daardoor wordt het zicht bijvoorbeeld bij het inparkeren op de stoeprand of op andere obstakels dicht bij de grond verbeterd.

Automatische stoeprandfunctie activeren



1. Schakelaar in positie buitenspiegel bestuurderskant schuiven.
2. Keuzehendelstand R inschakelen.

De parkeerfunctie is gedeactiveerd als de contactdoos van de aanhangwagen in gebruik is.

Automatische stoeprandfunctie deactiveren

Schakelaar in positie buitenspiegel bijrijderskant schuiven.

Binnenspiegel, automatisch dimmend

Algemeen

De binnenspiegel dimt automatisch.

Voor de dimfunctie zitten er fotocellen:

- In het spiegelglas.
- Aan de achterzijde van de spiegel.

Overzicht



Voorwaarden voor een correcte werking

- Fotocellen schoonhouden.
- Gebied tussen binnenspiegel en voorruit niet bedekken.

Stuurwiel

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Door het instellen van het stuurwiel tijdens het rijden kunnen onverwachte stuurbewegingen optreden. U kunt de controle over de auto verliezen. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel of kans op schade. Het stuurwiel alleen instellen als de auto stilstaat.

Elektrische stuurinstelling

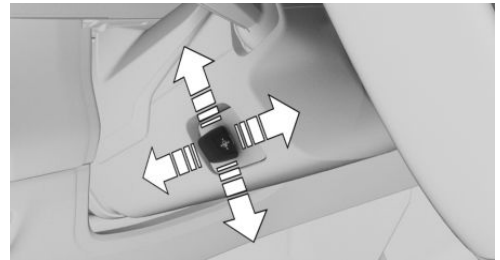
Algemeen

De stuurinstelling wordt in de actieve BMW ID of in het actieve bestuurdersprofiel opgeslagen. Als de BMW ID of het bestuurdersprofiel later opnieuw wordt geactiveerd, wordt de opgeslagen positie automatisch ingelezen.

De actuele stuurpositie kan met de geheugenfunctie worden opgeslagen.

Om het in- en uitstappen te vereenvoudigen, beweegt het stuurwiel tijdelijk naar de bovenste positie.

Stuurwielstand instellen



De langpositie en hoogte van het stuur aan de stoelpositie aanpassen door op de schakelaar te drukken.

Geheugenfunctie

Principe

Met de geheugenfunctie kunnen de volgende instellingen opgeslagen en indien benodigd oproepen worden:

- ▷ Zitpositie.
- ▷ Buitenspiegelingstelling.
- ▷ Stuurwielpositie.
- ▷ Hoogte van het Head-Up Display.

Algemeen

Per bestuurdersprofiel kunnen twee geheugenplaatsen met verschillende instellingen worden bezet.

De volgende instellingen worden niet opgeslagen:

- ▷ Rugleuningbreedte.
- ▷ Lendensteun.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Door het gebruik van de geheugenfunctie tijdens het rijden kunnen onverwachte stoel- of stuurbewegingen optreden. U kunt de controle over de auto verliezen. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. De geheugenfunctie alleen oproepen als de auto stilstaat.

WAARSCHUWING


Bij het bewegen van de stoelen bestaat inklempgevaar. Er bestaat kans op letsel of schade. Voor het instellen erop letten dat het bewegingsgebied van de stoel vrij is.

Overzicht



De geheugentoetsen bevinden zich op de voorportieren.

Instelling opslaan

1. Gewenste stand instellen.
2.  Toets indrukken. LED brandt.
3. Gewenste geheugentoets 1 of 2 indrukken, zolang de led brandt. Er klinkt een signaal.

Instelling oproepen

Gewenste geheugentoets 1 of 2 indrukken.

De opgeslagen positie wordt opgeroepen.

Het proces wordt afgebroken als een schakelaar van de stoelverstelling of weer een van de geheugentoetsen wordt ingedrukt.

Het instellen van de stoelpositie aan de bestuurderszijde wordt tijdens het rijden na korte tijd afgebroken.

Stoelklimatisering

Er zijn verschillende airconditioningsfuncties van de stoelen beschikbaar.

Meer informatie:

Aircobediening, zie pagina [310](#).

Kinderen veilig vervoeren

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

De juiste plaats voor kinderen

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Kinderen of dieren die zonder toezicht in het voertuig worden achtergelaten kunnen het voertuig in beweging zetten en zichzelf en het verkeer in gevaar brengen, bijvoorbeeld door de volgende handelingen:

- ▷ Bedrijfsgereedheid tot stand brengen.
- ▷ Parkeerrem vrijzetten.
- ▷ Portieren of ruiten openen en sluiten.
- ▷ Keuzehendelstand N inschakelen.
- ▷ Uitrustingen van de auto bedienen.

Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Kinderen of dieren niet zonder toezicht in de auto laten. Bij het verlaten van de auto de autosleutel meenemen en de auto vergrendelen.

WAARSCHUWING

Een heet voertuig kan dodelijke gevolgen hebben voor personen, kinderen of dieren. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Laat personen, met name kinderen, en dieren niet zonder toezicht in het voertuig achter.

WAARSCHUWING

Kinderveiligheidssystemen en hun onderdelen kunnen bij zonnestraling sterk worden verhit. Personen kunnen zich aan de hete onderdelen verbranden. Er bestaat kans op letsel. Het kinderveiligheidssysteem niet blootstellen aan directe zonnestraling of indien nodig afdekken. Indien nodig het kinderveiligheidssysteem laten afkoelen alvorens er een kind wordt vervoerd. Kinderen niet zonder toezicht in de auto laten.

Kinderen op de achterbank

Algemeen

Ongevallenanalyse toont aan dat de achterbank de veiligste plek is voor kinderen.

Kinderen jonger dan 12 jaar of kleiner dan 150 cm indien mogelijk alleen achterin vervoeren in geschikte kinderveiligheidssystemen die zijn afgestemd op hun leeftijd, gewicht en lengte. Kinderen vanaf 12 jaar met een veiligheidsgordel vastmaken, zodra een geschikt kinderbeveiligingssysteem omwille van hun leeftijd, hun gewicht of hun grootte niet meer in aanmerking komt.



Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Kinderen kleiner dan 150 cm kunnen de veiligheidsgordel zonder geschikte aanvullende kinderveiligheidssystemen niet correct dragen. De beschermende werking van de veiligheidsgordels kan beperkt zijn of wegvallen als deze verkeerd worden gedragen. Een verkeerd gedragen veiligheidsgordel kan extra letsel veroorzaken, bijvoorbeeld bij een ongeval of bij rem- en uitwijkmanoeuvres. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Kinderen kleiner dan 150 cm vastzetten in geschikte kinderveiligheidssystemen.

Kinderen op de passagiersstoel

Algemeen

Bij gebruik van een naar achteren gericht kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel erop letten dat de passagiersairbag gedeactiveerd is.

Als de passagiersairbag niet kan worden gedeactiveerd, geen kinderen in naar achteren gerichte kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel vervoeren.

Meer informatie:

Deactivering van de passagiersairbag, zie pagina 191.

Veiligheidsaanwijzing

GEVAAR

Een actieve passagiersairbag kan bij het activeren een kind in een naar achteren gericht kinderveiligheidssysteem dodelijk verwonden. Er bestaat levensgevaar. Zorg ervoor dat de passagiersairbags gedeactiveerd zijn en het controlelampje PASSENGER AIRBAG OFF brandt.

Montage van kinderveiligheidssystemen

Algemeen

Bij het selecteren, aanbrengen en gebruiken van kinderveiligheidssystemen de informatie, bedienings- en veiligheidsaanwijzingen van de fabrikant van het kinderveiligheidssysteem opvolgen.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Bij beschadigde of door een ongeval zwaarbelaste kinderveiligheidssystemen inclusief de bevestigingssystemen kan de beschermende werking daarvan verminderd of volledig afwezig zijn. Een kind kan bijv. bij een ongeval of bij rem- en uitwijkmanoeuvres niet voldoende worden opgevangen. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar.

Beschadigde of bij een ongeval belaste kinderveiligheidssystemen niet opnieuw gebruiken.

Beschadigde of bij een ongeval belaste bevestigingssystemen door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren en vervangen.

WAARSCHUWING

Bij een verkeerde stoelinstelling of onjuiste montage van het kinderzitje is de stabiliteit van het kinderveiligheidssysteem verminderd of volledig afwezig. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Erop letten dat het kinderveiligheidssysteem strak tegen de leuning aan ligt. Bij alle betreffende rugleuningen zo mogelijk de rugleuninghoek aanpassen en de stoelen correct instellen. Erop letten dat de stoelen en de leuningen correct ingeklakt of

vergrendeld zijn. Indien mogelijk en indien nodig de hoofdsteunen in de hoogte aanpassen of verwijderen.

Voor de montage

Let er voor de montage van kinderveiligheidsystemen op, dat de rugleuningen zijn vergrendeld.

Om de montage van het kinderveiligheidssysteem te vereenvoudigen, de achterbank in de achterste stand zetten.

Derde zitrij

Voor de montage van een kinderveiligheidssysteem op de derde stoelenrij moet u afhankelijk van de uitrusting het volgende in acht nemen:

- ▶ Bagagerolscherm oprollen en de cassette verwijderen.
- ▶ Elektrische bagageruimteafdekking laten zakken.
- ▶ Bagageruimtescheidingsnet verwijderen.
- ▶ Stoelen en leuningen van de tweede stoelenrij naar de voorste stand brengen.
- ▶ Klap de betreffende leuning van de 2e stoelenrij neer en vergrendel ze.
- ▶ Hoofdsteunen van de derde zitrij in de bovenste stand brengen.

De uitgevoerde instellingen niet meer veranderen.

Op de passagiersstoel

Airbag deactiveren

GEVAAR

Een actieve passagiersairbag kan bij het activeren een kind in een naar achteren gericht kinderveiligheidssysteem dodelijk verwonden. Er bestaat levensgevaar. Zorg ervoor dat de passagiersairbags gedeactiveerd

zijn en het controlelampje PASSENGER AIRBAG OFF brandt.

Vóór de montage van een naar achteren gericht kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel erop letten dat de passagiersairbag is gedeactiveerd. Als de airbag niet kan worden gedeactiveerd, mag geen naar achteren gericht kinderveiligheidssysteem worden gemonteerd.

Meer informatie:

Deactivering van de passagiersairbag, zie pagina 191.

Naar achteren gerichte kinderveiligheidssystemen

GEVAAR

Een actieve passagiersairbag kan bij het activeren een kind in een naar achteren gericht kinderveiligheidssysteem dodelijk verwonden. Er bestaat levensgevaar. Zorg ervoor dat de passagiersairbags gedeactiveerd zijn en het controlelampje PASSENGER AIRBAG OFF brandt.



De aanwijzing op de zonneklep aan de passagierszijde in acht nemen.

Nooit naar achteren gerichte kinderveiligheidssystemen op een stoel plaatsen als de frontairbag geactiveerd is. Dit kan voor zwaar tot dodelijk letsel bij kinderen zorgen.

Stoelpositie en -hoogte

Na de montage van een universeel kinderveiligheidssysteem de passagiersstoel zo ver mogelijk in de achterste en bovenste positie brengen. Met deze zitpositie en -hoogte wordt een optimaal verloop van de gordel en de beste bescherming bij een ongeval bereikt.

Na de montage van een universeel kinderveiligheidssysteem de hellingshoek van de rugleuning aanpassen om een optimaal gordelverloop te bereiken.

Als het bovenste bevestigingspunt van de veiligheidsgordel zich vóór de gordelgeleiding van het kinderzitje bevindt, de passagiersstoel voorzichtig naar voren duwen tot de best mogelijke geleiding van de gordel bereikt wordt.

Rugleuningbreedte

Bij instelbare rugleuningbreedte: voor montage van een kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel de rugleuningbreedte op maximaal zetten. De rugleuningbreedte niet meer wijzigen en geen geheugenpositie meer oproepen.

ISOFIX- of i-Size-kindertitjesbevestiging

Algemeen

Bij het selecteren, aanbrengen en gebruiken van kindertitjesbevestiging ISOFIX- of i-Size-kinderveiligheidssystemen moeten de gegevens, bedienings- en veiligheidsaanwijzingen van de fabrikant van het kinderveiligheidssysteem in acht worden genomen.

Geschikte kindertitjesbevestigingen ISOFIX- of i-Size-kinderveiligheidssystemen

Meer informatie:

Geschikte zitplaatsen voor kinderveiligheidssystemen, zie pagina 133.

ISOFIX-kinderveiligheidssystemen

Algemeen

ISOFIX is een wettelijke regeling voor kinderveiligheidssystemen, op basis waarvan kinderveiligheidssystemen kunnen worden toegelaten.

Op verankeringen met ISOFIX-logo's kunnen ook ISOFIX-kinderveiligheidssystemen worden aangebracht.

Slechts bepaalde kindertitjesbevestigingen ISOFIX mogen op de daartoe geschikte zitplaatsen worden gebruikt. De betreffende grootteklasse en groottecategorie wordt op een sticker op het kindertitje aangegeven als letter of ISO-specificatie.

Symbol	Betekenis
	Als dit symbool in het voertuig te zien is, is het voertuig op grond van de ISOFIX-norm toegelaten. Het symbool geeft de bevestigingspunten aan voor de onderste verankeringen van het systeem. De onderste verankeringen voldoen aan de ISOFIX-eisen.
	Met universele goedkeuring: het betreffende symbool geeft het bevestigingspunt voor de bovenste bevestigingsriem aan.

i-Size-kinderveiligheidssystemen

Algemeen

i-Size is een wettelijke regeling voor kinderveiligheidssystemen, op basis waarvan kinderveiligheidssystemen kunnen worden toegelaten.

Het systeem is een doorontwikkeling van het ISOFIX-systeem.

Op verankeringen met i-Size-logo's kunnen ook kinderzitjesbevestigingen ISOFIX worden aangebracht.

Symbool Betekenis



Als dit symbool in de auto te zien is, werd de auto ook volgens i-Size toegelaten. Het symbool geeft de bevestigingspunten aan voor de onderste verankeringen van het systeem. De onderste verankeringen voldoen aan de Europese i-Size-norm.



Dit symbool geeft het bevestigingspunt voor de bovenste bevestigingsriem aan.

Bevestigingen voor de onderste verankeringen

Algemeen

Bij bevestiging van kinderveiligheidssystemen met geïntegreerde veiligheidsgordel aan de bevestigingen voor de onderste verankeringen moet het volgende in acht worden genomen:

Het totaalgewicht van het kind en het kinderveiligheidssysteem van 33 kg niet overschrijden.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

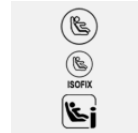
Als de verankeringen van het kinderveiligheidssysteem niet correct zijn vergrendeld, is de beschermende werking van het kinderveiligheidssysteem beperkt. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Erop letten dat de onderste verankering correct vergrendeld is en dat het kinderveiligheidssysteem strak tegen de leuning aan ligt.

WAARSCHUWING

De bevestigingspunten voor de onderste verankeringen en de bevestigingspunten voor kinderveiligheidssystemen zijn alleen bedoeld voor het aanbrengen van kinderveiligheidssystemen. Als andere voorwerpen worden bevestigd, kunnen de houders of bevestigingspunten beschadigd raken. Er bestaat kans op letsel of schade. Alleen kinderveiligheidssystemen op de overeenkomstige bevestigingspunten voor de onderste verankeringen of de bevestigingspunten bevestigen.

Positie

Symbool Betekenis



Het betreffende symbool toont de bevestigingspunten voor de onderste ISOFIX- of i-Size-verankeringen.



De bevestigingspunten voor de onderste verankeringen bevinden zich achter de gemarkeerde afdekkingen. Om de verankeringen vrij te maken, de kleppen naar boven openen.

De kleppen na uitbouwen van het kinderveiligheidssysteem weer sluiten.



Voor montage van kinderveiligheidssystemen

De gordel uit het gebied van de kinderzitjebevestiging wegtrekken.

Montage van kinderveiligheidssystemen

1. Kinderveiligheidssysteem monteren, zie de aanwijzingen van de fabrikant.
2. Erop letten dat de bevestiging van het kinderveiligheidssysteem aan beide kanten correct in de onderste verankering vastklikt.

Met comfortstoelen achterin: montage van kinderveiligheidssystemen

Om de inbouw te vergemakkelijken of extra instellingen uit te voeren:

1. De rugleuning iets naar achteren klappen.
2. Kinderveiligheidssysteem monteren, zie de aanwijzingen van de fabrikant.
3. Erop letten dat de bevestiging van het kinderveiligheidssysteem aan beide kanten correct in de onderste verankering vastklikt.
4. Na de montage de rugleuning weer iets naar voren brengen, zodat het kinderveiligheidssysteem lichtjes tegen de rugleuning steunt.

Kinderveiligheidssysteem met bovenste bevestigingsriem

Algemeen

Bij de bevestiging van kinderveiligheidssystemen aan de bovenste bevestigingspunten de informatie, bedienings- en veiligheidsinstructies van de fabrikant van het kinderveiligheidssysteem in acht nemen.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Bij verkeerd gebruik van de bovenste bevestigingsriem van een kinderveiligheidssysteem is de beschermende werking verminderd. Er bestaat kans op letsel. Erop letten dat de bovenste bevestigingsriem niet verdraaid en niet over scherpe randen naar het bovenste bevestigingspunt wordt geleid.

WAARSCHUWING

Als de achterbankleuning niet is vergrendeld is de beschermende werking van het kinderveiligheidssysteem verminderd of volledig afwezig. In bepaalde situaties, zoals remmanoeuvres of een ongeval, kan de achterbankleuning naar voren klappen. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Erop letten dat de achterbankleuningen vergrendeld zijn.

WAARSCHUWING

De bevestigingspunten voor de onderste verankeringen en de bevestigingspunten voor kinderveiligheidssystemen zijn alleen bedoeld voor het aanbrengen van kinderveiligheidssystemen. Als andere voorwerpen worden bevestigd, kunnen de houders of bevestigingspunten beschadigd raken. Er bestaat kans op letsel of schade. Alleen kinderveiligheidssystemen op de overeenkomstige bevestigingspunten voor de onderste verankeringen of de bevestigingspunten bevestigen.

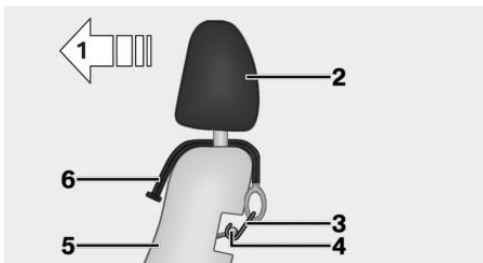
Bevestigingspunten voor bovenste bevestigingsriem

Symbool	Betekenis
	Dit symbool geeft het bevestigingspunt voor de bovenste bevestigingsriem aan.
	



Afhankelijk van de uitrusting zijn er voor de bovenste bevestigingsriem van veiligheidssystemen voor kinderen twee of drie bevestigingspunten.

Geleiding van de bevestigingsriem



- 1 Rijrichting
- 2 Hoofdsteun
- 3 Haak van bovenste bevestigingsriem
- 4 Bevestigingspunt
- 5 Rugleuning
- 6 Bovenste bevestigingsriem

Bovenste bevestigingsriem op bevestigingspunt aanbrengen

1. Stoel van de tweede stoelenrij in de basispositie brengen.
Basisstand instellen, zie pagina 116.
2. Hoofdsteun eventueel naar boven schuiven.
3. De bovenste bevestigingsriem tussen of aan beide kanten langs de houders van de hoofdsteunen naar het bevestigingspunt leiden.
4. Bevestigingsriem eventueel tussen rugleuning en afdekking bagageruimte door halen.
5. Haak van de bevestigingsriem aan het bevestigingspunt vastmaken.
6. Bevestigingsriem straktrekken.

Geschikte zitplaatsen voor kinderveiligheidssystemen

Algemeen

De wettelijke bepalingen voor welk kinderzitje voor welke leeftijd en lichaamsgrootte is toegestaan, kunnen per land verschillen. De nationale wettelijke bepalingen van het betreffende land in acht nemen.

Meer informatie is bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats verkrijgbaar.

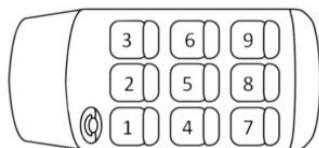
Gedetailleerde informatie over het gebruik van kinderveiligheidssystemen:




Zitplaatsen voor kinderveiligheidssystemen, zie pagina 452.

Zitplaatsen en kinderveiligheidssystemen

Het volgende hoofdstuk geeft informatie over welk kinderveiligheidssysteem voor welke zitplaats in de auto geschikt is.

Auto met links stuur, zitplaatsen:



Stoel	Airbag, passagier – g)	Bevestiging		
1		X		
3 a)	ON alleen voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem	U	L	
	OFF alleen naar achteren gericht kinderveiligheidssysteem	U	L	
4, 6 - b)		U	L	
				
				
				f)
5 – c, d)		U		

Stoel Airbag, passagier – Bevestiging
g)

7, 9 - e)



- a) Zet de passagiersstoel zo ver mogelijk in de achterste en bovenste positie. Vervolgens de hellingshoek van de achterbankleuning aanpassen, om een optimaal gordelverloop te bereiken.
- b) Bij gebruik van kinderveiligheidssystemen op de achterbank eventueel de lengterichting van de voorstoel aanpassen en indien nodig en indien mogelijk de hoofdsteun van de achterbank aanpassen of verwijderen.
- c) De buitenste zitplaatsen alleen gebruiken als de gordelsloten vrij toegankelijk zijn.
- d) De zitplaats is niet geschikt voor gebruik van kinderveiligheidssystemen met steunvoet.
- e) Bij gebruik van kinderveiligheidssystemen op de 3e stoelenrij, de 2e stoelenrij naar voor brengen en de leuning omgeklapt vergrendelen.
- f) Afhankelijk van de uitrusting of de nationale uitvoering.
- g) De deactivering van de passagiersairbag is afhankelijk van de uitrusting of de landuitvoering mogelijk.

Symbool	Betekenis	Symbool	Betekenis
	Niet geschikt voor kinderveiligheidssystemen.		Geschikt voor kinderzitjesbevestigingen ISOFIX.
	Geschikt voor kinderveiligheidssystemen met veiligheidsgordel uit de categorie Universeel.		Geschikt voor ISOFIX- en i-Size kinderveiligheidssystemen.
	Geschikt voor kinderveiligheidssystemen van de categorie Semi-universeel als het voertuig en de zitplaats in de voertuigtypelijst van de fabrikant van het kinderveiligheidssysteem zijn opgenomen.		Geschikt voor kinderveiligheidssystemen met bevestigingsriem bovenaan.

Aanbevolen kinderstoelen

Bij het selecteren, aanbrengen en gebruiken van kinderbeveiligingssysteem moeten de gegevens, bedienings- en veiligheidsaanwijzingen van de fabrikant van het kinderbeveiligingssysteem in acht worden genomen.

De fabrikant van de auto beveelt de volgende kinderveiligheidssystemen aan:

- ▶ Maxi-Cosi Pebble 360.
- ▶ Maxi-Cosi FamilyFix 360 Base.
- ▶ Met i-Size: Römer TRIFIX 2.
- ▶ Met ISOFIX: Römer Duo Plus.

- ▷ Maxi-Cosi 2wayPearl & 2wayFix.
- ▷ Römer KIDFIX-serie.

Verschillende functies worden geblokkeerd en kunnen achterin niet worden bediend, bijv. de ruitenheffer.

Beveiliging van portieren en ruiten achterin

Algemeen

In bepaalde situaties kan het raadzaam zijn om de achterportieren en ruiten te beveiligen, bijvoorbeeld bij het meenemen van kinderen.

Portieren

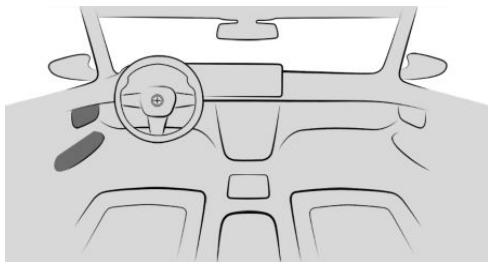



Vergrendelingshendel aan de achterportieren naar boven schuiven.

Het betreffende portier kan alleen van buitenaf worden geopend.

Na het vergrendelen controleren of het portier niet van binnenuit kan worden geopend.

Veiligheidsschakelaar voor achterin



 Toets van het bestuurdersportier indrukken.

Rijden

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Start-/stoptoets

Principe

Door indrukken van de start-/stoptoets wordt rijden-stand-by in- of uitgeschakeld.

Algemeen

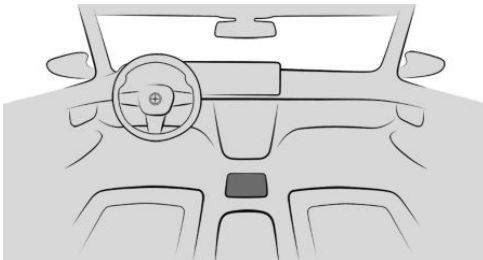
Rijden-stand-by wordt ingeschakeld als bij het indrukken van de start-/stoptoets het rempedaal wordt ingetrapt.

Opnieuw indrukken van de start-/stoptoets schakelt rijden-stand-by weer uit en de bedrijfs gereedheid wordt ingeschakeld.

Meer informatie:

- ▷ Rijden-stand-by, zie pagina 48.
- ▷ Gereedheid, zie pagina 47.

Overzicht



De start-/stoptoets bevindt zich op de middenconsole.

Wegrijden

1. Rijden-stand-by inschakelen.
2. Keuzestand toepassen.
3. Wegrijden.

Bij het stoppen

Keuzehendelstanden D, S of R

Op hellingen verhindert het systeem dat het voertuig tegen de ingestelde rijrichting achteruitrolt en bij het vertrekken biedt het ondersteuning.

Wegrijden

Om weg te rijden het rijpedaal intrappen.

De parkeerrem wordt automatisch vrijgezet.

Afhankelijk van de belading en de rij situatie of bij rijden met aanhangwagen kan het voertuig een klein beetje achteruitrollen.

Akoestische voetgangersbescherming

Afhankelijk van de uitvoering en de landuitvoering produceert de akoestische voetgangersbescherming bij voertuigen met elektrische of elektrische ondersteunde aandrijvingen een constant rijgeluid.

- ▷ Bij een stilstaand voertuig en ingeschakelde rijden-stand-by, van zodra de keuzehendelstand P wordt verlaten.
- ▷ Bij het elektrisch rijden tot ca. 30 km/h.

Een luidsprekersysteem verspreidt het geluid. Daardoor kunnen andere deelnemers aan het verkeer, bijvoorbeeld voetgangers of fietsers, de auto beter waarnemen.



Automatische start-stop-functie

Principe

De automatische start-stop-functie helpt brandstof te besparen. Het systeem schakelt de motor bovendien bij het stoppen uit, bijv. in de file of bij verkeerslichten. De rijden-stand-by blijft ingeschakeld. Voor het wegrijden start de motor automatisch.

Algemeen

Na elke motorstart met de start-/stoptoets is de Auto Start Stop functie in werking.

De functie wordt bij lage snelheden geactiveerd.

Afzetten van de motor

Voorwaarden voor een correcte werking

De motor wordt tijdens het stilstaan onder de volgende omstandigheden automatisch uitgeschakeld:

- ▷ Keuzehendel in keuzehendelstand D.
- ▷ Het rempedaal blijft tijdens de stilstand van de auto ingetrapt of de auto wordt door Automatic Hold tegengehouden.
- ▷ Veiligheidsgordel bestuurder is omgegespt of het bestuurdersportier is gesloten.

Handmatige motorstop

Als de motor bij het stoppen van de auto niet automatisch werd afgezet, dan kan de motor handmatig worden afgezet:

- ▷ Rempedaal uit actuele positie vlot natrappen.
- ▷ Keuzehendelstand P inschakelen.

Als aan alle functievoorwaarden is voldaan, wordt de motor afgezet.

Airconditioning bij afgezette motor

Bij afgezette motor wordt de luchthoeveelheid van de airconditioning gereduceerd.

Weergave in het instrumentenpaneel



De weergave in het instrumentenpaneel geeft aan dat de automatische start-stop-functie klaar is voor het automatisch starten van de motor.

Beperkte werking

De motor wordt bijv. in de volgende situaties niet automatisch afgezet:

- ▷ Op steile hellingen.
- ▷ Het rempedaal is niet voldoende ingetrapt.
- ▷ Bij een hoge buitentemperatuur en ingeschakelde automatische airconditioning.
- ▷ Het voertuiginterieur is nog niet zoals gewenst verwarmd of gekoeld.
- ▷ Als de ruiten zouden kunnen beslaan en de automatische airconditioning is ingeschakeld.
- ▷ De motor of andere componenten zijn niet op bedrijfstemperatuur.
- ▷ Motorkoeling is nodig.
- ▷ De voertuigaccu is sterk ontladen.
- ▷ Op grotere hoogten.
- ▷ De voorklep is ontgrendeld.
- ▷ Bij stilstaand en langzaam rijdend verkeer.
- ▷ Na het achteruitrijden.
- ▷ Zonder Mild Hybrid technologie: bij sterke wieluitslag of sturen.
- ▷ Hill Descent Control is geactiveerd.
- ▷ xOFFROAD-rijmodus is geactiveerd
- ▷ De keuzehendel staat in de stand S of R.

Starten van de motor

Voorwaarden voor een correcte werking

Voor het wegrijden start de motor onder de volgende voorwaarden automatisch:

- ▷ Door het loslaten van het rempedaal.
- ▷ Als Automatic Hold is geactiveerd: rijpedaal intrappen.

Wegrijden

Na het starten van de motor zoals gebruikelijk accelereren.

Veiligheidsfunctie

De motor start na een automatische uitschakeling niet automatisch, wanneer aan een van de volgende voorwaarden voldaan is:

- ▷ Veiligheidsgordel bestuurder afgedaan en bestuurdersportier geopend.
- ▷ De motorkap werd ontgrendeld.

Sommige controlelampjes branden verschillend lang.

De motor kan alleen via de start-/stoptoest worden gestart.

Grenzen van het systeem

Ook wanneer niet moet worden weggereden, start de afgezette motor in de volgende situaties automatisch:

- ▷ Bij een sterk verwarmd voertuiginterieur en een ingeschakelde airconditioningsfunctie.
- ▷ Bij een sterk gekoeld voertuiginterieur en een ingeschakelde verwarming.
- ▷ Als de ruiten zouden kunnen beslaan en de automatische airconditioning is ingeschakeld.
- ▷ Zonder Mild Hybrid-technologie:
Bij het sturen.
- ▷ Bij het wisselen van de keuzehendelstand D of R.

- ▷ Bij een sterk ontladen voertuigaccu.
- ▷ Bij het starten van een oliepeilmeting.

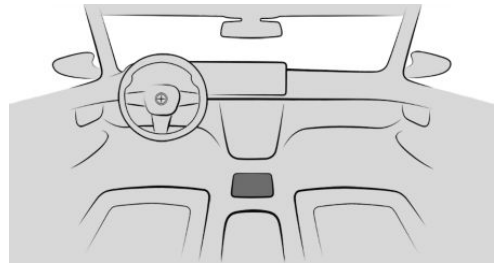
Systeem handmatig deactiveren

Principe

In bepaalde rij situaties, bijvoorbeeld in een file, kan het nuttig zijn de Auto Start Stop functie handmatig te deactiveren. De motor wordt vervolgens niet meer automatisch afgezet.

Als de functie tijdens een automatische motor-stop wordt gedeactiveerd, wordt motor gestart.

Afhankelijk van de uitrusting: via de toets



Toets indrukken.

- ▷ LED brandt: automatische start-stop-functie is gedeactiveerd.
- ▷ LED dooft: automatische start-stop-functie is geactiveerd.

Afhankelijk van de uitrusting: via iDrive

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Aandrijving en onderstel"
5. "Start/stop automatisch"
6. Gewenste instelling selecteren.

Via keuzehendelstand

De automatische start-stop-functie wordt ook bij keuzehendelstand S gedeactiveerd.

Via rijbelevingsschakelaar

De automatische start-stop-functie wordt ook bij rijmodus SPORT van de rijbelevingsschakelaar gedeactiveerd.

Auto uitzetten tijdens automatische motorstop

Bij een automatische motorstop kan het voertuig veilig stilgezet/geparkeerd worden, bijvoorbeeld om deze te kunnen verlaten.

1. Start-/stoptoets indrukken.
 - ▶ De rijden-stand-by wordt uitgeschakeld.
 - ▶ De gereedheid wordt ingeschakeld.
 - ▶ De keuzehendelstand P wordt automatisch ingeschakeld.
2. Parkeerrem bedienen.

Automatische deactivering

In bepaalde situaties wordt de automatische start-stop-functie automatisch gedeactiveerd om de veiligheid te garanderen, bijvoorbeeld wanneer wordt herkend dat de bestuurder niet aanwezig is.

Storing

De automatische start-stop-functie schakelt de motor niet meer automatisch uit. Er wordt een Check-Control-melding weergegeven. Verder rijden is mogelijk. Het systeem door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Steptronic transmissie

Principe

De Steptronic transmissie is de automatische transmissie van het voertuig. Met schakelpaddles biedt het de mogelijkheid om indien gewenst handmatig te schakelen.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Een onbeveiligd voertuig kan vanzelf in beweging komen en weggrollen. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Het voertuig voor het verlaten vastzetten tegen weggrollen, bijv. handrem aantrekken.

Keuzehendelstanden

D keuzestand

Keuzehendelstand voor normaal rijden. Alle versnellingen voor het vooruitrijden worden automatisch geschakeld.

R achteruit

Keuzehendelstand R alleen bij stilstaande auto inschakelen.

N Neutraal

In keuzehendelstand N kan de auto worden geduwd of zonder aandrijving rollen, bijvoorbeeld in wasstraten.

P parkeerstand

Algemeen

Keuzehendelstand voor bijvoorbeeld het parkeren van de auto. In keuzehendelstand P wordt de aandrijving door de transmissie geblokkeerd.

Keuzehendelstand P alleen bij stilstaande auto inschakelen.

P wordt automatisch ingeschakeld

Keuzehendelstand P wordt bijv. in de volgende situaties automatisch ingeschakeld:



- ▷ Na het uitschakelen van rijden-stand-by, als keuzehendelstand R, D of S ingeschakeld is.
- ▷ Na het uitschakelen van de gereedheid, als keuzehendelstand N is ingeschakeld.
- ▷ Bij stilstaan voertuig en bij geselecteerde keuzehendelstand D, S of R wanneer de veiligheidsgordel van de bestuurdersstoel wordt losgedaan en de bestuurdersportier wordt geopend.

Voor het verlaten van het voertuig controleren of de keuzehendelstand P en de parkeerrem zijn ingeschakeld. Anders kan de auto zich in beweging zetten.

Meer informatie:

Parkeerrem, zie pagina 147.

Keuzehendelstanden inschakelen

Algemeen

Het rempedaal intrappen tot wordt weggere-den, anders beweegt de auto zich bij een inge-schakelde keuzestand of achteruitversnelling.

Voorwaarden voor een correcte werking

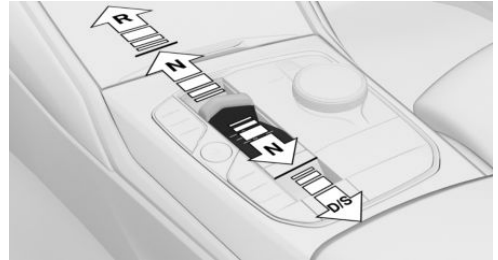
Het wisselen van keuzehendelstand P naar een andere keuzehendelstand vindt pas plaats bij ingeschakelde rijden-stand-by en ingetrapt rempedaal.

U kunt mogelijk pas uit keuzehendelstand P schakelen als aan alle technische voorwaar-den is voldaan.

Keuzehendelstand D, N, R inschakelen

1. Veiligheidsgordel bestuurder vastklikken.
2. Keuzehendel in de gewenste richting duwen of trekken, evt. over een drukpunt. Na

het loslaten keert de hendel in de midden-stand terug.

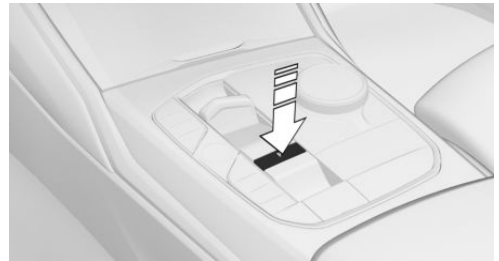


Keuzehendelstand P inschakelen



Toets indrukken.

De parkeerrem wordt ingeschakeld en de transmissievergrendeling wordt ge-actieveerd.



Toets P indrukken.

De versnellingsbakzijde wordt ingeschakeld.

Voertuig laten rollen of duwen

Algemeen

In sommige gevallen moet het voertuig zonder aandrijving een afstandje rollen, bijv. in een wasstraat of om het voertuig voort te duwen.

Keuzehendelstand N inschakelen

OPMERKING

Bij het uitschakelen van de rijden-stand-by wordt keuzehendelstand P automatisch ingeschakeld. De wielen worden geblokkeerd. Er bestaat gevaar voor schade. De bedrijfsgeveerdheid niet uitschakelen als het voertuig moet rollen, bijv. in wasstraten.

1. Met ingetrapt rempedaal de rijden-stand-by inschakelen.
2. Eventueel de parkeerrem losmaken en Automatic Hold uitschakelen.
3. Rempedaal intrappen.
4. Keuzehendelstand N inschakelen.
5. Rijden-stand-by uitschakelen.

De gereedheid blijft op deze manier ingeschakeld en een Check-Control-melding wordt weergegeven.

De auto kan vrij rollen.

De keuzehendelstand P wordt na ca. 35 minuten automatisch ingeschakeld.

Bij een defect kan de keuzehendelstand mogelijk niet gewijzigd worden.

Eventueel de parkeervergrendeling elektronisch ontgrendelen.

Meer informatie:

Parkeervergrendeling elektronisch ontgrendelen, zie pagina 143.

Kickdown

Met kickdown wordt een maximale rijprestatie bereikt.

Het rijpedaal over de weerstand tot op de volgasstand drukken.

Sportprogramma S

Principe

In het sportprogramma zijn de schakelpunten en de schakeltijden op een sportief rijgedrag afgestemd. De transmissie schakelt bijvoorbeeld later op en de schakeltijden zijn korter.

Sportprogramma activeren



Keuzehendel uit keuzehendelstand D naar D/S trekken.

Op het instrumentenpaneel wordt de ingeschakelde versnelling weergegeven bijvoorbeeld S1.

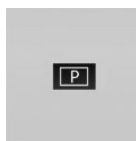
Het sportprogramma van de transmissie is geactiveerd.

Sportprogramma beëindigen

keuzehendel naar D/S trekken.

Op het instrumentenpaneel wordt D weergegeven.

Weergaven in het instrumentenpaneel



De keuzehendelstand wordt getoond, bijv.: P.

Parkeervergrendeling elektronisch ontgrendelen

Algemeen

De parkeervergrendeling elektronisch ontgrendelen, bijv. om het voertuig bij een defect uit de gevarezone te manoeuvreren.

Na het ontgrendelen van de transmissievergrendeling het voertuig tegen weggrollen beveiligen, bijvoorbeeld met een wielblok.

Keuzehendelstand N inschakelen

1. De start-/stoptoets drie keer indrukken zonder op de rem te trappen.
2. Rempedaal intrappen.
3. De keuzehendel naar de stand N drukken tot de stand N op de keuzehendel wordt weergegeven.
Een desbetreffende Check-Control-melding wordt weergegeven.
4. De auto uit de gevarezone manoeuvreren en vervolgens tegen weggrollen beveiligen.

Schakelpaddles

Principe

Met de schakelpaddles op het stuurwiel kan handmatig van versnelling worden gewisseld.

Algemeen

Schakelprocedure

De schakelprocedure wordt alleen bij een passend toerental en een passende snelheid uitgevoerd.

Ook in de handbediening schakelt de transmissie in bepaalde situaties automatisch, bijv. bij het bereiken van toerentalgrenzen.

Tijdelijke handbediening

In keuzehendelstand D wordt na trekken aan een schakelpaddle tijdelijk naar de handbediening gewisseld.

Op het instrumentenpaneel wordt ook de ingeschakelde versnelling weergegeven bijvoorbeeld D1.

De versnellingsbak schakelt terug naar de automatische bediening, wanneer in de handbediening gedurende een bepaalde tijd voorzichtig wordt gereden, niet wordt geaccelereerd en niet via de schakelpaddles wordt geschakeld.

Een wissel naar de automatische modus is mogelijk:

- ▷ Aan de rechter schakelpaddle trekken en vasthouden tot op het instrumentenpaneel D wordt weergegeven.
- ▷ Als aanvulling op de getrokken rechtse schakelpaddle ook aan de linkse schakelpaddle trekken.

Permanente handbediening

In sportprogramma S wordt na trekken aan een schakelpaddle permanent naar de handbediening M gewisseld.

Op het instrumentenpaneel wordt de ingeschakelde versnelling weergegeven bijvoorbeeld M1.

Een wissel naar de automatische modus is mogelijk:

- ▷ Aan de rechter schakelpaddle trekken en vasthouden tot op het instrumentenpaneel S wordt weergegeven.
- ▷ Als aanvulling op de getrokken rechtse schakelpaddle ook aan de linkse schakelpaddle trekken.
- ▷ keuzehendel naar D/S trekken.

Als bij een stilstaande auto M2 handmatig wordt ingesteld, schakelt de versnellingsbak niet meer terug naar M1. Dit schakelgedrag blijft zolang behouden, tot M1 handmatig wordt ingeschakeld of handbediening M wordt verlaten.



Schakelen



- ▶ Opschakelen: aan de rechtse schakelpaddle trekken.
- ▶ Terugschakelen: aan de linkse schakelpaddle trekken.

Op het instrumentenpaneel wordt kort de gekozen versnelling en vervolgens de ingeschakelde versnelling weergegeven.

Geavanceerde modus

Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering biedt de Steptronic transmissie een uitgebreide modus met aangepast schakelgedrag.

- ▶ Automatisch terugschakelen naar de kleinst mogelijke versnelling.

Als aan de linker schakelpaddle wordt getrokken en deze wordt vastgehouden, schakelt de Steptronic transmissie automatisch terug naar de kleinst mogelijke versnelling.

- ▶ Automatisch opschakelen in de handbediening vermijden.

De Steptronic transmissie schakelt in de handbediening bij het bereiken van toeren-talgrenzen niet automatisch op.

- ▶ Bij kickdown wordt niet teruggeschakeld.

Geavanceerde modus inschakelen

De uitgebreide modus is actief in de handbediening zodra de dynamische stabiliteitsregeling wordt gedeactiveerd.

Afhankelijk van de uitvoering kan de uitgebreide modus in de handbediening bijv. ook als volgt worden geactiveerd:

- ▶ "SPORT PLUS": rijmodus is geselecteerd.
- ▶ Dynamic Traction Control is geactiveerd.

Launch Control

Principe

Launch Control maakt bij droge omgevingsomstandigheden een optimale acceleratie op stroef wegdek mogelijk.

Algemeen

Het gebruik van Launch Control leidt tot vroegtijdige slijtage van onderdelen, omdat deze functie een zeer hoge belasting voor het voertuig vormt.

Bij het wegrijden met Launch Control het stuurwiel rechthoudend houden.

Launch Control niet tijdens het inrijden gebruiken.

Meer informatie:

Inrijden, zie pagina [352](#).

Voorwaarden voor een correcte werking

Launch Control is beschikbaar als de motor op bedrijfstemperatuur is. De motor is na een onderbroken rit van minstens 10 kilometer op bedrijfstemperatuur.

Wegrijden met Launch Control

1. Rijden-stand-by inschakelen.
2. Rijmodus activeren: "SPORT".
3. Instelling voor rijdynamiek activeren: "SPORT PLUS".
4. Met de linkervoet krachtig het rempedaal intrappen.
5. Keuzestand voor vooruitrijden inschakelen.

- Rijpedaal volledig intrappen en ingetrapt houden.

Op het instrumentenpaneel wordt de Launch Control-informatie weergegeven.

- Het wegrijtoerental wordt geregeld. Kort wachten tot het toerental van de motor constant is. Het rijpedaal in deze stand houden.
- Binnen enkele seconden na het oplichten van de Launch Control-informatie de rem loslaten.

De auto accelereert.

Er wordt automatisch naar een hogere versnelling geschakeld, zo lang de Launch Control-info weergegeven en het rijpedaal niet losgelaten wordt.

Launch Control blijft actief zolang de Launch Control-informatie weergegeven en het rijpedaal niet losgelaten wordt.

Opnieuw gebruiken binnen een rit

Nadat Launch Control werd gebruikt, moet de versnellingsbak korte tijd afkoelen voordat Launch Control opnieuw kan worden gebruikt. Launch Control stelt zich bij het opnieuw gebruiken op de omgevingsomstandigheden in.

Na het gebruik van Launch Control

Ter ondersteuning van de rijstabiliteit de dynamische stabiliteitsregeling zo spoedig mogelijk weer inschakelen.

Grenzen van het systeem

Een geoefende bestuurder kan in de modus DSC OFF zonder Launch Control mogelijk betere acceleratiewaarden realiseren.

Steptronic Sport transmissie: sprintfunctie

Principe

Afhankelijk van de uitvoering kan voor een komende acceleratieprocedure de Sprint-functie worden gebruikt. De Sprint-functie bereidt de aandrijving voor op de acceleratieprocedure.

Algemeen

Door de activering van de Sprint-functie wordt de reactie van het voertuig dynamischer.

Activeren

- Aan de linkse schakelpaddle blijven trekken tot op het instrumentenpaneel SPRINT wordt weergegeven.
 - De transmissie schakelt terug naar de kleinst mogelijke versnelling en wisselt naar de handmatige modus M.
 - Voor de aandrijving wordt een dynamische instelling geactiveerd.
- Handmatig van versnelling veranderen.

Automatisch deactiveren

De Sprint-functie wordt automatisch beëindigd wanneer gedurende een bepaalde periode gematigd wordt gereden.

Handmatig deactiveren

- Aan de rechtse schakelpaddle blijven trekken tot op het instrumentenpaneel SPRINT niet meer wordt weergegeven.
- Als aanvulling op de getrokken rechtse schakelpaddle ook aan de linkse schakelpaddle trekken.
- De keuzehendel van keuzehendelstand S naar D drukken.

Rijbelevingsschakelaar

Principe

De Driving Experience Control beïnvloedt onder andere de eigenschappen van de rijdynamiek van het voertuig.

Via verschillende rijmodi kan de auto afhankelijk van de situatie worden aangepast.

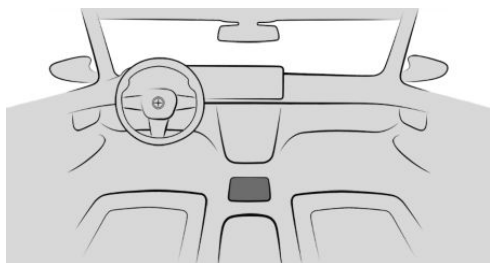
Algemeen



De volgende systemen kunnen worden beïnvloed:

- ▷ Aandrijving.
- ▷ Onderstel.
- ▷ Besturing.
- ▷ Weergave op het instrumentenpaneel.
- ▷ Snelheidsregeling.

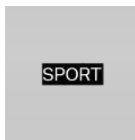
Overzicht

Toetsen in de auto



Toets	Rijmodus
	SPORT SPORT PLUS SPORT INDIVIDUAL
	COMFORT
	ECO PRO ECO PRO INDIVIDUAL

Weergaven in het instrumentenpaneel



De geselecteerde rijmodus wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

Rijmodi activeren/deactiveren

Toets van gewenste rijmodus zo vaak indrukken tot de gewenste rijmodus op het instrumentenpaneel wordt weergegeven.

Bij wisselen van rijmodus wordt de huidige rijmodus gedeactiveerd.

Rijmodi in detail

COMFORT

De rijmodus COMFORT biedt een gebalanceerde afstemming tussen sportief en zuinig rijden

SPORT

De rijmodus SPORT biedt een dynamische afstemming voor een grotere wendbaarheid met een geoptimaliseerd onderstel.

SPORT PLUS

De rijmodus SPORT PLUS biedt een dynamische afstemming voor een grotere wendbaarheid met een aangepaste aandrijving.

ECO PRO

In de rijmodus ECO PRO vindt een optimalisering van het verbruik plaats.

Configuratie INDIVIDUAL


Algemeen

Voor sommige rijmodi is er nog een individueel instelbare modus.

De laatst ingestelde individuele configuratie wordt bij het opnieuw oproepen van de rijmodus direct geactiveerd.

Configureren en resetten

Bijv. rijmodus ECO PRO INDIVIDUAL:

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Aandrijving en onderstel"
5. "ECO PRO INDIVIDUAL"
6. Gewenste instelling selecteren.

ECO PRO INDIVIDUAL op standaardinstelling terugzetten:

"Terugzetten op ECO PRO STAND."

INDIVIDUAL activeren

Toets van de gewenste rijmodus meermaals indrukken.

My Programs

Principe

In een programma worden verschillende voertuigfuncties in het interieur op elkaar afgestemd.

Door de selectie van een programma wordt bijv. de interieurverlichting, de klimaatregeling en de muziekselectie aangepast.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Personen of huisdieren in de auto kunnen de portieren van binnenuit vergrendelen en zichzelf insluiten. De auto kan in dat geval niet van buitenaf worden geopend. Er bestaat kans op letsel. De autosleutel meenemen

zodat de auto van buitenaf kan worden geopend.

WAARSCHUWING


Bij sommige landuitvoeringen is het ontgrendelen van binnenuit alleen mogelijk met speciale kennis.

Verblijven personen of dieren gedurende langere tijd in het voertuig en ontstaan hierdoor extreme temperaturen, dan is er risico op lichamelijk letsel of levensgevaar. Het voertuig niet van buitenaf vergrendelen als zich daarin personen of dieren bevinden. Baby's, kleine kinderen en dieren niet alleen in het voertuig laten.

My Programs in detail

My Programs	Beschrijving
"REAR SEAT VIEW"	Het programma creëert voor kinderen een slaapbevorderende omgeving achterin.

My Programs activeren/deactiveren

1.  Menu Apps
2. "Alle apps"
3. "REAR SEAT VIEW"

Parkeerrem

Principe

De parkeerrem dient om de stilstaande auto te beschermen tegen weggrollen.



Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Een onbeveiligd voertuig kan vanzelf in beweging komen en weggrollen. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Het voertuig voor het verlaten tegen weggrollen beveiligen.

Om ervoor te zorgen dat de auto tegen weggrollen beveiligd is, het volgende in acht nemen:

- ▷ Parkeerrem bedienen.
- ▷ Op hellingen de voorwielen in de richting van de stoeprand draaien.
- ▷ Op hellingen de auto extra beveiligen, bijvoorbeeld met een wielkog.

WAARSCHUWING

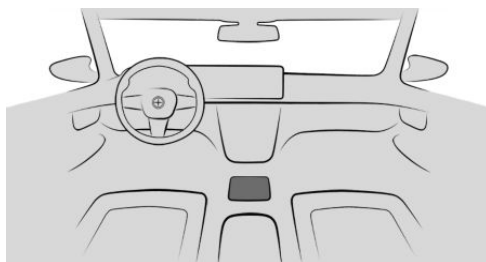
Kinderen of dieren die zonder toezicht in het voertuig worden achtergelaten kunnen het voertuig in beweging zetten en zichzelf en het verkeer in gevaar brengen, bijvoorbeeld door de volgende handelingen:

- ▷ Bedrijfsgeredheid tot stand brengen.
- ▷ Parkeerrem vrijzetten.
- ▷ Portieren of ruiten openen en sluiten.
- ▷ Keuzehandelstand N inschakelen.
- ▷ Uitrustingen van de auto bedienen.

Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Kinderen of dieren niet zonder toezicht in de auto laten. Bij het verlaten van de auto de autosleutel meenemen en de auto vergrendelen.

Overzicht

Toets in de auto



Parkeerrem

Parkeerrem bedienen

Bij stilstaande auto



Aan schakelaar trekken.
De LED brandt.



Het controlelampje in het instrumentenpaneel gaat rood branden.
De parkeerrem is vastgezet.

Tijdens het rijden

Gebruik tijdens het rijden is bedoeld als noodremfunctie.



Schakelaar uittrekken en vasthouden.
De auto remt krachtig zolang de schakelaar wordt uitgetrokken.



Het controlelampje in het instrumentenpaneel brandt rood, er klinkt een signaal en de remlichten gaan branden.

Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Als de auto stilstaat, wordt de parkeerrem vastgezet.



Parkeerrem automatisch inschakelen

In sommige situaties wordt de parkeerrem automatisch ingeschakeld, bijv. door Automatic Hold.


Bovendien kan het systeem zodanig worden ingesteld dat de parkeerrem bij het uitschakelen van de rijden-stand-by automatisch wordt ingeschakeld.

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Aandrijving en onderstel"
5. "Parkeerrem"
6. Gewenste instelling selecteren.

In keuzehendelstand N wordt de parkeerrem niet automatisch ingeschakeld.

Parkeerrem losmaken

Parkeerrem handmatig losmaken

1. Rijden-stand-by inschakelen.
2.  Schakelaar bij ingetrapt rempedaal of ingeschakelde keuzehendelstand P indrukken.
De LED en het controlelampje doven.
De parkeerrem is vrijgezet.

Parkeerrem automatisch losmaken

De parkeerrem wordt bij het weggrijden automatisch vrijgezet.

De LED en het controlelampje doven.

Parkeerrem via iDrive bedienen

De parkeerrem kan ook via iDrive worden ingeschakeld of losgemaakt. Daarnaast wordt aanvullende informatie weergegeven.

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"

3. "Rij-instellingen"
4. "Aandrijving en onderstel"
5. "Parkeerrem"
6. Gewenste instelling selecteren.

Storing


Het voertuig bij uitval of een storing van de parkeerrem vóór het verlaten tegen weggrollen beveiligen.

Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Na het uit de auto stappen deze tegen weggrollen beveiligen, bijvoorbeeld met een wielkeg.

Na een stroomonderbreking

Om de werking van de parkeerrem na een stroomkringonderbreking opnieuw te herstellen, kan een initialisatie nodig zijn.

1. Gereedheid inschakelen.
2.  Schakelaar bij ingetrapt rempedaal of ingeschakelde keuzehendelstand P uittrekken en vervolgens indrukken.

De procedure kan enkele seconden duren. Eventuele geluiden zijn normaal.

 Controlelampje dooft zodra de parkeerrem weer gebruiksklaar is.

Automatic Hold

Principe

Automatic Hold ondersteunt door automatisch vastzetten en losmaken van de elektromechanische parkeerrem, bijvoorbeeld bij stilstaand en langzaam rijdend verkeer.

De auto wordt bij stilstand automatisch op zijn plaats gehouden.

Op hellingen wordt bij het weggrijden achteruitrollen verhinderd.



Algemeen

Onder de volgende voorwaarden wordt de parkeerrem automatisch vastgezet:

- ▷ Als rijden-stand-by wordt uitgeschakeld.
- ▷ Als het bestuurdersportier langer dan een seconde geopend is en er gedurende deze tijd geen pedaal wordt ingetrapt.
- ▷ Als tijdens de rit met de parkeerrem tot stilstand wordt afgeremd.

In Neutraal wordt Automatic Hold tijdelijk geactiveerd.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Een onbeveiligd voertuig kan vanzelf in beweging komen en weggrollen. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Het voertuig voor het verlaten tegen weggrollen beveiligen.

Om ervoor te zorgen dat de auto tegen weggrollen beveiligd is, het volgende in acht nemen:

- ▷ Parkeerrem bedienen.
- ▷ Op hellingen de voorwielen in de richting van de stoeprand draaien.
- ▷ Op hellingen de auto extra beveiligen, bijvoorbeeld met een wielteg.

WAARSCHUWING

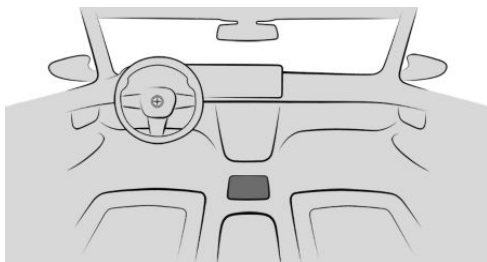
Kinderen of dieren die zonder toezicht in het voertuig worden achtergelaten kunnen het voertuig in beweging zetten en zichzelf en het verkeer in gevaar brengen, bijvoorbeeld door de volgende handelingen:

- ▷ Bedrijfsgereedheid tot stand brengen.
- ▷ Parkeerrem vrijzetten.
- ▷ Portieren of ruiten openen en sluiten.
- ▷ Keuzehandelstand N inschakelen.
- ▷ Uitrustingen van de auto bedienen.

Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Kinderen of dieren niet zonder toezicht in de auto laten. Bij het verlaten van de auto de autosleutel meenemen en de auto vergrendelen.

Overzicht

Toets in de auto




 Automatic Hold

Automatic Hold activeren

1. Rijden-stand-by inschakelen.

2.  Toets indrukken.


De LED brandt.

 Het controlelampje brandt groen.
Automatic Hold is ingeschakeld.

Bij het opnieuw starten van de auto wordt de laatstgekozen instelling aangehouden.

Automatic Hold houdt de auto tegen

Automatic Hold is geactiveerd en het bestuurdersportier is gesloten.

 Het voertuig wordt na het stoppen automatisch tegen weggrollen beveiligd zodra het controlelampje groen brandt.



Wegrijden

Om weg te rijden het rijpedaal intrappen.

De rem wordt automatisch vrijgezet en het controlelampje van de parkeerrem dooft.

Automatisch vastzetten van de parkeerrem

Parkeerrem wordt automatisch vastgezet als de auto door Automatic Hold op zijn plaats wordt gehouden en rijden-stand-by wordt uitgeschakeld of als de auto wordt verlaten.



Het controlelampje wisselt van groen naar rood.

De parkeerrem wordt niet automatisch vastgezet als bij het uitrollen van de auto de rijden-stand-by werd gedeactiveerd. Automatic Hold wordt daarbij tijdelijk gedeactiveerd.

Automatic Hold deactiveren



Toets indrukken.

De LED dooft.



Het controlelampje dooft.

Automatic Hold is uitgeschakeld.

Als de auto door Automatic Hold wordt tegengehouden, dan voor het uitschakelen tevens het rempedaal intrappen.

Weergaven

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina [8](#).

Instrumentenpaneel

Principe

Het instrumentenpaneel bevat verschillende digitale weergaven, zoals snelheidsaanduiding, tijd, actieradius, temperatuurweergave of controle- en waarschuwingslampjes.

Algemeen

De lay-out van het instrumentenpaneel past zich aan de betreffende rijmodus aan. De posities van sommige weergaven kunnen variëren, bijv. de keuzehendelindicator.

De weergaven op het instrumentenpaneel kunnen gedeeltelijk van de afbeeldingen in deze handleiding afwijken.

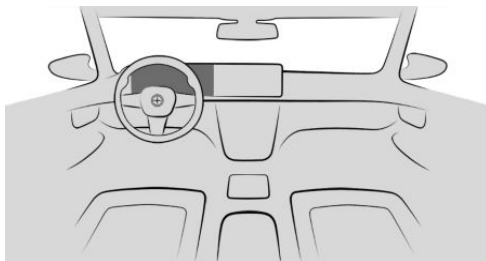
Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Als de weergaven voor de rij-informatie uitvallen, bijv. de snelheidsaanduiding, mag het voertuig niet worden gebruikt. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Het voertuig verkeersveilig parkeren. Door het uitschakelen en weer inschakelen van rijden-stand-by kan de functiestoring eventueel worden verholpen en

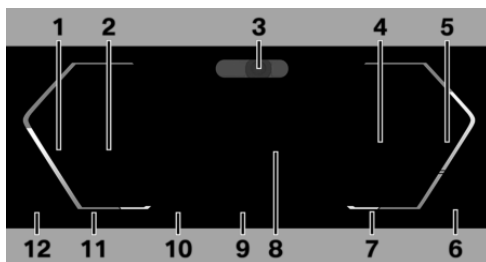
doorrijden is mogelijk. Als de functiestoring niet kan worden verholpen, het systeem door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Overzicht



Instrumentenpaneel

Weergavebereiken op het instrumentenpaneel



- 1 Snelheidsindicator
- 2 Rijhulpsystemen [237](#)
Parkeerhulpsystemen [272](#)
- 3 Driver Attention Camera [229](#)
- 4 Check-Control [155](#)
Keuzehendelindicator [140](#)
Schakelpuntindicator [164](#)
Keuzelijsten [163](#)



- 5 Vermogensweergave 165
Toerenteller 165
- 6 Motortemperatuur 166
- 7 Buitentemperatuur 166
- 8 Centraal weergavebereik 167
Shift Lights 166
- 9 Rijmodus 146
- 10 Speed Limit Info 237
Speed Limit Assist 263
- 11 Tijd 170
- 12 Brandstofmeter 171
Actieradius 171

Meer informatie:

Controle- en waarschuwingslampjes, zie pagina 156.

Bedieningselementen op het stuurwiel

Bedieningselement	Functie
	Menubalk op het instrumentenpaneel weergeven
	Druk op de betreffende pijltoets om de keuze te verschuiven.
	Gekartelde knop draaien: keuze naar boven of beneden scrollen. Gekartelde knop indrukken: keuze bevestigen.


Lay-out configureren

In de rijmodus COMFORT kan de lay-out in het instrumentenpaneel individueel worden geconfigureerd en weergegeven.

1.  Op de toets op het stuurwiel drukken.
Op het instrumentenpaneel wordt een menubalk weergegeven.
2. "LAYOUT"
Eventueel het menu via de pijltoetsen op het stuurwiel selecteren.
3. De gewenste instelling via de gekartelde knop op het stuurwiel selecteren.

Instellingen

Afzonderlijke weergaven kunnen individueel worden ingesteld, bijv. een tweede werkelijke snelheid.

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Displays"
4. "Instrumentenpaneel"
5. Gewenste instelling selecteren.

Live Vehicle

Principe

Live Vehicle is een virtuele afbeelding van het eigen voertuig met verschillende informatie, bijv. naar de voertuigstatus of naar de energiestroomweergaven.

Algemeen

Afhankelijk van de rijsituatie wordt passende informatie op het controledisplay weergegeven. Er wordt geen rekening gehouden met fouttoestanden.

Adaptieve inhoud

De volgende inhoud wordt in wisselende volgorde en eventueel afhankelijk van de gekozen rijmodus weergegeven:



- ▷ Voertuigstatus, zie pagina 172.
- ▷ Huidige rijtoestand, zie pagina 172.
- ▷ Sportdisplays, zie pagina 173.
- ▷ Efficiëntietrainer, zie pagina 371.
- ▷ Ritgegevens, zie pagina 168.
- ▷ xOFFROAD-weergave, zie pagina 307.

Statische inhoud

De volgende inhoud kan afhankelijk van de rij situatie en de ingestelde rijmodus permanent op het controledisplay worden weergegeven.

- ▷ Voertuigstatus.
- ▷ Ritgegevens.
- ▷ xVIEW-weergave, zie pagina 233.
- ▷ xOFFROAD-weergave.

Weergave instellen

In het menu Live Vehicle kunt u kiezen tussen een adaptieve weergave en statische inhoud.

1. Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Live Vehicle"
4. "Inhoud"
5. Gewenste instelling selecteren.

BMW Head-Up Display

Principe

De Head-Up Display projecteert belangrijke informatie op de voorruit in het gezichtsveld van de bestuurder, bijv. de snelheid. Er kan informatie worden opgenomen zonder de blik van de weg af te wenden.

Met de toetsen op het stuurwiel kunnen verschillende aanzichten voor het Head-Up Display worden geconfigureerd. Andere instellingen zijn op het controledisplay mogelijk, bijv. helderheid of hoogte.

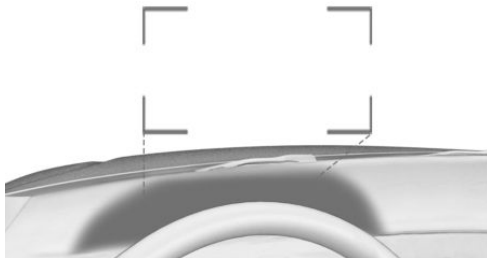
Algemeen

Informatie over de reiniging van het Head-Up Display in het hoofdstuk Verzorging in acht nemen.

Meer informatie:

Onderhoud van speciale delen, zie pagina 441.

Overzicht



De weergaven van het Head-Up-Display worden door een beschermglas op de voorruit geprojecteerd. Het beschermglas bevindt zich tussen het stuurwiel en de voorruit.

Weer te geven informatie

Op het Head-Up Display wordt de volgende informatie weergegeven:

- ▷ Snelheid.
- ▷ Navigatieaanwijzingen.
- ▷ Check-Control-meldingen.
- ▷ Sportdisplays.
- ▷ Shift Lights.
- ▷ Efficiëntietrainer.
- ▷ Lijsten en meldingen.
- ▷ Rijhulpsystemen.

Een deel van deze informatie wordt alleen indien nodig kortstondig weergegeven.

Aanzicht configureren


De weergaven voor het Head-Up Display kunnen onafhankelijk van de weergave op het in-



strumentenpaneel worden ingesteld, bijv. een beperkte weergave.


1.  Op de toets op het stuurwiel drukken.
Op het instrumentenpaneel wordt een menubalk weergegeven.
2. "HEAD-UP"
Eventueel het menu via de pijltoetsen op het stuurwiel selecteren.
3. De gewenste instelling via de gekartelde knop op het stuurwiel selecteren.

Head-Up Display inschakelen/uitschakelen

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Displays"
4. "Head-Up Display"
5. "Head-Up Display"

Instellingen

Voor de Head-Up Display kunnen verschillende instellingen worden geconfigureerd, bijv. de hoogte, de helderheid of de weergave. Bovendien kunnen afzonderlijke weergaven in het Head-Up Display individueel worden ingesteld, bijv. informatie met betrekking tot de bestuurdersassistent.

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Displays"
4. "Head-Up Display"
5. Gewenste instelling selecteren.

Herkenbaarheid van de weergave

De zichtbaarheid van de weergaven in het Head-Up Display wordt beïnvloed door de volgende factoren:

- ▷ De zitpositie.
- ▷ De voorwerpen op het beschermglas van het Head-Up Display.
- ▷ Het stof of vuil op het beschermglas van het Head-Up Display.
- ▷ Vuile voorruit binnen of buiten.
- ▷ Zonnebrillen met bepaalde polarisatiefilters.
- ▷ Nat wegdek.
- ▷ Ongunstige lichtverhoudingen.

Als het beeld vervormd wordt weergegeven, de basisinstellingen door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Speciale voorruit

De voorruit is een onderdeel van het systeem.

De vorm en coating van de speciale voorruit maken de werking van het systeem mogelijk.

Bij beschadiging de speciale voorruit door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten vervangen.

Check-Control

Principe

Check-Control controleert functies in de auto en geeft een melding als in de bewaakte systemen een storing is opgetreden.

Op het instrumentenpaneel en evt. op het Head-Up Display wordt een Check-Control-melding weergegeven als een combinatie van controle- of waarschuwingslampjes en tekstmeldingen. Tevens klinkt er eventueel een akoestisch signaal en verschijnt er een tekstbericht op het Control Display.


Sommige Check-Control-meldingen worden automatisch na ca. 20 seconden verborgen en blijven opgeslagen. De opgeslagen

Check-Control-meldingen kunnen op het controldisplay worden weergegeven. Urgente Check-Control-meldingen worden permanent weergegeven en kunnen evt. kort worden verborgen.

Check-Control-meldingen onderdrukken

Continu weergegeven Check-Control-meldingen kunnen eventueel tijdelijk worden verborgen. Na ca. 8 seconden worden deze meldingen automatisch weer weergegeven.


◀ Een pijlsymbool naast de Check-Control-melding geeft aan of de Check-Control-melding kan worden verborgen.

 Om Check-Control-meldingen te verwijderen, drukt u op de linkerpijl op het stuur.

Opgeslagen Check-Control-meldingen weergeven

Meer informatie, bijvoorbeeld over de oorzaak van een storing en de noodzaak tot ingrijpen, kan worden opgeroepen via Check-Control.

Afhankelijk van de Check-Control-melding kan verdere hulp geselecteerd worden.

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Voertuigstatus"
4. "Check-Control"
5. Gewenste tekstmelding selecteren.

Weergave

Een Check-Control-melding wordt op het instrumentenpaneel als tekstmelding met symbool weergegeven.

Bij dringende meldingen wordt een aanvullende aanwijzing automatisch op de controle-display weergegeven.

Bij meerdere gelijktijdige storingen worden de meldingen na elkaar weergegeven.

Bepaalde meldingen die tijdens het rijden zijn weergegeven, worden na het uitschakelen van rijden-stand-by opnieuw weergegeven.



Symbolen op het instrumentenpaneel wijzen op een actieve of opgeslagen Check-Control-melding.



Controlelampjes en waarschuwingslampjes

Principe

De controle- en waarschuwingslampjes op het instrumentenpaneel geven de status van bepaalde functies in het voertuig aan. De controle- en waarschuwingslampjes geven aan wanneer er in bewaakte systemen een storing aanwezig is.

Algemeen

De controle- en waarschuwingslampjes kunnen in verschillende combinaties en kleuren gaan branden.

Van sommige lampjes wordt bij het tot stand brengen van rijden-stand-by de werking gecontroleerd, waarbij deze even kort branden.

Rode lampjes

Gordelwaarschuwing



Veiligheidsgordel is niet omgedaan.

Meer informatie:

Gordelwaarschuwing, zie pagina [120](#).



Airbagsysteem



Waarschuingslampje brandt kort: geeft bij het inschakelen van de rijgereedheid aan dat het volledige airbagsysteem en de gordelspanners bedrijfsklaar zijn.

Waarschuingslampje brandt niet of permanent: airbagsysteem of gordelspanners werkt eventueel niet. Het voertuig onmiddellijk door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Meer informatie:

Airbags, zie pagina [189](#).

Parkeerrem



Parkeerrem is vastgezet.

Meer informatie:

Parkeerrem, zie pagina [147](#).

Remsysteem



De remvoeringen zijn versleten of er is een storing in het remsysteem.

De remkrachtversterking werkt mogelijk niet. Eventueel is een hogere pedaalkracht bij het remprocedure noodzakelijk.

Het voertuig onmiddellijk door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Noodstopassistent



De noodstophulp is geactiveerd.

Meer informatie:

Noodstopassistent, zie pagina [219](#).

Botsinggevaar



Het waarschuingslampje brandt of knippert in combinatie met een geluidssignaal als er een botsing dreigt.

Meer informatie:

Front Collision Warning, zie pagina [195](#).

Pedestrian Warning



Waarschuingslampje brandt: botsinggevaar met een persoon, bijv. een voetganger of een fietser herkend. Een verhoogde aandacht is nodig.

Waarschuingslampje knippert en er klinkt een signaal: gevaar voor een dreigende botsing met een persoon, bijv. een voetganger of een fietser herkend. Onmiddellijk rem- of uitwijkmanoeuvre starten.

Meer informatie:

Waarschuingsfunctie bij personen, zie pagina [201](#).

Collision Warning



Waarschuingslampje brandt: botsinggevaar, bijv. met een voertuig herkend. Een verhoogde aandacht is nodig.

Waarschuingslampje knippert en er klinkt een signaal: gevaar voor een dreigende botsing met een voertuig herkend. Onmiddellijk rem- of uitwijkmanoeuvre starten.

Meer informatie:

Waarschuingsfunctie in botsingsituaties, zie pagina [199](#).

Kruispuntwaarschuwing: voertuig van rechts herkend



Waarschuingslampje brandt: botsinggevaar met kruisend voertuig van rechts herkend. Een verhoogde aandacht is nodig.

Waarschuingslampje knippert en er klinkt een signaal: gevaar voor een dreigende botsing met een kruisend voertuig herkend. Onmiddellijk rem- of uitwijkmanoeuvre starten.

Meer informatie:

Waarschuingsfunctie aan kruisingen, zie pagina [203](#).

Kruispuntwaarschuwing: voertuig van links herkend



Waarschuingslampje brandt: botsingsgevaar met kruisend voertuig van links herkend. Een verhoogde aandacht is nodig.

Waarschuingslampje knippert en er klinkt een signaal: gevaar voor een dreigende botsing met een kruisend voertuig herkend. Onmiddellijk rem- of uitwijkmanoeuvre starten.

Meer informatie:

Waarschuingsfunctie aan kruisingen, zie pagina [203](#).

Afstandsregeling



Het waarschuingslampje knippert en er klinkt een signaal: remmen en evt. uitwijken.

Meer informatie:

Afstandsregeling, zie pagina [247](#).

Assisted Driving Mode



Het waarschuingslampje knippert en er klinkt een signaal:

Het systeem wordt uitgeschakeld of er is een onderbreking in het systeem.

Het waarschuingslampje gaat branden en er klinkt een signaal:

De kijkrichting van de bestuurder is niet naar het verkeer gericht. Het systeem zal onderbroken worden. Het systeem vermindert indien nodig de snelheid tot stilstand. Het systeem

voert eventueel geen ondersteunende stuurbewegingen uit.

Meer informatie:

Assisted Driving Mode, zie pagina [254](#).

Assisted Driving Mode: handen niet op het stuurwiel houden



Het waarschuingslampje gaat branden en er klinkt een signaal:

De handen bevinden zich niet om het stuurwiel of, afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering, de kijkrichting van de bestuurder is niet naar het verkeer gericht. Het systeem zal onderbroken worden.

Het systeem vermindert indien nodig de snelheid tot stilstand.

Het systeem voert eventueel geen ondersteunende stuurbewegingen uit.

Het stuurwiel onmiddellijk met de handen vastgrijpen en de blik naar het verkeer richten.

Meer informatie:

Assisted Driving Mode, zie pagina [254](#).

Gele lampjes

Anti-blokkeersysteem



Er is een storing of het systeem is defect. Het anti-blokkeersysteem is niet beschikbaar.

De bestuurbaarheid kan bij een volledige remgreep beperkt zijn.

Het voertuig onmiddellijk door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Meer informatie:

Anti-blokkeersysteem, zie pagina [230](#).



Remsysteem



De remvoeringen zijn versleten of er is een storing in het remsysteem.

Het voertuig door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats laten nakijken.

Assisted Driving Mode



Het waarschuwingslampje gaat branden en er klinkt een signaal: er is een onderbreking in het systeem.

Het waarschuwingslampje knippert: er is over een rijstrookbegrenzing gereden.

Meer informatie:

Assisted Driving Mode, zie pagina [254](#).

Assisted Driving Mode: handen niet op het stuurwiel houden



De handen bevinden zich niet om het stuurwiel. Het systeem is nog steeds actief.

Het stuurwiel met de handen vastgrijpen.

Meer informatie:

Assisted Driving Mode, zie pagina [254](#).

Front Collision Warning beperkt of uitgevallen



Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering: functiebeperking herkend, bijv. door systeembepalingen van de camera's of het systeem is uitgevallen. Doorrijden is mogelijk. Eventueel de aanwijzingen uit Check-Control-meldingen in acht nemen.

Meer informatie:

Front Collision Warning, zie pagina [195](#).

Dynamische stabiliteitscontrole



Waarschuwinglampje knippert: de dynamische stabiliteitsregeling regelt de aandrijf- en remkrachten. De auto wordt gestabiliseerd. De snelheid verlagen en de rijstijl aan de wegomstandigheden aanpassen.

Waarschuwinglampje brandt: de dynamische stabiliteitsregeling is uitgevallen of wordt geïnitieerd. De rijstabilisering is beperkt of uitgevallen.

Als het waarschuwingslampje continu brandt, het voertuig onmiddellijk door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Meer informatie:

Dynamische stabiliteitscontrole, zie pagina [230](#).

Dynamische stabiliteitsregeling gedeactiveerd of Dynamic Traction Control geactiveerd



De dynamische stabiliteitsregeling is gedeactiveerd of Dynamic Traction Control is geactiveerd.

Meer informatie:

- ▷ Dynamische stabiliteitscontrole, zie pagina [230](#).
- ▷ Dynamic Traction Control, zie pagina [232](#).

Bandenpechwaarschuwing



Waarschuwinglampje brandt: bandenpech of bandenspanningsverlies is vastgesteld.

Snelheid verminderen en voorzichtig stoppen. Heftige rem- en stuurbewegingen vermijden.

Meer informatie:

Bandenpechwaarschuwing, zie pagina [395](#).



Bandenspanningscontrole



Waarschuingslampje brandt: bandenpech of bandenspanningsverlies is vastgesteld. De informatie in de Check-Control-melding in acht nemen.

Controlelampje knippert en brandt vervolgens continu: bandenpech of bandenspanningsverlies kan niet worden herkend.

- ▶ Storing door installaties of apparaten met dezelfde zendfrequentie: na verlaten van het storingsgebied wordt het systeem automatisch weer actief.
- ▶ Bij banden met speciale goedkeuring: de bandenspanningscontrole kon de reset niet afsluiten: reset van systeem opnieuw uitvoeren.
- ▶ Wiel zonder elektronica gemonteerd: eventueel laten controleren door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.
- ▶ Functiestoring: het systeem door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Meer informatie:

Bandenspanningscontrole, zie pagina [388](#).

Stuursysteem



Het stuursysteem is mogelijk defect.

Het systeem door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Meer informatie:

Integral Active Steering, zie pagina [235](#).

Uitlaatgasemissies



- ▶ Het waarschuingslampje knippert: Motorstoring die tot beschadiging van de katalysator kan leiden.

Auto onmiddellijk laten controleren.

- ▶ Het waarschuingslampje brandt: De uitlaatgaskwaliteit wordt slechter.

Auto zo spoedig mogelijk laten controleren.

Het voertuig door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Lane Departure Warning



Afhankelijk van de uitrusting en nationale uitvoering:

Waarschuingslampje brandt: functiebeperking herkend, bijv. door laagstaande zon of het systeem is uitgevallen. Doorrijden is mogelijk. Eventueel de aanwijzingen uit Check-Control-meldingen in acht nemen.

Waarschuingslampje knippert: er wordt actief een waarschuwing gegeven. Het systeem voert geen sturingrepen uit.

Meer informatie:

Lane Departure Warning, zie pagina [207](#).

Mistachterverlichting



Mistachterverlichting is ingeschakeld.

Meer informatie:

Mistachterverlichting, zie pagina [182](#).

Akoestische voetgangersbescherming



Akoestische voetgangersbescherming is uitgevallen. Verhoogde voorzichtigheid bij het manoeuvreren.

Het systeem bij herhaaldelijk uitvallen door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats laten controleren.

Meer informatie:

Akoestische voetgangersbescherming, zie pagina [137](#).

Groene lampjes

Richtingaanwijzers



De richtingaanwijzer is ingeschakeld.

Ongewoon snel knipperen van het controlelampje duidt op een uitgevallen richtingaanwijzerlampje.

Meer informatie:

Richtingaanwijzers, zie pagina [175](#).

Stadslicht



Stadslicht is ingeschakeld.

Meer informatie:

Stadslicht, dimlicht, zie pagina [178](#).

Dimlicht



Dimlicht is ingeschakeld.

Meer informatie:

Stadslicht, dimlicht, zie pagina [178](#).

Grootlichtassistent



Dimlicht is ingeschakeld en grootlichtassistent is geactiveerd.

Het grootlicht wordt afhankelijk van de verkeerssituatie automatisch in- en uitgeschakeld.

Meer informatie:

Grootlichtassistent, zie pagina [176](#).

Lane Departure Warning



Afhankelijk van de uitrusting en nationale uitvoering:

Controlelampje knippert: het systeem geeft actief een waarschuwing af. Eventueel voert het systeem een sturingreep uit.

Meer informatie:

Lane Departure Warning, zie pagina [207](#).

Automatic Hold: voertuig automatisch op zijn plaats gehouden



Automatic Hold is gereed voor gebruik.

De auto wordt bij stilstand automatisch op zijn plaats gehouden.

Meer informatie:

Automatic Hold, zie pagina [149](#).

Automatic Hold: voertuig tegen weggrollen beveiligd



Het voertuig wordt na het stoppen automatisch tegen weggrollen beveiligd.

Meer informatie:

Automatic Hold, zie pagina [149](#).

Handmatige snelheidsbegrenzer



Controlelampje brandt: het systeem is ingeschakeld.

Controlelampje knippert: de ingestelde snelheidslimiet wordt overschreden.

Meer informatie:

Handmatige snelheidsbegrenzer, zie pagina [242](#).

Snelheidsregeling



Het systeem is actief.

Meer informatie:

Snelheidsregeling, zie pagina [244](#).

Afstandsregeling




Controlelampje brandt: voorligger gedetecteerd. Het voertuigsymbool verdwijnt wanneer geen voorliggend voertuig wordt herkend.

Controlelampje knippert: de voorligger rijdt weg.

Meer informatie:

Afstandsregeling, zie pagina [247](#).


Speed Limit Assist

 De herkende snelheidsbegrenzing kan met de SET-toets worden overgenomen. Zodra de snelheidslimiet is overgenomen, verschijnt er een groen vinkje.

Meer informatie:

Speed Limit Assist, zie pagina [263](#).


Assisted Driving Mode

 Het systeem ondersteunt de bestuurder om de auto binnen de rijbaan te houden.

Meer informatie:

Assisted Driving Mode, zie pagina [254](#).


Lane Change Assistant: rijbaanwissel wordt uitgevoerd

 Pijlsymbool voor rijstrookwissel groen: het systeem voert een rijstrookwissel uit.

Meer informatie:

Lane Change Assistant, zie pagina [259](#).

Lane Change Assistant: rijbaanwissel niet mogelijk

 Lijn voor rijstrookbegrenzing aan betreffende zijde grijs: intentie om van rijstrook te veranderen door systeem herkend. Rijstrookwissel op dit moment niet mogelijk.

Meer informatie:

Lane Change Assistant, zie pagina [259](#).

Assisted Driving Mode Plus


 Het systeem is actief.

Meer informatie:

Assisted Driving Mode Plus, zie pagina [260](#).

Blauwe lampjes

Grootlicht

 Het grootlicht is ingeschakeld.


Meer informatie:

▸ Grootlicht, zie pagina [175](#).

▸ Grootlichtassistent, zie pagina [176](#).

Grijze lampjes


Handmatige snelheidsbegrenzer

 Het systeem is onderbroken.

Meer informatie:

Handmatige snelheidsbegrenzer, zie pagina [242](#).


Snelheidsregeling

 Het systeem is onderbroken.

Meer informatie:

Snelheidsregeling, zie pagina [244](#).

Afstandsregeling


 Controlelampje brandt: het systeem is onderbroken.

Controlelampje knippert: aan de voorwaarden voor het gebruik van het systeem wordt niet meer voldaan. Het systeem is gedeactiveerd, maar remt tot de actieve overname door het intrappen van de rem of het rijpedaal.

Meer informatie:

Afstandsregeling, zie pagina [247](#).

Assisted Driving Mode

 Het systeem is gebruiksklaar en voert geen stuurbeweging uit.



Het systeem wordt automatisch geactiveerd als aan alle functievoorwaarden is voldaan.

Meer informatie:

Assisted Driving Mode, zie pagina [254](#).

Assisted Driving Mode Plus



Het systeem is onderbroken en wordt automatisch geactiveerd wanneer aan alle functievoorwaarden is voldaan.

Meer informatie:

Assisted Driving Mode Plus, zie pagina [260](#).

Front Collision Warning



Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering: het systeem is uitgeschakeld.

Meer informatie:

Front Collision Warning, zie pagina [195](#).

Lane Departure Warning



Afhankelijk van de uitrusting en nationale uitvoering:

Waarschuingslampje brandt: het systeem is uitgeschakeld of automatisch gedeactiveerd, bijv. omdat DSC OFF is geactiveerd.

Waarschuingslampje knippert: er wordt actief een waarschuwing gegeven. Het systeem voert geen sturingrepen uit.

Meer informatie:

Lane Departure Warning, zie pagina [207](#).

Witte lampen

Cruise Control met afstandsregeling



Geen afstandsregeling aangezien het rijpedaal wordt ingetrapt.

Meer informatie:

Afstandsregeling, zie pagina [247](#).

Assisted Driving Mode Plus



Het systeem kan worden geactiveerd.

Meer informatie:

Assisted Driving Mode Plus, zie pagina [260](#).

Keuzelijsten

Principe

In het instrumentenpaneel of de Head-Up Display kunnen voor bepaalde functies lijsten worden weergegeven en evt. bediend.

- ▷ Entertainmentbron.
- ▷ Actuele audiobron.
- ▷ Lijst met laatste oproepen.

Het overeenkomstige menu wordt evt. weergegeven op het Control Display.

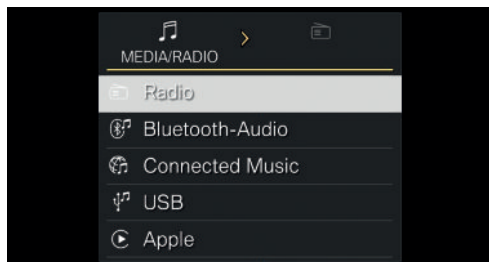
Lijst weergeven en bedienen

De keuzelijsten kunnen via de bedieningselementen op het stuurwiel worden weergegeven en bediend.

Bedienings-elementen	Functie
	Gekartelde knop draaien: entertainmentlijst weergeven of selectie in de lijst naar boven of beneden scrollen. Gekartelde knop indrukken: keuze bevestigen.
	Druk op de betreffende pijltoets om van entertainmentbron te wisselen.
	Lijst met de laatste oproepen weergeven.





Weergave



De keuzelijsten, bijv. de entertainmentbronnen, worden in het instrumentenpaneel weergegeven.

Voorbeeld: radiozender selecteren

-  Toets voor entertainmentbronnen indrukken.
-  Om naar de lijst met radiozenders te gaan, de gekartelde knop naar rechts kantelen.
- Om een radiozender te selecteren, de gekartelde knop draaien.
- Om de geselecteerde radiozender te bevestigen, de gekartelde knop indrukken.

Voorbeeld: wisselen van entertainmentbron

-  Toets voor entertainmentbronnen indrukken.
-  Om een entertainmentbron te selecteren, aan de gekartelde knop draaien.
- Om de geselecteerde entertainmentbron te bevestigen, de gekartelde knop indrukken.

Schakelpuntindicator

Principe

De schakelpuntindicator beveelt de versnelling aan die het best bij de huidige rijdsituatie past. Het gebruik van de optimale versnelling ondersteunt een efficiënte rijstijl.

Algemeen

De schakelpuntindicator is afhankelijk van de uitrusting en de nationale uitvoering actief in de handbediening M.

Weergaven

Aanwijzingen voor het op- of terugschakelen of over de ingeschakelde versnelling worden op het instrumentenpaneel weergegeven.

Bij voertuigen zonder schakelpuntindicator wordt de ingeschakelde versnelling weergegeven.

Voorbeeld Beschrijving

M3	In permanente handbediening M: Optimale versnelling is ingeschakeld.
----	---

D3	Met schakelpaddles: tijdelijke handbediening.
----	---

S3	Met schakelpaddles: sportprogramma.
----	-------------------------------------

2•3	Schakelaanwijzing.
-----	--------------------

Meer informatie:

Schakelpaddles, zie pagina 143.

Vermogensweergave

Principe

De vermogensweergave geeft het momenteel gevraagde aandrijfvermogen als percentage aan.

Vermogensweergave activeren/deactiveren

Afhankelijk van de geselecteerde rijmodus of de individueel geconfigureerde lay-out wordt de vermogensweergave of de toerenteller weergegeven.

Weergave







Wijzer in het bereik pijl 1: weergave voor energierugwinning, bijv. bij het vertragen, CHARGE.

Wijzer in het bereik pijl 2: aandrijfvermogen in procent, POWER.

Gereduceerd aandrijfvermogen

Op basis van bepaalde factoren kan het ter beschikking staande aandrijfvermogen worden beperkt. De vermogensweergave wordt automatisch aangepast.

Bovendien wijzen symbolen in de vermogensweergave en in de toerenteller op een verminderd motorvermogen:

Symbol	Beschrijving
	Blaauw symbool: koude aandrijving.
	Wit symbool: verhoogde temperatuur van het aandrijfsysteem, bijv. door langdurige of hoge vermogensbehoefte bij bergritten.
	Afhankelijk van de uitrusting en nationale uitvoering: Via BMW Digital Key vastgelegde beperking van het aandrijfvermogen. Met 8-cilindermotor: Beperkt vermogen tijdens het inrijden van het voertuig.
	Systeemafhankelijke functiebeperking. Er wordt bovendien een Check-Control-melding weergegeven.

Toerenteller

Algemeen

Vermijd beslist toerentallen in het rode waarschuwingsgebied. In dit gebied wordt ter bescherming van de motor de brandstoftoevoer vermindert.

Toerenteller activeren/deactiveren

Afhankelijk van de geselecteerde rijmodus of de individueel geconfigureerde lay-out wordt de toerenteller weergegeven.

De weergave van de toerenteller is variabel en afhankelijk van de geselecteerde rijmodus.

Gereduceerd toerental

Op basis van bepaalde factoren kan het beschikbare toerental worden gereduceerd, bijv. door een koude aandrijving. Afhankelijk van

het beschikbare toerental wordt de weergave van de toerenteller automatisch aangepast.

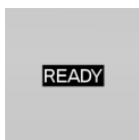
Symbool Beschrijving

 Beperkt vermogen tijdens het inrijden van het voertuig.

Gereedheid en rijden-stand-by



Op het instrumentenpaneel verschijnt OFF. Rijden-stand-by is uitgeschakeld en de bedrijfsge-reedheid is ingeschakeld.



Op het instrumentenpaneel verschijnt READY. De Auto Start Stop-functie is ge-reed voor het automatisch star-ten van de motor.

Meer informatie:

- ▷ Bedrijfstoestand van de auto, zie pa-gina 46.
- ▷ Automatische start-stop-functie, zie pa-gina 138.

Motortemperatuur



▷ Koude motor: de wijzer be-vindt zich in het blauwe temperatuurbereik, bij de aanslag van de temperatuur-weergave wordt het opschrift WARM-UP weergegeven.

Rij met gering toerental en matige snelheid.

- ▷ Normale bedrijfstemperatuur: de wijzer be-vindt zich in het midden of in de linkerhelft van de temperatuurmeter.
- ▷ Warme motor: de wijzer bevindt zich in het rode temperatuurbereik. Bovendien wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Meer informatie:

Koelvloeistofpeil, zie pagina 416.

Buitemtemperatuur

Algemeen

Als de weergave tot +3 °C of lager daalt, dan klinkt een signaal.

Er wordt een Check-Control-melding weerge-geven.

Het gevaar voor gladheid is toegenomen.

Veiligheidsaanwijzing

 **WAARSCHUWING**

Ook bij temperaturen boven +3 °C kan ge-vaar voor gladheid bestaan, bijvoorbeeld op bruggen of schaduwrijke weggedeelten. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Bij lage tem-peraturen de rijstijl aanpassen aan de weers-omstandigheden.

Shift Lights

Principe

Shift Lights geven het geschikte opschakel-punt aan waarmee snelle acceleratiewaarden worden bereikt.

Algemeen

De Shift Lights zijn in de handbediening M actief en kunnen op het instrumentenpaneel of in het Head-Up Display in combinatie met de toerenteller worden weergegeven.

Functievoorwaarde

Voor de weergave van de Shift Lights moet de handbediening M geactiveerd zijn.

Weergave



Achter elkaar geel brandende velden wijzen op een aanstaand schakelpunt.

- ▷ Schakel uiterlijk wanneer alle velden rood oplichten.
- ▷ Bij het bereiken van het maximale toerental knippert de volledige weergave rood en wordt de brandstoftoevoer ter bescherming van de motor verminderd.

Centraal weergavebereik

Weer te geven inhoud

De volgende instellingen kunnen worden geselecteerd:

- ▷ Rustig aanzicht.
- ▷ Ritgegevens, zie pagina 168.
- ▷ Assisted View, zie pagina 169.
- ▷ Routevoorbeeld van het navigatiesysteem.
- ▷ Kaartweergave van het navigatiesysteem.
- ▷ G-meter, zie pagina 170.

- ▷ Entertainment.
- ▷ Augmented View.

Afhankelijk van de uitvoering maakt Augmented View op het instrumentenpaneel de visualisatie van rijhulpsystemen in de werkelijke voertuigomgeving mogelijk.

Grijze lijnen geven bij gedeactiveerde snelheidsregelsystemen de aanbevolen minimale afstand tot de voorligger aan.

- ▷ Android Auto[®].

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering kunnen de geselecteerde functies van een compatibele smartphone ook worden weergegeven, bijv. kaartweergaven.

Bepaalde inhoud voor het centrale weergavebereik kan ook als aanzicht in de Head-Up Display worden geconfigureerd.


Meer informatie:

Head-Up Display, zie pagina 154.

Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem, zie pagina 6.

Centraal weergavebereik configureren

De inhoud van het centrale weergavebereik in het instrumentenpaneel kan individueel worden geconfigureerd, bijv. de weergave van ritgegevens.

1.  Op de toets op het stuurwiel drukken.
Op het instrumentenpaneel wordt een menubalk weergegeven.
2. "CONTENT"
Eventueel het menu via de pijltoetsen op het stuurwiel selecteren.
3. De gewenste instelling via de gekartelde knop op het stuurwiel selecteren.

Ritgegevens

Principe

Met de weergave van de ritgegevens wordt verschillende informatie over de rit beschikbaar gesteld, bijv. het gemiddelde verbruik of de dagteller.

Algemeen

De ritgegevens kunnen op het Control Display en op het instrumentenpaneel worden weergegeven.





Afhankelijk van de instelling in het menu Live Vehicle worden de ritgegevens op het controledisplay weergegeven.

De waarden kunnen afhankelijk van de verschillende intervallen worden weergegeven en gereset.

Weergave op het Control Display

Algemeen

De volgende ritgegevens worden op het controledisplay weergegeven:

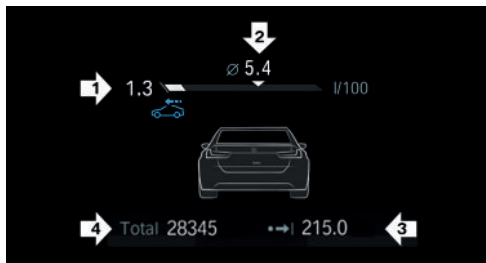
- ▷ Ingesteld interval voor de weergaven van ritgegevens.
- ▷  Gemiddeld brandstofverbruik afhankelijk van het ingestelde interval.
- ▷  Rijtijd afhankelijk van het ingestelde interval.
- ▷  Het afgelegde traject afhankelijk van het ingestelde interval.
- ▷  Afgelegd traject in de rijtoestand uitrollen.


Ritgegevens permanent weergeven

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Live Vehicle"
4. "Inhoud"
5. "Ritgegevens"

Weergave in het instrumentenpaneel

Op het instrumentenpaneel kan informatie over het verbruik en het traject worden weergegeven.



- ▷ Momenteel verbruik, pijl 1.
- ▷ Gemiddeld verbruik, pijl 2.
- ▷ Afgelegde afstand afhankelijk van het ingestelde interval, pijl 3.
- ▷  Het symbool wordt in de rijtoestand uitrollen weergegeven.
- ▷ Totaal aantal kilometer, pijl 4.

Momenteel verbruik

De weergave van het momentele verbruik maakt een controle van het huidige brandstofverbruik mogelijk, bijv. om zuinig en milieuvriendelijk te rijden.


Mild Hybrid technologie: afhankelijk van de uitvoering wordt bij langzaam rijden of ook bij een stilstaand voertuig de brandstofvoevoer onderbroken en de verbrandingsmotor draait verder. In dit geval wordt de verbrandingsmotor elektrisch aangedreven.

Gemiddeld verbruik

Het gemiddelde brandstofverbruik wordt afhankelijk van de instelling van de intervallen voor de weergave van de ritgegevens weergegeven.

Weergave van de ritgegevens instellen

De intervallen voor de weergave van de ritgegevens op het instrumentenpaneel en op het Control Display kunnen worden ingesteld.

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Periode van ritgegevens"
5. "Waarden"
6. Gewenste instelling selecteren:
 - ▶ "Vanaf het begin van de rit": de waarden worden na ongeveer vier uur dat de auto stilstaat, automatisch gereset.
 - ▶ "Vanaf het tanken": de waarden worden na het tanken van een grote hoeveelheid brandstof gereset.
 - ▶ "Af fabriek": de waarden sinds de levering uit de fabriek worden weergegeven.
 - ▶ "Vanaf Individual": de waarden sinds de laatste handmatige reset worden weergegeven. De waarden kunnen op een willekeurig moment worden gereset.

Gemiddelde waardes handmatig resetten

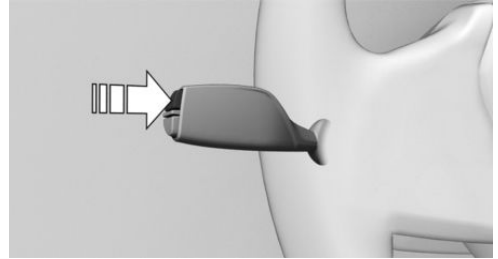
Het volgende interval kan op een willekeurig moment handmatig worden gereset:

"Vanaf Individual ()"

Via de toets op de stuurkolom schakelaar links:


1. Toets indrukken.

De ritgegevens worden weergegeven.



2. Toets ingedrukt houden tot de waarden zijn teruggezet.

Via iDrive:

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Periode van ritgegevens"
5. "Individual terugzetten"

De gemiddelde waarden en meters worden gereset. Na de reset van de gemiddelde waarden en de meters wordt automatisch het volgende interval geactiveerd:

"Vanaf Individual ()"

Assisted View

Principe

Met Assisted View kan op het instrumentenpaneel met behulp van een geanimeerde voertuigweergave informatie over rijhulpsystemen worden weergegeven.

Informatie over het parkeren en manoeuvreren wordt in Assisted View altijd weergegeven als Park Assistant actief is.



Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

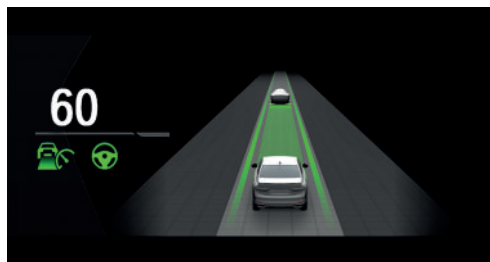
Algemeen

De weergave van Assisted View kan in het centrale weergavebereik worden geconfigureerd en weergegeven.

Meer informatie:

Centraal weergavebereik, zie pagina 167

Weergave



Een voorbeeld bij een actieve bestuurdersassistent: controle- en waarschuwingslampjes voor de afstandsregeling en Assisted Driving Mode worden weergegeven. De afstandsregeling wordt tegelijkertijd in de Assisted View geanimeerd weergegeven.

Grenzen van het systeem

Het detectievermogen van het systeem is beperkt.

Er wordt alleen rekening gehouden met voorwerpen die het systeem kan herkennen.

Meer informatie:

- ▶ Camera's, zie pagina 41.
- ▶ Radarsensoren, zie pagina 42.

G-meter

Algemeen

De G-meter toont de krachten die tijdens het rijden in de langs- en dwarsrichting op de inzittenden van het voertuig inwerken.

De weergave kan in het centrale weergavebereik van het instrumentenpaneel worden geconfigureerd.

De waarden worden na elk vertrek automatisch teruggezet.

Meer informatie:

Centraal weergavebereik, zie pagina 167

G-meterwaarden handmatig terugzetten

1. G-meter op het instrumentenpaneel weergeven.



2. Gekartelde knop op het stuurwiel ingedrukt houden tot de waarden zijn teruggezet.

Datum en tijd

Voor het weergeven van de datum en tijd kunnen verschillende instellingen worden geconfigureerd, bijvoorbeeld de datumnotatie.

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering kan de tijdzone worden ingesteld of de automatische tijdstelling worden geactiveerd. Bij de automatische tijdstelling worden de



tijd, datum en eventueel de tijdzone automatisch geactualiseerd.

1. Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Datum en tijd"
5. Gewenste instellingen selecteren.

Brandstofmeter

Principe

Het actuele vulpeil van de brandstoftank wordt weergegeven.

Algemeen

Het hellen van de auto kan tot schommelingen in de weergave leiden.

Meer informatie:

Tanken, zie pagina [374](#).

Weergave



Een pijl naast het benzinepomp-symbool laat zien aan welke kant van de auto de tankdopklep zit.

De actuele actieradius wordt als getalswaarde weergegeven.

Actieradius

Principe

De actieradius geeft aan welke afstand met de actuele tankvulling afgelegd kan worden.

Algemeen

De verwachte actieradius met de aanwezige hoeveelheid brandstof wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

Bij een geringe resterend actieradius wordt kort een Check-Control-melding weergegeven. Een geringe resterende actieradius zorgt ervoor dat de motorfuncties bij een sportieve rijstijl niet altijd gegarandeerd zijn, bijv. bij snel rijden in bochten.

Bij een actieradius van minder dan circa 50 km wordt de Check-Control-melding voortdurend weergegeven.

Veiligheidsaanwijzing



OPMERKING

Bij een actieradius onder 50 km kan de brandstoftoevoer naar de motor in gevaar komen. Het functioneren van de motor is niet gewaarborgd. Er bestaat gevaar voor schade. Op tijd tanken.

Weergave



De actuele actieradius wordt als getalswaarde bij de brandstofmeter weergegeven.

Maateenheden instellen

Afhankelijk van de landuitvoering kunnen de maateenheden voor verschillende waarden worden ingesteld, bijv. verbruik, afstanden en temperatuur.


1. Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Eenheden"
5. Gewenste instelling selecteren.

Voertuigstatus







Algemeen

Voor sommige systemen kunnen de toestanden worden weergegeven of acties worden uitgevoerd, bijv. voor Check-Control.

Voertuigstatus weergeven

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Voertuigstatus"

Overzicht

Symbol	Beschrijving
	"BANDENPECHWAARSCHUWING": Status van de bandenpechwaarschuwing, zie pagina 395 .
	"Bandenspanningscontrole": status van de bandenspanningscontrole, zie pagina 388 .
	"Motoroliepeil": elektronische oliemeting, zie pagina 413 .
	"AdBlue": BMW diesel met BluePerformance, zie pagina 409 .
	"Check-Control": weergave van opgeslagen Check-Control-meldingen, zie pagina 155 .
	"Onderhoud": weergave van de onderhoudsbehoeftemelding, zie pagina 173 .

Actuele rijtoestand

Algemeen

De huidige rijtoestand wordt in het menu Live Vehicle tijdens de rit op de controledisplay dynamisch weergegeven.

De volgende statussen kunnen worden weergegeven:

- ▷ Rijden.
- ▷ Rijtoestand uitrollen: "EFFICIËNT ROLLEN".
- ▷ "ACCU WORDT GELADEN"

Met Mild Hybrid-technologie:

- ▷ Adaptieve recuperatie.
Afhankelijk van de situatie wordt evt. meer informatie over de adaptieve recuperatie weergegeven.

- ▷ Efficiënt rollen met uitgeschakelde motor.

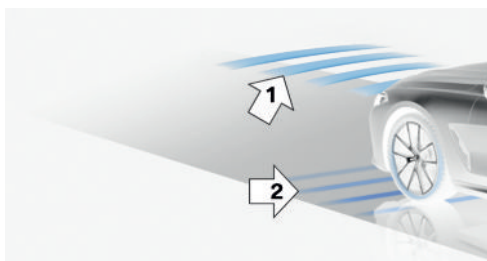
Meer informatie:

- ▷ Adaptieve recuperatie, zie pagina [369](#).
- ▷ Coasting, zie pagina [370](#).

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Rijmodus COMFORT of ECO PRO is geselecteerd.
- ▷ Bij Live Vehicle is de volgende instelling geselecteerd: "Adaptieve inhoud".

Weergave



Een voorbeeld:



De adaptieve recuperatie is actief, pijl 1.

Bij de vertraging van het voertuig wordt de voertuigaccu opgeladen, pijl 2.

Sportdisplays

Principe

De sportdisplays bieden vooral ondersteuning voor een sportieve rijstijl.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Rijmodus SPORT is geselecteerd.
- ▷ Bij Live Vehicle is de volgende instelling geselecteerd: "Adaptieve inhoud"

Weergaven

De sportdisplays worden op de controledisplay in het menu Live Vehicle weergegeven.

De volgende gegevens worden weergegeven:

- ▷ Koppel.
- ▷ Vermogen.
- ▷ Laaddruk.
- ▷ Motoroliettemperatuur.

Service

Principe

De onderhoudsbehoeftemeldingen geven aan dat er onderhoud nodig is.

Algemeen

Na het inschakelen wordt indien nodig de volgende onderhoudsafspraak of de resterende afstand tot de volgende onderhoudsbeurt kort op het instrumentenpaneel weergegeven.

De onderhoudswerkzaamheden kunnen door een serviceadviseur uit de voertuig sleutel worden uitgelezen.

Weergave

Nadere informatie kan op het Control Display worden weergegeven.

1. Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Voertuigstatus"
4. "Onderhoud"

Het onderhoud en zo nodig de wettelijk voorgeschreven keuringen worden weergegeven.

5. Gewenste invoer selecteren.

Afspraken invoeren

Afspraken voor voorgeschreven onderzoeken van het voertuig kunnen worden ingevoerd.

Ervoor zorgen dat datum en tijd van de auto juist zijn ingesteld.

1. Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Voertuigstatus"
4. "Onderhoud"
5. "Wettelijke autokeuring"
6. "Datum:"
7. Gewenste instelling selecteren.

Onderhoudsgeschiedenis

Principe

Uitgevoerd onderhoud kan op het Control Display worden weergegeven.

Algemeen

Onderhoudswerkzaamheden door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten uitvoeren. De uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden worden ingevoerd in de voertuiggegevens. De functie is beschikbaar zodra er een onderhoudsbeurt in de autogegevens is ingevoerd.


Weergaven

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Voertuigstatus"
4. "Onderhoud"

Het noodzakelijke onderhoud en zo nodig de wettelijk voorgeschreven keuringen worden weergegeven.

5. "Onderhoudshistorie"
6. Vermelding selecteren om nadere informatie te laten weergeven.

Symbolen

Symbool	Beschrijving
	Het onderhoud is tijdig uitgevoerd.
	Het onderhoud is te laat uitgevoerd.
	Onderhoud is niet uitgevoerd.



Licht en zicht

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

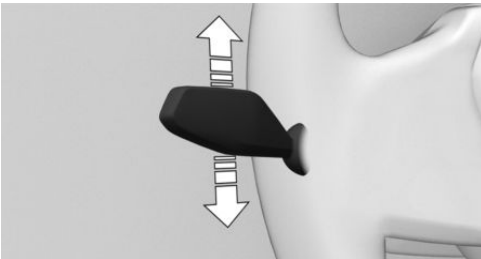
Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Richtingaanwijzers

Richtingaanwijzers in de buitenspiegel

Bij het rijden en tijdens het gebruik van de richtingaanwijzers of de alarmlichtinstallatie de buitenspiegels niet inklappen, zodat de richtingaanwijzers in de buitenspiegels goed te herkennen zijn.

Knipperen



De schakelaar door het drukpunt heen indrukken.

Kort knipperen

De hendel licht omhoog of omlaag aantikken.

De duur van het kort knipperen kan worden ingesteld.

1. Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Buiten-verlichting"
4. Evt. "Overige instellingen"
5. "Kort knipperen"
6. Gewenste instelling selecteren.

Kortstondig knipperen

De hendel tot door het drukpunt drukken en ingedrukt houden zolang er geknipperd moet worden.

Grootlicht, lichtsignaal

De hendel naar voren drukken of naar achteren trekken.



- ▷ Grootlicht aan, pijl 1.

Het grootlicht brandt als het dimlicht is ingeschakeld.

- ▷ Grootlicht uit/lichtsignaal, pijl 2.



Het controlelampje op het instrumentenpaneel brandt bij ingeschakeld grootlicht.

Grootlichtassistent

Principe

De grootlichtassistent herkent vroegtijdig andere verkeersdeelnemers en schakelt afhankelijk van de verkeerssituatie het grootlicht automatisch in of uit.

Algemeen

De grootlichtassistent zorgt ervoor dat het grootlicht wordt ingeschakeld als de verkeerssituatie dit toelaat. Bij lage snelheden wordt het grootlicht door het systeem niet ingeschakeld.

Het systeem reageert op de verlichting van tegenliggers en voorliggers alsook op de omgevingsverlichting, bijvoorbeeld in de bebouwde kom.

Het grootlicht kan altijd handmatig worden in- en uitgeschakeld.

Bij een uitvoering met Selective Beam wordt het grootlicht bij tegenliggers of voorliggers niet uitgeschakeld. Alleen de gedeeltes die het tegemoetkomend of voorliggend verkeer kunnen verblinden, worden uitgeschakeld. In dit geval blijft het blauwe controlelampje gewoon branden.

Als de koplampen worden veranderd, is de grootlichtassistent eventueel slechts beperkt beschikbaar.

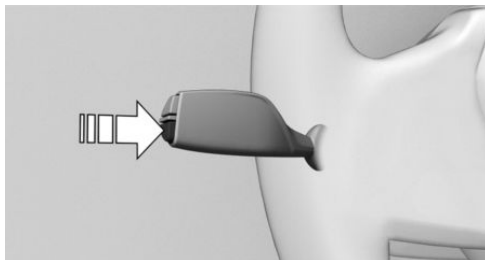
Meer informatie:

Rechts-/linksrijdend verkeer, zie pagina [182](#).

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▶ Automatische verlichtingsregeling is geactiveerd.
- ▶ Dimlicht is ingeschakeld.

Grootlichtassistent activeren



Toets op de richtingaanwijzerschakelaar indrukken.



Bij ingeschakeld dimlicht brandt het controlelampje in het instrumentenpaneel.

De verandering tussen dimlicht en grootlicht wordt automatisch uitgevoerd.



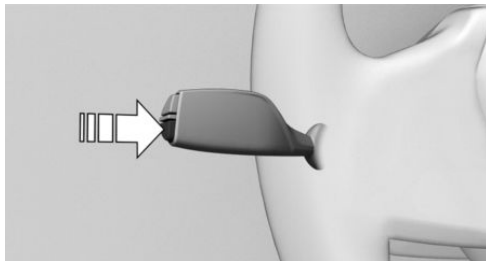
Het blauwe controlelampje in het instrumentenpaneel brandt, als het grootlicht door het systeem wordt ingeschakeld.

Bij het onderbreking van de rit met geactiveerde grootlichtassistent: als de rit wordt voortgezet, wordt de grootlichtassistent verder geactiveerd.

Bij het handmatig in- en uitschakelen van het dimlicht wordt de grootlichtassistent gedeactiveerd.

Om de grootlichtassistent opnieuw te activeren, de toets op de richtingaanwijzerschakelaar indrukken.

Grootlichtassistent deactiveren



Toets op de richtingaanwijzerschakelaar indrukken.

Grenzen van het systeem

De grootlichtassistent kan de persoonlijke beslissing over het gebruik van het grootlicht niet vervangen. In situaties waarin dit nodig is daarom handmatig het grootlicht uitschakelen.

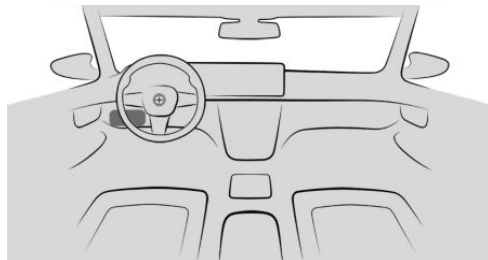
In de volgende situaties werkt het systeem niet of slechts beperkt en kan een persoonlijke handeling nodig zijn:

- ▶ Bij extreem ongunstige weersomstandigheden zoals dichte mist of hevige neerslag.
- ▶ Bij de waarneming van verkeersdeelnemers met slechte eigen verlichting, zoals voetgangers, fietsers, ruiters, karren, bij trein- of scheepsverkeer nabij de weg of bij wildoversteekplaatsen.
- ▶ In scherpe bochten, op steile hellingen, bij kruisend verkeer of half verdekt tegemoetkomend verkeer op de snelweg.
- ▶ In slecht verlichte dorpen of bij sterk reflecterende borden.
- ▶ Als de voorruit in het gebied voor de binnenspiegel beslagen, verontreinigd of door stickers, vignetten enz. bedekt is.

Buitenverlichting

Overzicht

Toetsen in de auto



Symbol	Functie
	Menu buitenverlichting
	Automatische verlichtingsregeling Dimlicht. Buitenverlichting uit.
	Mistachterverlichting.



Functies via iDrive

Symbol	Functie
	Automatische verlichtingsregeling
	Dimlicht.
	Stadslicht.
	Buitenverlichting uit.





De toetsen van de autosleutel

Symbol Functie



Interieurverlichting.
Delen van de buitenverlichting



Coming Home verlichting

Automatische verlichtingsregeling

Principe

Het dimlicht wordt afhankelijk van de omgevingslichtsterkte automatisch in- of uitgeschakeld, bijvoorbeeld in een tunnel, bij schemering of neerslag.

Algemeen

Een blauwe hemel met laagstaande zon kan tot inschakelen van de verlichting leiden.

Als het dimlicht handmatig wordt uitgeschakeld, is de automatische verlichtingsregeling gedeactiveerd.

Automatische verlichtingsregeling activeren



Toets op de lichtschakelaar indrukken.

De LED in de toets brandt.



Het controlelampje in het instrumentenpaneel brandt bij ingeschakeld dimlicht.

Grenzen van het systeem

De automatische verlichtingsregeling kan de persoonlijke inschatting van de lichtverhouding door de bestuurder niet vervangen.

De sensoren kunnen bijvoorbeeld mist of nevelig weer niet herkennen. Schakel het licht in dergelijke situaties handmatig in.

Stadslicht, Dimlicht

Algemeen

De buitenverlichting wordt na enige tijd automatisch uitgeschakeld als bij uitgeschakeld rijden-stand-by het bestuurdersportier wordt geopend.

Stadslicht

Stadslicht inschakelen

1. Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Buiten-verlichting"
4. "Stadslicht"



Het controlelampje in het instrumentenpaneel gaat branden.

De auto is rondom verlicht.

Stadslicht niet gedurende een langere tijd ingeschakeld laten, anders wordt de accu ontladen en kan de rijden-stand-by eventueel niet meer worden ingeschakeld.

Stadslicht uitschakelen

Om de stadslichten uit te schakelen zijn er de volgende mogelijkheden:

- ▶ Toets op de lichtschakelaar ingedrukt houden.
- ▶ Licht over iDrive uitschakelen.
- ▶ Rijden-stand-by inschakelen.

Na het inschakelen van het rijden-stand-by wordt de automatische verlichtingsregeling geactiveerd.



Dimlicht

Dimlicht inschakelen



Toets op de lichtschaakelaar indrukken.

Het dimlicht brandt bij ingeschakelde rijdenstand-by.



Het controlelampje in het instrumentenpaneel gaat branden.

Om het dimlicht al bij ingeschakelde gereedheid in te schakelen, nogmaals op de toets drukken.

Dimlicht uitschakelen

Afhankelijk van de landuitvoering kan het dimlicht bij lage snelheden worden uitgeschakeld:



- ▷ Toets op de lichtschaakelaar ingedrukt houden.
- ▷ Licht over iDrive uitschakelen.

Begroetingsverlichting

Principe

Bij de begroetingsverlichting wordt de buitenverlichting bij de nadering van het voertuig of bij de ontgrendeling automatisch voor een bepaalde tijd ingeschakeld.

Algemeen

Afhankelijk van de uitrusting kan de buitenverlichting van de auto individueel worden ingesteld.

Begroetingsverlichting activeren/deactiveren

1. Menu Apps
2. "Voertuig"

3. "Buiten-verlichting"
4. Evt. "Overige instellingen"
5. Afhankelijk van de uitvoering de gewenste instelling selecteren:
 - ▷ "Begroeting en afscheid"

Bij het ontgrendelen van het voertuig worden afzonderlijke lichtfuncties ingeschakeld.
 - ▷ "BMW Iconic Glow"

Instellingen van de grilleverlichting zijn alleen in stilstand bij een uitgeschakelde rijdenstand-by mogelijk.

Begroetingsverlichting inschakelen

- ▷ Automatisch bij nadering.
- ▷ Bij de ontgrendeling.

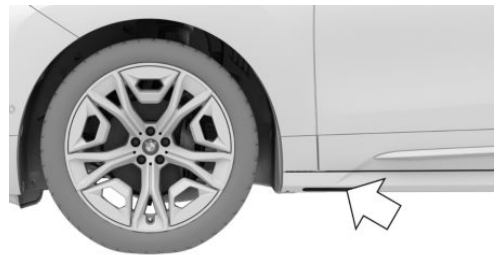


- ▷ Toets van de voertuig sleutel bij een vergrendeld voertuig indrukken.

Afhankelijk van de instellingen worden de interieurverlichting en delen van de buitenverlichting ingeschakeld.

In de eerste 10 seconden na het vergrendelen is de functie niet beschikbaar.

Bodemverlichting



De lichtbron bevindt zich op de aangegeven positie.

Lichtbron schoon en vrij houden.

Thuisomverlichting

Principe

Bij thuisomverlichting wordt voor het verlichten van de omgeving van het voertuig na het verlaten van het voertuig de buitenverlichting voor een bepaalde tijd ingeschakeld.


Thuisomverlichting inschakelen

- ▶ Na het uitschakelen van de rijden-stand-by de knipperlichthendel kort naar voren drukken.




- ▶ De toets van de voertuigsleutel ca. 1 seconde ingedrukt houden.

Voor de toets van de voertuigsleutel de functie Coming Home verlichting activeren:

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Portieren en ramen"
4. "Voertuigsleutel"
5. Gewenste instelling selecteren.

Duur instellen

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Buiten-verlichting"
4. Evt. "Overige instellingen"
5. "Coming Home-verlichting"
6. Gewenste instelling selecteren.

Dagrijlicht

Algemeen


Het dagrijlicht brandt bij ingeschakelde rijden-stand-by.



Bij een ingeschakeld dagrijlicht achter brandt het controlelampje op het instrumentenpaneel.

Dagrijverlichting activeren/deactiveren

In sommige landen is een dagrijlicht verplicht, daarom kan het dagrijlicht vooraan evt. niet worden gedeactiveerd.

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Buiten-verlichting"
4. Evt. "Overige instellingen"
5. Afhankelijk van de uitvoering of de landuitvoering:
 - ▶ "Dagrijverlichting"
 - ▶ "Dagrijverlichting achter"
 - ▶ "BMW Iconic Glow"

Adaptieve verlichtingsfuncties

Principe

Adaptieve verlichtingsfuncties zorgen voor een dynamische verlichting van de weg.

Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering bestaan de adaptieve verlichtingsfuncties uit één of meerdere systemen:

- ▶ Adaptieve bochtverlichting.
- ▶ Variabele lichtverdeling.
- ▶ Hoekverlichting.
- ▶ Rotondeverlichting.

Adaptieve lichtfuncties activeren



Toets op de lichtschakelaar indrukken.

De LED in de toets brandt.

De adaptieve verlichtingsfuncties zijn bij ingeschakelde rijden-stand-by actief.

Adaptieve bochtverlichting

Algemeen

Afhankelijk van de stuuruitslag en andere parameters volgt het grootlicht het straatverloop.

Anticiperende bochtverlichting

Het grootlicht zwenkt al voor het inrijden of uitrijden van een bocht in de volgende rijrichting.

S-bochtverlichting

Als het voertuig door S-bochten rijdt, wordt het grootlicht zo recht mogelijk gehouden.

Variabele lichtverdeling

Principe

De variabele lichtverdeling maakt een betere verlichting van de rijbaan mogelijk.

Algemeen

De lichtverdeling wordt afhankelijk van de snelheid en eventueel de navigatiegegevens automatisch aangepast.

Stadslicht

Het verlichtingsbereik van het dimlicht wordt uitgebreid aan de zijkanten.

Snelwegverlichting

De reikwijdte van het dimlicht wordt vergroot.

Hoekverlichting

Principe

In scherpe bochten, bijvoorbeeld haarspeldbochten, of bij het afslaan wordt tot een bepaald snelheidsbereik een hoekverlichting ingeschakeld dat de binnenbocht verlicht.

Algemeen

De hoekverlichting wordt afhankelijk van de stuuruitslag of evt. richtingaanwijzer automatisch ingeschakeld.

Bij het achteruitrijden wordt de hoekverlichting onafhankelijk van de stuuruitslag automatisch ingeschakeld.

Haarspeldbochtverlichting

Voordat de auto een haarspeldbocht inrijdt, wordt ook de hoekverlichting ingeschakeld.

Rotondeverlichting

Kort voor het oprijden van de rotonde wordt de hoekverlichting aan beide zijden ingeschakeld. De rand van de weg wordt beter verlicht. Kort na het verlaten van een rotonde wordt de hoekverlichting aan beide zijden weer uitgeschakeld.

Adaptieve koplampverstelling

De adaptieve koplampverstelling compenseert versnellingen en remacties en beladingstoestanden van het voertuig om het tegenliggende verkeer niet te verblinden.

Mistlicht

Mistachterverlichting

Voorwaarden voor een correcte werking

Vóór het inschakelen van de mistachterverlichting moet het dimlicht zijn ingeschakeld.

Mistachterverlichting in-/uitschakelen



Toets indrukken.



Bij ingeschakeld mistachterverlichting brandt het gele controlelampje in het instrumentenpaneel.

Als de automatische verlichtingsregeling is ingeschakeld, wordt het dimlicht bij het inschakelen van de mistachterverlichting automatisch ingeschakeld.

Slechtweerverlichting

Principe

De slechtweerverlichting zorgt voor een geoptimaliseerde verlichting van de rijbaan bij slechte zichtbaarheid, bijv. bij nevel of regen. De lichtverdeling van het dimlicht wordt aan de zichtbaarheid aangepast.

Slechtweerverlichting activeren/deactiveren

De slechtweerverlichting wordt geactiveerd als het automatische rijlicht is geactiveerd of als het mistachterlicht is ingeschakeld.


Rechts-/linksrijdend verkeer

Algemeen

Bij rijden in landen waarin niet aan dezelfde kant van de weg wordt gereden als in het land

van toelating, dienen de volgende maatregelen te worden genomen om verblinding door de voorlichten te voorkomen.

Voorlichten omschakelen

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Buiten-verlichting"
4. Evt. "Overige instellingen"
5. "Rechts-/linksrijdend verkeer"
6. Gewenste instelling selecteren.

Grenzen van het systeem

De grootlichtassistent is eventueel alleen beperkt beschikbaar.


De adaptieve verlichtingsfuncties zijn mogelijk alleen beperkt beschikbaar.

Instrumentenverlichting

Voorwaarden voor een correcte werking

De instelling van de helderheid is alleen in het donker en bij een ingeschakeld stadslicht of dimlicht mogelijk.

Helderheid instellen

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Interieurverlichting"
4. "Cockpit-helderheid 's nachts"
5. Gewenste instelling selecteren.

Interieurverlichting

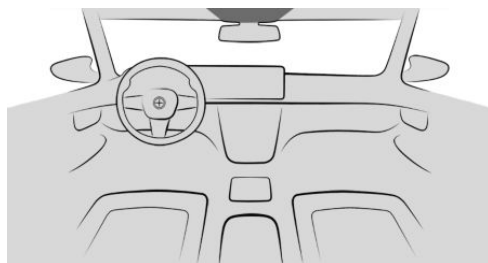
Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering worden interieurverlichting, beenruimteverlichting, instap-



verlichting, sfeerverlichting en luidsprekerverlichting automatisch gestuurd.

Overzicht



Leeslampjes



Interieurverlichting

Interieurlicht inschakelen/ uitschakelen

Via toets:



Toets indrukken.

Permanent uitschakelen: toets circa 3 seconden ingedrukt houden.

De interieurverlichting achterin kan onafhankelijk worden in- en uitgeschakeld. De toets bevindt zich in de dakhemel achterin.

Via iDrive:

1. Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Interieurverlichting"
4. "Leeslampje per zitplaats"
5. Symbool aantikken.

Leeslampjes inschakelen/ uitschakelen

Via toets:



Toets indrukken.

Afhankelijk van de uitrusting bevinden de leeslampjes zich voor- en achterin naast de interieurverlichting.

Via iDrive:

1. Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Interieurverlichting"
4. "Leeslampje per zitplaats"
5. Gewenste zitplaats aantikken.

Sfeerverlichting

Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering kan de verlichting in het interieur voor enkele lampen worden ingesteld.

Ambiance verlichting activeren/ deactiveren

1. Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Interieurverlichting"
4. Evt. "Ambiance"
5. "Ambianceverlichting"

Ambiance verlichting inschakelen/ uitschakelen

De sfeerverlichting wordt ingeschakeld bij het ontgrendelen van de auto en uitgeschakeld bij het vergrendelen van de auto.

Als de sfeerverlichting via iDrive werd gedeactiveerd, wordt hij niet ingeschakeld bij het ontgrendelen van het voertuig.



Kleur selecteren

1. Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Interieurverlichting"
4. Evt. "Ambiance"
5. "Kleur"
6. Gewenste instelling selecteren.

Helderheid instellen

1. Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Interieurverlichting"
4. Evt. "Ambiance"
5. "Helderheid"
6. Gewenste instelling selecteren.

Dynamisch licht

Bepaalde acties, bijv. binnenkomende oproepen of herkende obstakels bij geopende portieren, worden door lichteffecten weergegeven. Als de Ambiance verlichting wordt gedeactiveerd, worden de lichteffecten nog steeds weergegeven.

1. Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Interieurverlichting"
4. Evt. "Ambiance"
5. "Lichtenscenering"
6. Gewenste instelling selecteren.

Gereduceerd bij nachtritten

De verlichting in het interieur wordt voor bepaalde lampen tijdens het rijden in het donker gereduceerd.

1. Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Interieurverlichting"

4. Evt. "Ambiance"
5. "Gereduceerd tijdens nachtrit"

Glazen panoramadak, verlichting

Als het glazen panoramadak wordt geopend of het zonnescherm wordt gesloten, wordt de verlichting uitgeschakeld.

Luidsprekerverlichting

Principe

Sommige luidsprekers in de auto zijn verlicht.

Algemeen

Als de luidsprekers worden gedempt, wordt de luidsprekerverlichting uitgeschakeld. Bij geactiveerde lichtscenering branden de luidsprekers wit.

Luidsprekerverlichting inschakelen/uitschakelen

De luidsprekerverlichting wordt ingeschakeld bij het ontgrendelen van de auto en uitgeschakeld bij het vergrendelen van de auto.

Ruitenwiserinstallatie

Veiligheidsvoorschriften



WAARSCHUWING

Als de wissers zich in beweging zetten wanneer ze uitgeklaapt zijn, kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd of delen van de auto worden beschadigd. Er bestaat kans op letsel of schade. Erop letten dat het contact is afgezet als de wissers worden opgeklapt en dat de wissers bij het inschakelen zijn neergeklapt.

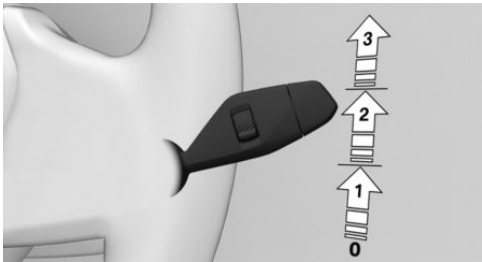
⚠ OPMERKING

Bij langdurig wissen op een droge ruit kunnen de wisserbladen vroegtijdig slijten of beschadigd raken. De wissermotor kan oververhit raken. Er bestaat gevaar voor schade. De ruitenwissers niet gebruiken als de ruit droog is.

⚠ OPMERKING

Bij vastgevroren wissers kunnen de wisserbladen bij het inschakelen losscheuren of kan de wissermotor oververhit raken. Er bestaat gevaar voor schade. Voor het inschakelen van de wissers de ruit ontdooien.

Ruitenwiserinstallatie inschakelen

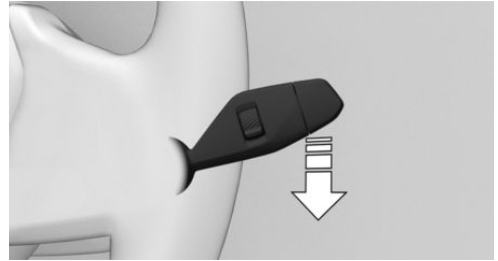


De hendel naar boven drukken, tot de gewenste instelling bereikt is.

- ▶ Rustpositie van de wisser, stand 0.
- ▶ Regensensorstand, stand 1.
- ▶ Normale wissersnelheid: stand 2.
Bij stilstand wordt naar de intervalstand overgeschakeld.
- ▶ Snelle wissersnelheid: stand 3.
Bij stilstand wordt naar de normale wissersnelheid overgeschakeld.

Bij onderbreking van de rit met ingeschakelde ruitenwiserinstallatie worden de ruitenwissers, wanneer de rit voortgezet, opnieuw ingeschakeld in de vooraf ingestelde stand.

Ruitenwiserinstallatie uitschakelen en kort wissen



De hendel naar beneden drukken.

- ▶ Uitschakelen: de hefboom naar onderen duwen, tot de basisstand 0 wordt bereikt.
- ▶ Kort wissen: hefboom vanuit de basisstand 0 naar beneden drukken.
Na het loslaten keert de hefboom terug naar de basisstand 0.

Regensensor

Principe

De regensensor stuurt de wisserwerking automatisch afhankelijk van de regenintensiteit.

Algemeen

De sensor bevindt zich aan de voorruit, direct voor de binnenspiegel.

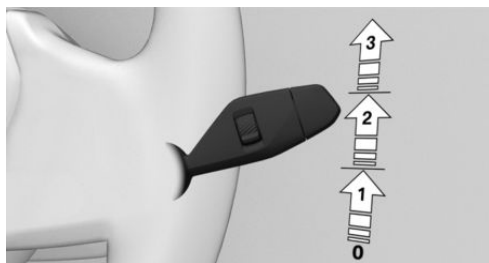
Veiligheidsaanwijzing

⚠ OPMERKING

In wasstraten kunnen de wissers ongewild gaan bewegen als de regensensor geactiveerd is. Er bestaat gevaar voor schade. Regensensor in wasstraten deactiveren.



Regensensor activeren



De hefboom uit de basisstand 0 een keer naar boven drukken, pijl 1.

Een wisprocedure wordt gestart.

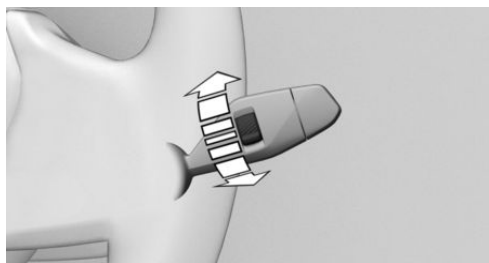
De LED in ruitenwisserschakelaar brandt.

Bij vorst wordt het wissen mogelijk niet gestart.

Regensensor deactiveren

De hefboom terug in de basisstand 0 drukken.

Gevoeligheid regensensor instellen



Aan de gekartelde knop draaien om de gevoeligheid van de regensensor in te stellen.

- ▷ Omhoog: hoge gevoeligheid van de regensensor.
- ▷ Omlaag: geringe gevoeligheid van de regensensor.

Ruitensproeierinstallatie

Veiligheidsvoorschriften

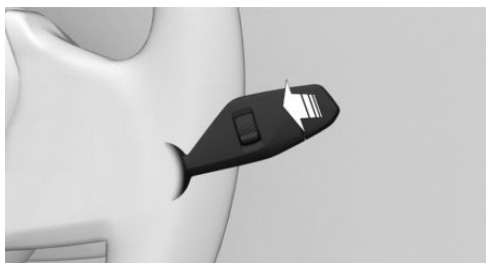
WAARSCHUWING

Bij lage temperaturen kan de sproeiervloeistof op de ruit bevroren en het zicht beperken. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Wasstraten alleen gebruiken als het bevroren van de ruitensproeiervloeistof uitgesloten is. Indien nodig antivries gebruiken.

OPMERKING

Als het ruitensproeierreservoir leeg is, kan de sproeierpomp niet zoals bedoeld werken. Er bestaat gevaar voor schade. Ruitensproeiers niet gebruiken als het ruitensproeierreservoir leeg is.

Voorruij reinigen



Aan de hendel trekken.

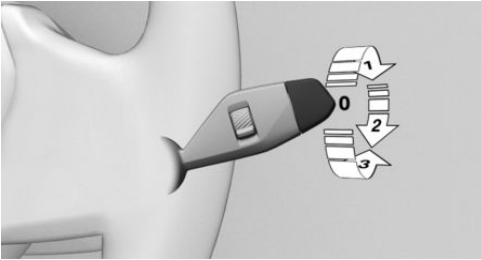
De sproeiervloeistof wordt op de voorruij gesproeid en de wissers worden kort ingeschakeld.

Ruitensproeiers

De ruitensproeiers worden bij ingeschakelde gereedheid automatisch verwarmd.

Achterruitenwisser

Achterruitenwisser inschakelen



De buitenste schakelaar naar boven draaien.

- ▶ Rustpositie van de wisser, stand 0.
- ▶ Intervalmodus, pijl 1. Bij ingeschakelde achteruitversnelling vindt continuwerking plaats.

Achterrauit reinigen

De buitenste schakelaar in de gewenste richting draaien.

- ▶ In ruststand: de schakelaar naar onder draaien, pijl 3. Na het loslaten keert de schakelaar terug naar de ruststand.
- ▶ In intervalmodus: de schakelaar verder draaien, pijl 2. Na het loslaten keert de schakelaar terug naar de intervalstand.

Bij laag vulpeil van het sproeiervloeistofreservoir wordt de functie gedeactiveerd.

Uitgeklapte stand van de ruitenwissers

Principe

In de uitklapstand kunnen de wissers van de voorruit worden uitgeklaapt, belangrijk voor bijvoorbeeld het vervangen van de wisserbladen of voor het oplappen bij vorst.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Als de wissers zich in beweging zetten wanneer ze uitgeklaapt zijn, kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd of delen van de auto worden beschadigd. Er bestaat kans op letsel of schade. Erop letten dat het contact is afgezet als de wissers worden opgeklapt en dat de wissers bij het inschakelen zijn neergeklapt.

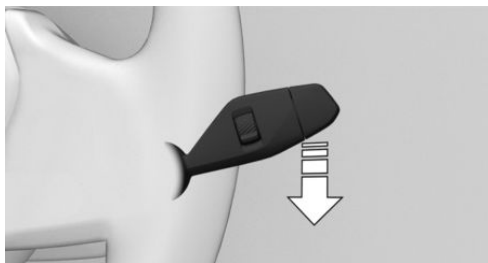
OPMERKING

Bij vastgevroren wissers kunnen de wisserbladen bij het inschakelen losscheuren of kan de wissermotor oververhit raken. Er bestaat gevaar voor schade. Voor het inschakelen van de wissers de ruit ontdooien.



Wissers opklappen

1. Gereedheid inschakelen.
2. Ruitenwisserschakelaar naar omlaag gedrukt houden, tot de wissers ongeveer verticaal staan.



3. Wissers volledig optillen van de voorruit uitklappen.



Wissers inklappen

1. Ruitenwissers volledig tegen voorruit aanklappen.
2. Gereedheid inschakelen en ruitenwisser opnieuw naar onderen gedrukt houden.
De ruitenwissers gaan in de rustpositie en zijn weer gebruiksklaar.

Veiligheid

Uitrusting van de auto

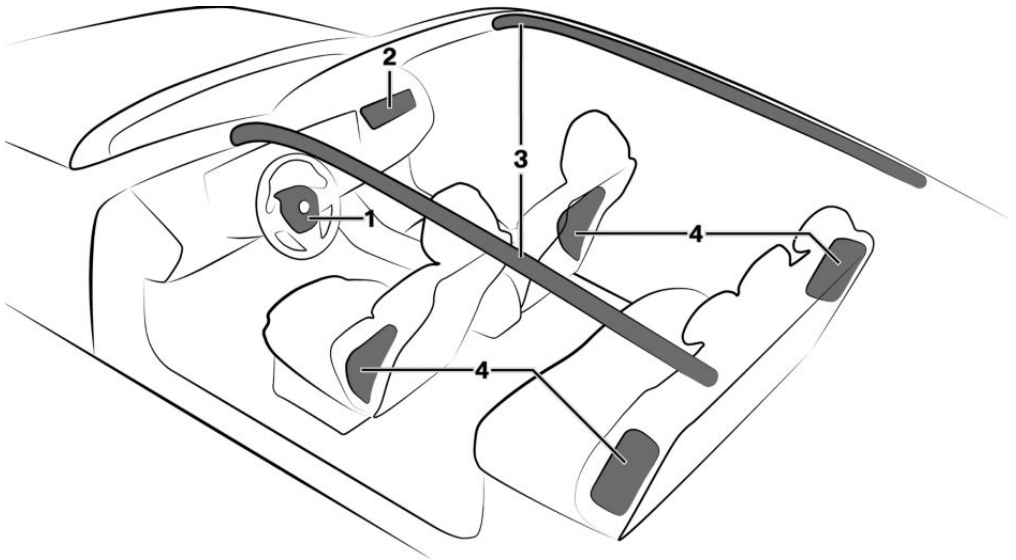
In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek of eventueel in de toekomst worden

aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Airbags



1 Frontairbag, bestuurder

2 Frontairbag, passagier

3 Hoof dairbag

4 Zij-airbag

Frontairbag

De frontairbag beschermt de bestuurder en de passagier bij een frontale aanrijding waarbij de beschermende werking van de veiligheidsgordels alleen niet meer voldoende is.

Zij-airbag

De zij-airbag beschermt het lichaam in het zijdelingse borst- en bekkengebied in geval van een zijdelingse botsing.

Afhankelijk van de landuitvoering:

De zij-airbag achtering beschermt het lichaam van de inzittenden op de buitense stoelen in het zijdelingse borste- en bekkenbereik in geval van een zijdelingse botsing.



Hoofdairbag

De hoofdairbag beschermt het hoofd in geval van een zijdelingse botsing.

Beschermende werking

Algemeen

Airbags worden niet bij elke botsing ingeschakeld, bijv. niet bij lichtere ongevallen.

Aanwijzingen voor een optimale beschermende werking van de airbags

WAARSCHUWING

Bij een verkeerde zitpositie, een verkeerd gedragen veiligheidsgordel of als het activeeringsgebied van de airbag wordt belemmerd, kan het airbagsysteem niet zoals bedoeld beschermen en kan het activeren extra letsel veroorzaken. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. De aanwijzingen voor een optimale beschermende werking van het airbagsysteem in acht nemen.

- ▶ Afstand tot de airbags houden.
- ▶ Veiligheidsgordels correct omdoen.
- ▶ Stuurwiel altijd aan de stuurwielrand vasthouden. Handen in de 3-uur- en 9-uurstand, om het risico van verwonding van handen of armen bij het activeren van de airbag zo klein mogelijk te houden.
- ▶ De stoel en het stuurwiel zodanig instellen dat het stuurwiel diagonaal kan worden gegrepen. De instellingen zodanig kiezen dat bij het grijpen de schouder op de rugleuning ligt en een zo groot mogelijke afstand van het bovenlichaam tot het stuurwiel wordt behouden.
- ▶ Erop letten dat de passagier correct zit, d.w.z. de voeten of benen in de beenruimte en niet tegen het dashboard.
- ▶ Erop letten dat inzittenden het hoofd van de zij-airbag verwijderd houden.
- ▶ Tussen airbags en personen mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden.
- ▶ Dashboard en voorruit aan passagierszijde vrijhouden, d.w.z. niet met folie of bekledingen afdekken en geen houders voor bijvoorbeeld navigatiesystemen of mobiele telefoons aanbrengen.
- ▶ De afdekkingen van de airbags niet beplakken, bekleden of op een andere manier wijzigen.
- ▶ Afdekking van de frontairbag aan passagierszijde niet als opbergvak gebruiken.
- ▶ Opbergvakken in de buurt van de airbags gesloten houden, bijv. het dashboardkastje of de middenarmsteun.
- ▶ Geen hoezen, kussens of andere voorwerpen op de voorstoelen aanbrengen die niet speciaal voor stoelen met geïntegreerde airbaguitvoeringen zijn gemaakt.
- ▶ Geen kledingstukken, zoals vesten, over de rugleuningen hangen.
- ▶ Breng geen wijzigingen aan in de afzonderlijke componenten en de bedrading. Dit geldt tevens voor afdekkingen van het stuurwiel, het dashboard en de stoelen.
- ▶ Airbagsysteem niet demonteren.

Ook als alle aanwijzingen in acht worden genomen, kan afhankelijk van de situatie letsel ten gevolge van een contact met de airbags niet volledig worden uitgesloten.

Ontstekings- en opblaasgeluiden kunnen bij personen die daar gevoelig voor zijn voor korte duur belemmeringen van het gehoor veroorzaken, die over het algemeen van voorbijgaande aard zijn.

Bedrijfsklare toestand van het airbagsysteem

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Na het activeren van het airbagsysteem kunnen de afzonderlijke componenten zeer warm zijn. Er bestaat kans op letsel. De afzonderlijke componenten niet vastpakken.

WAARSCHUWING

Ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden kunnen het uitvallen, een storing of het ongewenst in werking treden van het airbagsysteem tot gevolg hebben. Bij een storing zou het airbagsysteem bij een ongeval, ondanks een overeenkomstige botsingskracht, niet zoals bedoeld geactiveerd kunnen worden. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Controle, reparatie of demontage en vernietiging van het airbagsysteem door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten uitvoeren.

Weergave in het instrumentenpaneel



Bij het inschakelen van rijden-stand-by gaat het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel kort branden; op die wijze wordt weergegeven dat het volledige airbagsysteem en de gordelspanners bedrijfsklaar zijn.

Storing



- ▶ Waarschuwinglampje gaat niet branden bij het inschakelen van rijden-stand-by.
- ▶ Waarschuwinglampje brandt permanent.

Het airbagsysteem of de gordelspanners werkt eventueel niet. Het voertuig onmiddellijk door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Positieverstelling van de voorstoel

Om de nauwkeurigheid van de stoelverstelling te behouden, de elektrische voorstoelen kalibreren zodra een desbetreffende melding op het Control Display wordt weergegeven.

Meer informatie:

Stoelen, zie pagina 111.

Deactivering van de passagiersairbag

Principe

Bij gebruik van een naar achteren gericht kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel kan de voorpassagiersairbag via iDrive op het controledisplay worden gedeactiveerd. De passagiersairbag kan worden gedeactiveerd en weer worden geactiveerd. Een controlelampje geeft de status aan.

Algemeen

De wettelijke bepalingen voor welk kinderzitje voor welke leeftijd en lichaams grootte is toegestaan, kunnen per land verschillen. De nationale wettelijke bepalingen van het betreffende land in acht nemen.

De deactivering van de passagiersairbag is afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▶ Rijden-stand-by is uitgeschakeld.
- ▶ Gereedheid is ingeschakeld.
- ▶ De autosleutel bevindt zich in de auto.



Passagiersairbag deactiveren

1. Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Voorpassag.-airbag"
4. "PASSENGER AIR BAG OFF"
5. De werking van passagiersairbag aan de hand van controlelampje controleren en bevestigen.

De passagiersairbag is gedeactiveerd. De bestuurdersairbag blijft actief.

Als op de passagiersstoel geen naar achteren gericht kinderzitje meer is gemonteerd, dan de passagiersairbag opnieuw activeren zodat deze bij een ongeval zoals voorgeschreven in werking treedt.

Passagiersairbag activeren

1. Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Voorpassag.-airbag"
4. "PASSENGER AIR BAG ON"
5. De werking van passagiersairbag aan de hand van controlelampje controleren en bevestigen.

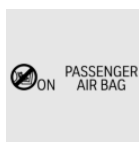
De passagiersairbag is weer geactiveerd en treedt in werking in de betreffende situaties.

Controlelampje passagiersairbag

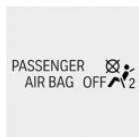
Het controlelampje van de passagiersairbag in de hemelbekleding geeft de status van de passagiersairbag aan.

Na het inschakelen van de bedrijfsgeredheid gaat het lampje kort branden, daarna geeft het aan of de airbag geactiveerd of gedeactiveerd is.

Weergave	Functie
	Bij geactiveerde passagiers-airbag brandt het controlelampje ca. 1 minuut, waarna het uitgaat.
	Bij een gedeactiveerde passagiersairbag brandt het controlelampje constant.



Bij geactiveerde passagiers-airbag brandt het controlelampje ca. 1 minuut, waarna het uitgaat.



Bij een gedeactiveerde passagiersairbag brandt het controlelampje constant.

De status van het controlelampje voor en ook tijdens de rit bij een bezette passagiersstoel controleren.

Actieve voetgangersbescherming

Principe

Met de actieve voetgangersbescherming gaat bij een botsing aan de voorkant van het voertuig met een voetganger de motorkap omhoog.

Algemeen

De geactiveerde voetgangersbescherming stelt vervormingsruimte onder de motorkap voor de aansluitende frontale botsing ter beschikking. Ter herkenning worden de sensoren achter de bumper gebruikt.

De gasdrukveren van het systeem zijn slechts voor een bepaalde periode toegelaten. De gasdrukveren in het kader van het onderhoud controleren en evt. laten vervangen.



Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Bij contact met afzonderlijke componenten van de scharnieren en motorkapsloten kan het systeem ongewenst in werking treden. Er bestaat kans op letsel of schade. Afzonderlijke componenten van de scharnieren en motorkapsloten niet aanraken.

WAARSCHUWING

Veranderingen aan de voetgangersbescherming kunnen het uitvallen, een storing of het ongewenst in werking treden van de voetgangersbescherming tot gevolg hebben. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Aan de voetgangersbescherming en de afzonderlijke componenten en de bedrading geen wijzigingen uitvoeren. Het systeem niet demonteren.

WAARSCHUWING

Ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden kunnen het uitvallen, een storing of het ongewenst in werking treden van het systeem tot gevolg hebben. Bij een storing zou het systeem bij een ongeval, ondanks een overeenkomstige botsingskracht, niet zoals bedoeld geactiveerd kunnen worden. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Controle, reparatie of demontage en vernietiging van het systeem door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten uitvoeren.

WAARSCHUWING

Na activering of beschadiging is de functionaliteit van het systeem beperkt of niet meer aanwezig. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar.

Na activering of bij beschadiging het systeem door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren en vervangen.

OPMERKING

Door het openen van de motorkap bij een geactiveerde voetgangersbescherming kunnen beschadigingen aan de motorkap of de voetgangersbescherming ontstaan. Er bestaat gevaar voor schade. De motorkap na de weergave van de Check-Control-melding niet openen. Door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Weergave



Wanneer de actieve voetgangersbescherming is geactiveerd, worden een symbool en een Check-Control-melding weergegeven.

Direct met matige snelheid naar een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats rijden om het systeem te laten controleren en repareren.

Grenzen van het systeem

De actieve voetgangersbescherming wordt binnen een bepaald snelheidsbereik tot circa 55 km/h geactiveerd.

Uit veiligheidsoverwegingen kan het systeem in zeldzame gevallen ook worden geactiveerd wanneer een botsing met een voetganger niet duidelijk kan worden uitgesloten, bijv.:

- ▶ Bij een botsing met een voorwerp, bijvoorbeeld een ton of een grenspaalte.
- ▶ Bij een botsing met dieren.



- ▷ Bij steenslag.
- ▷ Bij het rijden in opwaaiende sneeuw.

Storing

Bij een functiestoring van de actieve voetgangersbescherming worden verschillende meldingen weergegeven.



Er worden een symbool en een Check-Control-melding weergegeven.

Direct met matige snelheid naar een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats rijden om het systeem te laten controleren en repareren.

Botsingwaarschuwingssystemen

Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering zijn in het voertuig verschillende systemen aanwezig die kunnen helpen om een dreigende botsing te vermijden.

- ▷ Front Collision Warning met remfunctie, zie pagina 195.
- ▷ Uitstapwaarschuwing, zie pagina 205.
- ▷ Lane Departure Warning, zie pagina 207.
- ▷ Rijstrookwisselmelding, zie pagina 211.
- ▷ Waarschuwing voor een aanrijding van opzij, zie pagina 214.
- ▷ Rear Collision Prevention, zie pagina 216.
- ▷ Waarschuwing voorligger, zie pagina 216.
- ▷ Waarschuwing spookrijden, zie pagina 218.
- ▷ Noodstopassistent, zie pagina 219.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembependingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

WAARSCHUWING

Weergaven en waarschuwingen ontslaan u niet van uw eigen verantwoordelijkheid. Door systeembependingen kunnen waarschuwingen of reacties van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond worden afgegeven. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Sensoren

Intelligent Safety wordt afhankelijk van de uitrusting via de volgende sensoren aangestuurd:

- ▷ Camera achter de voorruit.
- ▷ Frontradarsensor.
- ▷ Radarsensoren zijdelings voor.
- ▷ Radarsensoren zijdelings achter.


Meer informatie:

Sensoren van het voertuig, zie pagina 41.

Botsingwaarschuwingssystemen inschakelen/uitschakelen


Afhankelijk van de nationale uitvoering zijn sommige systemen na elk vertrek automatisch actief.

Sommige functies kunnen worden ingesteld.

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. Gewenste instellingen selecteren.

Instellingen terugzetten

De instellingen van de botswaarschuwingssystemen kunnen worden gerest naar de stand waarin het voertuig wordt afgeleverd.

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Terugzetten naar de aanbevolen instellingen"

Grenzen van het systeem

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Door systeembeperkingen kan het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond reageren. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. De aanwijzingen over de grenzen van het systeem in acht nemen en eventueel actief ingrijpen.

Detectievermogen

Het detectievermogen van het systeem is beperkt.

Het systeem houdt alleen rekening met objecten die zich in het detectiegebied van de ingebouwde sensoren bevinden en door het systeem worden herkend.

Afhankelijk van de uitvoering wordt het gebied door camera's of radarsensoren bewaakt.

Daarom kan het gebeuren dat de systeemreacties niet of te laat plaatsvinden.

Systeembeperkingen van de sensoren

Meer informatie:

Sensoren van het voertuig, zie pagina 41.

Front Collision Warning met remfunctie

Principe

De Front Collision Warning kan helpen om ongevallen te voorkomen. Wanneer een ongeval niet kan worden vermeden, helpt het systeem eventueel om de ernst van het ongeval te beperken.

Het systeem kan voor mogelijk botsinggevaar waarschuwen en evt. zelfstandig remmen.

Algemeen

Het systeem Front Collision Warning omvat afhankelijk van de uitvoering de volgende functies:

- ▷ Waarschuwingfunctie in botsingsituaties, zie pagina 199.
- ▷ Waarschuwingfunctie bij tegenliggend verkeer, zie pagina 199.
- ▷ Waarschuwingfunctie bij het afslaan met tegenliggend verkeer, zie pagina 200.
- ▷ Waarschuwingfunctie bij personen, zie pagina 201.



- ▷ Waarschuwingsfunctie aan kruisingen, zie pagina 203.
- ▷ Uitwijkhulp, zie pagina 204.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

WAARSCHUWING

Weergaven en waarschuwingen ontslaan u niet van uw eigen verantwoording. Door systeembeperkingen kunnen waarschuwingen of reacties van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond worden afgegeven. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Sensoren

Het systeem wordt afhankelijk van de uitvoering via de volgende sensoren aangestuurd:

- ▷ Camera achter de voorruit.
- ▷ Frontradarsensor.
- ▷ Radarsensoren zijdelings voor.

Meer informatie:

Sensoren van het voertuig, zie pagina 41.

Snelheidsbereik

Het systeem waarschuwt vanaf ca. 5 km/h voor mogelijk botsingsgevaar.

Bij snelheden boven circa 250 km/h wordt het systeem tijdelijk gedeactiveerd.

Sommige functies worden vroeger gedeactiveerd.

Zodra de snelheid weer onder deze waarden zakt, wordt het systeem geactiveerd.

Front Collision Warning inschakelen/uitschakelen

Stelsysteem automatisch inschakelen

Afhankelijk van de landuitvoering is het systeem na elk vertrek automatisch actief.

Stelsysteem handmatig inschakelen

Het systeem wordt geactiveerd door het instellen van het waarschuwingstijdstip.


Meer informatie:

Waarschuwingstijdstip instellen, zie pagina 197.

Stelsysteem handmatig uitschakelen

Afhankelijk van de nationale uitvoering kan de instelling alleen bij stilstand van het voertuig of in het zeer lage snelheidsbereik worden uitgevoerd.

Eventueel moet het uitschakelen na elkaar op het controledisplay worden bevestigd.

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Front Collision Warning"
7. "Uit"



Waarschuwingstijdstip instellen

1. Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Front Collision Warning"
7. Gewenste instelling selecteren.

Hoe gevoeliger het waarschuwingstijdstip wordt ingesteld, hoe meer waarschuwingen worden weergegeven. Het systeem kan daarvoor ook meer tot te vroege of ongegronde waarschuwingen en reacties komen.

Het systeem controleert of de zichtbaarheid niet is beperkt. Afhankelijk van de uitrusting wordt de aandacht van de bestuurder in de gaten gehouden via de Driver Attention Camera in het instrumentenpaneel. De zichtbaarheid en de aandacht hebben ook een invloed op het moment van de waarschuwingen.

Weergave in het instrumentenpaneel

Op het instrumentenpaneel en afhankelijk van de uitvoering in de Head-Up Display worden de volgende controlelampjes en waarschuwingslampjes weergegeven.

Symbool	Betekenis
	Afhankelijk van de uitrusting en nationale uitvoering: Functiebeperking herkend, bijv. door systeembeperkingen van de camera's of het systeem is uitgevallen. Doorrijden is mogelijk. Eventueel de aanwijzingen uit Check-Control-meldingen in acht nemen. Systeembeperkingen van de camera's, zie pagina 41.
	Afhankelijk van de uitrusting en nationale uitvoering: Het systeem is uitgeschakeld.
	Botsinggevaar met een persoon, bijv. een voetganger.
	Botsinggevaar, bijv. met een voorliggend of tegenliggend voertuig.
	Botsinggevaar, bijv. met een kruisend voertuig van rechts.
	Botsinggevaar, bijv. met een kruisend voertuig van links.
	Algemeen botsinggevaar.

De weergave van het betreffende controlelampje en waarschuwingslampje kan variëren, omdat er evt. meerdere objecten door het systeem worden gedetecteerd.

Waarschuwingfunctie

De Front Collision Warning waarschuwt in verschillende waarschuwingsniveaus, afhankelijk van de betreffende gevaarlijke situatie.

Bij een voorwaarschuwing brandt het waarschuwingslampje rood. Bij een acute waar-



schuiving knippert een waarschuwinglampje rood en bovendien klinkt er een waarschuwingssignaal.

Bij een waarschuwing van het systeem onmiddellijk en in overeenstemming met de situatie zelf ingrijpen.

- ▶ Een rood waarschuwinglampje brandt:
Er werd een gevaarlijke situatie herkend. Een verhoogde aandacht is nodig.
- ▶ Een rood waarschuwinglampje knippert:
Er bestaat botsingsgevaar. Onmiddellijk zelf ingrijpen.
- ▶ Er klinkt een waarschuwingssignaal:
Er bestaat botsingsgevaar. Onmiddellijk zelf ingrijpen.
- ▶ Automatische remingreep:
Afhankelijk van de uitvoering en de situatie kan het systeem bij een aanstaande botsing bovendien met een automatische remingreep ingrijpen en het voertuig evt. automatisch tot stilstand afremmen.

Bij snel en krachtig intrappen van het rempedaal wordt de maximale remkracht van het voertuig gebruikt.

Automatische remingreep

Bij botsingsgevaar kan het systeem evt. ondersteuning bieden met een automatische remingreep.

De auto kan bij lage snelheid afgeremd worden tot stilstand.

Bij een automatische remingreep wordt evt. de dynamische stabiliteitsregeling automatisch geactiveerd.

Een remingreep kan door het voldoende intrappen van het rijpedaal, het loslaten van het rempedaal of een actieve stuurbeweging worden afgebroken.

Afhankelijk van de uitvoering en de situatie kan de remingreep tot ca. 250 km/h plaatsvinden.

Bij snelheden boven ca. 210 km/h vindt slechts een korte remingreep plaats.

Grenzen van het systeem

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Door systeembeperkingen kan het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond reageren. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. De aanwijzingen over de grenzen van het systeem in acht nemen en eventueel actief ingrijpen.

Detectievermogen

Het detectievermogen van het systeem is beperkt.

Het systeem houdt alleen rekening met objecten die zich in het detectiegebied van de ingebouwde sensoren bevinden en door het systeem worden herkend.

Afhankelijk van de uitvoering wordt het gebied door camera's of radarsensoren bewaakt.

Daarom kan het gebeuren dat de systeemreacties niet of te laat plaatsvinden.

Systeembeperkingen van de sensoren

Meer informatie:

Sensoren van het voertuig, zie pagina 41.

Beperkte werking

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn:

- ▶ In nauwe bochten.
- ▶ Bij beperking van de rijstabiliteitsregelsystemen.
- ▶ Tot 10 seconden na het inschakelen van rijden-stand-by via de start-/stoptoets.

Bovendien de waarschuwing voor een frontale aanrijding bij het aanslepen/wegslepen niet gebruiken.

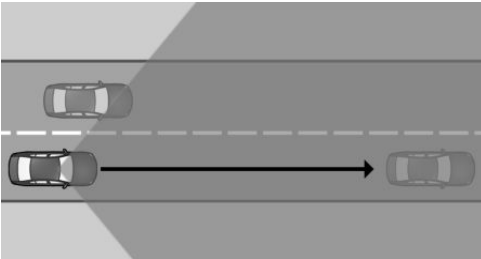
Waarschuwingsfunctie in botsituaties

Principe

De waarschuwingsfunctie in botsituaties waarschuwt voor een mogelijk botsgevaar en remt eventueel zelfstandig.

Als een ongeval niet kan worden vermeden, helpt het systeem om de botssnelheid te verlagen.

Algemeen



Sensoren registreren de verkeerssituatie in het detectiegebied.

Het systeem waarschuwt vanaf ca. 5 km/h voor mogelijk botsinggevaar met voertuigen. Het moment van deze waarschuwingen kan afhankelijk van de actuele rijsituatie variëren.

Bij de reacties van het systeem wordt rekening gehouden met het eigen rijgedrag. Bij een herkende actieve rijstijl worden waarschuwingen en remingrepen minder vaak gegeven.

Veiligheidsvoorschriften

De veiligheidsaanwijzingen in het hoofd Front Collision Warning in acht nemen.

Weergave in het instrumentenpaneel

Als er een botsing met een waargenomen ander voertuig dreigt, gaat een waarschuwingslampje branden.

Symbool Betekenis



Collision Warning bij herkend voertuig.



Algemeen botsinggevaar.

Waarschuwingsfunctie

De waarschuwing is een dringend verzoek om zelf in te grijpen.

Meer informatie:

Front Collision Warning, zie pagina 195.

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Front Collision Warning in acht nemen.

Detectiegebied

Het volgende wordt mogelijk niet of slechts met vertraging herkend, bijv.:

- ▷ Langzaam rijdend voertuig vooruit dat met hoge snelheid wordt geraakt.
- ▷ Plotseling invoegende of sterk afremmende voertuigen.
- ▷ Voertuigen met een ongebruikelijke vormgeving van de achterkant.

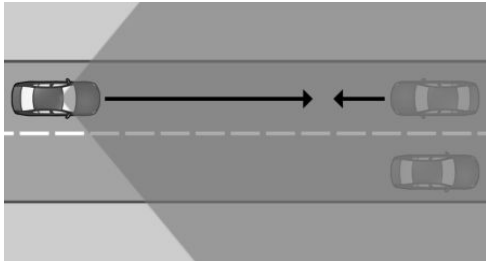
Waarschuwingsfunctie bij tegenliggend verkeer

Principe

De waarschuwingsfunctie bij tegenliggend verkeer kan voor een mogelijk botsgevaar met tegenliggende voertuigen waarschuwen en eventueel zelfstandig remmen.

Als een ongeval niet kan worden vermeden, helpt het systeem om de botssnelheid te verlagen.

Algemeen



Sensoren registreren de verkeerssituatie in het detectiegebied.

Het systeem waarschuwt vanaf ca. 5 km/h voor mogelijk botsingsgevaar met voertuigen. Het moment van deze waarschuwingen kan afhankelijk van de actuele rijssituatie variëren.

Veiligheidsvoorschriften

De veiligheidsaanwijzingen in het hoofd Front Collision Warning in acht nemen.

Weergave in het instrumentenpaneel

Als er een botsing met een waargenomen ander voertuig dreigt, gaat een waarschuwingslampje branden.

Symbol	Betekenis
	Waarschuwing voor tegenliggend verkeer bij een herkend voertuig.
	Algemeen botsingsgevaar.

Waarschuwingsfunctie

De waarschuwing is een dringend verzoek om zelf in te grijpen.

Bij een dreigende botsing wordt een remingreep geactiveerd.

Meer informatie:

Front Collision Warning, zie pagina [195](#).

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Front Collision Warning in acht nemen.

Detectiegebied

Het volgende wordt bijvoorbeeld mogelijk-erwijs niet herkend:

- ▷ Tegenliggende voertuigen met zeer hoge snelheid.
- ▷ Voertuigen met ongewoon frontaanzicht.

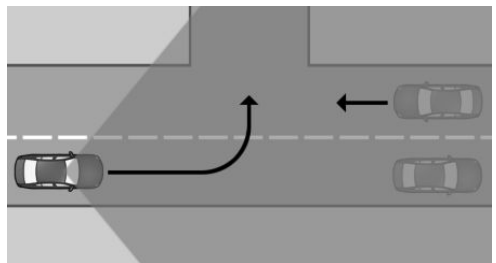
Waarschuwingsfunctie bij het afslaan met tegenliggend verkeer

Principe

Bij het afslaan over de tegenliggende rijstrook bestaat het gevaar voor een ongeval met tegenliggende voertuigen. Het systeem kan voor mogelijk botsingsgevaar waarschuwen en evt. zelfstandig remmen.

Als een ongeval niet kan worden vermeden, helpt het systeem om de botssnelheid te verlagen.

Algemeen



Sensoren registreren de verkeerssituatie in het detectiegebied.

Het systeem waarschuwt bij snelheden vanaf ca. 5 km/h voor mogelijk botsinggevaar met tegenliggende voertuigen. Het moment van deze waarschuwingen kan afhankelijk van de actuele rij situatie variëren.

Veiligheidsvoorschriften

De veiligheidsaanwijzingen in het hoofd Front Collision Warning in acht nemen.

Weergave in het instrumentenpaneel

Als er een botsing met een waargenomen ander voertuig dreigt, gaat een waarschuwingslampje branden.

Symbol Symbol Betekenis



Waarschuwing voor tegenliggend verkeer bij een herkend voertuig.



Algemeen botsinggevaar.

Waarschuwingsfunctie

De waarschuwing is een dringend verzoek om zelf in te grijpen.

Meer informatie:

Front Collision Warning, zie pagina [195](#).

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Front Collision Warning in acht nemen.

Detectiegebied

Het volgende wordt bijvoorbeeld mogelijk-
wijs niet herkend:

- ▷ Tegenliggende voertuigen met zeer hoge snelheid.
- ▷ Voertuigen die door andere voertuigen zijn bedekt.
- ▷ Voertuigen met ongewoon frontaanzicht.

Bovenste snelheidsgrens

Het systeem is actief wanneer de eigen snelheid onder ca. 25 km/h ligt.

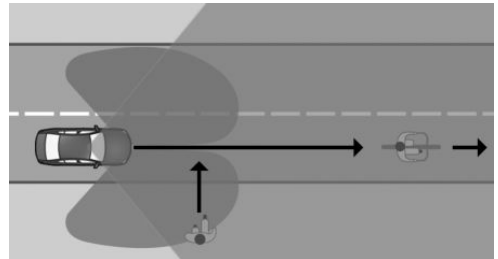
Waarschuwingsfunctie bij personen

Principe

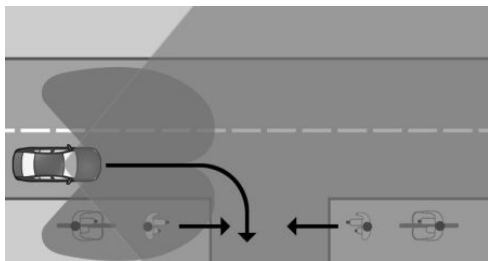
Persoonswaarschuwing waarschuwt bij snelheden die in de bebouwde kom of steden gebruikelijk zijn, voor mogelijk botsinggevaar met voetgangers en fietsers. Het systeem remt eventueel automatisch.

Als een ongeval niet kan worden vermeden, helpt het systeem om de botssnelheid te verlagen.

Algemeen



Sensoren registreren de verkeerssituatie in het detectiegebied op een recht traject.



Sensoren registreren de verkeerssituatie in het detectiegebied tijdens het afslaan.

Het systeem waarschuwt vanaf circa 5 km/h voor mogelijke botsingsgevaar met voetgangers of fietsers.

Veiligheidsvoorschriften

De veiligheidsaanwijzingen in het hoofd Front Collision Warning in acht nemen.

Weergave in het instrumentenpaneel

Als er een botsing met een herkende voetganger of fietser dreigt, gaat een waarschuwingslampje branden.

Symbool	Betekenis
	Botsingsgevaar met een persoon, bijv. een voetganger.
	Algemeen botsingsgevaar.




Waarschuwingsfunctie

De waarschuwing is een dringend verzoek om zelf in te grijpen.

Meer informatie:

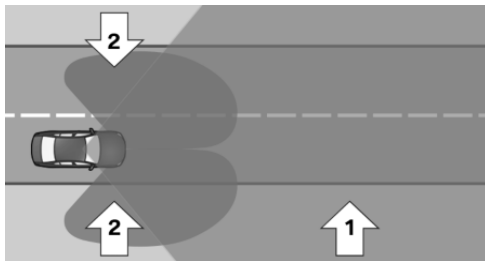
Front Collision Warning, zie pagina [195](#).

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Front Collision Warning in acht nemen.

Detectiegebied



Het detectiegebied bestaat uit de volgende delen:

- ▶ Gebied voor het voertuig, pijl 1.
- ▶ Met zijdelingse radarsensoren voor: zijdelingse gebieden, pijlen 2.

Het volgende wordt bijvoorbeeld mogelijk-erwijs niet herkend:

- ▶ Deels onzichtbare personen of fietsers.
- ▶ Personen die door hun contour of lichaamshouding niet als dusdanig worden herkend.
- ▶ Personen die te klein zijn om door de sensoren herkend te worden.

Bovenste snelheidsgrens

Afhankelijk van de uitrusting reageert het systeem op voetgangers en fietsers wanneer de eigen snelheid onder ca. 80 km/h ligt.



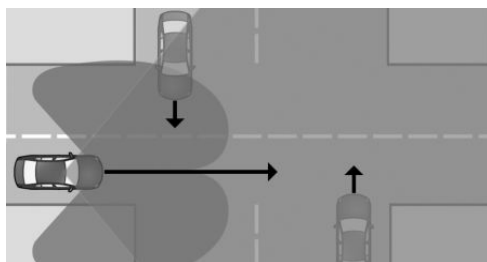
Waarschuwingsfunctie aan kruisingen.

Principe

De waarschuwingsfunctie aan kruisingen kan bij snelheden die in de bebouwde kom of steden gebruikelijk zijn, voor mogelijk botsingsgevaar met dwarsverkeer op kruispunten en driesprongen waarschuwen. Het systeem remt eventueel automatisch.

Als een ongeval niet kan worden vermeden, helpt het systeem om de botssnelheid te verlagen.

Algemeen



Sensoren registreren de verkeerssituatie in het detectiegebied.

Voertuigen die de eigen rijrichting kruisen, kunnen door het systeem herkend worden zodra deze voertuigen binnen het detectiegebied van de sensoren komen.

Op kruispunten en driesprongen wordt de bestuurder gewaarschuwd bij dreigend botsingsgevaar met kruisend verkeer.

Het systeem waarschuwt vanaf ca. 5 km/h voor mogelijk botsingsgevaar met voertuigen.

Het moment van deze waarschuwingen kan afhankelijk van de actuele rijsituatie variëren.

Veiligheidsvoorschriften

De veiligheidsaanwijzingen in het hoofd Front Collision Warning in acht nemen.

Weergave in het instrumentenpaneel

Als er een botsing met een waargenomen ander voertuig dreigt, gaat een waarschuwingslampje branden.

Symbol Betekenis



Botsingsgevaar met kruisend voertuig van rechts.



Botsingsgevaar met kruisend voertuig van links.



Algemeen botsingsgevaar.

Waarschuwingsfunctie

De waarschuwing is een dringend verzoek om zelf in te grijpen.

Meer informatie:

Front Collision Warning, zie pagina [195](#).

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Front Collision Warning in acht nemen.

Detectiegebied

Het volgende wordt bijvoorbeeld mogelijk-
wijs niet herkend:

- ▶ Kruisende auto's die bijv. door een gebouw niet zichtbaar zijn.
- ▶ Voertuig met ongebruikelijke zijkant.
- ▶ Voertuigen in zeer dynamische rijsituaties.

Bovenste snelheidsgrens

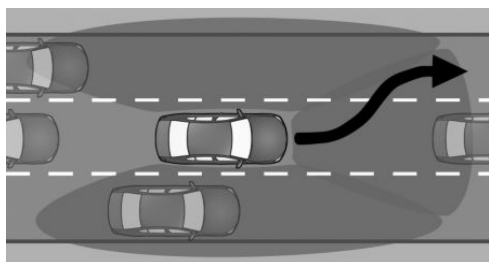
Het systeem reageert op kruisende voertuigen wanneer de eigen snelheid onder ca. 80 km/h ligt.

Uitwijkhulp

Principe

De uitwijkhulp kan de bestuurder in bepaalde situaties bij het uitwijken ondersteunen, bijv. bij plotseling voorkomende hindernissen of personen.

Algemeen



Het systeem waarschuwt en grijpt ondersteunend in, als er een uitwijkmogelijkheid aanwezig is.

Sensoren bewaken en herkennen de vrije ruimte voor het voertuig. Afhankelijk van de uitvoering worden ook de gebieden naast het voertuig bewaakt.

Een herkende vrije ruimte wordt gebruikt om uit te wijken, doordat het door de bestuurder uitgevoerde stuurmanoeuvre veilig wordt ondersteund.

Veiligheidsvoorschriften

De veiligheidsaanwijzingen in het hoofd Front Collision Warning in acht nemen.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Front Collision Warning is actief.
- ▷ Sensoren herkennen voldoende vrije ruimte rond het voertuig.

Snelheidsbereik

De uitwijkhulp ondersteunt de bestuurder in een snelheidsbereik van ca. 30 km/h tot 160 km/h.

Weergave in het instrumentenpaneel

Als er een botsing met een herkend voertuig of een herkende persoon dreigt, bijv. een voetganger, gaat een waarschuwingslampje branden.

Symbol	Betekenis
	Waarschuwing bij een herkend voertuig.
	Botsingsgevaar met een persoon.
	Botsingsgevaar met een onbekend obstakel.





Waarschuwingsfunctie met uitwijkondersteuning

Als het voertuig met een hoge verschillensnelheid een ander object nadert, wordt bij direct botsingsgevaar een waarschuwing weergegeven.

Bij een waarschuwing zelf ingrijpen.

Bij botsingsgevaar wordt de uitwijkmanoeuvre van de bestuurder ondersteund door het systeem.

Een melding in het instrumentenpaneel en afhankelijk van de uitvoering in de Head-Up Display signaleert de uitwijkondersteuning.

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Front Collision Warning in acht nemen.

Detectiegebied

Het volgende wordt bijvoorbeeld mogelijk-
wijs niet herkend:

- ▷ Langzaam rijdend voertuig vooruit dat met hoge snelheid wordt geraakt.
- ▷ Plotseling invoegende of sterk afremmende voertuigen.
- ▷ Voertuigen met een ongebruikelijke vormgeving van de achterkant.
- ▷ Vooroprijdende tweewielers.
- ▷ Deels onzichtbare personen of fietsers.
- ▷ Personen die door hun contour of lichaamshouding niet als dusdanig worden herkend.
- ▷ Personen die te klein zijn om door de sensoren herkend te worden.

Functiebeperking

Bij een gebruikte aanhangwagencontactdoos of een geactiveerde modus voor rijden met een aanhangwagen, bijv. bij het rijden met een aanhangwagen of fietsdrager achter, is het systeem gedeactiveerd.

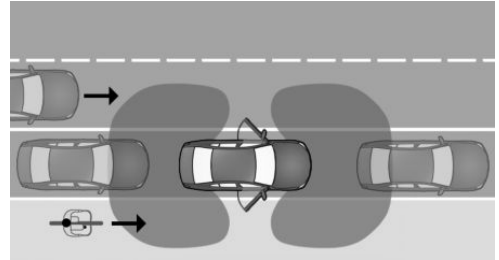
Uitstapwaarschuwing

Principe

De uitstapwaarschuwing helpt ongevallen te voorkomen.

Het systeem kan de inzittenden waarschuwen wanneer ze de portieren openen en een botsingsgevaar met naderende voorwerpen wordt herkend.

Algemeen



Twee radarsensoren in de achterbumper bewaken het gebied achter het voertuig.

Afhankelijk van de uitvoering wordt ook de verkeerssituatie vóór de auto bewaakt. Daartoe bevinden zich nog twee radarsensoren in de voorbumper.

Het systeem bewaakt de omgeving van het voertuig voor een begrensde periode na het instappen of na het parkeren.

Een mogelijk botsingsgevaar wordt door verschillende waarschuwingssystemen aangegeven.

Veiligheidsvoorschriften

De veiligheidsaanwijzingen in het hoofdstuk Botswaarschuwingssystemen in acht nemen.

Sensoren

Het systeem wordt via de volgende sensoren aangestuurd:

- ▷ Radarsensoren zijdelings achter.
- ▷ Afhankelijk van de uitvoering: radarsensoren zijdelings voor.

Uitstapwaarschuwing inschakelen/uitschakelen

Systeem automatisch inschakelen

De uitstapwaarschuwing wordt automatisch na het vertrek geactiveerd wanneer de functie bij aan het einde van de laatste red was ingeschakeld.



Systeem handmatig uitschakelen

1. Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Uitstapwaarschuwing"
7. "Uit"

Uitstapwaarschuwing instellen

1. Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Uitstapwaarschuwing"
7. Gewenste instelling selecteren.

Waarschuwingssignaal inschakelen/ uitschakelen

1. Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Uitstapwaarschuwing"
7. "Waarsch.-toon bij gevaar"

Weergaven

Waarschuwingsslampje in de buitenspiegel



Het waarschuwingsslampje in de buitenspiegel waarschuwt voor een mogelijke botsing met een herkend voertuig.

Sfeerverlichting

Afhankelijk van de uitvoering worden waarschuwingen ook via de Ambiance verlichting in het interieur aangegeven.

Waarschuwingfunctie

Voorwaarschuwing

Bij een voorwaarschuwing brandt het waarschuwingsslampje in de buitenspiegel. Afhankelijk van de uitrusting knippert daarnaast de Ambiance verlichting.

In het openingsbereik werd een object herkend. Een verhoogde aandacht is nodig.

Acute waarschuwing

Bij een acute waarschuwing knippert het waarschuwingsslampje in de buitenspiegel en, afhankelijk van de uitvoering, de ambiance-verlichting. Hierbij klinkt bovendien een signaal.

Bij het openen van de portieren bestaat botsgevaar.

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Botswaarschuwingssystemen in acht nemen.

Detectiegebied

Het volgende wordt bijvoorbeeld mogelijk-wijs niet herkend:

- ▷ Volledig of gedeeltelijk bedekte objecten.
- ▷ Stilstaande of zeer trage objecten.
- ▷ Voetgangers.

Beperkte werking

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn:

- ▷ De snelheid van een naderend voertuig is te hoog of te laag.
- ▷ In bochten.
- ▷ Bij volledig of gedeeltelijk bedekte objecten.

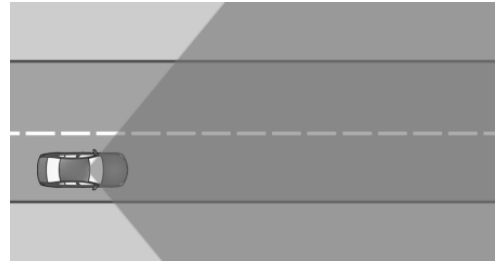
Lane Departure Warning met actieve terugvoer

Principe

Het Lane Departure Warning-systeem waarschuwt wanneer de auto dreigt van de weg of rijstrook af te geraken.

Eventueel helpt een automatische stuurin-greep om het voertuig in de rijstrook te houden.

Algemeen



Sensoren registreren de verkeerssituatie in het detectiegebied.

Het systeem waarschuwt vanaf een minimum-snelheid. De minimumsnelheid is landspecifiek en wordt op de controledisplay weergegeven. Waarschuwingen worden in het instrumenten-paneel weergegeven. Bovendien trilt het stuur-wiel.

Het systeem waarschuwt niet wanneer voor het verlaten van de rijstrook de overeenkom-stige richting wordt aangegeven.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om het wegverloop en de verkeerssituatie juist in te schatten. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen. Bij waarschuwingen het stuur-wiel niet onnodig heftig bewegen.

WAARSCHUWING

Weergaven en waarschuwingen ontslaan u niet van uw eigen verantwoordelijkheid. Door systeembeperkingen kunnen waarschuwingen of reacties van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond worden afgegeven. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor



letsel en kans op schade. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Voorwaarden voor een correcte werking

De rijbaanbegrenzings moeten door de camera worden herkend opdat het Lane Departure Warning-systeem werkt.

De bereiken van de sensoren moeten schoon en vrij zijn.

Sensoren

Het systeem wordt afhankelijk van de uitvoering via de volgende sensoren aangestuurd:

- ▷ Camera achter de voorruit.
- ▷ Frontradarsensor.
- ▷ Radarsensor zijdelings voor.

Lane Departure Warning inschakelen/uitschakelen

Systeem automatisch inschakelen

Afhankelijk van de landuitvoering is het systeem na elk vertrek automatisch actief.

Systeem handmatig inschakelen

Het systeem wordt geactiveerd door de geselecteerde waarschuwinginstelling.

Meer informatie:

Waarschuwing instellen, zie pagina [208](#).

Systeem handmatig uitschakelen

Afhankelijk van de uitvoering en de landuitvoering moet het uitschakelen na elkaar op het controledisplay worden bevestigd.

1. Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"

4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Lane Departure Warning"
7. "Uit"

Lane Departure Warning instellen

Waarschuwing instellen

1. Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Lane Departure Warning"
7. Gewenste instelling selecteren.

- ▷ "Geavanceerd"

Als het systeem herkent dat het voertuig op het punt staat de rijstrook te verlaten of over een wegmarkering te rijden, wordt een waarschuwing gegeven. Het systeem voert een sturingreep uit.

- ▷ "In gevaarlijke situaties"

Bij onderbroken wegmarkering: als het verlaten van de rijstrookbegrenzing als onbedoeld wordt herkend of als de sensoren een tegenliggend voertuig herkennen, wordt een waarschuwing gegeven en een sturingreep uitgevoerd.

Bij doorgetrokken wegmarkering afhankelijk van de landuitvoering: als het systeem herkent dat het voertuig op het punt staat onbedoeld de rijstrook te verlaten of een rijstrookmarkering overschrijdt, wordt een waarschuwing gegeven en een sturingreep uitgevoerd.


Sterkte van de stuurwieltrillingen instellen

1. Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"

4. "Bestuurdersassistent"
5. "Retourmeldingen op stuurwiel"
6. "Trillingssterkte"
7. Gewenste instelling selecteren.

De instelling wordt voor alle botsingswaarschuwingssystemen overgenomen.

Afhankelijk van de landuitvoering: sturingreep inschakelen/uitschakelen

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Lane Departure Warning"
7. "Sturingreep"

Afhankelijk van de landuitvoering is de sturingreep na elk vertrek automatisch actief.

Weergave in het instrumentenpaneel

Op het instrumentenpaneel worden afhankelijk van de uitvoering en de landuitvoering verschillende toestanden van het systeem weergegeven.

Symbool	Betekenis
	Het controlelampje knippert groen: het systeem geeft actief een waarschuwing. Eventueel voert het systeem een sturingreep uit.
	Waarschuwinglampje brandt geel: functiebeperking herkend, bijv. door laagstaande zon of het systeem is uitgevallen. Doorrijden is mogelijk. Eventueel de aanwijzingen uit Check-Control-meldingen in acht nemen.

Symbool	Betekenis
	Het waarschuwinglampje knippert geel: er wordt actief een waarschuwing gegeven. Het systeem voert geen sturingrepen uit.
	Het waarschuwinglampje brandt grijs: het systeem is uitgeschakeld of automatisch gedeactiveerd, bijv. omdat DSC OFF is geactiveerd.
Of	
	
	Het waarschuwinglampje knippert grijs: er wordt actief een waarschuwing gegeven. Het systeem voert geen sturingrepen uit.

Afhankelijk van de uitrusting en de nationale uitvoering wordt de informatie van de Automatic Formation of Emergency Lane in Assisted View van het instrumentenpaneel weergegeven.


Meer informatie:

Assisted View, zie pagina 169.

Waarschuwingfunctie

Bij het verlaten van de rijbaan

Als de auto de rijstrook verlaat en als er een rijbaanbegrenzing wordt herkend, trilt het stuur afhankelijk van de instelling van de stuurtrilling.

 Bovendien knippert het controlelampje groen.

Als voor het veranderen van rijbaan de richtingaanwijzer in de overeenkomstige richting wordt ingeschakeld, wordt er geen waarschuwing gegeven.

Sturingreep

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering: als in het snelheidsbereik tot 210 km/h



een rijbaanbegrenzing wordt overschreden, grijpt het systeem naast de trilling evt. door een actieve sturingreep in. Het systeem ondersteunt de bestuurder om de auto binnen de rijbaan te houden. De sturingreep is in het stuurwiel voelbaar en kan op elk moment handmatig overstuurd worden.



Bij een actieve sturingreep knippert het controlelampje groen.

De sturingreep wordt bijv. in de volgende situaties onderdrukt:

- ▷ Bij sterk accelereren of remmen.
- ▷ Bij richting aangeven.
- ▷ Bij een ingeschakelde alarmlichtinstallatie.
- ▷ In rij situaties met een hoge rijdynamiek.
- ▷ Terwijl de dynamische stabiliteitsregeling de rijstabiliteit regelt.
- ▷ Terwijl de dynamische stabiliteitsregeling beperkt is.
- ▷ Onmiddellijk na een sturingreep door de voertuigsystemen.

Waarschuwingsgeluid

Afhankelijk van de landuitvoering: wanneer het systeem binnen 3 minuten meermaals actief moet ingrijpen in de besturing zonder dat de bestuurder tijdens de sturingreep zelf het stuur overneemt, klinkt een akoestische waarschuwing. Bij de tweede sturingreep klinkt een kort waarschuwingsgeluid. Vanaf de derde ingreep klinkt er een langer waarschuwingsgeluid.

Bovendien wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Het waarschuwingsgeluid en de Check-Control-melding wijzen erop om beter op de weg te letten.

Bij handmatige stuurbewegingen wordt het verlengde waarschuwingssignaal afgebroken.

Bij het rijden met een aanhangwagen

Wanneer de aanhangwagencontactdoos in gebruik is of rijden met een aanhangwagen is geactiveerd, vindt geen sturingreep plaats.

Bij gebruik van een achterdrager op de trekhaak bestaat deze beperking niet wanneer het rijden met een aanhangwagen op het controldisplay overeenkomstig wordt geactiveerd.

Meer informatie:

Rijden met aanhangwagen of achterdrager, zie pagina 362.

Onderbreking van de waarschuwing

De waarschuwing of een actieve sturingreep wordt bijv. in de volgende situaties geannuleerd:

- ▷ Automatisch na enkele seconden.
- ▷ Bij terugkeer naar de eigen rijbaan.
- ▷ Bij sterk accelereren of remmen.
- ▷ Bij een ingeschakelde alarmlichtinstallatie.
- ▷ Bij richting aangeven.
- ▷ Terwijl de dynamische stabiliteitsregeling de rijstabiliteit regelt.
- ▷ Onmiddellijk na een sturingreep door de voertuigsystemen.
- ▷ Bij een handmatige sturingreep.
- ▷ Evt. bij activering van een ander rijk hulpsysteem.
- ▷ Geen rijstrookbegrenzing wordt herkend.
- ▷ Bij het bereiken van de systeembegrenzingen.

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Botswaarschuwingssystemen in acht nemen.

Beperkte werking

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn:



- ▷ Bij ontbrekende, afgesloten, moeilijk zichtbare, samen- of uiteenlopende of onduidelijke rijbaanbegrenzingsen, zoals bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden.
- ▷ Bij rijstrookbegrenzingsen die door sneeuw, ijs, vuil of water zijn bedekt.
- ▷ In scherpe bochten of op smalle wegen.
- ▷ Bij rijstrookbegrenzingsen die niet wit zijn.
- ▷ Bij rijstrookbegrenzingsen die door objecten zijn bedekt.
- ▷ Bij dicht achter het voorliggende voertuig rijden.
- ▷ Tot 10 seconden na het inschakelen van rijden-stand-by via de start-/stoptoets.
- ▷ Terwijl de dynamische stabiliteitsregeling de rijstabiliteit regelt.
- ▷ Terwijl de dynamische stabiliteitsregeling beperkt is.

Als de werking is beperkt, wordt er eventueel een Check-Control-melding weergegeven. Afhankelijk van de landuitvoering brandt er bovendien een geel waarschuwingslampje.

Lane Change Warning met actieve terugvoer

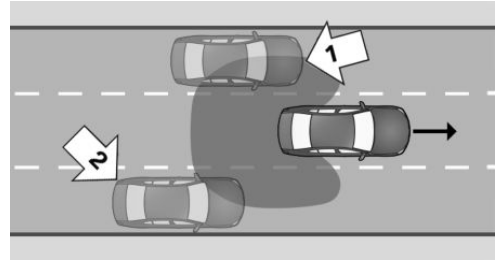
Principe

De rijstrookwisselmelding herkent voertuigen in de dode hoek of wanneer voertuigen op de naastgelegen rijstrook van achteren naderen.

Het waarschuwingslampje in de buitenspiegel waarschuwt in verschillende stappen.

Eventueel helpt een automatische stuurin-greep om het voertuig in de rijstrook te houden.

Algemeen



Radarsensoren bewaken vanaf een minimum-snelheid het gebied achter en naast het voertuig.

De minimumsnelheid is landspecifiek en wordt in het menu van de Lane Change Warning weergegeven.

Het systeem laat zien wanneer zich voertuigen in de dode hoek bevinden, pijl 1, of op de naastgelegen rijstrook van achteren naderen, pijl 2. Het waarschuwingslampje in de buitenspiegel gaat gedimd branden.

Voor het wisselen van rijstrook waarschuwt het systeem in de eerder genoemde situaties. Het waarschuwingslampje in de buitenspiegel knippert en het stuurwiel trilt.

Bij het afslaan tot ca. 20 km/h trilt het stuurwiel niet.

Veiligheidsvoorschriften

De veiligheidsaanwijzingen in het hoofdstuk Botswaarschuwingssystemen in acht nemen.

Sensoren

Het systeem wordt via de volgende sensoren aangestuurd:

- ▷ Camera achter de voorruit.
- ▷ Radarsensoren zijdelings achter.
- ▷ Afhankelijk van de uitvoering: radarsensoren zijdelings voor.

Voorwaarden voor een correcte werking

De bereiken van de sensoren moeten schoon en vrij zijn.

Lane Change Warning inschakelen/uitschakelen

1. **■ ■** Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Lane Change Warning"
7. Gewenste instelling selecteren.

Lane Change Warning instellen

Waarschuwing instellen

1. **■ ■** Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Lane Change Warning"
7. Gewenste instelling selecteren.

Sterkte van de stuurwieltrillingen instellen

1. **■ ■** Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Retourmeldingen op stuurwiel"
6. "Trillingssterkte"
7. Gewenste instelling selecteren.

De instelling wordt voor alle botsingswaarschuwingssystemen overgenomen.

Afhankelijk van de landuitvoering: sturingreep inschakelen/uitschakelen

1. **■ ■** Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Lane Change Warning"
7. "Sturingreep"

Waarschuwingfunctie

Waarschuwinglampje in de buitenspiegel



Het waarschuwinglampje in de buitenspiegel waarschuwt voor een mogelijke botsing met een herkend voertuig.

Voorwaarschuwing

Het gedimde waarschuwinglampje in de buitenspiegel geeft aan dat zich voertuigen in de dode hoek bevinden of van achteren naderen.

Acute waarschuwing

Bij een acute waarschuwing trilt het stuurwiel even. Het waarschuwinglampje in de buitenspiegel knippert fel.

Er wordt een acute waarschuwing gegeven als aan de volgende voorwaarden is voldaan:



- ▷ Een ander voertuig bevindt zich in het kritieke gebied.
- ▷ Het eigen voertuig nadert de andere rijstrook.
- ▷ Afhankelijk van de systeeminstelling, wanneer de richtingaanwijzer is ingeschakeld.

De waarschuwing wordt beëindigd wanneer het andere voertuig het kritieke gebied heeft verlaten.

Sturingreep

Afhankelijk van de landuitvoering: wanneer bij snelheden tot 210 km/h niet op de trilling van het stuurwiel wordt gereageerd en over de rijstrookbegrenzing wordt gereden, grijpt het systeem eventueel door een actieve sturingreep in. De sturingreep helpt hierbij het voertuig naar de rijstrook terug te brengen. De sturingreep is in het stuurwiel voelbaar en kan op elk moment handmatig overstuurd worden.

De sturingreep wordt vanaf een minimumsnelheid uitgevoerd. Deze minimumsnelheid wordt op de controledisplay weergegeven.

Bij het rijden met een aanhangwagen

Als de aanhangwagenstopcontact in gebruik is of het rijden met een aanhangwagen actief is, wordt er geen sturingreep uitgevoerd. Het systeem geeft geen voorwaarschuwing.

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering: bij botsingsgevaar volgt nog steeds een acute waarschuwing.

De waarschuwingfunctie is mogelijk beperkt. Waarschuwingen kunnen vertraagd of helemaal niet worden weergegeven, bijv. als de snelheid van het naderende voertuig veel hoger is dan de eigen snelheid. Er kunnen meerdere onterechte waarschuwingen optreden. Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Opflitsen van het waarschuwinglampje

Het opflitsen van het waarschuwinglampje in de buitenspiegel bij het ontgrendelen van het voertuig dient voor de zelftest van het systeem.

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Botswaarschuwingssystemen in acht nemen.

Bovenste snelheidsgrens

Bij snelheden boven circa 250 km/h wordt het systeem tijdelijk gedeactiveerd.

Bij snelheden onder circa 250 km/h wordt het systeem opnieuw gedeactiveerd.

Weergaven van de waarschuwingen

Afhankelijk van de geselecteerde instelling van de waarschuwingen kunnen er meer of minder waarschuwingen worden weergegeven. Dit kan ook een toename van het aantal vroegtijdige waarschuwingen voor kritieke situaties betekenen.

Beperkte werking

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn:

- ▷ De snelheid van het naderende voertuig is veel hoger dan de eigen snelheid.
- ▷ In scherpe bochten of op smalle wegen.
- ▷ De bumper is vervuild, met ijs bedekt of afgedekt, bijv. door stickers.

Afhankelijk van de landuitvoering kan de sturingreep bijv. in de volgende situaties beperkt zijn:

- ▷ Bij ontbrekende, afgesleten, moeilijk zichtbare, samen- of uiteenlopende of onduidelijke

delijke rijbaanbegrenzingsen, zoals bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden.

- ▶ Bij rijstrookbegrenzingsen die door sneeuw, ijs, vuil of water zijn bedekt.
- ▶ Bij rijstrookbegrenzingsen die niet wit zijn.
- ▶ Bij rijstrookbegrenzingsen die door objecten zijn bedekt.
- ▶ Bij dicht achter het voorliggende voertuig rijden.
- ▶ Bij belemmering van de camera.
- ▶ Tot 10 seconden na het inschakelen van rijden-stand-by via de start-/stoptoets.

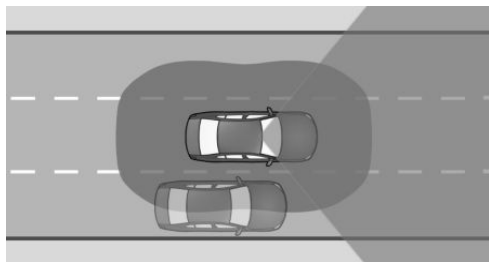
Als de werking is beperkt, wordt er eventueel een Check-Control-melding weergegeven. Afhankelijk van de landuitvoering brandt er bovendien een geel waarschuwingslampje.

Waarschuwing voor een aanrijding van opzij

Principe

De waarschuwing voor aanrijding van opzij helpt om een dreigende aanrijding van opzij te voorkomen.

Algemeen



Radarsensoren bewaken vanaf een minimale snelheid tot ca. 210 km/h het gebied naast het voertuig.

De minimumsnelheid is landspecifiek en wordt op de controledisplay weergegeven.

Als naast het voertuig bijv. een ander voertuig wordt herkend waarmee een aanrijding van opzij dreigt, helpt het systeem om een aanrijding te voorkomen. Daarvoor waarschuwt het systeem door een knipperende LED in de buitenspiegel, een Check-Control-melding en een trillend stuurwiel. Eventueel wordt een actieve sturingreep door het systeem uitgevoerd.

Veiligheidsvoorschriften

De veiligheidsaanwijzingen in het hoofdstuk Botswaarschuwingssystemen in acht nemen.

Voorwaarden voor een correcte werking

De camera achter de voorruit bepaalt de positie van de rijstrookbegrenzingsen.


De rijbaanbegrenzingsen moeten door de camera herkend worden om het waarschuwings-systeem voor zijdelingse aanrijdingen met sturingreep te activeren.

Sensoren

Het systeem wordt via de volgende sensoren aangestuurd:

- ▶ Camera achter de voorruit.
- ▶ Radarsensoren zijdelings voor.
- ▶ Radarsensoren zijdelings achter.

Side Collision Warning inschakelen/uitschakelen

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Side Collision Warning"
7. Gewenste instelling selecteren.



Sterkte van de stuurwieltrillingen instellen

1. Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Retourmeldingen op stuurwiel"
6. "Trillingssterkte"
7. Gewenste instelling selecteren.

De instelling wordt voor alle botsingswaarschuwingssystemen overgenomen.

Weergave in het instrumentenpaneel

Afhankelijk van de uitrusting en de nationale uitvoering wordt de informatie van de Automatic Formation of Emergency Lane in Assisted View van het instrumentenpaneel weergegeven.

Meer informatie:

Assisted View, zie pagina [169](#).

Waarschuwingsfunctie

Waarschuwingslampje in de buitenspiegel



Het waarschuwingslampje in de buitenspiegel waarschuwt voor een mogelijke botsing met een herkend voertuig.

Acute waarschuwing

Bij botsingsgevaar knippert het waarschuwingslampje in de buitenspiegel en begint het stuurwiel te trillen.

Tegelijkertijd wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Stuuringreep

Afhankelijk van de landuitvoering vindt eventueel een actieve stuuringreep plaats om een botsing te vermijden en het voertuig veilig binnen de eigen rijstrook te houden. De stuuringreep is in het stuurwiel voelbaar en kan op elk moment handmatig overstuurd worden.

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Botswaarschuwingssystemen in acht nemen.

Beperkte werking

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn:

- ▷ In scherpe bochten of op smalle wegen.
- ▷ Bij ontbrekende, afgesleten, moeilijk zichtbare, samen- of uiteenlopende of onduidelijke rijbaanbegrenzingsen, zoals bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden.
- ▷ Bij rijstrookbegrenzingsen die door sneeuw, ijs, vuil of water zijn bedekt.
- ▷ Bij rijstrookbegrenzingsen die niet wit zijn.
- ▷ Bij rijstrookbegrenzingsen die door objecten zijn bedekt.
- ▷ Bij dicht achter het voorliggende voertuig rijden.
- ▷ Tot 10 seconden na het inschakelen van rijden-stand-by via de start-/stoptoets.

Als de werking is beperkt, wordt er eventueel een Check-Control-melding weergegeven.

Bij een gebruikte aanhangwagencontactdoos of wanneer rijden met een aanhangwagen ac-



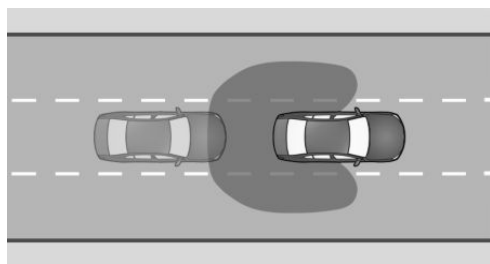
tief is, bijv. bij het rijden met een aanhangwagen of fietshouder achter, is het systeem niet actief. Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Rear Collision Prevention

Principe

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering kan de waarschuwing voor aanrijding van achteren reageren op voertuigen die van achteren naderen.

Algemeen



Radarsensoren bewaken de het gebied achter het voertuig.

Als er van achteren een voertuig met een overeenkomstige snelheid nadert, reageert het systeem als volgt:

- ▶ Eventueel wordt de alarmlichtinstallatie ingeschakeld.
- ▶ Eventueel worden PreCrash-functies opgestart.

Veiligheidsvoorschriften

De veiligheidsaanwijzingen in het hoofdstuk Botswaarschuwingssystemen in acht nemen.

Sensoren

Het systeem wordt via de radarsensoren zijdelings achter gestuurd.

Waarschuwing voor aanrijding van achteren inschakelen/uitschakelen

Het systeem wordt bij vertrek automatisch geactiveerd.

Het systeem wordt in de volgende situaties automatisch gedeactiveerd:

- ▶ Bij achteruitrijden.
- ▶ Als het stopcontact van de aanhangwagen in gebruik is of de aanhangwagenmodus is geactiveerd, bijv. als er een aanhangwagen of fietshouder achter is aangekoppeld.

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Botswaarschuwingssystemen in acht nemen.

Bepaalde werking

De functie kan beperkt zijn als de snelheid van het naderende voertuig veel hoger of gelijk aan de eigen snelheid is.

Voorrangswaarschuwing

Principe

De voorrangswaarschuwing helpt in situaties waarbij volgens de verkeersborden of -lichten voorrang moet worden verleend.

Algemeen

Het systeem analyseert met behulp van de camera achter de voorruit de verkeersborden en -lichten.

Het navigatiesysteem leidt informatie over het tracé door aan het systeem.

Er wordt bijvoorbeeld een waarschuwing gegeven als de bestuurder het voorrangsbord mogelijk niet heeft gezien, bijv. in de volgende situaties:



- ▷ Bij een kruising.
- ▷ Bij een overweg.
- ▷ Bij een uitrit.
- ▷ Bij een rotonde.
- ▷ Bij rood licht.

Het systeem waarschuwt vanaf een variabele minimumsnelheid tot ca. 80 km/h.

De voorwaarschuwing houdt rekening met de volgende verkeerstekens:

Tekens Betekenis



Voorrangsborden:
Voor deze verkeerstekens wordt een voorwaarschuwing gegeven.



Stopborden:
Voor deze verkeerstekens wordt een voorwaarschuwing en een acute waarschuwing gegeven.



Bij rode verkeerslichten wordt een voorwaarschuwing en een acute waarschuwing gegeven.

Veiligheidsvoorschriften

De veiligheidsaanwijzingen in het hoofdstuk Botswaarschuwingssystemen in acht nemen.

Voorwaarden voor een correcte werking

De vooruitliggende voorrangssituatie moet onmiskenbaar aangegeven zijn door verkeersborden of verkeerslichten.

Sensoren

Het systeem wordt gestuurd via de camera achter de voorruit.

Voorrangswaarschuwing inschakelen/uitschakelen

1. Menu Apps
2. "Voertuig"

3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Voorrangswaarschuwing"
7. Gewenste instelling selecteren.

Waarschuwingstijdstip instellen

1. Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Voorrangswaarschuwing"
7. Gewenste instelling selecteren.

De geselecteerde instelling wordt opgeslagen en voor de volgende rit overgenomen.

Waarschuwingfunctie

Algemeen




Het systeem waarschuwt op twee niveaus:

- ▷ Voorwaarschuwing: optisch door een symbool op het instrumentenpaneel.
- ▷ Acute waarschuwing: optisch door een symbool op het instrumentenpaneel en een geluidssignaal.

Het moment van de waarschuwingen varieert daarbij en is afhankelijk van de actuele rij situatie en het ingestelde moment van waarschuwing.

Voorwaarschuwing

Als de bestuurder een voorrangsbord dreigt te negeren, wordt op het instrumentenpaneel een van de volgende symbolen weergegeven:

Symbol	Betekenis
	Voorrang verlenen.
	Stop.
	Rood licht.

Bij een voorwaarschuwing in overeenstemming met de situatie ingrijpen, bijv. remmen.

Acute waarschuwing

Als de bestuurder geen voorrang verleent, klinkt er een geluidssignaal en wordt op het instrumentenpaneel een van de volgende symbolen weergegeven:

Symbol	Betekenis
	Stop.
	Rood licht.

Bij een acute waarschuwing onmiddellijk in overeenstemming met de situatie ingrijpen, bijv. remmen.

Weergave in het Head-Up Display

Afhankelijk van de uitrusting wordt de waarschuwing wordt gelijktijdig in het Head-Up Display en in het instrumentenpaneel weergegeven.

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Botswaarschuwingssystemen in acht nemen.

Geen waarschuwing

Het systeem waarschuwt bijvoorbeeld niet in de volgende situaties:

- ▷ Bij voorrangssituaties zonder voorrangss-, stopborden of rode verkeerslichten.
- ▷ Bij kruisingen met relevante verkeerslichten die geel of groen branden.

Beperkte werking

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn:

- ▷ Bij onduidelijke markeringen of verkeerslichten.
- ▷ Bij volledig of gedeeltelijk afgedekte of vervuilde verkeersborden of verkeerslichten.
- ▷ Bij slecht zichtbare of gedraaide verkeersborden of verkeerslichten.
- ▷ Bij te kleine of te grote verkeersborden of verkeerslichten.
- ▷ Bij verkeerstekens die niet aan de norm voldoen.
- ▷ Bij herkenning van verkeersborden die voor een uitkomende of parallelle straat gelden.
- ▷ Bij landspecifieke bebordingen of tracés.
- ▷ Bij kruispunten met knipperende verkeerslichten.
- ▷ Tot 10 seconden na het inschakelen van rijden-stand-by via de start-/stoptoets.
- ▷ Bij ongeldige, verouderde of niet beschikbare navigatiegegevens.
- ▷ Het systeem kan evt. in bepaalde landen niet of slechts gedeeltelijk beschikbaar zijn.

Waarschuwing spookrijden

Principe

De Waarschuwing spookrijden waarschuwt als de bestuurder de verkeerde richting dreigt in te rijden, bijv. op snelwegen, rotondes en eenrichtingsstraten.

Algemeen

Afhankelijk van de uitrusting controleert het systeem de verkeerssituatie aan de hand van navigatiegegevens en verkeersborden.

Het systeem houdt bijv. rekening met de volgende verkeersborden:

- ▷ Inrijdverbod.
- ▷ Rotonde.
- ▷ Richtingspijlen: voorgeschreven voorrang bij smalle doorgangen.

Veiligheidsvoorschriften

De veiligheidsaanwijzingen in het hoofdstuk Botswaarschuwingssystemen in acht nemen.

Voorwaarden voor een correcte werking

De vooruitliggende weg moet eenduidig gesignaliseerd zijn door verkeersborden.

Sensoren

Het systeem wordt gestuurd via de camera achter de voorruit.

Waarschuwing spookrijden inschakelen/uitschakelen

Afhankelijk van de nationale uitvoering wordt de waarschuwing voor spookrijden automatisch na elk vertrek geactiveerd.

Waarschuwingfunctie



Een waarschuwing wordt weergegeven en een geluidssignaal weerklinkt wanneer bijv. een snelweg, een rotonde of een weg met eenrichtingsverkeer in tegengestelde richting wordt ingereden.

Waarschuwingen worden in het instrumentenpaneel en afhankelijk van de uitvoering in de Head-Up Display weergegeven.

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Botswaarschuwingssystemen in acht nemen.

Geen waarschuwing

Het systeem waarschuwt bijv. niet bij straten zonder verkeersborden.

Beperkte werking

De functie kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn en er wordt evt. geen of een verkeerde waarschuwing voor spookrijden gegeven:

- ▷ Bij niet-eenduidige markeringen.
- ▷ Bij geheel of deels bedekte of vervuilde verkeerstekens.
- ▷ Bij slecht zichtbare of gedraaide verkeersstekens.
- ▷ Bij te kleine of te grote verkeerstekens.
- ▷ Bij verkeerstekens die niet aan de norm voldoen.
- ▷ Bij herkenning van verkeersborden die voor een uitkomende of parallelle straat gelden.
- ▷ Bij landspecifieke bebordingen of tracés.
- ▷ Tot 10 seconden na het inschakelen van rijden-stand-by via de start-/stoptoets.
- ▷ Bij ongeldige, verouderde of niet beschikbare navigatiegegevens.
- ▷ Het systeem kan evt. niet in alle landen gebruikt worden.

Noodstopassistent

Principe

Als de bestuurder niet meer in staat is om het voertuig veilig te besturen, helpt de noodstop-hulp om het voertuig veilig tot stilstand te brengen.



Algemeen

De noodstophulp wordt automatisch geactiveerd.

Als het systeem actief is, wordt het voertuig met rijstrookassistentie in de eigen rijstrook tot stilstand gebracht.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van de persoonlijke verantwoordelijkheid om uw lichamelijke gesteldheid juist in te schatten. Toenemende onoplettendheid of vermoeidheid worden mogelijk niet of niet op tijd herkend. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Erop letten dat de bestuurder uitgerust en oplettend is. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▶ De noodstophulp is via iDrive geactiveerd.
- ▶ Het systeem is vanaf een snelheid van circa 70 km/h geactiveerd.
- ▶ De Driver Attention Camera herkent de activiteit van de bestuurder.

Noodstophulp activeren

Als het systeem herkent dat de bestuurder het voertuig niet meer verkeersveilig rijdt of waarschuwingen negeert, wordt de noodstophulp automatisch geactiveerd. Op het instrumentenpaneel wordt het geactiveerde systeem weergegeven.

De noodstophulp kan ook via de spraakinvoer worden geactiveerd.

Meer informatie:


BMW Intelligent Personal Assistant, zie pagina 59.

Op het controledisplay kan een directe noodoproep worden geactiveerd.

Het volgende wordt automatisch uitgevoerd wanneer de noodstophulp wordt geactiveerd:

- ▶ Een weergave op het instrumentenpaneel wordt weergegeven.
- ▶ Het systeem neemt de voertuigbesturing over tot het voertuig stilstaat.
- ▶ De alarmlichtinstallatie wordt ingeschakeld.
- ▶ Afhankelijk van de uitvoering wordt een noodoproep geactiveerd.

Noodstophulp activeren/deactiveren

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Noodstop"
7. Gewenste instelling selecteren.

Noodstophulp annuleren

De bestuurder kan de noodstophulp op ieder moment annuleren door een actieve overname van de controle van de auto.

Het systeem wordt bijv. in de volgende situaties geannuleerd:

- ▶ Bij sterk tegensturen.
- ▶ Bij richting aangeven.
- ▶ Bij krachtig intrappen van het rijpedaal.
- ▶ Als de bestuurder de alarmlichtinstallatie uitschakelt.
- ▶ Bij het afbreken van het systeem op het Control Display.
- ▶ Bij het wisselen van de keuzehendelstand, als het voertuig al stilstaat.



Bij stilstand

Zodra de auto stilstaat, stelt het systeem het volgende in:

- ▶ Het voertuig wordt tegen weggrollen beveiligd.
- ▶ Het interieurlicht wordt ingeschakeld.
- ▶ De centrale vergrendeling wordt ontgrendeld.

Weergave in het instrumentenpaneel

Symbol Status



De noodstophulp is geactiveerd.

Grenzen van het systeem

Het systeem kan de verkeersveilige rijprestaties van een bestuurder niet vervangen.

De noodstopassistent kan bijv. in de volgende situaties beperkt zijn:

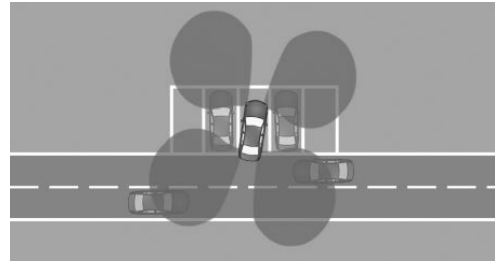
- ▶ Bij afdekking van de Driver Attention Camera door de stand van het stuurwiel.
- ▶ Door zonnebril met hoge infraroodbescherming.

Crossing Traffic Warning met remingreep

Principe

Bij onoverzichtelijke uitritten of bij het uitparkeeren uit dwarsparkeerplekken worden van de zijkant naderende verkeersdeelnemers vroeger door de Crossing Traffic Warning herkend dan dat dit vanuit de bestuurdersstoel mogelijk is.

Algemeen



Het gebied achter het voertuig wordt door sensoren bewaakt.

Afhankelijk van de uitvoering wordt ook de verkeerssituatie vóór de auto bewaakt.

Het systeem geeft het naderen van andere verkeersdeelnemers aan.

Bij botsinggevaar bij het achteruitrijden biedt het systeem ondersteuning door een automatische remingreep.

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembependingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Sensoren

Het systeem wordt via de volgende sensoren aangestuurd:

- ▷ Radarsensoren zijdelings achter.
- ▷ Afhankelijk van de uitvoering: radarsensoren zijdelings voor.

Crossing Traffic Warning activeren/deactiveren

Om ervoor te zorgen dat de Crossing Traffic Warning en de remingreep automatisch worden ingeschakeld, moet het systeem op het controledisplay worden geactiveerd.

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Parkeren"
6. Afhankelijk van de uitvoering de gewenste instelling selecteren:
 - ▷ "Waarschuwing achter"
 - ▷ "Waarschuwing voor en achter"
 - ▷ "Remingreep achter"

Crossing Traffic Warning automatisch inschakelen

Het systeem moet op het controledisplay geactiveerd zijn. Zodra de Park Distance Control of een camera-aanzicht actief is en een keuzestand is ingeschakeld, wordt het systeem automatisch ingeschakeld.

Bij ingeschakelde achteruitversnelling wordt het systeem achter ingeschakeld.

Afhankelijk van de uitvoering wordt bij een ingeschakelde rijstand het systeem voorin ingeschakeld.

Afhankelijk van de landuitvoering is het systeem bij het starten van het voertuig automatisch actief.

Crossing Traffic Warning automatisch uitschakelen

Het systeem wordt bijv. in de volgende situaties automatisch uitgeschakeld:

- ▷ Bij harder dan stapvoets rijden.
- ▷ Bij overschrijding van een bepaald traject.

Waarschuwingsfunctie

Algemeen

Op het controledisplay wordt de betreffende weergave opgeroepen, evt. klinkt er een geluidssignaal en het waarschuwinglampje in de buitenspiegel knippert.

Bij een remingreep wordt op de controledisplay een melding weergegeven die na korte tijd wordt gesloten.

Optische waarschuwing

Waarschuwinglampje in de buitenspiegel



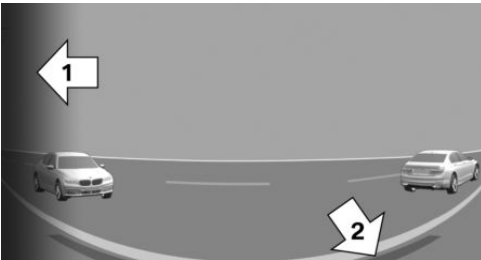
Het waarschuwinglampje in de buitenspiegel knippert als de achterste sensoren voertuigen herkennen en het eigen voertuig achteruit beweegt.

Weergave op het display van de Park Distance Control



Het betreffende randgebied op het Park Distance Control-display knippert rood als de sensoren een voertuig herkennen.

Weergave in camerabeeld



Afhankelijk van de rijrichting wordt in het camerabeeld het zicht naar voren of naar achteren weergegeven.

Het betreffende randgebied, pijl 1, in het camerabeeld knippert rood als de sensoren een voertuig herkennen.

Gele lijnen, pijl 2, markeren de bumper van de eigen auto.

Akoestische waarschuwing

Naast de optische waarschuwing klinkt een geluidssignaal wanneer het voertuig zich in de betreffende richting beweegt.

Afhankelijk van de landuitvoering klinkt het geluidssignaal reeds bij de ingeschakelde keuze-stand.

Grenzen van het systeem

Systeembependingen van de sensoren

Meer informatie:

Sensoren van het voertuig, zie pagina 41.

Beperkte werking

De functie kan beperkt zijn, bijv. in de volgende situaties:

- ▷ In nauwe bochten.
- ▷ Kruisende objecten bewegen zeer traag of zeer snel.
- ▷ In het gezichtsveld van de sensoren bevinden zich andere objecten die het kruisende verkeer aan het gezicht onttrekken.
- ▷ Wanneer de aanhangwagencontactdoos in gebruik is of bij het rijden met een aanhangwagen is de Crossing Traffic Warning voor het gebied achter het voertuig niet beschikbaar.

Dynamische remlichten

Principe

Achteropkomende verkeersdeelnemers worden door het knipperen van de remlichten voor een noodremsituatie gewaarschuwd.

Algemeen



- ▷ Normaal remmen: remlichten branden.
- ▷ Hard remmen: remlichten knipperen.



Kort voor de stilstand wordt de alarmlichtinstallatie ingeschakeld.

Alarmlichtinstallatie uitschakelen:

- ▷ Accelereren.
- ▷ Toets alarmlichtinstallatie indrukken.

BMW Drive Recorder

Principe

De BMW Drive Recorder slaat korte video-opnamen van de omgeving van de auto op om zo bijv. de verkeerssituaties te documenteren.

Algemeen

Video-opnames kunnen op verschillende manieren worden opgeslagen:

- ▷ Automatische opslag van de opname.
De functie maakt het mogelijk om met het overeenkomstig ingestelde opnametype het ongeval met of de diefstal van het voertuig te documenteren.
- ▷ Handmatige opslag van de opname.
De functie maakt het mogelijk om met het overeenkomstig ingestelde opnametype de verkeerssituatie te documenteren.

De camera's van de hulpsystemen worden voor de opname gebruikt, bijv. panoramaweergave.

Bovendien worden de volgende parameters over de rit opgeslagen:

- ▷ Datum.
- ▷ Tijd.
- ▷ Snelheid.
- ▷ Gps-coördinaten.

Gegevensbeveiliging

De toelaatbaarheid van de registratie en het gebruik van de video-opnames hangt af van de wettelijke regelingen van het land waarin het systeem moet worden gebruikt. De verant-

woordelijkheid voor het gebruik van het systeem en de naleving van de geldende bepalingen ligt bij de gebruiker.

De fabrikant van de auto raadt aan om voor het eerste gebruik te controleren of er bij het systeemgebruik geen wettelijke of officiële beperkingen in de betreffende staat of het land van toepassing zijn. Bovendien moet de rechtmatigheid met betrekking tot het systeemgebruik regelmatig worden gecontroleerd, vooral wanneer vaak landsgrenzen worden overgestoken.


Andere bestuurders van de auto moeten over het systeem worden geïnformeerd. Bovendien moet er ook bij een overdracht van de auto over het systeem worden geïnformeerd.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Rijgereedheid of rijden-stand-by is ingeschakeld.
 - ▷ BMW Drive Recorder is geactiveerd.
 - ▷ Gegevensbeveiligingsbepalingen werden aanvaard.
 - ▷ Opnametype werd geselecteerd.
 - ▷ Opnameduur werd geselecteerd.
- Diefstalberichten:
- ▷ De diefstalberichten werden in het menu Gegevensbeveiliging of in het menu Drive Recorder geactiveerd.
 - ▷ Gegevensoverdracht is geactiveerd.
 - ▷ My BMW app is op het mobiele apparaat geïnstalleerd.
 - ▷ My BMW app is met de ConnectedDrive account verbonden.
 - ▷ Gegevensbeveiligingsbepalingen werden aanvaard.

BMW Drive Recorder activeren/deactiveren

Voor het eerste gebruik van de opnamefunctie moet de BMW Drive Recorder worden geactiveerd.

1.  Menu Apps
2. "Alle apps"
3. "Drive Recorder"
4. Gegevensbeveiligingsbepalingen aanvaarden.
5. "Instellingen"
6. "Opnames toestaan"
7. Gewenste instelling selecteren.

Opnamefuncties

Automatische opname

De opname wordt automatisch opgeslagen als de voertuigsensoren een ongeval of diefstal herkennen.

► Bij ongeval:

Het systeem slaat de opname op tot 30 seconden voor en na de activering van het geheugen.

► Bij diefstal:

Afhankelijk van de geselecteerde instelling van de opnameduur slaat het systeem de opname na de activering op.

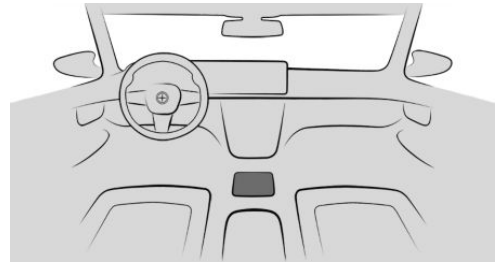
Bij het activeren van de alarminstallatie wordt een bericht naar de My BMW app verzonden.

Na het opslaan van de opname wordt een download van de video met gereduceerde kwaliteit op een mobiel apparaat mogelijk gemaakt.

Bij sterke acceleratie van het voertuig kunnen opnames automatisch worden uitgevoerd.

Handmatige opname


Met toetsen



Toets ingedrukt houden.

Via iDrive

De opname starten:

1.  Menu Apps
2. "Alle apps"
3. "Drive Recorder"
4. "Opname"
5. "Opname starten"


De opname stoppen: "Opname beëindigen".

Het systeem slaat de opname op tot 30 seconden voor en na de activering van het geheugen.

Opnames afspelen en beheren

Opgeslagen video-opnames kunnen worden afgespeeld, geëxporteerd en gewist.

Voor de eigen veiligheid wordt de video-opname op het Control Display slechts tot ca. 3 km/h weergegeven. Bij sommige landuitvoeringen wordt de video-opname alleen met ingeschakelde parkeerrem of in keuzehendelstand P weergegeven.

1.  Menu Apps
2. "Alle apps"
3. "Drive Recorder"
4. "Opnames"



5. De gewenste opname selecteren.
6. Evt. camera selecteren.

Instellingen

Opnametype

1. Menu Apps
2. "Alle apps"
3. "Drive Recorder"
4. "Instellingen"
5. Gewenste instelling selecteren.

Opnameduur

1. Menu Apps
2. "Alle apps"
3. "Drive Recorder"
4. "Instellingen"
5. Gewenste instelling selecteren.

Opname op het mobiele apparaat

Principe

Afhankelijk van de uitvoering kunnen de video-opnames direct op een mobiel apparaat, bijv. smartphone of USB-stick, worden opgeslagen.

Algemeen

De videolengte die kan worden opgeslagen, is afhankelijk van de beschikbare geheugenplaats op het mobiele apparaat.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▶ Gegevensbeveiligingsbepalingen werden aanvaard.
- ▶ BMW Drive Recorder is geactiveerd.

Om opnames naar het mobiele apparaat over te dragen:

- ▶ Afhankelijk van de uitvoering is een mobiel apparaat via WiFi en de Bluetooth-audio-

modus met het voertuig verbonden of is een USB-geheugen aangesloten.

- ▶ My BMW app is op het mobiele apparaat geïnstalleerd.
- ▶ My BMW app is met de ConnectedDrive account verbonden.
- ▶ My BMW app geeft toegang tot de fotobibliotheek.

Opname

De opname kan handmatig worden gestart en gestopt.

De opname starten:

1. Menu Apps
2. "Alle apps"
3. "Drive Recorder"
4. "Opname"
5. "Opname starten"

De opname stoppen: "Opname beëindigen".

Camera's

Er kunnen verschillende camera's worden geselecteerd.

1. Menu Apps
2. "Alle apps"
3. "Drive Recorder"
4. "Instellingen"
5. "Camera select."
6. De gewenste camera selecteren.

Grenzen van het systeem

Bij ernstige ongevallen kunnen evt. geen opnames worden opgeslagen als de beschadiging aan de auto te groot is of als de stroomvoorziening werd onderbroken.

Bij herhaaldelijk overschreven USB-geheugen kunnen er beperkingen ontstaan bij het exporteren van opnames.

Het voorkeursbestandssysteem voor opslaan in USB-geheugen is NTFS. Voor andere be-

standssystemen kunnen er beperkingen gelden.

De automatische opslag van de opname bij diefstal wordt alleen bij een geactiveerde diefstalbeveiligingsinstallatie uitgevoerd.

De diefstalmelding en het downloaden van de video kunnen bij een zwakke of ontbrekende internetverbinding beperkt of niet beschikbaar zijn.

De opslag van de opnames op de smartphone is afhankelijk van de kwaliteit van de Wi-Fi-verbinding. Evt. kan bij een zwakke verbinding de functie beperkt of niet beschikbaar zijn.

Active Protection

Principe

Active Protection bereidt de inzittenden en het voertuig voor in kritieke rij situaties op een eventueel ongeval.

Algemeen

Afhankelijk van de uitrusting en de nationale uitvoering heeft Active Protection verschillende PreCrash-functies.

Met dit systeem kunnen kritieke rij situaties herkend worden, die tot een ongeval zouden kunnen leiden. Daartoe behoren de volgende kritieke rij situaties:

- ▷ Noodstops.
- ▷ Sterk ondersturen.
- ▷ Sterk oversturen.

Bepaalde functies van enkele systemen kunnen binnen de systeemgrenzen tot een activering van Active Protection leiden:

- ▷ Front Collision Warning: automatische remmingreep.
- ▷ Front Collision Warning: rembekrachtiging.
- ▷ Rear Collision Prevention: herkennen van dreigende aanrijdingen van achteren.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Het systeem ontslaat u niet van uw eigen verantwoording. Vanwege systeembepalingen is het mogelijk dat kritieke situaties niet betrouwbaar of tijdig herkend worden. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Functie

Afhankelijk van de uitvoering en indien nodig worden in ongevalkritieke rij situaties de volgende afzonderlijke functies actief:

- ▷ Automatisch sluiten van de ruiten.
 - De ruiten blijven op een spleet geopend.
- ▷ Automatisch sluiten van het glazen dak/ glazen panoramadak.
 - Het zonnescherm wordt eveneens gesloten.
- ▷ Automatische positionering van de rugleuning van de passagiersstoel.

Na een kritische rij situatie of ongeval kunnen de systemen weer in de gewenste instelling worden gebracht.

PostCrash-iBrake

Principe

PostCrash-iBrake kan het voertuig in bepaalde ongevalsituaties zonder ingreep van de bestuurder automatisch tot stilstand brengen.

Algemeen

PostCrash-iBrake kan het risico van nog een botsing en de gevolgen verminderen.



Bij stilstand

Na het bereiken van de stilstand wordt de rem automatisch gelost.

Auto sterker afremmen

In bepaalde situaties kan het nodig zijn om het voertuig sneller tot stilstand te brengen dan door de automatische afremming van de Post-Crash-iBrake.

Daarvoor snel en krachtig remmen. De remdruk wordt dan hoger dan de remdruk die door de automatische afremming wordt bereikt. De automatische afremming van de PostCrash-iBrake wordt afgebroken.

Automatisch afremmen afbreken

In bepaalde situaties kan het nodig zijn de automatische afremming van PostCrash-iBrake af te breken, bijvoorbeeld voor een uitwijkmanoeuvre.

Automatisch remmen afbreken:

- ▷ Door het rempedaal iets langer in te trappen.
- ▷ Door het rijpedaal iets langer in te trappen.

Waakzaamheidshulp

Principe

De functie pauze advies kan nalatende opmerkzaamheid of vermoeidheid van de bestuurder bij lange monotone ritten, bijv. snelwegen, herkennen. Het systeem stelt voor te pauzeren.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van de persoonlijke verantwoordelijkheid om uw lichamelijke gesteldheid juist in te schatten. Toenemende onoplettendheid of vermoeidheid

worden mogelijk niet of niet op tijd herkend. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Erop letten dat de bestuurder uitgerust en oplettend is. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen.

Aanbeveling voor pauze

Functie

Bij het begin van de rit wordt het systeem op de bestuurder afgestemd, zodat een verminderde opmerkzaamheid of vermoeidheid als dusdanig wordt herkend.


Deze procedure houdt bijv. rekening met de volgende criteria:

- ▷ Persoonlijke rijstijl, bijvoorbeeld stuurgedrag.
- ▷ Rijomstandigheden, bijvoorbeeld tijdstip, duur van de rit.
- ▷ Naargelang de uitrusting: opmerkzaamheid van de bestuurder door de Driver Attention Camera.

Het systeem is vanaf circa 65 km/h actief en kan een pauze advies weergeven.

Pauzeaanbeveling instellen

Het pauze advies kan via iDrive worden in- of uitgeschakeld en ingesteld.

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Aandachtsassistent"
7. Gewenste instelling selecteren.

Ondanks de uitgeschakelde functie kunnen er bij sommige rijhulpsystemen pauze adviezen worden aanbevolen.

Weergave

Bij toenemende onoplettendheid of vermoeidheid van de bestuurder wordt een melding op het Control Display met de aanbeveling weergegeven, een pauze in te lassen.

Tijdens de weergave kunnen verschillende instellingen worden geselecteerd.

Het systeem wordt ca. 45 minuten na het afzetten van het voertuig teruggezet. Een pauze advies kan pas na afloop van deze tijd weer worden weergegeven.

Grenzen van het systeem

De waakzaamheidshulp kan beperkt zijn. Als het systeem beperkt is, wordt er geen waarschuwing of onterechte waarschuwing gegeven.

De functie pauze advies kan in de volgende situaties beperkt zijn:

- ▷ Bij een verkeerd ingestelde tijd.
- ▷ Bij overwegend gereden snelheid onder circa 65 km/h.
- ▷ Bij sportieve rijstijl, bijvoorbeeld bij sterke acceleratie of snel rijden door bochten.
- ▷ In actieve rijsituaties, bijvoorbeeld vaak veranderen van rijbaan.
- ▷ Bij slechte toestand van het wegdek.
- ▷ Bij sterke zijwind.

Driver Attention Camera

Principe

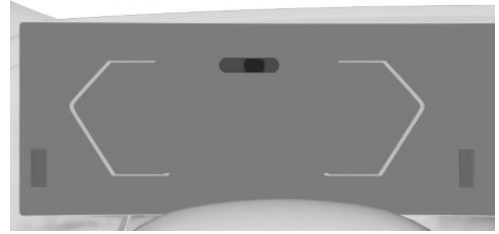
Een camera in het instrumentenpaneel bewaakt de bestuurdersactiviteit en afhankelijk van de uitvoering de kijkrichting van de bestuurder.

Algemeen

Ter ondersteuning van de hulpsystemen wordt de aandacht van de bestuurder geanalyseerd

door de positie van het hoofd en de opening van de ogen van de bestuurder te analyseren. Voor een volledige werking moet u controleren of het gezichtsveld van de Driver Attention Camera vrij is.

Overzicht



Afhankelijk van de uitrusting bevinden zich enkele infraroodlichtbronnen op het instrumentenpaneel. Afhankelijk van de lichtomstandigheden kunnen deze lichtbronnen bij bedrijfsgeredheid van het voertuig zichtbaar zijn.

Grenzen van het systeem

De werking van de Driver Attention Camera kan bijv. in de volgende situaties beperkt zijn:

- ▷ Bij afdekking van de Driver Attention Camera door de stand van het stuurwiel.
- ▷ Door zonnebril met hoge infraroodbescherming.



Rijstabiliteitsregelsystemen

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Anti-blokkeersysteem

Principe

Het antiblokkeersysteem voorkomt het blokkeren van de wielen tijdens het remmen.

De bestuurbaarheid blijft ook bij een volledige remingreep behouden waardoor de actieve veiligheid wordt verhoogd.

Algemeen

Na het inschakelen van de rijden-stand-by is het antiblokkeersysteem bedrijfsklaar.

Storing



Het waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel gaat branden.

Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

- ▶ Het anti-blokkeersysteem is niet beschikbaar.
- ▶ De bestuurbaarheid is bij een volledige remingreep beperkt.

Het voertuig onmiddellijk door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Remassistent

De remassistent zorgt ervoor dat bij snel in-trappen van het rempedaal een mogelijk grote remkrachtversterking wordt bereikt. De remweg wordt bij een volledige remingreep derhalve zo kort mogelijk gehouden.

Om een zo optimaal mogelijke remkrachtversterking te bereiken, tijdens de volledige remingreep de druk op het rempedaal niet verlagen.

Dynamische stabiliteitscontrole

Principe

De dynamische stabiliteitscontrole helpt om het voertuig ook in kritieke rij situaties op een veilige koers te houden. Daartoe wordt het aandrijfvermogen situationeel verminderd en kunnen afzonderlijke wielen worden afgeremd.

Algemeen

Het systeem herkent bijv. de volgende instabiele rijtoestanden:

- ▶ Uitbreken van de achterzijde van de auto, wat tot oversturen kan leiden.
- ▶ Gripverlies van de voorwielen, wat tot ondersturen kan leiden.

Veiligheidsaanwijzingen



WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reage-



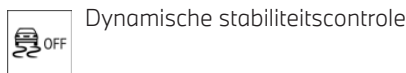
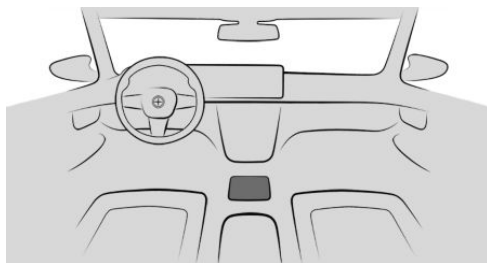
ren. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

WAARSCHUWING

Bij het rijden met dakbelasting, bijvoorbeeld met een dakdrager, kan door het hogere zwaartepunt in rijkritische situaties de rijveiligheid niet meer gewaarborgd zijn. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel of kans op schade. Rijden met daklast alleen bij geactiveerde dynamische stabiliteitscontrole.

Overzicht

Toets in de auto



Dynamische stabiliteitscontrole

Dynamische stabiliteitsregeling activeren/deactiveren



Algemeen

Na het inschakelen van de rijgereedheid is de dynamische stabiliteitsregeling automatisch geactiveerd.

Door de dynamische stabiliteitsregeling uit te schakelen wordt de rijstabiliteit bij het accelereren en in bochten minder.

Ter ondersteuning van de rijstabiliteit de dynamische stabiliteitsregeling zo spoedig mogelijk weer inschakelen.

System deactiveren/activeren

-  Toets indrukken om het menu te openen.
- "DSC OFF"
De dynamische stabiliteitsregeling is gedeactiveerd.
-  Toets opnieuw indrukken om de dynamische stabiliteitsregeling weer te activeren.

Weergaven in het instrumentenpaneel



Weergave wanneer de dynamische stabiliteitsregeling gedeactiveerd is.



Controlelampje brandt: de dynamische stabiliteitsregeling is gedeactiveerd.



Waarschuwinglampje pulseert: de dynamische stabiliteitsregeling regelt de aandrijf- en remkrachten. De auto wordt gestabiliseerd. Snelheid verlagen en rijstijl aan de wegomstandigheden aanpassen.



Waarschuwinglampje brandt: de dynamische stabiliteitsregeling is uitgevallen of wordt geïnitieerd. De rijstabilisering is beperkt of uitgevallen.

Als het waarschuwinglampje continu brandt, het voertuig onmiddellijk door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwali-

ficeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Automatisch wisselen van programma

De dynamische stabiliteitsregeling kan afhankelijk van de situatie automatisch worden geactiveerd door Front Collision Warning. Indien nodig de Front Collision Warning deactiveren.

Meer informatie:

Front Collision Warning met remfunctie, zie pagina 195.

Dynamic Traction Control

Principe

Dynamic Traction Control is een op tractie geoptimaliseerde variant van de dynamische stabiliteitsregeling.

Het systeem waarborgt bij bijzondere rijbaan-toestanden, bijvoorbeeld niet sneeuwvrij gemaakte rijbaan of op losse ondergrond, een maximale tractie bij beperkte rijstabiliteit.

Algemeen

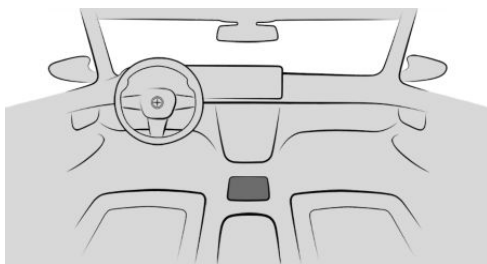
Bij geactiveerde Dynamic Traction Control wordt maximale tractie geleverd. De koersstabiliteit is bij het accelereren en bij het rijden in bochten beperkt.

In de volgende situaties verdient het aanbeveling de Dynamic Traction Control kort in te schakelen:

- ▶ Rijden dooiende sneeuw of op niet geruimde, besneeuwde rijbanen.
- ▶ Wegrijden uit diepe sneeuw of op losse ondergrond.
- ▶ Rijden met sneeuwkettingen.



Overzicht

Toets in de auto



Dynamische stabiliteitscontrole

Dynamic Traction Control activeren/deactiveren

1.  Toets indrukken om het menu te openen.
2. "Tractie"
Dynamic Traction Control wordt geactiveerd of de dynamische stabiliteitsregeling wordt gedeactiveerd.
3.  Toets opnieuw indrukken om de dynamische stabiliteitsregeling weer te activeren.

Weergaven in het instrumentenpaneel



Weergave wanneer Dynamic Traction Control is geactiveerd.



Controlelampje brandt: de Dynamic Traction Control is geactiveerd.

Automatisch wisselen van programma

In bepaalde situaties wordt de dynamische stabiliteitsregeling automatisch geactiveerd:

- ▷ Bij activering van de afstandsregeling.
- ▷ Bij een remingreep door de Front Collision Warning. Indien nodig de Front Collision Warning deactiveren.
- ▷ Bij uitval van het onderstelregelsysteem.
- ▷ Bij bandenpech.

Meer informatie:

Front Collision Warning met remfunctie, zie pagina 195.

BMW xDrive

Principe

BMW xDrive is het vierwielaandrijvingssysteem van het voertuig. Door de samenwerking van BMW xDrive en andere onderstelregelsystemen, bijv. de dynamische stabiliteitscontrole, worden tractie en rijdynamiek verder geoptimaliseerd.

Algemeen

BMW xDrive verdeelt de aandrijfkraften afhankelijk van rijdsituatie en rijbaantoestand variabel over de voor- en achteras.

Met het xOffroad Pack wordt het vierwielstelsysteem bovendien aan de betreffende xOFFROAD-rijmodus aangepast.

Weergave op het Control Display

In het menu Live Vehicle kan informatie over BMW xDrive onder het volgende aanzicht worden weergegeven:

"xVIEW"

De volgende gegevens worden weergegeven:

- ▷ Koppelverdeling over de wielen.
- ▷ Weergave van de hellingshoek in langsrichting in procenten.
- ▷ Weergave van de hellingshoek in dwarsrichting in graden.
- ▷ Grafiek van stuuruitslag.
- ▷ Niveau-instelling van de niveauregeling voor twee assen.
- ▷ Met navigatiesysteem: hoogte van de huidige positie.

Meer informatie:

Live Vehicle, zie pagina 153

M sportdifferential

Het M Sportdifferential blokkeert het achterdifferential actief en continu afhankelijk van de rijdsituatie. Dit voorkomt het doorslippen van een individueel achterwiel en zorgt in alle rijdsituaties voor optimale tractie.

De bestuurder is verantwoordelijk voor een rijstijl die aan de situatie is aangepast.

Hill Descent Control

Principe

Hill Descent Control is een bergafrijhulp die bij steile hellingen de snelheid regelt, bijv. bij ritten terzijde van verharde wegen.

Algemeen

Bij een geactiveerd systeem beweegt de auto zich met een door de bestuurder ingestelde snelheid, zonder dat het rempedaal moet worden ingetrapt.

Terwijl Hill Descent Control de snelheid regelt, verdeelt het systeem de remkracht automatisch over de afzonderlijke wielen. Rijstabiliteit en bestuurbaarheid worden verbeterd. Indien nodig voorkomt het antiblokkeersysteem een blokkeren van de wielen.

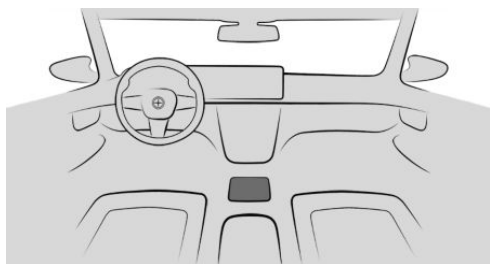
Hill Descent Control kan onder ca. 40 km/h worden geactiveerd.

Er kunnen snelheden tussen ca. 3 km/h en ca. 30 km/h worden ingesteld. Bij bergafwaarts rijden reduceert het systeem binnen de fysieke grenzen de snelheid tot de ingestelde waarde.

Hill Descent Control helpt bij het rijden in de keuzehendelstanden D, N en R.

Overzicht

Toets in de auto



Hill Descent Control

Hill Descent Control activeren/deactiveren

System activeren



Toets indrukken.

Snelheden tussen ca. 3 km/h en ca. 30 km/h worden als gewenste snelheid overgenomen.

Terwijl Hill Descent Control de snelheid regelt, zijn de volgende functies gedeactiveerd:

- ▶ Front Collision Warning.
- ▶ De noodremfunctie van de Active Park Distance Control.

Meer informatie:

- ▶ Front Collision Warning, zie pagina 195.
- ▶ Active Park Distance Control, zie pagina 288.

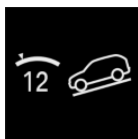
Systeem deactiveren



Toets opnieuw indrukken.

Boven ca. 40 km/h wordt het systeem automatisch gedeactiveerd.

Weergave in het instrumentenpaneel



Een symbool en de ingestelde gewenste snelheid worden weergegeven.

- ▶ Weergave groen: Hill Descent Control is actief. Het systeem remt de auto af.
- ▶ Weergave grijs: Hill Descent Control staat in stand-by.

Weergave in het Head-Up Display

De status van de Hill Descent Control kan ook op het Head-Up Display worden weergegeven.

Snelheid verhogen of verlagen

Met de tuimeltoets van de Cruise Control

De ingestelde snelheid kan met de tuimeltoets van de Cruise Control aan het stuurwiel worden veranderd.



- ▶ Tuimeltoets naar boven drukken: snelheid stapsgewijs verhogen.
- ▶ Tuimeltoets naar boven drukken en ingedrukt houden: de snelheid wordt verhoogd zolang de tuimeltoets wordt ingedrukt.
- ▶ Tuimeltoets naar onderen drukken: snelheid stapsgewijs verlagen.
- ▶ Tuimeltoets naar onderen drukken en ingedrukt houden: de snelheid wordt verlaagd zolang de tuimeltoets wordt ingedrukt.

Met het rempedaal

Terwijl Hill Descent Control de snelheid regelt, kan door het intrappen van het rempedaal de ingestelde gewenste snelheid worden gereduceerd.

Storing

Bij een functiestoring wordt op het instrumentenpaneel een Check-Control-melding weergegeven.

Servotronic

Principe

De Servotronic is een snelheidsafhankelijke stuurbeheersing.

Bij lage snelheden wordt de stuurkracht meer ondersteund dan bij hogere snelheden. Daardoor wordt bijv. het inparkeren vereenvoudigd en wordt de besturing directer bij sneller rijden.

Afstemming

De stuurkracht wordt naargelang de rijmodus aangepast zodat een sportief-direct of comfortabel stuurgedrag wordt overgebracht.

Integral Active Steering

Principe

De Integral Active Steering verhoogt de wendbaarheid van het voertuig en zorgt voor een directer stuurgedrag. Bij hoge snelheden wordt bovendien de rijstabiliteit verhoogd.

Algemeen

De Integral Active Steering is een combinatie van de variabele sportbesturing en de actieve achterwielbesturing.

De achterwielbesturing zorgt bij lagere snelheid voor een verhoging van de wendbaarheid doordat de achterwielen in tegengestelde richting als de voorwielen een beetje worden ingeslagen.

Bij hogere snelheden worden de achterwielen in dezelfde richting ingeslagen als de voorwielen. Dit resulteert bijvoorbeeld in een harmonieus wisselen van rijstrook.

De Integral Active Steering kan in kritieke rij-situaties door automatisch, gericht sturen van de achterwielen het voertuig stabiliseren, bijv. bij overstuur.

Afstemming

Het systeem biedt verschillende afstemmingen.

Met de rijmodi van de Driving Experience Control kan het systeem comfortabel of dynamisch worden ingesteld.

Meer informatie:

Rijbelevingsschakelaar, zie pagina 146.



Rijden met sneeuwkettingen

Om de vrije bewegingsruimte van de wielen bij het rijden met sneeuwkettingen te garanderen, moet de achterwielbesturing worden uitgeschakeld wanneer sneeuwkettingen zijn geplaatst.

Meer informatie:

Achterwielbesturing bij het rijden met sneeuwkettingen, zie pagina [387](#).

Storing



Het waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel gaat branden.

Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Het stuursysteem is mogelijk defect. Eventueel is de ondersteuning van de Integral Active Steering niet meer voorhanden.

- ▶ Bij lage snelheden zijn grotere stuurbewegingen nodig.
- ▶ Bij hogere snelheden reageert het voertuig gevoeliger.
- ▶ Met matige snelheid en vooruitziend verder rijden.

Het systeem door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.



Rijhulpsystemen

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Snelheidswaarschuwing

Principe


Met de snelheidswaarschuwing kan een snelheidslimiet worden ingesteld waarbij een waarschuwing wordt gegeven wanneer die wordt overschreden.

Algemeen

De snelheidswaarschuwing waarschuwt opnieuw wanneer de ingestelde Speed Limiter na een onderschrijding met 5 km/h opnieuw wordt overschreden.

Instellingen

De snelheidswaarschuwing kan worden geactiveerd of gedeactiveerd. Bovendien kan de Speed Limiter voor de waarschuwing worden ingesteld.

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Snelheidswaarschuwing"
7. Gewenste instelling selecteren.

Speed Limit Info met weergave van inhaalverboden

Speed Limit Info

Principe

Speed Limit Info geeft in het instrumentenpaneel en evt. in de Head-Up Display de momenteel geldende snelheidsbegrenzing en in bepaalde omstandigheden ook extra borden weer.

Algemeen

De camera bij de binnenspiegel registreert de verkeersborden aan de rand van de weg en de weergaven van matrixborden.

Afhankelijk van de landuitvoering wordt rekening gehouden met verkeerstekens met extra borden, bijv. bij nat weer, en met voertuiginterne gegevens vergeleken, bijv. het signaal van de ruitenwissers. Het verkeersbord en de bijbehorende onderborden worden vervolgens, afhankelijk van de situatie, op het instrumentenpaneel en evt. op het Head-Up Display weergegeven of genegeerd. Enkele onderborden worden bij het bepalen van de snelheidslimiet in acht genomen, maar niet in het instrumentenpaneel weergegeven.

Het systeem kan ook snelheidsbegrenzings voor trajecten zonder borden weergeven als het navigatiesysteem over actuele kaartgegevens beschikt.

Voor een correcte werking van de Speed Limit Info moeten de actuele kaartgegevens voor het land waarin het voertuig wordt gebruikt, zijn geïnstalleerd.



Informatie over de huidige kaartversie en over de kaartupdate vindt u in het hoofdstuk Kaartupdate in het hoofdstuk Navigatiesysteem.

Zonder kaartgegevens is het systeem onderhevig aan bepaalde technische beperkingen. Er worden uitsluitend verkeersborden met snelheidslimieten herkend en weergegeven. Er worden geen snelheidslimieten gebaseerd op het inrijden van de bebouwde kom, autosnelwegborden enz. weergegeven. Snelheidslimieten met extra tekstinformatie worden in principe altijd weergegeven.

Snelheidslimieten voor het trekken van een aanhangwagen worden aangegeven wanneer het aanhangwagenstopcontact in gebruik is of de aanhangwagenmodus via iDrive werd geactiveerd.

Afhankelijk van de uitvoering kan voor het rijden met een aanhangwagen een toegelaten maximumsnelheid worden ingesteld waarmee bij de weergave van snelheidsbegrenzingen rekening wordt gehouden.

Meer informatie:

- ▷ Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem, zie pagina 6.
- ▷ Aanhangwagengebruik, zie pagina 359.

Weergave van inhaalverboden

Principe

Door de camera herkende inhaalverboden en hun opheffingen worden met overeenkomstige symbolen op het instrumentenpaneel en evt. op het Head-Up Display weergegeven.

Algemeen

Het systeem houdt rekening met inhaalverboden en opheffingen die herkenbaar gemaakt zijn door borden.

In de volgende situaties vindt er geen weergave plaats:

- ▷ In landen waarin inhaalverboden hoofdzakelijk door straatmarkeringen kenbaar gemaakt zijn.
- ▷ Op trajecten zonder borden.
- ▷ Bij spoorwegovergangen, wegmarkeringen of andere situaties die op een inhaalverbod zonder borden duiden.

Afhankelijk van de uitrusting geeft een extra symbool met afstandsindicatie evt. het einde van de weergave van inhaalverboden aan.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Sensoren

Het systeem wordt gestuurd via de camera achter de voorruit.

Weergave

Algemeen

Afhankelijk van de landuitvoering worden extra borden en inhaalverboden samen met Speed Limit Info weergegeven.



Speed Limit Info

Symbol	Beschrijving
	Bekende snelheidslimiet.
	Geen gegevens over de huidige snelheidsbegrenzing beschikbaar.
	Speed Limit Info niet beschikbaar.

Weergave van inhaalverboden

Symbol	Beschrijving
	Inhaalverbod.
	Inhaalverbod opgeheven.

Extra tekens

Symbol	Beschrijving
	Tijdelijke snelheidslimieten.
	De snelheidslimiet geldt alleen bij nat weer.
	De snelheidsbegrenzing geldt alleen bij sneeuw.
	De snelheidsbegrenzing geldt alleen bij mist.
	De snelheidslimiet geldt voor afritten links.
	De snelheidslimiet geldt voor afritten rechts.
	De snelheidslimiet geldt alleen als er een aanhangwagen is aangekoppeld.

Speed Limit Info met anticiperende weergave

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering geeft eventueel een extra symbool buiten de bebouwde kom een te verwachten verandering van de snelheidslimiet aan. De anticiperende weergave moet bij Speed Limit Assist zijn geactiveerd.

Eventueel worden ook tijdelijke snelheidsbegrenzings weergegeven, bijv. bij wegenwerken. Tijdelijke snelheidslimieten kunnen alleen worden weergegeven wanneer in het gegevensbeschermingsmenu voor het navigatiesysteem de volgende diensten zijn geselecteerd:

- ▷ "Lerende kaart"
 - ▷ "Kaartupdate"
- Meer informatie:
- ▷ Speed Limit Assist, zie pagina 263.
 - ▷ Gegevensbescherming, zie pagina 73.

Waarschuwingssignalen

Afhankelijk van de instelling klinkt er een akoestisch signaal wanneer de herkende snelheidsbegrenzing wordt overschreden of gewiseld. Bovendien pulseert de weergave als de herkende snelheidsbegrenzing wordt overschreden.

SET Afhankelijk van de landuitvoering kan de optische en akoestische waarschuwing via de SET-toets op het stuurwiel worden geactiveerd of gedeactiveerd.

Toets SET ingedrukt houden tot een Check-Control-melding wordt weergegeven.

Afhankelijk van de landuitvoering wordt de waarschuwing om wettelijke redenen bij elke start van het voertuig automatisch geactiveerd.

Instellingen

Voor Speed Limit Info kunnen individuele instellingen worden uitgevoerd, bijv. waarschuwingen bij het overschrijden van de snelheid



of wanneer de toegestane maximumsnelheid verandert.

1. Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Speed Limit Assist"
7. Gewenste instelling selecteren.

Grenzen van het systeem

Systeembepkeringen van de sensoren

Meer informatie:

- ▷ Camera, zie pagina 41.

Beperkte werking

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn en eventueel verkeerde informatie aangeven:

- ▷ Verkeerstekens worden door objecten, stickers of verf volledig of gedeeltelijk bedekt.
- ▷ Verkeerstekens voldoen niet aan de norm.
- ▷ In gebieden die niet in de kaartgegevens van het navigatiesysteem zijn opgenomen.
- ▷ Bij ongeldige, verouderde of niet beschikbare kaartgegevens van het navigatiesysteem.
- ▷ Bij afwijkingen van de navigatie, bijvoorbeeld door gewijzigde tracés.
- ▷ Bij dicht achter het voorliggende voertuig rijden.
- ▷ Bij het inhalen van bussen of vrachtwagens met een snelheidssticker.
- ▷ Bij elektronische verkeersborden.
- ▷ Bij de herkenning van verkeersborden die voor een parallelle straat gelden.
- ▷ Bij landspecifieke bebordingen of tracés.

Snelheidsregelsystemen

Principe

De snelheidsregelsystemen bieden ondersteuning bij het rijden.

Algemeen

De snelheidsregelsystemen omvatten afhankelijk van de uitvoering de volgende afzonderlijke systemen.

- ▷ Handmatige snelheidsbegrenzer, zie pagina 242.
- ▷ Snelheidsregeling, zie pagina 244.
- ▷ Afstandsregeling, zie pagina 247.
- ▷ Assisted Driving Mode, zie pagina 254.
- ▷ Assisted Driving Mode Plus, zie pagina 260.

Afhankelijk van de uitvoering en de landuitvoering worden de afzonderlijke systemen met extra functies aangevuld.

Sommige functies kunnen via de spraakinvoer worden bediend.

Meer informatie:

BMW Intelligent Personal Assistant, zie pagina 59.

Veiligheidsaanwijzing









WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembepkeringen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief ingrijpen.





Overzicht



Toetsen op stuurwiel

Toets	Functie
	Laatst actieve snelheidsregelsysteem inschakelen/uitschakelen.
	Gewenst snelheidsregelsysteem selecteren.
	Huidige snelheid opslaan. Speed Limit Assist: voorgestelde snelheid handmatig overnemen.
	Snelheidsregelsystemen met opgeslagen instelling voortzetten.
	Snelheidsregelsystemen onderbreken.
	Snelheid instellen.



Snelheidsregelsystemen inschakelen/selecteren

-  1. Inschakelen: de toets indrukken.
-  2. Selecteren: bij een actief systeem de toets zo vaak indrukken tot in de taakbalk in het instrumentenpaneel het gewenste snelheidsregelsysteem wordt weergegeven.

Symbol Snelheidsregelsysteem

	Handmatige snelheidsbegrenzer.
	Snelheidsregeling.

Symbol Snelheidsregelsysteem

	Afstandsregeling.
	Assisted Driving Mode: Cruise Control met afstandsregeling, besturingsassistent met rijstrookassistentie.

Het geactiveerde systeem wordt groen weergegeven.

Het systeem wordt wit weergegeven als het systeem kan worden geactiveerd.


Het systeem wordt grijs weergegeven als het systeem is uitgevallen of als niet aan de functievoorwaarden is voldaan.

Snelheidsregelsystemen automatisch onderbreken

Afhankelijk van het systeem worden de snelheidsregelsystemen bijv. in de volgende situaties automatisch onderbroken:

- ▶ Wanneer vanuit de keuzehendelstand D naar P, N of R wordt geschakeld.
- ▶ Terwijl de dynamische stabiliteitsregeling de rijstabiliteit regelt.
- ▶ Terwijl de dynamische stabiliteitsregeling gedeactiveerd is.
- ▶ Terwijl Dynamic Traction Control geactiveerd is.
- ▶ Bij handmatig remmen.

Snelheidsregelsystemen handmatig onderbreken

	Toets indrukken.
---	------------------

Snelheidsregelsystemen voortzetten



Toets indrukken.

Snelheidsregelsystemen automatisch uitschakelen

De snelheidsregelsystemen worden bij het uitschakelen van rijden-stand-by automatisch uitgeschakeld.

Snelheidsregelsystemen handmatig uitschakelen



Toets indrukken.

De snelheidsregelsystemen worden uitgeschakeld en de weergaven verdwijnen.

Snelheidswaarden instellen



De tuimeltoets op het stuurwiel zo vaak naar boven of beneden drukken tot de gewenste waarde is ingesteld.

- ▶ Drukken van de tuimeltoets tot het drukpunt verhoogt of verlaagt de ingestelde snelheid telkens met 1 km/h.
- ▶ Drukken op de tuimeltoets door het drukpunt heen verandert de ingestelde snelheid telkens tot het volgende tiental van de km/h-weergave in de snelheidsaanduiding.

Weergave in het instrumentenpaneel

Markering in de snelheidsaanduiding




Voor de ingestelde snelheid wordt een markering op de snelheidsaanduiding weergegeven.

- ▶ Markering groen: systeem is actief.
- ▶ Markering grijs: systeem is onderbroken.
- ▶ Geen markering: systeem is uitgeschakeld.

Berichten

Naast de betreffende controlelampjes worden voor enkele functies berichten weergegeven.

De omvang van de berichten kan worden ingesteld.

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Berichten"
7. Gewenste instelling selecteren.

Handmatige snelheidsbegrenzer

Principe

Met de handmatige snelheidsbegrenzer kan een snelheidslimiet worden ingesteld, bijv. om snelheidsbegrenzing niet te overschrijden.







Algemeen

Met het systeem kan de snelheid vanaf 30 km/h worden begrensd. Beneden de ingestelde snelheidslimiet kan zonder beperkingen worden gereden.





Overzicht

Toetsen op stuurwiel

Toets	Functie
	Laatst actieve snelheidsregelsysteem inschakelen/uitschakelen.
	Gewenst snelheidsregelsysteem selecteren.
	Huidige snelheid opslaan. Speed Limit Assist: voorgestelde snelheid handmatig overnemen.
	Snelheidsregelsystemen met opgeslagen instelling voortzetten.
	Snelheidsregelsystemen onderbreken.
	Snelheid instellen.

Bediening

Speed Limiter inschakelen

-  Evt. toets indrukken.
-  Evt. toets zo vaak indrukken tot de Speed Limiter is geselecteerd.

De huidige of een reeds opgeslagen, hogere snelheid wordt als snelheidslimiet overgenomen.

Bij het inschakelen in stilstand of bij een lage snelheid wordt 30 km/h als snelheidslimiet ingesteld.

De markering in de snelheidsaanduiding wordt op de overeenkomstige snelheid ingesteld.

Bij het inschakelen van de snelheidslimiet wordt evt. van rijmodus gewisseld of de dynamische stabiliteitsregeling wordt geactiveerd.


Snelheidsregelsysteem uitschakelen/onderbreken

Het snelheidsregelsysteem kan automatisch of handmatig worden uitgeschakeld of onderbroken.

Meer informatie:


Snelheidsregelsystemen, zie pagina 240.

Snelheidslimiet wijzigen

 De tuimeltoets zo vaak naar boven of beneden drukken tot de gewenste snelheidslimiet is ingesteld.

Als de ingestelde snelheidslimieten wordt bereikt of onbewust wordt overschreden, bijvoorbeeld bij bergaf rijden, wordt er niet actief afgeremd.

Wanneer Speed Limit Assist niet actief is, kan de actuele snelheid door een druk op de toets worden opgeslagen:

 Toets indrukken.

Overschrijding van de snelheidslimiet

Als de huidige snelheid de ingestelde snelheidslimiet overschrijdt, wordt een waarschuwing gegeven.

De snelheidslimiet kan bewust worden overschreden.

Het rijpedaal volledig intrappen, om de ingestelde snelheidslimiet bewust te overschrijden.

De beperking wordt automatisch weer geactiveerd, zodra de actuele snelheid onder de ingestelde snelheidslimiet komt.

Waarschuwing bij overschrijding van de snelheidslimiet

Optische waarschuwing



Het controlelampje op het instrumentenpaneel knippert zolang er harder wordt gereden dan de ingestelde snelheidslimiet.

Akoestische waarschuwing

- ▶ Bij een onbewuste overschrijding van de ingestelde snelheidslimiet klinkt een geluidssignaal.
- ▶ Als de snelheidslimiet tijdens het rijden tot onder de huidige snelheid wordt verlaagd, is het signaal na enige tijd te horen.
- ▶ Als de snelheidslimiet bewust wordt overschreden door het rijpedaal volledig in te trappen, is er geen signaal te horen.

Weergaven in het instrumentenpaneel

Markering in de snelheidsaanduiding



- ▶ Markering groen: systeem is actief.
- ▶ Markering grijs: systeem is onderbroken.
- ▶ Geen markering: systeem is uitgeschakeld.

Controlelampje

Symbol Beschrijving



Controlelampje brandt: het systeem is ingeschakeld.

Controlelampje knippert: de ingestelde snelheidslimiet wordt overschreden.



Controlelampje grijs: het systeem is onderbroken.

Weergaven in het Head-Up Display

Afhankelijk van de uitvoering kan bepaalde informatie van het systeem ook in de Head-Up Display worden weergegeven.

Snelheidsregeling

Principe

Met de actieve Cruise Control kan via de toetsen op het stuurwiel een gewenste snelheid worden ingesteld. De gewenste snelheid wordt door het systeem aangehouden. Bovendien accelereert het systeem automatisch en remt het evt. automatisch.

Algemeen

Het systeem kan vanaf 30 km/h worden geactiveerd.

Afhankelijk van de voertuiginstelling kan de karakteristiek van de snelheidsregeling op bepaalde punten veranderen. Zo kan de versnelling naargelang de rijmodus verschillen.



Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

WAARSCHUWING

Het gebruik van het systeem kan in de volgende situaties tot een verhoogd gevaar voor ongevallen leiden, bijv.:

- ▷ Bij bochtig wegverloop.
- ▷ Bij druk verkeer.
- ▷ Bij gladheid op de weg, mist, sneeuw, regen of losse ondergrond.

Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Het systeem alleen gebruiken als het rijden met constante snelheid mogelijk is.

WAARSCHUWING

De ingestelde snelheid kan abusievelijk verkeerd ingesteld of opgeroepen worden. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Ingestelde snelheid aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Overzicht

Toetsen op stuurwiel

Toets Functie



Laatst actieve snelheidsregelsysteem inschakelen/uitschakelen.



Gewenst snelheidsregelsysteem selecteren.



Huidige snelheid opslaan.
Speed Limit Assist: voorgestelde snelheid handmatig overnemen.



Snelheidsregelsystemen met opgeslagen instelling voortzetten.



Snelheidsregelsystemen onderbreken.



Snelheid instellen.



Cruise Control inschakelen

Bij voertuigen met afstandsregeling: de modus van de Cruise Control op de Cruise Control zonder afstandsregeling omschakelen.

Meer informatie:

Afstandsregeling, zie pagina [247](#).

Bij voertuigen zonder afstandsregeling: de Cruise Control met de toetsen op het stuurwiel inschakelen.

1.  Evt. toets indrukken.
2.  Evt. toets zo vaak indrukken tot de Cruise Control is geselecteerd.

De snelheidsregeling is actief. De huidige snelheid wordt behouden en als gewenste snelheid opgeslagen.

De controlelampjes op het instrumentenpaneel branden en de markering in de snelheidsaanwijding wordt op de huidige snelheid gezet.

Bij het inschakelen van de Cruise Control wordt evt. van rijmodus gewisseld of de dynamische stabiliteitsregeling wordt geactiveerd.

Snelheidsregelsysteem uitschakelen/onderbreken

Het snelheidsregelsysteem kan automatisch of handmatig worden uitgeschakeld of onderbroken.

Meer informatie:

Snelheidsregelsystemen, zie pagina [240](#).

Snelheid instellen

Snelheid opslaan/handhaven



De tuimeltoets in onderbroken toestand één keer naar boven of beneden drukken.

Bij ingeschakeld systeem wordt de actuele snelheid gehandhaafd en als gewenste rijnsnelheid opgeslagen.

De opgeslagen snelheid wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

Wanneer Speed Limit Assist niet actief is, kan de actuele snelheid ook door een druk op de toets worden opgeslagen:



Toets indrukken.

Snelheid wijzigen



De tuimeltoets zo vaak naar boven of beneden drukken tot de ingestelde snelheid is ingesteld.

In actieve toestand wordt de weergegeven snelheid opgeslagen en bereikt voor zover de verkeerssituatie dit toelaat.

De maximaal instelbare snelheid hangt af van de auto.

De tuimeltoets tot het drukpunt indrukken en ingedrukt houden: het voertuig accelereert of vertraagt zonder het rijpedaal in te trappen.

Na het loslaten van de tuimeltoets wordt de bereikte snelheid behouden. Verder drukken dan het drukpunt verhoogt de snelheid nog meer.

Snelheidsregeling voortzetten

Met de opgeslagen snelheid



WAARSCHUWING

De ingestelde snelheid kan abusievelijk verkeerd ingesteld of opgeroepen worden. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Ingestelde snelheid aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Een onderbroken snelheidsregeling kan door oproepen van de opgeslagen snelheid hervat worden. Het verschil tussen de actuele snelheid en de opgeslagen snelheid moet daarbij zo klein mogelijk zijn.



Bij onderbroken systeem de toets indrukken.

De snelheidsregeling wordt voortgezet met de opgeslagen waarden.

In de volgende gevallen wordt de opgeslagen snelheidswaarde gewist en kan deze niet meer worden opgeroepen:

- ▶ Bij het uitschakelen van het systeem.
- ▶ Bij het uitschakelen van rijden-stand-by.

Met de huidige snelheid



De tuimeltoets naar boven of beneden drukken om de Cruise Control met de actuele snelheid voort te zetten.



Speed Limit Assist: met de voorgestelde snelheid

SET

Bij een snelheidsvoorstel de toets indrukken om de Cruise Control met de voorgestelde snelheid over te nemen.

Weergaven in het instrumentenpaneel

Markering in de snelheidsaanduiding



- ▶ Markering groen: systeem is actief, de markering toont de gewenste snelheid.
- ▶ Markering grijs: systeem is onderbroken, de markering toont de opgeslagen snelheid.

- ▶ Geen markering: systeem is uitgeschakeld.

Controlelampje

Symbol Beschrijving



Controlelampje groen: het systeem is actief.



Controlelampje grijs: het systeem is onderbroken.

Weergaven in het Head-Up Display

Afhankelijk van de uitvoering kan bepaalde informatie van het systeem ook in de Head-Up Display worden weergegeven.

Grenzen van het systeem

De ingestelde snelheid wordt ook bij afdalingen aangehouden. Op hellingen kan de gewenste snelheid mogelijk niet aangehouden worden wanneer het aandrijfvermogen niet toereikend is.

Naargelang de rijmodus kan het in sommige situaties tot een over- of onderschrijding van

de ingestelde gewenste snelheid komen, bijv. bij hellingen.

Bij het aan- en wegslepen de Cruise Control niet gebruiken.

Afstandsregeling

Principe

Met de afstandsregeling kan naast de snelheidsregeling een afstand tot het voorliggende voertuig worden ingesteld.

Algemeen

Bij vrije weg wordt de gewenste snelheid door het systeem aangehouden. De auto versnelt of remt automatisch.

Bij een voorligger past het systeem de eigen snelheid zo aan, dat de ingestelde afstand tot de voorligger aangehouden wordt. De aanpassing van de snelheid vindt plaats binnen de mogelijke grenzen.

De afstand kan in meerdere stappen ingesteld worden en is om veiligheidsredenen afhankelijk van de actuele snelheid.

Als het voorliggende voertuig tot stilstand afremt en na korte tijd weer wegrijdt, kan het systeem dit binnen het gegeven kader volgen.

Anders zelf wegrijden, bijv. door het rijpedaal in te trappen of via de toets voor de snelheidsinstelling op het stuurwiel.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembependingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Ver-

keerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

 **WAARSCHUWING**

Een onbeveiligd voertuig kan vanzelf in beweging komen en weggrollen. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Het voertuig voor het verlaten tegen weggrollen beveiligen.

Om ervoor te zorgen dat de auto tegen weggrollen beveiligd is, het volgende in acht nemen:

- ▷ Parkeerrem bedienen.
- ▷ Op hellingen de voorwielen in de richting van de stoeprand draaien.
- ▷ Op hellingen de auto extra beveiligen, bijvoorbeeld met een wielég.

 **WAARSCHUWING**

De ingestelde snelheid kan abusievelijk verkeerd ingesteld of opgeroepen worden. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Ingestelde snelheid aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

 **WAARSCHUWING**







Gevaar voor ongevallen door te grote snelheidsverschillen t.o.v. andere voertuigen, bijvoorbeeld in de volgende situaties:

- ▷ Snel van achteren naderen van een langzaam rijdend voertuig.
- ▷ Plotseling uitwijkend voertuig naar de eigen rijbaan.
- ▷ Snel naar stilstaande voertuigen toe rijden.

Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Overzicht

Toetsen op stuurwiel

Toets	Functie
	Laatst actieve snelheidsregelsysteem inschakelen/uitschakelen.
	Gewenst snelheidsregelsysteem selecteren.
	Huidige snelheid opslaan. Speed Limit Assist: voorgestelde snelheid handmatig overnemen.
	Snelheidsregelsystemen met opgeslagen instelling voortzetten.
	Snelheidsregelsystemen onderbreken.
	Snelheid instellen.

Sensoren

Het systeem wordt via de volgende sensoren aangestuurd:

- ▷ Camera achter de voorruit.
- ▷ Frontradarsensor.

Meer informatie:

Sensoren van het voertuig, zie pagina 41.

Toepassingsgebied

Het optimale toepassingsgebied zijn goed ingerichte straten.



De maximaal instelbare snelheid is begrensd en bijv. afhankelijk van het voertuig en de uitrusting.

Afhankelijk van de uitvoering kunnen na het omschakelen naar de Cruise Control zonder afstandsregeling ook hogere gewenste snelheden worden gekozen.

Het systeem kan ook in stilstand worden geactiveerd.

Bij het aan- en wegslepen de Cruise Control en de afstandsregeling niet gebruiken.

Cruise Control met afstandsregeling inschakelen

1.  Evt. toets indrukken.
2.  Evt. toets zo vaak indrukken tot de afstandsregeling is geselecteerd.

De Cruise Control met afstandsregeling is actief. De huidige snelheid wordt behouden en als gewenste snelheid opgeslagen.

De ingestelde afstand tot een voorliggend voertuig wordt aangehouden.

De controlelampjes op het instrumentenpaneel branden en de markering in de snelheidsaanduiding wordt op de huidige snelheid gezet.

Bij het inschakelen van de afstandsregeling wordt evt. van rijmodus gewisseld of de dynamische stabiliteitsregeling geactiveerd.

Snelheid instellen

De snelheid kan met de tuimeltoets op het stuurwiel worden ingesteld.

Meer informatie:

Snelheidsregeling, zie pagina [244](#).

Cruise Control met afstandsregeling automatisch onderbreken

Het systeem wordt bijv. in de volgende situaties automatisch onderbroken:

- ▷ Bij handmatig remmen.
- ▷ Keuzehendelstand D wordt verlaten.

- ▷ Terwijl de dynamische stabiliteitsregeling gedeactiveerd is.
- ▷ Terwijl Dynamic Traction Control geactiveerd is.
- ▷ Terwijl de dynamische stabiliteitsregeling de rijstabiliteit regelt.
- ▷ Veiligheidsgordel bestuurder en bestuurdersportier worden geopend.
- ▷ Het systeem herkent al langere tijd geen objecten, bijv. op weinig bereden trajecten zonder randbegrenzing.
- ▷ Het detectiegebied van de radar is verstoord, bijv. door vervuiling of sterke neerslag.
- ▷ Na een langere stilstand, wanneer de auto door het systeem tot stilstand is afgeremd.

Snelheidsregelsysteem uitschakelen/onderbreken

Het snelheidsregelsysteem kan automatisch of handmatig worden uitgeschakeld of onderbroken.

Meer informatie:

Snelheidsregelsystemen, zie pagina [240](#).

Cruise Control voortzetten, tijdens het rijden

WAARSCHUWING

De ingestelde snelheid kan abusievelijk verkeerd ingesteld of opgeroepen worden. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Ingestelde snelheid aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Een onderbroken snelheidsregeling kan door oproepen van de opgeslagen snelheid hervat worden. Het verschil tussen de actuele snelheid en de opgeslagen snelheid moet daarbij zo klein mogelijk zijn.

Meer informatie:

Snelheidsregeling, zie pagina 244.

Cruise Control voortzetten, bij stilstaand voertuig

In bepaalde situaties heeft het systeem een bevestiging van het weggrijden door de bestuurder nodig.

De displays geven het volgende weer:



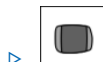
De markering in de snelheidsaanduiding brandt grijs.



Het controlelampje brandt groen.

Cruise Control kan door de volgende handelingen worden voortgezet:

▷ Intrappen van het rijpedaal.



▷ Links op het stuurwiel de tuimeltoets indrukken.



▷ Links op het stuurwiel de toets indrukken.



▷ Links op het stuurwiel de toets indrukken.

Afstand


Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Het systeem ontslaat u niet van uw eigen verantwoordelijkheid. In verband met systeembeperkingen kan pas laat afgeremd worden. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Verkeerssituatie altijd goed in de gaten houden. De afstand aan de verkeers- en weersom-

standigheden aanpassen en de voorgeschreven veiligheidsafstand eventueel door remmen aanhouden.

Afstand instellen

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Afstandsregeling"
7. "Afstand"
8. Gewenste instelling selecteren.

Afstand automatisch aanpassen

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering; het systeem kan zodanig worden ingesteld dat de afstand tot het voorliggende voertuig binnen de ingestelde afstand automatisch wordt aangepast. Het systeem houdt daarbij rekening met de verkeerssituatie en de omgevingsomstandigheden, bijv. slecht zicht.

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Afstandsregeling"
7. "Situatieve afstandsregeling"



Omschakelen tussen snelheidsregeling met/zonder afstandsregeling


Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Het systeem reageert niet op voorliggend verkeer, maar houdt de opgeslagen snelheid aan. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Gewenste rijnsnelheid aan de verkeerssituatie aanpassen en eventueel remmen.

Modus van de snelheidsregeling omschakelen

Cruise Control zonder afstandsregeling inschakelen of uitschakelen:

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Afstandsregeling"
7. "Wisselen naar Cruise Control"

De instelling wordt bij parkeren van het voertuig gereset.

Weergaven in het instrumentenpaneel

Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering kunnen de weergaven op het instrumentenpaneel verschillen.

Markering in de snelheidsaanduiding



- ▷ Markering groen: systeem is actief, de markering toont de gewenste snelheid.
- ▷ Markering grijs: systeem is onderbroken, de markering toont de opgeslagen snelheid.

- ▷ Geen markering: systeem is uitgeschakeld.

Controlelampjes en waarschuwingslampjes

Symbool

Beschrijving



Controlelampje wit:

Geen afstandsregeling aangezien het rijpedaal wordt ingetrapt.



Het controlelampje brandt groen. Voorligger gedetecteerd.

Het voertuigsymbool verdwijnt wanneer geen voorliggend voertuig wordt herkend.

Het controlelampje knippert groen: De voorligger rijdt weg.



Het controlelampje brandt grijs: Het systeem is onderbroken.

Het controlelampje knippert grijs: Aan de voorwaarden voor het gebruik van het systeem wordt niet meer voldaan.

Het systeem is gedeactiveerd, maar remt tot de actieve overname door het intrappen van de rem of het rijpedaal.



Het waarschuwingslampje knippert rood en er klinkt een signaal: Remmen en evt. uitwijken.

Assisted View

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering wordt de informatie van het systeem in Assisted View in het centrale weergavebereik van het instrumentenpaneel weergegeven.

Meer informatie:

Assisted View, zie pagina [169](#).

Weergaven in het Head-Up Display

Gewenste snelheid

Afhankelijk van de uitvoering kan bepaalde informatie van het systeem ook in de Head-Up Display worden weergegeven.

Afstandsinformatie



Het symbool wordt weergegeven, als de afstand tot de auto die voor u rijdt te gering is.

De afstandsinformatie is in de volgende gevallen actief:

- ▷ Snelheidsregeling met afstandsregeling uitgeschakeld.
- ▷ Weergave in het Head-Up Display geselecteerd.
Head-Up Display, zie pagina [154](#).
- ▷ Afstand te kort.
- ▷ Snelheid boven circa 70 km/h.

Inhalen vermijden

Afhankelijk van de uitvoering en de landuitvoering helpt de functie om een onbedoeld inhaalmanoeuvre op snelwegen te vermijden.

Het systeem kan zodanig worden ingesteld dat een inhaalmanoeuvre op de tragere rijstrook wordt vermeden.

De instelling geldt voor snelheden boven 80 km/h.


Als de ingestelde snelheid duidelijk hoger ligt dan de snelheid op de rijstrook ernaast, kan

het ook bij een ingeschakelde functie tot een inhaalmanoeuvre komen.

Bij snelheden onder 80 km/h worden voertuigen op snelwegen alleen met een aangepaste verschilsnelheid ingehaald.

De bestuurder kan door het intrappen van het rijpedaal altijd inhalen of accelereren.

Functie inschakelen/uitschakelen:

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Afstandsregeling"
7. Afhankelijk van de landuitvoering:
 - ▷ "Links inhalen vermijden"
 - ▷ "Rechts inhalen vermijden"

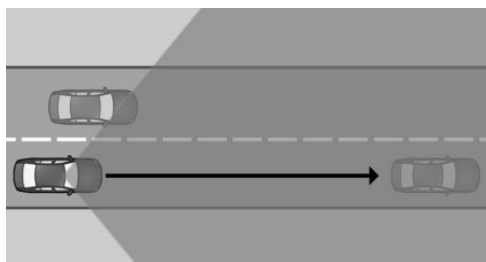
Grenzen van het systeem

Systeembeperkingen van de sensoren

Meer informatie:

- ▷ Camera's, zie pagina [41](#).
- ▷ Radarsensoren, zie pagina [42](#).

Detectiegebied



Sensoren registreren de verkeerssituatie in het detectiegebied.

Het detectievermogen van het systeem en het automatische remvermogen zijn beperkt.

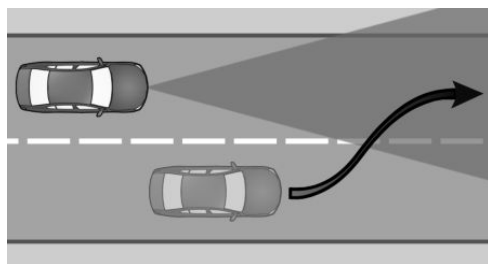
Tweewielers worden bijvoorbeeld mogelijk niet waargenomen.

Vertraging

Het systeem vertraagt niet in de volgende situaties:

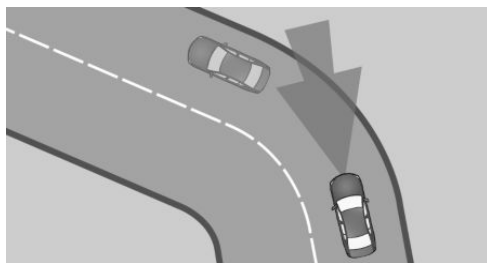
- ▶ Bij voetgangers of dergelijke langzame verkeersdeelnemers.
- ▶ Afhankelijk van de uitvoering bij rode verkeerslichten.
- ▶ Bij kruisend verkeer.
- ▶ Bij tegemoetkomend verkeer.

Invoegende voertuigen



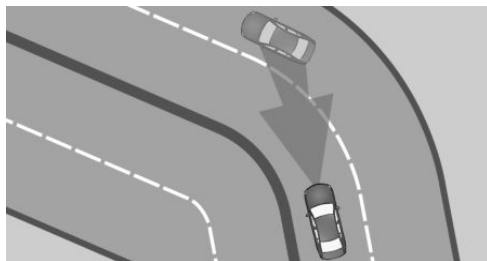
Bij het plotseling invoegen van een voorligger op uw rijstrook kan het systeem de ingestelde afstand evt. niet meer zelfstandig herstellen. De gekozen afstand kan onder omstandigheden ook bij grote snelheidsverschillen ten opzichte van voor u rijdende auto's niet hersteld worden, bijvoorbeeld bij het snel naderen van een vrachtauto. Het systeem verzoekt u om bij een met zekerheid gedetecteerde voorligger in te grijpen door af te remmen en eventueel uit te wijken.

Rijden in bochten



Als de ingestelde snelheid te hoog is voor een bocht, wordt de snelheid in de bocht iets verminderd. Aangezien bochten evt. niet op voorhand worden herkend, moet de bocht met aangepaste snelheid worden ingereden.

Het systeem heeft een beperkt detectiegebied. In scherpe bochten kunnen situaties optreden waarbij een voorligger niet of te laat wordt herkend.



Bij het naderen van een bocht kan het systeem in verband met de kromming van de bocht kortstondig reageren op voertuigen die zich op de andere rijstrook bevinden. Een eventuele vertraging van de auto door het systeem kan worden verholpen door kort te accelereren. Na het loslaten van het rijpedaal is het systeem weer actief en wordt de snelheid weer automatisch geregeld.

Wegrijden

De auto kan bijvoorbeeld in volgende situaties niet automatisch wegrijden:

- ▷ Bij steile hellingen.
- ▷ Voor verhogingen in het wegdek.
- ▷ Met een zware aanhangwagen.

In deze gevallen het rijpedaal bedienen.

Weersomstandigheden

Bij ongunstige weers- of lichtomstandigheden kunnen de volgende beperkingen optreden:

- ▷ Slechtere herkenning van voertuigen.
- ▷ Kortstondige onderbreking bij reeds herkende voertuigen.

Oplettend rijden en zelf reageren op de heersende verkeerssituatie. Evt. actief ingrijpen, bijvoorbeeld door remmen, sturen of uitwijken.

Aandrijfvermogen

De ingestelde snelheid wordt ook bij afdalingen aangehouden. Op hellingen kan de gewenste snelheid mogelijk niet aangehouden worden wanneer het aandrijfvermogen niet toereikend is.

Naargelang de rijmodus kan het in sommige situaties tot een over- of onderschrijding van de ingestelde gewenste snelheid komen, bijv. bij hellingen.

Assisted Driving Mode

Principe

Assisted Driving Mode breidt de afstandsregeling uit met een besturingsassistent met rijst-rookassistentie. Het systeem ondersteunt de bestuurder om de auto binnen de rijbaan te houden. Daarvoor stuurt het systeem zo nodig zelfstandig, bijvoorbeeld bij het rijden in bochten.

Algemeen

Afhankelijk van de snelheid oriënteert het systeem zich op de rijbaanbegrenzings of op voorliggers.

Sensoren in het stuurwiel herkennen of het stuurwiel wordt aangeraakt.

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering wordt de aandacht van de bestuurder in de gaten gehouden via de Driver Attention Camera op het instrumentenpaneel.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Bovendien zijn de aanwijzingen over de Cruise Control en de afstandsregeling van toepassing.

Meer informatie:

- ▷ Snelheidsregeling, zie pagina [244](#).
- ▷ Afstandsregeling, zie pagina [247](#).

Overzicht

Toetsen op stuurwiel

Toets	Functie
	Laatst actieve snelheidsregelsysteem inschakelen/uitschakelen.
	Gewenst snelheidsregelsysteem selecteren.
	Huidige snelheid opslaan. Speed Limit Assist: voorgestelde snelheid handmatig overnemen.





**Toets Functie**

RESUME

Snelheidsregelsystemen met opgeslagen instelling voortzetten.

CANCEL

Snelheidsregelsystemen onderbreken.



Snelheid instellen.

Sensoren

Het systeem wordt via de volgende sensoren aangestuurd:

- ▷ Camera achter de voorruit.
- ▷ Frontradarsensor.
- ▷ Afhankelijk van de uitrusting: Radarsensoren zijdelings voor.
- ▷ Afhankelijk van de uitrusting: Radarsensoren zijdelings achter.
- ▷ Sensor in het stuurwiel.
- ▷ Afhankelijk van de uitrusting en landuitvoering: Driver Attention Camera

Meer informatie:



- ▷ Sensoren van het voertuig, zie pagina 41.
- ▷ Driver Attention Camera, zie pagina 229.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Afhankelijk van de uitvoering: snelheid lager dan 210 km/h of 180 km/h.
- ▷ Voldoende breedte van de rijstrook.
- ▷ Handen aan de stuurwielrand.
- ▷ Voldoende grote straal van de bocht.
- ▷ Rijden in het midden van de rijstrook.
- ▷ Kalibratie van de sensoren is afgesloten.
- ▷ Afstandsregeling is actief.
- ▷ Veiligheidsgordel aan bestuurderszijde gesloten.

- ▷ Front Collision Warning is actief.
 - ▷ Afhankelijk van de uitrusting: Side Collision Warning is actief.
 - ▷ Bij aanhangerkoppeling: overeenkomstig het gebruik moet het gebruik met aanhanger of het gebruik met achterdrager op het controledisplay zijn ingesteld.
- Rijden met aanhangwagen of achterdrager, zie pagina 362.

Assisted Driving Mode inschakelen

1.  Evt. toets indrukken.
2.  Evt. toets zo vaak indrukken tot Assisted Driving Mode is geselecteerd.



Het controlelampje brandt grijs.

Het systeem is gebruiksklaar en voert geen stuurbeweging uit.

Het systeem wordt automatisch geactiveerd als aan alle functievoorwaarden is voldaan.



Het controlelampje brandt groen.

Het systeem is geactiveerd en ondersteunt de bestuurder om het voertuig binnen de rijstrook te houden.

Bij ingeschakeld systeem zijn de Front Collision Warning en, afhankelijk van de uitvoering, de Side Collision Warning actief.

Assisted Driving Mode automatisch onderbreken

Het systeem onderbreekt de ondersteunende stuurbewegingen bijv. in de volgende situaties automatisch:

- ▷ Afhankelijk van de uitvoering: bij een snelheid van meer dan 210 km/h of 180 km/h.
- ▷ Na het loslaten van het stuurwiel.
- ▷ Bij een krachtige sturingreep.
- ▷ Bij het verlaten van de eigen rijstrook.

- ▷ Bij een ingeschakelde richtingaanwijzer of, afhankelijk van de uitrusting, bij een stuurbeweging van de bestuurder bij ingeschakelde richtingaanwijzer.
- ▷ Bij een te smalle rijstrook.
- ▷ Er wordt geen rijstrookbegrenzing herkend en er rijdt geen voertuig voorop.
- ▷ De Cruise Control met afstandsregeling wordt onderbroken.
- ▷ De veiligheidsgordel aan de bestuurderszijde wordt geopend.



Het controlelampje brandt grijs.
Het systeem is gebruiksklaar en voert geen stuurbeweging uit.

Het systeem wordt automatisch geactiveerd als aan alle functievoorwaarden is voldaan.

Weergaven in het instrumentenpaneel

Symbool	Beschrijving
---------	--------------



Het controlelampje brandt grijs:
Het systeem is gebruiksklaar.



Het controlelampje brandt groen.
Het systeem is geactiveerd.
Het systeem ondersteunt de bestuurder om de auto binnen de rijbaan te houden.



Het waarschuwingslampje knippert geel en het stuurwiel trilt:
Er is een rijstrookbegrenzing overschreden.



Het waarschuwingslampje brandt geel en er klinkt een signaal:
Het systeem zal onderbroken worden.

Symbool	Beschrijving
---------	--------------



Het waarschuwingslampje knippert rood en er klinkt een signaal:
Het systeem wordt uitgeschakeld of er is een onderbreking in het systeem.



Het waarschuwingslampje brandt geel:
De handen bevinden zich niet om het stuurwiel. Het systeem is nog steeds actief.
Het stuurwiel met de handen vastgrijpen.



Het waarschuwingslampje brandt rood, er klinkt een signaal:



De handen bevinden zich niet om het stuurwiel of, afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering, de kijkrichting van de bestuurder is niet naar het verkeer gericht. Het systeem zal onderbroken worden.

Het systeem vermindert indien nodig de snelheid tot stilstand.
Het systeem voert eventueel geen ondersteunende stuurbewegingen uit.
Het stuurwiel onmiddellijk met de handen vastgrijpen en de blik naar het verkeer richten.

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering wordt, als de Driver Attention Camera een onoplettendheid van de bestuurder herkent, een Check-Control-melding weergegeven.

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering wordt de informatie van het systeem in Assisted View in het centrale weergavebereik van het instrumentenpaneel weergegeven.

Meer informatie:


Assisted View, zie pagina [169](#).

Weergaven op het stuur



De beide LED's boven de toetsenpanelen branden analoog met de weergaven in het instrumentenpaneel.


De weergaven op het stuurwiel kunnen worden ingeschakeld/uitgeschakeld.

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Retourmeldingen op stuurwiel"
6. "Lichtelementen"
7. Gewenste instelling selecteren.

Weergaven in het Head-Up Display

Afhankelijk van de uitvoering kan de informatie van het systeem ook in de Head-Up Display worden weergegeven.

Sterkte van de stuurwieltrillingen instellen

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Retourmeldingen op stuurwiel"
6. "Trillingssterkte"
7. Gewenste instelling selecteren.

De instelling wordt voor alle Intelligent Safety-systemen overgenomen.

Grenzen van het systeem

Algemeen

Het systeem kan in bepaalde situaties niet worden geactiveerd of zinvol worden ingezet, bijv. bij het rijden met een aanhangwagen.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Door systeembependingen kan het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond reageren. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. De aanwijzingen over de grenzen van het systeem in acht nemen en eventueel actief ingrijpen.

Bovendien zijn de aanwijzingen over de Cruise Control en de afstandsregeling van toepassing.

Meer informatie:

- ▷ Snelheidsregeling, zie pagina [244](#).
- ▷ Afstandsregeling, zie pagina [247](#).

Systeembependingen van de sensoren

Meer informatie:

- ▷ Camera's, zie pagina [41](#).
- ▷ Radarsensoren, zie pagina [42](#).
- ▷ Driver Attention Camera, zie pagina [229](#).

Handen aan het stuurwiel

In de volgende situaties wordt het contact tussen de handen en het stuurwiel niet door de sensoren herkend:

- ▷ Rijden met handschoenen.
- ▷ Hoezen om het stuurwiel.

Weersomstandigheden

Bij ongunstige weers- of lichtomstandigheden kunnen de volgende beperkingen optreden:



- ▶ Slechtere herkenning van voertuigen en rijbaanbegrenzing.
- ▶ Korte onderbrekingen bij reeds herkende voertuigen en rijstrookbegrenzingsen.

Oplettend rijden en zelf reageren op de heersende verkeerssituatie. Evt. actief ingrijpen, bijvoorbeeld door remmen, sturen of uitwijken.

Automatische vorming van strook voor hulpdiensten

Principe

De automatische vorming van strook voor hulpdiensten kan in filesituaties op snelwegen of gelijkaardige wegen ondersteuning bieden bij de vorming van een strook voor de hulpdiensten.

Algemeen

Van zodra het systeem een filesituatie herkent, wordt een Check-Control-melding op de controledisplay weergegeven. Afhankelijk van de situatie wordt het voertuig binnen de huidige rijstrook naar links of rechts gestuurd om plaats te maken voor reddingsvoertuigen.

Het systeem gebruikt de sensoren van Assisted Driving Mode.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembepalingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven

om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Bovendien gelden de aanwijzingen van Assisted Driving Mode.

Meer informatie:


Assisted Driving Mode, zie pagina [254](#).

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▶ Assisted Driving Mode is geactiveerd. Assisted Driving Mode, zie pagina [254](#).
- ▶ Er wordt een filesituatie herkend.
- ▶ Rijden op een snelweg of vergelijkbare weg.
- ▶ De rijstrookbegrenzing wordt herkend.
- ▶ De functie moet beschikbaar zijn in het land waarin het voertuig rijdt.
- ▶ Bij aanhangerkoppeling; overeenkomstig het gebruik moet het gebruik met aanhanger of het gebruik met achterdrager op het controledisplay zijn ingesteld. Rijden met aanhangwagen of achterdrager, zie pagina [362](#).

Automatic Formation of Emergency Lane activeren/deactiveren

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering kan de automatische vorming van strook voor hulpdiensten worden gedeactiveerd.

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Assisted Driving"
7. "Hulpdienstenstrookassistent"



Weergaven in het instrumentenpaneel

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering wordt de informatie van het systeem in Assisted View in het centrale weergavebereik van het instrumentenpaneel weergegeven.

Meer informatie:

Assisted View, zie pagina 169.

Grenzen van het systeem

De grenzen van het systeem van Assisted Driving Mode zijn van toepassing.

Meer informatie:

Assisted Driving Mode, zie pagina 254.

Lane Change Assistant

Principe

De Lane Change Assistant biedt ook ondersteuning bij het wisselen van rijstrook op wegen met meerdere rijstroken.

Algemeen

Het systeem gebruikt de sensoren van Assisted Driving Mode.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembependingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Bovendien gelden de aanwijzingen van Assisted Driving Mode.


Meer informatie:

Assisted Driving Mode, zie pagina 254.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▶ Er wordt niet aan de functievoorwaarden van Assisted Driving Mode voldaan. Assisted Driving Mode, zie pagina 254.
- ▶ Rijden op een straat zonder voetgangers of fietsers op de baan en met een scheiding in het midden, bijv. vangrails.
- ▶ Sinds het begin van de rit is een voertuig op voldoende afstand achter het eigen voertuig gedetecteerd.
- ▶ Overrijdbare rijstrookbegrenzings worden herkend.
- ▶ Snelheid max. 180 km/h.
- ▶ De minimale snelheid is specifiek per land bepaald.
- ▶ Bij aanhangerkoppeling: overeenkomstig het gebruik moet het gebruik met aanhanger of het gebruik met achterdrager op het controledisplay zijn ingesteld. Rijden met aanhangwagen of achterdrager, zie pagina 362.

Lane Change Assistant inschakelen/uitschakelen

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Assisted Driving"
7. ▶ "Lane Change Assistant": Lane Change Assistant inschakelen/uitschakelen
 - ▶ "Autom. rijstrookwisselhulp": afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering



kan het wisselen van rijstrook automatisch worden uitgevoerd.

Veranderen van rijstrook

1. Controleren, dat de verkeerssituatie een verandering van rijstrook toelaat.
2. Wisselen van rijstrook activeren.
 - ▶ Om het wisselen van rijstrook te activeren, de richtingaanwijzer-/grootlichtschakelaar in de gewenste richting tot aan het drukpunt duwen.
 - ▶ Afhankelijk van de uitrusting kan de richtingaanwijzer-/grootlichtschakelaar ook over het drukpunt worden gedrukt.
 - ▶ Afhankelijk van de uitrusting kan het automatisch wisselen van rijstrook, na een rijstrookwisselvoorstel, al worden geactiveerd doordat de bestuurder er met zijn aandacht voor zorgt dat de verkeerssituatie het wisselen van rijstrook toelaat. In dit geval moet de Lane Change Assistant de rijssituatie en de Driver Attention Camera de kijkrichting van de bestuurder duidelijk herkennen.

Na korte tijd start de Lane Change Assistant het wisselen van rijstrook.

Na verandering van rijbaan helpt het systeem de auto in de nieuwe rijstrook te houden.

Verandering van rijstrook annuleren

De wisseling van rijstrook kan door een tegengestelde stuurbeweging of door bediening van de richtingaanwijzer in de tegengestelde richting worden afgebroken.

Weergaven in het instrumentenpaneel

Symbool	Beschrijving
	Stuurwielsymbool en pijlsymbool voor wisselen van rijstrook groen: Het systeem voert een rijstrookwissel uit.
	Stuurwielsymbool groen en lijn voor rijstrookbegrenzing aan de betreffende zijde grijs: Intentie om van rijstrookwissel te veranderen door systeem herkend. Rijstrookwissel op dit moment niet mogelijk.

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering wordt de informatie van het systeem in Assisted View in het centrale weergavebereik van het instrumentenpaneel weergegeven.

Meer informatie:

Assisted View, zie pagina [169](#).

Grenzen van het systeem

De grenzen van het systeem van Assisted Driving Mode zijn van toepassing.

Voor het automatisch wisselen van rijstrook gelden bovendien de grenzen van het systeem van de Driver Attention Camera.

Meer informatie:

- ▶ Assisted Driving Mode, zie pagina [254](#).
- ▶ Driver Attention Camera, zie pagina [229](#).

Assisted Driving Mode Plus

Principe

Assisted Driving Mode Plus biedt ondersteuning bij het besturen van het voertuig op snelwegen.



Het systeem verhoogt in geschikte rijsituaties het comfort tijdens het rijden.

Sensoren in het stuurwiel herkennen of het stuurwiel wordt aangeraakt.

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering staan verschillende uitvoeringen van de functie ter beschikking.

- ▷ Uitvoering voor snelheden tot ca. 60 km/h, bijv. voor filesituaties.
- ▷ Uitvoering voor snelheden tot ca. 135 km/h.

Algemeen

Voor de uitvoering tot 135 km/h geldt de volgende beschikbaarheid:

Assisted Driving Mode Plus is op het moment van de levering van het voertuig actief en staat slechts voor een beperkte periode ter beschikking. Informatie over de beschikbaarheidsduur van Assisted Driving Mode Plus zal vóór en op het moment van de verkoop van het voertuig beschikbaar zijn. Assisted Driving Mode Plus kan vanwege technische of wettelijke vereisten voortijdig worden beëindigd. Meer informatie over de beschikbaarheid van Assisted Driving Mode Plus kan bij een geautoriseerde servicepartner worden opgevraagd.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

WAARSCHUWING

Het systeem is alleen bestemd voor het gebruik op wegen met bouwtechnische scheiding in het midden, bijv. wegen die op autosnelwegen lijken. Vanwege systeembeperkingen kan het systeem ook op wegen zonder bouwtechnische scheiding actief blijven en reageert het eventueel niet zoals verwacht. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Het systeem deactiveren als het op wegen zonder bouwtechnische scheiding actief is.

Bovendien gelden de aanwijzingen van Assisted Driving Mode.

Meer informatie:

Assisted Driving Mode, zie pagina [254](#).

Overzicht

Sensoren

Het systeem wordt via de volgende sensoren aangestuurd:

- ▷ De camera achter de voorruit.
- ▷ De frontradarsensor.
- ▷ De radarsensoren aan de zijkant, voor.
- ▷ De radarsensoren aan de zijkant, achter.
- ▷ De sensoren in het stuurwiel.
- ▷ De Driver Attention Camera.

De uitvoering tot 135 km/h maakt bovendien gebruik van de volgende sensoren:

- ▷ De frontcamera.
- ▷ De buitenspiegelcamera's.
- ▷ De achteruitrijcamera.

Meer informatie:

Sensoren van het voertuig, zie pagina [41](#).



Voorwaarden voor een correcte werking

Voor Assisted Driving Mode Plus gelden de volgende functievoorwaarden:

- ▶ Assisted Driving Mode Plus moet beschikbaar zijn in het land waarin het voertuig rijdt.
- ▶ Er wordt niet aan de functievoorwaarden van Assisted Driving Mode voldaan.
Assisted Driving Mode is actief en de LED-weergaven op het stuurwiel zijn ingeschakeld.
Assisted Driving Mode, zie pagina 254.
- ▶ Rijden op wegen die op autosnelwegen lijken, zonder voetgangers of fietsers op de baan en met een scheiding in het midden, bijv. vangrails.
- ▶ De rijstrookbegrenzingsen worden herkend.
- ▶ Voldoende breedte van de rijstrook.
- ▶ Voldoende grote straal van de bocht.
- ▶ De straat en de positie van het voertuig moeten door het navigatiesysteem eenduidig worden herkend.
- ▶ De functie moet beschikbaar zijn in de straat waarin het voertuig rijdt.
- ▶ Antennes in het dak mogen niet worden afgedekt, bijv. door daklasten of sneeuwresten.
- ▶ De Driver Attention Camera op het instrumentenpaneel detecteert of de bestuurder zijn of haar blik op de weg houdt.
- ▶ Bij aanhangerkoppeling: overeenkomstig het gebruik moet het gebruik met aanhanger of het gebruik met achterdrager op het controledisplay zijn ingesteld.
Rijden met aanhangwagen of achterdrager, zie pagina 362.

Voor de uitvoering tot 60 km/h gelden bovendien de volgende functievoorwaarden:

- ▶ Een voorligger wordt herkend.
- ▶ Snelheid onder ca. 60 km/h.

Voor de uitvoering tot 135 km/h gelden bovendien de volgende functievoorwaarden:

- ▶ Assisted Driving Mode Plus is in het voertuig vrijgegeven.
- ▶ De navigatiegegevens moeten actueel zijn.
- ▶ Snelheid onder ca. 135 km/h.
- ▶ De systemen in het voertuig, bijv. de waakzaamheidshulp en de Driver Attention Camera, herkennen dat de bestuurder uitgerust is.

Assisted Driving Mode Plus inschakelen/uitschakelen

1. ■■ Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Assisted Driving"
7. "Assisted Driving Plus"

Assisted Driving Mode Plus wordt automatisch aangeboden wanneer Assisted Driving Mode actief is en aan alle functievoorwaarden voor Assisted Driving Mode Plus wordt voldaan.

Op het stuur branden twee groene LED's.

Het controlelampje op het instrumentenpaneel brandt groen.

Het systeem begint de bestuurder te helpen bij de besturing van het voertuig.

Bij ingeschakeld systeem zijn de volgende functies actief:

- ▶ Front Collision Warning.
- ▶ Waarschuwing voor een aanrijding van opzij.
- ▶ Bij uitvoering tot 135 km/h: enkele snelheidsregelsystemen, bijv. snelheid aan traject aanpassen.



Weergaven in het instrumentenpaneel

Symbol Beschrijving

Controlelampje groen: het systeem is actief.

Controlelampje grijs: het systeem is onderbroken en wordt automatisch geactiveerd wanneer aan alle functievoorwaarden is voldaan.

Controlelampje wit: het systeem kan worden geactiveerd.

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering wordt de informatie van het systeem in Assisted View in het centrale weergavebereik van het instrumentenpaneel weergegeven.

Meer informatie:

Assisted View, zie pagina [169](#).

Weergaven op het stuur



Afhankelijk van de situatie branden de twee LED's boven de toetsenpanelen.

- ▷ Groen: het systeem is actief.
- ▷ Geel: het systeem wordt onderbroken.
Het stuurwiel met de handen vastgrijpen.
- ▷ Rood: het systeem wordt gedeactiveerd.
Het stuurwiel onmiddellijk met de handen vastgrijpen.

Meer informatie:

Assisted Driving Mode, zie pagina [254](#).

Weergaven in het Head-Up Display

Afhankelijk van de uitvoering kan de informatie van het systeem ook in de Head-Up Display worden weergegeven.

Weergaven in het navigatiesysteem

Voor de uitvoering tot 135 km/h kunnen wegen waarop Assisted Driving Mode Plus de voertuigbesturing ondersteunt, in het navigatiesysteem worden weergegeven.

1. Menu Navigatie
2. "Voorstellen"
3. Gewenste instelling selecteren.

Grenzen van het systeem

De systeemgrenzen van de volgende systemen zijn van toepassing:

- ▷ Assisted Driving Mode.
- ▷ Driver Attention Camera.
- ▷ Bij uitvoering tot 135 km/h: waakzaamheidshulp
- ▷ Sensoren van het voertuig.

Meer informatie:

- ▷ Assisted Driving Mode, zie pagina [254](#).
- ▷ Driver Attention Camera, zie pagina [229](#).
- ▷ Waakzaamheidshulp, zie pagina [228](#).
- ▷ Sensoren van het voertuig, zie pagina [41](#).

Speed Limit Assist

Principe

Speed Limit Assist ondersteunt het naleven van snelheidsbeperkingen. Een voorgestelde snelheid kan worden overgenomen.

Algemeen

Als de systemen in het voertuig, bijv. Speed Limit Info, een wijziging van de snelheidslimiet herkennen, kan deze nieuwe snelheidswaarde voor volgende systemen worden overgenomen.

- ▷ Handmatig snelheidsbegrenzer.
- ▷ Snelheidsregeling.
- ▷ Afstandsregeling.
- ▷ Assisted Driving Mode.
- ▷ Assisted Driving Modus Plus.

De snelheidswaarde wordt als nieuwe gewenste snelheid voorgesteld. Om de snelheidswaarde over te nemen, moet het betreffende systeem geactiveerd zijn.

Afhankelijk van de uitvoering, het navigatiesysteem en de landuitvoering kan de waarde evt. automatisch worden overgenomen.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembependingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

WAARSCHUWING

De ingestelde snelheid kan abusievelijk verkeerd ingesteld of opgeroepen worden. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Ingestelde snelheid aan de verkeerssituatie aanpassen.

Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Overzicht

Toetsen op stuurwiel

Toets Functie




Voorgestelde snelheid handmatig overnemen.



Snelheid instellen, zie Snelheidsregeling.

Speed Limit Assist inschakelen/uitschakelen

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Speed Limit Assist"
7. "Snelheidslimieten"
8. Gewenste instelling selecteren:
 - ▷ "Automatisch overnemen": afhankelijk van de uitvoering worden herkende snelheidsbegrenzingen automatisch overgenomen.
 - ▷ "Handmatig overnemen": herkende snelheidsbegrenzingen kunnen handmatig worden overgenomen.
 - ▷ "Vooruitzicht weergeven": actuele en aankomende snelheidsbegrenzingen worden zonder overname in het instrumentenpaneel weergegeven.
 - ▷ "Huidige limiet weergeven": actuele snelheidsbegrenzingen worden zonder

overname in het instrumentenpaneel weergegeven.

- ▶ "Uit": afhankelijk van de landuitvoering worden Speed Limit Info en Speed Limit Assist uitgeschakeld.

Evt. worden andere anticiperende comfortfuncties uitgeschakeld.

Meer informatie:

Speed Limit Info, zie pagina 237.


Weergaven in het instrumentenpaneel

In het instrumentenpaneel wordt een melding weergegeven wanneer het systeem en een snelheidsregelsysteem worden geactiveerd.

Symbool	Functie
	Onmiddellijke toepassing van nieuw herkende snelheidslimiet. Een afstandsvermelding achter het symbool signaleert evt. een te verwachten verandering van de snelheidslimiet.
	Controlelampje brandt groen: de herkende snelheidslimiet kan met de SET-toets overgenomen worden. Na de overname wordt een groen vinkje weergegeven.


Automatische overname

"Automatisch overnemen": bij de geselecteerde instelling wordt een herkende snelheidsbegrenzing automatisch voor de afstandsregeling of de handmatige snelheidsbegrenzer overgenomen.

 Na een automatische overname kan door een druk op de toets terug naar de laatst ingestelde snelheidswaarde worden geschakeld.

Handmatige overname

Een herkende snelheidsbegrenzing kan handmatig voor het actieve snelheidsregelsysteem worden overgenomen.

 De toets indrukken wanneer het SET-symbool wordt weergegeven.

Snelheidsaanpassing

Principe


Er kan worden ingesteld of de snelheidsbegrenzing exact overgenomen wordt, of met een tolerantie.

Algemeen

Voor alle snelheidsbegrenzingsen kan een snelheidsaanpassing en voor snelheidsbegrenzingsen tot 60 km/h kan een extra snelheidsaanpassing worden ingesteld.

De extra snelheidsaanpassing voor snelheidsbegrenzingsen tot 60 km/h kan worden geactiveerd of gedeactiveerd.

Snelheidsaanpassing instellen

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Speed Limit Assist"
7. Gewenste instelling selecteren:
 - ▶ "Snelheidsl. aanpas.": tolerantie voor de snelheidsaanpassing instellen die op alle snelheidsbegrenzingsen van toepassing is.
 - ▶ "2e aanpassing tot": extra snelheidsaanpassing activeren of deactiveren.
 - ▶ "Snel. slim. aanpassen": bij de geactiveerde extra snelheidsaanpassing een tolerantie voor snelheidsbegrenzingsen tot 60 km/h instellen.

Grenzen van het systeem

Speed Limit Assist is gebaseerd op het systeem Speed Limit Info.

Rekening houden met de systeemgrenzen van Speed Limit Info.

Afhankelijk van de landuitvoering zijn aankomende snelheidsbegrenzings eventueel niet of slechts beperkt voor overname beschikbaar, bijv. bij informatie uit de kaartgegevens van het navigatiesysteem.

Snelheidsregeling zonder afstandsregeling: afhankelijk van het systeem kunnen snelheidslimieten niet automatisch worden overgenomen.

Aankomende snelheidsbegrenzings kunnen alleen voor de Cruise Control met afstandsregeling worden overgenomen.

Bij aanhangerkoppeling: te overnemen snelheidswaarden worden begrensd op de waarde die op het controledisplay voor het rijden met een aanhangwagen is ingesteld.

Meer informatie:

- ▷ Grenzen van het systeem Speed Limit Info, zie pagina [240](#).
- ▷ Systeembeperkingen van de sensoren, zie pagina [41](#).
- ▷ Rijden met aanhangwagen of achterdrager, zie pagina [362](#).

Snelheid aan het traject aanpassen

Principe

Het systeem kan zodanig worden ingesteld dat het voertuig de snelheid bij een actieve afstandsregeling automatisch aan het traject aanpast.

In de volgende situaties wordt de snelheid bijv. eventueel verminderd:

- ▷ Voor afslagen.
- ▷ Voor kruisend verkeer.
- ▷ Voor een bocht.
- ▷ Voor een afrit op snelwegen of gelijkaardige wegen.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Bovendien gelden de aanwijzingen van de Cruise Control, de afstandsregeling, Assisted Driving Mode en Speed Limit Assist.

Meer informatie:

- ▷ Snelheidsregeling, zie pagina [244](#).
- ▷ Afstandsregeling, zie pagina [247](#).
- ▷ Assisted Driving Mode, zie pagina [254](#).
- ▷ Speed Limit Assist, zie pagina [263](#).

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Cruise Control en afstandsregeling zijn geactiveerd.
- ▷ Rijden op een snelweg of vergelijkbare weg.
- ▷ Met navigatiesysteem: de routebegeleiding is geactiveerd.

Bij gebruik van navigatiesoftware via Apple CarPlay of Android Auto kunnen functiebe-



perkingen ontstaan, bijv. afwijkingen bij navigatieaanwijzingen.

- ▷ De functie moet beschikbaar zijn in het land waarin het voertuig rijdt.
 - ▷ Bij aanhangerkoppeling: overeenkomstig het gebruik moet het gebruik met aanhanger of het gebruik met achterdrager op het controledisplay zijn ingesteld.
- Rijden met aanhangwagen of achterdrager, zie pagina [362](#).

Snelheid automatisch aan het traject aanpassen

1. Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Bochten- en kruisingsassistent"
7. "Snelheid automatisch aan het trajectverloop aanpassen"

Bochtsnelheid instellen

Afhankelijk van de landuitvoering kan de bochtsnelheid worden ingesteld.

1. Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Bochten- en kruisingsassistent"
7. "Bochtsnelheid"
8. Gewenste instelling selecteren.

Weergaven in het instrumentenpaneel

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering wordt de informatie van het systeem in Assisted View in het centrale weergavebereik van het instrumentenpaneel weergegeven.

Meer informatie:

Assisted View, zie pagina [169](#).

Grenzen van het systeem

Afhankelijk van de landuitvoering of het land waarin het voertuig momenteel rijdt, is de functie evt. niet beschikbaar.

Het systeem reageert bijv. in de volgende situaties niet of slechts beperkt op het aankomende traject:

- ▷ Als de positie van het voertuig niet eenduidig door het navigatiesysteem kan worden bepaald.
- ▷ Op winterse rijbanen.

Bovendien zijn de grenzen van de systemen Cruise Control, afstandsregeling, Assisted Driving Mode en Speed Limit Assist van toepassing.

Meer informatie:

- ▷ Snelheidsregeling, zie pagina [244](#).
- ▷ Afstandsregeling, zie pagina [247](#).
- ▷ Assisted Driving Mode, zie pagina [254](#).
- ▷ Speed Limit Assist, zie pagina [263](#).

Wisselen van rijstrook bij actieve routebegeleiding

Principe

Wisselen van rijstrook bij actieve routebegeleiding ondersteunt de bestuurder wanneer het wisselen van rijstrook noodzakelijk is om een bestemming te bereiken. Hiertoe wordt in het instrumentenpaneel een aanwijzing weergegeven. Afhankelijk van de landuitvoering en de instelling is bovendien een lichte ruk in het stuurwiel voelbaar.

Algemeen

Het systeem gebruikt de sensoren van Assisted Driving Mode.



Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembependingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Bovendien gelden de aanwijzingen van de Cruise Control, de afstandsregeling en Assisted Driving Mode.

Meer informatie:

- ▷ Snelheidsregeling, zie pagina [244](#).
- ▷ Afstandsregeling, zie pagina [247](#).
- ▷ Assisted Driving Mode, zie pagina [254](#).


Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ De Cruise Control en de afstandsregeling zijn geactiveerd.
- ▷ Rijden op een snelweg of vergelijkbare weg.
- ▷ Er is een situatieafhankelijke minimumsnelheid bereikt.
- ▷ Het systeem herkent een voldoende grote opening in het verkeer op de naastgelegen rijstrook.
- ▷ Een overrijdbare rijstrookbegrenzing aan de kant van de gewenste rijstrookwisseling wordt herkend.
- ▷ In het navigatiesysteem is een routebegeleiding actief.

Bij gebruik van navigatiesoftware via Apple CarPlay of Android Auto is de functie niet beschikbaar.


- ▷ De functie moet beschikbaar zijn in het land waarin het voertuig rijdt.
- ▷ Bij aanhangerkoppeling: overeenkomstig het gebruik moet het gebruik met aanhanger of het gebruik met achterdrager op het controledisplay zijn ingesteld.
Rijden met aanhangwagen of achterdrager, zie pagina [362](#).

Wisselen van rijstrook bij actieve routebegeleiding inschakelen/uitschakelen

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Bochten- en kruisingsassistent"
7. "Actief de route volgen"

Ruk aan het stuurwiel inschakelen/uitschakelen

De ondersteuning door de ruk aan het stuurwiel kan worden ingeschakeld/uitgeschakeld.

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Bochten- en kruisingsassistent"
7. "Stuurwielimpuls"

Veranderen van rijstrook

Als er van rijstrook moet worden gewisseld om een bestemming te bereiken, wordt een overeenkomstige aanwijzing op het instrumentenpaneel weergegeven. Bovendien is een lichte ruk aan het stuurwiel merkbaar.



Voor het wisselen van rijstrook de aanwijzingen in het instrumentenpaneel opvolgen.

1.  Het systeem bepaalt een geschikte opening in het verkeer op de naastgelegen rijstrook. In het instrumentenpaneel wordt in het symbool voor het wisselen van rijstrook een groen vinkje weergegeven. Het systeem bereidt de rijstrookwissel voor.
2. Bij een geschikte opening wordt de snelheid zodanig aangepast dat het voertuig ter hoogte van de opening blijft.
3. Een rijstrookwisselvoorstel wordt met een Check-Control-melding weergegeven.
4. Als de verkeerssituatie een rijstrookwissel toelaat, kan de bestuurder het voertuig naar de rijstrook ernaast sturen.

Bij de uitvoering met Lane Change Assistant: na de weergave van de Check-Control-melding kan bijvoorbeeld Lane Change Assistant worden gestart door de richtingaanwijzer te bedienen of door naar de naastgelegen rijstrook te kijken.

Weergave in het instrumentenpaneel

Symbool	Functie
	Aanwijzing met betrekking tot het noodzakelijk wisselen van rijstrook. Het symbool varieert afhankelijk van de verkeerssituatie.
	Een groen vinkje op het symbool geeft de actieve functie aan.
	Een rood kruis op het symbool geeft aan dat het systeem het wisselen van rijstrook niet kan ondersteunen.

Afhankelijk van de uitvoering en de landuitvoering wordt de verkeerssituatie in de Assisted

View in het centraal weergavebereik van het instrumentenpaneel weergegeven.

Meer informatie:

Assisted View, zie pagina [169](#).

Grenzen van het systeem

De grenzen van de systemen Cruise Control, afstandsregeling en Assisted Driving Mode zijn van toepassing.

Meer informatie:

- ▷ Snelheidsregeling, zie pagina [244](#).
- ▷ Afstandsregeling, zie pagina [247](#).
- ▷ Assisted Driving Mode, zie pagina [254](#).

Verkeerslictherkenning

Principe

De verkeerslictherkenning helpt bij het stoppen bij rode verkeerslichten en waarschuwt als verder rijden mogelijk is.

Algemeen

Voor de herkenning van rode verkeerslichten wordt de camera bij de binnenspiegel gebruikt. Het systeem gebruikt evt. ook de Driver Attention Camera en informatie die in het navigatiesysteem is opgeslagen.

Herkende rode verkeerslichten worden in het instrumentenpaneel weergegeven en kunnen afhankelijk van de instelling handmatig of eventueel automatisch tijdens het rijden in aanmerking worden genomen.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reage-

ren. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Rijst-ijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Overzicht

Toets op het stuurwiel

Toets	Functie
	Herkende verkeerslichten handmatig overnemen.

SET

Herkende verkeerslichten handmatig overnemen.

Sensoren

Het systeem wordt gestuurd via de camera achter de voorruit.

Voorwaarden voor een correcte werking


- ▶ Cruise Control en afstandsregeling zijn geactiveerd.
- ▶ Snelheid tot ca. 80 km/h.
- ▶ De functie moet beschikbaar zijn in het land waarin het voertuig rijdt.

Verkeerslichtherkenning instellen





1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Bochten- en kruisingsassistent"
7. "Stoppen bij verkeerslichten"
8. Gewenste instelling selecteren.

Wegrijherinnering activeren/deactiveren

Bij een geactiveerde wegrijherinnering volgt een optische en evt. akoestische aanwijzing van zodra het aan een groen verkeerslicht mogelijk is om door te rijden.

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Bochten- en kruisingsassistent"
7. "Wegrijherinnering"

Weergaven in het instrumentenpaneel

Symbool	Betekenis
	Er werd een rood verkeerslicht herkend. Van zodra er na de overname een groen vinkje wordt weergegeven, wordt het voertuig tot stilstand gebracht.
	Er werd een groen verkeerslicht herkend. Bij een wegrijherinnering pulseert het symbool.
	Grijs verkeerslicht: het systeem is onderbroken. Wanneer het grijze verkeerslicht met een rood kruisje wordt weergegeven, kan dit niet voor overname worden aangeboden.
	Het herkende verkeerslicht kan met de SET-toets worden overgenomen. Na de overname wordt een groen vinkje weergegeven.

Grenzen van het systeem

De verkeerslichtherkenning kan bijv. in de volgende situaties beperkt zijn:

- ▶ Bij bedekte verkeerslichten, bijv. door andere voertuigen.
- ▶ Aan een kruising met meerdere rijstroken waarop meerdere verkeerslichten aanwezig zijn.

Meer informatie:

Systeembeperkingen van de sensoren, zie pagina [41](#).



Parkeren

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Parkeerhulpsystemen

Algemeen

Tot de parkeerhulpsystemen behoren verschillende afzonderlijke systemen. De afzonderlijke systemen bieden met hulpfunctie, sensoren en verschillende camera-aanzichten ondersteuning bij het parkeren, manoeuvreren of achteruitrijden.

Meer informatie:

- ▶ Achteruitrijcamera, zie pagina 277.
- ▶ Halfautomatisch cameraperspectief, zie pagina 278.
- ▶ Automatisch cameraperspectief, zie pagina 278.
- ▶ Flankaanzicht, zie pagina 279.
- ▶ 3D-weergave, zie pagina 280.
- ▶ Trekhaakaanzicht, zie pagina 280.
- ▶ Wasstraataanzicht, zie pagina 280.
- ▶ Panoramaweergave, zie pagina 281.
- ▶ Automatische activering van de panoramaweergave, zie pagina 282.
- ▶ Portieropeningshoek, zie pagina 283.
- ▶ Remote 3D view, zie pagina 283.
- ▶ Park Distance Control, zie pagina 284.

- ▶ Active Park Distance Control, zie pagina 288.
- ▶ Wegrijdcontrole, zie pagina 289.
- ▶ Parkeerassistent, zie pagina 290.
- ▶ Manoeuvrerhulp, zie pagina 296.
- ▶ Remote Parking, zie pagina 299.
- ▶ Achteruitrijhulp, zie pagina 300.
- ▶ Aanhangwagenassistent, zie pagina 364.

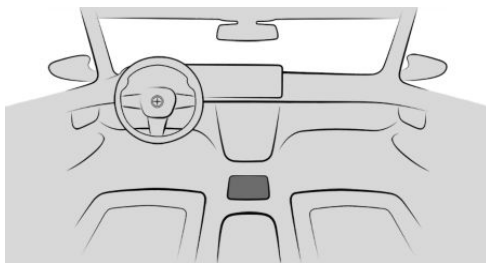
Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Overzicht

Toets in de auto





Parkeerhulptoets

Sensoren

De parkeerhulpsystemen worden via de volgende sensoren aangestuurd:

- ▷ Ultrasoonsensoren in de bumpers voor/achter.
- ▷ Ultrasoonsensoren zijdelings.
- ▷ Frontcamera.
- ▷ Buitenspiegelcamera's.
- ▷ Achteruitrijcamera.

Meer informatie:

Sensoren van het voertuig, zie pagina 41.

Bedieningsconcept

De systemen met camerafunctie worden met de functiebalken op het Control Display bediend. De camera-aanzichten kunnen door selectie van het betreffende symbool worden weergegeven.


In het menu Parkeren kunnen sommige parkeerhulpsystemen individueel worden ingesteld.

Sommige parkeerhulpsystemen kunnen eventueel met de Voice Control worden uitgevoerd, bijv. het inparkeren met de Park Assistant.

Meer informatie:

BMW Intelligent Personal Assistant, zie pagina 59.

Menu Parkeren oproepen

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Parkeren"
6. Gewenste instellingen selecteren.

Weergave

Principe

De parkeerhulpsystemen bieden ondersteuning bij het inparkeren, manoeuvreren of achteruitrijden door de weergave van de Park Distance Control (PDC) en verschillende camera-aanzichten.

Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering registreren een of meerdere camera's het bereik vanuit verschillende selecteerbare perspectieven.

Afhankelijk van het aanzicht wordt de omgeving van de auto of een deelgebied weergegeven.

Afhankelijk van de landuitvoering wordt het automatische of het halfautomatische camera-perspectief weergegeven.

Weergave inschakelen/uitschakelen

Algemeen

De weergave van de Park Assistant-systemen wordt bij vooruitrijden bij een overschrijding van een bepaalde afstand of snelheid automatisch uitgeschakeld.

Met de achteruitversnelling


De weergave wordt automatisch ingeschakeld wanneer bij ingeschakelde rijden-stand-by keuzehendelstand R wordt ingeschakeld.

Met de Parking Assistant knop



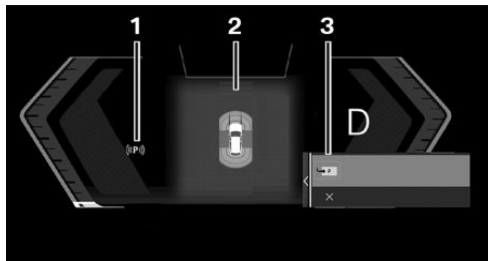
Toets indrukken.

Via iDrive

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Parkeren"

Weergave in het instrumentenpaneel

In het instrumentenpaneel worden Park Assistant-systemen zoals Park Distance Control en Parking Assistant weergegeven.



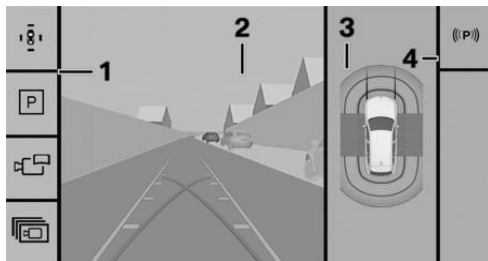
- 1 Status van Park Assistant-systemen
- 2 Assisted View
- 3 Keuzemenu

Weergave op het Control Display

Algemeen

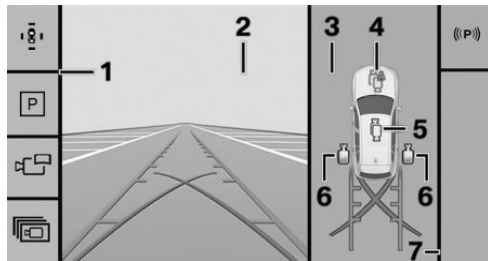
Afhankelijk van de uitvoering en het geactiveerde parkeerhulpsysteem verschilt de weergave op het controledisplay.

Assistant-weergave



- 1 Taakbalk, links
- 2 Camerabeeld
- 3 Bovenaanzicht voertuig
- 4 Functielijst, rechts

Parkeerscherm





- 1 Taakbalk, links
- 2 Camerabeeld
- 3 Selectievenster
- 4 Automatisch cameraperspectief
- 5 Halfautomatisch cameraperspectief
- 6 Flankaanzicht
- 7 Functielijst, rechts

Taakbalk, links

Via de linker taakbalk kunnen afhankelijk van de uitvoering verschillende aanzichten en instellingen worden geselecteerd:

- ▷ "Park.-scherm"
Afhankelijk van de uitrusting worden camera-aanzichten of het aanzicht van de Park Distance Control weergegeven.
- ▷ "Assistentiescherm"
Er wordt een gestileerd aanzicht van het voertuig in het bovenaanzicht weergegeven.
- ▷ "Panorama-scherm"
Het aanzicht voor kruisend verkeer wordt weergegeven.
- ▷ "Meer"
 - ▷ "3D-weergave"
Er wordt een driedimensionaal aanzicht van het voertuig weergegeven.
 - ▷ "Trekhaakscherm"
De zoom op de trekhaak wordt weergegeven.



- ▶  "Wasstraatscherm"
De weergave van de eigen rijstrook wordt getoond om het inrijden in de wasstraat te vereenvoudigen.
- ▶  "Instellingen"
Er kunnen instellingen in het menu Parkeren worden geconfigureerd.

Funcielijst, rechts

In de rechtse taakbalk worden parkeerhulpfuncties weergegeven:





- ▶ Status van de parkeerhulpsystemen.
- ▶ Beschikbare parkeermethodes van de Park Assistant.
- ▶ Functies van de achteruitrijhulp.
- ▶ Functies van de manoeuvreerhulp.
- ▶ Functies van de aanhangwagenassistent.
- ▶ Extra informatie bij storingen.

Status van de Park Assistant-systemen

De actuele status van de Parking Assistant wordt met symbolen op het controledisplay in de rechter taakbalk, in het statusgedeelte van het instrumentenpaneel en afhankelijk van de uitrusting in het Head-Up Display weergegeven. Op het controledisplay worden naast het symbool aanvullende tekstmeldingen weergegeven

De volgende parkeerhulpsystemen worden weergegeven:

- ▶ Parkeerassistent.
- ▶ Manoeuvreerhulp.
- ▶ Achteruitrijhulp.
- ▶ Aanhangwagenassistent.

Symbool	Betekenis
	Geen zoekopdracht naar aanbiedingen van Park Assistant-systemen. Geen andere Park Assistant-systemen beschikbaar. De Park Assistant-systemen zijn uitgevallen.
	De zoekopdracht naar aanbiedingen van Park Assistant-systemen is actief.
	Wit: er is een beschikbare manoeuvre geselecteerd, maar deze wordt niet uitgevoerd. Aan de functievoorwaarden is niet voldaan of de functieoverdracht is beëindigd. Groen: Park Assistant-systeem is actief. Overeenkomstig het geactiveerde systeem worden de functies overgenomen.
	De manoeuvreerhulp registreert het manoeuvre die moet worden opgeslagen.

Aanvullende weergaven

Algemeen

In het camerabeeld van de weergave van de parkeerhulpsystemen kunnen aanvullende weergaven, bijv. parkeerhulplijnen, worden weergegeven om het parkeren of manoeuvreren te vereenvoudigen.

Er kunnen meerdere aanvullende weergaven tegelijkertijd actief zijn.

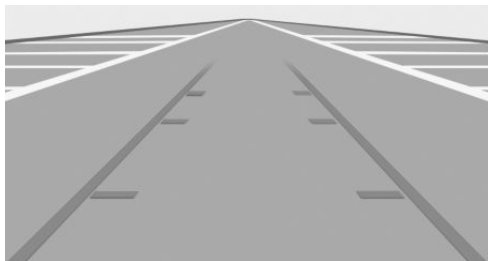
Aanvullende weergaven inschakelen/uitschakelen

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"

4. "Bestuurdersassistent"
5. "Parkeren"
6. Gewenste instelling selecteren.

Parkeerhulplijnen

Rijlijnen

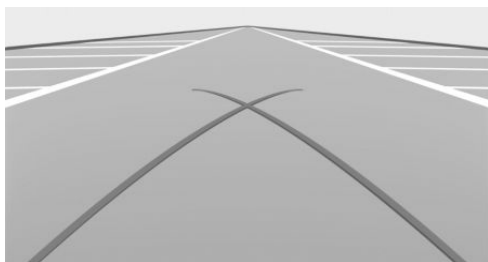


De rijlijnen helpen u de benodigde ruimte bij het parkeren en manoeuvreren op vlak wegdek in te schatten.

Afhankelijk van de ingeschakelde keuzestand worden de rijlijnen voor of achter het voertuig weergegeven.

Afhankelijk van de stuuruitslag worden de rijlijnen bij stuurbewegingen voortdurend aangepast.

Draaicirkellijnen



De draaicirkellijnen kunnen alleen samen met de rijlijnen in het camerabeeld worden weergegeven.

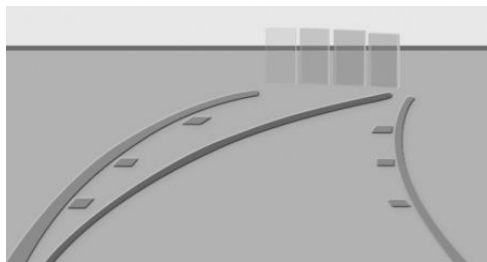
De lijnen geven het verloop van de kleinst mogelijke draaicirkel op een vlakke rijbaan aan.

Vanaf een bepaalde stuurwieluitslag wordt alleen een draaicirkellijn getoond.

Parkeerhulplijnen gebruiken

1. Auto zodanig opstellen, dat de rode draaicirkellijnen binnen de begrenzing van de parkeerplaats vallen.
2. Stuurwiel dusdanig draaien dat de groene rijlijn over de betreffende draaicirkellijn ligt.

Obstakelmarkering



Hindernissen worden door de sensoren gedetecteerd.

De door de Park Distance Control herkende obstakels worden met markeringen in het camerabeeld weergegeven.

De kleurpatronen van de hindernismarkeringen in de kleuren groen, geel en rood geven de afstanden aan.

Beperkte werking

In de volgende situaties kan het systeem slechts beperkt worden gebruikt:

- ▷ Bij geopend portier.
- ▷ Bij een geopende bagageruimte.
- ▷ Bij ingeklapte buitenspiegels.

Grijs gearceerde vlakken met symbool in de cameraweergave wijzen op bereiken die momenteel niet worden weergegeven, bijv. een geopend portier.

Grenzen van het systeem

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Door systeembeperkingen kan het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond reageren. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. De aanwijzingen over de grenzen van het systeem in acht nemen en eventueel actief ingrijpen.

Systeembeperkingen van de sensoren

Meer informatie:

Sensoren van het voertuig, zie pagina 41.

Gezichtsveld

Vanwege de gezichtshoek kan het oppervlak onder de auto niet door de camera worden gezien.

Herkenning van objecten

Zeer lage obstakels of hoger liggende, vooruitstekende objecten, bijvoorbeeld uitspringende muren, kunnen niet door het systeem worden waargenomen.

De op het controledisplay weergegeven objecten kunnen in bepaalde omstandigheden dichtbij zijn dan het lijkt. De afstand tot de objecten niet op de controledisplay inschatten.

Uitstekende ladingen, achterdragers of aanhangwagens kunnen het detectiegebied van de camera beperken.

Storing

Het uitvallen van de camera wordt op het Control Display weergegeven.

Het detectiegebied van de uitgevallen camera wordt op het controledisplay gearceerd weergegeven.

Achteruitrijcamera

Principe

De achteruitrijcamera helpt bij het achterwaarts inparkeren en manoeuvreren. Hiertoe wordt het gebied achter de auto op het Control Display weergegeven.

Bovendien kunnen aanvullende weergaven in de weergave worden aangegeven, bijv. parkeerhulplijnen en obstakelmarkeringen.

Algemeen

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ De bagageruimte is volledig gesloten.
- ▷ Het bereik van de camera is schoon en vrij.

Achteruitrijcamera inschakelen/uitschakelen

Cameraweergave automatisch inschakelen

De achteruitrijcamera wordt automatisch ingeschakeld wanneer bij ingeschakelde rijdenstand-by keuzehendelstand R wordt ingeschakeld.


Cameraweergave automatisch uitschakelen

De achteruitrijcamera wordt bij vooruitrijden of bij een overschrijding van een bepaalde afstand of snelheid automatisch uitgeschakeld.

Cameraweergave handmatig inschakelen/uitschakelen



1. Toets indrukken.
2. Keuzehendelstand R inschakelen.

 Afhankelijk van de uitrusting: het symbool in het keuzevenster is automatisch geselecteerd.

Om de cameraweergave van de achteruitrijcamera te verlaten, een andere cameraweergave in het keuzevenster selecteren of de toets opnieuw indrukken.

Gedeactiveerde achteruitrijcamera

Wanneer de achteruitrijcamera is gedeactiveerd, bijv. bij een geopende bagageruimte, wordt het camerabeeld grijs gearceerd weergegeven.

Halfautomatisch cameraperspectief

Principe


Afhankelijk van de parkeerrichting en de ingeschakelde keuzehendelstand wordt een vast cameraperspectief met de gebieden voor of achter het voertuig weergegeven.

Algemeen

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Halfautomatisch cameraperspectief inschakelen/uitschakelen



1. Toets indrukken.
2.  Symbool in het keuzevenster selecteren.
Om de vaste cameraweergave te verlaten, een andere cameraweergave in het keuzevenster selecteren.

Automatisch cameraperspectief

Principe

Het automatische cameraperspectief toont een stuurhoekafhankelijk aanzicht in de betreffende rijrichting.

Dit perspectief wordt aangepast aan de betreffende rij situatie.

Algemeen

Zodra er obstakels worden herkend, schakelt het aanzicht om naar een vaste weergave van het gebied voor of achter de bumper of indien nodig naar de zijdelingse Park Distance Control (PDC).


Bij het inschakelen van de achteruitversnelling wordt evt. het automatische cameraperspectief verlaten en wordt door het systeem een halfautomatisch cameraperspectief naar achteren ingesteld. Eventueel het automatische cameraperspectief bij ingeschakelde achteruitversnelling selecteren. Voor het actuele parkeerproces wordt vervolgens het automatische cameraperspectief aangehouden.

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Automatisch cameraperspectief inschakelen/uitschakelen

Cameraweergave automatisch inschakelen/uitschakelen


Bij het inschakelen van de weergave van de Park Assistant-systemen is het automatische cameraperspectief automatisch geselecteerd.

 Het symbool in het keuzevenster is automatisch geselecteerd.

Om de stuurhoekafhankelijke cameraweergave te verlaten, een andere cameraweergave in het keuzevenster selecteren.

Cameraweergave handmatig inschakelen/uitschakelen



1. Toets indrukken.
2.  Het symbool in het keuzevenster is automatisch geselecteerd.

Om de stuurhoekafhankelijke cameraweergave te verlaten, een andere cameraweergave in het keuzevenster selecteren of de toets opnieuw indrukken.

Zijdellingse parkeerhulp

Principe

De zijdelingse parkeerhulp wordt automatisch bij ingeschakeld automatisch cameraperspectief weergegeven. De functie toont obstakels die zich naast het voertuig bevinden.

Algemeen

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Weergave



Ter bescherming van de flanken van de auto worden hindernismarkeringen aan de zijkant van de auto weergegeven.

- ▶ Geen markeringen: geen hindernissen gedetecteerd.
- ▶ Gekleurde markeringen: waarschuwing voor herkende obstakels.

Grenzen van het systeem

Het systeem geeft alleen stilstaande obstakels aan, die eerder bij het langsrijden door de sensoren herkend zijn.

Het systeem herkent niet of een obstakel naderhand beweegt. Daarom worden de markeringen in de weergave bij stilstand na een bepaalde tijd niet meer weergegeven. Het gebied naast de auto moet opnieuw worden geregistreerd.

Flankaanzicht

Principe

Deze flankweergave helpt bij het manoeuvreren van het voertuig langs de stoeprand of bij andere zijdelingse obstakels door de weergave van de omgeving opzij van het voertuig.

Het flankaanzicht kijkt van achteren naar voren en focust zich bij gevaar automatisch op mogelijke obstakels.


Algemeen

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Flankweergave inschakelen/uitschakelen

De flankweergave kan voor de rechter- of linkerzijde van het voertuig worden geselecteerd.



1. Toets indrukken.
2.  Symbool voor de gewenste voertuigzijde in het keuzevenster selecteren.

Om de flankweergave te verlaten, een andere cameraweergave in het keuzevenster selecteren.



3D-aanzicht

Principe

Bij de 3D-weergave wordt in het keuzevenster een cirkelvormige baan rond het bovenaanzicht van het voertuig weergegeven.

Op de cirkelvormige baan kunnen vastgelegde perspectieven worden geselecteerd.

Algemeen

Het actuele perspectief wordt aangegeven door een camerasymbool.

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

3D-weergave inschakelen/ uitschakelen



1. Toets indrukken.
2. "Meer"
3. "3D-weergave"

Om de 3D-weergave te verlaten, een andere cameraweergave in de linker taakbalk selecteren.

Trekhaakaanzicht

Principe

Om het aankoppelen van een aanhangwagen te vergemakkelijken, kan het camerabeeld van de trekhaak vergroot worden weergegeven.

Algemeen

Let er bij het vergroten van het scherm op dat sommige hindernissen mogelijk niet meer in het beeldbereik te zien zullen zijn.

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

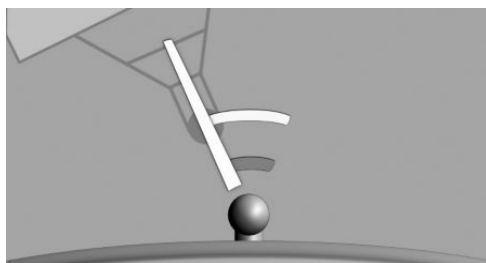
Trekhaakaanzicht inschakelen/ uitschakelen



1. Toets indrukken.
2. "Meer"
3. "Trekhaakscherm"

Om de trekhaakweergave te verlaten, een ander camera-aanzicht in de linker taakbalk selecteren.

Weergave



Twee statische cirkelsegmenten helpen bij het inschatten van de afstand van de aanhangwagen tot de trekhaak.

Een van de stuuruitslag afhankelijke koppingslijn helpt de aanhangwagen in lijn te brengen met uw trekhaak.

Wasstraataanzicht

Principe

Het wasstraataanzicht biedt ondersteuning bij het inrijden in wasstraten.

Algemeen

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

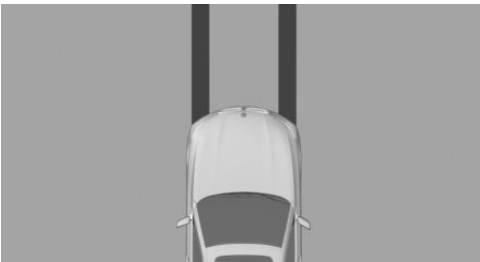
Wasstraataanzicht inschakelen/ uitschakelen



1. Toets indrukken.
2. "Meer"
3. "Wasstraatscherm"

Om de wasstraatweergave te verlaten, een ander camera-aanzicht in de linker taakbalk selecteren.

Weergave



Om eenvoudiger in een wasstraat te rijden, wordt de eigen rijstrook weergegeven.

De weergave kan worden gebruikt om het voertuig correct in de geleiderails van de wasstraat te positioneren.

In een wasstraat moet het voertuig vrij kunnen rollen.

Meer informatie:

Voertuig laten rollen of duwen, zie pagina 141.

Panoramaweergave

Principe

De panoramaweergave zorgt bij onoverzichtelijke uitritten en kruisingen voor een vroegtijdig overzicht van het kruisende verkeer.

Algemeen

Verkeersdeelnemers die door obstakels langs de weg niet zichtbaar zijn, worden vanaf de

bestuurdersstoel slechts zeer laat waargenomen. Om het zicht te verbeteren, registreren de achteruitrijcamera en de frontcamera het weggedeelte aan de zijkanten.

Afhankelijk van de uitrusting kan de functie door het opslaan van activeringspunten automatisch worden ingeschakeld.

Het camerabeeld is in sommige bereiken verschillend groot vervormd en is daarom niet geschikt voor het inschatten van afstanden.

Afhankelijk van de uitvoering kan de functie bij vooruitrijden of achteruitrijden worden gebruikt.

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Sensoren

Het systeem wordt via de volgende camera's gestuurd:

- ▷ Achteruitrijcamera.
- ▷ Afhankelijk van de uitvoering: frontcamera.

Panoramaweergave inschakelen/ uitschakelen



1. Toets indrukken.
2. "Panorama- scherm"

Om de panoramaweergave te verlaten, een andere cameraweergave in de linker taakbalk selecteren.



Weergave



De gele lijnen in de beeldschermweergave stellen de bumpers van het eigen voertuig voor.

Bij ingeschakelde achteruitversnelling wordt het camerabeeld van de achteruitrijcamera weergegeven. Afhankelijk van de uitrusting wordt bij het inschakelen van de vooruitversnelling het camerabeeld van de frontcamera weergegeven.

Automatische activering van de panoramaweergave

Principe

Posities waarin de panoramaweergave automatisch moet worden ingeschakeld, kunnen als activeringspunten worden opgeslagen.

Algemeen

Er kunnen tot tien activeringspunten worden opgeslagen.

De activeringspunten kunnen bij het vooruitrijden en afhankelijk van de landuitvoering voor het achteruitrijden worden gebruikt.

De inhoud in het hoofdstuk Panoramaweergave in acht nemen.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Er moet een GPS-sigitaal worden ontvangen.
- ▷ Afhankelijk van de landuitvoering; er moet een BMW ID of een bestuurdersprofiel geactiveerd zijn.
- ▷ De achteruitrijcamera en de frontcamera moeten zijn ingebouwd.
- ▷ E rijrichting, keuzehendelstand en voertuighoek moeten overeenkomen met een opgeslagen activeringspunt.

Activeringspunten opslaan

1. Voertuig naar de plaats rijden waar het systeem moet worden ingeschakeld en stoppen.



2. Toets indrukken.

3. "Panorama- scherm"

4. "Activeringspunt"

De actuele positie wordt weergegeven.

5. "Activeringspunt opslaan"

Activeringspunten worden bijv. met de volgende informatie opgeslagen:

- ▷ De plaats.
- ▷ De plaats en de straat.
- ▷ De GPS-coördinaten.

De automatisch gegenereerde informatie over de plaats en de straat kan worden gewijzigd.

Activeringspunten gebruiken

Het gebruik van de activeringspunten kan worden in- en uitgeschakeld.

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"

5. "Parkeren"
6. "Gebaseerd op GPS"

Activeringspunten bewerken

Afzonderlijke of alle activeringspunten kunnen een andere naam krijgen of worden gewist.



1. Toets indrukken.

2. "Panorama- scherm"

3. "Punten beheren"

Er wordt een lijst met alle opgeslagen activeringspunten weergegeven.

4. Gewenste instelling selecteren.

Portieropeningshoek

Principe

Afhankelijk van de uitrusting wordt de weergave van de portieropeningshoek bij stilstand voertuig automatisch weergegeven.

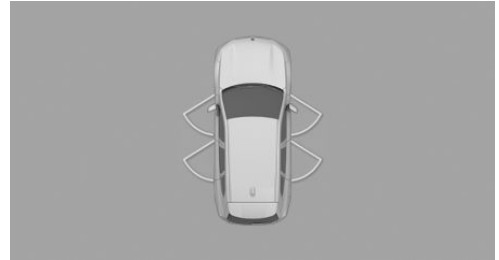
De weergave helpt om in te schatten hoe ver de portieren in een parkeersituatie kunnen worden geopend.

Bij een geactiveerde hindernismarkering toont het parkeerscherm evt. vaste hindernissen die de openingshoek van de portieren beperken.

Algemeen

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Weergave



Bij keuzehendelstand P wordt de maximale openingshoek van de portieren weergegeven.

Grenzen van het systeem

Het systeem waarschuwt niet voor naderende verkeersdeelnemers.

Vanwege technische redenen wordt het gebied rond de auto vervormd weergegeven.

Ook als de weergave voor de portieropeningshoek op het controledisplay geen andere objecten kruist, moet naast andere objecten voorzichtig worden geparkeerd.

Vanwege het perspectief zijn hoger gelegen, naar voren staande objecten eventueel dichterbij dan op het controledisplay lijkt.

Remote 3D View

Principe

De My BMW app en de camera-aanzichten van het parkeerscherm, bijv. automatische cameraperspectieven, maken de weergave van de omgeving van het voertuig op een mobiel eindapparaat mogelijk.

De functie toont een momentopname van de situatie.

Algemeen

Vanwege de gegevensbescherming kan de functie slechts drie keer per twee uur worden uitgevoerd.



De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Sensoren

Het systeem wordt via de volgende camera's gestuurd:

- ▷ Frontcamera.
- ▷ Buitenspiegelcamera's.
- ▷ Achteruitrijcamera.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ De gegevensoverdracht moet geactiveerd zijn.
Gegevensbescherming, zie pagina 73.
- ▷ De My BMW app moet op het mobiele eindapparaat zijn geïnstalleerd.
- ▷ ConnectedDrive-landen: een BMW ID met een bestaande ConnectedDrive account moet zijn geactiveerd.
BMW ID/bestuurdersprofielen, zie pagina 74.

Remote 3D View activeren/deactiveren

De functie kan afzonderlijk of samen met andere functies worden geactiveerd of gedeactiveerd.

1. Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Gegevensbeveiliging"

5. Gewenste instelling selecteren.

Na de activering kan Remote 3D View in de My BMW app worden opgeroepen.

Beperkte werking

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties niet of slechts beperkt gebruikt worden:

- ▷ Bij een geopend portier of een geopende bagageruimte. Donkere oppervlakken in de weergave markeren het gebied dat niet door het systeem geregistreerd wordt.
- ▷ Bij handmatig ingeklapte buitenspiegels.
- ▷ Bij uitrusting van andere camerafuncties in de auto.
- ▷ Het voertuig beweegt sneller dan stapvoets.
- ▷ Bij een ontbrekende of zwakke internetverbinding.

Park Distance Control

Principe

Park Distance Control biedt ondersteuning bij het inparkeren. Hindernissen voor of achter het voertuig worden door akoestische en visuele waarschuwingen gemeld.

Hindernissen die door de zijdelingse ultrasone sensoren worden herkend, kunnen worden gemeld.

Algemeen

De actieradius van het systeem bedraagt afhankelijk van het obstakel en de omgevingsomstandigheden ca. 2 m.

Een akoestische waarschuwing klinkt bij dreigende botsing bij ca. 70 cm afstand tot het object.

Bij objecten achter het voertuig klinkt de akoestische waarschuwing al bij een afstand van ca. 1,50 m.

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

WAARSCHUWING

Door hoge snelheden bij geactiveerde Park Distance Control kan het omwille van fysieke omstandigheden gebeuren dat u te laat wordt gewaarschuwd. Er bestaat kans op letsel of schade. Snel naderen van een obstakel vermijden. Niet te snel wegrijden als Park Distance Control nog actief is.

Sensoren

Het systeem wordt via de volgende sensoren aangestuurd:

- ▷ Ultrasoonsensoren in de bumpers voor/achter.
- ▷ Ultrasoonsensoren zijdelings.

Park Distance Control inschakelen/uitschakelen

Stelsysteem automatisch inschakelen

Het systeem schakelt in de volgende situaties automatisch in:

- ▷ Bij ingeschakeld rijden-stand-by, als de keuzehendelstand R wordt ingeschakeld.
- ▷ Bij het naderen van gedetecteerde obstakels met een snelheid van minder dan circa

4 km/h. De activeringsafstand is afhankelijk van de betreffende situatie.

Het automatisch inschakelen bij herkende hindernissen kan worden geactiveerd of gedeactiveerd.

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Parkeren"
6. "Automatische PDC-activering"

Stelsysteem automatisch uitschakelen

Het systeem wordt bij vooruitrijden of bij een overschrijding van een bepaalde afstand of snelheid automatisch uitgeschakeld.

Stelsysteem handmatig inschakelen/uitschakelen



Toets indrukken.

- ▷ Aan: LED brandt.
- ▷ Uit: LED dooft.

Als bij ingeschakelde achteruitversnelling het systeem handmatig wordt ingeschakeld, wordt het camerabeeld van de achteruitrijcamera weergegeven.

Afhankelijk van de landuitvoering kan het systeem niet handmatig worden uitgeschakeld wanneer de achteruitrijversnelling is ingeschakeld.

Akoestische waarschuwing

Algemeen

De nadering van een object wordt door een intervaltoon gesignaleerd. Wanneer bijv. links achter het voertuig een object wordt herkend, komt het geluid uit de luidspreker linksachter.

Hoe korter de afstand tot een object wordt, hoe korter de afstanden van de onderbroken geluidssignalen.



Als de afstand tot een herkend object kleiner is dan ca. 20 cm, klinkt er een continu signaal.

Als zich gelijktijdig zowel voor als achter het voertuig objecten op een afstand kleiner dan circa 20 cm bevinden, klinkt een afwisselend ononderbroken geluidssignaal uit de voorste en achterste luidsprekers.

De onderbroken en de ononderbroken geluidssignalen worden bij de inschakeling van keuzehendelstand P uitgeschakeld.

Afhankelijk van de nationale uitvoering worden de onderbroken geluidssignalen na korte tijd bij stilstaande auto uitgeschakeld.

Als er een object nadert terwijl het voertuig stilstaat, wordt het geluidssignaal weer geactiveerd.

Volume instellen

Het volume van de akoestische waarschuwing kan worden ingesteld.

1. Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Parkeren"
6. "Volume PDC-geluid"
7. Stel de gewenste waarde in.

Afhankelijk van de landuitvoering: akoestische waarschuwing uitschakelen

Afhankelijk van de landuitvoering kan tijdens actief parkeren de akoestische waarschuwing worden uitgeschakeld.

Symbool in het statusveld in het bovenste gedeelte van het controledisplay indrukken.

Bij het opnieuw inschakelen van de Park Distance Control is de akoestische waarschuwing automatisch weer ingeschakeld.

Optische waarschuwing

Algemeen

De nadering van een object wordt op de controledisplay en in het instrumentenpaneel weergegeven van zodra het systeem wordt geactiveerd.

Verder verwijderde objecten worden reeds weergegeven voor er een signaal klinkt.

Voor de betere inschatting van de benodigde ruimte worden naargelang het aanzicht rijlijnen, draaicirkellijnen en hindernismarkeringen weergegeven.

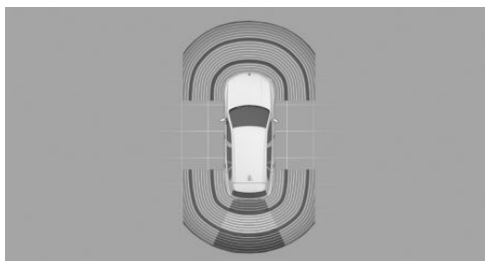
Afhankelijk van de uitrusting wordt het detectiegebied van de sensoren door gearceerde ringvormige vlakken weergegeven. Markeringsen in de kleuren groen, geel en rood geven aan wanneer in het detectiegebied hindernissen worden herkend.

Bij uitvoering met Crossing Traffic Warning: in de weergave wordt ook voor voertuigen gewaarschuwd die achter en voor vanaf de zijkant naderen.

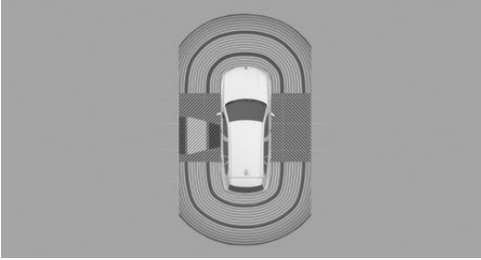
Ter bescherming van de flanken van de auto worden hindernismarkeringen aan de zijkant van de auto weergegeven.

Weergave

Afhankelijk van de uitvoering kunnen waarschuwingen voor, naast en achter het voertuig worden weergegeven.



Voorbeeld voor de weergave van waarschuwingen achter het voertuig.



Voorbeeld voor de weergave van waarschuwingen naast het voertuig.

- ▷ Gearceerd vlak: detectiegebied van de sensoren.
- ▷ Grijs gearceerd vlak: in het detectiegebied werden geen hindernissen herkend.
- ▷ Geleukerde markeringen in het gearceerde vlak: in het detectiegebied werden hindernissen herkend.
- ▷ Gearceerd vlak onderbroken: het vlak naast de auto is nog niet geregistreerd.

Grenzen van het systeem

Algemeen

De functie voor het beschermen van de flanken van het voertuig geeft alleen stilstaande obstakels aan, die eerder bij het langsrijden door de sensoren herkend zijn.

Het systeem herkent niet of een obstakel naderhand beweegt. De grijs gearceerde vlakken aan de zijkant worden bij stilstand na een bepaalde tijd niet meer weergegeven. Het gebied naast het voertuig moet opnieuw worden geregistreerd.

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen daarnaast in acht nemen.

Trekken van een aanhangwagen

Met aanhangwagen of wanneer de aanhangwagencontactdoos in gebruik is, worden de achterste functies van de Park Distance Control uitgeschakeld.

Afhankelijk van de uitrusting wordt het detectiegebied van de sensoren donker op het controledisplay weergegeven.

Hindernissen naast het voertuig worden niet weergegeven.

Afhankelijk van de landuitvoering blijven de achterste functies van de Park Distance Control bij rijden met een aanhangwagen ingeschakeld.



Symbool wordt op de controledisplay weergegeven.

Meer informatie:

Rijden met een aanhangwagen, zie pagina [362](#).

Loos alarm

Bij het bereiken van de systeembependingen kunnen onterechte waarschuwingen ontstaan. Om onterechte waarschuwingen te beperken, bijv. in wasstraten, het automatisch inschakelen van de Park Distance Control bij herkende obstakels eventueel uitschakelen.

Storing



Symbool wordt op de controledisplay weergegeven.

Afhankelijk van de uitrusting: het detectiegebied van de sensoren wordt niet op het controledisplay weergegeven.

Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Park Distance Control is uitgevallen. Het systeem door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.



Active Park Distance Control

Principe

De remfunctie van de Park Distance Control voert bij acuut botsingsgevaar een noodstop uit.

Algemeen

In verband met systeembeperkingen kan een botsing niet onder alle omstandigheden worden voorkomen.

De functie is beschikbaar bij achteruitrijden of achteruitrollen als langzamer dan stapvoets wordt gereden.

Een bediening van het rijpedaal onderdrukt de remingreep. Er vindt geen noodremingreep plaats.

Na een noodstop tot stilstand is voorzichtig verder rijden naar het obstakel mogelijk. Voor het aftasten het rijpedaal licht intrappen en opnieuw loslaten.

Bij een langere bediening van het rijpedaal vertrekt het voertuig niet. Handmatig remmen is op ieder moment mogelijk.

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

WAARSCHUWING

Bij gebruik van de trekhaak kan het hulpsysteem vanwege afgedekte sensoren niet correct reageren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Bij het rijden met een aanhangwagen of bij gebruik van de trekhaak, bijvoorbeeld voor een fietshouder achter, de hulpsystemen niet gebruiken.

Sensoren

Het systeem wordt via de volgende sensoren aangestuurd:

- ▶ Ultrasonische sensoren in de bumpers achter.
- ▶ Ultrasoonsensoren zijdelings.

Active Park Distance Control tijdelijk deactiveren

Na een noodremingreep kan de functie op het Control Display tijdelijk worden gedeactiveerd. Er wordt een bijbehorende melding weergegeven.


1. "Configureren"
2. "Tijdelijk deactiveren"

Als in deze omgevingsituatie wordt doorgereden, wordt geen verdere noodremming uitgevoerd.

Bij het opnieuw inschakelen van de Park Distance Control is de functie automatisch weer geactiveerd.

Instellingen

Er kan worden ingesteld welke bereiken op de auto door het systeem worden beschermd.

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Parkeren"



6. "Noodremfunctie actieve PDC"
7. Gewenste instelling selecteren.

Weergave



Zodra het systeem ingrijpt, wordt een symbool met een overeenkomstige melding weergegeven.

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Beperkte werking

Het systeem is bijv. niet inzetbaar in de volgende situaties:

- ▷ Terwijl Hill Descent Control de snelheid regelt, wordt de noodremfunctie gedeactiveerd.
- ▷ Hill Descent Control, zie pagina 233.
- ▷ Bij rijden met een aanhanger.

Indien nodig het systeem evt. tijdelijk uitschakelen.

Wegrijdcontrole

Principe

De wegrijdcontrole reduceert het aandrijfvermogen bij botsingsgevaar bij het wegrijden.

Algemeen

Bij herkenning van hindernissen in de directe omgeving voor het voertuig wordt de acceleratie gereduceerd. Zo kan evt. nog tijdig handmatig worden geremd.

Bij herkenning van hindernissen achter het voertuig remt het systeem.

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

WAARSCHUWING

Bij gebruik van de trekhaak kan het hulpsysteem vanwege afgedekte sensoren niet correct reageren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Bij het rijden met een aanhangwagen of bij gebruik van de trekhaak, bijvoorbeeld voor een fietshouder achter, de hulpsystemen niet gebruiken.

Sensoren

Het systeem wordt via de volgende sensoren aangestuurd:

- ▷ Ultrasoonsensoren in de bumpers voor/achter.
- ▷ Ultrasoonsensoren zijdelings.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Bij een stilstaand voertuig wordt keuzehandstand D of R ingeschakeld.
- ▷ Hindernissen in de directe omgeving worden voor of achter het voertuig herkend.



- ▶ Het rijpedaal wordt zeer sterk ingeduwd, nagenoeg tot op het eindpunt.
- ▶ Het rijpedaal wordt onmiddellijk na het inschakelen van de keuzehendelstand en de hindernisdetectie ingeduwd.

Wegrijdcontrole inschakelen/ uitschakelen

1. Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Parkeren"
6. "Wegrijbewaking"
7. "Wegrijbewaking"

Er wordt evt. een Check-Control-melding weergegeven.

Afhankelijk van de landuitvoering is het systeem bij de volgende rit automatisch opnieuw ingeschakeld.

Gereduceerd aandrijfvermogen opheffen

De reducering van het aandrijfvermogen wordt in de volgende situaties opgeheven:

- ▶ Het rijpedaal wordt losgelaten.
- ▶ Na twee keer intrappen van het rijpedaal.
- ▶ Er wordt een bepaald traject afgelegd.

Als het beperken van het aandrijfvermogen door het afleggen van een bepaalde afstand wordt opgeheven, wordt het aandrijfvermogen stopsgewijs vrijgegeven.

Weergave



Zodra het systeem ingrijpt, wordt een symbool met een overeenkomstige melding weergegeven.

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Trekken van een aanhangwagen

Bij een gebruikte aanhangwagencontactdoos of een geactiveerde modus voor rijden met een aanhangwagen, bijv. bij het rijden met een aanhangwagen of fietsdrager achter, is het systeem gedeactiveerd.

Parkeerassistent

Principe

Park Assistant ondersteunt bij het inparkeren parallel en dwars op de rijbaan.

Daarnaast vergemakkelijkt het systeem het uitparkeren uit langs- en dwarsparkeerplekken.

De ultrasone sensoren meten bij het langzaam recht vooruitrijden de omgeving aan beide zijden van het voertuig. Aan de hand van herkende objecten, bijv. geparkeerde voertuigen, worden geschikte parkeerplekken berekend. De status van het systeem wordt weergegeven.

Het systeem berekent de optimale in- of uitparkeerlijn en neemt tijdens het parkeren de volgende functies over:

Bij de werking en de bediening van het systeem wordt een onderscheid gemaakt tussen de volgende stappen:

- ▶ Zoeken naar parkeerplaatsen.
- ▶ Inschakelen.
- ▶ Inparkeren.
- ▶ Uitparkeren.

Het inparkeren vindt automatisch plaats.

Bij het uitrijden uit zijdelingse parkeerplaatsen manoeuvreert het voertuig automatisch tot er

zonder verdere stuurbeweging uit de parkeerplek kan worden gereden.

Bij het uitparkeren uit dwarse parkeerplekken wordt het voertuig volledig uit de parkeerplek gemaneuvreerd zodat aansluitend in de gewenste richting kan worden gereden.

De Park Assistant Professional verhoogt het comfort en het toepassingsgebied van de Park Assistant. Naast de parkeermethodes van de Park Assistant is het mogelijk om te parkeren in parkeerplaatsen die met lijnen zijn aangeduid.

Bij de Park Assistant Professional kan bovendien met de functie Remote Parking via een smartphone worden geparkeerd.

Uitrusting van de auto

Dit systeem is mogelijkwijze in uw voertuig niet aanwezig, bijv. op basis van de gekozen speciale uitvoeringen, de landuitvoeringen of de mogelijkheid tot latere vrijerschakeling of software-update. Dat geldt ook voor aparte functies en systemen.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Algemeen

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven

om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief in te grijpen.

WAARSCHUWING

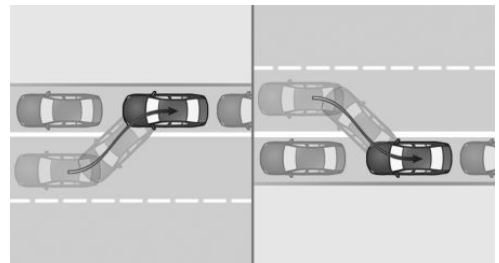
Bij gebruik van de trekhaak kan het hulpsysteem vanwege afgedekte sensoren niet correct reageren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Bij het rijden met een aanhangwagen of bij gebruik van de trekhaak, bijvoorbeeld voor een fietshouder achter, de hulpsystemen niet gebruiken.

WAARSCHUWING

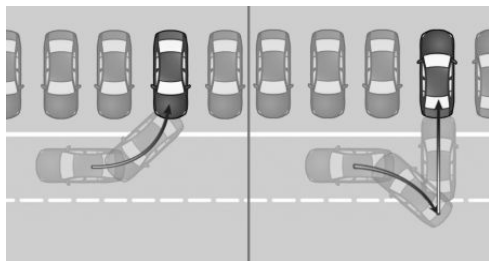
Het systeem kan tegen of over stoepranden sturen. Er bestaat kans op letsel of schade. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief in te grijpen.

Parkeermethodes

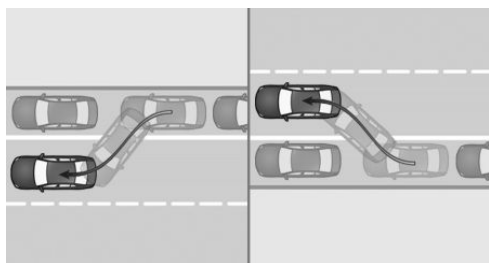
De Park Assistant ondersteunt de volgende functies:



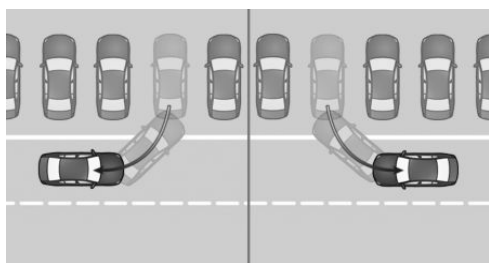
Langsparkeren: achteruit inparkeren parallel aan de rijbaan.



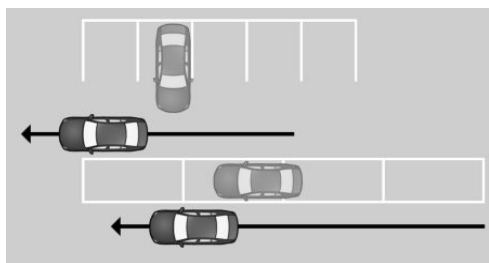
Dwarsparkeren: achteruit of vooruit inparkeren dwars op de rijbaan.



Uitparkeren uit parallelle parkeerplekken.



Uitparkeren uit dwarse parkeerplekken.



Park Assistant Professional: parkeren op parkeerplaatsen met parkeerlijnen.

Sensoren

De Park Assistant wordt via de volgende sensoren aangestuurd:

- ▷ Ultrasoonsensoren in de bumpers voor/achter.
- ▷ Ultrasoonsensoren zijdelings.

De Park Assistant Professional wordt daarnaast via de volgende camera's aangestuurd:

- ▷ Frontcamera.
- ▷ Buitenspiegelcamera's.
- ▷ Achteruitrijcamera.

Voorwaarden voor een correcte werking

Uitlijning van parkeerplekken

- ▷ Recht vooruitrijden tot circa 35 km/h.
- ▷ Maximale afstand tot de rij geparkeerde auto's: 1,5 m.

Geschikte parkeerruimte

Langsparkeren:

- ▷ Minimumlengte van een herkend object, bijv. parkerend voertuig: ca. 1 m.
- ▷ Minimumlengte van de ruimte tussen twee objecten: lengte van het eigen voertuig plus circa 0,8 m.
- ▷ Minimumdiepte: circa 1,5 m.

Dwars parkeren:

- ▷ Minimumlengte van een herkend object, bijv. parkerend voertuig: ca. 1 m.
- ▷ Minimumbreedte van de ruimte: breedte van het eigen voertuig plus circa 0,7 m.
- ▷ Minimumdiepte: lengte van het eigen voertuig.

De diepte van dwarse parkeerplaatsen moet zelf worden ingeschat. Op grond van technische grenzen kan het systeem de diepte van dwarsparkeerruimte slechts bij benadering bepalen.



Parkeerlijnen voor Park Assistant Professional:
De parkeerplekken moeten aan de hand van lijnen eenduidig zijn aangeduid.

Inparkeren

- ▷ Portieren en bagageruimte zijn gesloten.
- ▷ Autogordel is omgedaan.

Uitparkeren

- ▷ Het voertuig werd met behulp van de Parking Assistant ingeparkeerd en er wordt een object in de omgeving van het voertuig herkend.
- ▷ Het voertuig werd handmatig achteruit ingeparkeerd en er worden objecten in de directe omgeving van het voertuig herkend. De afstand tot een herkende boordsteen bedraagt minstens 15 cm.
- ▷ De parkeerplaats is minstens 0,8 m langer dan de auto.

Weergaven

Algemeen

De actuele status van de Parking Assistant wordt in de rechter taakbalk, in het instrumentenpaneel en afhankelijk van de uitrusting in het Head-Up Display weergegeven.

Voor de keuze van de parkeermethode worden op het Control Display verschillende symbolen weergegeven.

De volgorde van de aangegeven symbolen stemt overeen met de gekozen parkeermogelijkheid.

Bij de symbolen voor de parkeermethodes voor het uitparkeren verandert de richting van de pijl.

Sym-bool	Betekenis
	Achteruit langs inparkeren, rechts.
	Achteruit langs inparkeren, links.

Sym-bool Betekenis

Achteruit dwars inparkeren.

Vooruit dwars inparkeren.

Weergave Parkeren inschakelen/uitschakelen

Bij een actieve Park Assistant wordt het parkeren in het camerabeeld op het Control Display weergegeven.

1. Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Parkeren"
6. "Assistentie-info weergeven"

Geluidssignaal inschakelen/uitschakelen

Het geluidssignaal voor geschikte parkeerplekken kan worden in- en uitgeschakeld.

1. Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Parkeren"
6. "Geluid bij beschikbaarheid"

Inparkeren met de parkeerassistent

1. Voor het zoeken naar parkeerplaatsen met een snelheid van ca. 35 km/h en een afstand van maximaal 1,5 m tot geparkeerde voertuigen langsrijden.

Zoeken naar parkeerplaatsen is geactiveerd.

2. Op de toets drukken of de achteruitversnelling inschakelen.




De weergave van de Park Assistant-systemen wordt weergegeven.

De status van het zoeken naar parkeerplaatsen en mogelijke parkeerplekken worden op de controledisplay en in het instrumentenpaneel weergegeven.

- Op het controledisplay: een aangeboden parkeermethode selecteren. Evt. kan er later nog naar een andere parkeermethode worden gewisseld.

In het instrumentenpaneel: voorgestelde parkeermethode met de gekartelde knop op het stuurwiel selecteren.

 Groen: het systeem neemt het parkeren over.

- De aanwijzingen op de controledisplay of in het instrumentenpaneel volgen.

Met de rem kan de snelheid worden gereduceerd. Anderen ingrepen leiden tot de annulering van het systeem.

Afhankelijk van de landuitvoering klinkt een onderbroken geluidssignaal of een onderbroken geluidssignaal van de Park Distance Control (PDC).

Als de auto is geparkeerd, wordt versnelling in keuzehendelstand P gezet.

Het einde van het parkeren wordt op de controledisplay en in het instrumentenpaneel weergegeven.

- De parkeerstand eventueel zelf aanpassen.

Uitparkeren met de parkeerassistent

- Rijden-stand-by inschakelen.




- Bij een stilstaand voertuig de toets indrukken of de achteruitversnelling inschakelen.

De weergave van de Park Assistant-systemen wordt weergegeven.

- Op de controledisplay: gewenste parkeermethode selecteren.

In het instrumentenpaneel: voorgestelde parkeermethode met de gekartelde knop op het stuurwiel selecteren.

- De aanwijzingen op de controledisplay of in het instrumentenpaneel volgen.

 Groen: het systeem neemt het manoeuvreren over.

Met de rem kan de snelheid worden gereduceerd. Anderen ingrepen leiden tot de annulering van het systeem.

Als het manoeuvreren is voltooid, verschijnt er een melding.

- Controleren of het mogelijk is om zoals gewoonlijk uit en weg te rijden.

De Park Assistant wordt automatisch uitgeschakeld.

Park Assistant handmatig annuleren

Park Assistant kan op elk gewenst moment handmatig worden geannuleerd, bijvoorbeeld:

- ▶ Het rijpedaal twee keer na elkaar licht intrappen.
- ▶ Het rijpedaal licht intrappen en gelijktijdig het stuurwiel licht bewegen.
- ▶ Het rempedaal intrappen en gelijktijdig de keuzehendel bedienen.

De Park Assistant wordt geannuleerd zonder dat de keuzehendelstand P wordt ingeschakeld. Er kan onmiddellijk worden doorgereden.

Park Assistant automatisch annuleren

Het systeem wordt in de volgende situaties automatisch afgebroken:

- ▶ Bij het vasthouden van het stuur of als er zelf wordt gestuurd.
- ▶ Bij het intrappen van het rijpedaal of bedienen van de keuzehendel.
- ▶ Bij het vastzetten van de parkeerrem.
- ▶ Bij het afdoen van de veiligheidsgordel.

- ▷ Bij een geopende bagageruimte.
- ▷ Bij een geopende voorklep.
- ▷ Bij geopende portieren.
- ▷ Bij het activeren of ingrijpen van rijhulpsystemen.
- ▷ Bij het omschakelen naar andere functies op het Control Display.
- ▷ Bij het overschrijven van de weergave op het Control Display door meldingen.
- ▷ Bij een besneeuwde of gladde rijbaan.
- ▷ Bij steile hellingen of afdalingen.
- ▷ Zo nodig bij moeilijk te overkomen obstakels, bijvoorbeeld stoepranden.
- ▷ Bij plotseling verschijnende obstakels.
- ▷ Bij te kleine afstanden die door de Park Distance Control worden weergegeven.
- ▷ Bij het overschrijden van een maximaal aantal inparkeerpogingen of de inparkeerduur.

Bij een automatische onderbreking van het systeem wordt keuzehendelstand P ingeschakeld.

Er wordt evt. een Check-Control-melding weergegeven.

Parkeren voortzetten

Een afgebroken inparkeer- of uitparkeerproces kan evt. worden voortgezet.

Daarvoor de Park Assistant opnieuw inschakelen en de aanwijzingen op de controledisplay of in het instrumentenpaneel volgen.

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Geen parkeerondersteuning

De parkeerassistent biedt in de volgende situaties geen ondersteuning:

- ▷ In nauwe bochten.
- ▷ Bij schuine parkeervakken.
- ▷ Bij rijden met aanhangwagens.
- ▷ Park Assistant: bij parkeerplaatsen die alleen door lijnen op de grond zijn aangeduid. Het systeem oriënteert zich op objecten.
- ▷ Bij speciale parkeerplaatsen, bijv. bij betaalde parkeerplaatsen met automatische blokkeersystemen of bij mechanische parkeersystemen.

Beperkte werking

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn:

- ▷ Op een oneffen ondergrond, bijvoorbeeld bij grindwegen.
- ▷ Op een gladde ondergrond.
- ▷ Op steile hellingen of afdalingen.
- ▷ Bij opeengehoopte bladeren of sneeuw op de parkeerplaats.
- ▷ Bij veranderingen in een reeds opgemeten parkeerruimte.
- ▷ Bij greppels of afgronden, bijvoorbeeld een havenkant.
- ▷ Er kunnen eventueel parkeerruimten worden herkend, die daartoe niet geschikt zijn, of geschikte parkeerruimten worden niet herkend.

Storing

Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

De parkeerassistent is uitgevallen. Het systeem door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.



Manoeuvrerhulp

Principe

De manoeuvrerhulp biedt ondersteuning bij terugkerende parkeer- en manoeuvreersituaties.

Daarvoor kunnen parkeeracties en manoeuvres worden geregistreerd en vervolgens door het systeem automatisch worden uitgevoerd.

Uitrusting van de auto

Dit systeem is mogelijkwijze in uw voertuig niet aanwezig, bijv. op basis van de gekozen speciale uitvoeringen, de landuitvoeringen of de mogelijkheid tot latere vrijeschakeling of software-update. Dat geldt ook voor aparte functies en systemen.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Algemeen

Een terugkerend manoeuvre wordt handmatig uitgevoerd en daarbij geregistreerd.

Als het voertuig het activeringsbereik op het traject van het opgeslagen manoeuvre bereikt, kan het manoeuvre op het Control Display of in het instrumentenpaneel worden geactiveerd.

Na de activering neemt het systeem de voertuigbesturing over en voert het manoeuvre automatisch uit.

Bovendien kan de manoeuvre worden uitgevoerd met de functie Remote Parking via een smartphone.

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

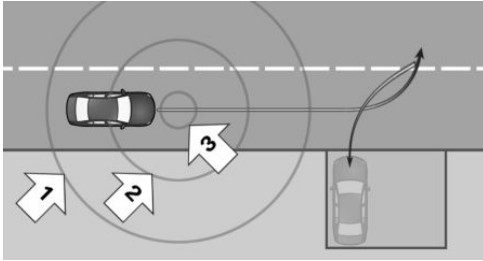
WAARSCHUWING

Bij gebruik van de trekhaak kan het hulpsysteem vanwege afgedekte sensoren niet correct reageren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Bij het rijden met een aanhangwagen of bij gebruik van de trekhaak, bijvoorbeeld voor een fietshouder achter, de hulpsystemen niet gebruiken.



WAARSCHUWING

Het systeem kan tegen of over stoepranden sturen. Er bestaat kans op letsel of schade. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Detectiegebied



Het detectiegebied voor een manoeuvre wordt in de volgende delen onderverdeeld:

- ▶ Naderingsgebied, pijl 1: in een straal van ca. 8 m rond het traject van een opgeslagen manoeuvre begint het systeem in de achtergrond met de lokalisering.
- ▶  Directe omgeving, pijl 2: in een straal van ca. 2 m rond het traject wordt een opgeslagen manoeuvre op de controledisplay weergegeven.
- ▶  Activeringsbereik, pijl 3: in een straal van ca. 1 m kan de opgeslagen manoeuvre op de controledisplay worden geactiveerd. Na de activering neemt het systeem de voertuigbesturing over en voert het het manoeuvre automatisch uit.

Sensoren

Het systeem wordt via de volgende sensoren en camera's gestuurd:

- ▶ Ultrasoonsensoren in de bumpers voor/achter.
- ▶ Ultrasoonsensoren zijdelings.
- ▶ Frontcamera.
- ▶ Buitenspiegelcamera's.
- ▶ Achteruitrijcamera.

Manoeuvre registreren

Algemeen

Er kunnen tot tien manoeuvres op verschillende locaties worden geregistreerd.

Er kunnen tot vier overlappende manoeuvres worden geregistreerd.

Er kunnen identieke manoeuvres met verschillende omgevingsomstandigheden worden geregistreerd, bijv. lichtverhoudingen.

Per manoeuvre is een traject van maximaal 200 m mogelijk.

In totaal kan een traject van ca. 600 m over de tien mogelijke manoeuvres worden geregistreerd.

Manoeuvres met een traject van minder dan 6 m kunnen niet worden geregistreerd.

Manoeuvre registreren

1. Voertuig naar het startpunt rijden vanaf waar een manoeuvre moet worden geregistreerd en daar blijven staan.



2. Toets indrukken.

De weergave van de Park Assistant-systemen wordt weergegeven.

3.  "Nieuwe rijweg registreren."
4. Het voertuig naar de gewenste eindpositie rijden.



Het manoeuvre wordt geregistreerd.

Bij het registreren van het traject niet sneller dan 15 km/h rijden.

Tijdens de registratie wordt de afgelegde afstand weergegeven.

Bij het bereiken van het maximale traject of de maximale snelheid wordt een melding weergegeven en klinkt een geluidssignaal.

5. Bij een stilstaand voertuig: "Registratie opslaan"
6. "Naam:"



Evt. de gewenste naam voor het geregistreerde manoeuvre invoeren.

7. "Registratie opslaan"

Het voertuig pas verplaatsen wanneer de registratie is opgeslagen.



Opgeslagen manoeuvre uitvoeren

1. Het voertuig naar het activeringsbereik rijden en stoppen. Op de controledisplay en in het instrumentenpaneel wordt aangegeven dat een opgeslagen manoeuvre kan worden uitgevoerd.
2.  : opgeslagen manoeuvre activeren.
 Groen: na de activering neemt het systeem de voertuigbesturing over en voert het manoeuvre automatisch uit. Evt. de aanwijzingen op de controledisplay of in het instrumentenpaneel volgen.
Met de rem kan de snelheid worden gereduceerd. Anderen ingrepen leiden tot de annulering van het systeem.
Als de auto is geparkeerd, wordt versnelling in keuzehendelstand P gezet.

Manoeuvrerassistent handmatig annuleren

Tijdens een actief manoeuvre kan de voertuigbesturing door de volgende handelingen handmatig worden overgenomen:

- ▷ Het rijpedaal twee keer na elkaar licht intrappen.
- ▷ Het rijpedaal licht intrappen en gelijktijdig het stuurwiel licht bewegen.
- ▷ Het rempedaal intrappen en gelijktijdig de keuzehendel bedienen.

De manoeuvrerhulp wordt geannuleerd zonder dat de keuzehendelstand P wordt ingeschakeld. Er kan onmiddellijk worden doorgereden.

Manoeuvrerassistent automatisch annuleren

Het systeem wordt in de volgende situaties automatisch afgebroken:

- ▷ Bij het vasthouden van het stuur of als er zelf wordt gestuurd.
- ▷ Bij het intrappen van het rijpedaal of bedienen van de keuzehendel.


- ▷ Wanneer de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is omgedaan.
- ▷ Bij een geopende bagageruimte.
- ▷ Bij een geopende voorklep.
- ▷ Bij geopende portieren.
- ▷ Bij het activeren of ingrijpen van rijhulpsystemen.
- ▷ Bij het bereiken van de systeembepkingen van de ultrasone sensoren en de camera's.
- ▷ Bij het omschakelen naar andere functies op het Control Display.
- ▷ Bij het overschrijven van de weergave op het Control Display door meldingen.
- ▷ Bij hindernissen.
- ▷ Bij een besneeuwde of gladde rijbaan.
- ▷ Bij een te smalle rijstrook.
- ▷ Bij steile hellingen.
- ▷ Bij het rijden met een aanhangwagen.

Bij een automatische afbreuk van het systeem wordt het voertuig tot stilstand afgeremd en wordt de keuzehendelstand P ingeschakeld.

Een afgebroken manoeuvre kan evt. worden voortgezet. Daarvoor de manoeuvrerhulp opnieuw inschakelen en de aanwijzingen op de controledisplay of in het instrumentenpaneel volgen.

Opgeslagen manoeuvre bewerken

Afzonderlijke of allee opgeslagen manoeuvres kunnen worden gewist of een andere naam krijgen.

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Parkeren"
6. "Geregistreerde rijwegen"
7. Gewenste instelling selecteren.

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Beperkte werking

Het systeem werkt niet met een aanhangwagen.

Door systeembependingen kunnen bijv. in de volgende situaties functiebeperkingen ontstaan:

- ▷ Bij een slechte GPS-ontvangst.
- ▷ Bij steile hellingen.
- ▷ Bij geregistreerde manoeuvres waarbij de minimale afstand tot objecten niet kan worden aangehouden.
- ▷ Sterk afwijkende omstandigheden bij het opslaan en afleggen van het traject, bijv. andere banden of gewijzigde omgevingsomstandigheden zoals lichtverhoudingen of weeromstandigheden.
- ▷ Vertraagde weergave van overlappende opgeslagen manoeuvres bij het rijden binnen het activeringsbereik.
- ▷ In parkeergarages met meerdere verdiepingen bij registraties op verschillende parkeerniveaus of bij registraties die over meerdere parkeerniveaus lopen.

Op afstand bediend parkeren

Principe

Met de functie Remote Parking kan het voertuig op afstand worden bestuurd in parkeer- en manoeuvresituaties van de manoeuvre-assistent en de Park Assistant Professional. De manoeuvre wordt op eigen verantwoordelijkheid buiten het voertuig met behulp van een

smartphone uitgevoerd. Op die manier is comfortabel in- en uitstappen mogelijk.

In geschikte parkeerplekken, bijv. een garage, kan de parkeerpositie met Remote Parking door licht manoeuvres worden gecorrigeerd.

Een reeds begonnen manoeuvreerhandeling kan op een willekeurig tijdstip met Remote Parking worden voortgezet.

Uitrusting van de auto

Dit systeem is mogelijkwijze in uw voertuig niet aanwezig, bijv. op basis van de gekozen speciale uitvoeringen, de landuitvoeringen of de mogelijkheid tot latere vrijchakeling of software-update. Dat geldt ook voor aparte functies en systemen.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Algemeen

De inhoud in het hoofdstuk Park Assistant en manoeuvreerhulp in acht nemen.

De smartphone tegen onbevoegd gebruik beschermen.

Tijdens het manoeuvre wordt het dimlicht ingeschakeld.

Een door de Park Assistant Professional aangeboden inparkeerprocedure is na het uitstappen slechts korte tijd voor Remote Parking beschikbaar.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Alle inzittenden hebben het voertuig verlaten.
- ▷ Portieren en bagageruimte zijn gesloten.
- ▷ De smartphone is compatibel met Remote Parking.
- ▷ De My BMW app moet op een compatibele smartphone zijn geïnstalleerd.
- ▷ De My BMW app moet met een Connected-Drive-account zijn verbonden.



- ▶ Bluetooth moet op de smartphone zijn geactiveerd.
 - ▶ De afstand tussen het voertuig en de smartphone bedraagt niet meer dan ongeveer 6 m.
 - ▶ Er moet een geldige digitale sleutel in het voertuig zijn geïnstalleerd, die storingsvrij herkend kan worden.
- Meer informatie:
BMW Digital Key, zie pagina 95.

Parkeren met Remote Parking uitvoeren

1. Keuzehendelstand P inschakelen.
2. Voertuig verlaten en portieren en bagageruimte sluiten.
3. In de My BMW app Remote Parking openen en voor- of achteruit manoeuvreren of de gewenste parkeermethode selecteren.
4. Volg de instructies op de smartphone.
Bij obstakels het voertuig onmiddellijk handmatig stoppen.
Afhankelijk van de selectie in de My BMW app wordt het voertuig na afloop van het parkeren uitgezet of kan de besturing van het voertuig weer zelf worden overgenomen.

Grenzen van het systeem

Evt. kunnen er vanwege omgevingsomstandigheden, bijv. een gestoorde Bluetooth-verbinding door externe storingen, onderbrekingen bij de functie-uitvoering van Remote Parking ontstaan.

Als de energievoorziening van de voertuigaccu niet voldoende is gewaarborgd, bijv. door een te sterke ontlading, is mogelijk op afstand bediend parkeren niet beschikbaar. De aanwijzingen in de My BMW app in acht nemen.

Indien nodig is gemakkelijk manoeuvreren in een parkeerplaats niet beschikbaar. De functie wordt in de My BMW app aangeboden, maar

kan vanwege omgevingsomstandigheden niet worden uitgevoerd.

Achteruitrijhulp

Principe

De achteruitrijhulp biedt ondersteuning bij het achteruitrijden, bijv. bij het rijden uit nauwe of onoverzichtelijke parkeerplaatsen of straten.

Uitrusting van de auto

Dit systeem is mogelijkwijze in uw voertuig niet aanwezig, bijv. op basis van de gekozen speciale uitvoeringen, de landuitvoeringen of de mogelijkheid tot latere vrijeschakeling of software-update. Dat geldt ook voor aparte functies en systemen.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Algemeen

De auto slaat de rijbewegingen van het laatste traject op. De opgeslagen afstand kan met een geautomatiseerde besturing worden gereden. Het systeem neemt de besturing over. De regeling van de snelheid met het rijpedaal en de rem moet zelf worden uitgevoerd.

Achteruitrijhulp: er wordt maximaal 50 m opgeslagen.

Achteruitrijhulp Professional: er wordt maximaal 200 m opgeslagen.

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Veiligheidsvoorschriften



WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeers-



situaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

WAARSCHUWING

Bij gebruik van de trekhaak kan het hulpsysteem vanwege afgedekte sensoren niet correct reageren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Bij het rijden met een aanhangwagen of bij gebruik van de trekhaak, bijvoorbeeld voor een fietsouder achter, de hulpsystemen niet gebruiken.

WAARSCHUWING

Het systeem kan tegen of over stoepranden sturen. Er bestaat kans op letsel of schade. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▶ Om het traject zonder onderbreking op te slaan, voorwaarts rijden.
- ▶ Niet sneller dan 35 km/h rijden om het traject op te slaan.
- ▶ Rijden met een aanhangwagen niet beschikbaar.
- ▶ Achteruitrijhulp Professional: voldoende heldere lichtverhoudingen op het opgeslagen traject.
- ▶ Achteruitrijhulp Professional: de camera's in het voertuig moeten schoon en vrij zijn.

Achteruitrijden met geautomatiseerde besturing

1. Rijden-stand-by inschakelen.



2. Bij een stilstaand voertuig de toets indrukken of de achteruitversnelling inschakelen.


De weergave van de Park Assistant-systemen wordt weergegeven.

3.  "Achteruitrijassistent starten"

Op de controledisplay en in het instrumentenpaneel wordt de lengte van het opgeslagen traject weergegeven.

Evt. de aanwijzingen op de controledisplay of in het instrumentenpaneel volgen.

4. Handen van het stuurwiel nemen en met het rijpedaal en de rem voorzichtig achteruitrijden.

 Groen: het systeem neemt de besturing over.

Bij het achteruitrijden op de omgeving van het voertuig letten.



Bij hindernissen onmiddellijk stoppen en het voertuig zelf overnemen. Op de aanwijzingen van de Distance Control letten.

5. Kort voor het einde van het opgeslagen traject klinkt een geluidssignaal en wordt een melding weergegeven.

Ten laatste wanneer het voertuig het normale wegverkeer heeft bereikt, moet u stoppen en de besturing zelf overnemen, bijv. door de voorwaartse versnelling in te schakelen.

Achteruitrijhulp handmatig annuleren

De ondersteuning bij het achteruitrijden van de achteruitrijhulp kan handmatig worden geannuleerd:

- ▷  "Annuleren"
- ▷  Toets indrukken.

Achterrijhulp automatisch annuleren

Het systeem wordt in de volgende situaties automatisch afgebroken:

- ▷ Bij het vasthouden van het stuur of als er zelf wordt gestuurd.
- ▷ Bij het schakelen uit de achteruitversnelling naar een andere keuzehendelstand.
- ▷ Bij het activeren of ingrijpen van rijhulpsystemen.
- ▷ Na langere tijd bij een stilstaand voertuig.
- ▷ Bij het verlaten van de opgeslagen rijstrook bij het achteruitrijden, bijv. bij de maximale stuuruitslag.
- ▷ Bij het overschrijven van de weergave op het Control Display door meldingen.
- ▷ Op een gladde ondergrond.
- ▷ Bij het rollen van het voertuig, bijv. op een helling.
- ▷ Bij gewijzigde omgevingsomstandigheden.
- ▷ Bij een bezet stopcontact van de aanhangwagen of een geactiveerde aanhangwagenmodus.
- ▷ Bij snelheden boven circa 10 km/h.
- ▷ Achterrijhulp Professional: bij functiebeperkingen van de sensoren vanaf ca. 50 m,

Grenzen van het systeem

- ▷ De maximumsnelheid bij het achteruitrijden is begrensd op ca. 10 km/h.
Bij een snelheid van ca. 7 km/h wordt een waarschuwing gegeven.
Bij overschrijding van de maximumsnelheid wordt de functie geannuleerd.

Verschillende invloeden kunnen tot zijdelingse afwijkingen bij het terugrijden op het opgesla-

gen traject. Daartoe behoren bijv. de volgende factoren:

- ▷ Stuurbewegingen bij een stilstaand voertuig tijdens de opslag van het traject.
- ▷ De snelheid is niet aan het traject aangepast.
- ▷ Bepaalde rijbaaneigenschappen, bijv. hellingen of gladde ondergrond.
- ▷ Sterk afwijkende omstandigheden bij het opslaan en afleggen van het traject, bijv. andere banden of gewijzigde omgevingsomstandigheden zoals weersomstandigheden.
- ▷ Achterrijhulp Professional: bij gewijzigde lichtomstandigheden.

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen daarnaast in acht nemen.

Rijcomfort

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina [8](#).

Adaptieve M-wielophanging

Principe

Het adaptieve M onderstel is een intelligent, actief geregeld sportonderstel.

Het onderstel reduceert carrosseriebewegingen bij een sportieve rijstijl of een oneffen rijbaan.

Algemeen

Afhankelijk van de rijbaantoestand en de rijstijl worden de rijdynamiek en het rijcomfort door de intelligente regeling van het onderstel verhoogd.

Afhankelijk van de uitrusting wordt indien nodig de GHAS op de betreffende tractieverhoudingen ingesteld.

Afstemming

Het systeem biedt verschillende schokdemperafstemmingen, van comfortabel reizen tot sportief rijden.

De schokdemper worden afhankelijk van de geselecteerde rijmodus, de rijbaantoestand en de rijstijl afgestemd.

Meer informatie:

Rijbelevingsschakelaar, zie pagina [146](#).

Adaptief M onderstel Professional

Het adaptieve M onderstel Professional is een actief gestuurd onderstel en omvat de volgende systemen:

- ▷ Adaptief M onderstel, zie pagina [303](#).
- ▷ Actieve rolstabiliteitsregeling, zie pagina [303](#).
- ▷ Integral Active Steering, zie pagina [235](#).

Actieve rolstabiliteitsregeling

De actieve rolstabiliteitsregeling biedt een verhoogd rijcomfort en verbetert de wendbaarheid en rijstabiliteit. Het systeem maakt o.a. een dynamischere reactie op de stuurbewegingen mogelijk en reduceert het overhellen van de carrosserie dat optreedt bij snel rijden in bochten of bij snelle uitwijkmanoeuvres. Hierdoor worden bijvoorbeeld de zijdelingse hoofdbewegingen van de inzittenden verminderd.

Adaptief onderstel

Principe

Het onderstel reduceert carrosseriebewegingen bij een sportieve rijstijl of een oneffen rijbaan.

Algemeen

Afhankelijk van de toestand van het wegdek, de rijstijl en de gekozen rijmodus maken de elektronisch geregelde schokdempers zowel een verhoogde rijdynamiek als een verbeterd rijcomfort mogelijk.

- ▶ In de rijmodus "SPORT": verhoogde rijdynamiek ter ondersteuning van een sportieve rijstijl.
- ▶ In alle andere rijmodi: ondersteuning van een op comfort gerichte rijstijl.

Niveauregeling voor twee assen

Principe

De niveauregeling voor twee assen zorgt met behulp van luchtveren voor optimaal rijcomfort. Onafhankelijk van de belading wordt de auto op de ingestelde wagenhoogte gehouden.

Algemeen

Via de rijmodi van de Driving Experience Control kan de schokdemperafstemming van comfortabel tot sportief worden ingesteld.

Afhankelijk van de rij situatie kan het voertuigniveau in verschillende standen worden ingesteld:

- ▶ Instaphoogte:
 - Laagst instelbare wagenhoogte.
 - Het instapniveau kan bij stilstand als volgt worden ingesteld:
 - ▶ Met de tuimeltoets op de middenconsole.
 - ▶ Met de toets in de onderste achterklep.
 - ▶ Met de My BMW app.
 - Bij het wegrijden wordt de wagenhoogte aangepast aan de gekozen rijmodus.
- ▶ Sporthoogte:
 - Laagste wagenhoogte, voor rijden met hoge snelheid.
- ▶ Normale hoogte:
 - Standaardniveau, voor normale straten en snelheden.
- ▶ Hoog niveau 1:

Verhoogde voertuighoogte, voor licht terreinrijden met een lagere snelheid.

Bij hogere snelheden wordt de auto evt. verlaagd.

- ▶ Hoog niveau 2:
 - Hoogste wagenhoogte, voor terreinrijden met sterke wegoneffenheden in het laagste snelheidsbereik.
 - Bij hogere snelheden wordt de auto evt. verlaagd.

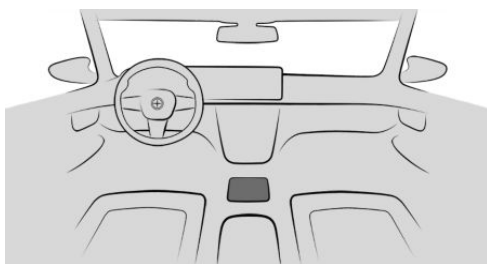
Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Bij het instellen van de wagenhoogte kunnen lichaamsdelen ingeklemd of onderdelen van de auto beschadigd geraken. Er bestaat kans op letsel of schade. Bij het instellen van de wagenhoogte erop letten dat het bewegingsgebied rond de auto en onder de wielkastranden vrij is.

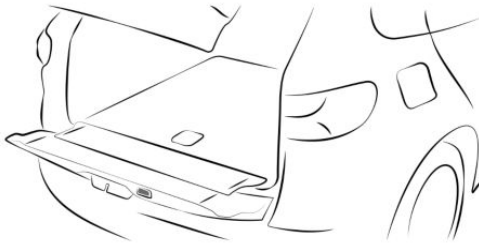
Overzicht

Tuimeltoets in het voertuig



Tuimeltoets voor de niveauregeling.

Toets op de onderste achterklep



Toets voor de niveauregeling

Voorwaarden voor een correcte werking

Alle portieren zijn gesloten.

Als tijdens het omhoogbrengen of verlagen van het voertuig een portier wordt geopend, wordt procedure onderbroken. Na sluiten van het portier wordt de procedure voortgezet.

Niveauregeling activeren/deactiveren

Het systeem kan worden gedeactiveerd, bijv. voor het vervangen van een wiel of voor het wegslepen van het voertuig.

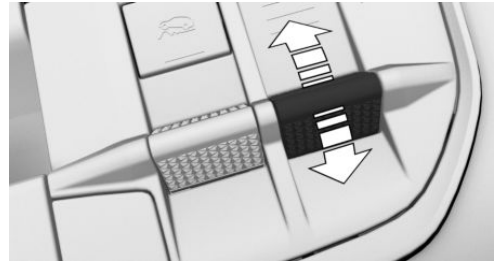
Tuimeltoets naar voor drukken of naar achter trekken en ca. 7 seconden ingedrukt houden.

Na het loslaten van de tuimeltoets geeft de LED de systeemtoestand aan.

- ▷ LED brandt: niveauregeling is geactiveerd.
- ▷ LED gaat uit: niveauregeling is gedeactiveerd.

De niveauregeling wordt na het wegrijden bij snelheden boven ca. 10 km/h automatisch geactiveerd.

Voertuigniveau handmatig instellen



Tuimeltoets naar voren drukken:

Het voertuig wordt naar het eerstvolgende hogere voertuigniveau verhoogd.

Tuimeltoets naar achteren trekken:

De wagenhoogte wordt een niveau verlaagd.

LED-weergave op de tuimeltoets

- ▷ LED brandt: weergave van het huidige voertuigniveau.
- ▷ LED knippert: instelprocedure actief. De auto wordt verhoogd of verlaagd.
- ▷ LED knippert snel: het geselecteerde voertuigniveau kan momenteel niet worden ingesteld.
- ▷ LED uit: het systeem is gedeactiveerd.
- ▷ Alles LED's op de tuimeltoets knipperen: het systeem wordt geïnitieerd. Het geselecteerde voertuigniveau wordt evt. na de initialisatie ingesteld.

Voertuigniveau automatisch instellen

Tijdens het rijden

Het voertuig wordt in de volgende situaties automatisch verlaagd:

- ▷ Bij het wisselen naar de rijmodus SPORT.
- ▷ Bij hogere snelheden.

Als een ingestelde autohoogte omwille van de snelheid wordt veranderd, wordt de auto-



hoogte op basis van de geselecteerde rijmodus ingesteld.

Bij bandenpech

Bij een herkend verlies van de bandenspanning van een wiel wordt automatisch de wielbelasting verminderd om het mogelijke traject te vergroten. In dat geval is alleen de normale wagenhoogte beschikbaar.

Met de toets in de onderste achterklep het voertuigniveau instellen

Principe

Bij geopende achterklep kan het voertuig met de toets op de achterklep tot het instapniveau worden verlaagd en weer worden verhoogd om gemakkelijker te kunnen laden en lossen.

Voertuighoogte instellen



Toets op de onderste achterklep indrukken. Het voertuig wordt tot op de instapniveau verlaagd. Voor omhoogbrengen opnieuw de toets indrukken.

De hoogteverandering wordt aangegeven doordat de LED op de toets begint te knipperen.

Bij het verhogen wordt de auto vanaf de instaphoogte verhoogd naar de laatst geselecteerde hoogte of naar de normale hoogte.

Instelling annuleren

Toets opnieuw indrukken. De auto wordt weer naar de beginhoogte verhoogd of verlaagd.

Voertuigniveau met de My BMW app verlagen

Principe

Met de My BMW app en een compatibele Apple iPhone kan het voertuigniveau in stil-

stand worden ingesteld, bijv. voor een eenvoudigere voertuigbelading of comfortabeler instappen.

Voertuighoogte instellen

Om veiligheidsredenen is een verlaging alleen mogelijk vanuit de normale hoogte of de sporthoogte.

1. Parkeerrem inschakelen en rijden-stand-by met de start-/stoptoets uitschakelen.
2. De portieren sluiten.
3. In de My BMW app naar het menu voor de instaphoogte wisselen en de aanwijzingen in de app volgen.

Meer informatie:

Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem, zie pagina 6.

Instelling annuleren

Een instelprocedure die in de My BMW app werd gestart, kan met de app ook weer worden geannuleerd.

Lange periode van stilstand

Bij lange perioden van stilstand kan de auto een lagere stand innemen. Dit betreft geen storting.

Als rijden-stand-by wordt ingeschakeld wanneer de portieren gesloten zijn, wordt de auto automatisch verhoogd tot de normale hoogte. Het verhogen naar de normale hoogte kan naargelang de voertuigtoestand enkele minuten duren.

Grenzen van het systeem

- ▷ Tijdens sportief rijden kan het voertuigniveau eventueel niet worden gewisseld.
- ▷ Bij een kruiselingse verbinding van de assen kan het voertuigniveau eventueel niet worden gewisseld.

- ▶ De verhoging van het voertuigniveau is evt. alleen bij een ingeschakelde rijden-stand-stand-stand mogelijk.
- ▶ Bij een te geringe laadtoestand van de voertuigaccu kan eventueel niet naar een ander voertuigniveau worden gewisseld.
- ▶ Als er kort opeenvolgend vaak van voertuigniveau wordt gewisseld, schakelt het systeem uit ter bescherming tegen oververhitting en staat dan tijdelijk niet ter beschikking of functioneert met vertraging. Systeem eventueel laten afkoelen.
- ▶ Bij een verhoogde belading wordt evt. het verhoogde voertuigniveau geblokkeerd of automatisch verlaten om het systeem te beschermen.
- ▶ Als het stopcontact van de aanhangwagen in gebruik is, is alleen het normale niveau beschikbaar.

Storing

Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Bij een functiestoring heeft het voertuig andere rijeigenschappen of een merkbaar beperkt rijcomfort.

Het systeem door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

xOffroad Pack

Principe

Het xOffroad Pack ondersteunt de bestuurder tijdens het rijden op onverharde ondergrond of bij verminderde tractie.

Algemeen

Het systeem biedt vier verschillende xOFFROAD-rijmodi om uit te kiezen. Met de inschakeling van een xOFFROAD-rijmodus worden afzonderlijke systemen in het voertuig op

de best mogelijke tractie en rijstabiliteit ingesteld.

De xOFFROAD-rijmodi kunnen in overeenstemming met de ondergrond worden geselecteerd.

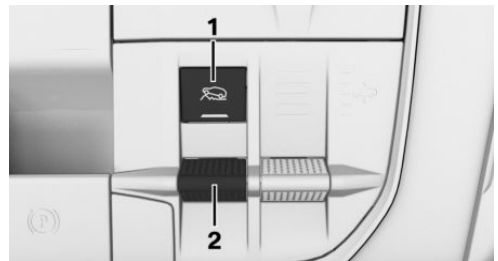
Met de niveauregeling voor twee assen wordt de voertuighoogte voor de betreffende xOFFROAD-rijmodus ingesteld.

De aanwijzingen in het hoofdstuk rijtips voor het rijden op slechte wegen volgen.

Meer informatie:

Rijden op slechte wegen, zie pagina 352.

Overzicht



1 xOffroad: toets

2 xOffroad: wipchakelaar

xOFFROAD-rijmodus activeren



Toets indrukken.

Of

De wipchakelaar naar voor drukken of naar achter trekken.

De volgende functies worden uitgevoerd:

- ▶ De LED in de toets brandt.
- ▶ De volgende xOFFROAD-rijmodus wordt ingesteld: "xGRAVEL".

Meer informatie:

xOFFROAD-rijmodi in detail, zie pagina 308.

xOFFROAD-rijmodus instellen



De wipschakelaar zo vaak naar voren drukken of naar achteren trekken tot de gewenste xOFFROAD-rijmodus op het instrumentenpaneel wordt weergegeven.

xOFFROAD-rijmodus deactiveren



Toets indrukken.

De LED in de toets gaat uit.

De laatst via de rijbelevingschakelaar ingestelde rijmodus wordt geactiveerd.

Als via de Driving Experience Control een rijmodus wordt geselecteerd, wordt de xOffroad-rijmodus automatisch gedeactiveerd.

xOFFROAD-rijmodi in detail

Bij de inschakeling van de xOFFROAD-rijmodi worden de volgende voertuiginstellingen geconfigureerd:

- ▶ De Auto Start Stop functie wordt uitgeschakeld.
- ▶ Het schakelgedrag en de reactie op het rijpedaal worden aangepast.
- ▶ Het vierwielsysteem wordt op optimale tractie ingesteld.
- ▶ De reactie van het anti-blokkeersysteem wordt aangepast.
- ▶ Het aanspreekgedrag van de dynamische stabiliteitsregeling wordt aangepast.

Afhankelijk van de geselecteerde xOFFROAD-rijmodus worden extra voertuiginstellingen uitgevoerd.

xOFFROAD-rijmodus **Instellingen**

"xGRAVEL" Instelling voor eenvoudige terreinen.
Het hoogniveau 1 van de niveauregeling voor twee assen wordt ingesteld.

"xSAND" Instelling voor zware terreinen met losse ondergrond.
Het hoogniveau 1 van de niveauregeling voor twee assen wordt ingesteld.
Voor maximale tractie de dynamische stabiliteitsregeling deactiveren.
Om een automatische activering van de dynamische stabiliteitsregeling door de Front Collision Warning te vermijden, de Front Collision Warning evt. deactiveren.

xOFFROAD-rijmodus **Instellingen**

"xROCKS" Instelling voor zware terreinen met sterke wegonefheden.

Het hoogniveau 2 van de niveauregeling voor twee assen wordt ingesteld.

Voor maximale tractie de dynamische stabiliteitsregeling deactiveren.

Om een automatische activering van de dynamische stabiliteitsregeling door de Front Collision Warning te vermijden, de Front Collision Warning evt. deactiveren.

"xSNOW" Instelling bij gladheid.

Het schakelgedrag van de transmissie wordt op zacht wisselen van versnelling ingesteld. Het voertuig vertrekt eventueel in de tweede versnelling.

De karakteristiek van het rijpedaal wordt voor zacht rijgedrag geoptimaliseerd.

Meer informatie:

- ▷ Niveauregeling voor twee assen, zie pagina [304](#).
- ▷ Front Collision Warning, zie pagina [195](#).

xOFFROAD-weergave

Door het activeren van een xOFFROAD-rijmodus wordt automatisch de xOFFROAD-weergave in het menu Live Vehicle geopend.

De volgende gegevens worden weergegeven:

- ▷ Koppelverdeling over de wielen.
- ▷ Hellingshoek in langsrichting: weergave in procenten.

- ▷ Hellingshoek in dwarsrichting: weergave in graden.
- ▷ Grafiek van stuuruitslag.
- ▷ Met navigatiesysteem: hoogte van de huidige positie.
- ▷ Niveau-instelling van de niveauregeling voor twee assen.

Meer informatie:


Live Vehicle, zie pagina [153](#)

Grenzen van het systeem

Bij hogere snelheden worden de eigenschappen van de geselecteerde xOFFROAD-rijmodus eventueel beperkt.

BMW IconicSounds

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering kan met BMW IconicSounds het aandrijfgeluid van het voertuig worden ingesteld.

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Aandrijving en onderstel"
5. "IconicSounds"
6. Gewenste instelling selecteren.

Klimaatregeling

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.








Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Aircobediening

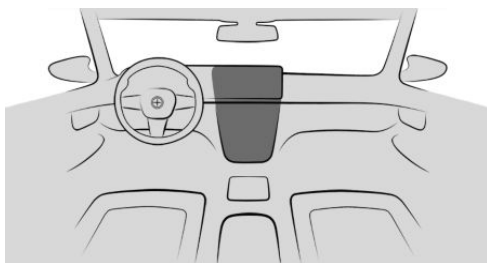
Overzicht



Functies in het airconditioningsmenu

Symbol	Functie
	Airconditioningsysteem inschakelen/uitschakelen
	Automatisch programma.
	Temperatuur.
	Koelfunctie.
	Maximaal koelen.
	Luchtrecirculatiefunctie.
	Automatische luchtrecirculatie-regeling.

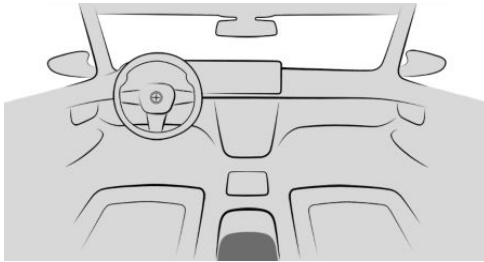
Symbol	Functie
	Frisse lucht.
	Luchthoeveelheid.
	Luchtverdeling.
	SYNC-programma.
	Stoel- en armsteunverwarming.
	Actieve stoelventilatie.
	Stuurwielverwarming.








Toetsen, automatische airconditioning



Symbol	Functie
	Ontwasemingsfunctie.
	Achterrautverwarming.

Toetsen, automatische airconditioning achterin




Symbol	Functie
	Automatisch programma.
	Temperatuur.
	Koelfunctie.
	Maximaal koelen.
	Luchthoeveelheid.
	Luchtverdeling.
	Stoel- en armsteunverwarming.

Airconditioningsfuncties oproepen

Het menu Airconditioning kan via iDrive worden opgeroepen:



 Symbool voor het menu Airconditioning in de menubalk aantikken.

Of:

-  Menu Apps
- "Voertuig"
- "Klimaatcomfort"

Airconditioningsysteem inschakelen/uitschakelen

Het airconditioningsysteem kan via iDrive worden in- of uitgeschakeld.

-  Symbool voor het menu Airconditioning in de menubalk aantikken.
-  Button voor in- en uitschakelen aantikken.


Het volledige airconditioningsysteem wordt met de laatst ingestelde instellingen in- of uitgeschakeld.

Bij het ingeschakelde airconditioningsysteem kunnen afzonderlijke airconditioningsfuncties worden uitgeschakeld.

Instellingen

Via iDrive kunnen individuele instellingen voor de airconditioningsfuncties worden uitgevoerd, bijv.:

- ▷ Intensiteit van de stoelverwarming.
- ▷ Standventilatie.

-  Symbool voor het menu Airconditioning in de menubalk aantikken.
- "Individuele instellingen" of "Algemene instellingen"
- Gewenste instelling selecteren.




Automatische airconditioning achterin inschakelen/uitschakelen

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ De automatische airconditioning is ingeschakeld.
- ▷ Ontwasemingsfunctie is gedeactiveerd.

Via iDrive



1.  Symbool voor het menu Airconditioning in de menubalk aantikken.
2. "Individuele instellingen"
3. "Tweede rij stoelen"
4. "Klimaat achterin"
5. Gewenste instelling selecteren.

De automatische airconditioning achterin kan met de standaardinstellingen voor temperatuur en het automatische programma worden geactiveerd:

"Activeren met standaardinstellingen"

Via de toets inschakelen

Op een van de volgende toetsen drukken:

- ▷ Temperatuur.
- ▷ Maximaal koelen.
- ▷ Automatisch programma.
- ▷ Bovenste toetszijde luchthoeveelheid, handmatig.
- ▷ Luchtverdeling, handmatig.


Via de toets uitschakelen



Onderste deel van de toets ingedrukt houden.

Automatische airconditioning achterin blokkeren



1.  Symbool voor het menu Airconditioning in de menubalk aantikken.
2. "Individuele instellingen"
3. "Tweede rij stoelen"
4. "Klimaat achterin blokkeren"

Automatisch programma

Principe

Het automatische programma zorgt voor een aangenaam klimaat dat via de gewenste temperatuur en individuele instellingen kan worden beïnvloed.

Het automatische programma koelt, ventileert of verwarmt het interieur automatisch.

Algemeen

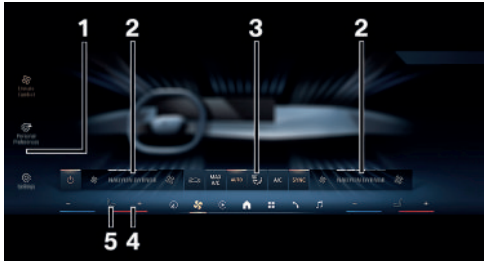
Afhankelijk van de uitvoering stelt het automatische programma op basis van de buitentemperatuur, de interieurtemperatuur, het zonlicht, de stoelbezetting en de ingestelde gewenste temperatuur de volgende airconditioningsfuncties automatisch zo goed mogelijk in:

- ▷ Luchthoeveelheid.
- ▷ Luchtverdeling.
- ▷ Temperatuur.
- ▷ Stoel- en armsteunverwarming.
- ▷ Actieve stoelventilatie.
- ▷ Stuurwielverwarming.

Het automatische programma houdt rekening met de zitplaatsbezetting om een energiezuinige en op de inzittenden afgestemde regeling te garanderen.

Een condenssensor regelt het automatische programma tegelijkertijd zodanig dat het beslaan van de ruiten zoveel mogelijk wordt voorkomen.



Overzicht



- 1 Instellingen
- 2 Intensiteit luchthoeveelheid
- 3 Balk airconditioningsfuncties
- 4 Temperatuur
- 5 Stoelverwarming
 - Stuurwielverwarming
 - Actieve stoelventilatie


Automatisch programma inschakelen/uitschakelen

Het automatische programma kan via iDrive worden in- of uitgeschakeld.

1.  Symbool voor het menu Airconditioning in de menubalk aantikken.
2.  Button voor het automatische programma aantikken.

Automatisch programma automatische airconditioning achterin inschakelen/uitschakelen

Via iDrive

1.  Symbool voor het menu Airconditioning in de menubalk aantikken.
2. "Individuele instellingen"
3. "Tweede rij stoelen"

4. "Automatisch programma"
5. Gewenste instelling selecteren.

Met toetsen

AUTO

Toets indrukken.

De LED van de toets brandt bij een ingeschakeld automatisch programma.

Intensiteit instellen

Bij een geactiveerd automatisch programma kan de intensiteit van afzonderlijke airconditioningsfuncties, bijv. de stoelverwarming, individueel worden aangepast.

1.  Symbool voor het menu Airconditioning in de menubalk aantikken.
2. "Individuele instellingen"
3. Gewenste instelling selecteren.

Voor elke stand is een bepaald regelgebied voor de intensiteit vastgesteld.

Op basis van de opgeslagen gegevensmodellen wordt de intensiteit gedurende de rit dynamisch aangepast. Tijdens de rit is het niet nodig om de gewenste intensiteit handmatig naar een hogere of lagere stand te wijzigen.

De individueel geselecteerde instellingen van de airconditioningsfuncties worden opgeslagen en bijv. na het starten van het voertuig automatisch opnieuw toegepast.

Weergave

De indicator in de menubalk geeft informatie over het temperatuurverschil tussen de ingestelde gewenste temperatuur en de huidige binnentemperatuur:

- ▷ De rode of blauwe balk naast de temperatuurmeter geeft de voortgang van de opwarming of afkoeling aan.
- ▷ De gewenste interieurtemperatuur is bereikt van zodra de balk niet meer wordt weergegeven.

Actieve airconditioningsfuncties, bijv. stoelverwarming, worden in de menubalk als symbool weergegeven.

Temperatuur

Principe

De automatische airconditioning koelt of verwarmt tot de ingestelde temperatuur en houdt de temperatuur dan constant.

Algemeen

Een wissel tussen verschillende temperatuurinstellingen kort na elkaar vermijden. De airconditioning met elektronische temperatuurregeling heeft dan niet voldoende tijd om de ingestelde temperatuur te regelen.

Temperatuur instellen




De gewenste temperatuur kan in de menubalk individueel voor de bestuurder en de passagier worden ingesteld.

- ▷ + Temperatuur verhogen.
- ▷ - Temperatuur verlagen.

Temperatuur automatische airconditioning achterin instellen

Via iDrive



1.  Symbool voor het menu Airconditioning in de menubalk aantikken.
2. "Individuele instellingen"
3. "Tweede rij stoelen"
4. Gewenste temperatuur instellen.

Met toetsen



Duw op het onderste of bovenste deel van de toets om de gewenste temperatuur in te stellen.

Bovenlichaamtemperatuur


Algemeen

De luchttemperatuur ter hoogte van het bovenlichaam kan worden aangepast.

De ingestelde interieurtemperatuur voor bestuurder en passagier wordt daardoor niet gewijzigd.

Bovenlichaamtemperatuur aanpassen



1.  Symbool voor het menu Airconditioning in de menubalk aantikken.
2. "Individuele instellingen"
3. "Bestuurder" of "Voorpassagier"
4. "Temp.-aanpassing bovenl."
5. Temperatuur verhogen of verlagen.

Luchthoeveelheid


Principe

De door de aanjager gegenereerde luchthoeveelheid kan naargelang de behoefte worden ingesteld.

De luchthoeveelheid wordt eventueel tot aan het uitschakelen gereduceerd om de voertuig-accu te ontzien.

Luchthoeveelheid instellen

De luchthoeveelheid kan via iDrive worden ingesteld.

-  Symbool voor het menu Airconditioning in de menubalk aantikken.
-  De gewenste instelling selecteren.

Automatisch programma:

- ▶ Het grote symbool voor de luchthoeveelheid selecteren om de luchthoeveelheid te verhogen.
- ▶ Het kleine symbool voor de luchthoeveelheid selecteren om de luchthoeveelheid te verlagen.

Handmatige bediening:

- ▶ Pijl naar boven aantikken: luchthoeveelheid verhogen.
- ▶ Pijl naar beneden aantikken: luchthoeveelheid verlagen.

Luchthoeveelheid automatische airconditioning achterin instellen

Via iDrive

-  Symbool voor het menu Airconditioning in de menubalk aantikken.
- "Individuele instellingen"

- "Tweede rij stoelen"
- "Aanjager"
- Gewenste instelling selecteren.

Met toetsen



De onderste of bovenste toetszijde herhaaldelijk indrukken: de luchthoeveelheid verlagen of verhogen.

De geselecteerde luchthoeveelheid wordt op het display van de automatische airconditioning achterin weergegeven.



Luchtverdeling

Principe

In de handmatige modus kan de luchtverdeling naar behoefte worden ingesteld.

Luchtverdeling instellen

De luchtverdeling kan via iDrive worden ingesteld.

-  Symbool voor het menu Airconditioning in de menubalk aantikken.
-  Symbool voor de luchtverdeling in de balk Airconditioningsfuncties aantikken.
- Gewenste instelling selecteren:
 - ▶ Luchtstroom naar beneden richten, pijl 1.
 - ▶ Luchtstroom naar boven richten, pijl 2.
 - ▶ Luchtstroom naar de voorruit richten, pijl 3.

De geselecteerde luchtverdeling wordt weergegeven.



Luchtverdeling automatische airconditioning achterin instellen



De onderste of bovenste toetszijde indrukken. Gewenste instelling selecteren.

De geselecteerde luchtverdeling wordt op het display van de automatische airconditioning achterin weergegeven.

Koelfunctie

Principe



Met de koelfunctie wordt de lucht in het interieur gekoeld, gedroogd en afhankelijk van de temperatuurinstelling weer verwarmd.

Voorwaarden voor een correcte werking

De bedrijfsgereedheid of rijden-stand-by is ingeschakeld.

Koelfunctie inschakelen/uitschakelen

De koelfunctie kan via iDrive worden ingeschakeld of uitgeschakeld:

-  Symbool voor het menu Airconditioning in de menubalk aantikken.
-  Button voor de koelfunctie aantikken.

De airconditioningsfunctie wordt bij luchtrecirculatiefunctie automatisch ingeschakeld, om de lucht te drogen en het beslaan van de ruiten te vermijden.

Na het activeren van de rijden-stand-by kunnen afhankelijk van de weersomstandigheden de voorruit en de zijruiten korte tijd beslaan.

Door het koelen ontstaat condenswater dat onder het voertuig wegloopt.

Maximaal koelen

Principe

Maximaal koelen maakt een snelle en intensieve afkoeling van het voertuiginterieur mogelijk.

De laagste temperatuur en de maximale luchthoeveelheid worden automatisch ingesteld.

De functie wordt achterin automatisch geactiveerd wanneer het SYNC-programma is ingeschakeld.



Voorwaarden voor een correcte werking

Voor maximaal koelen gelden de volgende functievoorwaarden:

- ▶ Buitentemperatuur boven ca. 0 °C.
- ▶ De rijden-stand-by is ingeschakeld.


Maximaal koelen inschakelen/ uitschakelen

Het maximale koelen kan via iDrive worden ingeschakeld of uitgeschakeld:

-  Symbool voor het menu Airconditioning in de menubalk aantikken.
-  Button voor de maximale koeling aantikken.

De lucht stroomt uit de uitstroomopeningen ter hoogte van het bovenlichaam. De uitstroomopeningen openen.

Automatische airconditioning achterin:

-  Toets indrukken.
De LED van de toets brandt wanneer maximaal koelen is ingeschakeld.

Luchtrecirculatiefunctie

Principe

Bij sterk verontreinigde buitenlucht kunt u de toevoer van buitenlucht tijdelijk afsluiten. De lucht in het interieur wordt dan gerecirculeerd.

In de automatische luchtrecirculatieregeling wordt afhankelijk van de buitenluchtkwaliteit ofwel buitenlucht aangevoerd ofwel interieurlucht gecirculeerd.

Bij een uitgeschakelde luchtrecirculatiemodus wordt buitenlucht in het voertuiginterieur geleid.


Algemeen

Bij het beslaan van de ruiten de luchtrecirculatiemodus uitschakelen.

Het interieurfilter reinigt de inkomende buitenlucht of de gecirculeerde binnenlucht in de luchtrecirculatiemodus.

Luchtrecirculatiemodus inschakelen/uitschakelen

De luchtrecirculatiemodus kan via iDrive worden ingeschakeld of uitgeschakeld:

-  Symbool voor het menu Airconditioning in de menubalk aantikken.
- In de taakbalk Airconditioningsfuncties wordt de huidige werkwijze weergegeven. Button aantikken tot de gewenste werkwijze is ingesteld.

▶  Luchtrecirculatie.

▶  Frisse lucht.

▶  Automatische luchtrecirculatie.

De airconditioningsfunctie wordt bij luchtrecirculatiefunctie automatisch ingeschakeld, om de lucht te drogen en het beslaan van de ruiten te vermijden.

Afhankelijk van de uitvoering wordt de luchtrecirculatiemodus afhankelijk van de omgevingsomstandigheden na enige tijd automatisch uitgeschakeld om het beslaan van de ruiten te vermijden.

SYNC-programma

Principe

Als het SYNC-programma geactiveerd is, worden de instellingen van de bestuurderszijde overgedragen aan de passagierszijde en achterin.

Als het SYNC-programma is gedeactiveerd, worden in het automatische programma afhankelijk van de stoelbezetting de volgende instellingen automatisch uitgevoerd:



- ▶ Als passagiersstoel niet bezet is, worden instellingen van bestuurderszijde overgenomen.
- ▶ Als de zitplaatsen achterin niet bezet zijn, worden de standaardinstellingen overgenomen.



Algemeen

De volgende instellingen kunnen worden overgedragen:

- ▶ Temperatuur.
- ▶ Luchthoeveelheid.
- ▶ Luchtverdeling.
- ▶ Automatisch programma.

SYNC-programma inschakelen/uitschakelen

Het SYNC-programma kan via iDrive worden ingeschakeld of uitgeschakeld:

1.  Symbool voor het menu Airconditioning in de menubalk aantikken.
2.  Button voor het SYNC-programma aantikken.

Als de instellingen aan passagierszijde of achterin worden gewijzigd, wordt het programma automatisch uitgeschakeld.

Ontwasemingsfunctie

Principe

Met de ontwasemingsfunctie worden ijs en condens snel van de voorruit en de voorste zijruiten verwijderd.

Voor de verwijdering van ijs en condens worden de luchthoeveelheid en de luchttemperatuur automatisch geoptimaliseerd.

De luchtverdeling wordt op de voorruit en de voorste zijruiten gericht.

Bij het beslaan van de ruiten het automatische programma inschakelen om de voordelen van de condenssensor te benutten.

Bij ingeschakelde ontdoof functie wordt de automatische airconditioning achterin gedeactiveerd om maximaal vermogen te kunnen leveren.

Ontwasemingsfunctie inschakelen/uitschakelen



Op het instrumentenpaneel de toets voor de ontwasemingsfunctie indrukken.

De led van de toets brandt bij een ingeschakeld systeem.

Controleren of er lucht naar de voorruit en de voorste zijruiten kan stromen.

Achterruietverwarming

Principe

Met de achterruietverwarming worden ijs en condens snel van de achterruiet verwijderd.

Voorwaarden voor een correcte werking

De bedrijfsgearedheid of rijden-stand-by is ingeschakeld.

Achterruietverwarming inschakelen/uitschakelen



Op het instrumentenpaneel de toets voor de achterruietverwarming indrukken.

De LED van de toets brandt wanneer de achterruietverwarming ingeschakeld is.

De achterruietverwarming wordt na enige tijd automatisch uitgeschakeld.

Stoel- en armsteunverwarming

Principe

Het systeem verwarmt indien gewenst de stoelen en arMLEUNINGEN.

Algemeen

De stoelverwarming kan ook zonder de arMLEUNINGEN worden gebruikt. Indien nodig de arMLEUNINGEN deactiveren.

Als de rit binnen ongeveer 15 minuten wordt voortgezet, dan worden de functies automatisch met de laatst ingestelde temperatuur ingeschakeld.

Stoelverwarming instellen

Automatisch programma

Bij een geactiveerd automatisch programma kan de intensiteit van de stoelverwarming worden ingesteld. Tijdens de rit wordt het verwarmingsvermogen overeenkomstig de ingestelde intensiteit automatisch aangepast.

Stoelverwarming handmatig instellen

De stand van het verwarmingsvermogen kan handmatig worden aangepast:



1. Symbool voor de stoelklimatisering in de menubalk aantikken, pijl 1.



2. Button voor de stoelverwarming herhaaldelijk indrukken tot de gewenste stand is geselecteerd, pijl 2.

Als er een rijmodus voor een gebruiksgeoptimaliseerde rijstijl is geselecteerd, wordt het verwarmingsvermogen gereduceerd.

ArMLEUNINGENverwarming inschakelen/uitschakelen



1. Symbool voor het menu Airconditioning in de menubalk aantikken.
2. "Individuele instellingen"
3. Gewenste stoel selecteren.
4. "ArMLEUNINGEN met stoel verwarmen"

Stoelverwarming automatische airconditioning achterin inschakelen/uitschakelen



- Toets afhankelijk van de temperatuurstand eenmaal indrukken.
Hoogste temperatuur bij drie brandende LED's.

Actieve stoelventilatie

Principe

Het systeem koelt desgewenst de zit- en leuningvlakken en zorgt voor een aangenaam zitklimaat.

Actieve stoelventilatie voor instellen

Automatisch programma


Bij een geactiveerd automatisch programma kan de intensiteit van de stoelventilatie wor-

den ingesteld. Tijdens de rit wordt de ventilatie overeenkomstig de ingestelde intensiteit automatisch aangepast.

Actieve stoelventilatie handmatig instellen

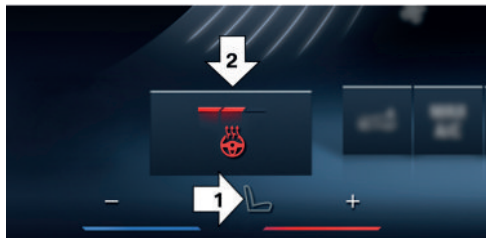
De stand van de ventilatie kan handmatig worden aangepast:




1. Symbool voor de stoelklimatisering op de menubalk aantikken, pijl 1.
2.  Button voor de stoelventilatie herhaaldelijk indrukken tot de gewenste stand is geselecteerd, pijl 2.

Stuurwielverwarming handmatig instellen

De stand van het verwarmingsvermogen kan handmatig worden aangepast:



1. Symbool voor de stoelklimatisering in de menubalk aantikken, pijl 1.
2.  Button voor de stuurwielverwarming herhaaldelijk indrukken tot de gewenste stand is geselecteerd, pijl 2.

Als er een rijmodus voor een verbruiksgeoptimaliseerde rijstijl is geselecteerd, wordt het verwarmingsvermogen gereduceerd.

Stuurwielverwarming

Principe

Het systeem verwarmt indien gewenst het stuurwiel.

Stuurverwarming instellen

Automatisch programma

Bij een geactiveerd automatisch programma kan de intensiteit van de stuurwielverwarming worden ingesteld. Tijdens de rit wordt het verwarmingsvermogen overeenkomstig de ingestelde intensiteit automatisch aangepast.

Ventilatie

Principe

Het ventilatiesysteem biedt individuele instelmogelijkheden voor een directe of indirecte ventilatie om de luchtbewegingen in het voertuig te optimaliseren.

Algemeen

De ventilatieroosters openen en uitrichten om een doeltreffende klimaatregeling te garanderen.

De luchtstroom is merkbaar warm of koel, afhankelijk van de ingestelde gewenste temperatuur.

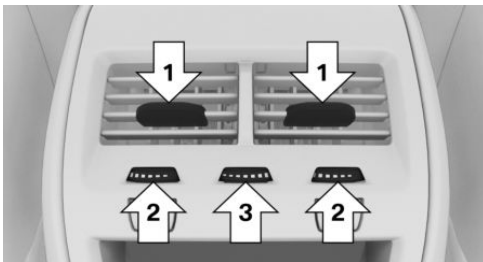
Ventilatie, voor



Instelling van de uitstroomrichting en luchthoeveelheid aan de uitstroomopening.

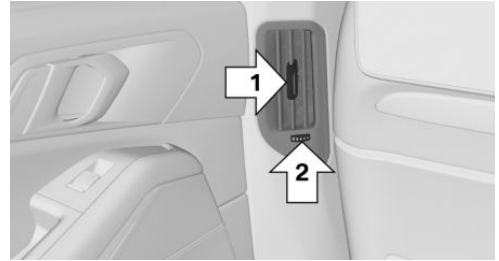
- ▷ Verandering van de uitstroomrichting: knop in de gewenste uitstroomrichting drukken.
- ▷ Verandering van de luchthoeveelheid:
 - ▷ Knop rechtsom draaien: de luchthoeveelheid wordt vermeerderd.
 - ▷ Knop linksom draaien: de luchthoeveelheid wordt verminderd.

Ventilatie achterin



- ▷ Hendel voor aanpassen van de uitstroomrichting, pijlen 1.
- ▷ Gekartelde knop voor het traploos openen en sluiten van de uitstroomopeningen, pijl 2.
- ▷ Gekartelde knop voor het variëren van de temperatuur, pijl 3.
Naar blauw: kouder.
Naar rood: warmer.

Ventilatie achterin, zijkant



- ▷ Hendel voor aanpassen van de uitstroomrichting, pijl 1.
- ▷ Gekartelde knop voor het traploos openen en sluiten van de uitstroomopeningen, pijl 2.

Ventilatie instellen

De luchtstroom afhankelijk van de gewenste ventilatie rechtstreeks of onrechtstreeks op de inzittenden van het voertuig richten.

Verwarming en ventilatie, derde zitrij

De lucht in het bereik van de derde zitrij kan verwarmd of gerecirculeerd worden. De uitstroomopeningen bevinden zich in de opbergkamer tussen de stoelen en in de voetruimte van de derde zitrij.



- ▷ Toets voor het inschakelen van de ventilator, pijl 1. LED brandt.
- ▷ Gekartelde knop voor het activeren van de verwarming en het verdelen van de lucht, pijl 2.



Naar voren draaien: activeren van de verwarming en verdelen van de lucht in de voetruimte.

Naar achteren draaien: verdelen van de lucht in de opbergruimte tussen de stoelen.

De verwarming is niet gebruiksklaar zolang de ventilator niet is uitgeschakeld. Na het uitschakelen van de verwarming kan de ventilator gebruikt worden voor de recirculatie van de lucht in het interieur, bijvoorbeeld bij hoge temperaturen. Daarvoor de ventilator inschakelen, pijl 1, en de draaiknop naar achter draaien, pijl 2.

Luchtkwaliteit

Algemeen

De luchtkwaliteit in het interieur wordt door de volgende componenten verbeterd:

- ▷ Interieur met emissiecontrole.
- ▷ Interieurfilter.
- ▷ Klimaatregeling om temperatuur, luchtstroom en luchtrecirculatiefunctie te regelen.
- ▷ Standventilatie.
- ▷ Ionisatietechniek.
- ▷ Parfumering.

Interieurfilter

Het interieurfilter reinigt de inkomende buitenlucht of de gerecirculeerde binnenlucht in de luchtcirculatiemodus.

Afhankelijk van de uitrusting:

- ▷ Stof en bloesempollen worden uit de inkomende buitenlucht gefilterd.
- ▷ Uiterst fijne stofdeeltjes worden gereduceerd.
- ▷ Schadelijke gassen worden gefilterd.
- ▷ Microbiële deeltjes, virussen en allergenen worden gefilterd.

De fabrikant van het voertuig beveelt aan het interieurfilter bij het onderhoud van het voertuig laten vervangen.

Ambient Air-pakket

Principe

Met het Ambient Air-pakket kan de interieurlucht worden gereinigd en met hoogwaardige geuren worden geparfumeerd.

Algemeen

In de auto kan uit twee geuren gekozen worden. Door het vervangen van de geurpatronen zijn nog meer geuren mogelijk.

De volgende criteria kunnen de geurwaarneming in het interieur beïnvloeden:

- ▷ Instellingen van de airconditioning.
- ▷ Temperatuur en luchtvochtigheid.
- ▷ Tijdstip en jaargetijde.
- ▷ Lichamelijke gesteldheid van de inzittenden, bijvoorbeeld vermoeidheid.

BMW adviseert het gebruik van originele BMW geurpatronen.

De originele BMW geurpatronen zijn niet bedoeld om bij te vullen en dienen na verbruik door nieuwe geurpatronen te worden vervangen.

Veiligheidsaanwijzing



WAARSCHUWING


Bijgevulde BMW geurpatronen kunnen uitstoot van schadelijke stoffen, storingen en beschadigingen aan het systeem veroorzaken. Er bestaat kans op letsel of schade. Geurpatronen niet bijvullen, maar na verbruik door nieuwe geurpatronen vervangen.

Ionisatie

Principe

De ionisatietechniek reinigt de interieurlucht van zwevende deeltjes en verbetert de luchtkwaliteit.

Ionisatie in-/uitschakelen

1.  Symbool voor het menu Airconditioning in de menubalk aantikken.
2. "Algemene instellingen"
3. "Luchtkwaliteit"
4. "Ruimte-ionisatie"

Parfumering

Algemeen

De parfumering vindt plaats met tussenpozen om een gewenningseffect te vermijden.

Twee geurpatronen in de auto maken een handige uitwisseling tussen de geuren mogelijk.

De geurpatronen bevinden zich in het dashboardkastje.

Om al bij het begin van de rit een aangename geur in het interieur van de auto te hebben, kan het interieur al voor het begin van de rit worden geparfumeerd. Het systeem wordt automatisch samen met de standventilatie ingeschakeld als de parfumering ook tijdens de laatste rit was ingeschakeld.


Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ De geurpatronen zijn voldoende gevuld.
- ▷ De binnentemperatuur ligt tussen +5 °C en +40 °C.
- ▷ De uitstroomopeningen van de ventilatie openen zodat er lucht kan uitstromen.


Geur selecteren

Het interieur wordt geparfumeerd met de geselecteerde geur.

Er kan uit twee geuren gekozen worden.


1.  Symbool voor het menu Airconditioning in de menubalk aantikken.
2. "Algemene instellingen"
3. "Luchtkwaliteit"
4. "Geur"
5. Gewenste geur selecteren.

Parfumering in- en uitschakelen, intensiteit instellen

1.  Symbool voor het menu Airconditioning in de menubalk aantikken.
2. "Algemene instellingen"
3. "Luchtkwaliteit"
4. "Geur"
5. "Stand"
6. Gewenste instelling selecteren.

Weergave

Afbeeldingen op het Control Display geven het actuele vulpeil van de geurpatronen aan.

1.  Symbool voor het menu Airconditioning in de menubalk aantikken.
2. "Algemene instellingen"
3. "Luchtkwaliteit"

Als een lege geurpatroon wordt aangegeven, is er nog vloeistof aanwezig die de drager van de geurstof is. Voor parfumering is dit echter niet voldoende.

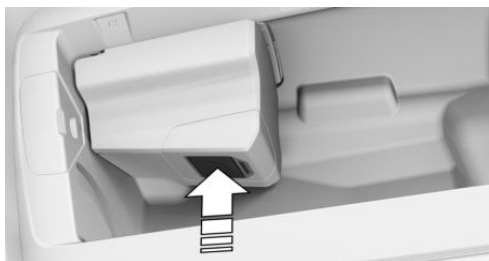
Wanneer de geurpatronen zijn verbruikt, wordt éénmalig een Check-Control-melding weergegeven.



Geurkokers plaatsen

De geurpatronen bevinden zich in het dashboardkastje.

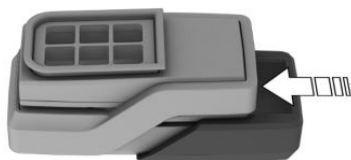
1. Dashboardkastje openen.
Dashboardkastje passagierszijde, zie pagina 336.
2. Tegen de onderzijde van de patroonhouder drukken.
De patroonhouder glijdt omlaag.



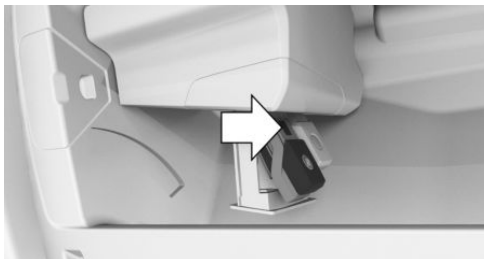
3. Afdekking van de geurkoker verwijderen.
De dop aan de bovenzijde vastpakken om deze van de geurpatroon te schuiven.



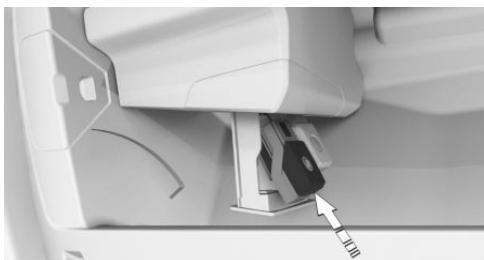
4. De verwijderde dop aan de achterzijde van de geurpatroon aanbrenge.



5. Geurpatroon zodanig positioneren, dat de chip van de patroonhouder af wijst.



6. Geurkoker iets schuin zonder druk in de patroonhouder schuiven. De geurkoker is correct gepositioneerd wanneer de patroonhouder kan worden gesloten.



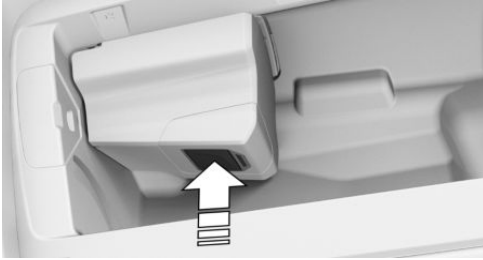
7. Patroonhouder omhoog schuiven, tot deze vergrendelt.
Erop letten dat er geen voorwerpen van onderaf tegen de patroonhouder drukken, anders wordt de werking van het Ambient Air-pakket nadelig beïnvloed.
8. Dashboardkastje sluiten.

Geurkokers verwijderen

De geurpatronen bevinden zich in het dashboardkastje.

1. Dashboardkastje openen.
Dashboardkastje passagierszijde, zie pagina 336.
2. Tegen de onderzijde van de patroonhouder drukken.

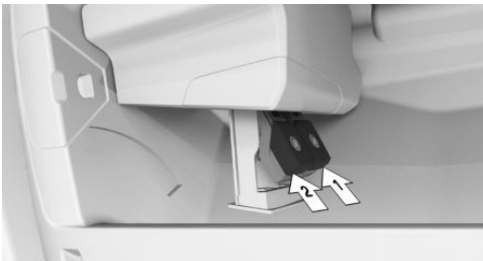
De patroonhouder glijdt omlaag.



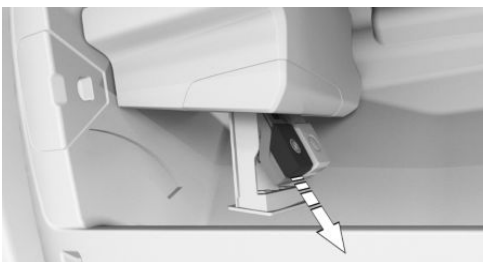
3. Gewenste geurpatroon uit de houder trekken.

Geurpatroon, pijl 1: de eerste geur die op het Control Display wordt weergegeven.

Geurpatroon, pijl 2: de tweede geur die op het Control Display wordt weergegeven.



4. Gewenste geurpatroon uit de houder trekken.



Terugname van de auto



Lege geurpatronen kunnen bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of

vakwerkplaats voor recycling worden afgegeven.

Ventilatie in stilstand/ interieurvoorverwarming

Principe

Het systeem bestaat uit de functies ventilatie in stilstand en interieurvoorverwarming. Hiermee kan het interieur nog vóór het begin van de rit op temperatuur gebracht worden. Afhankelijk van de ingestelde temperatuur en de omgevingstemperatuur wordt het interieur eventueel gebruikt van de aanwezige restwarmte van de motor of de brandstof van de auto voor het opwekken van warmte.

Algemeen

Het systeem kan direct of met een voorgeselecteerde vertrektijd worden in- en uitgeschakeld.

De inschakeltijd wordt aan de hand van de buitentemperatuur bepaald. Het systeem wordt geruime tijd voor voorgeselecteerde vertrektijd ingeschakeld.

Het systeem wordt na enige tijd automatisch uitgeschakeld. Na het uitschakelen blijft het systeem nog enige tijd in werking.

Bij buitentemperaturen onder 0 °C ontstaat waterdamp die onder het voertuig wegloopt.

Veiligheidsvoorschriften

GEVAAR

Bij een geblokkeerde uitlaatpijp of onvoldoende ventilatie kunnen uitlaatgassen in de auto binnendringen, die schadelijk voor de gezondheid zijn. De uitlaatgassen bevatten kleur- en reukloze schadelijke stoffen. In gesloten ruimten kunnen de uitlaatgassen zich

ook buiten de auto ophopen. Er bestaat levensgevaar. De uitlaatpijp vrijhouden en voor voldoende ventilatie zorgen. Schakel de interieurvoorverwarming niet in in gesloten ruimtes, bijv. gesloten garages.


 **WAARSCHUWING**

Tijdens het gebruik van de interieurvoorverwarming kunnen hoge temperaturen onder de carrosserie optreden, bijvoorbeeld door het uitlaatsysteem. Als brandbare materialen in contact komen met hete delen van het uitlaatsysteem, kunnen ze ontbranden. Er bestaat brandgevaar. Zorg ervoor dat tijdens het gebruik van de interieurvoorverwarming geen brandbare materialen in contact kunnen komen met onderdelen van het voertuig, zoals bladeren, gras, brandstof, olie of andere brandbare voorwerpen. Schakel de interieurvoorverwarming voor het tanken uit.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Het voertuig bevindt zich in slaapstand of in gereedheid.
- ▷ De voertuigaccu is voldoende geladen.
Bij ingeschakelde ventilatie in stilstand/standverwarming wordt de voertuigaccu ontladen. Daarom is de maximale inschakeltijd begrensd, om de accu te ontzien. Na het starten van de motor of een korte rit is het systeem opnieuw beschikbaar.
- ▷ Bij verwarming: de tankinhoud is voldoende.
Bij een kleine tankinhoud en schuin geparkeerde auto kan de functie van de interieurvoorverwarming beperkt zijn.
- ▷ Tijd en datum zijn correct ingesteld.
- ▷ De uitstroomopeningen van de ventilatie zijn geopend.

**Ventilatie in stilstand/
interieurvoorverwarming
inschakelen/uitschakelen**

1.  Symbool voor het menu Airconditioning in de menubalk aantikken.
2. "Algemene instellingen"
3. "Standverwarm./ventilat. stilstand"
4. Gewenste instelling selecteren.

Vertrektijd

Algemeen

Om al bij het begin van de rit voor een aangepaste temperatuur in het interieur van de auto te zorgen, kunnen verschillende vertrektijden worden ingesteld.


- ▷ Eenmalige vertrektijd: de tijd kan worden ingesteld.
Het systeem wordt eenmaal ingeschakeld.
- ▷ Vertrektijd op weekdag: tijd en dag van de week kunnen worden ingesteld.
Het systeem wordt op de gewenste wekdagen voor de ingestelde vertrektijd ingeschakeld.

Het selecteren van de vertrektijd bestaat uit twee stappen:

- ▷ Vertrektijd instellen.
- ▷ Vertrektijd activeren.


Tussen de instelling en activering van de vertrektijd en het geplande vertrektijdstip moeten minstens 10 minuten zitten, zodat er voldoende tijd is voor de klimaatregeling.

Vertrektijd instellen



1.  Symbool voor het menu Airconditioning in de menubalk aantikken.
2. "Algemene instellingen"
3. "Standverwarm./ventilat. stilstand"

4. "Vertrekschema"
5. Gewenste vertrektijd selecteren.
6. Gewenste vertrektijd instellen.
7. Evt. dag van de week selecteren.

Vertrektijd activeren

1.  Symbool voor het menu Airconditioning in de menubalk aantikken.
2. "Algemene instellingen"
3. "Standverwarm./ventilat. stilstand"
4. "Vertrekschema"
5. Gewenste vertrektijd activeren.

Weergave op het dashboard

Symbool	Beschrijving
	Symbool brandt: de interieurvoorverwarming is ingeschakeld.
	Symbool brandt: er is een vertrektijd geactiveerd. Symbool knippert: de ventilatie in stilstand is ingeschakeld.

Met My BMW app activeren

Afhankelijk van de uitrusting kan met de My BMW app met Remote-functie de ventilatie in stilstand/standverwarming via een vooraf geselecteerde vertrektijd of direct worden ingeschakeld.

Interieuruitrusting

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Geïntegreerde universele afstandsbediening

Principe

Met de geïntegreerde universele afstandsbediening in de binnenspiegel kunnen op afstand controleerbare installaties worden bediend, bijv. afstandsbediening voor de garagedeur, alarminstallaties of sluitsystemen.

Algemeen

De geïntegreerde universele afstandsbediening vervangt tot drie verschillende handzenders. Voor de bediening moeten de toetsen op de binnenspiegel met de gewenste functies geprogrammeerd worden.

Voor verkoop van de auto voor de veiligheid de opgeslagen functies wissen.

De antenne van de op afstand controleerbare installatie indien mogelijk niet in de buurt van metalen voorwerpen installeren om een zo goed mogelijk werking te garanderen.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Bij de bediening van de op afstand bestuurbare installaties met de geïntegreerde universele afstandsbediening, bijv. garagepoort, kunnen lichaamsdelen gekneld raken. Er bestaat kans op letsel of schade. Bij het programmeren en bedienen erop letten dat het bewegingsgebied van de betreffende installatie vrij is. Ook de veiligheidsvoorschriften voor de handzender in acht nemen.

Compatibiliteit

De geïntegreerde universele afstandsbediening biedt geen ondersteuning voor het frequentiebereik van 27 MHz tot 40 MHz.



Bij afbeelding van het symbool op de verpakking of in de handleiding van de op afstand controleerbare installatie is die normaal gesproken compatibel met de geïntegreerde universele afstandsbediening.

Een lijst met compatibele handzenders is beschikbaar op internet: www.homelink.com

HomeLink is een geregistreerd handelsmerk van Gentex Corporation.

Voor meer informatie kunt u terecht bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Bedieningselementen op de binnenspiegel



- ▶ Toetsen, pijl 1.
- ▶ LED, pijl 2.
- ▶ Handzender van de op afstand controleerbare installatie, pijl 3.

Geïntegreerde universele afstandsbediening programmeren

Voorwaarden voor een correcte werking

De accu van de handzender moet op het moment van de programmering volledig zijn opgeladen om een optimaal bereik van de geïntegreerde universele afstandsbediening te garanderen.

Afzonderlijke toetsen programmeren

1. Auto binnen de actieradius van de op afstand bestuurbare installatie parkeren.
2. Gereedheid inschakelen.
3. Gewenste toets aan de binnenspiegel kiezen:
 - ▶ Vrije toets programmeren:
Toets indrukken.
 - ▶ Reeds bezette toets programmeren:
Toets ca. 20 seconden ingedrukt houden.

De LED op de binnenspiegel knippert langzaam oranje.

4. Handzender van de op afstand controleerbare installatie met een afstand van ca. 2,5 tot 30 cm aan de toetsen aan de binnenspiegel houden.

De noodzakelijke afstand is afhankelijk van de handzender.

5. Toets op de handzender ingedrukt houden.
6. De LED kan op verschillende manieren branden:

- ▶ De LED brandt groen: de programmering is afgesloten.
Toets loslaten.

- ▶ De LED knippert snel groen: de handzender werd herkend, maar de programmering is niet afgesloten.

Toets aan de binnenspiegel 2 seconden ingedrukt houden. Deze procedure drie keer uitvoeren.

Wanneer de geïntegreerde universele afstandsbediening desondanks niet bedrijfsklaar is, met de bijzonderheden bij wisselcodesystemen doorgaan.

- ▶ De LED brandt na 60 seconden niet groen: de programmering kon niet worden afgesloten.

Stappen 3 tot 5 herhalen.

Bijzonderheid bij wisselcode-radiosystemen

Bij installaties met een wisselcode-systeem moeten de geïntegreerde universele afstandsbediening en de installatie aanvullend gesynchroniseerd worden.

Informatie over de synchronisatie is terug te vinden in de handleiding van de op afstand controleerbare installatie.

1. Gewenste toets aan de binnenspiegel programmeren.
2. Toets voor de synchronisatie op de op afstand controleerbare installatie zoeken en indrukken, bijv. op de garagedeur.



De tijd voor de volgende stap bedraagt ca. 30 seconden.

De synchronisatie wordt vergemakkelijkt door de hulp van een tweede persoon.

3. Geprogrammeerde toets aan de binnenspiegel ca. 3 seconden ingedrukt houden.

Deze werkstap herhalen, eventueel tot drie keer toe, om het synchroniseren te voltooien. Bij voltooid synchroniseren wordt de geprogrammeerde functie uitgevoerd.

Bediening

De op afstand controleerbare installatie kan na de programmering met de toets aan de binnenspiegel worden bediend.

Gewenste toets van de op afstand controleerbare installatie binnen de reikwijdte ingedrukt houden tot de functie wordt geactiveerd.

De LED aan de binnenspiegel brandt tijdens de overdracht van het radiografische signaal constant groen.

Toetsindeling wissen

De toetsindeling kan niet afzonderlijk worden gewist.

De beide buitenste toetsen aan de binnenspiegel gelijktijdig ca. 10 seconden ingedrukt houden, tot de LED snel groen knippert.

Alle opgeslagen toetsindelingen worden gewist.

Zonneklep

Bescherming tegen verblinding

Zonneklep naar beneden of naar boven klappen.

Zijscherm tegen verblinding

Zonneklep openklappen

1. Zonneklep naar beneden klappen.
2. Uit de houder hangen en zijwaarts naar de zijruit draaien.
3. Naar achteren verschuiven tot in de gewenste positie.

Zonneklep inklappen

Voor het sluiten van de zonneklep in omgekeerde volgorde te werk gaan.

Make-upspiegel

Een make-upspiegel bevindt zich in de zonneklep achter een afdekking.

Contactdozen

Principe

De contactdoos kan bij een ingeschakelde bedrijfs gereedheid of rijden-stand-by voor elektrische apparaten worden gebruikt.

Algemeen

Het totale vermogen van alle contactdozen mag 140 watt bij 12 volt niet overschrijden.

De contactdoos niet met ongeschikte stekkers beschadigen.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Apparaten en kabels in het activeringsgebied van de airbags, zoals draagbare navigatiesystemen, kunnen het activeren van de airbag belemmeren of bij het activeren door het interieur worden geslingerd. Er bestaat kans op letsel of schade. Erop letten dat er zich

geen apparaten en kabels in het activeringsgebied van de airbags bevinden.

WAARSCHUWING

Acculaders die de voertuigaccu via contactdozen of aanstekers in het voertuig laden, kunnen het 12V-boordnet overbelasten of beschadigen. Er bestaat kans op letsel of schade. Acculaders voor de voertuigaccu alleen op de accuplusaansluitpunten in de motorruimte aansluiten.

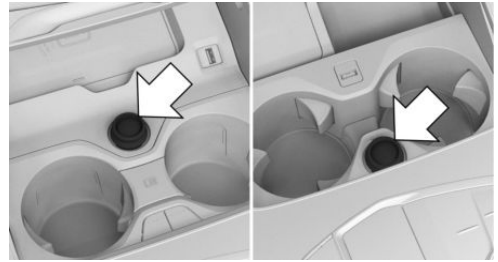
WAARSCHUWING

Wanneer metalen voorwerpen in elektronische interfaces, bijvoorbeeld stopcontacten of USB-aansluitingen vallen of erop worden aangesloten, kunnen ze kortsluiting veroorzaken en de interface vernietigen. Er bestaat kans op letsel of schade. Erop letten dat er geen metalen voorwerpen in elektronische interfaces vallen of worden gestoken. Na gebruik van de contactdoos de aansteker of de contactdoosafdekking weer aanbrengen.

Middenconsole voorin

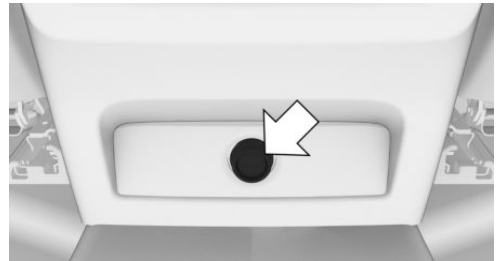


Op de afdekking duwen.



Tussen de bekerhouders, op een van de aangegeven plaatsen, is er een contactdoos. De afdekking lostrekken.

Middenconsole achterin



Op de middenconsole is er een contactdoos. De afdekking lostrekken.

In de bagageruimte



Een contactdoos bevindt zich in de bagageruimte aan de rechterzijde. Afdekking openklappen.

USB-aansluiting

Algemeen

Aanwijzingen voor het aansluiten van mobiele apparaten op de USB-aansluiting in het hoofdstuk USB-verbindingen in acht nemen.

Meer informatie:

USB-verbinding, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Wanneer metalen voorwerpen in elektronische interfaces, bijvoorbeeld stopcontacten of USB-aansluitingen vallen of erop worden aangesloten, kunnen ze kortsluiting veroorzaken en de interface vernietigen. Er bestaat kans op letsel of schade. Erop letten dat er geen metalen voorwerpen in elektronische interfaces vallen of worden gestoken. Na gebruik van de contactdoos de aansteker of de contactdoosafdekking weer aanbrengen.

In de middenarmsteun



In de middenarmsteun bevindt zich een USB-aansluiting.

Eigenschappen:

- ▷ USB-aansluiting type C.
- ▷ Voor het opladen van mobiele apparaten.
- ▷ Laadstroom: maximaal 3 A.

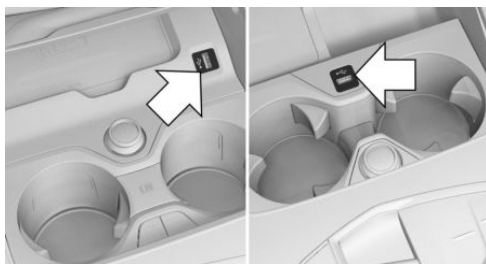
In de middenconsole

OPMERKING

Voorwerpen in het opbergvak, bijvoorbeeld grote USB-stekkers, kunnen de afdekking bij het openen en sluiten blokkeren of beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Let erop, dat bij het openen en sluiten voldoende bewegingsvrijheid van de afdekking aanwezig is.



Op de afdekking duwen.



In de middenconsole op een van de aangegeven plaatsen bevindt zich een USB-aansluiting.

Eigenschappen:

- ▷ USB-aansluiting type A.
- ▷ Voor het opladen van mobiele apparaten en voor het overdragen van gegevens.
- ▷ Laadstroom: maximaal 1,5 A.

Travel & Comfort-systeem

Algemeen

Aan de leuningen van de voorstoelen bevinden zich opnamen en verschillende aansluitmogelijkheden:

- ▷ Bevestigingen voor optionele accessoires, bijvoorbeeld universele houders voor tablets of kledinghangers.
- ▷ USB-aansluitingen.

Eigenschappen van de USB-aansluitingen:

- ▷ USB-aansluiting type C.
- ▷ Voor het opladen van mobiele apparaten.
- ▷ Laadstroom: maximaal 3 A / 45 W per stoel.

Meer informatie is bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats verkrijgbaar.

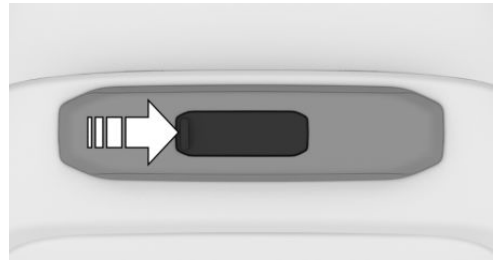
Overzicht



De opnamen voor de bevestiging van speciale accessoires en de USB-aansluitingen bevinden zich achter de gemarkeerde afdekkingen.

Montage van speciale accessoires

1. De afdekking volledig opzij schuiven.



2. Speciale accessoires monteren, zie montagehandleiding.

Bergvak voor draadloos opladen

Principe

Het bergvak voor draadloos opladen maakt draadloos opladen mogelijk van smartphones, die volgens de Qi-standaard zijn gecertificeerd.

Algemeen

Bij het plaatsen van de te laden smartphone erop letten dat er geen voorwerpen samen met de te laden smartphone in het bergvak voor draadloos opladen liggen.

⚡ Het laadproces wordt door de laadindicator op het Control Display weergegeven.

Veiligheidsaanwijzing

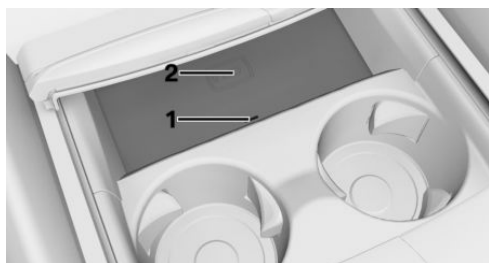
WAARSCHUWING

Bij het opladen van een apparaat met Qi-standaard in het bergvak voor draadloos opladen kunnen metalen voorwerpen die samen met het apparaat in het bergvak liggen zeer warm worden. Als er opslagmedia of elektronische kaarten, bijv. chipkaarten, kaarten met magneetstrook of kaarten voor de signaaloverdracht, samen met het apparaat

in het opbergvak liggen, kan de werking van de kaarten worden beïnvloed. Er bestaat kans op letsel of schade. Bij het opladen van mobiele apparaten erop letten dat er geen voorwerpen samen het apparaat in het bergvak liggen.

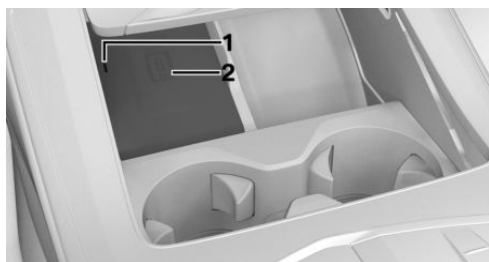
Overzicht

Vak dwars in de middenconsole:



- 1 LED
- 2 Opbergvak

Vak links in de middenconsole:



- 1 LED
- 2 Opbergvak

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ De op te laden smartphone moet gecertificeerd zijn volgens de Qi-standaard.
- ▷ Gereedheid is ingeschakeld.

- ▷ De smartphone mag de maximale grootte van ongeveer 154,5 x 80 x 18 mm niet overschrijden.
- ▷ Beschermhoezen en covers moeten geschikt zijn voor draadloos opladen.
- ▷ De op te laden smartphone bevindt zich in het midden van het opbergvak. Het display van de smartphone wijst omhoog.

Smartphone plaatsen

1. Afdekking van het opbergvak openen.
2. De smartphone in het midden en met de display naar boven in het opbergvak plaatsen.
3. Afdekking van het opbergvak sluiten.

LED-aanduidingen

Kleur	Betekenis
Blauw	De smartphone wordt geladen. De blauwe led brandt verder, als de op Qi gebaseerde smartphone opgeladen is.
Oranje	De smartphone wordt niet opgeladen. Eventueel temperatuur van smartphone te hoog of vreemde voorwerpen in laadstation.
Rood	De smartphone wordt niet opgeladen. Contact opnemen met een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Vergeetwaarschuwing


Algemeen

Er kan een waarschuwing worden gegeven wanneer bij het verlaten van het voertuig een

Qi-gecertificeerde smartphone in het bergvak voor draadloos opladen werd vergeten.

De vergeetwaarschuwing wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

Vergeetwaarschuwing activeren/deactiveren

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Bergvak voor Wireless Charging"
5. "Herinnering mobiel. telefoon"

Grenzen van het systeem

In de volgende situaties kan de laadstroom afnemen of kan het laadproces in het bergvak voor draadloos opladen tijdelijk worden onderbroken:

- ▷ Door te hoge temperaturen van de houder en de smartphone.
- ▷ Als er zich voorwerpen tussen de smartphone en het bergvak voor draadloos opladen bevinden.
- ▷ Als er zich opslagmedia of elektronische kaarten, zoals chipkaarten, kaarten met magneetstrook of kaarten voor de signaaloverdracht tussen de smartphone en het bergvak voor draadloos opladen.
- ▷ Door beschermhoezen en covers die een dikte van 2 mm, overschrijden.
- ▷ Door beschermhoezen en covers van ongeschikt materiaal, bijv. met magnetische onderdelen.
- ▷ Door aanbouwdelen op de smartphone, bijv. beugels.
- ▷ Door middel van instellingen op de smartphone, bijvoorbeeld voor het opladen. De overeenkomstige aanwijzingen op de controledisplay en evt. in de handleiding van de smartphone in acht nemen.

Opbergvakken

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Apparaten die via een kabel met het voertuig zijn verbonden, bijvoorbeeld mobiele telefoons of losse voorwerpen, kunnen tijdens het rijden door het voertuiginterieur worden geslingerd, bijv. bij een ongeval of bij rem- en uitwijkmanoeuvres. Er bestaat kans op letsel of schade. Apparaten die via een kabel met het voertuig zijn verbonden, of losse voorwerpen vastzetten.

WAARSCHUWING

Geopende kleppen van de opbergvakken, bijv. dashboardkastje of middenarmsteun, steken uitgeklapt in het interieur en kunnen een activerende airbag hinderen. Bovendien kunnen tijdens het rijden voorwerpen uit het open opbergvak in het voertuiginterieur worden geslingerd, bijvoorbeeld bij een ongeval of bij rem- en uitwijkmanoeuvres. Er bestaat kans op letsel. Opbergvakken na het gebruiken direct sluiten.

WAARSCHUWING

Antisliponderleggers, bijvoorbeeld antislipmatten, kunnen het dashboard beschadigen. Bevestigde voorwerpen kunnen losraken. Er bestaat kans op letsel of schade. Geen antisliponderleggers gebruiken.

Dashboardkastje

Dashboardkastje openen



Aan het handvat trekken.

Dashboardkastje sluiten

Deksel dichtklappen.

Dashboardkastje vergrendelen

Het dashboardkastje kan met een geïntegreerde sleutel worden vergrendeld. Daardoor is geen toegang tot het dashboardkastje mogelijk.

Na het vergrendelen van het dashboardkastje kan de voertuigsleutel zonder de geïntegreerde sleutel worden afgegeven, bijv. als het voertuig door een medewerker van de parkeerservice wordt geparkeerd.

Meer informatie:

Geïntegreerde sleutel, zie pagina 80.

Vouwvak

Vouwvak openen



Toets indrukken en de afdekking openen.

Opbergvakken in de portieren

Algemeen

In de portier is er een opbergvak.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Breekbare voorwerpen, bijvoorbeeld glazen flessen of drinkglazen, kunnen bijvoorbeeld bij een ongeval, rem of uitwijkmanoeuvre breken. Er kunnen splinters in het interieur komen. Er bestaat kans op letsel of schade. Gebruik geen breekbare voorwerpen tijdens de rit. Breekbare voorwerpen alleen in afsluitbare opbergvakken opbergen.

Vakken in de middenconsole

Opbergvak openen



Op de afdekking duwen.

Opbergvak sluiten

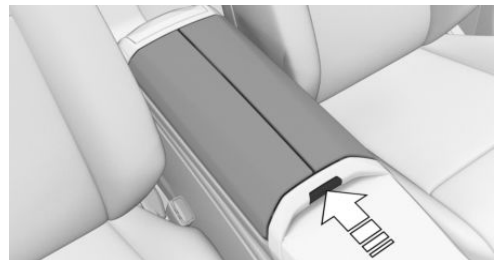
De afdekking aan de handgreeplijst naar achteren trekken.

Middenarmsteun voorin

Algemeen

In de armsteun tussen de stoelen bevindt zich een opbergvak.

Middenarmsteun openen



Toets indrukken.

Middenarmsteun sluiten

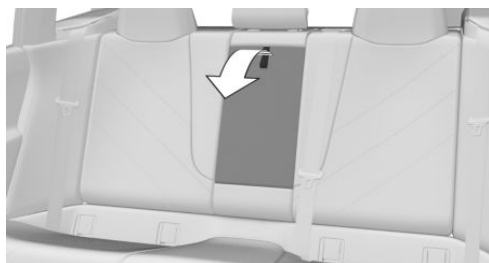
Beide afdekkingen naar beneden drukken tot ze vastklikken.

Middelste armleuning achterin

Algemeen

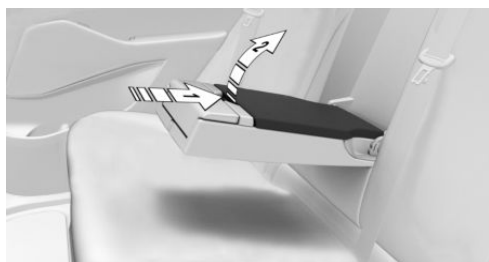
In de armsteun tussen de stoelen bevindt zich een opbergvak.

Middenarmsteun omlaagklappen



Middenarmsteun naar voren klappen.

Middenarmsteun openen



Toets indrukken, pijl 1, en deksel naar boven klappen, pijl 2.

Middenarmsteun sluiten

Deksel naar beneden drukken tot hij vastklikt.

Bekerhouder voorin

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Ongeschikte verpakkingen in de bekerhouders kunnen de bekerhouders beschadigen of in het interieur worden geslingerd, bijv. bij een ongeval, rem- of uitwijkmanoeuvre. Gemorste vloeistoffen kunnen u afleiden van het verkeer, tot ongelukken leiden en voertuigcomponenten beschadigen. Warme dranken kunnen de bekerhouder beschadigen of tot brandwonden leiden. Er bestaat kans op letsel of schade. Voorwerpen niet met geweld in de bekerhouder drukken. Controleren of de bekers stevig in de bekerhouder zitten. Lichte, onbreekbare en afsluitbare drinkbekers gebruiken. Ruim gemorste vloeistoffen onmiddellijk op. Geen hete dranken vervoeren.

Bekerhouder openen



Op de afdekking duwen.



In de middenconsole bevinden zich twee bekerhouders.

Bekerhouder sluiten

De afdekking aan de handgrieplijst naar achteren trekken.

Dranktemperatuur aanhouden

Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering kunnen dranken koel of warm worden gehouden.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Contact met de hete metalen onderdelen van de thermobekerhouder kan verbrandingen veroorzaken. Er bestaat kans op letsel. Raak de metalen onderdelen bij ingeschakelde thermobekerhouder niet aan.

OPMERKING

Als de thermobekerhouder is ingeschakeld en de afdekking is gesloten, kan de thermobekerhouder oververhitten. Er bestaat gevaar voor schade. Voor het sluiten van de afdekking de thermobekerhouder uitschakelen.

OPMERKING

Temperatuurgevoelige voorwerpen kunnen door het warme metalen onderdelen van de thermobekerhouder worden beschadigd. Er bestaat gevaar voor schade. Gebruik alleen geschikte bekers.

Thermobekerhouder inschakelen



Toets voor het koel of warm houden telkens een keer indrukken.

- ▷ Blauwe LED brandt: dranken koel houden.
- ▷ Rode LED brandt: dranken warm houden.

Thermobekerhouder uitschakelen



Toets zo vaak indrukken tot de LED's doven.

Bekerhouder achterin

Veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Ongeschikte verpakkingen in de bekerhouders kunnen de bekerhouders beschadigen of in het interieur worden geslingerd, bijv. bij een ongeval, rem- of uitwijkmanoeuvre. Gemorste vloeistoffen kunnen u afleiden van het verkeer, tot ongelukken leiden en voertuigcomponenten beschadigen. Warme dranken kunnen de bekerhouder beschadigen of tot brandwonden leiden. Er bestaat kans op letsel of schade. Voorwerpen niet met geweld in de bekerhouder drukken. Controleren of de bekers stevig in de bekerhouder zitten. Lichte, onbreekbare en afsluitbare drinkbekers gebruiken. Ruim gemorste vloeistoffen onmiddellijk op. Geen hete dranken vervoeren.

**⚠ OPMERKING**

Bij geopende bekerhouder kan de middenarmsteun niet worden teruggeklapt. Er bestaat gevaar voor schade. Afdekkingen terugdrukken voordat de middenarmsteun omhoog wordt geklapt.

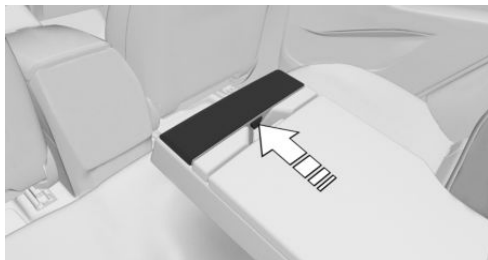
Tweede zitrij

Algemeen

De bekerhouder kan worden aangepast aan drie bekerformaten.

Bekerhouder openen

1. Middenarmsteun omlaagklappen.
2. Toets indrukken en bekerhouder volledig openklappen.



Bekerhouder verkleinen

Voor het verkleinen kan de bekerhouder in 2 stappen worden ingeklapt.

Bekerhouder vergroten

Om een verkleinde bekerhouder te vergroten, de bekerhouder eerst geheel inklappen. Vervolgens de bekerhouder weer volledig openklappen.

Bekerhouder sluiten

De bekerhouder volledig openklappen, tot deze vastklikt.

Derde zitrij



De bekerhouders bevinden zich tussen de stoelen van de derde stoelenrij.

Kledinghaken

Algemeen

De kledinghaken zijn bij de handgrepen en aan de portierstijlen achterin aangebracht.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Kledingstukken op de kledinghaken kunnen tijdens het rijden het zicht beperken. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Kleding moet zodanig aan de haken worden gehangen, dat het zicht tijdens het rijden niet wordt belemmerd.

⚠ WAARSCHUWING

Bij ondeskundig gebruik van de kledinghaken kan bijvoorbeeld bij rem- en uitwijkmanoeuvres gevaar ontstaan door in het rond vliegende voorwerpen. Er bestaat kans op letsel of schade. Alleen lichte voorwerpen, bijvoorbeeld kledingstukken, aan de kledinghaken hangen.

Bagageruimte

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Belading

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Door een hoog totaalgewicht kunnen de banden oververhit raken, inwendig beschadigd raken en plotseling spanningsverlies veroorzaken. De rij-eigenschappen kunnen negatief worden beïnvloed, bijv. verminderde koersstabiliteit, langere remweg en gewijzigd stuurgedrag. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. De toegestane belastbaarheid van de band in acht nemen en het toegestane totaalgewicht niet overschrijden.

WAARSCHUWING

Bij overschrijding van het toegestane totaalgewicht en de toegestane asbelastingen is de bedrijfsveiligheid van de auto niet meer gewaarborgd. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Het toegestane totaalgewicht en de toegestane asbelastingen niet overschrijden.

WAARSCHUWING

Apparaten die via een kabel met het voertuig zijn verbonden, bijvoorbeeld mobiele telefoons of losse voorwerpen, kunnen tijdens het rijden door het voertuiginterieur worden geslingerd, bijv. bij een ongeval of bij rem- en uitwijkmanoeuvres. Er bestaat kans op letsel of schade. Apparaten die via een kabel met het voertuig zijn verbonden, of losse voorwerpen vastzetten.

WAARSCHUWING

Verkeerd opgeborgen voorwerpen kunnen verschuiven of door het interieur worden geslingerd, bijv. bij een ongeval of bij rem- en uitwijkmanoeuvres. Inzittenden kunnen daardoor worden geraakt en letsel oplopen. Er bestaat kans op letsel of schade. Voorwerpen en bagage correct opbergen en vastzetten.

OPMERKING

Vloeistoffen in de bagageruimte kunnen schade veroorzaken. Er bestaat gevaar voor schade. Erop letten dat geen vloeistoffen in de bagageruimte lekken.

Bagage opbergen en vastzetten

- ▶ Scherpe randen en hoeken aan de bagage afdekken.
- ▶ Bagage niet hoger dan de bovenkant van de rugleuningen opstapelen.
- ▶ Rugleuningen volledig inklappen als dat voor het plaatsen van grote bagage nodig is.



- ▶ Hulpmiddel voor het vastzetten van de bagage aan de sjirogen in de bagageruimte bevestigen.
- ▶ Ter bescherming van de inzittenden afhankelijk van de uitvoering een bagageruimte-scheidingsnet gebruiken. Erop letten dat er geen voorwerpen door het bagageruimte-scheidingsnet heen kunnen dringen.
- ▶ Kleine en lichte lading: met spanbanden of trekbanden of met een bagageruimtenet vastzetten.
- ▶ Grotere en zware bagage: met bagage-spanriemen vastzetten.
- ▶ Zware bagage: zo veel mogelijk naar voren opbergen, direct achter de rugleuningen en op de vloer.
- ▶ Zeer zware bagage: zo veel mogelijk naar voren opbergen, direct achter de rugleuningen en op de vloer. Bij onbezette achterbank de buitenste veiligheidsgordels in het telkens tegenoverliggende slot steken.

Bevestigingsogen in de bagageruimte

Algemeen

Hulpmiddelen voor het vastzetten van de bagage, zoals sjirobanden, spanbanden, trekbanden of bagagenetten, aan de bevestigingsogen bevestigen.

Overzicht

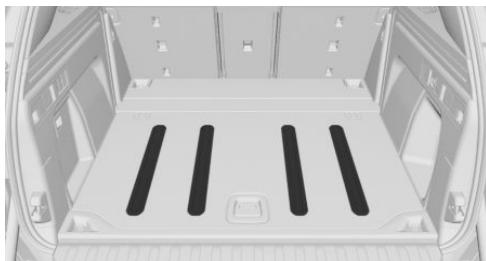


De sjirogen bevinden zich in de bagageruimte.

De voorste bevestigingsogen bevinden zich onder de afdekkingen.

Geautomatiseerde geleidings- en antisliprails

Principe



Het systeem voorkomt dat de voorwerpen in de bagageruimte gaan schuiven wanneer de antisliprails omhoog zijn geschoven.

Algemeen

Informatie en opmerkingen over de belading in acht nemen.

De antisliprails gaan automatisch omhoog indien is voldaan aan de volgende voorwaarden:

- ▶ De achterklep is gesloten.
- ▶ Hellingshoek van het voertuig groter dan ongeveer 13 %.
- ▶ De achterklep staat open en de snelheid van circa 5 km/h wordt overschreden.

Meer informatie:

Belading, zie pagina 341.

Multifunctionele haak

Algemeen

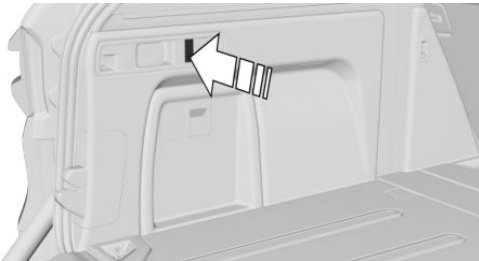
In de bagageruimte bevindt zich aan de linker- en rechterkant een multifunctionele haak.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Bij ondeskundig gebruik van de multifunctionele haak kan bijvoorbeeld bij rem- en uitwijkmanoeuvres gevaar ontstaan door in het rond vliegende voorwerpen. Er bestaat kans op letsel of schade. Alleen lichte voorwerpen aan de multifunctionele haken hangen. Zware bagage uitsluitend met de nodige beveiliging in de bagageruimte vervoeren.

Multifunctionele haak uitklappen



Op de multifunctionele haak drukken en draaien tot hij vergrendelt.

Net

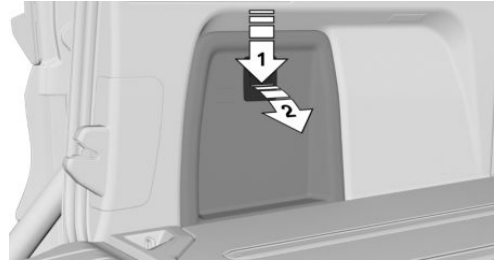
Kleinere voorwerpen kunnen in het net links of rechts worden opgeborgen.

Opbergvak aan de zijkant links

Algemeen

In de bagageruimte bevindt zich aan de linkerzijde een opbergvak.

Opbergvak openen



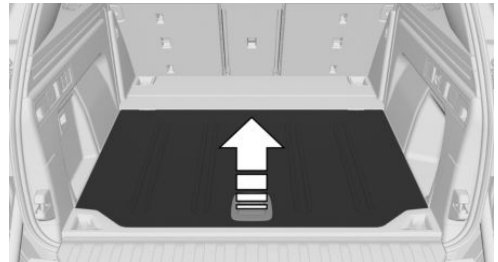
De toets indrukken, pijl 1, en de afdekking openklappen, pijl 2.

Bagageruimtebodem

Algemeen

Onder de bagageruimtebodem zijn er enkele opbergvakken.

Opbergvak openen



De bagageruimtebodem omhoogklappen.

Bagageruimte vergroten

Principe

De bagageruimte kan door het kantelen van de achterbankleuningen worden vergroot.

Algemeen

De achterbankleuning van de tweede stoelenrij is in 3 delen inklapbaar in de verhouding 40-20-40. De zijdelingse rugleuningen en het middendeel kunnen afzonderlijk worden omgeklapt.

De achterbankleuningen kunnen vanuit het interieur achterin of vanuit de bagageruimte worden neergeklapt.

Afhankelijk van de uitrusting kunnen de achterbankleuningen manueel of elektrisch omlaag geklapt worden.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Bij het neerklappen van de achterbankleuning kunnen voertuigonderdelen beschadigd raken of lichaamsdelen bekneld raken. Er bestaat kans op letsel of schade. Bij het neerklappen erop letten dat het bewegingsgebied van de achterbankleuning inclusief de hoofdsteunen vrij is.

WAARSCHUWING

Als de rugleuning niet is vastgezet kunnen niet-vastgezette voorwerpen bijvoorbeeld bij een ongeval, rem- of uitwijkmanoeuvre door het interieur worden geslingerd. Er bestaat kans op letsel. Controleer of de rugleuning na het terugklappen vergrendeld is.

WAARSCHUWING

Bij een verkeerde stoelinstelling of onjuiste montage van het kindersitje is de stabiliteit van het kinderveiligheidssysteem verminderd of volledig afwezig. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Erop letten dat het kinderveiligheidssysteem strak tegen de leuning aan ligt. Bij alle betreffende rugleuningen zo mogelijk de rugleuninghoek aanpassen en de

stoelen correct instellen. Erop letten dat de stoelen en de leuningen correct ingeklikt of vergrendeld zijn. Indien mogelijk en indien nodig de hoofdsteunen in de hoogte aanpassen of verwijderen.

Achterbankleuning handmatig omlaagklappen



Aan de handel trekken en de achterbankleuning naar voren klappen.

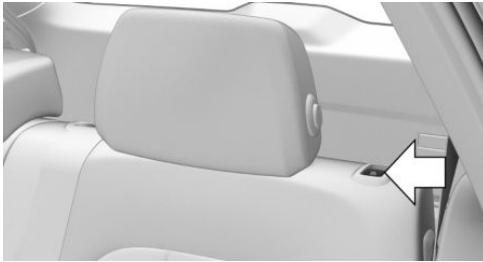
Achterbankleuning handmatig terugklappen

De achterbankrugleuning terugklappen in de zitpositie en vastklikken.

De rode markering achter de hendel verdwijnt volledig.

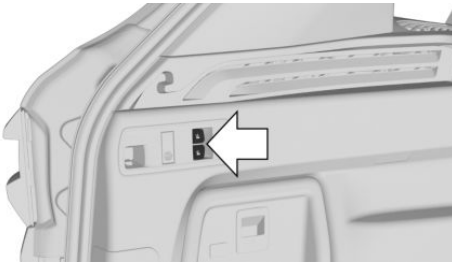
Achterbankleuning elektrisch omlaagklappen

Van achterin



Aan de schakelaar trekken en de achterbankleuning naar voren klappen.

Van de bagageruimte



Aan de schakelaar in de bagageruimte trekken.

- ▶ Bovenste schakelaar: linkse en middelste achterbankleuning klappen naar voren.
- ▶ Onderste schakelaar: rechtse achterbankleuning klapt naar voren.

Achterbankleuning elektrisch terugklappen

Van achterin

De overeenkomstige schakelaar indrukken. De achterbankleuning richt zich op.

Van de bagageruimte

Trek aan de overeenkomstige schakelaar. De achterbankleuning richt zich op.

Middendeel omklappen



De middenarmsteun omlaagklappen en aan de lus trekken.

Bagageruimteafdekking

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Apparaten die via een kabel met het voertuig zijn verbonden, bijvoorbeeld mobiele telefoons of losse voorwerpen, kunnen tijdens het rijden door het voertuiginterieur worden geslingerd, bijv. bij een ongeval of bij rem- en uitwijkmanoeuvres. Er bestaat kans op letsel of schade. Apparaten die via een kabel met het voertuig zijn verbonden, of losse voorwerpen vastzetten.

WAARSCHUWING

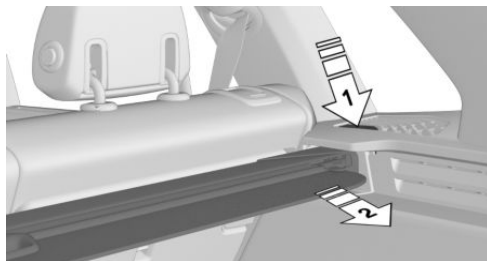
Bij de bediening van de afdekking voor de bagageruimte, inklapbaar, kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel. Bij het bedienen van de afdekking voor de bagageruimte, inklapbaar, erop letten dat het bewegingsgebied van de afdekking voor de bagageruimte, inklapbaar, vrij is.

⚠ WAARSCHUWING

Een terugschietende bagageruimteafdekking kan lichaamsdelen inklemmen of tot beschadigingen leiden. Er bestaat kans op letsel of schade. De bagageruimteafdekking niet laten terugschieten.

⚠ WAARSCHUWING

Een foutief geplaatste bagageruimteafdekking kan tijdens het rijden door het interieur worden geslingerd, bijv. bij een ongeval, rem- of uitwijkmanoeuvre. Er bestaat kans op letsel of schade. Erop letten dat de bagageruimteafdekking veilig in de houders is vastgeklikt.



Ontgrendelingstoets indrukken, pijl 1, en bagageruimteafdekking naar achteren uittrekken, pijl 2.

Bagageruimteafdekking opbergen

Algemeen

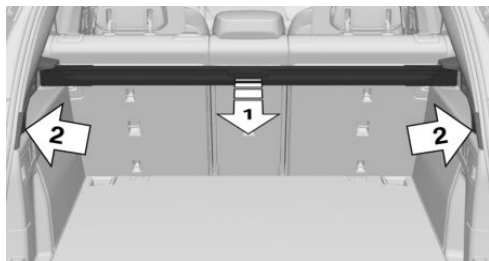
De bagageruimteafdekking kan onder de bagageruimtebodembodem worden opgeborgen.

Om de bagageruimteafdekking en het bagageruimtescheidingsnet samen op te bergen, moet eerst het bagageruimtescheidingsnet in de achterste positie worden opgeborgen.

Zonder derde stoelenrij

1. Zijdelings opbergvak links openen.
2. De bagageruimtebodembodem omhoogklappen.
3. De afdekking van de bagageruimte met de greep naar voor draaien.
4. De afdekking van de bagageruimte links leggen en aan de rechterkant neerlaten.

Bagageruimteafdekking sluiten



Bagageruimteafdekking uittrekken, pijl 1, en aan beide zijden in de houders, pijlen 2, hangen.

Bagageruimteafdekking verwijderen

Voor het opbergen van volumineuze bagage kan de afdekking worden verwijderd.



Erop letten dat de bagageruimteafdekking correct in de rechtse houder is geplaatst.

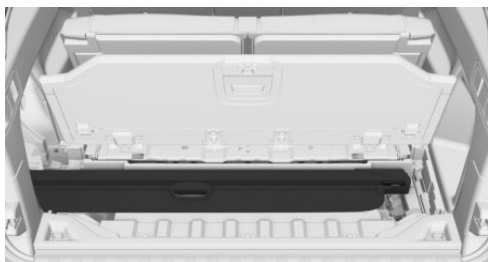


5. De bagageruimtebodembodem naar onderen drukken en het zijdelingse opbergvak links sluiten.

Met derde stoelenrij

1. Zijdelings opbergvak links openen.
2. De bagageruimtebodembodem omhoogklappen.
3. De afdekking van de bagageruimte links leggen en aan de rechterkant neerlaten.

Erop letten dat de bagageruimteafdekking correct in de rechtse houder is geplaatst.



4. De bagageruimtebodembodem naar onderen drukken en het zijdelingse opbergvak links sluiten.

Bagageruimteafdekking plaatsen

De afdekking in beide zijdelingse houders horizontaal naar voren schuiven. Erop letten dat de afdekking aan beide kanten hoorbaar vastklikt.

Elektrische bagageruimteafdekking

Principe

De elektrische bagageruimteafdekking opent en sluit automatisch met de achterklep. Om voorwerpen die veel ruimte innemen of bagage op te bergen, kan de bagageruimteafdekking tot onder de bagageruimtebodembodem worden bewogen.

Algemeen

Voorwerpen in het bewegingsgebied worden herkend. De bagageruimteafdekking stopt automatisch om beschadiging te vermijden.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Apparaten die via een kabel met het voertuig zijn verbonden, bijvoorbeeld mobiele telefoons of losse voorwerpen, kunnen tijdens het rijden door het voertuiginterieur worden geslingerd, bijv. bij een ongeval of bij rem- en uitwijkmanoeuvres. Er bestaat kans op letsel of schade. Apparaten die via een kabel met het voertuig zijn verbonden, of losse voorwerpen vastzetten.

WAARSCHUWING

Door de elektrische bagageruimteafdekking kunnen lichaamsdelen ingeklemd geraken. Door voorwerpen in het bewegingsgebied kan de bagageruimteafdekking beschadigd worden. Er bestaat kans op letsel of schade. Bij het openen en sluiten erop letten dat het bewegingsgebied van de elektrische bagageruimteafdekking vrij is. Bij het laten zakken er ook op letten dat het bewegingsgebied van de afdekklep in de bagageruimtebodembodem vrij is.

 **OPMERKING**

Voorwerpen op de hoedenplank kunnen deze beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Geen voorwerpen op de bagageruimteafdekking leggen.

 **OPMERKING**

Door een manuele bediening van de elektrische bagageruimteafdekking kan de afdekking beschadigd worden. Er bestaat gevaar voor schade. Gebruik de knop in de bagageruimte om de afdekking te bedienen.

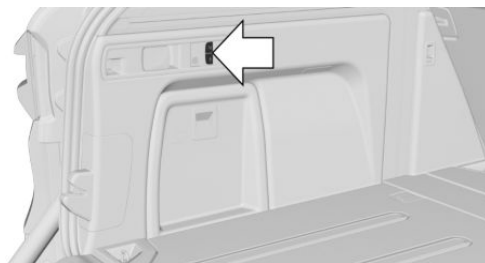
Overzicht

Positie van de bagageruimteafdekking




- ▷ Automatische positie, pijl 1.
- ▷ Basispositie, pijl 2.

Toetsen in de auto



De toetsen van de bagageruimteafdekkingen bevinden zich in de bagageruimte aan de linkerkant.


 Tussen de automatische en de basispositie wisselen.

 Bagageruimteafdekking neerlaten of optillen.


Bagageruimteafdekking openen

Bij het openen van de achterklep wordt de bagageruimteafdekking tot op de automatische positie geopend.

Om de bagageruimteafdekking volledig tot op de basispositie te openen:

 Toets indrukken.

Bagageruimteafdekking sluiten

 Toets indrukken.

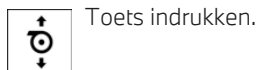
De bagageruimteafdekking wordt tot op de automatische positie gesloten.

Bij het sluiten van de achterklep wordt de bagageruimteafdekking volledig gesloten.

De bagageruimteafdekking wordt niet automatisch gesloten als ze zich bij het sluiten van de achterklep in de basispositie bevindt.

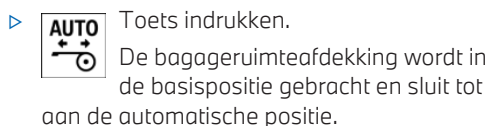
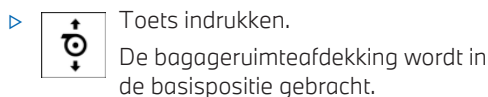
Bagageruimteafdekking laten zakken

Om bagage op te bergen die veel ruimte in beslag neemt kunt u de bagageruimteafdekking laten zakken.



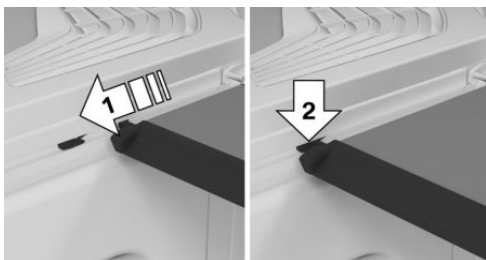
De bagageruimteafdekking zakt tot onder de bagageruimtebodemplaat.

Bagageruimteafdekking omhoog brengen



Functiestoringen

- Als bij het sluiten van de bagageruimteafdekking de sluitkracht een bepaalde waarde overschrijdt, bijv. door voorwerpen in het bewegingsgebied, komt de afdekking los uit de houder. De bagageruimteafdekking blijft stilstaan in de geleidingsrails.



Om de werking te herstellen, bagageruimteafdekking manueel sluiten, pijl 1, tot ze in de houder vastklikt, pijl 2.

- Door een te hoge of te lage omgevingstemperatuur kan de bagageruimteafdekking worden uitgeschakeld. Als de temperatuur

zich opnieuw in het normale bereik bevindt, bijv. door de inschakeling van de airco, wordt de functie hersteld.

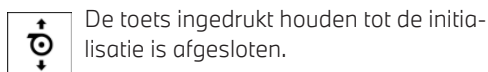
- Als de positie van de afdekking van de bagageruimte niet meer door het systeem kan worden herkend, wordt de functie gedeactiveerd. Een initialisatie is noodzakelijk.

Initialiseren

Voorwaarden voor een correcte werking

- De auto staat op een vlakke ondergrond.
- Rijden-stand-by is gerealiseerd.
- Het bewegingsbereik van de bagageruimteafdekking is vrij.
- Buitentemperatuur ligt boven 5 °C.

Systeem initialiseren



De bagageruimteafdekking beweegt naar verschillende posities. De initialisatie is afgesloten wanneer er een signaal weerklinkt.

Als de toets te vroeg wordt losgelaten, stopt de afdekking van de bagageruimte. De initialisatie is afgebroken.

De toets ingedrukt houden om de initialisatie opnieuw te starten.

Bagageruimtescheidingsnet

Algemeen

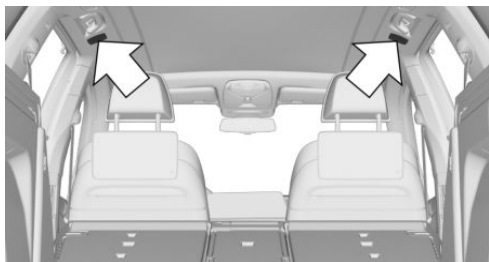
Het bagageruimtescheidingsnet kan op twee verschillende plaatsen in de auto worden bevestigd.

Bij omgeklapte achterbankleuning

- Achterbankleuning omklappen.

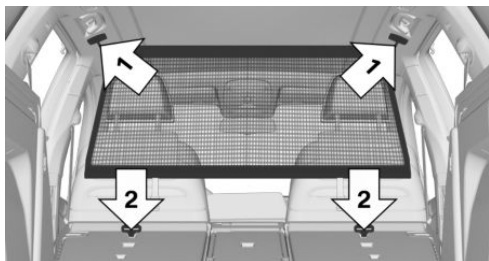
Bagageruimte vergroten, zie pagina 343.

- De voorste afdekkappen boven bij het dakframe openklappen tot ze vastklikken.



- De beide bovenste bevestigingspennen van het bagageruimtescheidingsnet steeds tot aan de aanslag in de bevestiging steken, pijl 1, en naar voren schuiven.

Erop letten dat de onderste haken met de opening in de richting van de achterzijde van het voertuig wijzen.



- Het scheidingsnet bagageruimte met de onderste twee haken in de twee voorste ogen aan de gekantelde achterbankleuning vasthaken, pijlen 2. Daarvoor de beide spanbanden aan het scheidingsnet bagageruimte onder losjes instellen.
- Na het beladen beide spanbanden aan het scheidingsnet bagageruimte straktrekken.

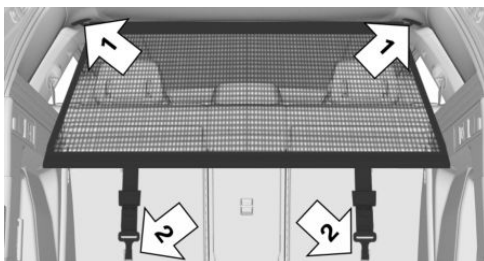
Bij opstaande achterbankleuning

- Bagageruimteafdekking verwijderen of laten zakken.
- De achterste afdekkappen boven bij het dakframe openklappen tot ze vastklikken.



- De beide bovenste bevestigingspennen van het bagageruimtescheidingsnet steeds tot aan de aanslag in de bevestiging steken, pijl 1, en naar voren schuiven.

Erop letten dat de onderste haken met de opening in de richting van de achterzijde van het voertuig wijzen.



- Het bagageruimtescheidingsnet met de onderste twee haken in de twee ogen aan de achterbankleuning hangen, pijl 2.
- De beide spanbanden aan het scheidingsnet bagageruimte straktrekken.

Scheidingsnet bagageruimte opbergen

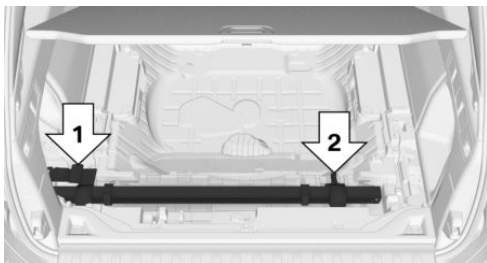
Algemeen

Het bagageruimtescheidingsnet kan onder de bagageruimtebodembodem worden opgeborgen.

Om de bagageruimteafdekking en het bagageruimtescheidingsnet samen op te bergen, moet eerst het bagageruimtescheidingsnet in de achterste positie worden opgeborgen.

Zonder derde stoelenrij

1. Het bagageruimtescheidingsnet uitbouwen.
2. Het bagageruimtescheidingsnet samenrollen en met de klittenband verpakken.
3. De bekleding aan de linkerkant verwijderen.
4. De bagageruimtebodemplaat omhoogklappen.
5. Het bagageruimtescheidingsnet in de uitsparing leggen. De bevestigingspennen moeten naar onder wijzen.
6. Een bevestigingsriem naar links laten zakken, pijl 1, de tweede bevestigingsriem in de verdieping naar voor leggen, pijl 2.

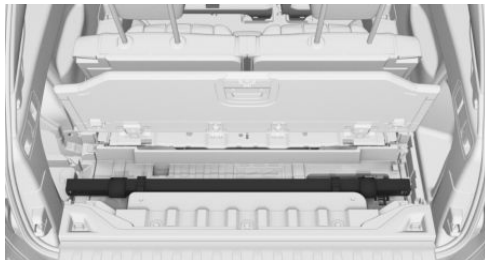


7. De bagageruimtebodemplaat naar onderen drukken.
8. De bekleding aan de linkerkant plaatsen.

Met derde stoelenrij

1. Het bagageruimtescheidingsnet uitbouwen.
2. Het bagageruimtescheidingsnet samenrollen en met de klittenband verpakken.
3. De bekleding aan de linkerkant verwijderen.
4. De bagageruimtebodemplaat omhoogklappen.

5. Het bagageruimtescheidingsnet in de uitsparing leggen. De bevestigingspennen moeten naar onder wijzen.



6. De bagageruimtebodemplaat naar onderen drukken.
7. De bekleding aan de linkerkant plaatsen.

Bij het rijden in acht nemen

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Inrij-aanwijzingen

Algemeen

Bewegelijke onderdelen moeten op elkaar inwerken.

De volgende aanwijzingen helpen bij het verkrijgen van een optimale levensduur en zuinigheid voor de auto.

Tijdens het inrijden de Launch Control niet gebruiken.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Door nieuwe onderdelen en componenten kunnen veiligheids- en rijhulpsystemen vertraagd reageren. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Na het inbouwen van nieuwe onderdelen of bij een nieuwe auto defensief rijden en eventueel vroegtijdig ingrijpen. Inrijaanwijzingen van de betreffende onderdelen en componenten in acht nemen.

Motor, versnellingsbak en differentieel

Tot 2000 km

Maximale motortoerental en snelheid niet overschrijden:

- ▶ Bij benzinemotor 4500/min en 160 km/h.
- ▶ Bij dieselmotor 3500/min en 150 km/h.

Volledige belasting of kickdown beslist vermijden.

Vanaf 2000 km

Toerental en snelheid kunnen geleidelijk worden verhoogd.

Banden

Direct na de productie is de grip van nieuwe banden nog niet optimaal.

Gedurende de eerste 300 km beheerst rijden.

Remsysteem

Om effecten te voorkomen die tot remgeluiden kunnen leiden, moeten de remschijven en remvoeringen worden ingereden. Gedurende de eerste circa 500 km beheerst rijden.

Na vervanging van onderdelen

De inrijaanwijzingen opnieuw in acht nemen, wanneer eerder besproken componenten zijn vervangen.

Rijden op slechte wegen

Principe

Door de hogere bodemvrijheid kan met de auto op wegen met verschillend wegdek worden gereden.

Vierwielaandrijving kan helpen, de tractie te verbeteren.

Veiligheidsaanwijzing

OPMERKING

Objecten op onverharde wegen, bijvoorbeeld stenen of takken, kunnen de auto beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Niet op onverharde wegen rijden.

Bij het rijden op slechte wegen

Voor uw eigen veiligheid en die van passagiers en het voertuig letten op de volgende punten:

- ▷ Leer de auto kennen voor u ermee begint te rijden.
- ▷ Geen risico's bij het rijden nemen.
- ▷ Snelheid aanpassen aan de wegcondities. Hoe steiler en hobbeliger het wegdek, hoe lager de snelheid moet zijn.
- ▷ Bij het rijden op steile hellingen of afdalingen: motorolie en koelvloeistof bijvullen tot aan de MAX-markering.
- ▷ Ervoor zorgen dat de carrosserie of de onderkant van het voertuig niet in contact komt met de ondergrond.
- ▷ Bij doordraaiende wielen het rijpedaal voldoende intrappen zodat de rijstabiliteitsregelsystemen de aandrijfkracht op de wielen kunnen verdelen.

Na het rijden op slechte wegen

Na het rijden op slechte wegen de wielen en banden controleren op beschadiging om de verdere rijveiligheid te garanderen. De carrosserie vrijmaken van grove verontreinigingen.

Na contact van de carrosserie of de onderkant van het voertuig met de ondergrond het voertuig door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Praktische tips voor het rijden

Achterklep sluiten

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Een geopende achterklep steekt boven de auto uit en kan bij een ongeval, rem- of uitwijkmanoeuvre inzittenden en andere verkeersdeelnemers in gevaar brengen of de auto beschadigen. Tevens kunnen uitlaatgassen of water in het interieur binnendringen. Er bestaat kans op letsel of schade. Niet met geopende achterklep rijden.

Rijden met geopende achterklep

Als er toch met geopende achterklep moet worden gereden:

- ▷ Alle ruiten en het glazen dak sluiten.
- ▷ De aanjagercapaciteit sterk verhogen.
- ▷ Rustig rijden.
- ▷ Achterklep, bijv. met een spanband vastmaken.

Heet uitlaatsysteem

WAARSCHUWING

Tijdens het rijden kunnen hoge temperaturen onder de carrosserie optreden, bijv. door het uitlaatsysteem. Contact met het uitlaatgas-systeem kan brandwonden veroorzaken. Er bestaat kans op letsel. Raak het hete uitlaatgas-systeem, inclusief de uitlaatpijp, niet aan.

WAARSCHUWING

Als brandbare materialen, bijvoorbeeld bladeren of gras, met hete onderdelen van het uitlaatsysteem in contact komen, kunnen deze materialen ontbranden. Er bestaat brandgevaar en kans op letsel. De aangebrachte hitteschilden niet verwijderen of van een bodembeschermingslaag voorzien. Erop letten dat tijdens het rijden, bij stationair draaien of bij het parkeren geen brandbare materialen met hete onderdelen van de auto in contact kunnen komen.

Uitlaatgaspartikelfilter

Principe

In het uitlaatgaspartikelfilter worden roetdeeltjes opgevangen. De uitlaatgaspartikelfilter wordt naar behoefte gereinigd door de roetdeeltjes onder hoge temperatuur te verbranden.

Algemeen

Tijdens de reinigingsduur van enkele minuten kan het volgende optreden:

- ▶ Motor draait tijdelijk wat onregelmatiger.
- ▶ Normale vermogensontwikkeling vereist een iets hoger toerental.
- ▶ Het brandstofverbruik kan verhoogd zijn. Het verhoogde brandstofverbruik wordt in de weergave van het momenteel verbruik als gemiddelde waarde in aanmerking genomen.
- ▶ Lichte rookontwikkeling uit het uitlaatsysteem, ook na het uitschakelen van de motor.
- ▶ Geluiden zoals een draaiende radiatorventilator, ook enkele minuten na het uitschakelen van de motor.

Het is normaal dat de radiatorventilator enkele minuten blijft draaien, ook na korte ritten.

Bij dieselmotor: uitlaatgaspartikelfilter tijdens het rijden reinigen

De zelfreinigende werking van het uitlaatgaspartikelfilter geschiedt automatisch. Er zijn geen verdere maatregelen noodzakelijk, bijvoorbeeld een aanpassing van de rijstijl.

Condenswater in het aandrijfsysteem gedetecteerd

Door verschillende rijprofielen vindt een correcte werking plaats van de aandrijving. Een permanent laag belaste rijstijl kan leiden tot functiestoornissen (bijvoorbeeld vorming van condenswater in het aandrijfsysteem). Af en toe langere motorlooptijden met hogere belastingen kunnen dit tegengaan.

Wanneer zich condenswater in het aandrijfsysteem heeft gevormd, wordt een overeenkomstige Check-Control-melding weergegeven. In dit geval bij de volgende rit buiten de bebouwde kom ongeveer 30 minuten lang de volgende stappen uitvoeren:

Bij benzinemotor:

- ▶ Afhankelijk van de uitrusting keuzehendelstand S of L inschakelen.
- ▶ Het snelheidsregelsysteem deactiveren.
- ▶ Met de Driving Experience Control de rijmodus SPORT activeren.
- ▶ Indien mogelijk met wisselende snelheden rijden.

Bij dieselmotor:

- ▶ Afhankelijk van de uitrusting keuzehendelstand S of L inschakelen.
- ▶ Met de Driving Experience Control de rijmodus SPORT activeren.
- ▶ Indien mogelijk met constante snelheid rijden.

Meer informatie:

- ▶ Keuzehendelstand inschakelen: Steptronic transmissie, zie pagina 140.
- ▶ Rijbelevingsschakelaar, zie pagina 146.

Gelaagd glas voor voertuig

Het gelaagde glas voor het voertuig geeft gehele bescherming tegen de huidbeschadigende werking van de UV-straling.

Mobiele communicatieapparatuur in de auto

WAARSCHUWING

Voertuigelektronica en draadloze apparatuur kunnen elkaar wederzijds beïnvloeden. Door de zendfunctie van draadloze apparatuur ontstaat straling. Er bestaat kans op letsel of schade. Indien mogelijk in het voertuiginterieur draadloze apparatuur, zoals mobiele telefoons, alleen gebruiken met een directe aansluiting op de buitenantenne of Personal eSIM om wederzijdse storing te voorkomen en de straling buiten het interieur te houden.

Aquaplaning

Op natte of modderige wegen kan zich tussen banden en weg een laagje water vormen.

Dit staat bekend als aquaplaning en kan het gedeeltelijke of totale verlies van het wegcontact tot gevolg hebben, waardoor de auto niet meer bestuurbaar is en niet kan worden afgeremd.

Door water rijden

Algemeen

Bij het rijden door water het volgende in acht nemen:

Met interieurvoorverwarming:

- ▷ Automatische start-stop-functie deactiveren.
- ▷ Alleen door rustig water rijden.

- ▷ Slechts door water met een hoogte van max. 25 cm rijden.
- ▷ Max. stapvoets tot 5 km/h door water rijden.

Zonder interieurvoorverwarming:

- ▷ Automatische start-stop-functie deactiveren.
- ▷ Alleen door rustig water rijden.
- ▷ Slechts door water met een hoogte van max. 50 cm rijden.
- ▷ Max. stapvoets tot 5 km/h door water rijden.

Meer informatie:

Automatische start-stop-functie, zie pagina 138.

Veiligheidsaanwijzing

OPMERKING

Als te snel door hoog water wordt gereden kan het water in de motorruimte, de elektrische installatie of in de transmissie binnendringen. Er bestaat gevaar voor schade. Bij het rijden door water de maximaal aangegeven waterhoogte en de maximumsnelheid voor het rijden door water niet overschrijden.

Veilig remmen

Algemeen

Het voertuig is standaard met een antiblokkeersysteem uitgerust.

In situaties waarin dit nodig moet een volledige remingreep worden uitgevoerd. Om een zo optimaal mogelijke rembekrachtiging te bereiken, tijdens het voluit remmen de druk op het rempedaal niet verlagen. De auto blijft bestuurbaar. Eventuele obstakels met zo rustig mogelijke sturbewegingen ontwijken.

Hydraulische regelgeluiden geven aan dat het antiblokkeersysteem in werking is.

Voorwerpen in het bewegingsbereik van de pedalen

WAARSCHUWING

Voorwerpen in de beenruimte aan bestuurderszijde kunnen de gaspedaalslag beperken of een ingetrapt pedaal blokkeren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Voorwerpen in de auto zo opbergen dat deze beveiligd zijn en niet in de beenruimte aan bestuurderszijde kunnen komen. Vloermatten gebruiken die voor de auto zijn goedgekeurd en veilig op de vloer kunnen worden bevestigd. Geen losse vloermatten gebruiken en nooit meerdere vloermatten over elkaar leggen. Erop letten dat voldoende ruimte voor de pedalen aanwezig is. Erop letten dat de vloermatten weer veilig worden bevestigd nadat deze werden verwijderd, bijvoorbeeld voor reiniging.

Pedaalgevoel bij het vertrekken

Na de inschakeling van rijden-stand-by vanuit ruststand kan een ongewoon pedaalgevoel optreden, bijv. korte of lange pedaalslag. Na het volledig loslaten van het rempedaal is het pedaalgevoel opnieuw zoals gewoonlijk.

Nat weer

Bij nat weer, strooizout of sterke regen over een afstand van enkele kilometers licht remmen.

Andere verkeersdeelnemers daarbij niet hinderen.

Door de warmte die tijdens het remmen ontstaat worden de remschijven en remvoeringen gedroogd en tegen corrosie beschermd.

De remkracht staat indien nodig onmiddellijk ter beschikking.

Afdalingen

Algemeen

Op lange of steile afdalingen in de versnelling rijden waarin het minst moet worden geremd. Anders kan het remsysteem oververhit raken en wordt de remwerking gereduceerd.

De remwerking van de motor kan door handmatig terugschakelen, eventueel tot in de eerste versnelling, verder worden versterkt.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Lichte maar permanente druk op het rempedaal kan hoge temperaturen, remblokslijtage en mogelijk het uitvallen van het remsysteem tot gevolg hebben. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Overmatige belasting van de rem vermijden.

WAARSCHUWING

Bij stationair draaiende motor of bij uitgeschakelde rijden-stand-by zijn veiligheidsrelevante functies beperkt of niet meer beschikbaar, bijvoorbeeld de remwerking van de motor of de ondersteuning van remkracht en besturing. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Niet met stationair draaiende motor of met uitgeschakelde rijden-stand-by rijden.

Corrosie van de remschijven

De corrosie van de remschijven en de verontreiniging van de remvoeringen worden door de volgende omstandigheden bevorderd:

- ▷ Weinig gebruik van de auto.
- ▷ Lange standtijden.

- ▷ Geringe belasting.
- ▷ Agressieve, zuurhoudende of alkalische reinigingsmiddelen.

Ge corrodeerde remschijven krijgen bij het remmen groeven die meestal niet meer kunnen worden verwijderd.

Condenswater bij geparkeerde auto

In de airconditioning ontstaat condenswater, dat onder de auto wegloopt.

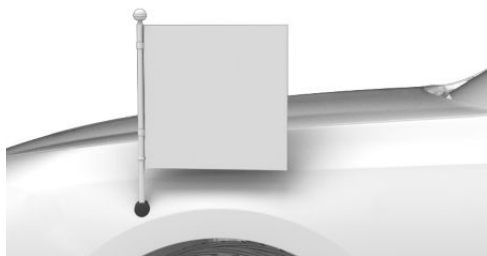
Standaardhouder

Veiligheidsaanwijzing

⚠ OPMERKING

Een bevestigde standaard kan bij hoge snelheden schade aan de auto, aan de standaardhouder en aan de standaard veroorzaken. Er bestaat gevaar voor schade. Snelheid van 130 km/h niet overschrijden. Vóór het rijden met hoge snelheden de standaard verwijderen.

Overzicht



De standaardhouder bevindt zich aan de zijkant van het voertuig.

Montage

1. Beschermkap verwijderen.
2. Standaard recht aanbrengen.
3. Standaard 90° rechtsom draaien om deze te vergrendelen.

Dakdragers

Algemeen

Montage alleen mogelijk bij dakreling.

Dakdragers zijn beschikbaar als speciale accessoires.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Bij het rijden met dakbelasting, bijvoorbeeld met een dakdrager, kan door het hogere zwaartepunt in rijkritische situaties de rijveiligheid niet meer gewaarborgd zijn. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel of kans op schade. Rijden met daklast alleen bij geactiveerde dynamische stabiliteitscontrole.

Montage

De montagehandleiding van de dakdrager in acht nemen.

Erop letten dat voldoende vrije ruimte overblijft voor het kantelen en openen van het glazen dak.

Belading

Beladen dakdragers veranderen het rij- en stuurgedrag van het voertuig omdat het zwaartepunt wordt verplaatst.

Bij het beladen en rijden het volgende in acht nemen:

- ▷ Toegestane dak-/aslast en toegestane tootaalgewicht niet overschrijden.
- ▷ Dakbelading gelijkmatig verdelen.
- ▷ Dakbelading mag geen groot vlak beslaan.
- ▷ De zwaarste bagagestukken onderop leggen.
- ▷ Dakbagage veilig bevestigen, bijvoorbeeld met spanbanden vastsjorren.
- ▷ Geen voorwerpen in het zwenkbereik van de achterklep laten uitsteken.
- ▷ Beheerst rijden. Fel accelereren en remmen en snel rijden in bochten vermijden.

Racen op een circuit

WAARSCHUWING

Het voertuig is niet ontworpen voor motorsport of gelijkaardige wedstrijden. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Het voertuig is niet ontworpen voor motorsport of gelijkaardig wedstrijdgebruik.

De hogere mechanische en thermische belasting bij het gebruik op het circuit leidt tot hogere slijtage. Deze slijtage wordt niet door de garantie gedekt.

De fabrikant van het voertuig beveelt speciale sportbanden aan, bijvoorbeeld High Performance-banden. Sportbanden zijn aan de bijzondere eisen van het rijden op een racecircuit aangepast. Informatie over de sportbanden vindt u bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Voor en na een circuitsessie het voertuig door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Aanhangwagen en achterdrager

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Algemeen

Het toegestane aanhangwagengewicht, de asbelastingen, kogeldruk en het toegestane totaalgewicht zijn aangegeven in de technische gegevens.

Mogelijkheden voor een verhoging van de belastingen kunnen bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats worden opgevraagd.

Als er een stekker in het stopcontact voor aanhangwagens wordt gestoken of bij het wegrijden, wordt het voertuig automatisch op het normale niveau ingesteld.

Voor het rijden

Kogeldruk

De minimale kogeldruk van 25 kg indien mogelijk niet onderschrijden en de maximale kogeldruk zo veel mogelijk benutten.

De maximale belading van de trekkende auto wordt door het gewicht van de trekhaak en de kogeldruk vermindert. De kogeldruk verhoogt het gewicht van de auto. Het toegestane totaalgewicht van de trekkende auto niet overschrijden.

Belading

De bagage zo gelijkmatig mogelijk over het laadvlak verdelen.

De belading zo laag mogelijk en in de nabijheid van de aanhangwagassen opbergen. Een lager aanhangwagenzwaartepunt verhoogt de veiligheid van de totale combinatie.

Het toegestane totaalgewicht van de aanhangwagen en de toegestane aanhangerlast van de auto mogen niet overschreden worden. De laagste waarde is altijd beslissend.

Bandenspanning

Let op de bandenspanning van de auto en de aanhangwagen.

Voor de auto geldt de bandenspanning voor hogere belading.

Bij de aanhangwagen zijn de voorschriften van de fabrikant maatgevend.

Na de correctie van de bandenspanning of het aan- of afkoppelen van een aanhangwagen moet de bandenpechwaarschuwing opnieuw worden geïnitieerd of moet de bandenspanningscontrole worden gereset.

Meer informatie:

- ▶ Bandenspanningsgegevens, zie pagina 376.
- ▶ Bandenspanningscontrole, zie pagina 388.
- ▶ Bandenpechwaarschuwing, zie pagina 395.

Buitenspiegels

De wetgever schrijft twee buitenspiegels voor die de beide achterkanten van de aanhangwagen laten zien. Dergelijke spiegels zijn als accessoires bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats verkrijgbaar.

Stroomverbruik

Algemeen

Voor het begin van de rit de werking van de achterlichten van de aanhangwagen controleren.

Inschakeltijden van de stroomverbruikers bij het rijden met een caravan kort houden om leeglopen van de accu te voorkomen.

Achterlichtlampen aanhangwagen

Het vermogen van de aanhangwagenachterlichten mag de volgende waarden niet overschrijden:

- ▷ Richtingaanwijzers: per zijde 42 watt.
- ▷ Achterlichtlampen: per zijde 50 watt.
- ▷ Remlichten: samen 84 watt.
- ▷ Mistachterlichten: samen 42 watt.
- ▷ Achteruitrijlamp: samen 42 watt.

Trekhaak met elektrisch draaibare kogelkop

Algemeen

De wegdraaibare kogelkop bevindt zich aan de onderzijde van de auto.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Een niet vergrendelde kogelkop kan tot instabiele rijtoestanden of ongevallen leiden. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Voordat met een aanhangwagen of achterdrager wordt gereden, controleren of de kogelkop correct vergrendeld is.

OPMERKING

De trekhaak is geschikt voor gebruik met een aanhangwagen. Een uitgeklapte kogelkop van de trekhaak kan worden vastgedraaid als zonder aanhangwagen of achterdrager wordt gereden. Er bestaat gevaar voor schade. De kogelkop inklappen, als zonder aanhangwagen of achterdrager wordt gereden.

Overzicht



De toets voor het uit- en inzwelken van de kogelkop bevindt zich in de bagageruimte.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Voertuig staat op een vlakke ondergrond.
- ▷ Bagageruimte is geopend.
- ▷ Contactdoos voor aanhangwagen is niet bezet.
- ▷ De aanhangwagenmodus is niet geactiveerd.
- ▷ Toereikende laadtoestand van de accu.

LED in de toets brandt groen als het systeem bedrijfsklaar is.

Kogelkop naar buiten draaien

1. Bagageruimte openen.
2. Niet in het zwenkbereik van de kogelkop achter de auto gaan staan.



3. Toets in de bagageruimte indrukken.

Kogelkop draait naar buiten. LED knippert groen.

4. Wachten tot de kogelkop de eindpositie bereikt heeft.

De LED in de toets brandt groen als de kogelkop een eindstand heeft bereikt.

De LED in de toets brandt rood als de kogelkop niet correct vergrendeld is.

Kogelkop naar binnen draaien

1. Aanhangwagen of achterdrager loskoppelen.
2. Eventueel aanbouwdelen voor spoorstabiliteitsinrichtingen verwijderen.
3. De stekker voor de spanningsvoorziening van de aanhangwagen en eventueel de adapter uit de aanhangwagencontactdoos trekken.



4. Toets in de bagageruimte indrukken.

Kogelkop draait naar binnen. LED knippert groen.

5. Wachten tot de kogelkop de eindpositie bereikt heeft.

Annulering van de draaibeweging

Algemeen

De zwenkbeweging wordt onderbroken of omgekeerd of niet uitgevoerd als de stroomlimietwaarden overschreden worden, bijvoorbeeld bij zeer lage temperaturen of bij mechanische weerstanden. LED brandt rood.

Draaibeweging herhalen

1. Rijden-stand-by inschakelen.
2. Niet in het zwenkbereik van de kogelkop achter de auto gaan staan.



3. Toets in de bagageruimte zo lang indrukken, tot de kogelkop volledig is in- of uitgeklapt.

Zo nodig zwenkprocedure bij ingedrukte toets en draaiende motor herhalen.

De LED in de toets brandt groen als de kogelkop een eindstand heeft bereikt.

Als het zwenken herhaaldelijk wordt onderbroken, contact opnemen met een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Aanhangwagencontactdoos

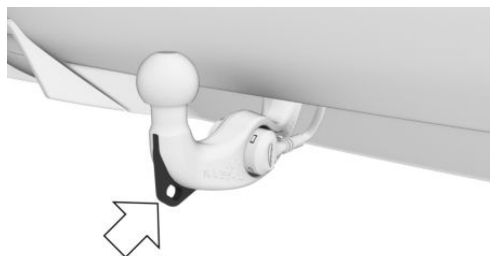


De aanhangwagencontactdoos bevindt zich aan de trekhaak.

Afdekking openklappen.

Oog voor veiligheidskabel van aanhangwagen

Algemeen



Er bevindt zich een oog aan de trekhaak voor het vergrendelen van de aanhangwagen-borgkabel.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Als de borgkabel van de aanhangwagen of de borgketting van de aanhangwagen niet correct is bevestigd, kan de aanhangwagen onbedoeld loskomen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Vóór het rijden met een aanhangwagen de borgkabel van de aanhangwagen of de borgketting van de aanhangwagen correct aan het oog van de trekhaak bevestigen.

WAARSCHUWING

Als de borgkabel van de aanhangwagen of de borgketting van de aanhangwagen niet correct is bevestigd, kan de borgkabel of de borgketting vast komen te zitten en schade aan het voertuig of de aanhangwagen veroorzaken. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Vóór het rijden met een aanhangwagen de borgkabel van de aanhangwagen of de borgketting van de aanhangwagen correct aan het oog van de trekhaak bevestigen. Let erop

dat de borgkabel of de borgketting vrij kan bewegen en niet over de grond sleept.

Rijden met aanhangwagen of achterdrager

Algemeen

Bij het rijden met een aanhangwagen of achterdrager achter zijn sommige rijhulpsystemen niet of slechts beperkt beschikbaar. Er wordt evt. een Check-Control-melding weergegeven. De rijstabiliteitsregelsystemen, bijv. antiblokkersysteem, zijn nog steeds beschikbaar.

Indien nodig een ander rijhulpsysteem selecteren dat bij het rijden met een aanhangwagen ter beschikking staat, bijv. de Active Cruise Control.

Meer informatie:

- ▷ Rijhulpsystemen, zie pagina [237](#).
- ▷ Rijstabiliteitsregelsystemen, zie pagina [230](#).
- ▷ Snelheidsregeling, zie pagina [244](#).

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Vanaf circa 80 km/h kan de aanhangwagen, afhankelijk van de constructie en voertuigbelading, in slingerbewegingen raken. Er bestaat kans op een ongeval of schade.

Bij het rijden met een aanhangwagen snelheid aanpassen. Bij slingerbewegingen direct remmen en de nodige stuurcorrecties zo voorzichtig mogelijk uitvoeren.

⚠ WAARSCHUWING

Door de grotere asbelasting bij het rijden met een aanhangwagen moet de bandenspanning worden aangepast. Bij het rijden met een te lage bandenspanning kunnen de banden beschadigd raken. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Snelheid van 100 km/h niet overschrijden. De bandenspanning van het trekkende voertuig met 0,2 bar verhogen. Daarbij de maximumbandenspanning die op de banden worden aangegeven in acht nemen.

Rijden met een aanhangwagen of achterdrager

Algemeen

In documenten van de aanhangwagencontactdoos wordt een keuzemenu op het controldisplay weergegeven. In het keuzemenu vastleggen of met een aanhangwagen of achterdrager wordt gereden.


Bij het rijden met een aanhangwagen of achterdrager, bijv. een fietshouder achter, en niet-bezet aanhangwagencontactdoos kan het tot functiebeperkingen van en storingen in bepaalde rijhulpsystemen komen. Om storingen te vermijden, het rijden met aanhangwagen of achterdrager handmatig activeren.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Bij een verkeerde instelling op het Control Display kan het tot functiebeperkingen en foutieve werkingen van bepaalde rijhulpsystemen komen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Erop letten dat bij het rijden met aanhangwagen of achterdrager de juiste instelling is geactiveerd.

Rijden met een aanhangwagen handmatig activeren/deactiveren

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden met aanhanger"
6. "Type"
7. Selecteren of er met of zonder aanhangwagen/achterdrager wordt gereden.

Maximumsnelheid

Algemeen

Bij het rijden met een aanhangwagen kan de toegestane maximumsnelheid voor de combinatie worden ingesteld. Afhankelijk van de uitvoering wordt met deze instelling bij de Speed Limiter rekening gehouden.

Meer informatie:

- ▶ Speed Limit Info, zie pagina [237](#).
- ▶ Speed Limit Assist, zie pagina [263](#).

Maximumsnelheid instellen

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden met aanhanger"
6. "Toegestane maximumsnelheid"
7. Gewenste snelheid selecteren.

Klimvermogen

Algemeen

Rijden met een aanhangwagen is toegestaan tot hellingen van 12 %.

Als hogere aanhangwagengewichten zijn toegestaan, geldt een grens van 8 %.

Hellingopwaarts wegrijden

De parkeerrem wordt bij bediening van het rijpedaal automatisch vrijgezet.

Om terugrollen bij wegrijden te voorkomen, parkeerrem gebruiken.



1. Kort voor het wegrijden aan de schakelaar trekken en loslaten.
De parkeerrem is vastgezet.
2. Het rijpedaal voldoende intrappen om te vertrekken.

Afdalingen

Op afdalingen vertoont een combinatie eerder de neiging te gaan slingeren.

Voor de helling handmatig terugschakelen naar de volgende lagere versnelling en langzaam naar beneden rijden.

Grote belastingen en hoge buitentemperatuur

OPMERKING

Bij lange ritten met een hoog aanhangwagengewicht, een hoge buitentemperatuur en geringe tankinhoud kan het brandstofsysteem oververhit raken en het motorvermogen afnemen. Er bestaat gevaar voor schade. Op tijd tanken. Bij lange ritten met een hoog aanhangwagengewicht en een hoge buitentemperatuur moet de brandstoftank voor meer dan 1/4 gevuld zijn.

Aanhangwagenassistent

Principe

De aanhangerassistent helpt bij het achteruitrijden met een aanhangwagen.

Bij het achteruitrijden wordt de besturing van de voorwielen door het invoeren van de knik-

hoek bepaald en door het systeem overgenomen.

Uitrusting van de auto

Dit systeem is mogelijkwijze in uw voertuig niet aanwezig, bijv. op basis van de gekozen speciale uitvoeringen, de landuitvoeringen of de mogelijkheid tot latere vrijgeschakeling of software-update. Dat geldt ook voor aparte functies en systemen.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Algemeen

De knikhoek bepaalt de hoek tussen het voertuig en de aanhangwagen en daarmee de gewenste rijrichting van de combinatie bij het achteruitrijden.

Met de aanhangwagenassistent wordt de combinatie bij het achteruitrijden niet via het stuur gestuurd, maar via de continue invoer en correctie van de knikhoek op het Control Display.

Het systeem neemt de besturing over. De regeling van de snelheid met het rijpedaal en de rem moet zelf worden uitgevoerd.

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Meer informatie:

Park Assistant-systemen, zie pagina 272

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembependingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven

om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

WAARSCHUWING

Het systeem kan tegen of over stoepranden sturen. Er bestaat kans op letsel of schade. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Er is een aanhangwagen aangekoppeld en aangesloten.
- ▷ Het systeem is op de gebruikte aanhangwagen ingeleerd.
- ▷ Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering is de modus voor rijden met een aanhangwagen geactiveerd.
- ▷ De achteruitrijcamera is schoon en vrij.


Aanhangwagentest inleren

Bij elke aankoppeling van een aanhangwagen moet de aanhangwagentest opnieuw worden ingeleerd.

Een melding op het controledisplay vraagt de bestuurder om met lage snelheid vooruit te rijden en daarbij te sturen.

Bedieningshulp inschakelen/uitschakelen

De bedieningshulp voor de aanhangwagentest geeft gedetailleerde informatie over hoe het systeem kan worden bediend. De bedieningshulp kan worden in- of uitgeschakeld.

1. BMW ID of bestuurdersprofiel selecteren.
2.  Menu Apps
3. "Voertuig"
4. "Rij-instellingen"
5. "Bestuurdersassistent"

6. "Parkeren"
7. "Bedien.-hulpen aanhangwagentest."

Met aanhangwagentest achteruitrijden

1. De aanhangwagen aan het voertuig koppelen en aansluiten.
2. Aanhangwagentest inleren.
3. Afhankelijk van de uitrusting en de nationale uitvoering de modus voor rijden met een aanhangwagen op het Control Display activeren.



4.  Bij een stilstaand voertuig de toets indrukken of de achteruitversnelling inschakelen.

De weergave van de parkeerhulpsystemen wordt op het controledisplay weergegeven.


5. "Aanhangwagentest starten"

Op het Control Display worden het camera-beeld van de achteruitrijcamera met zicht op de dissel van de aanhangwagen en een gestileerde weergave van het voertuig met de aanhangwagen weergegeven.

6. Evt. de bedieningshulpen op het controledisplay bevestigen of uitschakelen.
7. Eventueel achteruitversnelling inschakelen.
8. De gewenste knikhoek instellen.

Aanwijzingen op het Control Display opvolgen.

9. Handen van het stuurwiel nemen en met het rijpedaal en de rem voorzichtig achteruitrijden.

 Groen: het systeem neemt de besturing over.

Bij het achteruitrijden op de omgeving van het voertuig letten.

Bij hindernissen onmiddellijk stoppen en de besturing zelf overnemen.

10. Tijdens het rijden eventueel de knikhoek aanpassen om de richting te corrigeren.
11. De keuzehendelstand P inschakelen aan het einde van de manoeuvre.

Aanhangwagerassistente handmatige annuleren

Het manoeuvreren van de combinatie kan handmatig worden geannuleerd:

"Annuleren"

Aanhangwagerassistente automatisch annuleren

Het systeem wordt in de volgende situaties automatisch afgebroken:

- ▶ Bij het vasthouden van het stuur of als er zelf wordt gestuurd.
- ▶ Bij het schakelen van de achteruitversnelling naar keuzehendelstand D. De aanhangwagerassistente schakelt naar de stand-bymodus.
Als na een kort traject opnieuw de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, is de functie weer actief.
- ▶ Bij het activeren of ingrijpen van rijk hulpsystemen.
- ▶ Bij het overschrijven van de weergave op het Control Display door meldingen.
- ▶ Op een gladde ondergrond.
- ▶ Bij het rollen van het voertuig, bijv. op een helling.
- ▶ Bij gewijzigde omgevingsomstandigheden.
- ▶ Bij snelheden boven circa 10 km/h.

Functie voor veilig remmen van aanhangwager inschakelen/uitschakelen

Na elke annulering van de aanhangwagerassistente wordt de aanhangwager veilig geremd en wordt het voertuig in stilstand beveiligd. Hierdoor kan de combinatie niet ongecontro-

leerd verder rollen. De veilige remming van de aanhangwager kan worden in- of uitgeschakeld.

1. ■■ Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistente"
5. "Parkeren"
6. "Rem. bescherm. aanhangwager"

Grenzen van het systeem

Algemeen

De maximumsnelheid is begrensd op ca. 10 km/h.

Bij een snelheid van ca. 7 km/h wordt een waarschuwing gegeven.

Bij overschrijding van de maximumsnelheid wordt de functie geannuleerd.

Beperkte werking

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn:

- ▶ Aanhangwagers met draaischamelbesturing worden niet ondersteund.
- ▶ Accessoires op de aanhangwagerdissel, bijv. een fiets houder achter.
- ▶ Bijzondere vormen van aanhangwagerdissel en aanhangwager.
- ▶ Achteruitrijcamera vervuld of afgedekt.
Meer informatie:
Camera's, zie pagina 41.

Aanhangwagenstabilisatiegeling

Principe

De aanhangwagenstabilisatieregeling helpt bij het opvangen van de slingerbewegingen van de aanhangwagen.

Het systeem herkent de slingerbewegingen en remt de auto automatisch snel af, teneinde het kritieke snelheidsbereik te verlaten en de combinatie te stabiliseren.

Algemeen

Als de aanhangwagencontactdoos in gebruik is zonder dat er een aanhangwagen is aangekoppeld, kan het systeem in extreme verkeerssituaties eveneens in werking treden bijvoorbeeld bij gebruik van een fietshouder achter met verlichting.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Er is een aanhangwagen aangekoppeld.
- ▷ De aanhangwagencontactdoos is niet bezet.
- ▷ De snelheid is hoger dan ca. 65 km/h.

Grenzen van het systeem

Het systeem kan bijvoorbeeld in de volgende situaties niet of pas laat ingrijpen:

- ▷ Wanneer een aanhangwagen direct schaart, bijvoorbeeld bij gladheid of op wegen met een losse ondergrond.
- ▷ Als een aanhangwagen met een hoog zwaartepunt kantelt voordat een slingerbeweging wordt herkend.
- ▷ Wanneer de dynamische stabiliteitscontrole is gedeactiveerd of uitgevallen.
- ▷ Als een aanhangwagen bijv. door de achterlichten met ledtechniek een te laag

stroomverbruik heeft om door het systeem te worden herkend.

Achterdrager

Principe

Achterdragers, bijvoorbeeld fietshouders achter, zijn voorzieningen die op het voertuig worden gemonteerd om het transport van bagage te vergemakkelijken.

Algemeen

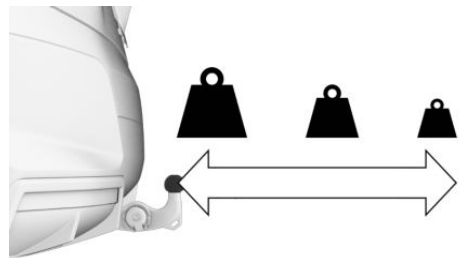
Door de fabrikant van de auto als geschikt aangemerkte achterdragers staan als speciale toebehoren ter beschikking.

Er kunnen fietshouders achter voor maximaal drie fietsen worden gebruikt.

Montage

De montagehandleiding van de achterdrager in acht nemen.

Belading



Het toegelaten totale gewicht van de beladen achterdrager is afhankelijk van hoe ver het zwaartepunt van de kogelkop is verwijderd.

- ▷ Bij een afstand van het zwaartepunt tot de kogelkop tot 30 cm mag het totale gewicht van de achterdrager niet meer dan 75 kg bedragen.
- ▷ Bij een afstand van het zwaartepunt tot de kogelkop van 60 cm mag het totale gewicht

van de achterdrager niet meer dan 35 kg bedragen.

- ▷ Zware lading zo dicht mogelijk bij de kogelkop plaatsen.
- ▷ Lading veilig op de achterdrager bevestigen en tegen verschuiven beveiligen.

Voor het rijden

Voor het begin van de rit de werking van de achterlichten van de achterdrager controleren.

Het maximale vermogen van de achterlichten van de achterdrager mag het maximale vermogen voor de achterlichten van de aanhangwagen niet overschrijden.

Om functiebeperkingen en storingen van rijhulpsystemen te vermijden, de aanhangwagenmodus dienovereenkomstig activeren.

Meer informatie:

- ▷ Stroomverbruik, zie pagina [360](#).
- ▷ Gebruik met aanhangwagen of achterdrager, zie pagina [362](#).

Rijden met achterdrager

Beladen achterdragers veranderen het rij- en stuurgedrag van het voertuig omdat het zwaartepunt wordt verplaatst.

Bij het beladen en rijden het volgende in acht nemen:

- ▷ Toegestane aslast en toegestane totaalgewicht niet overschrijden.
- ▷ Defensief rijden en fel accelereren en remmen of snel rijden in de bochten vermijden.

Brandstof besparen

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Brandstofverbruik verminderen

Principe

Uw auto bevat geavanceerde technologieën voor het reduceren van de verbruiks- en emissiewaarden.

Door enkele maatregelen kunnen het brandstofverbruik en de milieubelasting worden beïnvloed:

- ▶ Niet-benodigde lading uit het voertuig verwijderen.
- ▶ Aanbouwdelen na gebruik verwijderen, bijv. een achterdrager.
- ▶ De ramen en het glazen dak tijdens de rit sluiten.
- ▶ De bandenspanning regelmatig controleren en evt. verhogen.
- ▶ De motor afzetten bij een lange stop.
- ▶ Anticiperend rijden en bijv. het voertuig vaker laten rollen.
- ▶ Niet-benodigde functies deactiveren, bijv. de achtruitverwarming.
- ▶ Het voertuig regelmatig laten onderhouden.

Adaptieve recuperatie

Principe

Met behulp van de adaptieve recuperatie wordt een anticiperende en comfortgerichte rijstijl ondersteund.

Het systeem beslist afhankelijk van de situatie of door recuperatie energie wordt teruggewonnen en of de auto uitrolt.

Bij voertuigen met Mild Hybrid-technologie is de sterkte van de recuperatie adaptief, waardoor het voertuig bij het uitrollen in verschillende mate vertraagd.

Algemeen

Kaartgegevens en verschillende sensoren analyseren de huidige rij situatie, bijv. de afstand tot de voorligger.

Afhankelijk van de uitvoering en de landuitvoering is de adaptieve recuperatie beschikbaar.

Adaptieve recuperatie activeren/deactiveren

Door het activeren van de rijmodus SPORT wordt de adaptieve recuperatie gedeactiveerd.

Bij het wisselen naar een andere rijmodus wordt de adaptieve recuperatie geactiveerd.

De adaptieve recuperatie is alleen beschikbaar in keuzehendelstand D.

Weergave

Weergave in het instrumentenpaneel

De adaptieve recuperatie kan op het instrumentenpaneel worden weergegeven.

Meer informatie:

Vermogensweergave, zie pagina 165.

Weergave op het Control Display

De adaptieve recuperatie kan op de controle-display worden weergegeven.

Meer informatie:

Huidige rijtoestand, zie pagina [172](#).

Coasting

Principe

Het aandrijfsysteem maakt het mogelijk om met minimale vertraging efficiënt te rollen in de keuzehendelstand D. Deze rijmodus wordt uitrollen genoemd. Het brandstofverbruik wordt daarbij verminderd.

Bij voertuigen met Mild Hybrid-technologie wordt eventueel tijdens het uitrollen geen brandstof verbruikt.

Algemeen

Een anticiperende rijstijl helpt om de functie zo vaak mogelijk te gebruiken en ondersteunt de verbruiksverlagende werking van het uitrollen.

De coasting wordt automatisch aan de betreffende rijsituatie aangepast.

De rijtoestand uitrollen wordt in het menu Live Vehicle als efficiënt rollen weergegeven.

Meer informatie:

Huidige rijtoestand, zie pagina [172](#).

Voorbeelden van rijsituaties

Wanneer een afstand afgelegd kan worden afgelegd zonder dat men verwacht te moeten remmen, dan is het handig om het voertuig te laten rollen.

De volgende voorbeelden van rijsituaties kunnen daarvoor geschikt zijn:

- ▶ Uitrollen op een rechte helling zonder obstakels.
- ▶ Uitrollen op een stuk zonder obstakels.

Laat of krachtig remmen vermijden.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▶ De keuzehendelstand D is ingeschakeld.
- ▶ Rem is niet ingetrapd.
- ▶ Rijpedaal is niet ingetrapd.
- ▶ Het systeem herkent een rustige en gelijkmatige rijstijl.
- ▶ Motor en transmissie op bedrijfstemperatuur.
- ▶ Het systeem herkent geen hinderlijke verkeerssituaties of straatverloop.

De functie is beschikbaar in het snelheidsbereik van ca. 25 km/h tot 160 km/h.

Bediening via schakelpaddles

Principe

Afhankelijk van de uitvoering kan de rijtoestand uitrollen via de schakelpaddles worden beïnvloed.

Uitrollen via de schakelpaddles activeren/deactiveren

Voor het activeren de rechter schakelpaddle lang bedienen.

Voor het deactiveren de linker schakelpaddle bedienen.

Grenzen van het systeem

De rijtoestand Coasting is bijvoorbeeld in de volgende situaties niet of slechts beperkt mogelijk:

- ▶ Bij ongeldige, verouderde of niet beschikbare navigatiegegevens.
- ▶ Bij landafhankelijke beperkingen op trajecten op basis van de kaart.
- ▶ Bij actieve snelheidsregeling.
- ▶ Bij beschadigde, vervuilde of afgedekte sensoren.

- ▷ Rijden in het dynamische grensbereik als mede op steile hellingen.
- ▷ Acculaadtoestand tijdelijk te laag of te hoge stroombehoefte in het boordnet.

Rijmodi voor efficiënt rijden

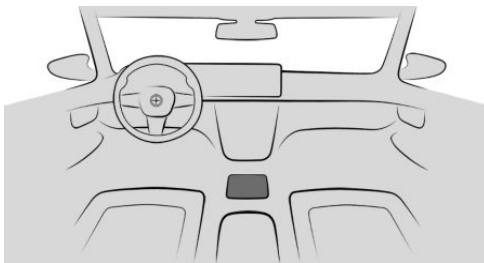
Principe

Onder bepaalde omstandigheden wordt in keuzehendelstand D de motor van de transmissie ontkoppeld. De auto rolt in dat geval met stationair lopende motor uit om het verbruik te optimaliseren. De keuzehendelstand D blijft ingeschakeld.

De verkregen afstandswinst kan in het instrumentenpaneel als bonusactieradius worden weergegeven.


Overzicht

Toets in het voertuig




ECO PRO

ECO PRO configureren

1.  Toets indrukken.
2. Gewenste instelling selecteren.

Instellingen terugzetten

1.  Toets indrukken.
2. "Instellingen"
3. "Terugzetten op ECO PRO STAND."

Efficiëntietrainer

Principe

Het systeem ondersteunt een anticiperende en comfortgerichte rijstijl. Hiervoor worden kaartgegevens en sensorgegevens, zoals aankomende snelheidsbegrenzingsen en voorliggende voertuigen, gebruikt voor de analyse van de huidige rijstijl. Aan de hand van deze informatie krijgt de bestuurder vroegtijdig aanwijzingen voor een efficiënte rijstijl. In de controledisplay wordt de efficiëntie van de rijstijl geanalyseerd en in drie categorieën weergegeven.

Algemeen

Het systeem beschikt over verschillende weergegeven om de bestuurder bij een efficiënte rijstijl te ondersteunen.

Voorwaarden voor een correcte werking

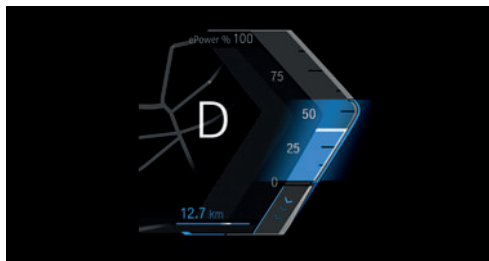
- ▷ De keuzehendelstand D is ingeschakeld.
- ▷ De rijmodus ECO PRO is geactiveerd.

Weergave

Vermogensweergave

Bij het activeren van de rijmodus ECO PRO wisselt de weergave naar een speciale weergave.

Afhankelijk van de uitvoering kan bepaalde informatie van het systeem ook in de Head-Up Display worden weergegeven.

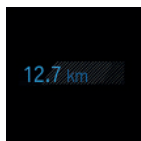


Het efficiënte bereik van de vermogensweergave wordt in het blauw gekleurd. Bovendien wordt de bonusactieradius weergegeven.

Afhankelijk van de rij situatie wordt het efficiënte bereik aangepast.

Als de vermogensweergave binnen het blauwe bereik beweegt, is de huidige rijstijl efficiënt. Bij een inefficiënte rijstijl wordt de weergave grijs.

Bonusactieradius



Aanpassing van de rijstijl maakt een verlenging van de actieradius mogelijk.

De verlenging van de actieradius wordt als bonusactieradius in het instrumentenpaneel weergegeven.

Als de bonusactieradius in het grijs wordt weergegeven of verdwijnt, is de huidige rijstijl niet efficiënt.

De weergave wordt blauw zodra alle voorwaarden voor rijden met een optimaal verbruik zijn vervuld.

De intervallen voor het resetten van de bonusactieradius zijn afhankelijk van de instellingen van de ritgegevens.

Weergave inefficiënte rijstijl



Bij het rijden buiten het efficiënte bereik wordt een pijl weergegeven.

De weergave verschijnt bijv. in de volgende situaties:

- ▷ Te sterke acceleraties.
- ▷ Te hoge snelheid.
- ▷ Speciaal weggedeelte, bijv. een aankomende rotonde.

Bovendien wordt een vertragingaanwijzing weergegeven.

Grenzen van het systeem

De functie is bijv. in de volgende situaties niet beschikbaar:

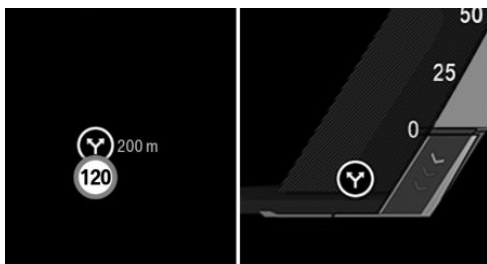
- ▷ Bij actieve snelheidsregeling.
- ▷ Bij het rijden met een aanhangwagen.

Anticiperende rijstijl

Principe

Een weergave informeert de bestuurder over aankomende vertragingssituaties, bijv. verlaging van de snelheidsbegrenzing of rotondes, ook wanneer die nog niet zichtbaar zijn. De situatiespecifieke informatie en de afstand tot het aankomende weggedeelte wordt boven de huidige snelheidsbegrenzing in het instrumentenpaneel weergegeven. Bij een aanwijzing kan de snelheid tot het bereiken van het traject verbruiksvriendelijk worden verminderd door de auto m.b.v. het desbetreffende rijpedaal te laten uitrollen.

Weergave in het instrumentenpaneel



De aanwijzing voor een naderend routegedeelte wordt gegeven als aanbeveling om de auto te laten uitrollen.

Een symbool, bijv. afslaan, geeft het gedetecteerde traject aan:

Symbool Naderend routegedeelte



Afslaan.



Snelheidslimiet of begin van de bebouwde kom.



Rotonde.



Vertrek.



Bocht.

Grenzen van het systeem

De weergave van het aankomende traject staat bijv. in de volgende situaties niet ter beschikking:

- ▷ Bij een tijdelijke en variabele snelheidsbeperking, bijv. bij wegwerkzaamheden.
- ▷ Bij ongeldige, verouderde of niet beschikbare navigatiegegevens.
- ▷ Bij landafhankelijke beperkingen op trajecten op basis van de kaart.

Efficiëntieanalyse

Algemeen

In de controledisplay wordt de efficiëntie van de rijstijl geanalyseerd en in drie categorieën, bijv. accelereren, weergegeven. De huidige rit wordt geanalyseerd.

Voorwaarden voor een correcte werking

De functie is beschikbaar in de rijmodus ECO PRO.

Efficiëntieanalyse oproepen

1. Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Live Vehicle"

Meer informatie:

Live Vehicle, zie pagina [153](#)

Weergave op het Control Display

De weergave van de efficiëntieanalyse toont de efficiëntie van de rijstijl.

Hoe efficiënter de rijstijl hoe groter het gekleurde gebied en hoe sneller de bonusactieradius toeneemt.

Bij een inefficiënte rijstijl daarentegen wordt een kleiner bereik weergegeven.

Tanken

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Bij het tanken op letten

Algemeen

Voor het tanken eerst de aanwijzingen over de brandstofkwaliteit lezen.

Bij auto's met een dieselmotor is de vulopening uitgevoerd voor het tanken van diesel.

Bij het tanken het vulpistool in de vulhals plaatsen. Het optillen van het vulpistool tijdens het tanken leidt tot:

- ▶ Voortijdig afslaan.
- ▶ Verminderde terugvoer van brandstofdampen.

De brandstoftank is vol wanneer het vulpistool voor de eerste keer afslaat.

De bij tankstations geldende veiligheidsregels in acht nemen.

Meer informatie:

Brandstofkwaliteit, zie pagina 407.

Veiligheidsvoorschriften

OPMERKING

Bij een actieradius onder 50 km kan de brandstoftoevoer naar de motor in gevaar komen. Het functioneren van de motor is niet gewaarborgd. Er bestaat gevaar voor schade. Op tijd tanken.

OPMERKING

Brandstoffen zijn giftig en agressief. Als de brandstoftank te ver wordt gevuld, kan het brandstofsysteem worden beschadigd. Bij contact met gespoten oppervlakken kunnen deze worden beschadigd. Schadelijk voor het milieu. Er bestaat gevaar voor schade. Te ver vullen vermijden.

Tankdop

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

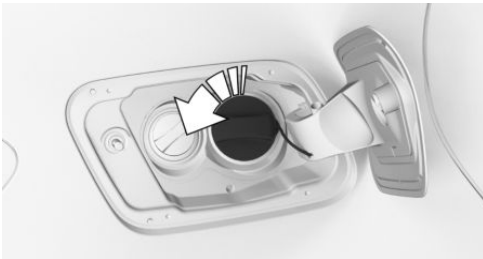
De bevestigingsband van de tankdop kan bij het vastdraaien worden ingeklemd en platgedrukt. De tankdop kan dan niet correct worden gesloten. Er kunnen brandstof of brandstofdampen naar buiten komen. Er bestaat kans op letsel of schade. Erop letten dat de bevestigingsband bij het sluiten van de tankdop niet word ingeklemd of platgedrukt.

Openen

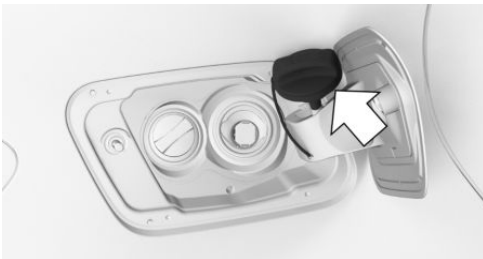
1. Voor het openen van de tankdopklep op de achterste rand drukken, pijl. De tankdopklep wordt geopend.



2. De tankdop linksom draaien.



3. Tankdeksel in de houder op de tankdopklep plaatsen.



Sluiten

1. De tankdop aanbrengen en rechtsom vastdraaien tot duidelijk een klik hoorbaar is.
2. Tankdopklep dichtdrukken tot ze vastklikt.

Noodontgrendeling

In bepaalde situaties kan het nodig zijn om de tankdopklep handmatig te ontgrendelen, bijv. bij een elektrisch defect.

De tankdopklep door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten ontgrendelen.

Wielen en banden

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Bandenspanning

Algemeen

De conditie van de banden en de bandenspanning zijn van invloed op:

- ▶ Levensduur van de banden.
- ▶ Rijveiligheid.
- ▶ Rijcomfort.
- ▶ Brandstofverbruik.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Een band met te lage of ontbrekende bandenspanning kan sterk verhitten en beschadigd worden. De rijeigenschappen, bijv. het stuur- en remgedrag, worden hierdoor beïnvloed. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. De bandenspanning regelmatig controleren en zo nodig corrigeren: minstens tweemaal per maand en voor een lange rit.

Gegevens betreffende de bandenspanning

Aan de portierstijl



De bandenspanningsinformatie bevindt zich op het plaatje op de portierstijl van het bestuurdersportier.

De bandenspanningswaarden gelden voor alle bandenmaten en aanbevolen bandenmerken die door de fabrikant van het voertuig als geschikt worden aangeduid. Er kunnen ook bandenmaten worden aangegeven die alleen in combinatie met speciale uitvoeringen geschikt zijn.

Informatie over de voor het voertuig toegelaten wielen en banden kan bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats worden opgevraagd.

Afhankelijk van de belading van het voertuig gelden de voor de betreffende belading aangegeven bandenspanningswaarden. Bij een gedeeltelijk beladen voertuig is bijvoorbeeld de aangegeven bandenspanning voor een gedeeltelijk beladen voertuig de optimale bandenspanning.

Op het Control Display

De actuele bandenspanning en de voorgeschreven bandenspanning kunnen voor de

gemonteerde banden op het Control Display weergegeven worden.

Voor een correcte weergave moeten de bandenmaten in het systeem zijn opgesteld en voor de gemonteerde banden zijn ingesteld.

De waarde van de actuele bandenspanning bevindt zich op de betreffende band.

De waarde van de voorgeschreven bandenspanning bevindt zich in het onderste deel van het Control Display.

Bandenspanning controleren

Algemeen

De banden warmen op tijdens het rijden. De bandenspanning wordt hoger naarmate de temperatuur stijgt.

De banden vertonen een natuurlijk, gelijkmatig bandenspanningsverlies.

Bandenpompen kunnen max. 0,1 bar te weinig aangeven.

Controleren via de bandenspanningsinformatie op de portierstijl

1. Voorgeschreven bandenspanning voor gemonteerde banden bepalen.
2. De bandenspanning in alle vier banden controleren, bijv. met een bandenpomp.
3. De bandenspanning van een band corrigeren wanneer de actuele bandenspanning afwijkt van de voorgeschreven bandenspanning.
4. Controleren of alle ventieldopjes op de bandenventielen zijn geschroefd.

De bandenspanningsindicaties op het bandenspanningsplaatje aan de portierstijlen gelden alleen voor koude banden of banden die even warm zijn als de omgevingstemperatuur.

Bandenspanning alleen bij koude banden controleren, d.w.z.:

- ▶ Een rijafstand van maximaal 2 km werd niet overschreden.
- ▶ Als het voertuig na een rit minstens twee uur niet meer bestuurd werd.

Bij uitvoering met noodwiel: bandenspanning van het noodwiel in de bagageruimte regelmatig controleren en eventueel corrigeren.

Controleren via bandenspanningsindicaties op het Control Display

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Voertuigstatus"
4. "Bandenspanningscontrole"
5. Controleren of de actuele bandenspanningswaarden afwijken van de voorgeschreven bandenspanningswaarde.
6. De bandenspanning van een band corrigeren wanneer de actuele bandenspanning afwijkt van de voorgeschreven bandenspanning.

De aangegeven waarde van de actuele bandenspanning op het controledisplay kan bij stilstand beperkt zijn. Na een korte rit wordt de bandenspanning geactualiseerd.

Na aanpassing van bandenspanning

Bij uitvoeringen met bandenspanningscontrole worden de gecorrigeerde bandenspanningen automatisch overgenomen. Controleren of de bandinstellingen juist zijn. Bij banden die niet op de bandspanningsindicaties op het Control Display zijn terug te vinden, een reset van de bandenspanningscontrole uitvoeren.

Bij uitvoeringen met bandenpechwaarschuwing moet de bandenpechwaarschuwing opnieuw worden geïnitieerd.

Bandenprofiel

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Bij een te geringe bandenprofiel diepte kan in kritieke rij situaties, bijv. aquaplaning of smeltende sneeuw, de rijveiligheid beperkt zijn. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. De bandenprofiel diepte van 3 mm bij zomerbanden en 4 mm bij winterbanden en banden voor het gehele jaar niet onderschrijden of de wettelijke regelingen voor de minimale profiel diepte in acht nemen.

Minimale profiel diepte



Boven de omtrek van de banden bevinden zich slijtagemarkeringen van de bandenfabrikant met een hoogte van minstens 1,6 mm die als indicator voor de slijtage van het bandenprofiel dienen.

De posities van de slijtagemarkeringen zijn op de zijkant van de band met TWI, Tread Wear Indicator, gemarkeerd.

Bandbeschadiging

Algemeen

De banden regelmatig op beschadigingen, indredongen voorwerpen en slijtage controleren.

Aanwijzingen voor bandenbeschadiging of een functiestoring aan het voertuig:

- ▷ Abnormale trillingen.
- ▷ Abnormale rol- of loopgeluiden.
- ▷ Ongebruikelijk rijgedrag, zoals sterk naar links of rechts trekken.
- ▷ Ongelijkmatig slijtagebeeld, bijv. hogere slijtage bij de bandenschouder.

Schade kan o.a. door de volgende situaties ontstaan:

- ▷ Over stoepranden rijden.
- ▷ Beschadigd wegdek.
- ▷ Te lage bandenspanning.
- ▷ Overbelading van het voertuig.
- ▷ Banden zijn verkeerd bewaard.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Bij beschadigde banden kan de bandenspanning afnemen, waardoor de controle over de auto verloren kan gaan. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Indien een beschadiging van de band wordt vermoed tijdens het rijden direct snelheid minderen en stoppen. Wielen en banden laten controleren. Daartoe voorzichtig naar een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats rijden. De auto indien nodig daarheen laten slepen of transporteren. Beschadigde banden niet repareren, maar laten vervangen.

WAARSCHUWING

Het rijden over stoepranden, beschadigd wegdek of andere obstakels kan schade veroorzaken aan wielen, banden en delen van het onderstel. Grotere banden hebben een kleinere banddoorsnede. Bij kleinere banddoorsnede neemt het gevaar voor beschadiging toe.

ging van de band toe. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Stoepranden, beschadigd wegdek of andere obstakels indien mogelijk vermijden of er langzaam en voorzichtig over rijden.

- ▷ Bandenmaat, bijv. bandbreedte, hoogte-/breedte-verhouding.
- ▷ Wielmaat, bijvoorbeeld velgdiameter, inpersdiepte.

Meer informatie over wiel-bandcombinaties en speciale uitrustingen is bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats verkrijgbaar.

Leeftijd van de banden

Aanbeveling

Ongeacht de profieldiepte van de banden, moeten de banden ten laatste na 6 jaar worden vervangen.

Productiedatum

De productiedatum van de band bevindt zich op de zijwand van de band.

Aanduiding Productiedatum

DOT ... 0124 1ste week 2024

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Wielen en banden die niet geschikt zijn voor het voertuig, kunnen onderdelen van het voertuig beschadigen. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Alleen wielen en banden gebruiken die door de fabrikant van het voertuig als geschikt zijn aangemerkt voor de betreffende modelvariant.

WAARSCHUWING

Door het monteren van stalen velgen kunnen er technische problemen ontstaan, zoals het vanzelf losdraaien van de wielbouten en beschadiging van de remschijven. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Geen stalen velgen monteren.

WAARSCHUWING

Door wiel-bandcombinaties die niet geschikt zijn voor het voertuig kunnen de rijeigenschappen van het voertuig en de werking van verschillende systemen worden beïnvloed, bijvoorbeeld het anti-blokkeersysteem of de dynamische stabiliteitsregeling. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Wielen en banden gebruiken die door de fabrikant van de auto als geschikt zijn aangemerkt voor het betreffende type auto. Na bandenpech moet de

Vervangen van wielen en banden

Montage en balanceren

Montage en balanceren van het wiel laten uitvoeren door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of gekwalificeerde werkplaats.

Geschikte wielen en banden

Algemeen

Afhankelijk van het voertuig en de uitvoering zijn alleen bepaalde wiel-bandcombinaties geschikt. De wiel-bandcombinaties worden door de fabrikant van het voertuig aan de hand van de volgende criteria vastgelegd:

oorspronkelijke wiel-bandcombinatie worden gemonteerd.

⚠ WAARSCHUWING

Ongeschikte wielbouten, bijv. eendelige wielbouten, kunnen losgeraken. Het wiel kan tijdens het rijden loskomen. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Alleen tweedelige wielbouten gebruiken die door de fabrikant van de auto voor de betreffende wielen als geschikt zijn geclassificeerd.

Gedurende de eerste 300 km beheerst rijden.

Coverbanden

⚠ WAARSCHUWING

Coverbanden kunnen verschillende bandonderlagen bezitten. Naarmate de leeftijd toeneemt kan de houdbaarheid beperkt zijn. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. De fabrikant van de auto raadt u aan geen coverbanden te gebruiken.

Aanbevolen bandenmerken



Voor elk voertuig worden bandtypen ontwikkeld die doelgericht op individuele eisen van het voertuig worden geoptimaliseerd, bijv.:

- ▷ Rijgedrag.
- ▷ Comfort.
- ▷ Geluidsniveau.

De speciaal ontwikkelde banden zijn met een ster op de zijwand van de band gemarkeerd. Na het vervangen van wielen en banden adviseert de fabrikant van het voertuig om opnieuw banden met een stermarkering te gebruiken. De fabrikant van het voertuig adviseert om banden van hetzelfde fabricaat en dezelfde profieluitvoering te gebruiken.

Nieuwe banden

Direct na de productie is de grip van nieuwe banden nog niet optimaal.

Maximumsnelheid

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Als de toegestane maximumsnelheid van de gemonteerde banden wordt overschreden, kunnen de banden worden beschadigd. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. De maximumsnelheid van de banden niet overschrijden.

Snelheidsindex

De toegestane maximumsnelheid van de banden wordt door de snelheidsindex aangegeven.

De snelheidsindex bevindt zich in de officiële bandenaanduiding op de zijwand van de band.

Aanduiding	Maximumsnelheid
Q	tot 160 km/h
R	tot 170 km/h
S	tot 180 km/h
T	tot 190 km/h
H	tot 210 km/h
V	tot 240 km/h

Aanduiding	Maximumsnelheid
W	tot 270 km/h
Y	tot 300 km/h
(Y)	meer dan 300 km/h

Maximumsnelheid van winterbanden

Als de maximumsnelheid van het voertuig boven de voor de winterbanden toegestane maximumsnelheid ligt, moet een aanwijzingsbord met de toegestane maximumsnelheid in het blikveld worden aangebracht. De sticker is verkrijgbaar bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Winterbanden



Voor gebruik op een winters wegdek worden winterbanden aanbevolen.

De winterbanden zijn op de zijwand van de band gecodeerd door een berg- en sneeuwvloksymbool en door het opschrift M+S.

Zogenaamde banden voor het gehele jaar met M+S-codering, maar zonder berg- en sneeuwvloksymbool hebben betere wintereigenschappen dan zomerbanden. De banden voor het gehele jaar evenaren in het algemeen niet de prestaties van winterbanden.

Vervangen van banden met noodloopeigenschappen

Bij een wissel van banden met noodloopeigenschappen naar standaardbanden moet erop

worden gelet dat er een noodwiel of een bandenpechset in het voertuig beschikbaar is. Meer informatie is bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats verkrijgbaar.

Voor- en achterwielen vervangen

WAARSCHUWING

Een verwisseling van de wielen tussen de assen bij auto's met verschillende bandmaten of velgmaten op de voor- en achteras kan schade aan de banden en de auto veroorzaken. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. De banden niet tussen de assen wisselen bij auto's met verschillende bandmaten of velgmaten op de voor- en achteras.

Op de voor- en achteras ontstaan vanwege de verschillende rijomstandigheden verschillende slijtagepatronen. Voor gelijkmatige slijtage kunnen de voor- en achterwielen onderling worden verwisseld. Meer informatie is bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats verkrijgbaar. Na het verwisselen de bandenspanning controleren en eventueel corrigeren.

Banden bewaren

Bandenspanning

De op de zijkant van de band weergegeven maximumbandenspanning niet overschrijden.

Opslag

- ▶ Verwijderde wielen of banden moeten koel, droog en in het donker worden bewaard.
- ▶ Bescherm banden tegen olie, vet en oplosmiddelen.
- ▶ Banden niet in plastic zakken bewaren.
- ▶ Wielen of banden reinigen van vuil.

Banden met noodloopeigenschappen

Principe

Door de banden met noodloopeigenschappen is het mogelijk beperkt verder te rijden met compleet spanningsverlies.

Algemeen

De wielen bestaan uit runflat banden en speciale velgen.

Door de versteviging van de zijwand kan er met de band bij verlies van bandenspanning nog beperkt worden doorgereden.

Aanwijzingen voor het verder rijden met bandenpech in acht nemen.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Bij banden met noodloopeigenschappen zonder of met een geringe bandenspanning veranderen de rijeigenschappen, bijv. verminderde koersstabiliteit bij het remmen, langere remweg en een ander stuurgedrag. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel of kans op schade. Gematigd rijden en een snelheid van 80 km/h niet overschrijden.

WAARSCHUWING

Als wordt doorgereden met bandenpech, kunnen zware aanhangwagens gaan slingeren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Bij het rijden met een aanhangwagen en bandenpech een snelheid van 60 km/h niet overschrijden. Bij slingerbewegingen direct remmen en de nodige stuurcorrecties zo voorzichtig mogelijk uitvoeren.

WAARSCHUWING

Trillingen of harde geluiden tijdens het rijden kunnen het definitieve einde van de band aankondigen. Er kunnen delen van de band loskomen. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel of kans op schade. Snelheid verminderen en stoppen. Niet doorrijden, maar contact opnemen met een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Codering



Banden met noodloopeigenschappen zijn op de zijwand gekenmerkt met een rond symbool met de letters RSC.

Bandenpech verhelpen

Veiligheidsmaatregelen

- ▶ Het voertuig op een veilige afstand van het wegverkeer op een vaste en slipvrije ondergrond parkeren.
- ▶ Alarmlichtinstallatie inschakelen.
- ▶ Parkeerrem bedienen.
- ▶ Stuurvergrendeling laten vastklikken in rechtuitstand van de wielen.
- ▶ Zodra de verkeerssituatie het toelaat alle inzittenden laten uitstappen en buiten het

gevaargebied brengen, bijvoorbeeld achter de vangrails.

- ▷ Eventueel de gevarendriehoek of het waarschuwingsknipperlicht op de betreffende afstand neerzetten.

Bandenreparatieset

Principe

Met de bandenreparatieset kan beperkte schade aan een band kortstondig worden afdichtend, zodat kan worden doorgereden.

Algemeen

- ▷ Het aangebrachte afdichtmiddel sluit de beschadiging bij de uitharding langs binnen af.
- ▷ De opmerkingen bij het gebruik van de bandenreparatieset op de compressor en de fles met bandenafdichtmiddel moeten worden gevolgd.
- ▷ Bij beschadiging van de band vanaf een grootte van ca. 4 mm werkt het gebruik van de bandenreparatieset mogelijk niet.
- ▷ Ingedrongen vreemde voorwerpen in de band laten zitten. De vreemde deeltjes alleen verwijderen als ze zichtbaar uit de banden uitsteken.
- ▷ De compressor kan gebruikt worden om de bandenspanning te controleren.

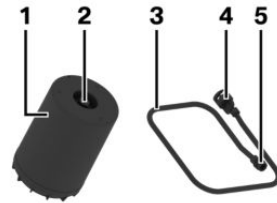
Overzicht

Locatie

Afhankelijk van de uitrusting is de bandenreparatieset als volgt ondergebracht:

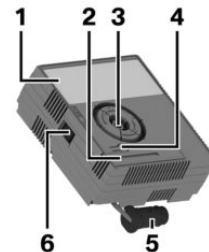
- ▷ In de bagageruimte onder de bagageruimtebodemplaat.
- ▷ In de bagageruimte aan de linker- of rechterkant.
- ▷ In de bagageruimte achter een zijbekleding.

Fles met afdichtmiddel en vulslang



- 1 Fles met bandenafdichtmiddel
- 2 Uitlaat fles met afdichtmiddel
- 3 Vulslang
- 4 Verbinding fles met afdichtmiddel
- 5 Verbinding wielventiel

Compressor



- 1 Compressor
- 2 Bandenspanningsweergave
- 3 Bevestiging fles met bandenafdichtmiddel
- 4 Toets drukreducerklep
- 5 Stekker voor contactdoos
- 6 Inschakelen/uitschakelen

Veiligheidsmaatregelen

- ▷ Auto zo ver mogelijk uit de buurt van de verkeersstroom en op een vaste ondergrond parkeren.
- ▷ Alarmlichtinstallatie inschakelen.
- ▷ Parkeerrem bedienen.



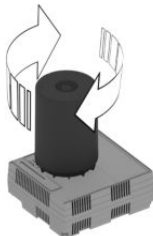
- ▶ Stuurvergrendeling laten vastklikken in rechte stand van de wielen.
- ▶ Zodra de verkeerssituatie het toelaat alle inzittenden laten uitstappen en buiten het gevarengedebied brengen, bijvoorbeeld achter de vangrails.
- ▶ Eventueel de gevarendriehoek of het waarschuwingsknipperlicht op de betreffende afstand neerzetten.
- ▶ De waarschuwingssticker voor de maximaal toegelaten snelheid van de fles met afdichtmiddel trekken en zichtbaar in het interieur kleven.

Bandenreparatieset voorbereiden

1. De fles met afdichtmiddel in de opname aan de behuizing van de compressor stecken.



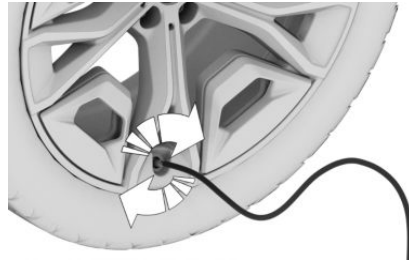
2. De fles met afdichtmiddel tot de aanslag 90° rechtsom draaien.



3. De vulslang met de uitlaat van de fles met bandenafdichtmiddel verbinden en tot de aanslag 90° rechtsom draaien.



4. Het ventieldopje van het wiel losdraaien.
5. Het verbindingstuk van de vulslang rechtsom op het ventiel schroeven.



6. Bij een uitgeschakelde compressor de stekker in de contactdoos in het interieur van de auto aanbrengen.

Afdichtmiddel in de band brengen

Veiligheidsaanwijzingen

GEVAAR

Bij een geblokkeerde uitlaatpijp of onvoldoende ventilatie kunnen uitlaatgassen in de auto binnendringen, die schadelijk voor de gezondheid zijn. De uitlaatgassen bevatten kleur- en reukloze schadelijke stoffen. In gesloten ruimten kunnen de uitlaatgassen zich ook buiten de auto ophopen. Er bestaat levensgevaar. De uitlaatpijp vrijhouden en voor voldoende ventilatie zorgen.

⚠️ OPMERKING

Als de compressor te lang in werking is kan deze oververhit raken. Er bestaat gevaar voor schade. Compressor niet langer dan 10 minuten laten draaien.

Afdichtmiddel in de band brengen

1. Bij ingeschakelde gereedheid of rijden-stand-by de compressor op het apparaat inschakelen.

Compressor maximum 10 minuten laten draaien om de lekkage met afdichtmiddel te vullen en een bandenspanning van 2,5 bar te bereiken.

Bij het aanbrengen van het afdichtmiddel kan de bandenspanning tijdelijk oplopen tot ca. 6 bar. Compressor in deze fase niet uitschakelen.

2. De compressor op het apparaat uitschakelen.

Bandenspanning controleren

Bandenspanning op de bandenspanningsweergave van de compressor aflezen. De bandenspanning moet minstens 2,5 bar bedragen.

Bandenspanning is te hoog

Wanneer de bandenspanning te hoog is, de bandenspanning met de drukreductieklep op de compressor verlagen.

Minimale bandenspanning wordt niet bereikt

Wanneer een bandenspanning onder 2,5 bar wordt weergegeven, moet onmiddellijk worden gestopt. Contact opnemen met een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Minimale bandenspanning wordt bereikt

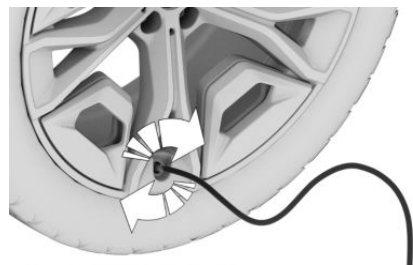
1. De stekker uit de contactdoos in het voertuiginterieur trekken.
2. De vulslang van de fles met bandenaafdichtmiddel en het ventiel op het wiel losmaken.
3. De ventieldop op het ventiel schroeven.
4. De bandenreparatieset in de bagageruimte opbergen.
5. Direct 10 km rijden zodat het afdichtmiddel gelijkmatig in de banden worden verdeeld. Snelheidsbegrenzing van 80 km/h niet overschrijden.

Indien mogelijk niet langzamer rijden dan 20 km/h.

Tijdens de eerste wielomwentelingen kan het afdichtmiddel uit de beschadigde plaats spuiten.

Bandenspanning aanpassen

1. Op een geschikte plaats stoppen.
2. De vulslang rechtstreeks met de compressor verbinden en in de bevestiging 90° rechtsom draaien tot die hoorbaar vastklikt.
3. Het ventieldopje van het wiel losdraaien.
4. Het verbindingsstuk van de vulslang op het ventiel schroeven.



5. De stekker in de contactdoos in het voertuiginterieur steken.
6. Bandenspanning op de bandenspanningsweergave van de compressor aflezen.

Wanneer een bandenspanning onder 1,3 bar wordt weergegeven, moet onmiddellijk worden gestopt. Contact opnemen met een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

7. De bandenspanning tot 2,5 bar corrigeren.
 - ▷ Bandenspanning verhogen: bij een ingeschakelde gereedheid of rijdenstand-by de compressor inschakelen en maximum 10 minuten laten draaien.
 - ▷ Bandenspanning verlagen: toets drukreductieklep op de compressor indrukken.

Bandenreparatieset demonteren en opbergen

1. Compressor uitschakelen.
2. De stekker uit de contactdoos in het voertuiginterieur trekken.
3. De vulslang van de compressor en het ventiel van het wiel losmaken.
4. De ventieldop op het ventiel schroeven.
5. De bandenreparatieset samen met de vulslang in de bagageruimte opbergen.

Rit voortzetten

Snelheidsbegrenzing van 80 km/h niet overschrijden.

Maximale afstand van 200 km niet overschrijden.

De bandenpechwaarschuwing opnieuw initialiseren of de bandenspanningscontrole resetten.

De defecte band en de fles met bandendichtmiddel van de bandenreparatieset zo snel mogelijk laten vervangen.

Meer informatie:

- ▷ Bandenpechwaarschuwing, zie pagina [395](#).
- ▷ Bandenspanningscontrole, zie pagina [388](#).

Grenzen van het systeem

Contact opnemen met een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats als de band niet rijklaar kan worden gemaakt.

Bij bandenspanningscontrole: door het gebruik van afdichtmiddel kan de bandenspanningsensor beschadigd raken. In dit geval de elektronica bij volgende gelegenheid laten vervangen.

Sneeuwkettingen

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Door de montage van sneeuwkettingen op banden die niet daarvoor geschikt zijn kunnen de sneeuwkettingen met delen van de auto in contact komen. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. De sneeuwkettingen alleen op banden monteren die door de fabrikant van het voertuig als geschikt voor het gebruik van sneeuwkettingen zijn ingedeeld.

WAARSCHUWING

Onvoldoende aangespannen sneeuwkettingen kunnen banden en voertuigonderdelen beschadigen. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Controleer of de sneeuwkettingen altijd voldoende aangespannen zijn. Zo nodig de sneeuwkettingen naspannen overeenkomstig de opgaven van de fabrikant.

Sneeuwkettingen met fijne schakels

De fabrikant van het voertuig raadt het gebruik van sneeuwkettingen met fijne schakels aan. Bepaalde sneeuwkettingen met fijne schakels

zijn door de fabrikant van het voertuig getest en als verkeersveilig en geschikt aangemerkt.

Informatie over geschikte sneeuwkettingen is bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats verkrijgbaar.

Gebruik

Het gebruik is alleen paarsgewijs op de achterwielen met de volgende wiel-/bandenmaat toegelaten:

Bandenmaat	Wielmaat	Inpersdiepte (IS)
265/50 R19	9.0J x 19	38
275/45 R20	9.0J x 20	35

De gegevens van de wielmaat en de inpersdiepte bevindt zich aan de binnenzijde van het wiel.

Er kunnen ook wiel-/bandenmaten worden aangegeven die alleen voor bepaalde modellen van toepassing zijn.

Informatie over de voor het voertuig toegelaten wielen en banden kan bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats worden opgevraagd.

Aanwijzingen van de sneeuwkettingfabrikant in acht nemen.

Bij uitvoeringen met bandenspanningscontrole: met sneeuwkettingen geen reset van de bandenspanningscontrole uitvoeren, omdat dit tot verkeerde aanduidingen kan leiden.

Bij uitvoeringen met bandenpechwaarschuwing: met sneeuwkettingen de bandenpechwaarschuwing niet initialiseren, anders kunnen verkeerde aanduidingen ontstaan.

Bij het rijden met sneeuwkettingen evt. de Dynamic Traction Control kortstondig activeren om de voortstuwing te optimaliseren.

Maximale snelheid met sneeuwkettingen

Met sneeuwkettingen niet harder rijden dan 50 km/h.

Achterwielbesturing bij het rijden met sneeuwkettingen

Algemeen

Om de vrije bewegingsruimte van de wielen bij het rijden met sneeuwkettingen te garanderen, moet de achterwielbesturing worden uitgeschakeld wanneer sneeuwkettingen zijn geplaatst.

Boven de bij sneeuwkettingen toegestane maximumsnelheid van 50 km/h wordt de achterwielbesturing weer automatisch ingeschakeld.

De instelling dat er sneeuwkettingen zijn aangebracht, is alleen mogelijk onder 50 km/h.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Bij ingeschakelde achterwielbesturing en gemonteerde sneeuwkettingen kunnen de sneeuwkettingen contact maken met de carrosserie. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Bij gemonteerde sneeuwkettingen de achterwielbesturing uitschakelen.

Achterwielbesturing uitschakelen

Door de instelling dat sneeuwkettingen zijn gemonteerd wordt de achterwielbesturing uitgeschakeld.

-  Menu Apps
- "Voertuig"
- "Rij-instellingen"
- "Aandrijving en onderstel"
- "Sneeuwkettingen"

Bandenspanningscontrole

Principe

De bandenspanningscontrole bewaakt de bandenspanning en waarschuwt wanneer de bandenspanning is gedaald.

Algemeen

Sensoren in de ventielen van de banden meten de spanning en temperatuur van de banden.

Afhankelijk van de gedetecteerde of ingevoerde banden geeft het systeem op het controledisplay de gewenste spanningswaarden aan en vergelijkt de gewenste spanningswaarden met de huidige bandenspanningswaarden.

Bij banden die niet op de bandenspanningswaarden op de auto te vinden zijn, bijvoorbeeld banden met een speciale vergunning, moet het systeem actief worden gereset. Hierdoor wordt de actuele bandenspanning als gewenste spanning overgenomen.

Voor de bediening van het systeem ook de informatie en opmerkingen in het hoofdstuk **Bandenspanning in acht nemen**.

Meer informatie:

Bandenspanning, zie pagina [376](#).

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

De weergave van de gewenste spanning vervangt niet de bandenspanningswaarden op de auto. Verkeerde gegevens in de bandeninstellingen leiden tot verkeerde gewenste bandenspanningen. Er kan dan geen betrouwbare melding van een spanningsverlies worden gegarandeerd. Er bestaat kans op letsel of schade. Erop letten dat de bandenmaten van de gemonteerde banden correct worden weergegeven en overeenstemmen

met de gegevens op de banden en met de bandspanningsinformatie op het voertuig.

Voorwaarden voor een correcte werking

Voor het systeem moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan, anders kan er geen betrouwbare melding van een spanningsverlies worden gegarandeerd:

- ▶ Na elke band- of wielvervanging worden de gemonteerde banden door het systeem herkend, geactualiseerd en na een korte rit op het Control Display weergegeven.
 - De gegevens van de gemonteerde banden in de bandinstellingen invoeren wanneer de banden niet automatisch door het systeem worden herkend.
- ▶ De bandenspanningscontrole is pas na meerdere minuten rijden actief:
 - ▶ Na het verwisselen van een band of wiel.
 - ▶ Na een reset bij banden met speciale toelating.
 - ▶ Na wijziging van de bandeninstelling.
- ▶ Bij banden met speciale toelating:
 - ▶ Na het verwisselen van een band of wiel is er bij correcte bandenspanning een reset uitgevoerd.
 - ▶ Na een aanpassing van de bandenspanning op een nieuwe waarde is er een reset uitgevoerd.
- ▶ Wielen met bandenspanningssensor.

Bandeninstellingen

Algemeen


De gegevens van de gemonteerde banden kunnen in de bandinstellingen worden ingevoerd wanneer de banden niet automatisch door het systeem worden herkend.

De bandenmaten van de gemonteerde banden kunnen op de bandenspanningswaarden op de auto of direct op de banden worden afgelezen.

De gegevens van de banden hoeven niet opnieuw te worden ingevoerd als de bandenspanning wordt gecorrigeerd.

Voor de zomer- en winterbanden zijn steeds de als laatste ingevoerde gegevens van de banden opgeslagen. Hierdoor kunnen na het verwisselen van banden of wielen de instellingen van de als laatst gebruikte bandensets worden geselecteerd.

Banden instellen


1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Voertuigstatus"
4. "Bandenspanningscontrole"
5. "Bandeninstellingen"
6. "Bandenselectie"
7. "Handmatig"
8. "Bandtype"
9. Bandenmaat selecteren die op de achteras is gemonteerd.
Bij banden met speciale toelating:
"Andere banden"
Verdere werkwijze in het hoofdstuk 'Reset uitvoeren' in acht nemen.
10. Beladingstoestand van de auto selecteren als er een bandenmaat is geselecteerd.
11. "Bandeninstellingen opslaan"

De meting van de actuele bandenspanning wordt gestart. De voortgang van de meting wordt getoond.

Statusweergave

Actuele status

De status van het systeem kan op het Control Display worden weergegeven, bijv. of het systeem actief is.

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Voertuigstatus"
4. "Bandenspanningscontrole"

De actuele status wordt weergegeven.

Actuele bandenspanning

De actuele bandenspanning wordt voor elke band weergegeven.

De actuele bandenspanningen kunnen door het rijden of de buitentemperatuur veranderen.

Huidige bandentemperatuur

De huidige bandentemperaturen worden modelspecifiek weergegeven.

De huidige bandentemperaturen kunnen door het rijden of de buitentemperatuur veranderen.

Gewenste spanning

De gewenste spanning voor de banden aan de voor- en achteras wordt weergegeven.

Bij de vermelde gewenste spanning zijn temperatuurinvloeden door het rijden of de buitentemperatuur meegerekend. Onafhankelijk van de weersomstandigheden, bandtemperaturen en rijtijden wordt altijd de passende gewenste spanning weergegeven.

De gewenste spanning kan veranderen en van de bandenspanningswaarden op de portierstijl van het bestuurdersportier afwijken. De bandenspanning kan zo naar de waarde van de weergegeven gewenste spanningen worden gecorrigeerd.

De gewenste spanning wordt direct aangepast als in de bandeninstellingen de beladingstoestand wordt gewijzigd.

Toestand van de band

Algemeen

Op het Control Display wordt de status van de banden en het systeem weergegeven door de kleur van de wielen en een tekst.

Aanwezige meldingen worden evt. niet gewist als bij de correctie van de bandenspanning de gewenste spanning niet wordt bereikt.

Alle wielen groen

- ▷ Het systeem is actief en gebruikt voor de waarschuwing de gewenste spanningen.
- ▷ Bij banden met speciale toelating: het systeem is actief en gebruikt voor de waarschuwing de laatste bandenspanning die is opgeslagen bij de reset.

Een tot vier wielen geel

Er is sprake van een lekke band of een aanzienlijk spanningsverlies in de aangegeven banden.


Wielen grijs

Bandenspanningsverlies kan mogelijk niet herkend worden.

Mogelijke oorzaken:

- ▷ Storing.
- ▷ Tijdens de bandenspanningsmeting, na bevestiging van de bandeninstellingen.
- ▷ Bij banden met speciale toelating wordt een reset van het systeem uitgevoerd.

Bij banden met een speciale ontheffing: reset uitvoeren

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Voertuigstatus"
4. "Bandenspanningscontrole"
5. Controleren of de bandinstellingen juist zijn.
Bandeninstellingen, zie pagina [388](#).

6. Rijden-stand-by inschakelen en niet wegrijden.
7. "Reset uitvoeren".
8. Wegrijden.

De wielen worden in het grijs weergegeven en de bandenspanning wordt gereset.

Na een rijtijd van enkele minuten worden de ingestelde bandenspanningswaarden als voorgeschreven waarden overgenomen. De reset wordt tijdens het rijden automatisch afgesloten.

Na een succesvol afgesloten reset worden de wielen op het controledisplay groen weergegeven en wordt een melding weergegeven.

De rit kan op ieder gewenst moment worden onderbroken. Het resetten wordt voortgezet als u verder rijdt.

Meldingen: bij banden zonder een speciale ontheffing

Algemeen

Bij de melding van een lage bandenspanning wordt evt. de dynamische stabiliteitscontrole ingeschakeld.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Een beschadigde normale band met een geringe bandenspanning of spanningsverlies heeft een negatieve invloed op de rijeigenschappen, bijvoorbeeld het stuur- en remgedrag. Banden met noodloopeigenschappen kunnen nog een bepaalde stabiliteit in standhouden. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Niet doorrijden als de auto is voorzien van normale banden. De aanwijzingen m.b.t. de banden met noodloopeigenschappen en verder rijden met deze banden in acht nemen.

Wanneer controle van de bandenspanning vereist is

Melding

Een symbool met een Check-Control-melding verschijnt op het Control Display.

Symbool	Mogelijke oorzaken
---------	--------------------



Lek in band gedetecteerd.
De vulling werd niet volgens de voorschriften uitgevoerd, bijv. bij onvoldoende ingebrachte lucht of natuurlijk, gelijkmatig bandenspanningsverlies.

Maatregel

Bandenspanning regelmatig controleren en zo nodig corrigeren.

Bij te lage bandenspanning

Melding



Een geel waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel gaat branden.

Bovendien verschijnt een symbool met een Check-Control-melding op het Control Display.

Symbool	Mogelijke oorzaken
---------	--------------------



Er is een bandenspanningsverlies geconstateerd.

Maatregel

1. De snelheid reduceren. Snelheid van 130 km/h niet meer overschrijden.
2. Bij de eerstvolgende gelegenheid, bijv. op een tankstation, de bandenspanning in alle vier de banden controleren en evt. corrigeren.

Bij sterk verlies van bandenspanning

Melding



Een geel waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel gaat branden.

Bovendien verschijnt een symbool met de betreffende band in een Check-Control-melding op het Control Display.

Symbool	Mogelijke oorzaken
---------	--------------------



Er is een lekke band of een band met een aanzienlijk spanningsverlies aanwezig.

Maatregel

1. Snelheid verminderen en voorzichtig stoppen. Heftige rem- en stuurbewegingen vermijden.
2. Controleer of de auto met normale banden of banden met noodloopeigenschappen is uitgerust.

Banden met noodloopeigenschappen zijn op de zijwand gekenmerkt met een rond symbool met de letters RSC.

Banden met noodloopeigenschappen, zie pagina [382](#).

3. Aanwijzing voor de handelwijze bij bandenpech in acht nemen.

Handelwijze bij bandenpech, zie pagina [393](#).

Meldingen: bij banden met een speciale ontheffing

Algemeen

Bij de melding van een lage bandenspanning wordt evt. de dynamische stabiliteitscontrole ingeschakeld.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Een beschadigde normale band met een geringe bandenspanning of spanningsverlies heeft een negatieve invloed op de rijeigenschappen, bijvoorbeeld het stuur- en remgedrag. Banden met noodloopeigenschappen kunnen nog een bepaalde stabiliteit instandhouden. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Niet doorrijden als de auto is voorzien van normale banden. De aanwijzingen m.b.t. de banden met noodloopeigenschappen en verder rijden met deze banden in acht nemen.

Wanneer controle van de bandenspanning vereist is

Melding

Een symbool met een Check-Control-melding verschijnt op het Control Display.

Symbool Mogelijke oorzaken



De vulling is niet volgens voorschriften uitgevoerd, bijv. bij onvoldoende ingebrachte lucht.

Het systeem heeft de vervanging van een wiel herkend, maar er is geen reset uitgevoerd.

De bandenspanning is ten opzichte van de laatste reset gedaald.

Voor het systeem werd geen reset uitgevoerd. Het systeem gebruikt voor de waarschuwing de laatste bandenspanningen die zijn opgeslagen bij de reset.

Maatregel

1. Bandenspanning regelmatig controleren en zo nodig corrigeren.
2. Een reset van het systeem uitvoeren.

Bij te lage bandenspanning

Melding



Een geel waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel gaat branden.

Bovendien verschijnt een symbool met een Check-Control-melding op het Control Display.

Symbool Mogelijke oorzaken



Er is een bandenspanningsverlies geconstateerd.

Voor het systeem werd geen reset uitgevoerd. Het systeem gebruikt voor de waarschuwing de laatste bandenspanningen die zijn opgeslagen bij de reset.

Maatregel

1. De snelheid reduceren. Snelheid van 130 km/h niet meer overschrijden.
2. Bij de eerstvolgende gelegenheid, bijv. op een tankstation, de bandenspanning in alle vier de banden controleren en evt. corrigeren.
3. Een reset van het systeem uitvoeren.

Bij sterk verlies van bandenspanning

Melding



Een geel waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel gaat branden.

Bovendien verschijnt een symbool met de betreffende band in een Check-Control-melding op het Control Display.

Symbool Mogelijke oorzaken



Er is een lekke band of een band met een aanzienlijk spanningsverlies aanwezig.

Voor het systeem werd geen reset uitgevoerd. Het systeem gebruikt voor de waarschuwing de laatste bandenspanningen die zijn opgeslagen bij de reset.

Maatregel

1. Snelheid verminderen en voorzichtig stoppen. Heftige rem- en stuurbewegingen vermijden.

2. Controleer of de auto met normale banden of banden met noodloopeigenschappen is uitgerust.

Banden met noodloopeigenschappen zijn op de zijwand gekenmerkt met een rond symbool met de letters RSC.

Banden met noodloopeigenschappen, zie pagina [382](#).

3. Aanwijzing voor de handelwijze bij bandenpech in acht nemen.

Handelwijze bij bandenpech, zie pagina [393](#).

Juiste handelwijze bij bandenpech

Normale banden

1. Beschadigde band identificeren.

De luchtdruk in alle vier banden controleren, bijvoorbeeld met de bandenspanningsmeter van een bandenreparatieset.

Bij banden met speciale toelating: als de bandenspanning in alle vier de banden in orde is, dan is voor de bandenspanningscontrole evt. geen reset uitgevoerd. In dat geval reset uitvoeren.

Als er geen schade aan de band kan worden geïdentificeerd, contact opnemen met

een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

2. Bandenpech verhelpen, bijvoorbeeld met een bandenreparatieset of door het wiel te vervangen.

Door het gebruik van een afdichtmiddel, bijv. bandenreparatieset, kan de bandenspanningssensor worden beschadigd. De bandenspanningssensor bij de eerstvolgende gelegenheid laten vervangen.

Banden met noodloopeigenschappen

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Bij banden met noodloopeigenschappen zonder of met een geringe bandenspanning veranderen de rijeigenschappen, bijv. verminderde koersstabiliteit bij het remmen, langere remweg en een ander stuurgedrag. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel of kans op schade. Gematigd rijden en een snelheid van 80 km/h niet overschrijden.

WAARSCHUWING

Als wordt doorgereden met bandenpech, kunnen zware aanhangwagens gaan slingeren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Bij het rijden met een aanhangwagen en bandenpech een snelheid van 60 km/h niet overschrijden. Bij slingerbewegingen direct remmen en de nodige stuurcorrecties zo voorzichtig mogelijk uitvoeren.

WAARSCHUWING

Trillingen of harde geluiden tijdens het rijden kunnen het definitieve einde van de band aankondigen. Er kunnen delen van de band loskomen. Er bestaat gevaar voor



een ongeval, gevaar voor letsel of kans op schade. Snelheid verminderen en stoppen. Niet doorrijden, maar contact opnemen met een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Maximale snelheid

Doorrijden met een beschadigde band is tot maximaal 80 km/h mogelijk.

Verder rijden met een beschadigde band

Als wordt doorgereden met beschadigde banden het volgende in acht nemen:

1. Heftige rem- en stuurbewegingen vermijden.
2. Een snelheid van 80 km/h niet meer overschrijden.
3. Bij de eerstvolgende gelegenheid de bandenspanning in alle vier de banden controleren.

Mogelijke afstand bij bandenpech

De mogelijke afstand is afhankelijk van belading en belasting van de auto, bijvoorbeeld snelheid, rijbaantoestand en buitentemperatuur. De rijafstand kan korter of bij zuinig rijden ook langer zijn.

Bij een gemiddelde belading en geringe belasting kan de mogelijke afstand tot wel 80 km bedragen.

Rij eigenschappen met beschadigde band

Bij de rit met beschadigde band veranderen de rij-eigenschappen en kunnen bijv. tot de volgende situaties leiden:

- ▷ Sneller uitbreken van de auto.
- ▷ Langere remweg.
- ▷ Gewijzigd stuurgedrag.

Rijstijl aanpassen. Vermijd abrupte stuurbewegingen en het rijden over obstakels, zoals stoepranden, gaten in de weg, etc.

Grenzen van het systeem

Temperatuur

De bandenspanning hangt af van de temperatuur van de band.

Door een verhoging van de bandentemperatuur, bijvoorbeeld tijdens het rijden of door zonnestraling, neemt ook de bandenspanning toe.

De bandenspanning neemt af wanneer de bandentemperatuur daalt.

Hierdoor kan bij sterk dalende temperaturen een waarschuwing gegeven worden vanwege overschrijding van de waarschuwinglimieten.

Na een door temperatuurgebonden waarschuwing worden de voorgeschreven bandenspanningen na een korte rit weer op het Control Display weergegeven.

Plotseling spanningsverlies

Ernstige en plotseling optredende beschadigingen van een band van buitenaf kunnen door het systeem niet vooraf worden aangekondigd.

Reset niet uitgevoerd

Banden met speciale toelating: het systeem werkt niet correct wanneer er geen reset is uitgevoerd, er wordt bijv. bandenpech gemeld ondanks een juiste bandenspanning.

Storing

Melding



Het gele waarschuwingslampje kniptert en brandt vervolgens continu. Er wordt een Check-Control-melding weergegeven. Spanningsverliezen kunnen evt. niet worden herkend.

Maatregel

- ▶ Er is een wiel zonder bandenspannings-sensor gemonteerd: evt. de wielen laten controleren.
- ▶ Storing door installaties of apparaten met dezelfde zendfrequentie: na het verlaten van het storingsgebied wordt het systeem automatisch weer actief.
- ▶ Bij banden met speciale toelating: het systeem kon de reset niet afsluiten. Een reset van het systeem opnieuw uitvoeren.
- ▶ Buit uitgevallen bandenspanningscontrole: het systeem bij herhaaldelijk uitvallen door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats laten controleren.

Bandenpechwaarschuwing

Principe

De bandenpechwaarschuwing herkent een bandenspanningsverlies tijdens het rijden en waarschuwt wanneer de bandenspanning is gedaald.

Algemeen

Het systeem herkent de bandenspanning aan de hand van een toerentalvergelijking tussen de afzonderlijke wielen tijdens het rijden.

Bij verlies aan bandenspanning verandert de diameter en daardoor de draaisnelheid van het betreffende wiel. Het verschil wordt herkend en als bandenpech gemeld.

Het systeem meet niet de daadwerkelijke bandenspanning in de banden.


Voorwaarden voor een correcte werking

Voor het systeem moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan, anders kan er geen betrouwbare melding van een spanningsverlies worden geïndiceerd:

- ▶ Na een band- of wielvervanging werd bij een correcte bandenspanning een initialisatie uitgevoerd.
- ▶ Na een aanpassing van de bandenspanning naar een nieuwe waarde werd een initialisatie uitgevoerd.

Statusweergave

De huidige status van de bandenpechwaarschuwing kan worden weergegeven, bijvoorbeeld op de bandenpechwaarschuwing actief is.

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Voertuigstatus"
4. "BANDENPECHWAARSCHUWING"

De status wordt weergegeven.

Initialisatie noodzakelijk


In de volgende situaties moet er een initialisatie worden uitgevoerd:

- ▶ Na een aanpassing van de bandenspanning.
- ▶ Na het verwisselen van een band of wiel.

Initialisatie uitvoeren

Met de initialisatie worden de ingestelde bandenspanningen als referentie voor de herkenning van een lekke band overgenomen. De initialisatie wordt gestart door bevestiging van de spanning van de banden.

Bij het rijden met sneeuwkettingen het systeem niet initialiseren.

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Voertuigstatus"
4. "BANDENPECHWAARSCHUWING"
5. Rijden-stand-by inschakelen en niet wegrijden.

6. "Reset uitvoeren"

7. Wegrijden.

Het afsluiten van de initialisatie gebeurt tijdens het rijden, de rit kan te allen tijde worden onderbroken.

Tijdens een volgende rit wordt de initialisatie automatisch voortgezet.

Meldingen

Algemeen

Bij de melding van bandenpech wordt evt. de dynamische stabiliteitscontrole ingeschakeld.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Een beschadigde normale band met een geringe bandenspanning of spanningsverlies heeft een negatieve invloed op de rijeigenschappen, bijvoorbeeld het stuur- en remgedrag. Banden met noodloopeigenschappen kunnen nog een bepaalde stabiliteit instandhouden. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Niet doorrijden als de auto is voorzien van normale banden. De aanwijzingen m.b.t. de banden met noodloopeigenschappen en verder rijden met deze banden in acht nemen.

Melding van bandenpech



Een geel waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel gaat branden.

Bovendien verschijnt een symbool met een Check-Control-melding op het Control Display.

Symbool Mogelijke oorzaken



Er is een lekke band of een band met een aanzienlijk spanningsverlies aanwezig.

Maatregel

1. Snelheid verminderen en voorzichtig stoppen. Heftige rem- en stuurbewegingen vermijden.
2. Controleer of de auto met normale banden of banden met noodloopeigenschappen is uitgerust.
Banden met noodloopeigenschappen zijn op de zijwand gekenmerkt met een rond symbool met de letters RSC.
Banden met noodloopeigenschappen, zie pagina 382.
3. Aanwijzing voor de handelwijze bij bandenpech in acht nemen.

Juiste handelwijze bij bandenpech

Normale banden

1. Beschadigde band identificeren.
De luchtdruk in alle vier banden controleren, bijvoorbeeld met de bandenspanningsmeter van een bandenreparatieset.
Als de bandenspanning in alle vier de banden in orde is, werd de bandenpechwaarschuwing evt. niet geïnitieerd. Systeem in dat geval initialiseren.
Als identificatie van de beschadiging van een band niet mogelijk is, contact opnemen met een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.
2. Bandenpech verhelpen, bijvoorbeeld met een bandenreparatieset of door het wiel te vervangen.

Banden met noodloopeigenschappen

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Bij banden met noodloopeigenschappen zonder of met een geringe bandenspanning veranderen de rijeigenschappen, bijv. verminderde koersstabiliteit bij het remmen, langere remweg en een ander stuurgedrag. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel of kans op schade. Gematigd rijden en een snelheid van 80 km/h niet overschrijden.

WAARSCHUWING

Als wordt doorgereden met bandenpech, kunnen zware aanhangwagens gaan slingeren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Bij het rijden met een aanhangwagen en bandenpech een snelheid van 60 km/h niet overschrijden. Bij slingerbewegingen direct remmen en de nodige stuurcorrecties zo voorzichtig mogelijk uitvoeren.

WAARSCHUWING

Trillingen of harde geluiden tijdens het rijden kunnen het definitieve einde van de band aankondigen. Er kunnen delen van de band loskomen. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel of kans op schade. Snelheid verminderen en stoppen. Niet doorrijden, maar contact opnemen met een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Maximale snelheid

Doorrijden met een beschadigde band is tot maximaal 80 km/h mogelijk.

Verder rijden met een beschadigde band

Als wordt doorgereden met beschadigde banden het volgende in acht nemen:

1. Heftige rem- en stuurbewegingen vermijden.
2. Snelheid van 80 km/h niet overschrijden.
3. Bij de eerstvolgende gelegenheid de bandenspanning in alle vier de banden controleren.

Als de bandenspanning in alle vier de banden in orde is, werd de bandenpechwaarschuwing evt. niet geïnitieerd. Systeem in dat geval initialiseren.

Mogelijke afstand bij bandenpech

De mogelijke afstand is afhankelijk van belading en belasting van de auto, bijvoorbeeld snelheid, rijbaantoestand en buitentemperatuur. De rijafstand kan korter of bij zuinig rijden ook langer zijn.

Bij een gemiddelde belading en geringe belasting kan de mogelijke afstand tot wel 80 km bedragen.

Rijeigenschappen met beschadigde band

Bij de rit met beschadigde band veranderen de rij-eigenschappen en kunnen bijv. tot de volgende situaties leiden:

- ▷ Sneller uitbreken van de auto.
- ▷ Langere remweg.
- ▷ Gewijzigd stuurgedrag.

Rijstijl aanpassen. Vermijd abrupte stuurbewegingen en het rijden over obstakels, zoals stoepranden, gaten in de weg, etc.

Grenzen van het systeem

In de volgende situaties kan het systeem vertraagd of onjuist werken:

- ▷ Een natuurlijk, gelijkmatig spanningsverlies in alle vier de banden wordt niet herkend.



Daarom de bandenspanning regelmatig controleren.

- ▶ Ernstige en plotseling optredende beschadiging van een band van buitenaf kan niet vooraf worden aangekondigd.
- ▶ Het systeem werd niet geïnitieerd.
- ▶ Rijden op besneeuwde of gladde wegen.
- ▶ Sportieve rijstijl: slip op de aangedreven wielen, hoge dwarsversnelling.
- ▶ Rijden met sneeuwkettingen.

Wielen vervangen

Algemeen

Bij banden met noodloopeigenschappen of gebruik van bandenafdichtmiddel is het niet noodzakelijk om de band direct te verwisselen bij bandenspanningsverlies in geval van pech.

Zo nodig vindt u het juiste gereedschap voor het verwisselen van wielen, bijv. de krik van de voertuigfabrikant, als toebehoren bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

De krik is alleen bedoeld voor het kort opkrieken van de auto voor het verwisselen van een wiel. Ook als de veiligheidsmaatregelen in acht worden genomen, is het gevaar aanwezig dat de auto kan vallen door het omkiepen van de krik. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Wanneer de auto met de krik is opgetild, niet onder de auto gaan liggen en rijden-stand-by niet inschakelen.

WAARSCHUWING

Als er onderleggers, bijv. houtblokken of iets dergelijks, onder de krik worden gebruikt, kan deze zijn draagkracht niet bereiken omwille van de beperkte hoogte. De draagkracht van het houtblok kan worden overschreden, waardoor het voertuig kan kantelen. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Geen onderleggers onder de krik leggen.

WAARSCHUWING

De krik van de voertuigfabrikant is bedoeld voor het wielen verwisselen in geval van pech. Voor een frequent gebruik is de krik niet bedoeld, bijv. voor het wisselen van zomer naar winterbanden. Bij veelvuldig gebruik kan de krik klem raken of worden beschadigd. Er bestaat kans op letsel of schade. De krik uitsluitend gebruiken voor het verwisselen van een nood- of reservewiel in geval van pech.

WAARSCHUWING

Op een zachte, oneffen of gladde ondergrond, bijvoorbeeld sneeuw, ijs, tegels enz. kan de autokrik wegglijden. Er bestaat kans op letsel. De banden/wielen op een vlakke, harde en slipvaste ondergrond verwisselen.

WAARSCHUWING

De krik is alleen voor het omhoogbrengen van de auto en voor de kriksteunpunten van de auto bedoeld. Er bestaat kans op letsel. Geen andere auto of andere lading met de krik omhoogbrengen.

⚠ WAARSCHUWING

Als de krik niet in het daarvoor bestemde kriksteunpunt is geplaatst, kan de auto bij het opkrikken worden beschadigd of kan de krik wegschieten. Er bestaat kans op letsel of schade. Bij het opkrikken controleren dat de krik in het kriksteunpunt naast de wielkuip is geplaatst.

⚠ WAARSCHUWING

Een met een autokrik opgetilde auto kan door zijdelingse krachtinvloed van de autokrik vallen. Er bestaat kans op letsel of schade. Als de auto omhoog is gebracht, geen zijdelingse krachtinvloed op de auto uitoefenen of plotseling aan de auto trekken. Een vastzittend wiel door een geautoriseerde servicepartner, een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten verwijderen.

⚠ OPMERKING

Bij gebruik van een slagschroevendraaier om de wielbout los of vast te draaien, kan de slagschroevendraaier beschadigd raken. Er bestaat gevaar voor schade. Gebruik voor het los- of vastdraaien van de wielbout uitsluitend een wielsleutel.

Auto tegen weggrollen beveiligen

Algemeen

De fabrikant van de auto adviseert om de auto bij het wielen verwisselen bovendien tegen weggrollen te beveiligen.

Op een vlakke ondergrond



Een wielkeg of een ander geschikt voorwerp voor en achter het wiel leggen dat zich diagonaal tegenover het te verwisselen wiel bevindt.

Bij een lichte helling



Wanneer een wiel op een lichte helling moet worden vervangen, wielkeggen en andere geschikte voorwerpen, bijv. stenen, tegen de rolrichting onder de wielen van de voor- en achteras leggen.

Wielbouten met slot

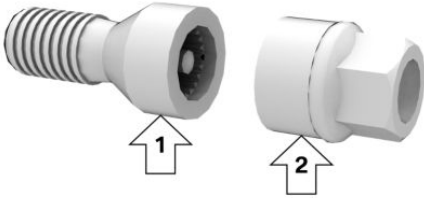
Principe

De wielslotbouten hebben een speciale codering. De bouten kunnen alleen met een adapterstuk dat overeenkomt met de codering worden geopend.

Overzicht

Afhankelijk van de uitrusting is de adapter van de wielbouten met slot als volgt ondergebracht, eventueel in een tas:

- ▷ In de bagageruimte onder de bagageruimtebodemplaat.
- ▷ In de bagageruimte aan de linker- of rechterkant.
- ▷ In de bagageruimte achter een zijbekleding.



- ▷ Wielbout, pijl 1.
- ▷ Adapter, pijl 2.

Losschroeven

1. De adapter op de wielbout plaatsen.
2. De wielbout losschroeven.
3. Na het losschroeven het adapterstuk weer verwijderen.

Vastschroeven

1. De adapter op de wielbout plaatsen. De adapter evt. zo ver draaien tot de adapter op de wielbout met slot past.
2. Wielbout vastschroeven. Het aanhaalmoment bedraagt 140 Nm.
3. Adapterstuk verwijderen na het vastschroeven en opbergen.

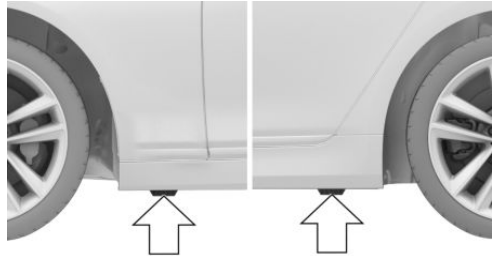
Veiligheidsmaatregelen

- ▷ Het voertuig op een veilige afstand van het wegverkeer op een vaste en slipvrije ondergrond parkeren.
- ▷ Alarmlichtinstallatie inschakelen.
- ▷ Parkeerrem bedienen.
- ▷ Stuurvergrendeling laten vastklikken in rechte stand van de wielen.

- ▷ Een versnelling inschakelen of de keuzehendelstand P inschakelen.
- ▷ Zodra de verkeerssituatie het toelaat alle inzittenden laten uitstappen en buiten het gevarengedrag brengen, bijvoorbeeld achter de vangrails.
- ▷ Eventueel de gevarendriehoek of het waarschuwingsknipperlicht op de betreffende afstand neerzetten.
- ▷ Afhankelijk van de uitvoering de wielwisselset en het noodwiel uit het voertuig nemen.
- ▷ De auto bovendien tegen weggrollen beveiligen.
- ▷ De wielbouten een halve omwenteling losdraaien.
- ▷ Bij luchtvering: de niveauregeling van de luchtvering deactiveren.

Niveauregeling voor twee assen, zie pagina 304.

Kriksteunpunten



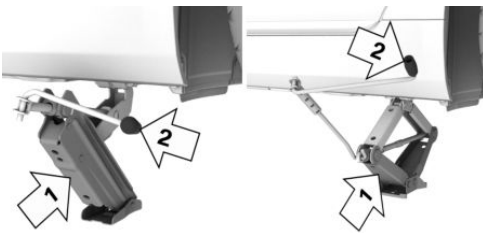
De kriksteunpunten bevinden zich op de aangegeven posities.

Voertuig optillen

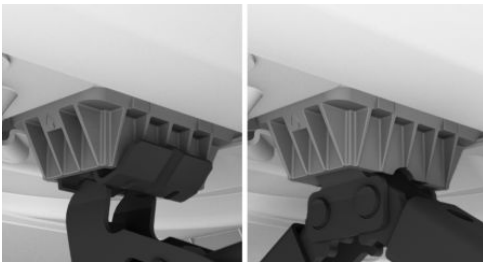
WAARSCHUWING

De handen of vingers kunnen bij het gebruik van de krik ingeklemd raken. Er bestaat kans op letsel. Bij het gebruik van de krik de beschreven positie van de handen aanhouden en deze positie niet veranderen.

1. Met een hand de krik vasthouden, pijl 1, en met de andere hand de slinger of de hendel, pijl 2, vastpakken.



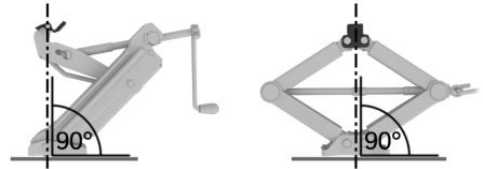
2. De krik in de rechthoekige verlaging van het kriksteunpunt aanbrengen dat zich het dichtst bij het te verwisselen wiel bevindt.



3. Krik uitschuiven door aan de slinger of hendel te draaien in de richting van de wijzers van de klok.



4. De hand van de krik nemen, zodra de auto-krik belast is en de slinger of de hendel met een hand verder draaien.
5. Let erop dat de krikvoet verticaal naar buiten komt en in een rechte hoek onder het kriksteunpunt staat.



6. De krik zo ver omhoogbrengen dat deze met het gehele vlak op de grond staat en het betreffende wiel maximaal 3 cm van de bodem loskomt.

Wiel monteren

WAARSCHUWING

Ongeschikte wielbouten, bijv. eendelige wielbouten, kunnen losgeraken. Het wiel kan tijdens het rijden loskomen. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Alleen tweedelige wielbouten gebruiken die door de fabrikant van de auto

voor de betreffende wielen als geschikt zijn geclassificeerd.

Indien nodig slechts één noodwiel monteren.

1. De wielbouten losschroeven.
2. Het wiel verwijderen.
3. Het nieuwe wiel of noodwiel plaatsen en ten minste twee wielbouten kruiselings met de hand indraaien.
Als er geen originele lichtmetalen velgen van de fabrikant van de auto worden gemonteerd, moeten eventueel ook de bijbehorende wielbouten worden gebruikt.
4. De overige wielbouten met de hand indraaien en alle bouten kruiselings goed aandraaien.
5. De slinger van de krik linksom draaien om de krik in te schuiven en de auto te laten zakken.
6. Krik verwijderen en veilig opbergen.

Na het verwisselen van een wiel

1. De wielbouten kruiselings vastdraaien. Het aanhaalmoment bedraagt 140 Nm.
2. Indien nodig het defecte wiel in de bagageruimte opbergen.
3. De bandenspanning bij de volgende gelegenheid controleren en zo nodig corrigeren.
4. De bandenpechwaarschuwing opnieuw initialiseren of de bandenspanningscontrole resetten.
5. Het vastzitten van de wielbouten laten controleren met een gekalibreerde mommenteutel.
6. Rijd naar de dichtstbijzijnde geautoriseerde servicepartner, een andere gekwalificeerde servicepartner of een professionele garage om de beschadigde band te laten vervangen.

Noodwiel

Principe

Bij bandenpech kan het noodwiel als vervanging voor de defecte band gebruikt worden. Het noodwiel is voor kortstondig gebruik bedoeld, totdat het defecte wiel werd vervangen.

Algemeen

Maximaal één noodwiel monteren.

Bovendien bandenspanning van noodwiel in bagageruimte regelmatig controleren en eventueel corrigeren.

Veiligheidsaanwijzing


WAARSCHUWING

Het noodwiel heeft speciale afmetingen. Bij het rijden met een noodwiel kunnen de rij-eigenschappen anders zijn, zoals verminderde koersstabiliteit bij het remmen, langere remweg en verandering van het stuurgedrag in het grensbereik. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rustig rijden en een snelheid van max. 80 km/h niet overschrijden.

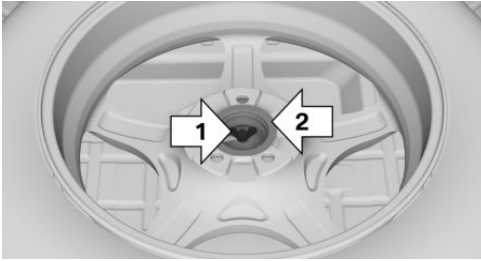
Overzicht

Het noodwiel en de wielverwisset bevinden zich in de bagageruimte onder de bagageruimtebodemplaat.

Noodwiel verwijderen


1.  Afhankelijk van de uitrusting: toets indrukken. Elektrische bagageruimteafdekking beweegt naar boven.
2. Bagageruimtebodemplaat omhoogklappen.
3. Afhankelijk van de uitrusting: de dwarsbalk verwijderen. Verwijder daarvoor de vleugelmoeren aan beide kanten van de dwarsdrager.

4. Gereedschapshouder uit het noodwiel nemen.
5. Vleugelbout, pijl 1, losdraaien.



6. Houder, pijl 2, uitnemen.
7. Evt. onderste achterklep openen.
8. Noodwiel uit de opbergbak verwijderen.

Noodwiel inleggen

1.  Afhankelijk van de uitrusting: toets indrukken. Elektrische bagageruimteafdekking beweegt naar boven.
2. Bagageruimtebodemplaat omhoogklappen.
3. Onderste achterklep openen.
4. Noodwiel in de opbergkuip leggen.
5. Houder opleggen.
6. Vleugelbout vastschroeven en aantrekken.
7. Gereedschapshouder plaatsen.
8. Afhankelijk van de uitrusting: de dwarsdraager plaatsen en met de vleugelmoeren vastschroeven.
9. Bagageruimtebodemplaat naar onderen duwen.

Motorruimte

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek of eventueel in de toekomst worden

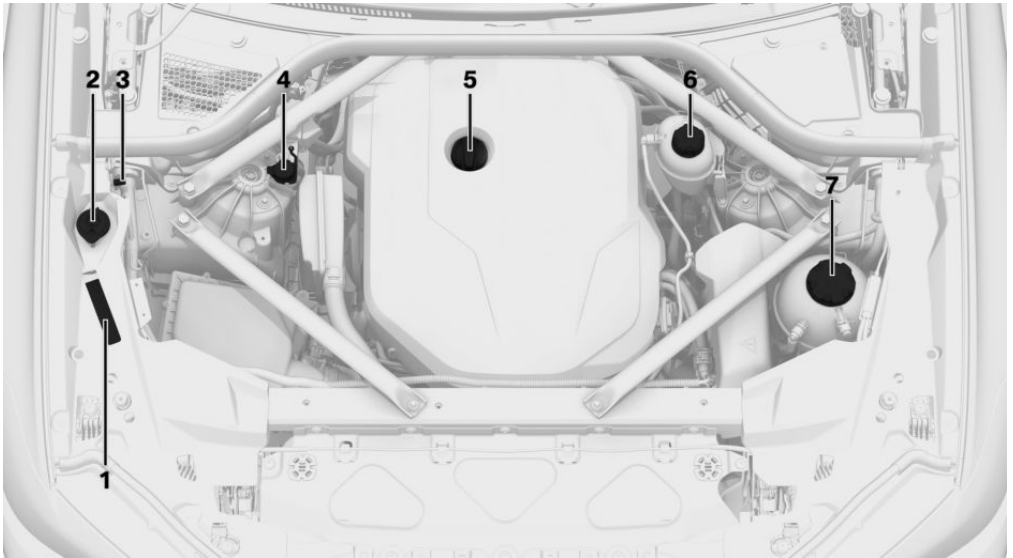
aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

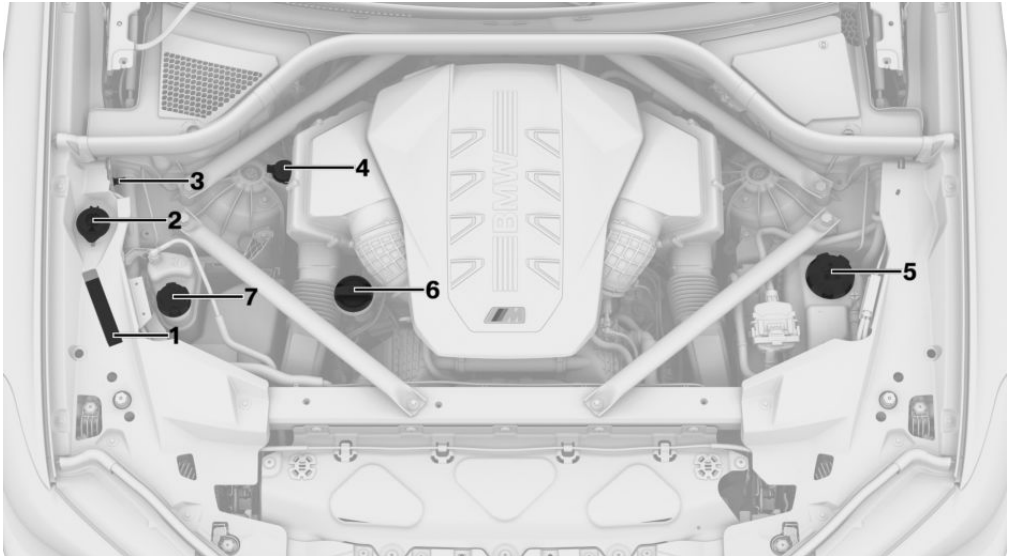
Overzicht

Motoren met 4 of 6 cilinders



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
| 1 | Chassisnummer | 5 | Olievulpijp |
| 2 | Vulnippel voor sproeiervloeistof | 6 | Koelvloeistofexpansiereservoir extra koeling |
| 3 | Starthulp, accuinpool | 7 | Koelvloeistofreservoir motor |
| 4 | Starthulp, accupool | | |

8-cilindermotor



- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Chassisnummer 2 Vulnippel voor sproeiervloeistof 3 Starthulp, accuminpool 4 Starthulp, accupluspool | <ul style="list-style-type: none"> 5 Koelvloeistofreservoir motor 6 Olivulpip 7 Koelvloeistofexpansiereservoir extra koeling |
|--|---|

Voorkap

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Door ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden in de motorruimte kunnen onderdelen worden beschadigd en tot een veiligheidsrisico leiden. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. De fabrikant van het voertuig raadt aan om werkzaamheden in de motorruimte door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats te laten uitvoeren.

WAARSCHUWING

In de motorruimte bevinden zich bewegende onderdelen. Bepaalde onderdelen in de motorruimte kunnen ook bij uitgeschakelde voertuig bewegen, bijvoorbeeld de ventilator van de radiator. Er bestaat kans op letsel. Geen hand in de buurt van bewegende onderdelen houden. Kledingstukken en haren van bewegende onderdelen verwijderd houden.

WAARSCHUWING

De motorkap is aan de binnenzijde van uitstekende delen voorzien, bijv. vergrendelingshaken. Er bestaat kans op letsel. Bij geopende motorkap op uitstekende delen letten en deze gebieden vrijhouden.

WAARSCHUWING

Een niet correct vergrendelde voorkap kan tijdens het rijden opengaan en het zicht beperken. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Direct stoppen en de voorkap correct sluiten.

WAARSCHUWING

Bij het openen en sluiten van de voorkap kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel. Bij het openen en sluiten erop letten dat het bewegingsgebied van de voorkap vrij is.

OPMERKING

Opgeklapte wissers kunnen bij het openen van de voorkap worden ingeklemd. Er bestaat gevaar voor schade. Voor het openen van de voorkap erop letten dat de wissers met gemonteerde wisserbladen op de voorruit liggen.

OPMERKING

De motorkap moet bij het sluiten aan beide zijden vergrendelen. Aandrukken kan de motorkap beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. De motorkap opnieuw openen en met een vlotte beweging sluiten. Aandrukken vermijden.

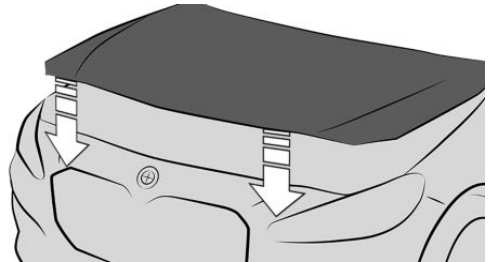
Voorklep openen

1. Aan de hendel trekken, pijl 1.
De motorkap wordt ontgrendeld.
Een geluidssignaal en een aanwijzing op het instrumentenpaneel geven aan dat de motorkap geopend is.



2. De hendel loslaten en opnieuw eraan trekken, pijl 2.
De motorkap kan worden geopend.
3. Op uitstekende delen van de motorkap letten.

Voorkap sluiten



De motorkap vanaf een hoogte van ca. 50 cm met een vlotte beweging sluiten.

De motorkap moet aan beide zijden vastklikken.

Bedrijfsstoffen

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Brandstofkwaliteit

Algemeen

Afhankelijk van de regio wordt bij diverse tankstations brandstof verkocht die is aangepast aan het winter- of zomerseizoen. Brandstof die in de winter wordt aangeboden, vereenvoudigt bijvoorbeeld de koude start.

Benzine

Algemeen

De benzine moet voor een optimaal brandstofverbruik zwavelvrij of zo mogelijk zwavelarm zijn.

Brandstoffen die bij de brandstofpomp als metaalhoudend zijn aangegeven, mogen niet worden gebruikt.

Er kunnen brandstoffen met een maximaal ethanolgehalte van 25 %, bijvoorbeeld E10 of E25, worden getankt.

De gegevens over vermogen en verbruik hebben betrekking op de werking met de brandstof RON 98 E10



De motor heeft een pingelregeling. Vandaar dat verschillende benzine kwaliteiten kunnen worden getankt.

Bij gebruik van brandstof met de minimumkwaliteit RON 91 of bij brandstof met een ethanolgehalte van meer dan 10 % tot maximaal 25 % kunnen er klopgeluiden en rij- en geluidshinder ontstaan. Deze hebben geen invloed op de levensduur van de motor.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Al kleine hoeveelheden van de verkeerde brandstof of verkeerde brandstofadditieven kunnen het brandstofsysteem en de motor beschadigen. Bovendien kan de katalysator blijvend beschadigd worden. Er bestaat kans op letsel of schade. Bij benzinemotoren het volgende niet tanken of aan de brandstof toevoegen:

- ▷ Loodhoudende benzine.
- ▷ Metaalachtige toevoegingen, bijvoorbeeld mangaan of ijzer.

Na het tanken van de verkeerde brandstof niet de bedrijfsgereedheid tot stand brengen. Contact opnemen met een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

OPMERKING

Brandstof onder de aangegeven minimumkwaliteit kan de werking van de motor nadelig beïnvloeden of tot motorschade leiden. Er bestaat gevaar voor schade. Geen brandstof tanken die niet aan de minimumkwaliteitsvereisten voldoet.

OPMERKING

Verkeerde brandstoffen kunnen het brandstofsysteem en de motor beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Geen brandstoffen met hoger aandeel ethanol als aanbevolen tanken. Geen methanolhoudende brandstoffen tanken, bijv. M5 tot M100.

Benzinekwaliteit

De motor is geschikt voor benzine overeenkomstig DIN EN 228.

Superbenzine met RON 95.

M Performance-model:

Super Plus met RON 98.

Minimumkwaliteit

Loodvrije benzine met RON 91.

Diesel**Algemeen**

De volgende dieselbrandstoffen kunnen worden getankt:

- ▷ Dieselbrandstoffen met een maximaal biodieselaandeel van 10 %, bijv. B7 of B10.
- ▷ Paraffine dieselbrandstoffen, bijv. XTL.

**Veiligheidsaanwijzing****WAARSCHUWING**

Al kleine hoeveelheden van de verkeerde brandstof of verkeerde brandstofadditieven kunnen het brandstofsysteem en de motor beschadigen. Er bestaat kans op letsel of schade.

Bij dieselmotoren het volgende in acht nemen:

- ▷ Geen benzine tanken.
- ▷ De minimumkwaliteit in acht nemen.
- ▷ Zwavelvrije brandstoffen of brandstoffen met een zo laag mogelijk zwavelgehalte tanken.
- ▷ De fabrikant van het voertuig raadt aan om alleen dieseladditieven en additieven te gebruiken die als geschikt zijn geclassificeerd.

Na het tanken van de verkeerde brandstof niet de bedrijfs gereedheid tot stand brengen. Contact opnemen met een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Kwaliteit van de dieselbrandstof

De motor is geschikt voor dieselbrandstof overeenkomstig DIN EN 590 en ASTM D975.

Diesel met biodieselaandeel tot 7% (B7).

Minimumkwaliteit

Diesel met biodieselaandeel tot 10 % (B10).

Paraffinische diesel in overeenstemming met EN15940.

BMW adviseert het gebruik van Shell kwaliteits brandstoffen

BMW Diesel met BluePerformance

Principe

BMW Diesel met BluePerformance vermindert de stikstofoxide in de dieseluitlaatgassen, door het reductiemiddel AdBlue in het uitlaatsysteem te spuiten. In de katalysator vindt een chemische reactie plaats die de stikstofoxide minimaliseert.

Algemeen

De auto heeft een tank die moet worden bijgevuld.

Om de rijden-stand-by zoals gewoonlijk te kunnen starten, moet voldoende reductiemiddel voorhanden zijn.

Reductiemiddel kan op ieder moment bijgevuld worden.

Het reductiemiddel AdBlue is een geregistreerd handelsmerk van de Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA).


Reductiemiddel is bij veel tankstations verkrijgbaar.

Reductiemiddel bij voorkeur via een pomp bijvullen.

Weergaven op het Control Display

Vulpeil en bijvulhoeveelheid weergeven

Het vulpeil en de bijvulhoeveelheid worden op het Control Display weergegeven.

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Live Vehicle"
4. "Inhoud"
5. "Voertuigstatus"
6. "AdBlue"

Bij een laag vulpeil wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Weergaven in het instrumentenpaneel

Reserveweergave

De reserveweergave op het instrumentenpaneel informeert over een laag vulpeil van de tank voor reductiemiddel.

Tank voor reductiemiddel niet leegrijden, anders kan de rijden-stand-by na het afzetten niet opnieuw tot stand worden gebracht.



Een geel waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel brandt: vulpeil te laag. De resterend actieradius wordt weergegeven in het instrumentenpaneel. Onmiddellijk minstens

5 liter reductiemiddel bijvullen.

AdBlue op minimum



Tank voor reductiemiddel is leeggereden. Onmiddellijk minstens 15 liter reductiemiddel bijvullen. De motor draait, zolang hij niet wordt afgezet en aan alle

verdere bedrijfsvoorwaarden is voldaan, bijvoorbeeld voldoende brandstof.

Systeemdefect

Bij een systeemdefect wordt een Check-Control-melding weergegeven.

De dichtstbijzijnde geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats opzoeken.

AdBlue laten bijvullen

BMW adviseert het reductiemiddel te laten bijvullen door een servicepartner in het kader van het regelmatige onderhoud.

In bepaalde omstandigheden, bijv. door zeer sportief rijgedrag of bij het rijden met aanhangwagens, kan het wel nodig zijn om meermaals bij te vullen tussen de onderhoudstermijnen.

Zodra de reserveweergave in het instrumentenpaneel getoond wordt, reductiemiddel laten bijvullen, om te voorkomen dat de rijdenstand-by niet meer gestart kan worden.

AdBlue zelf bijvullen

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Bij het openen van het reductiemiddelreservoir kunnen kleine hoeveelheden ammoniakdampen vrijkomen. Ammoniakdampen hebben een prikkelende geur en irriteren huid, slijmvliezen en ogen. Er bestaat kans op letsel. Vrijkomende ammoniakdampen niet inademen. Kleding, huid of ogen mogen niet met reductiemiddel in aanraking komen en dit mag niet worden ingeslikt. Houd kinderen uit de buurt van reductiemiddelen.

WAARSCHUWING

Bedrijfsstoffen, bijvoorbeeld olie, vet, koelvloeistof en brandstof, kunnen stoffen bevatten die schadelijk zijn voor de gezondheid. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar.

Aanwijzingen op de verpakkingen in acht nemen. Ervoor zorgen dat kleding, huid of ogen niet met bedrijfsstoffen in contact komen. Bedrijfsstoffen niet in andere flessen vullen. Bedrijfsstoffen buiten het bereik van kinderen bewaren.

OPMERKING

Bestanddelen van het reductiemiddel zijn zeer agressief. Er bestaat gevaar voor schade. Contact van reductiemiddel met oppervlakken van de auto vermijden.

Geschikte AdBlue

AdBlue volgens de norm ISO 22241-1

Bij veel tankstations is reductiemiddel via een speciale pomp verkrijgbaar. Reductiemiddel bij voorkeur via een pomp bijvullen.

Als geen pomp beschikbaar is, kan reductiemiddel via een verpakking bijgevuld worden. Reductiemiddel is in verschillende verpakkingen verkrijgbaar. Bij voorkeur de door BMW aanbevolen speciale fles gebruiken. Met deze fles en de speciale adapter kan reductiemiddel eenvoudig bijgevuld worden.

AdBlue bij lage temperaturen


Bij buitentemperaturen onder -11 °C het reductiemiddel pas direct vóór dat u gaat rijden bijvullen.

Bijvulhoeveelheid

Bij het zichtbaar worden van de reserveweergave minstens 5 liter bijvullen.

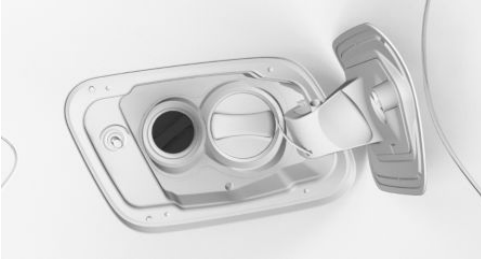
Bijvulhoeveelheid weergeven

De bijvulhoeveelheid wordt op het Control Display weergegeven.

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Live Vehicle"

4. "Inhoud"
5. "Voertuigstatus"
6. "AdBlue"

Tank voor reductiemiddel



Het tankdeksel voor het reductiemiddel bevindt zich naast het tankdeksel van de brandstoftank.

Reductiemiddel via de pomp bijvullen

Algemeen

Bij het tanken het vulpistool in de vulhals plaatsen. Het optillen van het vulpistool tijdens het tanken leidt tot:

- ▶ Voortijdig afslaan.
- ▶ Reductiemiddel loopt over.

De tank van het reductiemiddel is vol als het vulpistool voor de eerste keer afslaat.

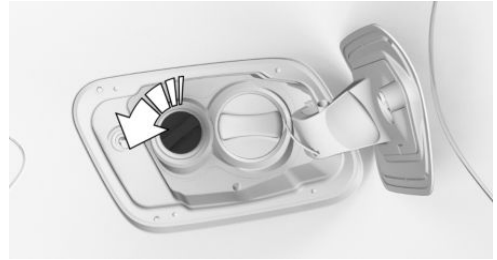
De bij tankstations geldende veiligheidsregels in acht nemen.

Reductiemiddel tanken

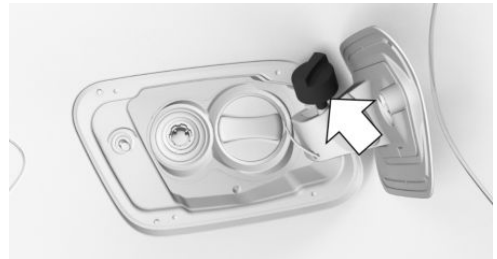
1. Tankdopklep openen.

Tankdeksel, zie pagina 374.

2. Tankdeksel voor reductiemiddel linksom draaien en verwijderen.

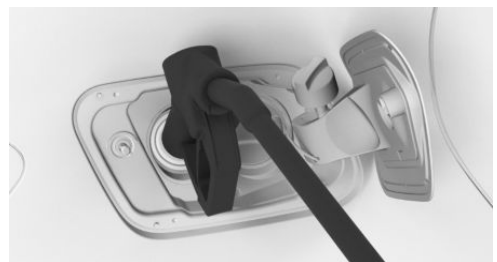


3. Tankdeksel in de houder op de tankdopklep plaatsen.



4. Met het vulpistool minimaal de aanbevolen bijvulhoeveelheid bijvullen.

De tank is vol wanneer het vulpistool voor de eerste keer afslaat.



5. Tankdeksel plaatsen en rechtsom draaien.
6. Tankdopklep dichtdrukken tot ze vastklikt.

Vullen met verkeerde vloeistof

Algemeen

Als er met een verkeerde vloeistof wordt gevuld, wordt een Check-Control-melding aangegeven.

Na het vullen met een verkeerde vloeistof contact opnemen met een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of een specialist.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Na het bijvullen van een verkeerde vloeistof kan het systeem oververhit raken en ontbranden. Er bestaat brandgevaar en kans op letsel. Alleen vloeistoffen bijvullen die voor de tank bedoeld zijn. Na het vullen met een verkeerde vloeistof niet de motor starten.

Na het vullen met reductiemiddel

Reserveweergave



Na het bijvullen wordt de reserveweergave met de resterende actieradius nog steeds getoond. Rijden-stand-by kan worden ingeschakeld.

Na een korte rit gaat de reserveweergave uit.

AdBlue op minimum



Na het bijvullen wordt de weergave nog steeds getoond. De rijden-stand-by kan pas ingeschakeld worden nadat de weergave verdwijnt.

1. Start-/stopstoets drie keer indrukken.
Weergave verdwijnt circa 1 minuut.
2. Start-/stopstoets indrukken en rijden-stand-by inschakelen.

Motorolie

Algemeen

Het motorolieverbruik en de eigenschappen van de motorolie zijn afhankelijk van de rijstijl en de gebruiksomstandigheden.

Daarom regelmatig, na elke tankbeurt, het motoroliepeil met een uitvoerige meting controleren.

Het motorolieverbruik kan hoger zijn, bijvoorbeeld in de volgende situaties:

- ▷ Bij een sportieve rijstijl.
- ▷ Bij het inrijden van de motor.
- ▷ Bij het stationair draaien van de motor.
- ▷ Bij het gebruik van motoroliesoorten die als ongeschikt zijn aangemerkt.

Afhankelijk van het motoroliepeil en de eigenschappen van de motorolie worden verschillende Check-Control-meldingen op het controldisplay weergegeven.

De fabrikant van het voertuig beveelt aan de motorolie door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats te laten vervangen.

Veiligheidsvoorschriften

OPMERKING

Te weinig motorolie veroorzaakt motorschade. Er bestaat gevaar voor schade. Onmiddellijk motorolie bijvullen.

OPMERKING

Te veel motorolie kan de motor of de katalysator beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Niet te veel motorolie bijvullen. Als te veel motorolie is bijgevuld het oliepeil door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten corrigeren.

 OPMERKING

Niet tijdig ververste motorolie kan tot een verhoogde slijtage van de motor en daarmee tot motorschade leiden. Er bestaat gevaar voor schade. De in de auto aangegeven onderhoudstermijn niet overschrijden.

Elektronische oliepeilcontrole

Algemeen

De elektronische oliepeilcontrole beschikt over twee meetprincipes:

- ▷ Bewaking
- ▷ Uitvoerige meting.

Bij vaak korte ritten of een sportieve rijstijl, bijv. snel rijden in bochten, regelmatig een uitvoerige meting uitvoeren.

Bewaking

Principe


Het motoroliepeil wordt tijdens het rijden elektronisch bewaakt en op het Control Display weergegeven.

Als het motoroliepeil zijn toelaatbare gebruiksbereik verlaat, verschijnt er een Check-Control-melding.

Voorwaarden voor een correcte werking

Een actuele meetwaarde staat ter beschikking na circa 30 minuten normaal rijden.

Peil motorolie tonen

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Voertuigstatus"
4. "Motoroliepeil"

Het motoroliepeil wordt weergegeven.

Grenzen van het systeem

Bij vaak korte ritten of een sportieve rijstijl kan eventueel geen meetwaarde worden berekend. In dit geval wordt de meetwaarde van de laatste voldoende lange rit weergegeven.

Uitvoerige meting

Principe

Het motoroliepeil wordt bij stilstand gecontroleerd en op een schaalverdeling weergegeven. Als het motoroliepeil zijn toelaatbare gebruiksbereik verlaat, verschijnt er een Check-Control-melding.

Algemeen

Tijdens de meting wordt het stationaire toerental iets verhoogd.

Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ De auto staat op een vlakke ondergrond.
- ▷ Rijden-stand-by is ingeschakeld door op de start-/stopknop te drukken.
- ▷ De motor is op bedrijfstemperatuur.
- ▷ Keuzehendel in keuzehendelstand N of P en rijpedaal niet ingedrukt.

Uitvoerige meting uitvoeren

1.  Menu Apps
2. "Voertuig"
3. "Voertuigstatus"
4. "Motoroliepeil"
5. "Oliepeilmeting"
6. "Meting starten"

Het motoroliepeil wordt gecontroleerd en op een schaalverdeling weergegeven.

Motorolie bijvullen

Algemeen

Motorolie pas bijvullen als de melding in het instrumentenpaneel verschijnt. De hoeveelheid

bij te vullen olie wordt in de melding op het Control Display aangegeven.

Alleen geschikte soorten motorolie gebruiken om bij te vullen.

Auto veilig parkeren en rijden-stand-by uitschakelen, voordat motorolie wordt bijgevuld.

Erop letten dat er niet te veel motorolie wordt gevuld.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Bedrijfsstoffen, bijvoorbeeld olie, vet, koelvloeistof en brandstof, kunnen stoffen bevatten die schadelijk zijn voor de gezondheid. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Aanwijzingen op de verpakkingen in acht nemen. Ervoor zorgen dat kleding, huid of ogen niet met bedrijfsstoffen in contact komen. Bedrijfsstoffen niet in andere flessen vullen. Bedrijfsstoffen buiten het bereik van kinderen bewaren.

OPMERKING

Te weinig motorolie veroorzaakt motorschade. Er bestaat gevaar voor schade. Onmiddellijk motorolie bijvullen.

OPMERKING

Te veel motorolie kan de motor of de katalysator beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Niet te veel motorolie bijvullen. Als te veel motorolie is bijgevuld het oliepeil door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten corrigeren.

Overzicht

De vulbuis bevindt zich in de motorruimte.

Meer informatie:

Overzicht, zie pagina 404.

Motorolie bijvullen

1. Voorkap openen.
Openen, zie pagina 406.
2. Dop linksom opendraaien.



3. Motorolie bijvullen.
4. Dop dichtdraaien.

Soorten motorolie

Algemeen

De motoroliekwaliteit is bepalend voor de levensduur van de motor.

Alleen de opgegeven soorten motorolie voor bijvullen gebruiken.

Sommige soorten motorolie zijn mogelijk niet in alle landen verkrijgbaar.

Veiligheidsvoorschriften

OPMERKING

Olietoevoegingen kunnen de motor beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Geen olietoevoegingen gebruiken.

⚠️ OPMERKING

Onjuiste motorolie kan tot storingen van de motor leiden of deze beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Bij het kiezen van de motorolie erop letten dat de motorolie de juiste oliespecificatie heeft.

Geschikte motoroliesoorten

Er kan motorolie met de volgende oliespecificatie worden bijgevoerd:

Benzinemotor

BMW Longlife-12 FE.

BMW Longlife-17 FE+.

BMW Longlife-19 FE.

BMW Longlife-22 FE++.

Voertuigen zonder benzineruotfilter: de fabrikant van het voertuig adviseert voor het bijvullen in plaats van motorolie met de oliespecificatie BMW Longlife-12 FE een motorolie met de oliespecificatie BMW Longlife-01 FE te gebruiken.

Dieselmotor

BMW Longlife-12 FE.

BMW Longlife-19 FE.

De oliespecificaties BMW Longlife-17 FE+ en BMW Longlife-22 FE+ zijn niet geschikt voor de benzinemotor 60i.

Alternatieve motoroliesoorten

Indien geschikte motoroliesoorten niet verkrijgbaar zijn, kan tot maximaal 1 liter motorolie met de volgende oliespecificatie worden bijgevoerd:

Benzinemotor

ACEA C2.

ACEA C3.

ACEA C5.

Dieselmotor

ACEA C2.

ACEA C3.

De oliespecificatie ACEA C2 is niet geschikt voor de dieselmotoren 25d, 35d, 40d en 50d.

Viscositeitsklassen

Bij het kiezen van de motorolie erop letten dat deze tot één van de volgende viscositeitsklassen behoort:

Benzinemotor

SAE 0W-12.

SAE 0W-20.

SAE 0W-30.

Dieselmotor

SAE 0W-30.

De viscositeitsklassen SAE 0W-12 en 0W-20 zijn niet geschikt voor de benzinemotor 60i.

Viscositeitsklassen met een hoge viscositeitsgraad kunnen het brandstofverbruik verhogen.

Extra informatie over de geschikte oliespecificaties en viscositeitsklassen van motorolie kan bij een geautoriseerde servicepartner, een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats worden opgevraagd.

BMW recommends
Original BMW Engine Oil.

Koelvloeistof

Algemeen

De koelvloeistof bestaat uit water en koelvloeistof toevoeging.

Niet alle in de handel verkrijgbare koelvloeistof toevoegingen zijn voor het voertuig geschikt. De fabrikant van het voertuig raadt aan om koelvloeistof met de specificatie BMW LC-18 te gebruiken. Geen koelvloeistof toevoegingen met verschillende kleuren met elkaar mengen. De mengverhouding 50:50 van water en koelvloeistof toevoeging in acht nemen. Informatie over geschikte koelvloeistof toevoegingen is verkrijgbaar bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Bij hete motor en geopend koelsysteem kan koelvloeistof ontsnappen en tot verbranding leiden. Er bestaat kans op letsel. Het koelsysteem alleen bij afgekoelde motor openen.

WAARSCHUWING

Toevoegingen zijn schadelijk voor de gezondheid en verkeerde toevoegingen kunnen de motor beschadigen. Er bestaat kans op letsel of schade. Kleding, huid of ogen mogen niet met toevoegingen in aanraking komen

en deze mogen niet worden ingeslikt. Alleen geschikte toevoegingen gebruiken.

OPMERKING

Een te hoog watergehalte vermindert de koel- en antivrieseigenschappen van de koelvloeistof. Er bestaat gevaar voor schade. De mengverhouding 50:50 van water en koelvloeistof toevoeging in acht nemen.

Koelvloeistofpeil

Algemeen

Bij fabrieksaflevering van het voertuig of na een verblijf in de werkplaats kan er te veel koelvloeistof in het koelvloeistofexpansiereservoir aanwezig zijn. Het ingestelde koelvloeistofpeil wordt door een langere bedrijfsduur bereikt.

Het voorgeschreven koelvloeistofpeil wordt met de maximummarkering in de vulopening van het koelvloeistofreservoir weergegeven.

Meer informatie:

Overzicht, zie pagina [404](#).

Koelvloeistofpeil controleren

1. Motor laten afkoelen.
2. De klimaatregeling uitschakelen.
Aircobediening, zie pagina [310](#).
3. Voorkap openen.
Openen, zie pagina [406](#).
4. Dop van het koelvloeistofreservoir linksom iets opendraaien, zodat de overdruk kan ontsnappen.
5. Dop van het koelvloeistofreservoir openen.

- Het koelvloeistofpeil is correct als het zich in de buurt van de Max-markering in de vulnippel bevindt.



- Dop dichtdraaien.

Koelvloeistof bijvullen

- Motor laten afkoelen.
- De klimaatregeling uitschakelen.
Aircobediening, zie pagina 310.
- Voorkap openen.
Openen, zie pagina 406.
- Dop van het koelvloeistofreservoir linksom iets opendraaien, zodat de overdruk kan ontsnappen.
- Dop van het koelvloeistofreservoir openen.
- Indien nodig langzaam tot het correcte peil vullen, niet te veel bijvullen en niet schudden.
- Dop dichtdraaien.

Afvalverwerking



Bij het afvoeren van koelvloeistof met toevoegingen voor koelvloeistoffen moeten de betreffende milieuvorschriften in acht worden genomen.

Sproeiervloeistof

Algemeen

Alle sproeiers worden met één reservoir gevoed.

Voor de ruitensproeierinstallatie een mengsel uit leidingwater, reinigingsvloeistofconcentraat en eventueel antivries gebruiken.

Aanbevolen minimale vulhoeveelheid: 2 liter.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Sommige antivriesmiddelen kunnen stoffen bevatten die schadelijk voor de gezondheid zijn en brandbaar zijn. Er bestaat brandgevaar of kans op letsel. Aanwijzingen op de verpakkingen in acht nemen. Antivries uit de buurt van ontstekingsbronnen houden. Bedrijfsstoffen niet in andere flessen vullen. Bedrijfsstoffen buiten het bereik van kinderen bewaren.

WAARSCHUWING

Sproeiervloeistof kan bij contact met hete motoronderdelen ontbranden. Er bestaat kans op letsel of schade. Sproeiervloeistof alleen bij afgekoelde motor bijvullen. Vervolgens de dop van het sproeiervloeistofreservoir dichtdrukken.

OPMERKING

Siliconenhoudende toevoegingen in de sproeiervloeistof die ervoor zorgen dat het water van de ruiten parelt kunnen de sproeierinstallatie beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Geen siliconenhoudende toevoegingen aan de sproeiervloeistof toevoegen.

OPMERKING

Het mengen van verschillende ruitensproeiervloeistofconcentraten of antivries kan tot schade aan het sproeiersysteem leiden. Er bestaat gevaar voor schade. Verschil-

lende ruitensproeiervloeistofconcentraten of antivries niet mengen. De aanwijzingen en mengverhoudingen op de verpakkingen in acht nemen.

Overzicht



Het reservoir voor de sproeiervloeistof bevindt zich in de motorruimte.

Storing

Als onverdund ruitensproeiervloeistofconcentraat of bescherming tegen bevroering op basis van alcohol wordt gebruikt, kunnen er bij lage temperaturen onder -15 °C storingsmeldingen ontstaan.

Onderhoud

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Onderhoudssysteem

Principe

Het onderhoudssysteem wijst op vereiste onderhoudsmaatregelen en helpt zo om de auto verkeers- en bedrijfsveilig te houden.

Algemeen

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering kunnen de omvang en de intervallen van het onderhoudssysteem eventueel variëren. Vervangingswerkzaamheden, reserveonderdelen, verbruiksmaterialen en materiaal onderhevig aan slijtage worden afzonderlijk berekend. Meer informatie is bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats verkrijgbaar.

Condition Based Service

Principe

Condition Based Service berekent het benodigde onderhoud met behulp van sensoren en speciale algoritmen die houden rekening met het gebruik van het voertuig.

Het onderhoud wordt bepaald met inachtneming van het individuele gebruiksprofiel van het voertuig.

Algemeen

Op het controledisplay kunnen onderhoudsbehoeftemeldingen worden weergegeven.

Meer informatie:

Onderhoudsbehoeftemeldingen, zie pagina 173.

Servicegegevens in de autosleutel

Informatie over de onderhoudsbehoefte wordt continu in de autosleutel opgeslagen. De geautoriseerde servicepartner kan deze gegevens uitlezen en een onderhoudsbeurt voor het voertuig voorstellen.

De serviceadviseur de voertuigsleutel overhandigen waarmee het laatst werd gereden.

Stilstandtijden

Er wordt rekening gehouden met stilstandtijden met losgekoppelde voertuigaccu.

Periodieke onderhoudswerkzaamheden, zoals het verversen van bedrijfsstoffen door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats laten uitvoeren.

Onderhoudsgeschiedenis

Principe

De onderhoudshistorie is een elektronisch overzicht van alle onderhoudsafspraken en vervangt het gedrukte onderhoudsboekje. De vermeldingen in de onderhoudshistorie dienen het bewijs van regelmatig onderhoud. De uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden worden

in de onderhoudsbriefjes en in de voertuiggegevens ingevoerd.

Onderhoud en reparatie

Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten uitvoeren.

Invoeren

Als een invoer in de onderhoudshistorie van het voertuig wordt opgeslagen, worden onderhoudsrelevante gegevens opgeslagen in het voertuig en op de centrale IT-systemen van BMW AG, München.

De in de onderhoudshistorie opgeslagen gegevens kunnen na een wijziging van de voertuigbezitter ook door de nieuwe voertuigbezitter worden ingezien. Een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats kan de in de elektronische onderhoudsgeschiedenis opgeslagen gegevens inzien.

Bezwaar

De voertuigbezitter kan bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats bezwaar maken tegen de invoer in de onderhoudshistorie met de daarmee gepaard gaande opslag van de gegevens in het voertuig en de gegevensoverdracht aan de voertuigfabrikant gedurende de tijd dat het voertuig in zijn bezit is. Er vindt dan geen invoer in de onderhoudshistorie van het voertuig plaats.

Weergaven

Ingevoerde onderhoudsbeurten kunnen op het Control Display worden weergegeven.

Meer informatie:

Onderhoudsbehoeftemeldingen, zie pagina [173](#).

Diagnosecontactdoos

Algemeen

Apparaten die op de diagnosecontactdoos zijn aangesloten, zetten de alarminstallatie in werking als het voertuig is vergrendeld.

Apparaten die op de diagnosecontactdoos zijn aangesloten, vóór het vergrendelen van het voertuig verwijderen.

Meer informatie:

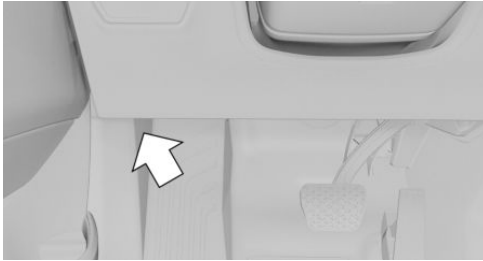
Controle- en waarschuwinglampjes, zie pagina [156](#).

Veiligheidsaanwijzing

OPMERKING

Ondeskundig gebruik van de diagnosecontactdoos kan tot storingen aan het voertuig leiden. Er bestaat gevaar voor schade. Service- en onderhoudswerkzaamheden via de diagnosecontactdoos alleen door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner, of vakwerkplaats of door andere geautoriseerde personen laten uitvoeren. Alleen apparaten aansluiten waarvan het gebruik aan de diagnosecontactdoos gecontroleerd is en geen problemen oplevert.

Overzicht



Aan de bestuurderszijde bevindt zich een diagnosecontactdoos voor het uitlezen van voertuiggegevens.

Uitlaatgasemissies



▶ Het waarschuwingslampje knippert:
Motorstoring die tot beschadiging van de katalysator kan leiden.
Auto onmiddellijk laten controleren.

▶ Het waarschuwingslampje brandt:
De uitlaatgaskwaliteit wordt slechter.
Auto zo spoedig mogelijk laten controleren.

Het voertuig door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Recycling van het voertuig

De fabrikant van uw auto adviseert, de auto aan het eind van zijn levenscyclus in te leveren bij een door de fabrikant aangeduid terugnamepunt. Voor de terugname en recycling gelden in het algemeen de betreffende nationale wettelijke bepalingen. Informatie over de recycling en duurzaamheid vindt u op de landspecifieke internetpagina's van de fabrikant. Extra informatie is verkrijgbaar bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Auto buiten bedrijf stellen

Wanneer de auto langer dan drie maanden buiten bedrijf gesteld wordt, moeten bijzondere maatregelen getroffen worden. Meer informatie is bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats verkrijgbaar.

Meer informatie:

Diepe slaapmodus, zie pagina 47.

Vervangen van onderdelen

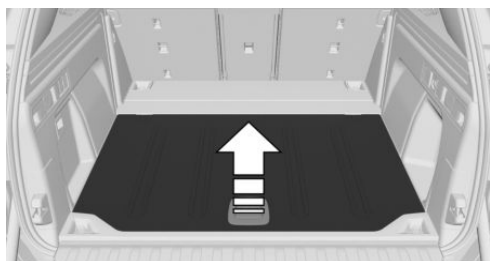
Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Boordgereedschap



Het boordgereedschap bevindt zich onder de bagageruimtebodemplaat.

Wisserbladen

Veiligheidsvoorschriften

⚠️ OPMERKING

Als de wisser zonder wisserblad op de ruit valt, kan de ruit beschadigd worden. Er bestaat gevaar voor schade. Wisser vasthouden tijdens het vervangen van het wisserblad. Wisser niet inklappen of inschakelen, zolang er geen wisserblad is gemonteerd.

⚠️ OPMERKING

Opgeklapte wissers kunnen bij het openen van de voorkap worden ingeklemd. Er bestaat gevaar voor schade. Voor het openen van de voorkap erop letten dat de wissers met gemonteerde wisserbladen op de voorruit liggen.

Voorste wisserbladen vervangen

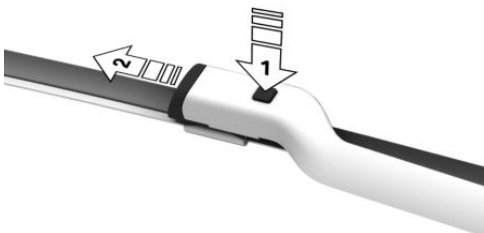
1. Voor het vervangen de wissers in uitgeklapte stand brengen.

Uitgeklapte stand van de ruitenwissers, zie pagina 187.

2. Wissers van de voorruit opheffen en vasthouden.



3. Toets indrukken, pijl 1, wisserblad een beetje rechtsom draaien en naar voren uittrekken, pijl 2.



4. Nieuwe wisser bevestigen en naar beneden drukken totdat deze vastklikt in de houder.
5. Wissers inklappen.

Wisserblad achter vervangen

Het wisserblad is aan het einde van de ruiten-wisserarm vergrendeld.

1. Wisser geheel naar boven halen en het wisserblad lostrekken, zie pijl.



2. Nieuw wisserblad plaatsen. Het wisserblad moet hoorbaar vastklikken.
3. Wissers inklappen.

Lampen en verlichtingen

Algemeen

Lampen en verlichting dragen in hoge mate bij aan de verkeersveiligheid.

Alle voorlichten en lichten zijn minimaal van LED-techniek voorzien.

De fabrikant van het voertuig beveelt aan bij een functiestoring de betreffende werkzaamheden door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats te laten uitvoeren.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Intensieve helderheid kan het netvlies van de ogen irriteren of beschadigen. Er bestaat kans op letsel. Niet rechtstreeks in de voorlichten of andere lichtbronnen kijken. Afdekkingen van LED's niet verwijderen.

Glas voorlichten

Bij koel of vochtig weer kan het glas van de voorlichten aan de binnenzijde beslaan. Bij rijden met ingeschakeld licht verdwijnt de wasem na korte tijd. Het glas van de voorlichten hoeft niet te worden vervangen.

Als zich ondanks ingeschakelde voorlichten steeds meer vocht vormt, bijvoorbeeld waterdruppels in de lamp, de voorlichten laten controleren.

Accu

Algemeen

De accu is onderhoudsvrij.

Specifieke informatie over de accu kan bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats worden opgevraagd.

Veiligheidsvoorschriften

GEVAAR

Door het aanraken van spanningvoerende onderdelen bestaat kans op een elektrische schok. Er bestaat gevaar voor letsel en levensgevaar. Geen onderdelen aanraken die onder spanning kunnen staan.



WAARSCHUWING

Accu's die als ongeschikt zijn bevonden kunnen systemen beschadigen of ertoe leiden dat functies niet meer kunnen worden uitgevoerd. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Alleen accu's gebruiken die door de fabrikant van de auto als geschikt zijn aangemerkt. Informatie over geschikte voertuigaccu's is verkrijgbaar bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of professionele garage.

Accu bij de auto aanmelden

De fabrikant van het voertuig raadt aan om de voertuigaccu na vervanging door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats bij het voertuig te laten aanmelden. Met de nieuwe aanmelding zijn alle comfortfuncties onbeperkt beschikbaar en eventuele Check-Control-meldingen voor deze comfortfuncties worden niet meer weergegeven.

Accu opladen

Algemeen

Erop letten dat de accu voldoende opgeladen is, om de volle levensduur van de accu te garanderen.

De accu opladen wanneer het startvermogen onvoldoende is.

De volgende omstandigheden kunnen het vermogen van de accu negatief beïnvloeden:

- ▶ Frequentie korte trajecten.
- ▶ Stilstandtijden van meer dan een maand.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Acculaders die de voertuigaccu via contactdozen of aanstekers in het voertuig laden, kunnen het 12V-boordnet overbelasten of beschadigen. Er bestaat kans op letsel of schade. Acculaders voor de voertuigaccu alleen op de accuplusaansluitpunten in de motorruimte aansluiten.

Acculader

Speciaal voor het voertuig ontwikkelde en op het boordnet afgestemde acculaders zijn verkrijgbaar bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Accu opladen

De accu alleen bij afgezette motor en via de accuplusaansluitpunten in de motorruimte opladen.

Met Mild Hybrid technologie: de accu alleen bij een geopende motorkap opladen.

Meer informatie:

Accuplusaansluitpunten, zie pagina [433](#).

Stroomonderbreking

Na een tijdelijke stroomonderbreking moeten sommige uitrustingen opnieuw worden geïnitieerd of individuele instellingen worden geactualiseerd, bijv.:

- ▶ Parkeerrem, zie pagina [149](#).
- ▶ Met Memory-functie: posities opnieuw opslaan.
- ▶ Tijd: instellen.
- ▶ Datum: instellen.

Diepe slaapmodus

Voor lange stilstandtijden de diepslaapmodus gebruiken.

Meer informatie:

Diepe slaapmodus, zie pagina 47.

Mild Hybrid technologie

Principe

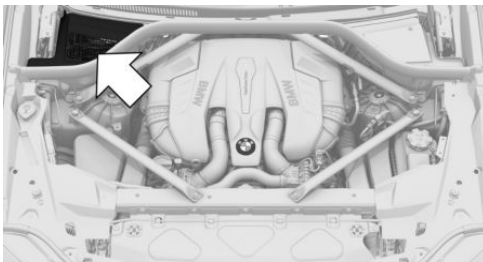
Onderdeel van de Mild Hybrid technologie is een accu die met een spanning van 48 volt werkt. De Mild Hybrid technologie kan het brandstofverbruik verlagen.

Veiligheidsaanwijzing

GEVAAR


Door het aanraken van spanningvoerende onderdelen bestaat kans op een elektrische schok. Er bestaat gevaar voor letsel en levensgevaar. Geen onderdelen aanraken die onder spanning kunnen staan.

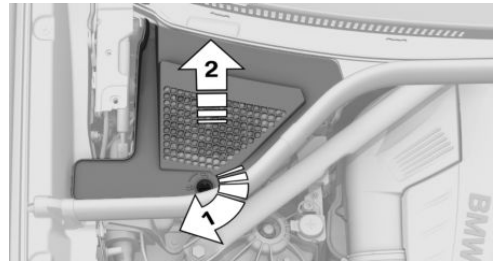
Overzicht



In de motorruimte bevindt de accu voor de Mild Hybrid technologie zich onder een afdekking aan de passagierszijde.

Afdekking verwijderen

1. Afsluiting tot aan het geopende slotsymbool  draaien, pijl 1.



2. Afdekking afnemen, pijl 2.

Opmerking

Geen vervanging of werkzaamheden aan de accu voor de Mild Hybrid technologie doorvoeren.

Oude accu verwerken



Oude accu's door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten afvoeren of op een verzamelpunt afgeven.

Gevulde accu's moeten tijdens het vervoer en de opslag rechtop staan. Tijdens het transport tegen omvallen beveiligen.

Zekeringen

Algemeen

De zekeringen bevinden zich op verschillende plaatsen in de auto.

Gegevens over de zekeringtoewijzing en over de posities van de zekeringkasten staan online ter beschikking: fusecard.bmw.com.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Door verkeerde of gerepareerde zekeringen kunnen elektrische kabels en onderdelen overbelast worden. Er bestaat brandgevaar. Doorgebrande zekeringen niet repareren of door een zekering met een andere kleur of ampèrage vervangen.

Zekeringen vervangen

De fabrikant van het voertuig beveelt aan de zekeringen door een geautoriseerde service-partner of een andere gekwalificeerde service-partner of vakwerkplaats te laten vervangen.

Hulp in geval van pech

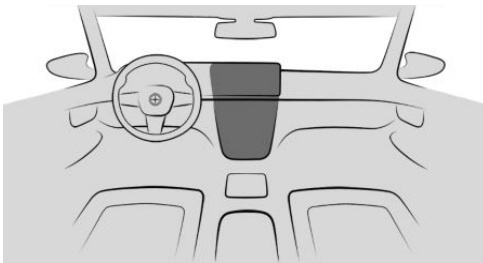
Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Alarmlichtinstallatie



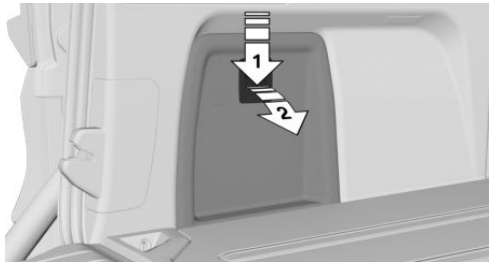
Toets alarmlichtinstallatie

Bij een ingeschakelde alarmlichtinstallatie knippert het rode lampje in de toets.

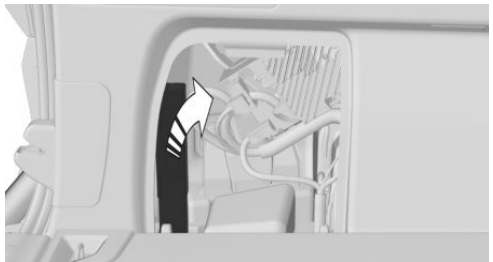
Gevarendriehoek

In het linkse opbergvak van de bagageruimte is plaats voorzien om de gevarendriehoek onder te brengen.

1. De afdekking van de linkse zijbekleding ontgrendelen, pijl 1, en openklappen, pijl 2.



2. De waarschuwingsdriehoek eruit nemen in de richting van het interieur.



EHBO-tas

Algemeen

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering beschikt het voertuig over een verbanddoos.

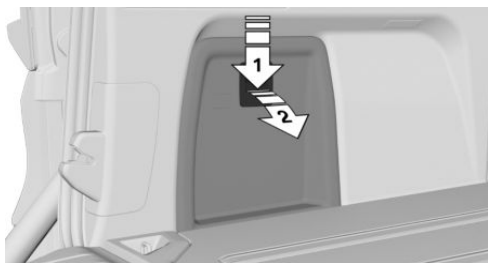
De houdbaarheid van enkele artikelen is beperkt.

Houdbaarheidsdatum van de inhoud regelmatig controleren en eventueel aflopende artikelen tijdig vervangen.

Locatie

In het linkse opbergvak van de bagageruimte is plaats voorzien om de EHBO-set onder te brengen.

1. De afdekking van de linkse zijbekleding ontgrendelen, pijl 1, en openklappen, pijl 2.



2. Evt. de bagageruimteafdekking uit het opbergvak onder de bagageruimtebodembodem nemen.

BMW Assistance

Principe


Bij pech, een ongeval of vragen over het voertuig kan via BMW Assistance contact worden opgenomen met de klantendienst van de BMW Group.

Algemeen

Het aanbod is afhankelijk van de uitrusting van de auto en de landuitvoering.

Voor meer informatie over deze dienst beveelt de fabrikant van het voertuig aan om contact op te nemen met een geautoriseerde service-partner of de hotline/klantendienst.

Diensten starten

1.  Menu Apps
2. "Alle apps"
3. "BMW Assistance"
4. "BMW Assistance"

Er wordt een spraakverbinding met de klantendienst tot stand gebracht.

BMW pechhulp

Principe

Met de BMW pechhulp van de BMW Group kan contact worden opgenomen wanneer bij pech hulp nodig is.

Algemeen

In geval van pech worden gegevens over de toestand van de auto naar de BMW pechhulp verstuurd.

Eventueel kunnen storingsen direct worden verholpen.

De contactopname met de BMW pechhulp kan op verschillende manieren gebeuren:

- ▷ Via aanvullende tekstmeldingen in de Check-Control-melding.
- ▷ Via een oproep met een mobiele telefoon.
- ▷ Via de My BMW app.

Afhankelijk van de landuitvoering en de voertuigvariant kan evt. een andere pechhulpprovider via de website van BMW worden toegewezen. Hiervoor moet men zich in het persoonlijke gedeelte met de BMW ID aanmelden.

Voorwaarden voor een correcte werking


Voor de BMW pechhulp gelden de volgende functievoorwaarden:

- ▷ Actief ConnectedDrive-contract, uitrusting met intelligente noodoproep of BMW ConnectedDrive Services.
- ▷ Mobiele telefonieontvangst.
- ▷ Gereedheid is ingeschakeld.

BMW pechhulp handmatig starten

Bij uitrusting met Teleservices wordt eerst door de Teleservice Diagnose en eventueel daarna door de Teleservice Hulp ondersteuning aangeboden.

De BMW pechhulp kan als volgt handmatig worden gestart:

1.  Menu Apps
2. "Alle apps"
3. "BMW Assistance"
4. "BMW pechhulp" of de gewenste dienst selecteren.

Let op de aanwijzingen op het Control Display. Eventueel wordt een spraakverbinding opgebouwd.

Teleservice Diagnose

Met de Teleservice Diagnose kunnen de gedetailleerde voertuiggegevens, die voor de diagnose van het voertuig nodig zijn, via een mobiele telefoon worden overgedragen. Deze gegevens worden automatisch verstuurd. Daarvoor is evt. een toestemming op de Control Display noodzakelijk.

Teleservice Hulp

Afhankelijk van het land kan met de Teleservice Hulp de pechhulp van BMW een grondigere diagnose van de auto stellen via het mobiele netwerk.

Na de oproep door de pechhulp van BMW kan de Teleservice Hulp worden gestart.

1. Het voertuig veilig parkeren.
2. De parkeerrem bedienen.

3. Het controledisplay inschakelen.
4. De Teleservice Hulp goedkeuren.

BMW ongevalhulp

Principe

Met de BMW ongevallenhulp van de BMW Group kan contact worden opgenomen wanneer bij een ongeval hulp nodig is.

Algemeen

Wanneer de voertuigsensoren een licht tot middelzwaar ongeval herkennen waarbij de airbag niet werd geactiveerd, wordt een Check-Control-melding in het instrumentenpaneel weergegeven. Bovendien verschijnt er op het Control Display een bijhorende tekstmelding.

Door het inschakelen van de BMW ongevalhulp worden gegevens naar BMW verzonden over de toestand van het voertuig.

Afhankelijk van de landuitvoering en de voertuigvariant kan evt. een andere ongevallenhulpprovider via de website van BMW worden toegewezen. Hiervoor moet men zich in het persoonlijke gedeelte met de BMW ID aanmelden.

Voorwaarden voor een correcte werking

Voor de BMW pechhulp gelden de volgende functievoorwaarden:

- ▷ Actief ConnectedDrive-contract, uitrusting met intelligente noodoproep of BMW ConnectedDrive Services.
- ▷ Mobiele telefonieontvangst.
- ▷ Gereedheid is ingeschakeld.

BMW ongevalhulp starten

Bij automatisch herkend ongeval

Op het Control Display wordt een tekstmelding weergegeven om de BMW ongevalhulp te contacteren.

De verbinding kan onmiddellijk worden gemaakt:

"Contact opnemen met ongevallenhulp"

De Check-Control-melding voor BMW ongevalhulp kan ook een bepaalde tijd uit de opgeslagen Check-Control-meldingen worden opgeroepen.


Meer informatie:

Check-Control, zie pagina [155](#).

BMW hulp bij verkeersongevallen handmatig starten

De BMW ongevalhulp kan ook zonder automatische ongevalherkenning worden gecontacteerd.

De BMW ongevallenhulp kan als volgt handmatig worden gestart:

1.  Menu Apps
2. "Alle apps"
3. "BMW Assistance"
4. "BMW ongevallenhulp" of de gewenste dienst selecteren.

Let op de aanwijzingen op het Control Display. Een spraakverbinding wordt opgebouwd.

Noodoproep

Principe

Via dit systeem kan in noodsituaties automatisch of handmatig een noodoproep worden gestart.

Wettelijke noodoproep

Afhankelijk van de landuitvoering beschikt het voertuig over een wettelijk voorgeschreven noodoproepsysteem.

Het wettelijke noodoproepsysteem maakt verbinding met een openbaar noodnummer.

Het openbare noodnummer is onder andere afhankelijk van het mobiele netwerk en de nationale wetgeving.

De wettelijke noodoproep wordt via een in het voertuig geïntegreerde SIM-kaart tot stand gebracht en kan niet worden uitgeschakeld.

Bij een wettelijke noodoproep worden gegevens naar de openbare alarmcentrale gestuurd, die dienen voor het bepalen van de vereiste reddingsmaatregelen, bijv. de huidige positie van het voertuig wanneer die kan worden bepaald.

Als de alarmcentrale niet meer te horen is via de luidsprekers, kunnen de inzittenden van het voertuig echter toch nog te horen zijn voor de alarmcentrale.

De noodoproep wordt door de alarmcentrale beëindigd.

Informatie over gegevensoverdracht en -opslag:

Wettelijk noodoproepsysteem, zie pagina [16](#).

Intelligente noodoproep

Afhankelijk van de uitrustings beschikt het voertuig over een intelligent noodoproepsysteem.

Het intelligente noodoproepsysteem brengt een verbinding met de BMW alarmcentrale tot stand.

Als er geen noodoproep via BMW mogelijk is, wordt een noodoproep naar een openbaar alarmnummer tot stand gebracht. Dit is onder andere afhankelijk van het mobiele netwerk en de nationale wetgeving.

De intelligente noodoproep wordt via een in het voertuig geïntegreerde SIM-kaart tot stand gebracht.

Bij een intelligente noodoproep worden gegevens naar de BMW alarmcentrale gestuurd, die dienen voor het bepalen van de vereiste reddingsmaatregelen, bijvoorbeeld de huidige positie van het voertuig wanneer die kan worden bepaald.

Als wedervragen van de BMW alarmcentrale onbeantwoord blijven, worden automatisch reddingsmaatregelen genomen.

Als de BMW alarmcentrale niet meer te horen is via de luidsprekers, kunnen de inzittenden van het voertuig echter toch nog te horen zijn voor de BMW alarmcentrale.

De noodoproep wordt door de BMW alarmcentrale beëindigd.

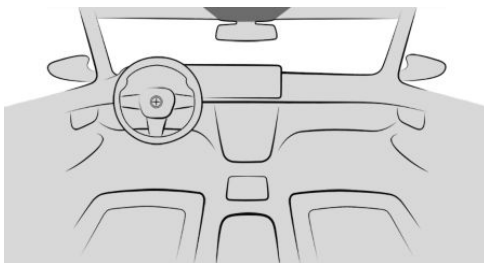
Algemeen

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering kunnen beide noodoproepsystemen in het voertuig beschikbaar zijn. In dit geval probeert het voertuig eerst de intelligente noodoproep te activeren. Als de intelligente noodoproep niet kan worden geactiveerd, dan wordt de wettelijke noodoproep geactiveerd.

De noodoproepertoets in de hemelbekleding alleen in geval van nood indrukken.

De noodoproep kan om technische redenen onder ongunstige omstandigheden niet worden gegarandeerd.

Overzicht



De noodoproepertoets bevindt zich in de hemelbekleding.

Voorwaarden voor een correcte werking

Voor de noodoproep gelden de volgende functievoorwaarden:

- ▶ Gereedheid is ingeschakeld.
- ▶ Het noodoproepsysteem werkt.
- ▶ De in het voertuig geïntegreerde SIM-kaart is geactiveerd.

Automatische activering

Als aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan, bijv. na het activeren van de airbags, wordt onmiddellijk na een zwaar ongeval automatisch een noodoproep verstuurd. De automatische noodoproep wordt niet beïnvloed door het drukken op de noodoproepertoets.

Bij een geactiveerde noodoproep worden andere geluidssignalen en audiobronnen uitgeschakeld, bijvoorbeeld Park Distance Control.

Handmatige activering

Ga als volgt te werk om een noodoproep handmatig te activeren:

1. De afdekplep aantikken.
 2. In de hemelbekleding de noodoproepertoets ingedrukt houden tot de LED rond de knop groen brandt.
- ▶ LED brandt groen als de noodoproep geactiveerd is.

Als een onderbrekingscontrole op het Control Display wordt weergegeven, kan de noodoproep worden afgebroken.

Indien de omstandigheden dit toelaten, in de auto wachten tot de spraakverbinding tot stand is gekomen.

- ▶ LED knippert groen als de verbinding met het alarmnummer tot stand is gebracht.

Storing

De noodoproepfunctie is mogelijk beperkt.

De LED in het gebied van de SOS-toets knip-pert ca. 30 seconden. Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Brandblusser

Principe

Met de brandblusser kunnen voertuigbranden worden geblust.

Algemeen

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering beschikt het voertuig over een brandblusser.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Bij onreglementair gebruik van de brandblusser kunnen letsels ontstaan. Er bestaat kans op letsel. Bij gebruik van de brandblusser moeten de volgende punten in acht worden genomen:

- ▷ Inademing van het blusmiddel vermijden. Als het blusmiddel werd ingeademd, moet de getroffen persoon naar buiten worden gebracht. Bij ademhalingsproblemen moet onmiddellijk een arts worden geraadpleegd.
- ▷ Contact van het blusmiddel met de huid vermijden. Langdurig contact met het blusmiddel kan tot uitdroging van de huid leiden.
- ▷ Contact van het blusmiddel met de ogen vermijden. Bij contact met de ogen moeten de ogen onmiddellijk met veel water worden gespoeld. Bij aanhoudende problemen moet een arts worden geraadpleegd.

WAARSCHUWING

Voorwerpen in de beenruimte aan bestuurderszijde kunnen de gaspedaalslag beperken of een ingetrappt pedaal blokkeren. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Voorwerpen in de auto zo opbergen dat deze beveiligd zijn en niet in de beenruimte aan bestuurderszijde kunnen komen.

Overzicht

De brandblusser bevindt zich in het voertuiginterieur, bijv. onder de stoel of in het dashboardkastje.

De brandblusser uitnemen

De spanningsloten aan de bevestigingsband openen.

Brandblusser gebruiken

Voor het gebruik van de brandblusser moeten de fabrikantgegevens op de brandblusser en de bijgevoegde informatie in acht worden genomen.

Brandblusser opbergen

1. Brandblusser in de houder plaatsen.
2. Spansloten inhaken en sluiten.

Onderhoud en nieuwe vulling

De brandblusser om de 2 jaar door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

De datum voor het volgende onderhoud van de brandblusser in acht nemen.

De brandblusser na gebruik vervangen of opnieuw laten vullen.

Starthulp

Algemeen

Bij een lege accu kan de motor met de accu van andere auto met behulp van twee startkabels worden gestart. Gebruik hiervoor alleen startkabels met volledig geïsoleerde poolklemmen.

Veiligheidsaanwijzingen

GEVAAR

Door het aanraken van spanningvoerende onderdelen bestaat kans op een elektrische schok. Er bestaat gevaar voor letsel en levensgevaar. Geen onderdelen aanraken die onder spanning kunnen staan.

WAARSCHUWING

Bij het aansluiten van de startkabel kan door een verkeerde aansluitvolgorde vonkvorming optreden. Er bestaat kans op letsel. Correcte volgorde bij het aansluiten aanhouden.

WAARSCHUWING

Bij carrosseriecontact tussen de beide auto's kan tijdens de starthulp kortsluiting optreden. Er bestaat kans op letsel of schade. Erop letten dat geen carrosseriecontact bestaat.

Vorbereiding

1. Controleer of de accu van de andere auto een spanning van 12 volt heeft. Informatie over de spanning bevindt zich op de accu.
2. Motor van de stroomleverende auto afzetten.
3. Stroomverbruikers in de beide auto's uitschakelen.

Accuplusaansluitpunten

De accuplusaansluitpunten bevinden zich in de motorruimte.

Meer informatie:

Overzicht, zie pagina [404](#).

De deksels van de accuplusaansluitpunten openen.

Kabel aansluiten

Voor aanvang alle niet-benodigde verbruikers, zoals radio, op de voedings- en ontvangerauto uitschakelen.

1. Het deksel van het accuplusaansluitpunt openen.
2. Een poolklem van de plus-startkabel aansluiten op de accupluspool of op een overeenkomstig accuplusaansluitpunt van de stroomleverende auto.
3. Tweede poolklem op de accupluspool of op een overeenkomstig accuplusaansluitpunt van de te starten auto bevestigen.
4. Een poolklem van de min-startkabel aansluiten op de accuminpool of op de overeenkomstige motor- of carrosseriemassa van de stroomleverende auto.
5. Tweede poolklem op de accuminpool of op de overeenkomstige motor- of carrosseriemassa van de te starten auto bevestigen.

Motor starten

Voor het starten van de motor geen startspray gebruiken.

1. Motor van de stroomleverende auto starten en enkele minuten met verhoogd stationair toerental laten draaien.
Bij te starten auto met dieselmotor: motor van de stroomleverende auto circa 10 minuten laten lopen.
2. Start de motor van de te starten auto zoals gebruikelijk.



Als dit niet lukt, de startpoging pas na enkele minuten herhalen, om de ontladen accu in staat te stellen stroom op te nemen.

3. Beide motoren enkele minuten laten draaien.
 4. Startkabels in omgekeerde volgorde weer losmaken.
- Zo nodig de accu laten controleren en opladen.

Aan-/wegslepen

Algemeen

Afhankelijk van de uitrusting de niveauregeling voor twee assen deactiveren.

Meer informatie:

Niveauregeling voor twee assen, zie pagina 304.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Bij het aan- of wegslepen met ingeschakelde veiligheidssystemen of rijhulpsystemen kan het gedrag van de afzonderlijke systemen tot een ongeval leiden, bijvoorbeeld door automatisch remmen of accelereren. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Bij het aan- en wegslepen de betreffende veiligheidssystemen of rijhulpsystemen niet gebruiken.

Auto duwen

Om een voertuig met pech uit een gevarenbereik te halen, kan dit over een afstand van ca. 100 m met een snelheid van maximaal 10 km/h worden geduwd.

Meer informatie:

Voertuig laten rollen of duwen, zie pagina 141.

Voertuig vervoeren

Algemeen

Het voertuig mag alleen op een laadvlak of een wegsleep-dolly worden getransporteerd.

Het vervoer van het voertuig alleen door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten uitvoeren.

Veiligheidsvoorschriften

OPMERKING

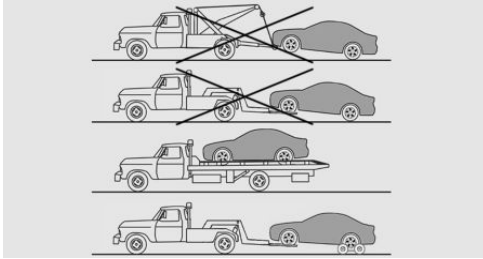
Bij het wegslepen van de auto met alleen een opgetilde voor- of achteras kan de auto worden beschadigd. Er bestaat gevaar voor schade. Het voertuig op een laadvlak laten vervoeren of een wegsleep-dolly gebruiken. Een wegsleep-dolly alleen onder de achterwielen gebruiken en controleren of geen wiel de grond raakt.

WAARSCHUWING

Bij het omhoogbrengen en bevestigen van de auto kan de auto beschadigd raken. Er bestaat kans op letsel of schade.

- ▷ De auto met geschikt gereedschap omhoogbrengen.
- ▷ De auto niet aan het sleepoog en delen van de carrosserie of het onderstel omhoogbrengen of bevestigen.

Takelwagens



Het voertuig op een laadvlak laten vervoeren of een wegsleep-dolly gebruiken.

Bij gebruik van wegsleepdolly's moet ervoor worden gezorgd dat geen van de wielen de grond raakt. Deze methode mag voor een afstand max. van 200 km worden gebruikt. De door de fabrikant van de wegsleep-dolly's aangegeven aanwijzingen, belastingen en snelheden in acht nemen.

Slepen van andere auto's

Algemeen

Afhankelijk van de wettelijke bepalingen de alarmlichtinstallatie inschakelen.

Als de elektrische installatie is uitgevallen, het weg te slepen voertuig herkenbaar maken door bijvoorbeeld een waarschuwingsbord of gevarendriehoek achter de achterraut te plaatsen.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Het toelaatbare totaalgewicht van de trekkende auto mag niet lager zijn dan dat van de te slepen auto, anders kunt u de controle over de voertuigen verliezen. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Let erop dat het totaalgewicht van de trekkende auto hoger is dan het gewicht van de gesleepte auto.

WAARSCHUWING

Bij het aan- en wegslepen met adaptieve recuperatie kunnen er verschillende sterke remprocessen optreden. Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade. Voor het aan- en wegslepen de adaptieve recuperatie deactiveren

OPMERKING

Bij een verkeerde bevestiging van de sleepstang of de sleepkabel kunnen andere onderdelen van de auto worden beschadigd. Er bestaat gevaar voor schade. Sleepstang of sleepkabel correct aan het sleepoog bevestigen.

Sleepstang

De sleepogen moeten bij beide auto's aan dezelfde kant zitten.

Wanneer de sleepstang alleen schuin kan worden aangebracht, moet op het volgende worden gelet:

- ▷ Stuurhoek is bij het rijden in de bochten beperkt.
- ▷ Schuine stand van de sleepstang veroorzaakt zijdelings gerichte kracht.

Sleepkabel

Bij gebruik van een sleepkabel de volgende aanwijzingen in acht nemen:

- ▷ Nylonkabels of -riemen gebruiken, die schokvrij slepen mogelijk maken.
- ▷ De sleepkabel zodanig bevestigen dat deze niet verdraaid is.
- ▷ De bevestiging van de sleepogen en de sleepkabel regelmatig controleren.
- ▷ Een sleepsnelheid van 50 km/h niet overschrijden.

- ▷ Een sleepafstand van 5 km niet overschrijden.
- ▷ Erop letten dat de sleepkabel bij het wegtrekken van de trekkende auto strak staat.

Sleepoog

Principe

Het sleepoog is een gereedschap dat in het voertuig kan worden geschroefd om hieraan bijvoorbeeld sleepkabels of sleepstangen veilig te bevestigen.

Algemeen



Het schroefbare sleepoog altijd meenemen. Het sleepoog kan zowel aan de voor- als de achterkant worden aangebracht.

Veiligheidsaanwijzing

OPMERKING

Als het sleepoog niet op de juiste manier wordt gebruikt, ontstaat schade aan de auto of aan het sleepoog. Er bestaat gevaar voor schade. De aanwijzingen voor gebruik van het sleepoog in acht nemen.

Locatie

Afhankelijk van de uitrusting is het sleepoog als volgt ondergebracht, eventueel in een tas:

- ▷ In de bagageruimte onder de bagageruimtebodemplaat.
- ▷ In de bagageruimte aan de linker- of rechterkant.
- ▷ In de bagageruimte achter een zijbekleding.

Sleepoog gebruiken

Bij het gebruik van het sleepoog de volgende richtlijnen in acht nemen:

- ▷ Alleen het bij het voertuig behorende sleepoog gebruiken.
- ▷ Het sleepoog rechtsom met minstens 5 omwentelingen volledig en vast erin schroeven. Evt. met behulp van een geschikt voorwerp aantrekken.
- ▷ Na gebruik het sleepoog in tegenwijzerzin losdraaien.
- ▷ Het sleepoog alleen gebruiken voor het slepen over een verharde weg.
- ▷ Dwarsbelastingen van het sleepoog voorkomen, de auto bijvoorbeeld niet aan het sleepoog optakelen.
- ▷ De bevestiging van het sleepoog regelmatig controleren.

Schroefdraad voor sleepoog



Op de markering aan de rand van de afdekking drukken om deze naar buiten te duwen.

Aanslepen

Het voertuig niet aanslepen.

De motor evt. met starthulp starten.

De oorzaak van de startproblemen door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten verhelpen.

Meer informatie:

Starthulp, zie pagina [433](#).

Verzorging

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Na het wassen van de auto

Algemeen

Regelmatig vreemde voorwerpen, bijv. bladen of sneeuw, uit het gebied onder de voorruit verwijderen.

Zeker in de winter de auto vaker wassen. Sterke verontreiniging en strooizout kunnen tot schade aan de auto leiden.

Meer informatie:

Uitgeklapte stand van de ruitenwissers, zie pagina 187.

Veiligheidsaanwijzing

OPMERKING

Bij het wassen met geopende tankklep kan het voertuig worden beschadigd. Er bestaat gevaar voor schade. De tankklep vóór het wassen sluiten. Vervuiling achter de tankklep met een doek reinigen.

Stoomreiniger en hogedrukreiniger

Veiligheidsaanwijzing

OPMERKING

Bij het reinigen met een hogedrukreiniger kunnen verschillende onderdelen worden beschadigd door een te hoge druk of een te hoge temperatuur. Er bestaat gevaar voor schade. Voldoende afstand aanhouden en niet continu sproeien. De bedieningsinstructies voor de hogedrukreiniger in acht nemen.

Afstanden en temperatuur

- ▷ Maximale temperatuur: 60 °C.
- ▷ Minimale afstand tot sensoren, camera's, afdichtingen en verlichting: 30 cm.
- ▷ Minimale afstand tot glazen dak: 80 cm.

Automatische wasinstallaties of wasstraten

Veiligheidsaanwijzing

OPMERKING

Bij ondeskundig gebruik van automatische wasinrichtingen of wasstraten kan schade aan de auto ontstaan. Er bestaat gevaar voor schade. Neem de volgende aanwijzingen in acht:

- ▷ Wasinstallaties met lappen of installaties met zachte borstels verdienen de voorkeur om lakbeschadigingen te voorkomen.
- ▷ De voor wasstraten geschikte voertuigafmetingen in acht nemen.

- ▷ Niet in wasinstallaties of wasstraten rijden, waarvan de geleiderails hoger zijn dan 10 cm om schade aan de carrosserie te vermijden.
- ▷ Maximale bandbreedte van de geleiderails in acht nemen, om schade aan banden en velgen te vermijden.
- ▷ Buitenspiegels inklappen, om schade aan de buitenspiegels te vermijden.
- ▷ Ruitenwisser en evt. regensensor deactiveren, om schade aan de ruitenwisserinstallatie te vermijden.
- ▷ Afneembare aanbouwdelen, bijvoorbeeld antennes, verwijderen.

Een wasstraat binnenrijden

OPMERKING

Bij het uitschakelen van de rijden-stand-by wordt keuzehendelstand P automatisch ingeschakeld. De wielen worden geblokkeerd. Er bestaat gevaar voor schade. De bedrijfsgeveiligheid niet uitschakelen als het voertuig moet rollen, bijv. in wasstraten.

In een wasstraat moet de auto vrij kunnen rollen.

In sommige wasstraten moet de auto verlaten worden. Vergrendeling van de auto van buitenaf in keuzehendelstand N is niet mogelijk. Bij de poging om het voertuig te vergrendelen, klinkt een signaal.

Meer informatie:

Voertuig laten rollen of duwen, zie pagina 141.

Uitrijden van een wasstraat

Controleren dat de contactsleutel zich in de auto bevindt.

Rijden-stand-by inschakelen.

Meer informatie:

Rijden-stand-by, zie pagina 48.

Verlichting

Natte verlichting niet droog wrijven en geen schurende, alcoholbevattende of bijtende reinigingsmiddelen gebruiken.

Verontreinigingen, bijvoorbeeld insecten, met shampoo inweken en met water afspoelen.

IJs met ontdooiingsspray ontdooien, geen ijskrabber gebruiken.

Na het wassen van de auto

Na het wassen van het voertuig de remmen droogremmen, anders kan de remwerking tijdelijk minder worden. Door de warmte die tijdens het remmen ontstaat worden de remschijven en remvoeringen gedroogd en tegen corrosie beschermd.

Resten op de ruiten helemaal verwijderen, om vermindering van het zicht door streepvorming te voorkomen en wissergeluiden alsmede wissersbladslijtage te verminderen.

Auto-onderhoud

Onderhoudsmiddelen

Algemeen

De fabrikant raadt aan om verzorgings- en reinigingsmiddelen van BMW te gebruiken. Geschikte verzorgingsmiddelen zijn bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats verkrijgbaar.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Reinigingsmiddelen kunnen stoffen bevatten die gevaarlijk of schadelijk voor de gezondheid zijn. Er bestaat kans op letsel of schade. Bij reinigen van het interieur de portieren of ruiten openen. Alleen middelen gebruiken die voor het reinigen van het betreffende onder-



deel bedoeld zijn. Aanwijzingen op de verpakking in acht nemen.

Autolak

Algemeen

Regelmatig onderhoud draagt bij tot rijveiligheid en waardebehoud. Milieu-invloeden in omgevingen met hogere luchtvervuiling of natuurlijke verontreinigingen, zoals boomhars of pollen, kunnen op de voertuiglak inwerken. Frequentie en omvang van het onderhoud daarop afstemmen.

Agressieve stoffen, bijvoorbeeld gemorste brandstof, olie, vet of vogeluitwerpselen direct verwijderen, om lakveranderingen en lakverkleuringen te verhinderen.

Matte lak

Aleen reinigings- en verzorgingsproducten gebruiken die voor auto's met matte lak geschikt zijn.

Lederonderhoud

Het leder regelmatig met een doek of stofzuiger reinigen.

Stof en straatvuil schuren anders in de poriën en plooiën en leiden tot een sterke slijtage alsmede tot een vroegtijdige verharding van het lederoppervlak.

Om verkleuringen door bijvoorbeeld kleding te vermijden, leder ongeveer om de twee maanden reinigen en verzorgen.

Lichtgekleurd leder vaker reinigen omdat vuil daarop duidelijker zichtbaar is.

Lederverzorgingsmiddel gebruiken, omdat vuil en vet anders langzaam de beschermende laag van het leder aantasten.

Agressieve stoffen, bijv. zonnecrème, onmiddellijk verwijderen om lederveranderingen en -verkleuringen te vermijden.

Verzorging van kunstleder

Reinig het kunstleder regelmatig met een vochtige microvezeldoek of zuig het af met een stofzuiger.

Stof en straatvuil schuren anders in de poriën en plooiën en leiden tot een sterke slijtage alsmede tot een vroegtijdige verharding van het oppervlak.

Bij sterkere vervuilingen een bevochtigde zachte spons of een microvezeldoek met geschikte interieurreiniger gebruiken.

Agressieve stoffen, bijv. zonnecrème, onmiddellijk verwijderen om veranderingen en verkleuringen in het kunstleder te vermijden.

Stofverzorging

Algemeen

Bij sterkere vervuilingen, bijv. drankvlekken, een bevochtigde zachte spons of een microvezeldoek met geschikte interieurreiniger gebruiken.

Agressieve stoffen, bijv. zonnecrème, onmiddellijk verwijderen om stofveranderingen en -verkleuringen te vermijden.

Veiligheidsaanwijzing

OPMERKING

Geopende klittenbandsluitingen aan kledingstukken kunnen de stoelbekledingen en andere stoffen bekledingen in het voertuig beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Let op dat alle klittenbandsluitingen gesloten zijn.

Bekledingsstofonderhoud

Regelmatig met een stofzuiger afzuigen.

Tot aan de naden reinigen. Krachtig wrijven vermijden.

Textielverzorging

Voor de reiniging bij lichte vervuilingen een microvezeldoek gebruiken.

De doek met water bevochtigen.

Onderhoud van speciale delen

Displays, bedieningselementen en beschermend glas van het Head-Up Display

OPMERKING

De oppervlakken kunnen bij ondeskundige reiniging beschadigd raken, bijv. door allerlei soorten chemische reinigingsmiddelen, vocht of vloeistoffen. Er bestaat gevaar voor schade.

- ▷ Niet te hard drukken en geen krassende materialen gebruiken.
- ▷ Voor de reiniging van de displays een droge, schone, antistatische microvezeldoek gebruiken.
- ▷ De bedieningselementen en afhankelijk van de uitvoering het beschermglas van het Head-Up Display met een vochtige microvezeldoek en in de handel verkrijgbaar universeel afwasmiddel reinigen.

Lichtmetalen velgen

Bij reiniging van de auto alleen neutraal reinigingsmiddel voor velgen met een pH-waarde van 5 tot 9 gebruiken. Geen bijtende reinigingsmiddelen of stoomreinigers boven 60 °C gebruiken. Aanwijzingen van de fabrikant in acht nemen.

Agressieve, zuurhoudende of alkalische reinigingsmiddelen kunnen het oppervlak van de velgen en de beschermlaag van aangrenzende onderdelen, bijv. van de remmen, veranderen.

Na het reinigen de remmen droogremmen.

Door de warmte die tijdens het remmen ont-

staat worden de remschijven en remvoeringen gedroogd en tegen corrosie beschermd.

Chroomachtige oppervlakken

De chroomachtige oppervlakken met veel water en eventueel een autoshampoo zorgvuldig reinigen, bijv. bij inwerking aan strooizout.

Rubberdelen

Door milieu-invloeden kunnen bij rubberdelen vervuiling van het oppervlak en verlies van glans optreden. Voor het reinigen alleen water en geschikte verzorgingsmiddelen gebruiken.

In het bijzonder zwaarbelaste rubberdelen regelmatig met onderhoudsmiddel voor rubber behandelen. Voor het onderhoud van afdicht-rubbers geen siliconehoudend onderhoudsmiddel gebruiken, om beschadigingen of windgeruis te voorkomen.

Wisserbladen

De ruitenwisserbladen worden gereinigd door de ruitensproeierinstallatie te gebruiken.

Extra handmatige reiniging van de ruitenwisserbladen vermijden, om te voorkomen dat de kwaliteit van het wissen afneemt.

Edelhouten delen

Edelhouten panelen en van edelhout vervaardigde delen met een vochtige doek reinigen. Vervolgens met een zachte doek drogen.

Kunststof onderdelen

OPMERKING

Reinigers die alcohol of oplosmiddelen bevatten zoals nitroverdunner, koudreiniger, brandstof o.i.d. kunnen kunststof delen beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Gebruik voor de reiniging een microvezeldoek. De doek eventueel licht met water bevochtigen.

Bij het reinigen van de kunststof onderdelen dient erop te worden gelet dat textielonderdelen niet worden bevochtigd, zoals de hemelbekleding.

Veiligheidsgordels

WAARSCHUWING

Chemische reinigers kunnen de stof van de veiligheidsgordels aantasten en tot een foutieve werking van de veiligheidsgordels leiden. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Voor het reinigen van de veiligheidsgordels alleen mild zeepsop gebruiken.

Vervuilde gordels rollen niet goed op, waardoor de veiligheid nadelig wordt beïnvloed.

De gordels alleen in ingebouwde toestand met mild zeepsop schoonmaken.

De veiligheidsgordels altijd in volkomen droge toestand oprollen.

Vloerbedekking en vloermatten

WAARSCHUWING

Voorwerpen in de beenruimte aan bestuurderszijde kunnen de gaspedaalslag beperken of een ingetrapt pedaal blokkeren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Voorwerpen in de auto zo opbergen dat deze beveiligd zijn en niet in de beenruimte aan bestuurderszijde kunnen komen. Vloermatten gebruiken die voor de auto zijn goedgekeurd en veilig op de vloer kunnen worden bevestigd. Geen losse vloermatten gebruiken en nooit meerdere vloermatten over elkaar leggen. Erop letten dat voldoende ruimte voor de pedalen aanwezig is. Erop letten dat de vloermatten weer veilig worden bevestigd nadat deze werden verwijderd, bijvoorbeeld voor reiniging.

Voor het reinigen kunnen de vloermatten uit de auto worden genomen.

Het tapijt bij sterkere vervuiling met een microvezeldoek en water of textielreiniger schoonmaken. In de rijrichting vooruit en achteruit wrijven, het tapijt kan anders vervuilen.

Sensoren en cameralenzen

Gebruik voor de reiniging van sensoren of cameralenzen een met een beetje glasreiniger bevochtigde doek.

Technische gegevens

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Algemeen

Technische gegevens en specificaties in de handleiding dienen als steunpunten. De specifieke voertuiggegevens kunnen hiervan afwijken door bijvoorbeeld gekozen speciale opties, nationale uitvoering of landspecifieke meetmethoden. Gedetailleerde waarden dienen te worden geraadpleegd in de registratiedocumenten of op de stickers die zijn aangebracht

op het voertuig of kunt u navragen bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats. De gegevens in de voertuigdocumenten hebben altijd voorrang boven de gegevens in de handleiding.

Lading

De in de handleiding aangegeven lading heeft betrekking op een voertuig zonder bestuurder met standaarduitrusting en houdt geen rekening met speciale opties. Speciale opties kunnen het werkelijke gewicht van het voertuig veranderen en verhogen dit meestal. Daarmee verandert ook de lading; deze wordt meestal minder. De daadwerkelijke lading is afhankelijk van het daadwerkelijke gewicht en van het technisch toegestane totaalgewicht. De daadwerkelijke lading moet individueel per voertuig zelf worden bepaald.

Afmetingen

De afmetingen kunnen afhankelijk van het model, de uitvoering of landspecifieke meetmethoden verschillen.

Bovendien kan de hoogte van het voertuig afwijken, bijv. op basis van soort banden en belading.

BMW X5

Breedte met buitenspiegels	mm	2218
Breedte zonder buitenspiegels	mm	2004
Hoogte	mm	1765
Lengte	mm	4935
Wielbasis	mm	2975
Draaicirkel Ø	m	12,6

Gewichten

BMW X5 xDrive40i met twee zitrijen

Leeggewicht rijklaar, met 75 kg voertuigbelading, bij 90 % gevulde tank, zonder speciale optie	kg	2240
Toelaatbaar totaalgewicht	kg	2885
Lading	kg	720
Toelaatbare asbelasting voor	kg	1350
Toelaatbare asbelasting achter	kg	1680
Toelaatbare dakbelasting	kg	100

BMW X5 xDrive40i met drie zitrijen

Leeggewicht rijklaar, met 75 kg voertuigbelading, bij 90 % gevulde tank, zonder speciale optie	kg	2310
Toelaatbaar totaalgewicht	kg	3110
Lading	kg	875
Toelaatbare asbelasting voor	kg	1350
Toelaatbare asbelasting achter	kg	1890
Toelaatbare dakbelasting	kg	100

BMW X5 M60i xDrive

Leeggewicht rijklaar, met 75 kg voertuigbelading, bij 90 % gevulde tank, zonder speciale optie	kg	2420
Toelaatbaar totaalgewicht	kg	3065
Lading	kg	720
Toelaatbare asbelasting voor	kg	1430
Toelaatbare asbelasting achter	kg	1680
Toelaatbare dakbelasting	kg	100

BMW X5 xDrive30d met twee zitrijen

Leeggewicht rijklaar, met 75 kg voertuigbelading, bij 90 % gevulde tank, zonder speciale optie	kg	2295
Toelaatbaar totaalgewicht	kg	2950
Lading	kg	730
Toelaatbare asbelasting voor	kg	1360
Toelaatbare asbelasting achter	kg	1680
Toelaatbare dakbelasting	kg	100

BMW X5 xDrive30d met drie zitrijen

Leeggewicht rijklaar, met 75 kg voertuigbelading, bij 90 % gevulde tank, zonder speciale optie	kg	2370
Toelaatbaar totaalgewicht	kg	3175
Lading	kg	880
Toelaatbare asbelasting voor	kg	1360
Toelaatbare asbelasting achter	kg	1910
Toelaatbare dakbelasting	kg	100

BMW X5 xDrive40d met twee zitrijen

Leeggewicht rijklaar, met 75 kg voertuigbelading, bij 90 % gevulde tank, zonder speciale optie	kg	2315
Toelaatbaar totaalgewicht	kg	2985
Lading	kg	1400
Toelaatbare asbelasting voor	kg	1360
Toelaatbare asbelasting achter	kg	1680
Toelaatbare dakbelasting	kg	100

BMW X5 xDrive40d met drie zitrijen

Leeggewicht rijklaar, met 75 kg voertuigbelading, bij 90 % gevulde tank, zonder speciale optie	kg	2390
Toelaatbaar totaalgewicht	kg	3160

BMW X5 xDrive40d met drie zitrijen

Lading	kg	845
Toelaatbare asbelasting voor	kg	1400
Toelaatbare asbelasting achter	kg	1890
Toelaatbare dakbelasting	kg	100

Aanhangwagenmodus

BMW X5 xDrive40i met twee zitrijen

Aanhangwagengewicht volgens EG-voorschriften. Voor bijzonderheden over mogelijke verhogingen kunt u contact opnemen met een geautoriseerde servicepartner, een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats.

Aanhangwagengewicht zonder rem	kg	750
a) Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 12 %	kg	2700
b) Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 12 %	kg	3500
a) Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 8 %	kg	2700
b) Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 8 %	kg	3500
Maximale kogeldruk	kg	140
Minimale kogeldruk	kg	25
Toelaatbare asbelasting achter, trekkend voertuig	kg	1810
Toelaatbaar totaalgewicht, trekkend voertuig	kg	2985

a) Het aanhangwagengewicht geldt alleen voor voertuigen met een aanhangwagenkoppeling die door BMW is gemonteerd.

b) Het aanhangwagengewicht geldt alleen voor voertuigen met een aanhangwagenkoppeling die in de fabriek is gemonteerd.

BMW X5 xDrive40i met drie zitrijen

Aanhangwagengewicht volgens EG-voorschriften. Voor bijzonderheden over mogelijke verhogingen kunt u contact opnemen met een geautoriseerde servicepartner, een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats.

Aanhangwagengewicht zonder rem	kg	750
--------------------------------	----	-----

BMW X5 xDrive40i met drie zitrijen

a) Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 12 %	kg	2500
b) Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 12 %	kg	3500
a) Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 8 %	kg	2500
b) Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 8 %	kg	3500
Maximale kogeldruk	kg	140
Minimale kogeldruk	kg	25
Toelaatbare asbelasting achter, trekkend voertuig	kg	2085
Toelaatbaar totaalgewicht, trekkend voertuig	kg	3210
a) Het aanhangwagengewicht geldt alleen voor voertuigen met een aanhangwagenkoppeling die door BMW is gemonteerd.		
b) Het aanhangwagengewicht geldt alleen voor voertuigen met een aanhangwagenkoppeling die in de fabriek is gemonteerd.		

BMW X5 M60i xDrive

Aanhangwagengewicht volgens EG-voorschriften. Voor bijzonderheden over mogelijke verhogingen kunt u contact opnemen met een geautoriseerde servicepartner, een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats.

Aanhangwagengewicht zonder rem	kg	750
a) Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 12 %	kg	2700
b) Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 12 %	kg	3500
a) Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 8 %	kg	2700
b) Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 8 %	kg	3500
Maximale kogeldruk	kg	140
Minimale kogeldruk	kg	25
Toelaatbare asbelasting achter, trekkend voertuig	kg	1870
Toelaatbaar totaalgewicht, trekkend voertuig	kg	3165
a) Het aanhangwagengewicht geldt alleen voor voertuigen met een aanhangwagenkoppeling die door BMW is gemonteerd.		
b) Het aanhangwagengewicht geldt alleen voor voertuigen met een aanhangwagenkoppeling die in de fabriek is gemonteerd.		

BMW X5 xDrive30d met twee zitrijen

Aanhangwagengewicht volgens EG-voorschriften. Voor bijzonderheden over mogelijke verhogingen kunt u contact opnemen met een geautoriseerde servicepartner, een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats.

Aanhangwagengewicht zonder rem	kg	750
a) Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 12 %	kg	1900
b) Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 12 %	kg	3500
a) Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 8 %	kg	1900
b) Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 8 %	kg	3500
Maximale kogeldruk	kg	140
Minimale kogeldruk	kg	25
Toelaatbare asbelasting achter, trekkend voertuig	kg	1865
Toelaatbaar totaalgewicht, trekkend voertuig	kg	3050
a) Het aanhangwagengewicht geldt alleen voor voertuigen met een aanhangwagenkoppeling die door BMW is gemonteerd.		
b) Het aanhangwagengewicht geldt alleen voor voertuigen met een aanhangwagenkoppeling die in de fabriek is gemonteerd.		

BMW X5 xDrive30d met drie zitrijen

Aanhangwagengewicht volgens EG-voorschriften. Voor bijzonderheden over mogelijke verhogingen kunt u contact opnemen met een geautoriseerde servicepartner, een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats.

Aanhangwagengewicht zonder rem	kg	750
a) Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 12 %	kg	1700
b) Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 12 %	kg	3500
a) Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 8 %	kg	1700
b) Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 8 %	kg	3500
Maximale kogeldruk	kg	140
Minimale kogeldruk	kg	25
Toelaatbare asbelasting achter, trekkend voertuig	kg	2085

BMW X5 xDrive30d met drie zitrijen

Toelaatbaar totaalgewicht, trekkend voertuig	kg	3275
--	----	------

a) Het aanhangwagengewicht geldt alleen voor voertuigen met een aanhangwagenkoppeling die door BMW is gemonteerd.

b) Het aanhangwagengewicht geldt alleen voor voertuigen met een aanhangwagenkoppeling die in de fabriek is gemonteerd.

BMW X5 xDrive40d met twee zitrijen

Aanhangwagengewicht volgens EG-voorschriften. Voor bijzonderheden over mogelijke verhogingen kunt u contact opnemen met een geautoriseerde servicepartner, een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats.

Aanhangwagengewicht zonder rem	kg	750
--------------------------------	----	-----

a) Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 12 %	kg	2700
--	----	------

b) Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 12 %	kg	3500
--	----	------

a) Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 8 %	kg	2700
---	----	------

b) Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 8 %	kg	3500
---	----	------

Maximale kogeldruk	kg	140
--------------------	----	-----

Minimale kogeldruk	kg	25
--------------------	----	----

Toelaatbare asbelasting achter, trekkend voertuig	kg	1855
---	----	------

Toelaatbaar totaalgewicht, trekkend voertuig	kg	3085
--	----	------

a) Het aanhangwagengewicht geldt alleen voor voertuigen met een aanhangwagenkoppeling die door BMW is gemonteerd.

b) Het aanhangwagengewicht geldt alleen voor voertuigen met een aanhangwagenkoppeling die in de fabriek is gemonteerd.

BMW X5 xDrive40d met drie zitrijen

Aanhangwagengewicht volgens EG-voorschriften. Voor bijzonderheden over mogelijke verhogingen kunt u contact opnemen met een geautoriseerde servicepartner, een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats.

Aanhangwagengewicht zonder rem	kg	750
--------------------------------	----	-----

a) Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 12 %	kg	2500
--	----	------

b) Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 12 %	kg	3500
--	----	------

BMW X5 xDrive40d met drie zitrijen

a) Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 8 %	kg	2500
b) Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 8 %	kg	3500
Maximale kogeldruk	kg	140
Minimale kogeldruk	kg	25
Toelaatbare asbelasting achter, trekkend voertuig	kg	2085
Toelaatbaar totaalgewicht, trekkend voertuig	kg	3260

a) Het aanhangwagengewicht geldt alleen voor voertuigen met een aanhangwagenkoppeling die door BMW is gemonteerd.

b) Het aanhangwagengewicht geldt alleen voor voertuigen met een aanhangwagenkoppeling die in de fabriek is gemonteerd.

Inhouden

BMW X5

Brandstoftank, circa	Liter	80
----------------------	-------	----

Verdere informatie over de brandstofkwaliteit in acht nemen, zie pagina [407](#).

Zitplaatsen voor kinderveiligheidssystemen

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Informatie voor fabrikanten van kinderzitjes

Algemeen

Informatie over de bruikbaarheid van kinderveiligheidssystemen op de betreffende zitplaatsen, volgens de normen ECE-R 16 en ECE-R 129.

Bruikbaarheid van kinderveiligheidssystemen op de zitplaatsen

Stoelpositie	1	3 - Airbag ON	3 - Airbag OFF - a)	4	5	6	7	9
Stoelpositie geschikt voor universele gordelbevestiging.	Nee	Ja naar voren gericht	Ja naar achteren gericht	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
i-Size-stoelpositie.	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Ja	Nee	Nee
Zitpositie geschikt voor zijdelingse bevestiging: L1/L2.	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
Grootste naar achteren gerichte bevestiging: R1/R2X/R2/R3.	Nee	Nee	Nee	R3	Nee	R3	Nee	Nee
Grootste naar voren gerichte bevestiging: F2X/F2/F3.	Nee	Nee	Nee	F3	Nee	F3	Nee	Nee
Grootste geschikte boosterhouder: B2/B3.	Nee	Nee	Nee	B3	Nee	B3	Nee	Nee

Stoelpositie	1	3 - Airbag ON	3 - Airbag OFF - a)	4	5	6	7	9
--------------	---	---------------	------------------------	---	---	---	---	---

Een stoelpositie zonder i-Size-goedkeuring is niet compatibel met een i-Size-steunvoet.

Een stoelpositie met de onderste ISOFIX-verankeringen maar zonder Top Tether is niet aanwezig.

Tussen de beide onderste ISOFIX-verankeringen bevinden zich geen veiligheidsgordelsloten voor volwassenen.

a) De deactivering van de passagiersairbag is afhankelijk van de uitrusting of de landuitvoering mogelijk.

Stoelnummer	Positie in de auto
1	Vooraan links
2	Vooraan midden
3	Vooraan rechts
4	2e stoelenrij links
5	2e stoelenrij midden
6	2e stoelenrij rechts
7	3e stoelenrij links
8	3e stoelenrij midden
9	3e stoelenrij rechts

Bijlage

Algemeen

Hier worden eventuele actualiseringen van de handleiding van de auto beschreven.

Aanvullingen en wijzigingen na redactiesluiting

Na het sluiten van de redactie van de geïntegreerde handleiding in de auto werd het volgende hoofdstuk in de gedrukte handleiding geactualiseerd:

- ▶ Aanwijzingen: gebeurtenisdatarecorder EDR.

License Texts and Certifications

Morocco

NFC Reader

Sachnummer 5A0D8A8 // Sachnummer 9824663

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément :MR00038246ANRT2023

Date d'agrément :18/05/2023

Sachnummer 5A0D8A9

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément :MR00038062ANRT2023

Date d'agrément :10/05/2023

Alles van A tot Z

Trefwoordenregister

0-9

- 3D-aanzicht [280](#)
- 48-volt-technologie, zie Mild Hybrid technologie [425](#)

A

- Aanbevolen bandenmerken [380](#)
- Aanbevolen brandstof [407](#)
- Aandrijfgeluid, zie BMW IconicSounds [309](#)
- Aandrijfvermogen gereduceerd [165](#)
- Aanhangerkoppeling, kogelkop, elektrisch zwenkbaar [360](#)
- Aanhangerstabilisatieregeling [367](#)
- Aanhangwagenassistent [364](#)
- Aanhangwagengewicht [447](#)
- Aanhangwagenmodus, activering [363](#)
- Aanslepen [434](#)
- Aansluiting elektrische apparaten, zie Contactdozen [330](#)
- Aansluitpunt, starthulp [433](#)
- Aanvullende handleidingen [7](#)
- Aanvullingen en wijzigingen na redactiesluiting [8](#)
- Aanwijzing brandstofmeter [171](#)
- Aanwijzingsvenster, Control Display [53](#)
- ABS, zie Antiblokkeersysteem [230](#)
- Acceleratie-assistent, zie Launch Control [144](#)
- Acceleratiesensor, zie G-meter [170](#)
- Accessoires en onderdelen [9](#)
- Accu, auto [423](#)
- Accuplusaansluitpunten [433](#)
- Accu vervangen, voertuig sleutel [81](#)
- Accu verwijderen [425](#)
- Achterbank [115](#)
- Achterbankleuning omklappen [343](#)
- Achterdrager [367](#)
- Achterklep openen en sluiten [89](#)
- Achterklep zonder aanraken openen en sluiten [92](#)
- Achterlamp vervangen, zie Lampen en verlichtingen [423](#)
- Achterlichtlampen vervangen, zie Lampen en verlichtingen [423](#)
- Achterrautverwarming [318](#)
- Achterrautwisser, bediening [187](#)
- Achteruitkijkspiegel binnen [125](#)
- Achteruitkijkspiegel buiten [123](#)
- Achteruitrijcamera [277](#)
- Achteruitrijcamera, zie Sensoren van het voertuig [41](#)
- Achteruitrijhulp [300](#)
- Achteruitrijhulp Professional [300](#)
- Achterwielbesturing, zie Integral Active Steering [235](#)
- Actief koolstoffilter, zie Interieurfilter [322](#)
- Actief M Sportdifferentieel [233](#)
- Actieradius [171](#)
- Actieve besturing, integraal [235](#)
- Actieve demperregeling, zie Adaptief M onderstel [303](#)
- Actieve motorkap, zie Actieve voetgangersbescherming [192](#)
- Actieve rolstabiliteitsregeling [303](#)
- Actieve stoelventilatie [319](#)
- Actieve voetgangersbescherming [192](#)
- Active Cruise Control, afstandregeling, zie Snelheidsregelsystemen [240](#)
- Active Guard, zie Botsingwaarschuwingssystemen [194](#)
- Active Park Distance Control [288](#)
- Active Protection [227](#)
- Activering, aanhangwagenmodus [363](#)
- Activeringspunten, panoramaweergave [282](#)
- Activeringswoord [60](#)
- Activering, voorpassagiersairbag [191](#)
- Actualiteit van de handleiding [8](#)
- Adaptief M onderstel [303](#)

- Adaptief M onderstel Professional [303](#)
Adaptief onderstel [303](#)
Adaptief remlicht, zie Dynamische remlichten [223](#)
Adaptieve bochtverlichting [181](#)
Adaptieve lichtfuncties [180](#)
Adaptieve luchtvering op 2 assen, zie Niveau-regeling voor twee assen [304](#)
Adaptieve recuperatie [369](#)
AdBlue bij lage temperaturen [410](#)
AdBlue laten bijvullen [410](#)
AdBlue op minimum [409](#)
AdBlue, zie SCR-systeem met AdBlue-injectie [409](#)
Additieven, oliesoorten [414](#)
Adres invoeren, navigatie, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
Afdalingen [356](#)
Afdichtmiddel, zie Bandenreparatieset [383](#)
Afmetingen [444](#)
Afslagwaarschuwing, zie Front Collision Warning [195](#)
Afsleepoog [436](#)
Afsluiten, zie Openen en sluiten [80](#)
Afstandsbediening, universeel [328](#)
Afstandsbediening, zie Voertuigsleutel [80](#)
Afstandsregeling, zie Snelheidsregelsystemen [240](#)
Afstandswaarschuwing, zie Park Distance Control [284](#)
Afstand tot het voorliggende voertuig, zie Snelheidsregelsystemen [240](#)
Afvolverwerking, koelvloeistof [417](#)
Afzetten van de motor, zie Rijden-stand-by [48](#)
Airbags [189](#)
Airbags, waarschuwingslampjes [191](#)
Airconditioning, automatisch [310](#)
Akoestische voetgangersbescherming [137](#)
Alarminstallatie [102](#)
Alarmlichtinstallatie [427](#)
Alarm voorkomen [104](#)
Alcantara, verzorging, zie Textielverzorging [441](#)
Algemene rijaanwijzingen [353](#)
Amazon Alexa Car Integration [64](#)
Ambient Air-pakket [322](#)
Android Auto, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
Antiblokkeersysteem [230](#)
Antisliprails [342](#)
Antivries, zie Sproeiervloeistof [417](#)
Apple CarPlay, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
Applicaties, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
Apps, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
Aquaplaning [355](#)
Armsteunverwarming [319](#)
Asbelastingen, toelaatbaar [445](#)
Assistance, BMW [428](#)
Assisted Driving Mode Plus, zie Snelheidsregelsystemen [240](#)
Assisted Driving Mode, rijstrookassistentie, zie Snelheidsregelsystemen [240](#)
Assisted View [169](#)
Audiospeler, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
Audio, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
Autoaccu [423](#)
Auto buiten bedrijf stellen [421](#)
Autolak, verzorging [440](#)
Automatic Formation of Emergency Lane [258](#)
Automatic Hold [149](#)
Automatisch cameraperspectief [278](#)
Automatisch dimmen, zie Grootlichtassistentie [176](#)
Automatische airco achterin [310](#)
Automatische airconditioning achterin blokkeren [312](#)
Automatische ruitenwisser, zie Regensensor [185](#)
Automatische soft-close, portieren [99](#)
Automatische start-stop-functie [138](#)
Automatische tijdstelling [170](#)
Automatische transmissie, zie Steptronic transmissie [140](#)
Automatische verlichtingsregeling [178](#)
Automatisch ontgrendelen [100](#)

Automatisch programma, automatische air-conditioning [312](#)
 Automatisch vergrendelen [101](#)
 Autosleutel, verlies [81](#)
 Autosleutel, zie Voertuigsleutel [80](#)

B

Bagagedrager, zie Dakdrager [357](#)
 Bagagerek achter, zie Achterdrager [367](#)
 Bagageruimte [341](#)
 Bagageruimteafdekking [345](#)
 Bagageruimteafdekking, elektrisch [347](#)
 Bagageruimte beladen, zie Lading [341](#)
 Bagageruimte openen en sluiten [89](#)
 Bagageruimtescheidingsnet [349](#)
 Bagageruimte vergroten [343](#)
 Bagagespanriem, zie Bevestigingsogen in de bagageruimte [342](#)
 Bandbeschadiging [378](#)
 Bandenaafdichtmiddel, zie Bandenreparatieset [383](#)
 Banden en wielen [376](#)
 Bandeninstellingen [388](#)
 Bandenmerken, advies [380](#)
 Banden met noodloopeigenschappen [382](#)
 Bandenpech, verder rijden, zie Bandenpechwaarschuwing [395](#)
 Bandenpech, verder rijden, zie Bandenspanningscontrole [388](#)
 Bandenpech verhelpen [382](#)
 Bandenpechwaarschuwing [395](#)
 Bandenpech, zie Bandenpechwaarschuwing [395](#)
 Bandenpech, zie Bandenspanningscontrole [388](#)
 Bandenprofiel [378](#)
 Bandenreparatieset [383](#)
 Bandenspanning [376](#)
 Bandenspanningsbewaking, zie Bandenpechwaarschuwing [395](#)
 Bandenspanningscontrole [388](#)
 Bandenspanningscontrole, reset [390](#)
 Bandenspanningscontrole, zie Bandenspanningscontrole [388](#)
 Banden voor het gehele jaar, profiel [378](#)

Bandvervanging [379](#)
 Basispositie, achterstoelen [116](#)
 Bediening met gebaren [64](#)
 bediening of afstand, zie Remote Parking [299](#)
 Bedieningsprincipe, zie BMW iDrive [50](#)
 Bediening via spraak [59](#)
 Bedrijfsgereedheid, zie Bedrijfstoestand van het voertuig [46](#)
 Bedrijfsstoffen [407](#)
 Bedrijfsstoffen, zie Bedrijfsstoffen [407](#)
 Bedrijfstemperatuur, zie Motortemperatuur [166](#)
 Bedrijfstoestand van het voertuig [46](#)
 beeldscherm, zie BMW Curved Display [54](#)
 Beeldscherm, zie Control Display [54](#)
 Begroetingsscherm, bestuurdersprofielen [75](#)
 Begroetingsverlichting [179](#)
 Bekerhouder achter [339](#)
 Bekerhouder achter, zie Bekerhouder achter [339](#)
 Bekerhouder, derde stoelenrij [340](#)
 Bekerhouder voor [338](#)
 Bekerhouder voor, zie Bekerhouder voor [338](#)
 Bekledingsstofonderhoud [440](#)
 Belading [341](#)
 Belading, technische gegevens [445](#)
 Benodigd onderhoud, zie Condition Based Service [419](#)
 Benzine [407](#)
 Benzinekwaliteit [408](#)
 Benzinepartikelfilter, zie Uitlaatgaspartikelfilter [354](#)
 Benzineruotfilter, zie Uitlaatgaspartikelfilter [354](#)
 Bergafrijhulp, zie Hill Descent Control [233](#)
 Bergen, zie Buiten bedrijf stellen [421](#)
 Bergvak voor draadloos opladen voor smartphones [333](#)
 Berichten, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
 Bescherming tegen verblinding, zie Zonneklep [330](#)
 Bestemmingsinvoer, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
 Besturing, zie Integral Active Steering [235](#)

- Bestuurdersactiviteit, zie Driver Attention Camera [229](#)
- Bestuurdersprofielen [74](#)
- Bestuurdersprofielen, begroetingsscherm [75](#)
- Beveiliging, portieren en ruiten [136](#)
- Beveiligingsfunctie, glazen dak, zie Inkleembeveiliging [109](#)
- Beveiligingsfunctie, ruit, zie Inkleembeveiliging [106](#)
- Beveiliging tegen bevrozing, zie Sproeiervloeistof [417](#)
- Bevestigingsogen in de bagageruimte [342](#)
- Bijwerking software, zie Remote Software Upgrade [69](#)
- Binnenspiegel [125](#)
- Binnenspiegel, automatisch dimmend [125](#)
- Biodiesel [408](#)
- Blikhouder achter, zie Bekerhouder achter [339](#)
- Blikhouder voor, zie Bekerhouder voor [338](#)
- Blokkeerrem, zie Parkeerrem [147](#)
- Blokking, ruitbediening, zie Veiligheidsschakelaar [106](#)
- Bluetooth-audiomodus, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
- Bluetooth-verbinding, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
- BMW app, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
- BMW Assistance, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
- BMW Curved Display [54](#)
- BMW diensten, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
- BMW Digital Key [95](#)
- BMW Drive Recorder [224](#)
- BMW Gesture Control [64](#)
- BMW hulp bij verkeersongevallen [429](#)
- BMW IconicSounds [309](#)
- BMW ID [74](#)
- BMW iDrive [50](#)
- BMW Intelligent Personal Assistant [59](#)
- BMW Live Cockpit Plus, zie BMW Curved Display [54](#)
- BMW Live Cockpit Professional, zie BMW Curved Display [54](#)
- BMW Natural Interaction, zie BMW Gesture Control [64](#)
- BMW onderhoudssysteem, zie Onderhoudssysteem [419](#)
- BMW Operating System, zie BMW iDrive [50](#)
- BMW pechhulp [428](#)
- BMW SIM Reader, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
- BMW Theatre Screen, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
- BMW xDrive [233](#)
- Bochtverlichting, adaptief [181](#)
- Bodemvrijheid, zie xOffroad Pack [307](#)
- Boordcomputer, zie Ritgegevens [168](#)
- Boordgereedschap [422](#)
- Boordmonitor, zie Control Display [54](#)
- Borgen, lading [341](#)
- Botsinggevaar bij het uitstappen [205](#)
- Botsingwaarschuwingssystemen [194](#)
- Bovenste bevestigingsgordel, Top Tether [132](#)
- Bovenste deel van de rugleuning voor [113](#)
- Brandblusser [432](#)
- Brandstof [407](#)
- Brandstofkwaliteit [407](#)
- Brandstofmeter [171](#)
- Brandstoftank, zie Inhoud [451](#)
- Breedte, voertuig [444](#)
- Buiten bedrijf stellen, auto [421](#)
- Buitenspiegel [123](#)
- Buitenspiegelcamera, zie Sensoren van het voertuig [41](#)
- Buitenspiegel, parkeerfunctie [124](#)
- Buitenspiegel passagierszijde neerkantelen, zie Parkeerfunctie [124](#)
- Buitentemperatuur [166](#)
- Buitenverlichting, vergrendeld voertuig [179](#)

C

Camera's, zie Sensoren van het voertuig [41](#)

Camera, achteruitrijcamera [277](#)
 Camera, instrumentenpaneel, zie Driver Attention Camera [229](#)
 Cameralenzen, verzorging [442](#)
 Cameraperspectief, automatisch [278](#)
 Cameraperspectief, halfautomatisch [278](#)
 Camerareiniging [442](#)
 CANCEL-toets, zie Snelheidsregelsystemen [240](#)
 CBS, zie Condition Based Service [419](#)
 Center Lock-schakelaar, zie Centrale vergrendeling [98](#)
 Centraal scherm, zie Control Display [54](#)
 Centrale vergrendeling [98](#)
 Centrale weergavebereik, instrumentenpaneel [167](#)
 Chassisnummer [20](#)
 Check-Control [155](#)
 Chromachtige oppervlakken, verzorging [441](#)
 Circuit [358](#)
 Claxon [36](#)
 Cockpit [36](#)
 Codering van banden met noodloopeigenschappen [382](#)
 Collision Warning, zie Front Collision Warning [195](#)
 Colonneassistent, Assisted Driving Mode Plus, zie Snelheidsregelsystemen [240](#)
 Comfort Access [87](#)
 Comforttoegang, zie Comfort Access [87](#)
 COMFORT, zie Rijbelevingsschakelaar [146](#)
 Coming Home verlichting inschakelen [180](#)
 Communicatie, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
 Compressor [383](#)
 Condens, voorruit [318](#)
 Condenswater bij geparkeerde auto [357](#)
 Condition Based Service [419](#)
 ConnectedDrive Services, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
 ConnectedDrive, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)

ConnectedMusic, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
 Contactdozen, elektrische apparaten [330](#)
 Contacten, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
 Contactloos openen en sluiten van de achterklep [92](#)
 Control Display [54](#)
 Controlelampje, passagiersairbag [192](#)
 Controlelampjes [156](#)
 Controller [55](#)
 Correct gebruik [8](#)
 Corrosie, remschijven [356](#)
 Cosmeticspiegel [330](#)
 Coverbanden [380](#)
 Crossing Traffic Warning [221](#)
 Crossroad Warning, zie Front Collision Warning [195](#)
 Cruise Control, zie Snelheidsregelsystemen [240](#)
 Cupholder achter [339](#)
 Cupholder voor [338](#)
 Curved Display [54](#)

D

Dagrijlicht [180](#)
 Dagteller, zie Ritgegevens [168](#)
 Dag, zie Datum [170](#)
 Dakdrager [357](#)
 Dakdrager, zie Dakdrager [357](#)
 Dakhemel [40](#)
 Daklast, toelaatbaar [445](#)
 Dashboardkastje [336](#)
 Dashboard, zie Instrumentenpaneel [152](#)
 dashcam, zie BMW Drive Recorder [224](#)
 Datum [170](#)
 Deactivering, voorpassagiersairbag [191](#)
 Deeltjesfilter, zie Uitlaatgaspartikelfilter [354](#)
 Defrost [318](#)
 Demperregeling, zie Adaptief M onderstel [303](#)
 Derde zitrij [117](#)
 Diagnoseaansluiting [420](#)
 Diagnosecontactdoos [420](#)
 Diefstalbeveiliging, wielbouten met slot [399](#)

Diefstalbeveiliging, zie Alarminstallatie [102](#)
Diepe slaapmodus [47](#)
Dieselbrandstof [408](#)
Dieselpartikelfilter, zie Uitlaatgaspartikelfilter [354](#)
Differentieelsper [233](#)
Digitale sleutel, zie BMW Digital Key [95](#)
Digital Key [95](#)
Dijbeensteun [113](#)
Dimlicht [179](#)
Dimmende binnenspiegel [125](#)
Dimmende buitenspiegel [124](#)
Displayverlichting, zie Instrumentenverlichting [182](#)
Draadloos opladen, smartphone, zie Bergvak voor draadloos opladen [333](#)
Draaicirkellijnen, extra weergaven camera-aanzichten [275](#)
Draaicirkel, voertuig [444](#)
Draai-drukregelaar, zie Controller [55](#)
Driver Attention Camera [229](#)
Drive Recorder [224](#)
Driving Assistant, zie Botsingwaarschuwingssystemen [194](#)
Druk, band [376](#)
DSC, zie Dynamische stabiliteitsregeling [230](#)
Dynamic Traction Control [232](#)
Dynamische demper, zie Adaptief M onderstel [303](#)
Dynamische remlichten [223](#)
Dynamische schokdemper, zie Adaptief onderstel [303](#)
Dynamische stabiliteitsregeling [230](#)

E

ECO PRO [371](#)
ECO PRO, zie Rijbelevingsschakelaar [146](#)
Edelhout, verzorging [441](#)
Eenheden, zie Maateenheden instellen [171](#)
Eerstehulpset, zie Verbandtas [427](#)
Efficiëntecoach, Efficient Mode [371](#)
Efficiënt uitrollen, zie Huidige rijtoestand [172](#)
Eigen veiligheid [8](#)
Elektrische ruitbediening [104](#)
Elektrisch zwenkbare kogelkop [360](#)

Elektronische oliemeting [413](#)
Elektronische onderhoudshistorie, zie Onderhoudshistorie [419](#)
Elektronisch stabiliteitsprogramma, zie Dynamische stabiliteitsregeling [230](#)
Emissies, zie Uitlaatgasemissies [421](#)
Emissie van schadelijke stoffen, zie Uitlaatgasemissies [421](#)
Energie besparen, zie Schakelpuntindicator [164](#)
Entertainment, keuzelijst in het instrumentenpaneel [163](#)
Entertainment, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
e-SIM telefonie, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
ESP, zie Dynamische stabiliteitsregeling [230](#)
Externe start, zie Starthulp [433](#)
Extra weergaven camera-aanzichten [275](#)

F

Fabrieksinstelling, zie Voertuiggegevens resetten [74](#)
Filter, zie Interieurfilter [322](#)
Flankaanzicht [279](#)
Flankbescherming, zie Automatisch camera-perspectief [278](#)
Flessenhouder achter, zie Bekerhouder achter [339](#)
Flessenhouder voor, zie Bekerhouder voor [338](#)
Foutweergaven, zie Check-Control [155](#)
Frontairbags [189](#)
Frontcamera, zie Sensoren van het voertuig [41](#)
Front Collision Warning [195](#)
FRS, zie Sensoren van het voertuig [41](#)
Functiestoring, voertuigsleutel [84](#)
Functietoets, zie Snelheidsregelsystemen [240](#)
Fysische eenheden, zie Maateenheden instellen [171](#)

G

Garagepoortopener, zie Geïntegreerde universele afstandsbediening [328](#)

Garantie [9](#)

Gastprofiel, zie BMW ID [74](#)

Geautomatiseerde geleidings- en antisli-praals [342](#)

Gebaren, zie BMW Gesture Control [64](#)

Gebeurtenissendatarecorder [19](#)

Gebruik, correct [8](#)

Gebruiker, zie BMW ID [74](#)

Gegevensbeveiliging, instellingen [73](#)

Gegevensgeheugen, zie Voertuiggegevens en gegevensbeveiliging [10](#)

Gegevens, technisch [444](#)

Gegevens, zie Persoonlijke gegevens wissen [73](#)

Geheugenfunctie [126](#)

Geïntegreerde handleiding in de auto [6](#)

Geïntegreerde sleutel [82](#)

Geïntegreerde universele afstandsbediening [328](#)

Gelaagd glas voor voertuigen [355](#)

Geluid van de motor, zie BMW Iconic Sounds [309](#)

Gemiddeld verbruik, zie Ritgegevens [168](#)

Gentleman-functie, zie Passagiersstoelfuncties [114](#)

Gereduceerd aandrijfvermogen [165](#)

Gereedschap [422](#)

Geurpatroon, zie Ambient Air-pakket [322](#)

Geur, zie Ambient Air-pakket [322](#)

Gevarendriehoek [427](#)

Gewichten [445](#)

Gewoonten automatiseren, BMW Intelligent Personal Assistant [64](#)

Gladde wegen, zie Buitentemperatuur [166](#)

Gladheid, zie Buitentemperatuur [166](#)

Glas voorlichten [423](#)

Glazen dak [107](#)

Glazen dak, elektrisch, glazen dak en bescherming tegen zonnestraling initialiseren [110](#)

Glazen panoramadak, zie Glazen dak [107](#)

Gloeilampen vervangen, zie Lampen en verlichtingen [423](#)

G-meter [170](#)

Gordelherinnering, zie Gordelwaarschuwing [120](#)

Gordelspanning [118](#)

Gordels, zie Veiligheidsgordels [118](#)

Gordelwaarschuwing [120](#)

GPS-navigatie, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)

Grootlicht [175](#)

Grootlichtassistent [176](#)

H

Halfautomatisch cameraperspectief [278](#)

Handbediening, versnellingsbak [143](#)

Handleiding via spraak, BMW Intelligent Personal Assistant [62](#)

Handrem, zie Parkeerrem [147](#)

Handsfree-installatie, zie Handleiding over navigatie, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)

Handzender, wisselende code [329](#)

HDC [233](#)

Head-Up Display [154](#)

Head-Up Display, onderhoud [441](#)

Head-Up Display, positie opslaan, zie Memory-functie [126](#)

Heet uitlaatsysteem [353](#)

Helderheid, Control Display [55](#)

Helling achterbankleuning [117](#)

Hellingshoeksensor [103](#)

Hergebruik, zie Recycling [421](#)

Hill Descent Control [233](#)

Hoek, rugleuning [112](#)

Hoekverlichting [181](#)

HomeLink, zie Geïntegreerde universele afstandsbediening [328](#)

Homepage, zie Internet [7](#)

Hoofdairbag [190](#)

Hoofdgebruiker, zie BMW ID [76](#)

Hoofdsteunen achter [122](#)

Hoofdsteunen en stoelen [111](#)

Hoofdsteunen voor [120](#)

Hoofdsteunkussen [123](#)

Hoogte, voertuig [444](#)

Hoogwater doorrijden [355](#)
 Hoorn, claxon [36](#)
 Hotelfunctie, zie Parkeerservicemodus [99](#)
 Hotline, zie Klantenservice [428](#)
 Houder voor beker achter [339](#)
 Houder voor beker voor [338](#)
 Houten onderdelen, verzorging [441](#)
 Huidige rijtoestand [172](#)
 Hulp in geval van pech [427](#)
 Hulplijnen camera-aanzichten [275](#)

I

iBrake-PostCrash [227](#)
 IconicSounds [309](#)
 Identificatienummer, zie Chassisnummer [20](#)
 iDrive [50](#)
 IJswaarschuwing, zie Buitentemperatuur [166](#)
 In-/uitschakelen, zie Grootlichtassistent [176](#)
 Individuele instellingen, zie BMW ID [74](#)
 Individuele luchtverdeling [315](#)
 inductief opladen, smartphone, zie Bergvak voor draadloos opladen [333](#)
 Informatie over bestuurdersassistent weergeven, zie Assisted View [169](#)
 Informatie over Park Assistant weergeven, zie Assisted View [169](#)
 In geval van pech, hulp [427](#)
 Initialisatie, zie Bandenpechwaarschuwing [395](#)
 Inklemebeveiliging, glazen dak [109](#)
 Inklemebeveiliging, ruit [106](#)
 Inparkeerassistent [290](#)
 Inrijaanwijzingen [352](#)
 Inrijden [352](#)
 Instrumentenpaneel [152](#)
 Instrumentenverlichting [182](#)
 Integral Active Steering [235](#)
 Intelligente noodoproep [430](#)
 Intelligent Personal Assistant [59](#)
 Interieurbeveiliging [103](#)
 Interieurfilter [322](#)
 Interieuruitrusting [328](#)
 Interieurverlichting [182](#)
 Interieurverlichting, vergrendeld voertuig [179](#)
 Internetpagina [7](#)

Intervalmelding, zie Onderhoudsbehoeftemelding [173](#)
 Invoer, iDrive [52](#)
 Invoervergelijking [52](#)
 Ionisatie, zie Ambient Air-pakket [322](#)
 i-Size-kinderveiligheidssystemen [130](#)
 ISOFIX, kinderzitjesbevestiging [130](#)

J

Joystick, Steptronic transmissie [140](#)
 Juiste plaats voor kinderen [127](#)

K

Kaartupdate, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
 Kaart, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
 Kalibratie van de voorstoelen [115](#)
 Katalysator, zie Heet uitlaatsysteem [353](#)
 Keuzehendel, Steptronic transmissie [140](#)
 Keuzelijst in het instrumentenpaneel [163](#)
 Keuzebestand, zie Steptronic transmissie [140](#)
 Key Card [93](#)
 Keyless-Go, zie Comfort Access [87](#)
 Kick-down, Steptronic transmissie [140](#)
 Kilometer teller, zie Ritgegevens [168](#)
 Kinderbeveiliging [136](#)
 Kinderen veilig vervoeren [127](#)
 Kinderstoelklassen, zie Geschikte zitplaats voor kinderveiligheidssystemen [133](#)
 Kinderveiligheidssystemen, i-Size [130](#)
 Kinderveiligheidssystemen, zie Kinderen veilig vervoeren [127](#)
 Kinderzitjesbevestiging ISOFIX [130](#)
 Kinderzitjes, montage [128](#)
 Kinderzitjes, zie Kinderen veilig vervoeren [127](#)
 Klankinstellingen, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
 Klantenservice [428](#)
 Kledinghaken [340](#)
 Kleinste draaicirkel, voertuig [444](#)
 Klimaatregeling [310](#)
 Knikhoek, aanhangwagenassistent [364](#)

Koelen, maximaal [316](#)
 Koelfunctie, airco [316](#)
 Koelmiddel [416](#)
 Koelsysteem [416](#)
 Koelvloeistof [416](#)
 Koelvloeistofpeil [416](#)
 Koelvloeistoftemperatuur, zie Motortemperatuur [166](#)
 Kofferruimte, zie Bagageruimte [341](#)
 Kogeldruk, technische gegevens [447](#)
 Koplampen instellen, zie Rechtsrijdend verkeer/linksrijdend verkeer [182](#)
 Koplampen vervangen, zie Lampen en verlichtingen [423](#)
 Koppelweergave, zie Sportdisplays [173](#)
 Kort knipperen [175](#)
 Koude start, zie Rijden-stand-by inschakelen [48](#)
 Kriksteunpunten [400](#)
 Kruisingsassistent, zie Verkeerslichtherkenning [269](#)
 Kunstmatig motorgeluid, zie Akoestische voetgangersbescherming [137](#)
 Kunststof onderdelen, verzorging [441](#)
 Kussen voor hoofdsteun achterin [123](#)
 Kwaliteitsbrief, zie garantie [9](#)

L

Laadvak voor smartphones, zie Bergvak voor draadloos opladen [333](#)
 Laatste onderhoud, zie Onderhoudshistorie [173](#)
 Lading [341](#)
 Lak, autoverzorging [440](#)
 Lampen en verlichtingen [423](#)
 Lampen, verzorging [439](#)
 Lampje in de buitenspiegel, zie Crossing Traffic Warning [221](#)
 Lampje in de buitenspiegel, zie Rijstrookwisselmelding [211](#)
 Lamp vervangen, zie Lampen en verlichtingen [423](#)
 Lampvervanging, zie Lampen en verlichtingen [423](#)
 Lane Change Assistant [259](#)

Lane Departure Warning [207](#)
 Lane Departure Warning met geactiveerde waarschuwing voor een aanrijding van opzij, zie Waarschuwing voor een aanrijding van opzij [214](#)
 Lange stilstandtijden, zie Diepe slaapmodus [47](#)
 Launch Control [144](#)
 Lederonderhoud [440](#)
 LED-koplampen vervangen, zie Lampen en verlichtingen [423](#)
 Leeftijd van de banden [379](#)
 Leeggewicht [445](#)
 Lendencontour, zie Lendensteun [113](#)
 Lendenmassage, zie Stoelmassage [114](#)
 Lendensteun [113](#)
 Lendenwervelsteun, zie Lendensteun [113](#)
 Lengte, auto [444](#)
 Letters en cijfers invoeren [52](#)
 Leuning, stoelen [111](#)
 Licht [175](#)
 Lichtdiodes vervangen, zie Lampen en verlichtingen [423](#)
 Lichtmetalen velgen, verzorging [441](#)
 Lichtschakelaar [177](#)
 Lichtsignaal [175](#)
 Lichttapijt, zie Welcome Light Carpet [179](#)
 Lijst, instrumentenpaneel, zie Keuzelijsten [163](#)
 Linksrijdend verkeer, lichtinstelling [182](#)
 Live Cockpit Plus, zie BMW Curved Display [54](#)
 Live Cockpit Professional, zie BMW Curved Display [54](#)
 Live Vehicle [153](#)
 Luchtcirculatie, zie Luchtrecirculatiefunctie [317](#)
 Lucht drogen, zie Koelfunctie [316](#)
 Luchtdruk, band [376](#)
 Luchthoeveelheid, automatische airconditioning [315](#)
 Luchtkwaliteit [322](#)
 Luchtrecirculatiefunctie [317](#)
 Luchtuitstroomopening, zie Ventilatie [320](#)
 Luchtverdeling, handmatig [315](#)
 Luchtverfrisser, zie Ambient Air-pakket [322](#)
 Luchtvering op 2 assen, zie Niveauregeling voor twee assen [304](#)

Luchtvering, zie Niveauregeling voor twee assen [304](#)

Luidsprekerverlichting, verlichting, luidspreker [184](#)

M

Maateenheden instellen [171](#)

Make-upspiegel [330](#)

Manoeuvrerhulp [296](#)

Maten, zie Afmetingen [444](#)

Matte lak, verzorging [440](#)

Maximaal koelen [316](#)

Maximumsnelheid, weergave, zie Speed Limit Info [237](#)

Maximumsnelheid, winterbanden [381](#)

Meetweergave, zie Instrumentenpaneel [152](#)

Meldingen, zie Check-Control [155](#)

Melding van bandenpech, zie Bandenpechwaarschuwing [396](#)

Melding van bandenpech, zie Bandenspanningscontrole [391](#)

Menu's bedienen, zie BMW iDrive [50](#)

Met anticiperende weergave, Speed Limit Info [239](#)

Methylester, zie Diesel [408](#)

Microfilter, zie Interieurfilter [322](#)

Middenarmsteun achter [338](#)

Middenarmsteun voor [337](#)

Middenconsole [38](#)

Mild Hybrid technologie [425](#)

Minimumprofiel diepte, banden [378](#)

Minuut [170](#)

Mistachterlicht vervangen, zie Lampen en verlichtingen [423](#)

Mistachterverlichting [182](#)

Mobiele apparaten met het voertuig verbinden [67](#)

Mobiele communicatieapparatuur in de auto [355](#)

Mobiele service, zie BMW hulp bij verkeersongevallen [429](#)

Mobiele service, zie BMW pechhulp [428](#)

Mobiele telefoon, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)

Mobility System, zie Bandenreparatieset [383](#)

Modus ECO PRO [371](#)

Mogelijke gebaren, bediening met gebaren [65](#)

M onderstel, adaptief, zie Adaptief M onderstel [303](#)

Monitor, zie Control Display [54](#)

Montage van kinderveiligheidssystemen [128](#)

Motor afzetten, zie Rijden-stand-by [48](#)

Motor, automatische start-stop [138](#)

Motorgeluid, kunstmatig, zie Akoestische voetgangersbescherming [137](#)

Motorkoelvloeistof [416](#)

Motorolie bijvullen [413](#)

Motoroliepeil controleren, elektronisch [413](#)

Motorruimte [404](#)

Motorsound, zie BMW IconicSounds [309](#)

Motor starten met de Key Card [93](#)

Motor starten, zie Rijden-stand-by [48](#)

Motorstart, zie Starthulp [433](#)

Motortemperatuur [166](#)

Mp3-speler, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)

M Sportdifferentieel [233](#)

Multifunctioneel stuurwiel, toetsen [36](#)

Multifunctionele haak [342](#)

Muzieknummer, bediening met gebaren [65](#)

My BMW app, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)

N

Naadloze moduswissel, zie Remote Parking [299](#)

Naloop van de ventilator, zie Uitlaatgaspartikelfilter [354](#)

Neerkantelen, buitenspiegel passagierszijde, zie Parkeerfunctie [124](#)

Neksteunen achter, zie Hoofdsteunen achter [122](#)

Neksteunen voor, zie Hoofdsteunen voor [120](#)

Net, bagageruimte [343](#)

Neutraal reinigingsmiddel, zie Lichtmetalen velgen, verzorging [441](#)

Niveauregeling voor twee assen [304](#)

Niveauregeling, zie Niveauregeling voor twee assen [304](#)

Nooddienst, zie BMW hulp bij verkeersongevallen [429](#)
 Nooddienst, zie BMW pechhulp [428](#)
 Noodloopeigenschappen, banden [382](#)
 Noodontgrendeling, achterbankleuning [118](#)
 Noodontgrendeling, tankdopklep [375](#)
 Noodontgrendeling, versnellingsbakblokkering [143](#)
 Noodoproep [430](#)
 Noodoproepoets, zie Intelligente noodoproep [430](#)
 Noodremingreep automatisch, zie PostCrash-iBrake [227](#)
 Noodremmen, zie Noodstopassistent [219](#)
 Noodstopassistent [219](#)
 Noodwiel [402](#)
 Noodzakelijk onderhoud, zie Condition Based Service [419](#)
 No Passing Information, zie Speed Limit Info met weergave van inhaalverboden [237](#)
 Nylonkabel voor het aanslepen/wegslepen [435](#)

O

OBD, zie On-Board-Diagnose [420](#)
 Obstakelmarkering, extra weergaven camera-aanzichten [275](#)
 Octaangetal, zie Benzinekwaliteit [408](#)
 OFF-weergave, zie Bedrijfs gereedheid en rijden-stand-by [166](#)
 Ogen, zie Bevestigingsogen in de bagageruimte [342](#)
 Olie bijvullen [413](#)
 Oliepeil controleren, elektronisch [413](#)
 Oliesoorten om bij te vullen [414](#)
 Oliesoorten om bij te vullen, motor [414](#)
 Olierversingsinterval, zie Onderhoudsbehoeftemelding [173](#)
 Olievlpijp [413](#)
 Omgespen, zie Veiligheidsgordels [118](#)
 On-Board-Diagnose [420](#)
 Onderdeelvervanging [422](#)
 Onderdelen en accessoires [9](#)
 Onderdelen vervangen [422](#)
 Onderhoud [419](#)

Onderhoud, displays, beeldschermen [441](#)
 Onderhoud, Head-Up Display [441](#)
 Onderhoudsbehoeftemelding [173](#)
 Onderhoudshistorie [173](#)
 Onderhoudsmiddelen [439](#)
 Onderhoudssysteem [419](#)
 Onderhoud, voertuig [439](#)
 Onderstel [303](#)
 Onderstelinstellingen, zie Rijbelevingsschakelaar [146](#)
 Ongevalhulp, zie BMW hulp bij verkeersongevallen [429](#)
 Ongevallenpreventie, zie Active Protection [227](#)
 Ongewild alarm voorkomen [104](#)
 Ontdooien, voorruit [318](#)
 Ontgrendelen, instellingen [100](#)
 Onverharde wegen, zie Rijden op slechte wegen [352](#)
 Oog voor borgkabel, rijden met een aanhangwagen [362](#)
 Oog voor wegslepen [436](#)
 Opbergen, lading [341](#)
 Opbergvak, bagageruimte [343](#)
 Opbergvakken [336](#)
 Opbergvakken in de portieren [337](#)
 Opbergvak, middenconsole [337](#)
 Openen en sluiten [80](#)
 Openen met de Key Card [93](#)
 Openen met de smartphone, zie BMW Digital Key [95](#)
 Openen, zie Openen en sluiten [80](#)
 Operating System, zie BMW iDrive [50](#)
 Opgeslagen zenders, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
 Opmerkingen [6](#)
 Opslag, banden [381](#)
 Oude accu verwerken [425](#)
 Overbruggen, zie Starthulp [433](#)
 Oververhitting van de motor, zie motortemperatuur [166](#)

P

Panoramadisplay, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)

Panorama View, zie Panoramaweergave [281](#)

Panoramaweergave [281](#)

Paraatheidsdienst, zie BMW hulp bij verkeersongevallen [429](#)

Park Assistant Professional [290](#)

Park Assistant-systemen [272](#)

Park Distance Control [284](#)

Parkeerassistent [290](#)

Parkeerfunctie, buitenspiegel [124](#)

Parkeerhulplijnen, extra weergaven camera-aanzichten [275](#)

Parkeerhulp, zie Manoeuvrehulp [296](#)

Parkeerhulp, zie Park Distance Control [284](#)

Parkeerrem [147](#)

Parkeerscherm, bediening met gebaren [65](#)

Parkeerservicemodus [99](#)

Parkeren met Automatic Hold [149](#)

Parking Assistant Professional, zie Parkeerhulpsystemen [272](#)

Parking Assistant, zie Parkeerhulpsystemen [272](#)

Passagiersairbag, controlelampje [192](#)

Passagiersstoelfuncties [114](#)

Patroon vervangen, zie Ambient Air-pakket [322](#)

Pauzeaanbeveling, zie Waakzaamheids-hulp [228](#)

PDC, zie Park Distance Control [284](#)

Pechhulp, zie BMW pechhulp [428](#)

Pech met voertuig, zie Hulp in geval van pech [427](#)

Pech, vervangen van een wiel [398](#)

Personal Assistant [59](#)

Personal Assistant Service, zie BMW Assistance [428](#)

Personal eSIM, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)

Personal Hotspot, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)

Persoonlijke gegevens wissen [73](#)

Persoonlijke instellingen [73](#)

Persoonlijk profiel, zie BMW ID [74](#)

Persoonswaarschuwing, zie Front Collision Warning [195](#)

Plaatselijke tijd, zie Tijd [170](#)

Plaats voor kinderen [127](#)

Pleister, zie EHBO-tas [427](#)

Portierbuitenhandgreepverlichting, zie Begroeiingsverlichting [179](#)

Portieren handmatig ontgrendelen, zie Geïntegreerde sleutel [82](#)

Portieropeningshoek [283](#)

PostCrash-iBrake [227](#)

Powermeter, zie Vermogensweergave [165](#)

Profiel, banden [378](#)

R

Raapoliemethylester RME, zie Diesel [408](#)

Radarsensoren, zie Sensoren van het voertuig [41](#)

Radiateurventilator, zie Uitlaatgaspartikelfilter [354](#)

Radio-informatie, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)

Radiozender, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)

Radio, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)

READY-weergave, zie Bedrijfsgeredheid en rijden-stand-by [166](#)

Real Time Traffic Information, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)

Rear Collision Prevention, zie Waarschuwing voor aanrijding van achteren [216](#)

Rechtsrijdend verkeer, lichtinstelling [182](#)

Recirculatieluchtfiler, zie Interieurfilter [322](#)

Recuperatie, adaptief [369](#)

Recycling [421](#)

Reductiemiddel, zie SCR-systeem met AdBlue-injectie [409](#)

Regelsystemen, koersstabiliteit [230](#)

Regensensor [185](#)

- Regensensorstand [185](#)
- Reinigingsvloeistof, zie Sproeiervloeistof [417](#)
- Reiniging, zie Onderhoud [439](#)
- Remassistent [230](#)
- Remfunctie bij parkeren, zie Active Park Distance Control [288](#)
- Remlicht, adaptief, zie Dynamische remlichten [223](#)
- Remlichten, dynamisch [223](#)
- Remmen, aanwijzingen [355](#)
- Remote 3D View [283](#)
- Remote Parking [299](#)
- Remote Services, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
- Remote Software Upgrade [69](#)
- Remschijven, zie Remsysteem [352](#)
- Remsysteem [352](#)
- Remsystemen, zie Remsysteem [352](#)
- Reservewaarschuwing, zie Actieradius [171](#)
- Reservewiel, zie Noodwiel [402](#)
- Reservoir, sproeiervloeistof [417](#)
- Reset, auto instellingen [74](#)
- Reset, bandenspanningscontrole [390](#)
- Resetten, bandenspanningscontrole [390](#)
- Resetten, voertuiggegevens [74](#)
- Restricted Driving, zie BMW Digital Key [95](#)
- RESUME-toets, zie Snelheidsregelsystemen [240](#)
- Richtingaanwijzer [175](#)
- Richtingaanwijzer, controlelampje [161](#)
- Richtingaanwijzers, lampen vervangen, zie Lampen en verlichtingen [423](#)
- richtingaanwijzer, zie Richtingaanwijzer [175](#)
- Rijaanwijzingen [352](#)
- Rijbaanbegrenzing, waarschuwing [207](#)
- Rijbelevingsschakelaar [146](#)
- Rijcomfort [303](#)
- Rijden [137](#)
- Rijden door water [355](#)
- Rijden op slechte wegen [352](#)
- Rijden op terrein, zie Rijden op slechte wegen [352](#)
- Rijden-stand-by, zie Bedrijfstoestand van het voertuig [46](#)
- Rijhulp, parkeren, zie Park Assistant-systemen [272](#)
- Rijhulpsystemen [237](#)
- Rijlichtautomaat [178](#)
- Rijlichtsysteem, automatische [178](#)
- Rijlijnen, extra weergaven camera-aanzichten [275](#)
- rijmodus ECO PRO [371](#)
- Rijmodus, zie Rijbelevingsschakelaar [146](#)
- rijprogramma ECO PRO [371](#)
- Rijstabiliteitsregelsystemen [230](#)
- Rijstrookassistentie, Assisted Driving Mode, zie Snelheidsregelsystemen [240](#)
- Rijstrookwisselmelding [211](#)
- Rijtips, zie Algemene rijaanwijzingen [353](#)
- rijtoestand, weergave [172](#)
- Ritgegevens [168](#)
- RME raapoliemethylester, zie Diesel [408](#)
- Roetdeeltjesfilter, zie Uitlaatgaspartikelfilter [354](#)
- Rolscherm, elektrisch, zie Bagageruimteafdekking, elektrisch [347](#)
- Rolstabiliteitsregeling [303](#)
- Rolstabiliteitsregeling, zie Actieve rolstabiliteitsregeling [303](#)
- RON, benzinekwaliteit [408](#)
- Rotondeverlichting [181](#)
- Route, navigatie, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
- RSC, zie Banden met noodloopeigenschappen [382](#)
- Rubber, verzorging [441](#)
- Rugleuningbreedte [113](#)
- Rugleuninghoek [112](#)
- Rugleuninghoek, achterstoelen [117](#)
- Ruitbediening [104](#)
- Ruitensproeiers [186](#)
- Ruitensproeiersysteem, zie Ruitenwisserinstallatie [184](#)
- Ruitenwisserinstallatie [184](#)
- Ruitenwissers, zie Ruitenwisserinstallatie [184](#)
- Ruitenwisser, uitgeklapte stand [187](#)
- Ruit ontdooien [318](#)
- Run Flat banden [382](#)

Run Flat-banden, zie Banden met noodloopeigenschappen [382](#)

S

Safe Share-functie, zie BMW Digital Key [95](#)

Schade, banden [378](#)

Schakelaar voor rijdynamiek, zie Rijbelevings-schakelaar [146](#)

Schakelaar, zie Cockpit [36](#)

Schakeladvies voor zuinig rijden, zie Schakelpuntindicator [164](#)

Schakelpaddles op het stuurwiel [143](#)

Schakelpuntindicator [164](#)

Scheidingsnet [349](#)

Schminkspiegel [330](#)

SCR-systeem met AdBlue-injectie [409](#)

Sensoren van het voertuig [41](#)

Sensoren, verzorging [442](#)

Service, zie BMW hulp bij verkeersongevallen [429](#)

Service, zie BMW pechhulp [428](#)

Servotronic [235](#)

SET-toets, zie Snelheidsregelsystemen [240](#)

Sfeerverlichting [183](#)

Shift Lights, toerenteller [166](#)

Signalen bij het ontgrendelen, zie Bevestigingssignalen [101](#)

SIM Reader, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)

Sjormiddelen, zie Bevestigingsogen in de bagageruimte [342](#)

SlaaHpstand, zie Bedrijfstoestand van het voertuig [46](#)

Slechtweerverlichting [182](#)

Sleepoog, zie Sleepoog [436](#)

Sleepstang [435](#)

Sleeptouw [435](#)

Slepen, zie Aanslepen/wegslepen [434](#)

Sleutel, mechanisch [82](#)

Sleutel, zie Voertuigsleutel [80](#)

Slingeren van de aanhangwagen, zie Aanhangerstabilisatieregeling [367](#)

Slot, wielbouten [399](#)

Sluiten met de Key Card [93](#)

Sluiten met de smartphone, zie BMW Digital Key [95](#)

Smartphone, bediening via Spraakinvoer [63](#)
smartphone opladen, zie Bergvak voor draadloos opladen [333](#)

Smartphone, zie Handleiding over navigatie-, entertainment-, communicatiesysteem [6](#)

Sneeuwkettingen [386](#)

Snelheid aan het traject aanpassen [266](#)

Snelheidsbegrenzer, handmatig, zie Snelheidsregelsystemen [240](#)

Snelheidsbegrenzing, weergave, zie Speed Limit Info [237](#)

Snelheidsregelsystemen [240](#)

Snelheidswaarschuwing [237](#)

Snelkeuzetoetsen, zie Snelkoppelingen [53](#)

Snelkoppelingen, iDrive [53](#)

Snelwegassistent, Assisted Driving Mode Plus, zie Snelheidsregelsystemen [240](#)

Software Upgrade, zie Remote Software Upgrade [69](#)

SOS-toets, zie Wettelijke noodoproep [430](#)

Sound System, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)

Spanningscontrole banden, zie Bandenspanningscontrole [388](#)

Spanningswaarschuwing, zie Bandenpechwaarschuwing, vuldrukwaarschuwing, zie Bandenpechwaarschuwing [395](#)

Spanningswaarschuwing, zie Bandenspanningscontrole [388](#)

Speciale optie, zie Uitrusting van het voertuig [8](#)

Speed Limit Assist [263](#)

Speed Limit Device, snelheidsbegrenzer, zie Snelheidsregelsystemen [240](#)

Speed Limit Info [237](#)

Speed Limit Info met anticiperende weergave [239](#)

Spiegelpositie opslaan, zie Memory-functie [126](#)

Sportdifferentieel [233](#)

Sportdisplays [173](#)

Sportonderstel, zie Adaptief M onderstel [303](#)

Sportonderstel, zie Adaptief M onderstel Professional [303](#)

Sportprogramma, versnellingsbak [140](#)
 SPORT, zie Rijbelevingsschakelaar [146](#)
 Spraakbesturing [59](#)
 Spraakgestuurd systeem [59](#)
 Spraakherkenning [59](#)
 Spraakinvoer, zie BMW Intelligent Personal Assistant [59](#)
 Sprint-functie [145](#)
 Sproeiervloeistof [417](#)
 Stabiliteitsregelsystemen [230](#)
 Stadslicht [178](#)
 Standaard [357](#)
 Standaardhouder [357](#)
 Standaarduitrusting, zie Uitrusting van het voertuig [8](#)
 Standventilatie/interieurvoorverwarming [325](#)
 Stang voor het aan-/wegslipen [435](#)
 Start-/stoptoets, rijden [137](#)
 Start- en stopautomaat [138](#)
 Starten van de motor, zie Rijden-stand-by [48](#)
 Starten, zie Rijden-stand-by [48](#)
 Starhulp [433](#)
 Stationair draaien van de motor tijdens het rijden, zie Uitrollen [370](#)
 Stationair uitrollen [370](#)
 Statusinformatie, iDrive [51](#)
 Status, voertuig [172](#)
 Steptronic Sport transmissie, zie Steptronic transmissie [140](#)
 Steptronic transmissie [140](#)
 Stilstandtijden, zie Diepe slaapmodus [47](#)
 Stoelen achter [115](#)
 Stoel- en armsteunverwarming [319](#)
 Stoelen en hoofdsteunen [111](#)
 Stoelen voor [111](#)
 Stoel kalibreren [115](#)
 Stoelmassage [114](#)
 Stoelpositie opslaan, zie Memory-functie [126](#)
 Stoelventilatie, actief [319](#)
 Stoelverwarming [319](#)
 Storingsweergaven, zie Check-Control [155](#)
 Stroomonderbreking [424](#)
 Stuurbekrachtiging, zie Servotronic [235](#)
 Stuurkolomverstelling [125](#)
 Stuurwiel instellen [125](#)

Stuurwielpositie opslaan, zie Memory-functie [126](#)
 Stuurwiel, toetsen [36](#)
 Stuurwielverwarming [320](#)
 Symbolen en weergaven [7](#)
 SYNC-programma, airconditioning [317](#)
 Systeemtaal instellen, zie Taal [62](#)

T

Taal instellen [62](#)
 Tankdeksel [374](#)
 Tankdopklep [374](#)
 Tankdopklep ontgrendelen, handmatig [375](#)
 Tanken [374](#)
 Tankinhoud [451](#)
 Tapijt, verzorging [442](#)
 Technische gegevens [444](#)
 Technische wijzigingen, zie Eigen veiligheid [8](#)
 Telefoongesprek, bediening met gebaren [65](#)
 Telefoon, keuzelijst in het instrumentenpaneel [163](#)
 Telefoon, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
 Teleservices, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
 Temperatuur, automatische airconditioning [314](#)
 Temperatuurweergave, zie Buitentemperatuur [166](#)
 Tempomat, Cruise Control, zie Snelheidsregelsystemen [240](#)
 Terreinvaardigheid, zie xOffroad Pack [307](#)
 Thuiskomstje, zie Noodwiel [402](#)
 Thuiskomstverlichting [180](#)
 Tijd [170](#)
 Tijd instellen [170](#)
 Tijdstelling, automatisch [170](#)
 Tijd van dag, zie Tijd [170](#)
 Tijdzone [170](#)
 Toepassingen, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
 Toerenteller [165](#)
 Toeristenfunctie, zie Rechtsrijdend verkeer/linksrijdend verkeer [182](#)

Toestandweergave, banden [390](#)
 Toets AUTO H, zie Automatic Hold [149](#)
 Toets, centrale vergrendeling [98](#)
 Toetsen op het stuurwiel [36](#)
 Toets SOS, zie Intelligente noodoproep [430](#)
 Toets SOS, zie Wettelijke noodoproep [430](#)
 Toets, start/stop, rijden [137](#)
 Totaalgewicht, rijden met een aanhangwagen [447](#)
 Totaalgewicht, toelaatbaar [445](#)
 Touchpad, controller [57](#)
 Touw voor het aanslepen/wegslepen [435](#)
 Tractiecontrole [232](#)
 Tractieregeling, zie Dynamische stabiliteitsregeling [230](#)
 TRACTION, rijdynamiek [232](#)
 Traction, zie Dynamic Traction Control [232](#)
 Traffic Jam Assistant, Assisted Driving Mode Plus, zie Snelheidsregelsystemen [240](#)
 Traject- en kruisingsassistent, zie Snelheid aan het traject aanpassen [266](#)
 Traject- en kruisingsassistent, zie Verkeerslichtherkenning [269](#)
 Travel & Comfort-systeem [333](#)
 Trekhaakaanzicht [280](#)
 Trekhaakhoek, aanhangwagenassistent [364](#)
 Trekken van een aanhangwagen [359](#)
 Trekken van een aanhangwagen, technische gegevens [447](#)

U

UCC, zie Verkeerslichtherkenning [269](#)
 Uitgeklapte stand, ruitenwisser [187](#)
 Uitlaatgasemissies [421](#)
 Uitlaatgaspartikelfilter [354](#)
 Uitlaatsysteem [353](#)
 Uitlaat, zie Uitlaatsysteem [353](#)
 Uitrollen [370](#)
 Uitrollen bij stationair draaien, zie Uitrollen [370](#)
 Uitrusting van het voertuig [8](#)
 Uitstapwaarschuwing [205](#)
 Uitstapwaarschuwing, zie Uitstapwaarschuwing [205](#)
 Uitvalmelding, zie Check-Control [155](#)
 Uitwijkhulp, zie Front Collision Warning [195](#)

Ultrasone sensoren, zie Sensoren van het voertuig [41](#)
 Universele afstandsbediening [328](#)
 Upgrade, zie Remote Software Upgrade [69](#)
 Urban Cruise Control, zie Verkeerslichtherkenning [269](#)
 USB-aansluiting, positie in de auto [332](#)
 USB-audio, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
 Ur, zie Tijd [170](#)

V

Valet parking mode [99](#)
 Vals alarm, zie Ongewild alarm voorkomen [104](#)
 Variabele besturing, zie Integral Active Steering [235](#)
 Variabele lichtverdeling [181](#)
 Veiligheid en waarschuwing, zie Botsingwaarschuwingssystemen [194](#)
 Veiligheidsgordels [118](#)
 Veiligheidsgordels, verzorging [442](#)
 Veiligheidspakket, zie Active Protection [227](#)
 Veiligheidsschakelaar, ruiten [106](#)
 Veiligheidssystemen voor kinderen, zie Kinderen veilig vervoeren [127](#)
 Veiligheidssystemen, zie Airbags [189](#)
 Veiligheidssystemen, zie Botsingwaarschuwingssystemen [194](#)
 Veilig remmen [355](#)
 Veilig zitten [111](#)
 Ventilatie [320](#)
 Ventilatie achterin, derde stoelenrij [321](#)
 Ventilatie, derde stoelenrij [321](#)
 Ventilatierooster, zie Ventilatie [320](#)
 Ventilatornaalop, zie Uitlaatgaspartikelfilter [354](#)
 Ventilator, zie Luchthoeveelheid [315](#)
 Ventilieren, zie Standventilatie [325](#)
 Ventilieren, zie Ventilatie [320](#)
 Veranderingen, technisch, zie Eigen veiligheid [8](#)
 Verbandtas [427](#)
 Verbinden, mobiele apparaten [67](#)
 Verbruik, zie Ritgegevens [168](#)
 Verchromde oppervlakken, verzorging [441](#)

Verder rijden met bandenpech, zie Bandenpechwaarschuwing [395](#)

Verder rijden met bandenpech, zie Bandenspanningscontrole [388](#)

Vergrendelen, instellingen [100](#)

Verkeersinformatie, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)

Verkeerslichten herkennen [269](#)

Verkeerslichtherkenning [269](#)

Verlichting [177](#)

Vermoeidheidswaarschuwing, zie Waakzaamheidshulp [228](#)

Vermogensweergave, instrumentenpaneel [165](#)

Vermogensweergave, zie Sportdisplays [173](#)

Versie software, zie Remote Software Upgrade [69](#)

Versnellingsbakblokkering ontgrendelen, elektronisch [143](#)

Versnellingsbak, zie Steptronic transmissie [140](#)

Versnelling wisselen, Steptronic transmissie [140](#)

Vertrekplan, zie Standventilatie/interieurverwarming [325](#)

Vertrektijd, interieurverwarming [326](#)

Vervangen van onderdelen [422](#)

Vervanging, wielen en banden [379](#)

Vervoeren van kinderen [127](#)

Verwarmen, zie Interieurverwarming [325](#)

Verwerken, voertuigaccu [425](#)

Verwisselen van een wiel [398](#)

Verzorging [438](#)

Verzorging, lichtmetalen velgen [441](#)

video-opname, zie BMW Drive Recorder [224](#)

Video, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)

Vierseizoenenbanden, zie Winterbanden [381](#)

VIN, zie Chassisnummer [20](#)

Vlag, zie Standaardhouder [357](#)

Vloerbedekking, verzorging [442](#)

Vloermatten, verzorging [442](#)

Vocht in voorlichten, zie Glas voorlichten [423](#)

Voertuigaccu [423](#)

Voertuiggegevens en gegevensbeveiliging [10](#)

Voertuiggegevens resetten [74](#)

Voertuigidentificatienummer, zie Chassisnummer [20](#)

Voertuig met vierwielaandrijving, zie BMW xDrive [233](#)

Voertuigsleutel [80](#)

Voertuigsleutel, extra [80](#)

Voertuigstatus [172](#)

Voertuigverzorging [439](#)

Voetgangersbescherming, actief [192](#)

Voetgangersbescherming, akoestisch [137](#)

Voetrem [355](#)

Volume, bediening met gebaren [65](#)

Volume, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)

Voorlap [404](#)

Voorlichten vervangen, zie Lampen en verlichtingen [423](#)

Voorlichten, verzorging [439](#)

Voorrangswaarschuwing [216](#)

Voorruit, condens verwijderen [318](#)

Voorruit ontdooien [318](#)

Voorspanning veiligheidsgordel [118](#)

Voorstoelen [111](#)

Vuldruk, band [376](#)

Vuldrukwaarschuwing, zie Bandenspanningscontrole [388](#)

Vulopening motorolie [413](#)

Vulpijp motorolie [413](#)

W

Waakzaamheidscamera bestuurder, zie Driver Attention Camera [229](#)

Waakzaamheidshulp [228](#)

Waarschuwing bij het openen van de portieren, zie Uitstapwaarschuwing [205](#)

Waarschuwing bij het uitstappen [205](#)

Waarschuwing bij kruisend verkeer [221](#)

Waarschuwingsfunctie, aanrijding van achteren [216](#)

Waarschuwingsfunctie bij spookrijden, zie Waarschuwing spookrijden [218](#)

Waarschuwingsfunctie bij tegenliggend verkeer, zie Front Collision Warning [195](#)

Waarschuwingslampje bandenpech, zie Bandenpechwaarschuwing [396](#)

- Waarschuwinglampje bandenpech, zie Bandenspanningscontrole [391](#)
 Waarschuwinglampje in de buitenspiegel, zie Crossing Traffic Warning [221](#)
 Waarschuwinglampje in de buitenspiegel, zie Rijstrookwisselmelding [211](#)
 Waarschuwinglampjes [156](#)
 Waarschuwingmeldingen, zie Check-Control [155](#)
 Waarschuwing spookrijden [218](#)
 Waarschuwingssystemen bij botsinggevaar [194](#)
 Waarschuwing voor aanrijding van achteren [216](#)
 Waarschuwing voor een aanrijding van opzij [214](#)
 Wachtdienst, zie BMW pechhulp [428](#)
 Wagensleutel, zie Voertuigsleutel [80](#)
 Wasinstallatie [438](#)
 Wassen van het voertuig [438](#)
 Wassen, voertuig [438](#)
 Wasstraataanzicht [280](#)
 Wasstraten [438](#)
 Wasstraten, automatisch [438](#)
 Water op wegen [355](#)
 Water, zie Condenswater bij geparkeerde auto [357](#)
 Website, zie Internet [7](#)
 Weergave- en bedieningsconcept, zie BMW iDrive [50](#)
 Weergave, iDrive [52](#)
 Weergaven [152](#)
 Weergaven en symbolen [7](#)
 Weergaven over het voertuig, zie Live Vehicle [153](#)
 Weergavepaneel, zie Instrumentenpaneel [152](#)
 Weergave snelheidsbegrenzing, zie Speed Limit Info [237](#)
 Weergave SPRINT [145](#)
 Weergave van inhaalverboden [237](#)
 Weergeven, BMW xDrive [233](#)
 Wegrijdcontrole [289](#)
 Wegslepen [434](#)
 Welcome Light Carpet, zie Begroetingsverlichting [179](#)
 Wettelijke noodoproep [430](#)
 Widgets, iDrive [51](#)
 Widgets, instrumentenpaneel, zie Centraal weergavebereik [167](#)
 Wielbasis, auto [444](#)
 Wielbouts met slot [399](#)
 Wielen en banden [376](#)
 Wielen en banden, vervanging [379](#)
 WiFi-verbinding, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
 Wijzigingen, technisch, zie Eigen veiligheid [8](#)
 Winterbanden [381](#)
 Winterbanden, profiel [378](#)
 Winterstalling, zie Buiten bedrijf stellen [421](#)
 Wisselen van rijstrook bij actieve routebegeleiding [267](#)
 Wissen, persoonlijke gegevens [73](#)
 Wissersbladen vervangen [422](#)
 Wisservloeistof, zie Sproeiervloeistof [417](#)
 Wordmatch-principe, zie Invoervergelijking [52](#)
- ## X
- xDrive [233](#)
 xOffroad Pack [307](#)
 xView, zie BMW xDrive [233](#)
- ## Z
- Zekeringen [425](#)
 Zender, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
 zie Hill Descent Control [233](#)
 zie Tijd [170](#)
 Zij-airbag [189](#)
 Zijdelingse parkeerhulp [278](#)
 Zitplaatsen achterin [115](#)
 Zomerbanden, profiel [378](#)
 Zonneklep [330](#)
 Zonneschermen, achterste zijruiten [106](#)
 Zware lading opbergen [341](#)



01405B39AD0 nl

BMW DRIVER'S GUIDE APP.

UW DIGITALE VOERTUIGINFORMATIE.

De BMW Driver's Guide app licht de uitrustingen van uw voertuig toe en biedt extra inhoud en functies:



Alle informatie rond navigatie, entertainment en communicatie

Fotorealistische animaties van verschillende voertuigfuncties

Zoeken op trefwoord

360° View: verken uw voertuig op een interactieve manier, zowel aan de binnenkant als aan de buitenkant

Smart Scan voor Apple iPhone: symbool- en tekstherkenning op de toetsen in het voertuig

Beschikbaar in meer dan 30 talen

Kan na het downloaden offline worden gebruikt

